



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: admin@archeo.ru
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора ИИМК РАН
Соловьева Н.Ф.

«11» марта 2021 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области)»

Заказчик: ООО «ПетроЭнергоПроект»

г. Санкт-Петербург
Ленинградская область, Всеволожский район
2021

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области»)

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «16» октября 2020 г.

Дата окончания экспертизы: «11» марта 2021 г.

Место проведения экспертизы: г. Санкт-Петербург; Ленинградская область, Всеволожский район.

Заказчик экспертизы: ООО «ПетроЭнергоПроект»

Юридический/фактический адрес:
199155 г. Санкт-Петербург, ул. Железноводская, д.
32, лит. Д, пом.40Н, Р.М.1
ИНН 7802428026 / КПП 780101001
e-mail: petroenergoproekt@gmail.com
тел.: 8(812) 313-66-40

Сведения об экспертной организации:

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук
Краткое наименование	ИИМК РАН

Организационно-правовая форма	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Адрес	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
Реквизиты	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Субботин Андрей Викторович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	41 год
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 961 от 20.06.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 3б)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	<ul style="list-style-type: none"> - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт Субботин А.В.

Отношения к заказчику

Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;

- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;
- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнениями к нему.

3. Договор между ИИМК РАН и Заказчиком № М-2/2020 от 16 октября 2020года.

4. Письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-07-8656/2020-0-1 от 23.10.2020 г.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Объект экспертизы: земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Перечень документов, представленных Заказчиком

- Копия письма Комитета по культуре Ленинградской области № 01-07-8656/2020-0-1 от 23.10.2020 г.
- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Копия письма ООО «ПетроЭнергоПроект» № 11-А от 09.03.2021 с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.
2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".
3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.
4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов

археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

7. Закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз "О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области".

8. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

9. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

10. Верещагина И.В. Поселение Хепоярви в южной части Карельского перешейка. // Неолит-энеолит юга и неолит севера Восточной Европы. С.-Петербург. 2003. С. 140-153.

11. Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка (Ленинградская область). Памятники каменного века и периода раннего металла. СПб., 2003

12. Гурина Н.Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. МИА. № 87. 1961.

13. Динцес Л.А. Неолитическая стоянка в Токсове. Л. 1929.

14. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.1. Западные районы. Л., 1990.

15. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы. Л., 1995.

16. Равдоникас В.И. Памятники эпохи возникновения феодализма в Карелии и Юго-Восточном Приладожье // ИГАИМК. Вып. 94. 1934.

17. Равдоникас В.И. Археологические памятники западной части Карело-Финской ССР // КСИИМК. Вып. VII. 1940.

18. Саарнисто М., Сакса А., Таавитсайнен Ю.-П. Древняя Ладога и человек на ее берегах. Ежегодные Российско-Финляндские гуманитарные чтения «Шегрен — академик Императорской Академии наук. К 200-летию со дня рождения». Санкт-

Петербург, 5–7 октября 1993 г. Тезисы докладов. РАН. Санкт-Петербургский научный центр. СПб., 1993. С. 27–29.

19. Сакса А.И. Карельская земля в XII–XIV вв. (по археологическим данным) // Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Л., 1984. С. 1–20.

20. Сакса А.И. Исследование новых средневековых памятников на Карельском перешейке // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985. С. 81–84.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;
- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Участок обследования расположен во Всеволожском районе Ленинградской области в восточной части города Всеволожска вдоль автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Морье» (9-11 км). Полоса землеотвода проектируемого объекта представляет собой волнообразную фигуру, вытянутую вдоль трассы существующей дороги в направлении запад – восток. Общая длина участка – 1,6 км.

