

А К Т

государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на территории земельного участка, выделенного для объекта: Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в Ломоносовском районе Ленинградской области, в районе МО «Лебяженское городское поселение»

г. Санкт-Петербург

22 марта 2021 г.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 30 июня 2020 года по 22 марта 2021 года на основании договора с ООО «Аристо Северо-Запад» № 13-06/20 от 30.06.2020.

Заказчик экспертизы: ООО «Аристо Северо-Запад»

Место проведения экспертизы: г. Санкт-Петербург.

Настоящая экспертиза проведена и Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан экспертом:

ЛИСИЦЫН СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ, образование высшее (диплом АВС № 0063717 выдан 16.06.1997 г. решением государственной аттестационной комиссии Санкт-Петербургского государственного университета по специальности "История"), историк, кандидат исторических наук (диплом КТ № 053497 от 18.05.2001 г., выдан решением диссертационного совета Санкт-Петербургского университета), стаж работы 21 год, работает старшим научным сотрудником в Федеральном Государственном Бюджетном Учреждении Науки ИИМК РАН.

Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению следующих объектов государственной историко-культурной экспертизы (приказ МК № 1627 от 17 сентября 2018 г.):

– выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

– земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;

– документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

– документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

– документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;

– документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр,

выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отношение к заказчику.

Эксперт

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Федеральный закон № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).

Письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 01.11.2019 г.;

Договор № 13-06/20 от 30.06.2020 о проведении государственной историко-культурной экспертизы.

1. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002, работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002, – на земельном участке протяженностью 45,2 км, выделенного для объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в Ломоносовском районе Ленинградской области, в районе МО «Лебяженское городское поселение».

2. Объект государственной историко-культурной экспертизы:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельного участка протяженностью 45,2 км, выделенного для объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в Ломоносовском районе Ленинградской области, в районе МО «Лебяженское городское поселение», подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ. Документация выполнена и предоставлена ООО «Аристо Северо-Запад».

3. Перечень документов, предоставленных заявителем эксперту, документов и материалов, собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной технической и справочной литературы:

- Письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019 г;
- Письмо заместителя председателя Правительства Ленинградской области – Председателя Комитета по сохранению культурного наследия № ИСХ-981/2021 ОТ 01.03.2021;
- Схема предварительного прохождения трассы ВОЛС (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д);
- «Заключение о результатах разведывательных полевых археологических работ на земельном участке, выделенном для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019) (далее – Заключение о результатах археологического обследования);
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 23 августа 2018 г. № 01-03/18-128 «О включении выявленного объекта культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадебная Аллютина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, деревня Гора-Валдай, на берегу озера, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Аллютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера, утверждении границ его территории и установлении предмета охраны;
- Выкопировка из решения Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области»;
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево;

- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-13 от 10.04.2015 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»;
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 27.11.2017 № 01-03/17-221 «О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области»;
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.12.2018 №01-03/18-428 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива;
- Схема границ территории элемента №540-003с3 «Красная горка», входящего в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников»;
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 01.12.2016 №01-03/16-210 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия), расположенных на территории Ленинградской области и утверждении его границ»;
- Акт регистрации вновь выявленных объектов на территории Ленинградской области, представляющих историческую, научную художественную или иную культурную ценность (объекты археологии) от 30.12.2008 №77.
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32 (далее – Положение от 20.06.2018 № 32);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (в действующей редакции);
- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе». Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569.
- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 №127;

1. Административно-территориальное деление Ленинградской области. Л., 1973.
2. Булкин В.А., Герд А.С., Лебедев Г.С., Седых В.Н. Основания регионалистики. СПб., 1999.
3. Вампилова Л. Б., Манаков А. Г. Историко-географическое районирование Северо-Запада России: Методика и опыт. //Псковский регионологический журнал. №18. Псков, 2014.
4. Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004.
5. Выскочков Л. В. Об этническом составе сельского населения северо-запада.// Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989.
6. Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010.

7. Д. В. Герасимов, А. Крийска, С. Н. Лисицын. Памятники каменного века юго-восточного побережья Финского залива: хронология и геоморфология // КСИА № 227. М., 2012.
8. Герд А. С. К истории Западной Ингерманландии. // Псковский регионологический журнал. №9. Псков, 2010.
9. Герд А.С., Азарова И.В., Федоров С.А., Николаев И.С., Дмитриев А.В., Автоматизированная база данных по топонимике как основа модели формирования историко-культурного ландшафта Ингерманландии. // Финно-угорская топонимия в ареальном аспекте. Материалы симпозиума. Петрозаводск, 2007.
10. Грот. Л. П. Как летописная чудь превратилась в «эстонские племена». // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. №1(154). Петрозаводск, 2016.
11. Геология СССР. Т.1. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1971.
12. Гидрология СССР. Том III. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1967.
13. Гурина Н.Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. // МИА. 1961. № 87.
14. Дементьев В. Историко-географический анализ внутренних и внешних границ Новгородской земли. // Арктика. XXI век. Гуманитарные науки. №17. Якутск, 2016.
15. Дозорная книга Водской пятины Корельской половины дозора М. З. Аничкова с товарищами (без начала). 1612//RA, NOA. Serie 1:39 (копия без пагинации: СПБНИИ, м/ф 349).
16. Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969.
17. Ивановский Л. К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО.1877. Т. 8.
18. Ивановский Л, К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО.1880. Т. 9.
19. Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л.. 1974.
20. Кирпичников А. Я. Каменные крепости Новгородской земли. Л., 1984.
21. Кирпичников А. Н., Назаренко В, Л. Изучение Копорской крепости // АО—1978. М.,1979.
22. Кирпичников А. Я., Овсянников О, В. Древнерусский храм в Копорье // Культура средневековой Руси. Л., 1974.
23. Кирпичников А. Я., Овсянников О. В, Крепость Копорье по новым данным архитектурно-археологических исследований // СА. № 3. 1979.
24. Клейменова Г. И. Реконструкция палеогеографических обстановок в голоцене на Северо- Западе России. Вестник СПб ГУ Сер. 7. Вып. 4. (№ 31). СПб., 2000.
25. Конькова О. И. Ингерманландская историко-культурная зона в свете данных гуманитарных наук.// Очерки Исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб., 2001.
26. Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.1. СПб., 2007.
27. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л., 1995.
28. Лесман Ю. М. Причудье, Ижорское плато и культурная специфика северорусского пограничья.// Российский археологический ежегодник №1. СПб., 2011.
29. Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. № 1. М.,1987.
30. Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.
31. Неволин К. А. О пятинахъ и погостахъ Новгородскихъ. СПб., 1853.
32. Неолит Северной Евразии. М., 1996.
33. Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб., 2015.

34. Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950.
35. Новгородскія писцовыя книги, изданыя археографическою комиссіею. Томъ третій. Переписная оброчная книга вотской пятины, 1500 года. Первая половина. СПб., 1868.
36. Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-западного фронта России. //Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013.
37. Охрана памятников истории и культуры. Сборник документов. М., 1973.
38. Охрана памятников истории и культуры в России. XVIII — начало XX вв. Сборник документов. М., 1978.
39. Попов. В. Е., Филюшкин А. И. Русско-ливонские договоры 1554 г.// Петербургские славянские и балтийские исследования. №1(7). СПб., 2010.
40. Полное собрание законовъ российской имперіи съ 1649 года. Тома IV, V, XII, XX, XXIII.
41. Рабинович Я. Н. Столбовский мир: победа или поражение? // Вестник Челябинского государственного университета. №18 (119). Челябинск, 2008.
42. Ростунов И. И., Авдеев В. А., Осипова М.Н., Соколов Ю. Ф. История Северной войны. 1700-1721.М., 1987.
43. Рябинин Е. Л., Рябинина Т. В. Терехин И. М. Археологические исследования в Водской пятине // АО—1971, М., 1972.
44. Рябинин Е. Л. Рябинина Т. В. Работы Ижорского отряда // АО—1973. М., 1974.
45. Рябинин Е. А. Археологические памятники Водской земли // СА. № 1. 1976.
46. Рябинин Е. А. Работы в западных районах. Ленинградской области // АО—1975. М., 1976.
47. Рябинин Е. А. Древности воды и ижоры в Ленинградской области (историография вопроса) // Проблемы истории и культуры Северо-Запада РСФСР. Л., 1977.
48. Рябинин Е.А. Исследования в Ленинградской области // АО—1977. М., 1978
49. Рябинин Е. Л. Ижорская экспедиции // АО—1978. М., 1979.
50. Рябинин Е. А. Исследования 1975 г. на Ижорской возвышенности // КСИА. № 160. М., 1980.
51. Рябинин Е. А. Исследования в западных районах Ленинградской области // АО—1980. М., 1981.'
52. Рябинин Е. А. Славяно-фишю-угорские взаимоотношения в Водской земле (по материалам Ижорской экспедиции) // КСИА. № 166. 1981.
53. Рябинин Е. А. Древнейший памятник воды в Новгородской земле // Памятники культуры; Новые открытия: Ежегодник, 1981. Л., 1983.
54. Рябинин Е. А. Новые данные о культуре средневекового населения северо-западных окраин Новгородской земли // Новые экспедиционные исследования археологов Ленинграда: Тезисы докладов. Л., 1983.
55. Рябинин Е. А. О развитии погребального обряда на северо-западе Новгородской земли //КСИА. 1983. № 175.
56. Рябинин Е. А. Городище Водской земли // КСИА. 1984. № 179.
57. Рябинин Е. А. Исследования Ижорской экспедиции // АО—1983. М., 1985.
58. Рябинин Е. А. Жальничные могилы Ижорской возвышенности // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985.
59. Рябинин Е. А. Памятник средневековой воды // АО—1984. М., 1986.
60. Рябинин. Е. А. Работы Ижорской экспедиции // АО—1985. М.,1987.
61. Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001.
62. Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга. Из истории ижорской земли. СПб., 2017.
63. Спицын А. А. Курганы Петербургской губернии в раскопках Л. К. Ивановского // МАР. 1896. № 20.
64. Тарле Е. В. Собрание сочинений. Том X. М.,1959.

65. Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. //География. -2001. № 15 (спецвыпуск) [Электронный ресурс] <http://geo.1september.ru/index.php?year=2001&num=15> (дата обращения 8.07.2021)
66. Тимофеев В. Н. Новые находки мезолита и раннего металла в Ленинградской области.// Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985.
67. Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987.
68. Хвощинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008.
69. Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области. //Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб., 2008.
70. Шаскольский И. П. Русско-ливонские переговоры 1554 г. и вопрос о ливонской дани.// Международные связи России до XVII в. М., 1961.
71. Шумкин В. Я. Древнейшее население Фенноскандии // Очерки Исторической географии. Северо-запад России. Славяне и финны. СПб., 2001.
72. Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб., 2011.

Интернет ресурсы:

73. <http://www.etomesto.ru>
74. <http://www.hist-sights.ru/node/4985>
75. Алютина. <http://www.hist-sights.ru/node/4985/>
76. Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (пп. «д» п.11(1). Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года №569) (земельного участка с кадастровым номером 47:14:10504001:194, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское сельское поселение, пос. Новоселье). Л. 12. [Электронный ресурс] <http://culture.lenobl.ru/departament/gike>.

4. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

5. Сведения о проведенных исследованиях

В рамках настоящей экспертизы экспертом проведены следующие исследования:

1) Анализ исходно-разрешительной документации, предоставленной заказчиком экспертизы, а также нормативно-правовой документации, что позволило установить месторасположение проектируемого линейного объекта, предварительно оценить наличие памятников археологического наследия на участке проектирования и на прилегающей территории, а также соотнести участок проектирования с известными памятниками истории и культуры.

2) Архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории освоения и археологического изучения района проведения проектных работ, а также с целью установления наличия памятников истории и культуры на территории проектирования и на прилегающих территориях. В рамках архивно-библиографических исследований изучены библиографические источники научного и справочного характера,

хранящиеся в Российской национальной библиотеке (РНБ) и Библиотеке ИИМК РАН, а также опубликованных в сети Интернет.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе учетные материалы и нормативно-правовые акты по объектам культурного наследия. По результатам архивно-библиографических исследований были составлены краткая историческая справка и выполнен анализ картографических материалов.

3) Анализ «Заключения о результатах разведывательных полевых археологических работ на земельном участке, выделенном для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в Ломоносовском районе Ленинградской области, в районе МО «Лебяженское городское поселение» (ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019), выполненный для оценки полноты и качества выполненного археологического обследования на территории проектирования.

4) Сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, с целью определения достаточности предоставленных материалов для подготовки экспертного заключения;

При проведении экспертизы соблюдались принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, обеспечивая объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность представленных выводов. Все экспертные работы и исследования выполнены экспертом самостоятельно в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объектов культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объектов культурного наследия, достоверности и полноты информации. Все исследования проведены в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, оформлены в виде акта.

6. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

6.1. Общие сведения

ООО «АстраЛэндСтрой» в рамках государственного оборонного заказа ИГК №1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019 г., приступило к проектированию объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта: МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного по адресу Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (далее – объект проектирования). Объект проектирования представляет собой линейный объект, для которого выделена полоса земли протяженностью 47 км: в границах территории Ленинградской области протяженность вышеуказанного объекта составляет 45, 2 км, в границах г. Санкт-Петербурга – 1,8 км.

В ходе сбора исходно-разрешительной документации ООО «АстраЛэндСтрой» обратилось в Комитет по культуре Ленинградской области, который письмом № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019 сообщил следующее:

– В непосредственной близости от территории, предполагаемой под проектирование и строительство объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в

направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, находятся объекты культурного наследия регионального значения: «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево), а также «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, И.А. Воронина)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Валдай, дер. Гора-Валдай, на берегу озера), в защитной зоне которого находится объект проектирования.

– Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия Комитет не располагает, и в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ заказчик работ обязан обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и ны работ, путем археологической разведки, в порядке установленном ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

Во исполнение требований Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ и указаний Комитета по культуре Ленинградской области для определения наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, ООО «АстраЛэндСтрой» заключило договор с ООО «Аристо Северо-Запад», в рамках которого сотрудниками ООО «Аристо Северо-Запад» с августа по ноябрь 2020 года проведены полевые разведывательные археологические работы.

Археологические работы выполнены на основании Открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г., выданного на имя Мирецкого Александра Витольдовича, в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

В соответствии с результатами вышеуказанных археологических работ и с учетом документации, предоставленной заказчиком, а также документации и справочной литературы, собранной в ходе проведения экспертных работ, подготовлен данный Акт государственной историко-культурной экспертизы.

6.2. Краткие сведения об истории развития и археологического изучения территории.

Обследованный участок находится в границах западной части исторической территории, получившей в XVII в. название Ингерманландия. Западная Ингерманландия – это территория к югу и юго-западу от р. Нева, к югу от р. Тосна, включает побережье финского залива, правый берег р. Нарва, нижнее течение р. Плюсса, р. Луга ниже Большого Сабска и окрестности С.-Петербурга (Ломоносовский, Волосовский и Гатчинский районы Ленинградской области, также Петродворцовый и Пушкинский районы Санкт-Петербурга)¹. Часть современных исследователей склонна выделять регион в особую Ингерманландскую историко-культурную зону.² По другой классификации район исследований находится в северной части Лужско-Чудского округа, Западной

¹ Герд А. С. К Истории Западной Ингерманландии.//Псковский регионологический журнал. №9. Псков, 2010. С 121.

² Булкин В.А., Герд А.С., Лебедев Г.С., Седых В.Н. Основания регионалистики. СПб., 1999.

Конькова О. И. Ингерманландская историко-культурная зона в свете данных гуманитарных наук.// Очерки Исторической географии. Северо-запад России. Славяне и финны. СПб., 2001. С.188-232.

Герд А.С., Азарова И.В., Федоров С.А., Николаев И.С., Дмитриев А.В., Автоматизированная база данных по топонимике как основа модели формирования историко-культурного ландшафта Ингерманландии. //Финно-угорская топонимия в ареальном аспекте. Материалы симпозиума. Петрозаводск, 2007. С 144.

(Псковско-Прибалтийской) подобласти Северо-западной историко-географической области³.

Заселение берегов современного Балтийского моря началось на рубеже плейстоцена и голоцена в предбореальное время, когда на месте дриасовой тундры возникают леса. На месте Балтики в это время Иольдиевое море, соединенное с океаном проливами в средней Швеции⁴. Древнейшее население региона принадлежало к Кундской мезолитической культуре, датируемой VII-VI тыс. до н. э., развившейся на базе свидерской культуры⁵. Одним из наиболее ранних памятников (поздний мезолит) является стоянка Сюр (Сюрье 1)⁶, расположенная на восточном берегу болота Сюрьевское, являвшегося в древности мелководным заливом, связанным с акваторией пра-Балтики⁷ Начало неолита в западной Ингерманландии (конец VI тыс. до н. э.) совпал с Атлантическим периодом голоцена Северной Европы – самым теплым и влажным временем её истории. В растительности преобладают сосновые и березовые леса, с примесью широколиственных пород – дуба, вяза, липы. Средняя температура воздуха достигает высшей точки. Балтика окончательно соединяется с Атлантическим океаном. Во впадине будущего Балтийского моря в это время лежит слабосоленое Литориновое море⁸. Его берег в обследуемом регионе маркируется второй террасой Приморской (Предглинтовой) низины). В среднем неолите (IV тыс. до н. э.) на территории западной Ингерманландии селились представители Нарвской археологической культуры⁹. Среди её особенностей следует отметить ограниченность кремневой индустрии и, как следствие, отсутствие устойчивых типов кремневых орудий. Эта черта обусловлена отсутствием выходов кремня хорошего качества на данной территории. В качестве сырья служили галечники кварцита и сланца. Изделия из кости и рога более многочисленны и в большей мере унаследованы со времен мезолита. Керамика представлена горшками с острым массивным днищем и отчетливо профилированной шейкой. Сосуды орнаментированы несложными композициями из ямок и оттисков гребенки, сосредоточенными в их верхней части. В позднем неолите (III тыс. до н. э.) нарвская неолитическая культура входит в круг культур ямочно-гребенчатой керамики, носители которой проникли на обследуемые территории из Южного Поладожья, привнеся с собой орудия из высококачественного кремня и характерные сосуды, полностью орнаментированные, с утолщенным краем. Синтез культур дал прибалтийскую гребенчато-ямочную археологическую культуру¹⁰. Следует отметить, что памятники каменного века расположены по побережью Финского залива (в Предглинтовой низменности) и в низовьях р. Наровы.

В раннем железном веке на территориях северо-запада России происходит демографический спад. Памятники эпохи раннего металла выявлены хуже. Ряд единичных находок свидетельствует о том, что на территории Предглинтовой низменности восточнее

³ Вампилова Л. Б., Манаков А. Г. Историко-географическое районирование Северо-Запада России: Методика и опыт. //Псковский регионологический журнал. №18. Псков, 2014. С 121.

⁴ Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969. С. 86.

⁵ Шумкин В. Я. Древнейшее население Фенноскандии // Очерки Исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб., 2001. С.17-23.

Тимофеев В. Н. Новые находки мезолита и раннего металла в Ленинградской области.// Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985. С 11-14.

⁶ Д. В. Герасимов, А. Крийска, С. Н. Лисицын. Памятники каменного века юго-восточного побережья Финского залива: хронология и геоморфология // КСИА № 227. М., 2012. С. 245; Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010 г. С. 204-209.

⁷ Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010 г. С. 204-209.

⁸ Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969. С. 95.

⁹ Неолит Северной Евразии. М., 1996. С 136-147.

¹⁰ Неолит Северной Евразии. М., 1996. С 147-151.

Нарвы жило близкое к эстам прибалтийское население – предки води¹¹. В северо-западной части Ижорского плато выявлен могильник Кертово 1, относящийся к древностям культуры каменных могильников с оградками рубежа эр¹². Находки, вероятно, фиксируют начало колонизации возвышенности предками прибалтийско-финских народностей, известных со средневековья. Другие памятники раннего железного века и раннего средневековья дорусского времени на территории Ижорского плато отсутствуют. Нет выявленных городищ эпохи раннего металла, на данную территорию не проникло население культуры длинных курганов и сопок. Отсутствие финно-угорских захоронений I тыс. н. э. большинство исследователей связывают с местными особенностями обряда трупосожжения¹³. Позднее агро-культурное освоение региона связано с его физико-географическими особенностями – сильной залесенностью и отсутствием естественных водоемов. Использование плодородных земель возвышенности для сельского хозяйства невозможно без высокого уровня агротехники¹⁴.

Упоминание собственно води, как военного федерата Северо-Западной Руси зафиксировано в Новгородской первой летописи к XI в¹⁵. Активная хозяйственная колонизация Ижорского плато древнерусским населением начинается в XI-XII вв. из бассейна Ильменя и Псковского озера¹⁶. Освоение земель возвышенности в это время носило, по сути, внутренний характер, так как территория была государственно освоена к XI в. и у её западных границ размещались поселки, жители которых несли государственную пограничную службу¹⁷. Позднее с севера, из исторической области Корела, начинается переселение финно-угорского племени ижоры¹⁸. Политически в XI-XV вв. территория западной Ингерманландии принадлежит особому административно-политическому образованию - Водской «Вотской» земле подвластной Господину Великому Новгороду. Территориальной основой земли является активно осваиваемая в это время плодородная Ижорская возвышенность¹⁹. Центром территории следует считать Копорскую крепость, получившую в XIII в. каменные укрепления. Средневековые могильники этого периода хорошо изучены. Известно около 150 памятников, насчитывающих, в общем более 10000 курганов. Раскопано несколько тысяч насыпей. В полученных материалах исследователи, при доминирующей древнерусской компоненте, выделяют элементы водских и ижорских древностей погребального обряда²⁰. Население Водской земли, расположенной в северо-западном приграничье Новгородской республики, активно участвовало в многочисленных военных конфликтах. Так зимой 1240-1241 гг. в ходе Новгородско-Тевтонского конфликта территория была захвачена войсками ордена и обложена данью. На Копорском погосте возведено укрепление – «город учиниша в Копорье погосте». Летом того же года князь Александр Ярославич

¹¹ Хвощинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 16.; Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области. //Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб., 2008. С. 163.