Рельеф местности холмистый – высотные отметки варьируются в пределах от 32,5 м БС у пересечения с Колтушским шоссе, до 65 м БС – на Румболовской горе и до 40 м БС – у восточной оконечности трассы. Участок обследования начинается на

пересечении автомобильных дорог «Санкт-Петербург – Морье» и Колтушского шоссе. От этого места трасса существующей автодороги резко поднимается в восточном направлении (с отметок около 32,5 м БС до 62 м БС) по дуге по склону Румболовской горы. При устройстве асфальтового покрытия часть холма была подрезана, склон благоустроен и сnivelирован. Проектируемая трасса автомобильной дороги на этом участке проходит южнее существующей по крутому откосу. От вершины Румболовской горы (пересечение с улицей Нагорная) до развилки с шоссе на Щеглово трасса проектируемого объекта совпадает с существующей автодорогой и историческим трактом. При этом проектируемая дорога уширяется и к северу, и к югу относительно существующей. С северной стороны в створе улицы Нагорная расположено здание церкви Спаса Нерукотворного с прилегающей территорией, далее до пересечения с улицей Шишканя расположены частные загородные участки. Восточнее улицы Шишканя начинается территория Всеволожского сельскохозяйственного техникума и лесополоса. К югу от «Дороги жизни» от улицы Нагорная до улицы Дорожная располагается территория парка. Восточнее Дорожной улицы начинаются кварталы застройки многоквартирными домами. На восточной оконечности полосы землеотвода расположено поле сельскохозяйственного назначения, на данный момент не используется и подтоплено. Практически вся площадь земельного участка носит следы активной современной хозяйственной деятельности человека.

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области» проводилось в ноябре 2020 г. сотрудниками археологической экспедиции Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством директора ИИМК РАН, доктора исторических наук Лапшина Владимира Анатольевича. Работы осуществлялись на основании договора между ИИМК РАН и ООО «ПетроЭнергоПроект» № М-2/2020 от 16 октября 2020 года и разрешения (Открытого листа) № 0470-2020 от 20 мая 2020 г., выданного Лапшину В.А. на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на территории Бокситогорского, Всеволожского, Выборгского, Кингисеппского, Киришского, Лодейнопольского, Подпорожского, Сланцевского районов Ленинградской области. Срок действия открытого листа - с 20 мая 2020 года по 12 мая 2021 года. Исследования проводились во исполнение требований Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены ООО «ПетроЭнергоПроект». Объемы изыскательских работ определялись исходя протяженности линейного объекта на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные ООО «ПетроЭнергоПроект» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти, в том числе Публичную кадастровую карту (<http://pkk5.rosreestr.ru>). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Место проведения работ расположено в северной части Ленинградской области во Всеволожском районе между Санкт-Петербургом и Ладожским озером, к северу от Невы. С точки зрения историко-культурного районирования Северо-Запада России эта территория тяготеет к Приневью.

В древности территория района располагалась на Великом водном пути «Из варяг в греки» и сухопутном пути между Русью и Скандинавией.

До XVIII века, территория современного Всеволожского района, входила в Ореховский уезд, Корельской половины Водской пятины, и делилась на Иванской Куиваской, Воздвиженской Корбоселской и Ильинской Телкужской погосты.

С середины XVIII века до 1923 года, территория входила в 3-й и 4-й станы Санкт-Петербургского уезда (западная часть) и 2-й стан Шлиссельбургского уезда (восточная часть), которые в свою очередь делились на Белоостровскую, Вартемякскую, Коркомьякскую, Куйвозовскую, Муринскую, Осинорощенскую, Полюстровскую, Колтушскую, Лемболовскую, Матокскую, Рябовскую и Токсовскую волости. В 1914 году Санкт-Петербургский уезд был переименован в Петроградский уезд.

Территория обследования проходит в пределах исторического поселения Рябово. В Писцовой книге Водской пятины 1500 года в Колтушском погосте упоминались четыре деревни с названием Рябово —Рябово, Рябово Новое, Рябово Общее и Рябово Владыкино, однако без точного места их расположения в границах погоста. В период шведского владычества на картах они не обозначались, так как вероятнее всего были покинуты жителями.

Первым документом, в котором впервые упоминается мыза Рябово, является карта Ингерманландии А. Ростовцева 1727 года, там она обозначена к востоку от места нынешнего расположения, в верховье Мельничного ручья. Согласно ревизским сказкам в ней числилось 12 человек мужского пола.

С 1727 по 1732 год это была казённая мыза.