¹² Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб., 2011. С. 37, 38.

¹³ Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 40

¹⁴ Хвощинская Н. В. Славяне и финны на Северо-Западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 16.

¹⁵ Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001. С. 10.

¹⁶ Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 41

¹⁷ Лесман Ю. М. Причудье, Ижорское плато и культурная специфика северорусского пограничья.// Российский археологический ежегодник №1. СПб., 2011. С. 417.

¹⁸ Хвощинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 18.

¹⁹ Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001. С. 10-17.

²⁰ Там же С. 19-41; Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.1. СПб., 2007. С. 226-239; Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 41

Невский с дружиной, полками новгородцев, ладожан, а также земель Корела и Ижора, взял город. Отпустив немецких рыцарей «по своей воле», князь казнил «переветников» из «Вожан и Чудь»²¹. Другой эпизод Новгородской первой летописи под 1270 г. фиксирует «Вожань» среди Новгородских сил в конфликте между новгородцами и Ярославом Яровлавичем Тверским²². В целом, к рубежу XV-XVI вв. Водская земля подходит плотно заселенным, хорошо земледельчески освоенным регионом с выраженной древнерусской (славянской) топонимикой и ономастикой²³.

В конце XV в. Новгородская земля была присоединена к Московскому государству. Для упорядочения налогообложения были составлены писцовые книги, фиксирующие сведения о статусе и названии поселения, населении, размерах земельного фонда, фискальных обязанностях населения и предшествующем административном делении территории. Территории западной Ингерманландии вошли в состав обширной Водской пятины²⁴. Внутри пятин существовало деление на погосты – небольшие сельские центры, куда свозились налоговые сборы с округи. Помимо деления на пятин и погосты, было параллельное деление Новгородской земли на уезды²⁵. На территории Ингерманландии находились Ивангородский, Копорский, Ямской, и Ореховецкий уезды,²⁶ население в период XV-XVI вв. характеризуется как: московские и переселенные из других областей Московского государства помещики; ставшее автохтонным славянское большинство; отдельные локальные финноязычные группы, восходящие к западным («вожане», «чудины») и восточным («ижоряне», «ковошане» и др.) прибалтийским предкам²⁷. Внешняя политика Московского государства на его северо-западном пограничье в конце XV-начале XVI вв. складывалась в целом довольно удачно. Русско-Ливонские военные конфликты 1480-1481 и 1501-1503 гг. закончились восстановлением прежней границы по р. Нарве²⁸. В 1503 г. на выгодных для Москвы условиях, между сторонами было заключено шестилетнее перемирие, последовательно возобновлявшееся в 1509, 1514, 1521, 1531, 1534 и 1550 гг.²⁹ Прекращение на пятьдесят лет военных действий на северо-западном фронте способствовало дальнейшему развитию региона.

События второй половины XVI в. на долгое время перечеркнули хрупкий мир в восточной Прибалтике. В 40-50-е гг. шведский король Густав Ваза взял курс на военную конфронтацию с Россией. Последовавшая в 1554-1557 гг. русско-шведская война развернулась на территориях соседней Корелы и не принесла успехов шведской короне. Мир был заключен по Ореховецкой границе 1323 г. В конфликте помимо регулярной армии принимали участие помещики и земцы Водской пятины под командованием новгородского наместника Ф. Д. Палецкого³⁰. В 1554 г. перемирие между Ливонией и Московским государством продлено не было из-за неуплаты немцами дани, предполагавшихся по договору³¹. В 1558 г. после обстрела крепости Ивангород из Нарвы началась Ливонская война, переросшая позже в войну за Ливонское наследство. Конфликт

²¹ Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950. Л. 165. С. 295.

²² Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950. Л. 184. С. 321.

²³ Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета 2007. Сер. 2. Вып.1. С. 237.

²⁴ Неволин К. А. О пятинахъ и погостахъ Новгородскихъ. СПб., 1853. С. 137-139.

²⁵ Там же. С. 112-116.

²⁶ Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-западного фронта России. // Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013. С. 121.

²⁷ Там же.

²⁸ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 44.

²⁹ Шаскольский И. П. Русско-ливонские переговоры 1554 г. и вопрос о ливонской дани. // Международные связи России до XVII в. М., 1961. С. 380.

³⁰ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 144.

³¹ Попов. В. Е., Филюшкин А. И. Русско-ливонские договоры 1554 г. // Петербургские славянские и балтийские исследования. №1(7). СПб., 2010. С. 109-130.

проходил между Русским царством, Великим княжеством Литовским (с 1569 г. Речью Посполитой), Шведским и Датским королевствами и был одним из самых затяжных и тяжелых за всю отечественную историю. Последние фазы ливонской войны складывались для русского государства крайне неудачно. Осенью 1581 г. шведские войска овладели Нарвой (ранее захваченной русскими), закрепились в Ивангороде, взяли Ям и Копорье³². Итогом подписанного в 1583 г. Плюсского перемирия стало присоединение к Швеции Ивангородского, Копорского, Ямского и Корельского уездов³³. Русско-Шведская война 1590-1595 гг. вернула эти земли в состав русского государства Тявзенским мирным соглашением³⁴. Династический кризис Рюриковичей, истощение продолжительными военными конфликтами и последовавшая смута начала XVII столетия вновь спровоцировала внешнюю агрессию и интервенцию на северо-западном фронтире Русского царства. Результаты Столбовского мирного договора 27 февраля 1617 г. закрепляли за Швецией территории Карелии и Ижорской земли с городами Корелой, Ям городом, Копорьем, Орешком и Ивангородом. Проживавшие на этих территориях русские люди, кроме крестьян и приходских священников, получили право в течение двух недель покинуть родные места и переехать на земли, оставшиеся за Московским государством.³⁵

104 года под властью Шведской короны усложнили и без того пестрый этнический и конфессиональный состав населения западной Ингерманландии (название появилось в период Шведского владычества). Новые власти заселяют территорию, изрядно обезлюдившую в результате предшествующих военных действий и миграций, финнами – лютеранами. Переселенцам давалось освобождение от службы в армии. Миграция шла из двух территорий Финляндии прихода Эюряпя провинции Саво, приграничного Ингерманландии и остальных приходов Саво. Две этнические группы – савокотт и эвмремейсет достаточно долго сохраняли взаимную дистанцию³⁶. К существующим на территории Ингрии вероисповеданиям православие и балтско-финскому язычеству³⁷ прибавилось лютеранство, активно насаждаемое новой властью³⁸.

Ингерманландия была занята русскими войсками в ходе весенней компании 1703 г., в самом начале Северной войны³⁹. Юридически военные достижения были закреплены Ништадским мирным договором, включившим территории Ингрии в состав Российской империи⁴⁰. Оформление административных границ региона началось еще во время Северной войны. Первым «учинен над приращенными нашими войною наследственными провинциями, Ингриєю и Карелиєю, купно с Эстляндиею и иными издревле нам принадлежащими, генеральным губернатором» стал А. Д. Меншиков уже в 1704 г., приняв титул князя Ингерманландского⁴¹. Указом Петра I от 18 декабря 1708 г. территория России была разделена на 8 крупных губерний: Московскую, Ингерманландскую (с 1710 Санкт-Петербургская), Архангелогородскую, Киевскую,

³² Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 161.

³³ Дементьев В. Историко-географический анализ внутренних и внешних границ Новгородской земли. // Арктика. XXI век. Гуманитарные науки. №17. Якутск, 2016. С. 59

³⁴ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 161-167.

³⁵ Рабинович Я. Н. Столбовский мир: победа или поражение? // Вестник Челябинского государственного университета. №18 (119). Челябинск, 2008. С. 27-39.

³⁶ Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-Западного фронта России. // Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013. С. 121.

³⁷ Там же.

³⁸ Грот. Л. П. Как летописная чужь превратилась в «эстонские племена» // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. №1(154). Петрозаводск, 2016. С. 93-100.

³⁹ Тарле Е. В. Собрание сочинений. Том X. М., 1959. С. 433-434.

⁴⁰ Ростунов И. И., Авдеев В. А., Осипова М.Н., Соколов Ю. Ф. История Северной войны. 1700-1721. М., 1987. С.176-178.

⁴¹ Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга. Из истории ижорской земли. СПб., 2017. С. 166.

Смоленскую, Казанскую, Азовскую, Сибирскую⁴². Внутреннее деление губерний менялось: в 1710-1715 гг. они делились на обер-комендантские провинции, в 1715-1719 гг. — на ландратские доли (административно-фискальные единицы).

В январе 1780 г. административной реформой Екатерины II Петербургская губерния была реорганизована, в её составе выделены 7 уездов⁴³. На территории западной Ингерманландии располагались Санкт-Петербург, Ямбургский и часть Царскосельского уездов. Этническое население региона во времена Российской Империи оставалось довольно пестрым. Помимо обозначенных выше этнических групп на территории появляются немецкие колонисты (переселяются в 1765-1812 гг., протестанты и католики), латыши и поляки⁴⁴. Строительство Петербурга стало причиной новых волн переселения русских крестьян в Ингрию. В начале XVIII в. русское население края значительно уступало ингерманландским финнам-лютеранам (в источнике «чухонцы» и «латыши») и составляло 37,6 % населения, из них лишь 9,6 % «старожилы русские» жившие там со времен Шведского владычества. Однако русских в это время больше чем «ижора» (24%).⁴⁵ Правительство империи законодательно поощряло переселение крестьян из центральной России на северо-запад: «земли раздавать под поселение Русских крестьян .., чтоб через то могла Ингерманландия российскими крестьянами размножиться».⁴⁶ К середине XIX в. процентное соотношение населения по Санкт-Петербургской губернии выглядел следующим образом : русские - 72,3%; ингерманландские финны - 17,7%; ижора - 4,3%; немцы - 2,9%; воль - 1,3%. К концу XIX в.: русские – 81,89 %; все прибалтийские финны - 9,89%; немцы - 3%⁴⁷. Регионально процентное соотношение, вероятно, менялось. В административном отношении Екатерининское деление Санкт-Петербургской (Санктпетербургской) губернии просуществовало вплоть до советской реформы 1 августа 1927 г.⁴⁸. Менялось только название (с 1914 г – Петроградская; с 1924 г. - Ленинградская) и центры входящих в неё уездов.⁴⁹

Обследованный земельный участок, выделенный для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» находится в северной части Ломоносовского района Ленинградской области. В Ломоносовском районе обследованный участок проходит по территориям Лебяженского городского поселения и Пениковского сельского поселения. Трасса проектируемой линии связи начинается от военной части, расположенной на берегу Финского залива на восточной окраине пос. Шепелёво и доходит до границы с г. Санкт-Петербург вблизи д. Верхние Венки и Кронштадская колония, обходя следующие населенные пункты:

- д. Шепелёво. Я. Ф Шмит на «Карте Санкт-Петербургской губернии содержащей Ингерманландию, часть Новгородской и Выборгской губернии, 1770» на месте современной д. Шепелёво отмечает д. Korawaldai. Ко второй четверти XVIII в. за территорией закрепляется название мызы Каравалдайской. В этот период мыза была разделена на две части. Граница прошла посередине Каравалдайского (ныне Горавалдайского) озера. Западная часть озера и деревня Горы-Валдай, стоявшая на его

⁴² Полное собрание законов российской империи с 1649 года. Томъ IV. С. 436-439.

⁴³ Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. [Электронный ресурс]//География. 2001. № 15 (спецвыпуск) <http://geo.1september.ru/index.php?year=2001&num=15> (дата обращения 4.07.2017).

⁴⁴ Выскочков Л. В. Об этническом составе сельского населения северо-запада.// Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989. С.114

⁴⁵ Там же. С 113.

⁴⁶ Полное собрание законов российской империи с 1649 года. Томъ XII. С. 818.

⁴⁷ Выскочков Л. В. Об этническом составе сельского населения Северо-Запада.// Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989. С.116,119,120.

⁴⁸ Административно-территориальное деление Ленинградской области. Л., 1973. С.10.

⁴⁹ Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. //География. -2001 . № 15 (спецвыпуск) [Электронный ресурс]; Полное собрание законов российской империи с 1649 года. Томъ XXIII.С. 36.

северном берегу, были пожалованы генерал-майору Степану Андреевичу Шепелёву (?-1750). Эта часть мызы и деревня получили название Шепелёво.⁵⁰ Обследуемая трасса проходит в 225-250 м к северо-востоку от восточной окраины современной д. Шепелёво.

На западной окраине д. Шепелёво находится «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево). Решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. данный памятник поставлен на государственную охрану как памятник областного (в настоящее время регионального) значения. Границы территории данного памятника истории и культуры утверждены приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137. Данный мемориал расположен в 2,1 км к западу от территории проектирования.

- д. Пулково как отдельный населенный пункт впервые отмечена на «Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 года». Обследуемый земельный отвод проходит по северной окраине деревни, вдоль кювета шоссе на Санкт-Петербург;

- д. Гора-Валдай и Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А., Воронина). Д. Гора-Валдай впервые упоминается в Писцовой книге Вотской пятины как «Д. Варьевалда над озером Варьевалдом...» Каргалского погоста Копорского уезда⁵¹. Там же упоминается еще две деревни с таким же названием: деревня «Варьевалда ж...» и деревня «Варьевалда ж у моря...». Первая деревня состояла из четырех, дворов, вторая и третья – из одного и шести соответственно. На карте штабс-капитана Генерального штаба А. И. Бернгейма 1827 года, составленной по источникам времени шведского владычества, на месте современной д. Гора-Валдай обозначена мыза Clugola. Ко второй четверти XVIII в. за территорией закрепляется название мызы Каравалдайской. В этот период мыза была разделена на две части. Граница прошла посередине Каравалдайского (ныне Горавалдайского) озера. Восточная часть озера и деревни Горы-Валдай (Агвалы), Пулково (Булколова) и Чёрная Лахта достались А. Г. Разумовскому.⁵² В 1822 году наследники продали имение действительному статскому советнику Дмитрию Никифоровичу Добржанскому. Он и начал строительство усадьбы Алютино. В 1839 году имение купил коллежский асессор Арист Иванович Дребс. В 1891 году имение Алютино было куплено Иваном Агаповичем Ворониным. В 1917 г. имение было национализировано. С 1930-х гг. в усадьбе располагался военный городок, который принадлежал тылу авиации Балтийского флота и имел статус закрытого военного объекта до вывода военной части в начале XXI века.

Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 23 августа 2018 г. № 01-03/18-128 «Усадебный комплекс Дребсов (усадьба Алютина)» включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)». Этим же приказом утверждены границы территории и установлен предмет охраны данного памятника истории и культуры.

- д. Чёрная Лахта впервые упоминается как мыза Mustaluio на карте А. И. Бернгейма. На карте Санкт-Петербургской губернии 1770 г. Я. Ф. Шмидта нанесена как Чёрная Лахта. Обследуемый земельный отвод проходит по южной границе современного населенного пункта, по бывшей железнодорожной дороге, разобранный к настоящему времени и представляющей собой грунтовую дорогу.

⁵⁰ <http://www.hist-sights.ru/node/4985>.

⁵¹ Новгородскія писцовыя книги, изданныя археографическою комиссією. Томъ третій. Переписная оброчная книга вотской пятины, 1500 года. Первая половина. СПб., 1868. С. 504.

⁵² Алютина. <http://www.hist-sights.ru/node/4985/>

- Форт «Красная Горка». Форт «Красная Горка» со времени своего основания являлся частью оборонительных сооружений Кронштадтской крепости. Он был назван по историческому названию местности, мысу Красная Горка. Построен в 1906-1916 г. под руководством инженер-генерал-майора А.А. Шишкина. Во время Первой мировой войны форт участия в боевых действиях не принимал. 13 июня 1919 г. под руководством коменданта форта Н.М. Неклюдова на форте Красная Горка начался мятеж, подавленный артиллерией линкоров «Петропавловск» и «Андрей Первозванный» и крейсера «Олег». В 1919 г. форт Красная Горка принимал участие в отражении английской интервенции и войск генерала Н.Н. Юденича. В 1921 г. батареи форта принимали участие в подавлении Кронштадтского восстания. Во время финской войны 1939-1940 гг. батареи форта обстреливали железнодорожные узлы и позиции финнов на северном берегу Финского залива. В 1941-1944 гг. форт активно участвовал в боевых действиях в составе Ижорской оборонительной линии Ораниенбаумского плацдарма. После Великой Отечественной войны все артиллерийское вооружение форта было снято, и форт потерял свое оборонительное значение. В 1962 г. форт Красная Горка был расформирован. Р

Решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. комплекс сооружений форта принят на государственную охрану как «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс». Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 10.04.2015 № 01-03/15-13 утверждены границы объекта культурного наследия регионального значения «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс».

В 2017 году приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 27.11.2017 № 01-03/17-221 часть оборонительных сооружений Форта Красная Горка, не поставленных на государственную охрану, согласно Решению Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 года, включены в состав выявленного объекта культурного наследия под наименованием «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, по. Лебяжье). Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 06.12.2018 №01-03/18-428 утверждены границы территории и предмет охраны данного памятника. Утвержденные границы территории объектов культурного наследия «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» совпадают полностью.

Обследованный земельный отвод проходит в 450 м к западу и юго-западу от объектов культурного наследия «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)».

- садоводческое некоммерческое товарищество «Красногорские Покося» образовано в 1984 г. На картах XIX – XX вв. это место обозначено как болотистое, заросшее лесом. Трасса проходит не менее чем в 250 м к северо-западу и в 325 м к западу от СНТ;

- поселок городского типа Лебяжье. В дозорной книге Водской пятины Корельской половины, составленной Михаилом Аничковым в 1612 г., в Дудоровском погосте Ореховского уезда упоминаются три деревни со схожим названием: «Да за Ивановой женой Бровцына за Варварой деревня Лебежье...»⁵³, «Да деревня Лебежья за рекой вопчи...», «Да в вопчей деревне Лебежьи ...»⁵⁴. На карте А. И. Бергенгейма, в районе современного населенного пункта Лебяжье, отмечена мыза Isomäki, а на карте Ингерманландии 1727 года – д. Лебяжья. Трасса ВОЛС проходит в 900 м к югу от южной окраины поселка;

- СНТ «Волна» и СНТ «Пульман» на топографической карте Ленинградской области 1970-1982 гг. отсутствуют, вероятно они возникли позже. Название СНТ «Пульман», по-видимому, связано с лесничеством Пульман, расположенном в 1 км к западу от СНТ. Оба садоводческих товарищества расположены вплотную друг к другу, «Волна» примыкает с

⁵³ Дозорная книга Водской пятины Корельской половины дозора М. З. Аничкова с товарищами (без начала). 1612//RA, NOA. Serie 1:39 (копия без пагинации: СПБНИИ, м/ф 349). С. 153

⁵⁴ Там же, с. 155.

запада у «Пульману». Обследуемый земельный участок проходит вдоль грейдера от пгт. Лебяжье на шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» на расстоянии от 65 до 400 м от границ СНТ.

- СНТ «Береза 2» и д. Таменгонт. На карте Ингерманландии 1727 г. отмечена д. Таменгон. Д. Таменгонт обозначена и на более поздних картах. СНТ «Береза 2» примыкает вплотную к д. Таменгонт с севера. На топографической карте Ленинградской области 1970-1982 гг. на месте расположения СНТ нанесено поле. Вероятно, садоводческое товарищество возникло позже составления карты. Трасса ВОЛС проходит по северной границе СНТ «Береза 2», не заходя на его территорию, и в 430 м к северу от современной административной границы д. Таменгонт;

- д. Малое Коновалово впервые упоминается как деревня Achevola на карте А. И. Бернгейма. На карте Санкт-Петербургской губернии 1770 г. Я. Ф. Шмидта нанесена как Малые Коновалы. К настоящему времени к деревне с юга примыкают коттеджные поселки Ягодное, Ягодное-2, СНТ «Объединенка», с юго-востока – СНТ «Волна». Трасса ВОЛС в своем максимальном приближении к д. Малое Коновалово проходит в 360 м к западу от южной окраины её современной административной границы;

- д. Кузнецы впервые упоминается как деревня Peramando на карте А. И. Бернгейма. Как деревня Кузнецы отмечена на «Семи топографической карте окружности С.Петербурга и Карельского перешейка 1810 года». Обследуемый земельный отвод проходит в 370 м (максимальное приближение) к западу-северо-западу от северо-западной административной границы деревни;

- д. Лангереево впервые отображена на карте А. И. Бернгейма как деревня Langila. Как деревня Лангелова отмечена на «Семи топографической карте окружности С.Петербурга и Карельского перешейка 1810 года». К настоящему времени к деревне с юго-востока вплотную примыкает СНТ «Лангереево». Трасса ВОЛС проходит в 300 м (максимальное приближение) к востоку от СНТ и 760 м к востоку от современной административной границы деревни.

Несмотря на то, что в настоящее время участок проектирования проходит по территории нескольких современных населенных пунктов, архивные и литературные источники свидетельствуют, что исторических населенных пунктов, отраженных на картографических источниках (за исключением территории, относящейся к парку Усадьбы Алютино (объект культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добрянского, Дребсов, И. А, Воронина)») в границах территории проектирования отсутствуют, что учитывалось при проведении полевых археологических работ.

Началом охраны и изучения древностей России в целом, и региона западной Ингерманландии в частности принято считать указ Петра I от 13 февраля 1718 г.⁵⁵ требующий, помимо прочего «ежели кто найдет в земле, или в воде какая старья вещи» приносить их губернаторам и комендантам. Закон регламентировал поощрительные премии и штрафы за утайку. Однако до учреждения в 1859 г. Императорской археологической комиссии мероприятия по сохранению историко-культурного наследия не носили систематический характер.⁵⁶

Во второй половине XIX в. начинается археологическое изучение Северо-Западного региона. Основу источниковедческой базы древнерусского периода в истории Ижорского плато составили масштабные раскопки курганов и грунтовых могильников, проведенные в 1870-х гг. Л. К. Ивановским⁵⁷. Систематизацию результатов этих исследований завершил

⁵⁵ Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. V. СПб., 1830. С. 541–542. № 3159

⁵⁶ Охрана памятников истории и культуры в России. XVIII — начало XX вв. Сборник документов. М., 1978. С. 63- 68.