С 1732 по 1736 год ею владели вице-губернатор Воронежской губернии Егор Иванович Пашков и полковник, советник полицмейстерской канцелярии Афанасий Степанович Исаков. С 1773 по 1779 год мызой владел банкир Императорского двора, барон Иван (Иоганн) Юрьевич Фридрикс (Фредерикс), построивший первый на территории будущего Всеволожска храм — 400-местную кирху во имя св. Регины, ставшую центром Рябовского лютеранского прихода. Местоположение здания точно не определено, по всей видимости оно располагалось к югу от трассы проектируемого объекта в пределах современного кладбища на улице Нагорная.

Вступив во владение мызой Рябово в 1774 году, Иван Юрьевич перенёс административно-хозяйственный центр имения с Мельничного ручья на Румболовскую гору и приступил к осушению окрестных лесов. За три года мелиоративных работ, в сторону Токсова был проложен магистральный канал длиной около 8 километров, шириной около 4 метров и множеством впадающих в него малых каналов общей длиной около 120 километров. Были пробиты 14 просек шириной 30 метров, по которым были проложены дороги и построено множество мостов. Во время прокладки каналов, в окрестных болотах была обнаружена железная руда, залегавшая пластами, и в ней «до 100 фунтов по плавильной пробе 35 фунтов хорошего железа в себе содержали». Из неё Фридрикс организовал выплавку железа.

После его смерти в 1779 году, владельцем имения стал его сын Густав Иванович Фридрикс, майор артиллерии в отставке. Общая площадь мызы Рябово, составляла тогда 8408 десятин. В 1795 году Г. И. Фридрикс продал своё родовое гнездо надворному советнику Ивану Эммануиловичу Гертелю, который сделал мызу Рябово центром тонкорунного овцеводства. В 1808 году И. Э. Гертель продал мызу жене богатого тверского помещика, коллежского советника Николая Яковлевича Толстого, Алевтине Ивановне (Павловне) Толстой. Толстые десять лет прожили в бывшей баронской усадьбе, они первыми построили в ней оранжереи, где выращивали экзотические для северных широт фрукты.

25 мая 1818 года у Толстых мызу Рябово купил богатейший русский помещик, камергер Всеволод Андреевич Всеволожский. За четыре года, В. А. Всеволожский создал на месте старой, новую усадьбу с большим французским парком. С большим размахом (по тем временам) были проведены мелиоративные работы. На осушенных землях был разбит парк, — на основе дикорастущих деревьев, дополненный высаженными дубами, липами, лиственницами, соснами, елями, берёзами, клёнами и декоративным кустарником. На восточном склоне холма был разбит фруктовый сад

и переоборудованы оранжереи, где в зимнее время зрели персики, виноград, ананасы и земляника. После смерти В. А. Всеволожского в 1836 году за долги имение отошло в казну.

Наследники рода Всеволожских проживали в усадьбе вплоть до революции, 30 июня 1918 года мыза Рябово, где проживало 273 человека, была национализирована и передана в ведение земельного отдела Рябовского волысполкома, что стало предметом спора со Всеволожским волостным исполкомом.

В 1920 году при совхозе «Рябово» открылись финские сельскохозяйственные курсы. 28 февраля 1923 года в бывшем имении открылся финский сельхозтехникум (в 1934 году он был преобразован в финско-эстонский).

По воспоминаниям коммунаров усадебный дом сгорел в декабре 1928 года, в ночь перед Рождеством.

Церковь Спаса Нерукотворного – первая, домовая православная церковь, была построена в мызе Рябово в 1821 году по проекту архитектора Павла Шрётера и принадлежала колтушскому приходу. В 1898 году, Елена Васильевна Всеволожская, начала обустривать храм-усыпальницу Всеволожских на южной окраине усадьбы. Каменная восьмигранная церковь возводилась над могилой П. А. Всеволожского. В 1901 году, работы были завершены и над склепом Всеволожских была освящена церковь Спаса Нерукотворного Образа ириновского прихода.

С момента возникновения посёлок Всеволожский и мыза Рябово существовали независимо друг от друга, как два различных населённых пункта, однако, в 1963 году, после преобразования рабочего посёлка Всеволожский в город и объединения с ним нескольких соседних населённых пунктов, мыза Рябово вошла в состав вновь образованного города Всеволожска.