⁵⁷ Ивановский Л. К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО. 1877. Т. 8. С. 225—230. Ивановский Л, К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО. 1880. Т. 9. С. 93—101.

А. А. Спицын⁵⁸. Изучение древностей эпохи камня в этот период сводится к сбору подъемного материала и составлению коллекций.

Следующий важный этап планомерного археологического обследования Ижорского плато и южного побережья Финского залива – 1920-1930 е гг. Декрет ВЦИК и СНК от 7 января 1924 г. «Об учете и охране памятников искусства, старины и природы»⁵⁹, актуализировал составление каталога объектов охраны, так и не созданных для изучаемой территории в предшествующий период. В 1927 г. в ГАИМК был сформирован на базе Северо-Западной экспедиции русско-финской секции института по изучению народов СССР академии наук Палеоэтнологический отряд под руководством П. П. Ефименко. Скромное финансирование заставило сосредоточиться на археологических разведках и каталогизации памятников (по большей части средневековых). На юго-западе Ленинградской области работы проводили М. И. Артамонов и П. Н. Третьяков. Материалы обследования хранятся в рукописном архиве ЛОИА АН СССР, впервые были опубликованы В. А. Лапшиным при составлении Археологической карты⁶⁰. В 1938 г. обобщающую работу по памятникам неолита и раннего средневековья на территории Ингрии опубликовал А. М. Тальгрэн⁶¹.

Работы Палеоэтнологического отряда были прекращены в 1931 г. Сопоставимых по масштабу и значению работ на юго-западе области в дальнейшем не велось почти 40 лет. Безусловным исключением из этой тенденции являются исследования Н. Н. Гуриной по эпохе камня в 50-е г. XX в. Их результаты картографированы и отражены в монографии 1961 г⁶².

Следующий этап интенсивного изучения археологического наследия территории Ижорской возвышенности можно условно ограничить 1970- началом 1990 х гг. Новые законы 1976 г. СССР и 1978 г. РСФСР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» вновь сделали насущной проблему каталогизации объектов историко-культурного наследия. Ведутся разведочные как работы, так и стационарные раскопки. В описываемый период интенсифицировался интерес к изучению древностей Новгородской земли. В пределах Ломоносовского района Ленинградской области (части Водской пятины) масштабные полевые работы осуществляла Ижорский отряд Северо-западной экспедиции (позднее Ижорская экспедиция ЛОИА АН СССР) под руководством Е. А. Рябина⁶³. Раскопки в крепостях Ямгород и Копорье вел А. Н. Кирпичников⁶⁴. В 1995 г.

⁵⁸ Спицын А. А. Курганы Петербургской губернии в раскопках Л. К. Ивановского // МАР. 1896. № 20.

⁵⁹ Охрана памятников истории и культуры. Сборник документов. М., 1973. С.38-40, 42-53.

⁶⁰ Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л. 1995. С.6.

⁶¹ Там же.

⁶² Гурина Н.Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. // МИА. 1961. № 87.

⁶³ Рябинин Е. Л., Рябина Т. В. Терехихин И. М. Археологические исследования в Водской пятине // АО—1971, М., 1972. С. 24—25.

Рябинин Е. Л. Рябина Т. В. Работы Ижорского отряда // АО—1973. М., 1974. С. 30.

Рябинин Е. А. Археологические памятники Водской земли // СА. 1976. С. 211—219.

Рябинин Е. А. Работы в западных районах. Ленинградской области // АО—1975. М.; 1976. С. 38—39.

Рябинин Е. А. Древности воды и ижоры в Ленинградской области (историография вопроса) // Проблемы истории и культуры Северо-Запада РСФСР. Л., 1977. С. 113—117.

Рябинин Е.А. Исследования в Ленинградской области // АО—1977. М., 1978 С 32 33

Рябинин Е. Л. Ижорская экспедиции // АО—1978. М., 1979. С. 33—34.

Рябинин Е. А. Исследования 1975 г. на Ижорской возвышенности // КСИА. . № 160. М., 1980. С. 76—82.

Рябинин Е. А. Исследования в западных районах Ленинградской области // АО—1980. М., 1981, С 27—28. '

Рябинин Е. А. Славяно-фишо-угорские взаимоотношения в Водской земле (по материалам Ижорской экспедиции) // КСИА. 1981. ,№ 166. С. 28—34.

Рябинин Е. А. Древнейший памятник воды в Новгородской земле // Памятники культуры; Новые открытия: Ежегодник, 1981. Л., 1983. С. 482—493.

Рябинин Е, А. Новые данные о культуре средневекового населения северо-западных окраин Новгородской земли // Новые экспедиционные исследования археологов Ленинграда: Тезисы докладов. Л., 1983. С. 20—21.

выходит Археологическая карта Ленинградской области в двух частях, составленная В. А. Лапшиным. В первом томе каталога представлены материалы разведок 1970-1986 гг. В.А. Лапшина, Н. И. Платонова, Н. В. Хвоцинской в Волоховском и Гатчинском районах и Е. А. Рябинина, В.А. Лапшина, Н. И. Платонова в Ломоносовском районе Ленинградской области⁶⁵. На Ижорском плато раскопано в это время более 200 погребальных комплексов, исследуются городища и селища.

Конец 1990-х – 2000-е гг. следует считать новым этапом в изучении историко-культурного наследия Ижорского плато. Вновь изменилась законодательная база. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» обязал проводить разведочные работы на всех землях, выделяемых для хозяйственного освоения, в случае если у органов охраны нет сведений об отсутствии на этих землях объектов историко-культурного наследия. Закон вменяет так же заказчику работ обязательные охранные раскопки в случае невозможности иных способов сохранения памятника археологии. Этим же законом регулируется создание государственного реестра объектов историко-культурного наследия. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 №569 и последующие дополнения к нему призваны, вывести качество, как разведочных работ, так и государственного реестра на принципиально новый уровень. Интенсифицировались, в силу ряда причин, строительные работы в регионе. Существенно возросли технические возможности исследователей. Возросло финансирование разведывательных работ и охранных раскопок. Перечисленные факторы привели к интенсификации охранных раскопок и значительному увеличению объёмов как охранных, так и научных работ. Результатом стали открытия новых памятников археологии. Экспедициями под руководством П. Е. Сорокина⁶⁶ и М.А. Юшковой⁶⁷ были открыты выявлены находки эпохи раннего железа на Ижорском плато и у его западных границ. С. Н. Лисицыным и А.Н. Мурашкиным⁶⁸ были открыты местонахождения мезолита и неолита на берегу Финского залива.

В результате историко-архивных и библиографических исследований, установлено, что в районе участка проектирования расположены следующие памятники археологического наследия:

1. Выявленный объект культурного наследия «Участок исторического культурного слоя Куккузи 1». Границы данного памятника истории и культуры определены в ходе полевых работ Блохина Е.К в 2016 году, но в настоящее время не утверждены. Территория

Рябинин Е. А. О развитии погребального обряда на северо-западе Новгородской земли //КСИА. 1983. № 175. С. 32-39.

Рябинин Е. А. Городище Водской земли // КСИА. 1984. № 179. С. 45—53.

Рябинин Е. А. Исследования Ижорской экспедиции // АО—1983. М., 1985. С. 27, 28.

Рябинин Е. А. Жальничные могилы Ижорской возвышенности // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985, С 70-73

Рябинин Е. А. Памятник средневековой воды // АО—1984. М. 1986. С. 24.

Рябинин. Е. А. Работы Ижорской экспедиции // АО—1985. М.,1987. С. 28—30.

⁶⁴ Кирпичников А. Я. Каменные крепости Новгородской земли. // Л., 1984. С. 150-159

Кирпичников А. Н., Назаренко В, Л. Изучение Копорской крепости // АО—1978. М.,1979. С. 14—15.

Кирпичников А. Я., Овсянников О, В. Древнерусский храм в Копорье // Культура средневековой Руси. Л., 1974-С. 139—146.

Кирпичников А. Я., Овсянников О. В, Крепость Копорье по новым данным архитектурно-археологических исследований // СА. 1979. № 3. С. 103—108.

⁶⁵ Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л. 1995. С.78-83.

⁶⁶Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области.//Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб. 2008. С. 162-168.

⁶⁷Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб. 2011. С. 37, 38.

⁶⁸Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

данного памятника истории и культуры расположены в 2,3 км к северо-западу от территории проектирования.

2. Выявленный объект культурного наследия «Стоянка Сюр 1», расположенная по адресу: д. Сюрье, 0,6 км северо-восточнее, северо-западнее склон горы Большая Кивика, на песчаном мысу, вдающемся в болото Сюрьевское. Границы данного памятника истории и культуры, указаны в Акте регистрации вновь выявленных объектов на территории Ленинградской области, представляющих историческую, научную художественную или иную культурную ценность (объекты археологии) №77, утвержденного 30.12.2008 начальником Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Ленинградской области, но в настоящее время не утверждены. Территория данного памятника истории и культуры расположены в 3,9 км к юго-западу от территории проектирования.

3. Петергофский клад. Найден на одной из дач в районе Старого Петергофа в 1941 г. Передан в фонды ГИМ в 1996. На момент передачи содержал 4 обломка сасанидских монет и 78 куфических. Младшая монета датируется 804/805 г. Содержит значительное число монет с разнохарактерными граффити (греческие и арабские надписи, а также скандинавские и тюркские руны). Предполагаемое мест обнаружения расположено в 11,6 км к востоку-юго-востоку от трассы.

4. Местонахождение археологического материала каменного века, которое обнаружено в 2004 г. С. Ю. Каргопольцевым на пляже парка Александрия. У его южного края и в центральной части, на высоте 0,5-1 м над уровнем моря. Подъемный материал содержал серию предметов из кремня и два фрагмента ямочно-гребенчатой керамики, датируемые мезолитическим и раннеолитическим периодами. В том же году местонахождение осмотрено А.И. Мурашкиным и С.Н. Лисициным, других материалов не выявлено⁶⁹. Местонахождение находится в 14,1 км к востоку-юго-востоку от трассы.

5. Грунтовый могильник средневекового времени в Красном селе. Выявлен при грунтовых работах в 1869 г. ориентировочно в 0,5 км к западу от Красного Села, у бывшей деревни Карлино, к северу от дороги в п. Ропшу. В 1932 г. памятник обследовался Б.А. Коишевским⁷⁰. Могильник находится в 28 км к юго-востоку от трассы.

Наличие данных памятников в районе проведения полевых археологических работ указывало на возможность обнаружение в ходе археологических работ памятников поселенческого и погребального типов, а также кладов, датирующихся от эпохи камня до нового времени.

Одновременно, в ходе историко-архивных и библиографических исследований и мероприятий по подготовке к полевым археологическим работам установлено, что участок проектирования на протяжении 550 м проходит по территории парка, находящегося в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добжанского, Дребсов, И. А, Воронина)» (Ленинградская область, МО «Лебяженское ГП», дер. Гора-Валдай, на берегу озера). Обследуемый земельный отвод проходит по северной и северо-восточной окраинам усадебного парка имения Алютино, вдоль шоссе Шепелёво – Санкт-Петербург, что также было учтено при проведении полевых археологических исследований.