На территории усадьбы располагаются «Всеволожский агропромышленный техникум» и жилой микрорайон Сельхозтехникум.

Из оригинальных построек усадьбы сохранились лишь булыжная конюшня и так называемый «Красный замок» — газогенераторная станция Всеволожских, обе в полуразрушенном состоянии.

Мыза Рябово впервые упоминается на карте Ингерманландии А. Ростовцева 1727 года, однако точное соотнесение карты с современной топоосновой невозможно.

На «Семитопографическая карта окружности С.Петербурга и Карельского перешейка» 1810 года в пределах трассы проектируемого объекта указана деревня Рябова.

На карте 1834 года (Топографическая карта Санкт-Петербургской губернии составлена под руководством Ф. Ф. Шуберта и издана в 1834 г.) отмечены границы усадьбы Всеволожского и трасса дороги, совпадающей с современной автомобильной

автодорогой. Также отмечено расположение лютеранской кирхи к югу от проектируемого объекта и православной церкви к северу.

Аналогична ситуация на картах 1855 года (трехверстной военной топографической карте Российской Империи), 1870 (верстовка окрестностей Санкт-Петербурга), 1892 (военно-топографическая карта, верстовка), 1909 г. (карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная Ю. Гашем), 1920 г. (финская довоенная карта Карельского перешейка) годов.

Анализ картографического материала показывает, что исследуемая территория с периода не позднее позднего Средневековья находилась в зоне хозяйственного освоения человека.

Существование дороги в границах современной автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Морье» фиксируется не позднее 2-ой четверти XIX века. Можно предполагать, что застройка и сельскохозяйственные угодья этого периода были ориентированы по красным линиям дороги.

Согласно письму Комитета по культуре Ленинградской области №01-07-8656/2020-0-1 от 23 октября 2020 года непосредственно с территорией обследования связаны границы ОКН регионального значения «Дорога жизни». Трасса расположена в границах охранных зон: ОКН федерального значения «Усадьба В.А. Всеволожского, в которой в разные времена бывали композитор Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры»; ОКН регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг., среди них – Герои Советского Союза: Шишкань Илья Минович (1918-1943), Пляшечник Яков Иванович (1907-1944)»; «Памятник «Румболовская гора» на «Дороге жизни» в составе ОКН федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс славы Ленинграда»; Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» в составе ОКН федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс славы Ленинграда».

Первые данные о памятниках археологии Всеволожского района относятся уже к началу второй четверти 20 века. В 1926 году Л.А. Динцесом и С.Н. Замятниным была открыта и обследована неолитическая стоянка у поселка Токсово (Динцес, 1929; Гурина 1961, с.434 - 438, 532, № 24). Следующие археологические изыскания в районе относятся к 1930 и 1934 гг., когда на той же стоянке Токсово Н.Н. Тихановой и, затем, Г.П. Сосновским произведен сбор находок, коллекции которых поступили в МАЭ (Гурина, 1961, с.438). Второй этап изучения Всеволожского района начался в 70-х гг. 20 в. В 1978 г. археологическая экспедиция Ленинградского дворца пионеров под руководством А.В. Виноградова провела разведочные работы на неолитических памятниках Карельского перешейка с посещением стоянки Токсово (Виноградов, 1978). В том же году И.В. Верещагина производит раскопки неолитической стоянки

Хепоярви у озера Хепоярви (Верещагина, 1978). В 1984 г. Ленинградским неолитическим отрядом ЛОИА АН СССР (сейчас ИИМК РАН) под руководством В.И. Тимофеева на территории района открыты четыре памятника каменного века: местонахождения Лемболовское 1-3 и местонахождение Васкелово, где были собраны кварцевые орудия труда и отщепы (Тимофеев, 1984). В 1987 г. экспедицией ЛОИА под руководством А. И. Саксы на территории района открыт первый памятник средневековья – селище у д. Морье (Сакса, 1987). С 2000-х гг. новостроечные и экспертные работы в районе проводили экспедиции ИИМК РАН, СЗАЭ НИИКСИ СПбГУ (руководитель В.Ю. Соболев) и другие учреждения.

Непосредственно на участке обследования известные археологические объекты отсутствуют.