⁶⁹Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

⁷⁰ Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (пп. «д» п.11(1). Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года №569) (земельного участка с кадастровым номером 47:14:10504001:194, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское сельское поселение, пос. Новоселье). Л. 12.[Электронный ресурс] <http://culture.lenobl.ru/departament/gike> (дата обращения 22.08.2017).

В районе проектируемого объекта располагаются:

1. Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево), находящееся на расстоянии 2,1 км к западу от трассы;

2. Объекты культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс», «Форт «Красная горка» (Алексеевский)», а также объект Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО «Красная горка» (элемент №540-003с3), входящий в состав объекта Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», располагаются в непосредственной близости от территории проектирования – 450 м к северо-востоку.

Вышеуказанные данные также повлияли на планирование полевых археологических работ.

Таким образом, в результате историко-библиографических и архивных исследований установлено:

–на участке проектирования известные памятники археологии отсутствуют, а археологические полевые работы на нем ранее не проводились;

–ближайшие памятники археологического наследия расположены на расстоянии 2,3 км и более;

–исторические населенные пункты в границах участка проектирования, согласно проанализированным картографическим источникам отсутствуют;

–при проведении полевых археологических работ на территории проектирования и в непосредственной близости от нее возможно обнаружение памятников поселенческого и погребального типов, а также кладов, датирующихся от эпохи камня до нового времени;

–участок проектирования на протяжении 550 м проходит по территории объекта культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А, Воронина)»;

–объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», указанные в письме Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019, располагается на значительном удалении от территории проектирования – 2,1 км;

– объекты культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)», указанные в письме Комитета по культуре Ленинградской области №01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019, а также объект Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО «Красная горка» (элемент №540-003с3), входящий в состав объекта Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», располагаются в непосредственной близости от территории проектирования – 450 м к северо-востоку.

Все вышеуказанные обстоятельства были учтено как при планировании и проведении полевых археологических исследований, что указано в Заключение о результатах археологического обследования, так и при выполнении экспертных работ.

6.3. Современное состояние территории проектирования

Обследованный земельный участок, протяженностью 47 км, выделенный для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809»

находится в северной части Ломоносовского района Ленинградской области (45,2 км) и в западной части Петродворцового района г. Санкт-Петербурга (1,8 км). В Ломоносовском районе обследованный участок проходит по территориям Лебяженского городского поселения и Пениковского сельского поселения.

Трасса проектируемой линии связи начинается от военной части, расположенной на берегу Финского залива на восточной окраине пос. Шепелево и обходя несколько населенных пунктов доходит до НИИ «Мортеплотехники» в Кронштадтской колонии г. Санкт-Петербурга. От построек военной части трасса проектирования идет по огороженной территории вдоль существующих грунтовых дорог, периодически их пересекая, в юго-восточную сторону в направлении автодороги Шепелево – Гора-Валдай. Участок проектирования от его начала до автодороги Шепелево – Гора-Валдай по большей части равнинный, сильно заросший лиственным и хвойным лесом, а также кустарником. На расстоянии около 200 м от пересечения с участком проектирования автодороги Шепелево – Гора-Валдай современная дневная поверхность приобретает небольшой уклон в южном и юго-восточном направлении в сторону Горовалдайского озера.

От начала территории проектирования трасса линии связи идет в южном направлении и на расстоянии около 240 метров трасса пересекает грунтовую дорогу и проходит параллельно ей в восточном направлении.

На расстоянии около 450 м от ее начала трасса проектирования пересекает недействующие ныне железнодорожные пути и продолжается далее в юго-восточном направлении параллельно существующей грунтовой дороге. Еще через 600 м территория проектирования проходит вблизи Y-образного перекрестка грунтовых дорог. От указанного перекрестка трасса проектирования идет вдоль грунтовой дороги на юго-восток и не доходя 20 м до автодороги Шепелево – Гора-Валдай поворачивает в восточном направлении и продолжается параллельно этой автодороге на расстоянии еще 300 м, после чего поворачивает на юг и пересекает данную автодорогу.

Далее, на протяжении 70 м, трасса идет по берегу оз. Горовалдайское. Затем, обследуемый земельный отвод проходит по северной окраине д. Пулково, по деревенской свалке, вдоль кювета шоссе на Санкт-Петербург. После деревни трасса на протяжении 550 м, проходит по северной и северо-восточной окраинам усадебного парка имени Алютино, вдоль шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи. На этом участке усадебные постройки отсутствуют. Далее земельный отвод пересекает шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи, выходит на лесную грунтовую дорогу, идущую к насыпи разобранной железнодорожной ветки, проложенной к Фарту Красная Горка. По бывшей железнодорожной насыпи (на протяжении 5 км) трасса проходит по южной окраине д. Чёрная Лахта, застроенную современными домами, пересекает р. Черную по заброшенному железнодорожному мосту и не доходя до юго-западной окраины Форта Красная Горка 450 м, резко меняет направление с широтного на меридиональное.

В южном направлении трасса идет вдоль мощной дороги (к западу от неё) (Форт Красная Горка – трасса 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи).

Участок проектирования ВОЛС от места пересечения с шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи вблизи усадьбы Алютино до места пересечения этого же шоссе в районе Форта Красная Горка, представляет собой слабо волнистую поверхность, сложенную, по всей вероятности, зандровыми песками.

От места пересечения шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи в районе Форта Красная Горка до железной дороги Санкт-Петербург – Калище трасса ВОЛС проходит по юго-западной и западной оконечности болота Ярвенсуо.

От места пересечения железной дороги Санкт-Петербург – Калище земельный отвод продолжается в южном направлении по заболоченной территории почти параллельно автодороге 41К-137 Форт Красная Горка — Коваши и обходя садоводческое некоммерческое товарищество Красногорские Покосы поворачивает на восток до

грунтовой дороги на от пгт. Лебяжье (Козья поляна). Далее, трасса ВОЛС идет в южном направлении вдоль грунтовой дороги мимо СНТ «Волна» и «Пульман» и вместе с грунтовой дорогой поворачивает в восточном направлении до шоссе шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо». Перед карьерами Пульман переходит на южную сторону дороги и проходит между ними, пересекая р. Ляхиоя.

В ходе обследования участка проектирования от окрестностей пгт. Лебяжье до СНТ «Пульман» установлено наличие канавы шириной до 30 см и глубиной до 0,5 м, которая подготовлена под укладку кабеля ВОЛС, а частично кабель ВОЛС уже был уложен в грунт. Данное обстоятельство потребовало выполнение дополнительных зачисток стенок траншеи для установления наличия культурного слоя.

После пересечения шоссе А120 трасса идет вдоль просеки ЛЭП, выходит на грунтовую дорогу, ведущую к СНТ «Таменгонт», с севера обходит садоводческое товарищество и далее, по грунтовой дороге, идет на просеку линии ЛЭП, вдоль которой доходит до р. Черная.

Трасса проектирования пересекает р. Черная и по полям в восточном направлении пересекает ЛЭП. В 360 м к западу от южной окраины современной административной границы д. Малое Коновалово, трасса пересекает дренажную канаву и уходит на юг, проходя по лесу. Далее, она снова пересекает р. Черная в новом русле, находящемся севернее от старого, а затем и старое, высохшее русло реки.

Далее трасса уходит на юго-восток по лесу между полями до ЛЭП и по вырубке ЛЭП в северо-северо-восточном направлении и доходит до автомобильной дороги д. Малое Коновалово – д. Кузнецы.

Далее трасса проектирования пересекает автомобильную дорогу д. Малое Коновалово – д. Кузнецы с юго-запада на северо-восток, пересекает вырубку ЛЭП и идет по южной стороне по лесу вблизи ЛЭП и пересекает другую линию ЛЭП, идущую с северо-запада на юго-восток. После пересечения линии ЛЭП участок полностью заболочен, пересекает русло р. Черная в заболоченной части.

После заболоченного участка трасса проектирования части идет по лесу, вблизи линии ЛЭП и пересекает её, не доходя до кольцевой автомобильной дороги (далее - КАД). После пересечения ЛЭП трасса проектирования поворачивает на север, по лесу, местами по заболоченной местности и поворачивая на восток пересекает КАД после чего идет по левой стороне линии ЛЭП вдоль леса по частично заболоченным участкам в северо-восточном направлении. Доходя до дороги Пеники (ул. Центральная) – Верхние Венки трасса ВОЛС пересекает границу Ленинградской области и Санкт-Петербурга продолжая траекторию своего движения на северо-восток доходит до просеки линии ЛЭП и поворачивает в юго-восточном направлении. Обходя территорию НИИ «Мортеплотехники» земельный отвод пересекает линию ЛЭП в северном направлении и идет параллельно бетонной дороге и доходит до места подключения к существующей линии связи.

7. Обоснование выводов экспертизы

Комитет по культуре Ленинградской области в письме № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019 сообщил, что в непосредственной близости от территории, предполагаемой под проектирование и строительство объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, находятся объекты культурного наследия регионального значения: «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево), а также «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, И.А. Воронина)» (Ленинградская область, Ломоносовский

муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Валдай, дер. Гора-Валдай, на берегу озера), в защитной зоне которого находится объект проектирования. Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия Комитет по культуре Ленинградской области не располагает, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ обязывает заказчика работ обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке установленном ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

Во исполнение требований Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ и указаний Комитета по культуре Ленинградской области для определения наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, ООО «АстраЛэндСтрой» заключило договор с ООО «Аристо Северо-Запад», в рамках которого сотрудниками ООО «Аристо Северо-Запад» с августа по ноябрь 2020 года проведены полевые разведывательные археологические работы.

Археологические работы выполнены на основании Открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г., выданного на имя Мирецкого Александра Витольдовича, в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Полевые археологические исследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32 (далее – Положение от 20.06.2018 № 32).

Полевым археологическим работам предшествовали историко-библиографические и архивные исследования, в результате которых установлено следующее:

–на участке проектирования известные памятники археологии отсутствуют, а археологические полевые работы на нем ранее не проводились;

–ближайшие памятники археологического наследия расположены на расстоянии 2,3 км и более;

–исторические населенные пункты в границах участка проектирования на проанализированных картографических источниках отсутствуют;

–при проведении полевых археологических работ по территории проектирования и в непосредственной близости от нее возможно обнаружение памятников поселенческого и погребального типов, а также кладов, датирующихся от эпохи камня до нового времени;

–участок проектирования на протяжении 550 м проходит по территории объекта культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А, Воронина)»;

–объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», указанные в письме Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019, располагается на значительном удалении от территории проектирования – 2,1 км;

– объекты культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)», указанные в письме Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019, а также объект Всемирного наследия ЮНЕСКО «Красная горка» (элемент

№540-003с3), входящий в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», располагаются в непосредственной близости от территории проектирования – 450 м.

Все вышеуказанные обстоятельства были учтены как при планировании и проведении полевых археологических исследований, что указано в Заключение о результатах археологического обследования, так и при выполнении экспертных работ.

С учетом результатов архивно-библиографических и картографических изысканий, а также данных физико-географических, геоморфологических и топографических данных, а также требований Положения от 20.06.2018 № 32, формировалась методика полевых археологических исследований на территории объекта проектирования.

Археологическая разведка проведена пешим маршрутом по всей территории, подлежащей хозяйственному освоению. Территория исследования первоначально осматривалась визуально с целью выявления выходов культурного слоя и участков, перспективных для обнаружения памятников археологии, сбора подъемного материала. В ходе работ обследовались все обнажения. В процессе проведенных исследований была выполнена фотофиксация обследованной территории, передающая особенности ландшафта, рельефа, современного состояния, а также места закладки шурфов и зачисток.

В ходе полевых археологических работ на участке проектирования выполнен визуальный осмотр местности с целью поиска подъемного археологического материала, выходов культурного слоя и остатков древних сооружений, видимых в рельефе. В результате визуального обследования территории проектирования волоконно-оптической линии связи были осмотрены грунтовые дороги и обнажения в бортах грунтовых дорог, дренажные каналы, промоины, берега ручьев и речек. Подъемный материал в ходе визуального осмотра не выявлен, но были определены места для заложения шурфов и зачисток.

В ходе археологической разведки на территории Ленинградской области заложено 25 шурфов размерами 1 х 1 м, общей площадью 25 кв. м и 27 зачисток размерами 1-1,5 м. на территории Петродворцового района г. Санкт-Петербурга заложено 2 шурфа размерами 1 х 1 м, общей площадью 2 кв. м. Выбор места закладки шурфов и зачисток определялся в соответствии с объективной топографической и геоморфологической ситуацией на местности. Для всех шурфов и зачисток получены GPS-координаты в системе WGS-84, а места их размещения нанесены на план территории проектирования. После завершения полевых работ шурфы и зачистки были рекультивированы.

Местоположение шурфов и зачисток описано в текстовой части и продемонстрировано в иллюстрациях Заключения о результатах археологического обследования.

Ломоносовский район Ленинградской области

Шурф № 1 (N 59°58.625' E 29°10.950'). Заложено на краю обочины грунтовой дороги. В 450 м к югу от края южного берега Финского залива, в 160 м к северу от края северного берега оз. Горовалдайское, в 590 м к востоку от остановки д. Шепелево. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,09 м	0,07 – 0,09 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,07 – 0,37 м	0,28 – 0,30 м
3.	Ниже – светло-серо-коричневая глина с включениями желтой глины	0,35 – 0,52 м	0,15 – 0,17 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 2 (N 59°58.554' E 29°11.317'). Заложен на краю обочины грунтовой дороги, в 366 м (430 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 1, в 168 м к северо-востоку от края северного берега оз. Горовалдайское. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,04 – 0,19 м	0,15 – 0,17 м
3.	Ниже – светло-серо-коричневая глина с включениями желтой глины	0,19 – 0,36 м	0,15 – 0,17 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 3 (N 59°58.388' E 29°11.667'). Заложен на ровной площадке края коренного берега оз. Горовалдайское, к югу от края южной обочины автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево, в 28 м к западу-юго-западу от съезда в д. Пулково, в 447 м (553 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 2. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,05 – 0,22 м	0,17 – 0,20 м
3.	Ниже – светло-коричневая глина с включениями желтой глины	0,22 – 0,32 м	0,07 – 0,13 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 4 (N 59° 58.410' E 29° 12.118'). Заложен в створе проектируемой трассы, в 375 м к востоку-северо-востоку от края восточного берега оз. Горовалдайское, в 423 м (432 м по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от шурфа № 3, в 13 м к юго-западу от края автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,03 – 0,04 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,04 – 0,2 м	0,03 – 0,19 м
3.	Ниже – светло-бежевая материковая супесь с включениями светло-серой глины	0,06 – 0,28 м	0,05 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 5 (N 59° 58.346' E 29° 12.258'). Заложен в створе проектируемой трассы к западу от обочины автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево, в 176 м (185 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 4, в 436 м к востоку от края восточного берега оз. Горовалдайское. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,06 – 0,28 м	0,24 – 0,26 м
3.	Ниже – коричневая супесь со скоплениями галечных камней	0,28 – 0,58 м	0,25 – 0,3 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 1 (N 59°58.231' E 29°12.660') поставлена на северной обочине лесной грунтовой дороги, в 475 м к западу-северо-западу от Троицкой церкви д. Гора Валдай, в 429 м (498 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 5, в 780 м к востоку от края берега оз. Горовалдайское. Был зачищен восточный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,09 м	0,07 – 0,09 м
2.	Дерн	0,09 – 0,13 м	0,03 – 0,04 м
3.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,25 м	0,05 – 0,11 м
4.	Ниже – желтый песок	0,25 – 0,44 м	0,17 – 0,2 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 2 (N 59°58.223' E 29°12.852') поставлена в створе проектируемой трассы, на южной обочине лесной грунтовой дороги, в 179 м (185 м по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от зачистки № 1. Был зачищен западный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,15 м	0,03 – 0,15 м
2.	Дерн	0,09 – 0,16 м	0,05 – 0,07 м
3.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,22 – 0,25 м	0,15 – 0,18 м
4.	Ниже – желтый песок	0,4 – 0,62 м	0,2 – 0,22 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 3 (N 59°58.267' E 29°14.156') поставлена на южной обочине лесной грунтовой дороги, в 760 м к юго-западу от д. Черная Лахта, в 1,2 км (1,4 км по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от зачистки № 2, в 365 м к северу от автодороги 41А-007 (Лебяжье – Гора Валдай). Был зачищен северо-восточный борт небольшого карьера, в котором устроена свалка мусора). Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,52 м	0,50 – 0,52 м
2.	Коричневая супесь	0,52 – 0,77 м	0,23 – 0,25 м
3.	Погребенный дерн	0,77 0,78 м	0,01 0,02 м
4.	Светлая серо-коричневая супесь (погребенный подзол)	0,78 – 0,98 м	0,19 – 0,20 м
5.	Ниже – желтый песок	0,98 – 1,15 м	0,17 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 4 (N 59°58.208' E 29°17.461') поставлена в створе проектируемой трассы, к югу от обочины лесной грунтовой дороги, в 3,1 км к востоку от зачистки № 3, в 280 м к северо-востоку от автодороги 41А-007 (Трасса 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи). Был зачищен южный борт придорожного кювета (канавы) и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,2 м	0,10 – 0,20 м
2.	Погребенный дерн	0,2 – 0,34 м	0,10 – 0,14 м
3.	Белесо-желтая супесь	0,35 0,6 м	0,20 0,25 м
4.	Ниже – желтый ожелезненный песок	0,6 – 1 м	0,30 – 0,40 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 6 (N 59°58.154' E 29°18.538') заложен на окраине соснового леса, в створе проектируемой трассы, в 1 км к востоку от зачистки № 4, в 150 м к юго-западу от КПП Форт Красная Горка, в 815 м к югу от края уреза воды южного берега Финского залива. После контрольного прокола шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,15 м	0,05 – 0,1 м
3.	Ниже – рыжий песок	0,15 – 0,45 м	0,3 – 0,35 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 5 (N 59°57.802' E 29°18.487') поставлена в сосновом бору, в створе проектируемой трассы ВОЛС, на западной стороне от брусчатой дороги, ведущей к Форту Красная Горка; в 655 м (797 м по маршруту следования проектируемой трассы) к югу от шурфа № 6, в 124 м к северу от перекрестка автодорог 41А-007 и 41К-137. Был зачищен северный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Дерн	0,03 – 0,06 м	0,01 – 0,03 м
3.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,06 – 0,13 м	0,05 – 0,07 м
4.	Желтый песок	0,13 0,31 м	0,12 0,17 м
5.	Ниже – белесый песок	0,3 – 0,5 м	0,18 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 6 (N 59°57.743' E 29°18.628') поставлена в створе проектируемой трассы, в сосновом бору, к северу от автодороги 41А-007, в 177 м (235 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от зачистки № 5, в 1,5 км от края уреза воды южного берега Финского залива. Был зачищен восточный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,03 м	0,01 – 0,03 м
2.	Дерн	0,03 – 0,06 м	0,02 – 0,04 м
3.	Светло-серая супесь (подзол)	0,06 – 0,08 м	0,01 – 0,02 м
4.	Ниже – желтый песок	0,08 0,53 м	0,40 0,45 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

От трассы 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи до железной дороги Санкт-Петербург – Калище трасса проходит по юго-западной и западной оконечности болота Ярвенсуо.