По архивным данным и публикациям выявлен ряд памятников археологии в относительной близости от территории обследования:

1. Стоянка Хепоярви.
2. Стоянка Токсово.
3. Местонахождение Кавголово.
4. Стоянка Курголово 1.
5. Местонахождение Лемболово-1.
6. Местонахождение Лемболово-2.
7. Местонахождение Лемболово-3.
8. Местонахождение Васкелово.
9. Селище Морье.
10. Местонахождение Дубровка-1.

Стоянка Хепоярви.

Памятник расположен в 3 км к востоку от станции Кавголово, в 0,8 км к востоку от северо-восточной окраины п. Токсово, на северном берегу оз. Хепоярви, на узком мысу на высоте 2-5 м над уровнем воды (Лапшин, 1995; Герасимов, Лисицын, Тимофеев, 2003; Верещагина, 2003). Поселение было открыто в 1978 г. учащимися 94-й школы Выборгского р-на г. Ленинграда во время одного из тематических турпоходов под руководством преподавателя В. М. Соколова, руководителя археологического кружка. О находках каменных орудий и керамики было сообщено в отдел палеолита ИИМК РАН (тогда ЛОИА АН СССР) (Верещагина, 2003). В том же году памятник исследован И.В. Верещагиной. На площади раскопа в 124 кв.м. раскрыты 3 очага, сложенные из камней. Культурный слой - гумусированный бурый песок мощностью до 0.4 м, залегающий на большей части площади непосредственно под дерном. Находки – скребки на отщепах, ножевидные пластины, пилки, резцы, острия, наконечник стрелы, тесло, топорики, отщепы, точильные и шлифовальные плитки, изготовленные, в основном, из кварца, а также из кремня, сланца, песчаника,

кварцита. Керамика представлена культурой сперрингс, нарвского типа и гребенчато-ямочной. Относится к раннему и развитому неолиту.

В изданной в 1995 г. В.А. Лапшиным «Археологической карте Ленинградской области. Часть 2», памятник учтён как «Хепоярви. Стоянка» (Лапшин, 1995, с. 174, № 1662).

Стоянка Токсово.

Памятник открыт в 1926 году сотрудниками ГАИМК Л.А. Динцесом и С.Н. Замятниным. На двух песчаных отмелях южного берега Кавголового озера, протяженностью 13 метров, ими были собраны материалы неолитического времени. Находки состояли из мелких отщепов и осколков кремня и гранита, куски побывавших в огне валунов (вероятно очажных) и более 200 фрагментов ямочно-гребенчатой керамики (Динцес, 1929). В 1930 и 1934 гг., Н.Н. Тихановой и, затем, Г.П. Сосновским также произведен поверхностный сбор находок, коллекции которых поступили в МАЭ (Гурина, 1961, с.438). В 1978 г. на стоянке сбор подъемного материала произведен археологической экспедицией Ленинградского дворца пионеров под руководством А.В.Виноградова (Виноградов, 1978). Разведками было установлено, что культурный слой, уходящий в озеро, сильно размывается, находки переотложены. Раскопки на памятнике не производились. Из всей коллекции артефактов стоянки наиболее выразительными являются обломок кремневого наконечника стрелы, кремневый нуклеус, скребки, резцы и 2 куса шлифовальных плит. Стоянка фиксируется по подъемному материалу, собранному в прибрежной полосе шириной около 3 м на расстоянии 0,1 км к западу от ручья, вытекающего из озера и впадающего в р. Охта (Лапшин, 1995, с. 174-175).

В изданной в 1995 г. В.А. Лапшиным «Археологической карте Ленинградской области. Часть 2», памятник учтён как «Токсово. Стоянка» (Лапшин, 1995, с. 174, № 1663).

Местонахождение Кавголово.

Памятник расположен на восточном берегу Кавголового озера на уровне воды. Первые сборы подъемного материала произвел краевед В.М. Соколов в 1960-х гг. (Герасимов, Лисицын, Тимофеев, 2003, с.8). В 1984 г. сотрудником ЛОИА (сейчас ИИМК РАН) В.И. Тимофеевым «на северном» (?) «берегу Кавголового озера, близ железнодорожной станции, в северной части пляжа, на уровне уреза воды» найдены разрозненные находки кварцевых орудий, в том числе кварцевый скребок на отщепе, «скребок кольского типа», массивный отщеп кварца (Тимофеев, 1984, л. 32) Датируется неолитом-ранним металлом.

Стоянка Курголово 1.

Памятник выявлен в 2008 г. С.Н. Лисицыным в рамках археологической экспертизы землеотвода под строительство многофункционального спортивного комплекса «Токсово» между озерами Хепоярви и Курголово севернее поселка Токсово, проводимой ЗАО «ЭНОТ» (Лисицын, 2008). У парковочной стоянки, был осмотрен склон террасы (высотой 70-75 м над уровнем моря), подрезанный дорогой. В осыпи склона были найдены фрагменты керамики и кальцинированные кости. Проведенная здесь зачистка показала следующую стратиграфию: под слоем дерна и подзола, мощностью 5-10 см залегает слой интенсивно-красного песка толщиной около 20 см, который подстилается светло-желтым песком. Находки были приурочены к слою красного песка. Распространение этого слоя было прослежено около 100 м по направлению к озеру и на 20-30 м к северу от грунтовой дороги. В сторону озера распространение слоя обрывается на краю срезанной бульдозером парковочной площадки, очевидно, уничтожившей основную площадь древнего поселения. Обнаруженные фрагменты керамики относятся к периоду позднего неолита (2500-1500 лет до н.э.). На вершине холма были заложены рекогносцировочные шурфы. Культурный слой в них не зафиксирован. Памятнику было присвоено название стоянка Курголово-1.

В 2009 г. С.Н. Лисицыным и Д.В. Герасимовым были уточнены границы поселения и площадь археологического вскрытия памятника, составившая 250 кв. м. В том же году ЗАО «ЭНОТ» были разработаны меры по сохранению памятника («ЭНОТ», 2009).

Местонахождение Лемболовское-1.

Местонахождение в 0,9 км от деревни Керро, на юго-восточном берегу озера Лемболовское, при впадении реки Ройка, на ее левом берегу, в 0,2 км ниже по течению от автодорожного моста, на поверхности террасы на высоте 2 метров от уровня воды. В 1984 году были собраны кварцевые отщепы со следами вторичной обработки.

Местонахождение Лемболовское-2.

Местонахождение в 0,2 км к юго-западу от местонахождения Лемболовское-1, на склоне террасы озера Лемболовское в 30 метрах от воды, на высоте 2 метров. В 1984 году были собраны кварцевые изделия.

Местонахождение Лемболовское-3.

Местонахождение на восточном берегу озера Лемболовское, у края береговой террасы высотой 2 метра над уровнем воды. В 1984 году собраны скребок и отщепы из кварца.

Местонахождение Васкелово.

Местонахождение в 0,25 км к юго-востоку от железнодорожной станции Васкелово, в 80 метрах к югу от железнодорожных путей, на северном берегу небольшого озера, на высоте 07-1 м над уровнем воды.

Селище Морье.

Селище на левом берегу реки Морье, в 0,3 км от места ее впадения в Ладожское озеро, напротив деревни Морье. В 1987 году собрана средневековая керамика, культурный слой распахан.

Местонахождение Дубровка-1.

Выявлено в 2015 г. А.Ю. Городиловым на мысе, образованном при слиянии рек Невы и Дубровки, на территории МЖК «Новая Дубровка» (Ленинградская область, Всеволожский район, г. п. Дубровка). Датировка: VI – III тыс. до н. э. Культурный слой состоит из напластований мощностью до 0,50 м, сложенных супесчаными грунтами, содержащими золу, уголь, фрагменты предметов материальной культуры указанного времени.

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- район расположения исследуемой территории находился в зоне активного хозяйственного освоения с периода позднего Средневековья;
- известные памятники археологии и местонахождения утраченных памятников археологии, которые могут содержать в подземной части сохранившиеся археологические комплексы, находятся на значительном удалении (более 5 км) и не попадают в зону проектируемого объекта.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32.

Было проведено натурное обследование территории земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области», с визуальным осмотром местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В

качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и место расположения шурфов было обусловлено геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых земельных участков, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км. Размеры шурфов 2x2 м. Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 2 разведывательных шурфа общей площадью 8 кв. м. Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Глубина шурфов включала всю толщу напластований, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Все разведочные шурфы, документировались, в том числе фотографически, и фиксировались дневниковыми записями. Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32). Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов, зачисток на участках землеотводов к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin GPSMAP CSx 60. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м, с помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов географические координаты переведены в местную систему координат МСК-47 зона 2. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и

ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север». Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС). После окончания разведочных работ все шурфы рекультивировались, что подтверждается фотографически.

Шурф 1

Размеры шурфа 2х2 м. Заложен в центральной части исследуемой территории, к северу от «Дороги жизни» на открытом участке между плодовых деревьев на газоне. Абсолютные высоты в месте закладки шурфа – около 53,1 м БС.

До начала работ поверхность шурфа была задернована.

Стратиграфия шурфа (по северной стенке):

1. Дерн – до 10 см.
2. Серо-коричневая гумусированная супесь (почвенный слой) мощностью до 25 см.

Материк – серо-желто-коричневая плотная супесь – на уровне около 25-30 см от современной дневной поверхности.

Общая глубина исследований – 70 см.

После фиксации материковой поверхности в северо-западном углу шурфа был выполнен контрольный прокоп на глубину 35 см. Археологические находки и литологически выраженный культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф 2

Размеры шурфа 2х2 м, глубина 0.9 м. Заложен в восточной части исследуемой территории, к югу от «Дороги жизни» в небольшом подлеске. Абсолютные высоты в месте закладки шурфа – около 39,8 м БС.

До начала работ поверхность шурфа была задернована.

Стратиграфия шурфа (по северной стенке):

1. Дерн – до 10 см (дерн рыхлый, со мхом).
2. Серая гумусированная супесь (почвенный слой) с подзолом мощностью до 40 см.
3. Материк – серо-желтая плотная супесь – на уровне около 50 см от современной дневной поверхности.

Археологические находки и литологически выраженный культурный слой в шурфе отсутствуют.

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском

районе Ленинградской области» зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Обоснования вывода экспертизы

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-07-8656/2020-0-1 от 23 октября 2020 г.) земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области» расположен на территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», в защитных зонах ОКН федерального значения «Усадьба В.А. Всеволожского, в которой в разные времена бывали композитор Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры»; ОКН регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг., среди них – Герои Советского Союза: Шишкань Илья Минович (1918-1943), Пляшечник Яков Иванович (1907-1944)»; а также непосредственно связан с земельными участками, на которых расположены ОКН федерального значения «Ансамбль»Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник «Румболовская гора» на «Дороге жизни» и Памятные километровые столбы на «Дороге жизни».

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области» выявленные объекты **археологического наследия отсутствуют.**

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области» проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и

составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32 и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия **не выявлено**.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Вывод экспертизы

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области», в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Перечень приложений к экспертизе:

Приложение 1 Копия Технического задания к договору № М-2/2020 от 16 октября 2020 года.

Приложение 2 Копия письма Комитета по культуре Ленинградской области № 01-07-8656/2020-0-1 от 23 октября 2020 г.

Приложение 3 Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во

Всеволожском районе Ленинградской области», выполненного Отделом охранной археологии ИИМК РАН.

Приложение 4 Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.

Приложение 5 Копия письма ООО «ПетроЭнергоПроект» № 11-А от 09.03.2021 с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.

Приложение 6 Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.

Приложение 7 Копия справки № 14102/33 – 125.5-21 от 03.03.2021 г.

Приложение 8 Копия доверенности № 14102/33-161.5-3 от 11 января 2021 г.

Приложение 9 Сведения об экспертах.

Приложение 10 Выдержки из приказа № 961 от 20.06.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 11 Выдержки из приказа № 1627 от 17.09.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 12 Выдержки из приказа № 1998 от 19.11.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 13 Выдержки из приказа № 2211 от 13.12.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 14 Выдержки из приказа № 2330 от 25.12.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 15 Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Эксперт Субботин А.В.

Руководитель археологических исследований Лапшин В.А.

«11» марта 2021 г.

Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569