Зачистка № 7 (N 59°57.547' E 29°18.523') поставлена в створе проектируемой трассы, на участке заросшей просеки бывшей ЛЭП, в 375 м (472 м по маршруту следования проектируемой трассы) к югу-юго-западу от зачистки № 6, в 106 м к востоку от обочины автодороги 41К-137. Был зачищен северо-северо-восточный борт ямы и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Погребенная почва	0,07 – 0,14 м	0,05 – 0,07 м
3.	Темно-коричневая заторфованная супесь	0,14 – 0,30 м	0,15 – 0,17 м
4.	Белесый песок	0,30 0,40 м	0,03 0,10 м
5.	Ниже – желто-коричневый песок	0,40 – 0,60 м	0,15 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 7 (N 59°57.077' E 29°18.810') заложен в створе проектируемой трассы ВОЛС, на участке соснового леса с краю от заболоченной низины. На ее берегу, к северу от железной дороги, в 607 м к востоку от ж/д переезда, в 915 м (1,47 км по маршруту следования проектируемой трассы) к югу-юго-востоку от зачистки № 7. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Темно-серая углистая супесь (подзол, слой пожара)	0,03 – 0,23 м	0,20 – 0,23 м
3.	Ниже – светло-желтый ожелезненный песок	0,23 – 0,4 м	0,15 – 0,17 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 8 (N 59°56.571' E 29°18.277') заложен в створе проектируемой трассы, на западной обочине заросшей лесной грунтовой дороги, в 1 км (1,3 км по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-западу от шурфа № 7, в 174 м к востоку от автодороги 41К-137. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,3 м	0,2 – 0,3 м
2.	Светло-серый суглинок (подзол)	0,3 – 0,42 м	0,07 – 0,12 м
3.	Ниже – белесо-желтая глина	0,42 – 0,55 м	0,07 – 0,13 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 9 (N 59°56.089' E 29°18.373') заложен в 20 м к северу от лесного пруда/болота/озера, в створе проектируемой трассы (просека), в 900 м к югу от шурфа № 8, в 280 м к востоку от автодороги 41К-137. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,18 м	0,1 – 0,18 м
2.	Светло-серый и белесый суглинок	0,06 – 0,21 м	0,07 – 0,15 м
3.	Ниже – рыжая глина с включениями белесого суглинка	0,21 – 0,51 м	0,27 – 0,30 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 10 (N 59°56.122' E 29°19.344') заложен 907 м к востоку от шурфа № 9, в створе проектируемой трассы, на южном берегу мелиоративного канала. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,15 м	0,1 – 0,15 м
2.	Торф	0,15 – 0,38 м	0,20 – 0,23 м
3.	Ожелезненный рыжий суглинок	0,36 – 0,48 м	0,08 – 0,12 м
4.	Ниже – голубая глина	0,48 – 0,63 м	0,12 – 0,15 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 11 (N 59°56.139' E 29°20.346') заложен 930 м к востоку от шурфа № 10, в створе проектируемой трассы, на юго-западном берегу р. Лебязье, в 10 м к югу от края русла измененного мелиоративными каналами. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,17 м	0,1 – 0,12 м
3.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок (донно-озерные отложения)	0,17 – 0,37 м	0,15 – 0,19 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 8 (N 59° 56.141' E 29° 20.468') поставлена в 100 м к востоку от шурфа № 11, в створе проектируемой трассы, на северо-восточном берегу р. Лебязье. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-желтый песок	0,03 – 0,20 м	0,17 – 0,20 м
3.	Ниже – белесый песок	0,20 0,42 м	0,2 0,22 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 9 (N 59° 56.152' E 29° 20.901') поставлена в 400 м к востоку от зачистки № 8, в створе проектируемой трассы. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
3.	Светло-желтый песок	0,06 – 0,23 м	0,15 – 0,17 м
4.	Ниже – белесый песок	0,23 0,35 м	0,1 0,12 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 12 (N 59° 56.178' E 29° 21.748') заложен 790 м к востоку от зачистки № 9, в створе проектируемой трассы, на краю леса к югу от придорожного кювета. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,17 м	0,13 – 0,15 м
3.	Ниже – белесо-желтый суглинок с включениями маренных камней	0,17 – 0,24 м	0,05 – 0,07 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 10 (N 59° 56.201' E 29° 22.683') поставлена в 845 м к востоку от шурфа № 12, в створе проектируемой трассы. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Рыжий рыхлый песок (подсыпка дороги)	0,05 – 0,30 м	0,27 – 0,30 м
3.	Белесая глина	0,30 – 0,42 м	0,1 – 0,12 м
4.	Светло-коричневый заиленный песок	0,42 0,69 м	0,25 0,27 м
5.	Ниже – светло-желтый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,69 0,74 м	0,03 – 0,05 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 11 (N 59° 56.333' E 29° 23.545') поставлена в 883 м к северо-востоку от зачистки № 10, в створе проектируемой трассы. Был зачищен западный борт западного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Серо-коричневый углистый песок	0,05 – 0,20 м	0,18 – 0,20 м
3.	Белесый песок	0,20 – 0,23 м	0,02 – 0,03 м
4.	Желтый ожелезненный песок	0,23 0,52 м	0,28 0,30 м
5.	Ниже – светло-желтый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,52 0,67 м	0,1 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 12 (N 59° 56.601' E 29° 24.270') поставлена в 810 м к северо-востоку от зачистки № 11, в створе проектируемой трассы. Был зачищен западный борт западного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,03 – 0,39 м	0,23 – 0,36 м
3.	Ниже – белесый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,26 0,46 м	0,07 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 13 (N 59° 56.673' E 29° 24.759') поставлена в 510 м к северо-востоку от зачистки № 12, в створе проектируемой трассы, на участке с уже проложенным кабелем. Был зачищен южный борт траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь	0,07 – 0,21 м	0,10 – 0,14 м
3.	Погребенный грунт	0,20 – 0,57 м	0,35 – 0,4 м
4.	Погребенный дерн	0,55 – 0,60 м	0,02 – 0,03 м
5.	Ниже – желто-коричневый песок	0,55 1,2 м	0,60 – 0,65 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 14 (N 59° 55.944' E 29° 25.688') поставлена в 1,5 км (1,7 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от зачистки № 13, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-западный борт канавы, перекрывающей съезд на лесную дорогу с грейдера, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,3 м	0,25 – 0,3 м
2.	Дерн	0,3 – 0,32	0,01 – 0,02 м
3.	Коричневая супесь	0,03 – 0,39 м	0,10 – 0,20 м
4.	Желтый ожелезненный песок	0,39 – 0,67	0,12 – 0,28 м
5.	Ниже – белесо-желтый песок	0,67 1,02 м	0,32 – 0,35 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 15 (N 59° 54.742' E 29° 26.103') поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 2,3 км к югу от зачистки № 14. Был зачищен юго-западный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,4 м	0,2 – 0,4 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,27 – 0,45	0,01 – 0,17 м
3.	Белесый песок	0,45 – 0,69 м	0,22 – 0,35 м
4.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок	0,69 – 1,67	0,85 – 0,98 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 16 (N 59° 54.368' E 29° 26.410') поставлена в 756 м к юго-востоку от зачистки № 15, в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем. Был зачищен юго-западный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Коричневая супесь	0,02 – 0,35 м	0,10 – 0,20 м
3.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок с включениями камней	0,3 1,6 м	1,25 – 1,3 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 17 (N 59° 54.105' E 29° 26.440') поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 490 м к югу от зачистки № 16. Был зачищен северный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Коричневый песок (отвал траншеи)	0 – 0,45 м	0,40 – 0,45 м
2.	Желтый песок	0,45 – 0,52	0,05 – 0,08 м
3.	Светло-желтый песок с включениями ожелезнений	0,50 – 0,93 м	0,35 – 0,43 м
4.	Белесый песок	0,93 – 1,28	0,26 – 0,30 м
5.	Ниже – бурый песок	1,16 1,43 м	0,15 – 0,27 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 18 (N 59° 54.031' E 29° 26.498') поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 150 м к юго-юго-востоку от зачистки № 17. Был зачищен южный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Отсыпка дороги	0 – 0,70 м	0,67 – 0,70 м
2.	Желтый песок, подстилаемый рыжим ожелезненным песком с включениями белесого песка	0,70 – 1,15	0,40 – 0,45 м

3.	Ниже – светло-коричневый крупнозернистый песок	1,15 – 1,50 м	0,33 – 0,35 м
----	--	---------------	---------------

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 19 (N 59° 53.804' E 29° 27.433') поставлена в створе проектируемой трассы, в 970 м к юго-востоку от зачистки № 18, к северу от грунтовой дороги, к востоку от въезда в СНТ Пульман. Был зачищен южный борт противопожарной лесозащитной траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,83 м	0,80 – 0,83 м
2.	Ниже – желтый и светло-серый крупнозернистый песок	0,80 – 1,1 м	0,28 – 0,30 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 20 (N 59° 53.639' E 29° 28.491') поставлена в створе проектируемой трассы, на участке лесной просеки, в 1 км к востоку-юго-востоку от зачистки № 19. Был зачищен северный борт противопожарной лесозащитной траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,27 м	0,25 – 0,27 м
2.	Коричневая супесь (погребенный подзол)	0,25 – 0,42 м	0,15 – 0,17 м
3.	Ниже – желтый песок со скоплениями маренных камней и гальки	0,42 – 0,49 м	0,05 – 0,07 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 13 (N 59° 53.496' E 29° 29.458') заложен в 935 м к востоку-юго-востоку от зачистки № 20, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,04 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,17 м	0,09 – 0,13 м
3.	Ниже – желтый песок	0,13 – 0,36 м	0,20 – 0,24 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 14 (N 59° 53.252' E 29° 30.926') заложен в 1,4 км к востоку-юго-востоку от шурфа № 13, в створе проектируемой трассы, на краю соснового леса. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,17 м	0,10 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый песок	0,17 – 0,44 м	0,25 – 0,27 м

На глубине 0,25-0,30 м от уровня современной дневной поверхности, на фоне желтого материкового песка было выявлено два пятна, в заполнении которых отмечен серый и белесый тлен (вероятно, остатки сгнивших деревьев). В ходе дальнейшей разборки заполнения шурфа, пятна были выбраны, находок в них не было. Контрольный прокоп зафиксирован на глубине 0,44 м от уровня современной дневной поверхности. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 15 (N 59° 53.190' E 29° 31.706') заложен в 723 м к востоку-юго-востоку от шурфа № 14, в створе проектируемой трассы, на левом (западном) берегу р. Ляхоя, на краю коренного берега, у начала пологого склона коренника. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-серая супесь (подзол)	0,04 – 0,19 м	0,12 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый песок	0,19 – 0,44 м	0,20 – 0,24 м

После снятия 1-го пласта (дерн и подзол) в южной части шурфа выявлено пятно темно-серой углистой супеси овальной формы, размерами 0,48x0,21 м.

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Под слоем дерна в юго-восточном углу шурфа обнаружен фрагмент придонной части гончарного сосуда. Культурный слой в шурфе отсутствует.

Шурф № 16 (N 59° 53.191' E 29° 31.830') заложен в 113 м к востоку от шурфа № 15, в створе проектируемой трассы, на правом (восточном) коренном берегу р. Ляхоя, у начала склона коренника. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,18 м	0,12 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый ожелезненный суглинок	0,18 – 0,48 м	0,28 – 0,30 м

На глубине 0,46 м от уровня условного ноля зафиксировано начало выступления грунтовых вод. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 17 (N 59° 53.369' E 29° 32.808') заложен в 970 м (1,32 км по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 16, в створе проектируемой трассы, к северу от СНТ «Таменгонт». После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,06 – 0,18 м	0,12 – 0,14 м
3.	Светло-желтый песок	0,18 – 0,24 м	0,05 – 0,08 м
4.	Ниже – желтый ожелезненный песок	0,24 – 0,54 м	0,28 – 0,30 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 18 (N 59° 53.547' E 29° 33.708') заложен в 897 м (943 м по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 17, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,22 м	0,07 – 0,18 м
3.	Ниже – Белесо-желтый ожелезненный песок со скоплениями валунной марены	0,14 – 0,36 м	0,20 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 19 (N 59° 53.641' E 29° 34.671') заложен в 952 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 18, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП, на западной обочине грунтовой дороги. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,08 м	0,04 – 0,05 м
3.	Рыжий песок	0,08 – 0,27 м	0,12 – 0,19 м
4.	Ниже – светло-желтый ожелезненный песок с включениями скоплений мелких камней	0,21 – 0,43 м	0,14 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 20 (N 59° 53.677' E 29° 35.608') заложен в 870 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 19, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,12 м	0,02 – 0,12 м
2.	Оторфованная коричневая супесь (подзол)	0,13 – 0,26 м	0,06 – 0,13 м
3.	Белесый песок	0,23 – 0,32 м	0,02 – 0,12 м
4.	Ниже – бурый ожелезненный песок	0,24 – 0,68 м	0,24 – 0,44 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 21 (N 59° 53.711' E 29° 36.452') заложен в 792 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 20, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП, на краю склона левого коренного берега р. Сапаоя. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,02 – 0,06 м
2.	Светло-серая супесь (подзол)	0,04 – 0,24 м	0,10 – 0,15 м
3.	Ниже – светло-желтый песок	0,20 – 0,44 м	0,20 – 0,24 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 22 (N 59° 53.709' E 29° 36.529') заложен в 70 м к востоку от шурфа № 21, в створе проектируемой трассы, на краю поймы правого берега р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,05 – 0,08 м
2.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,24 м	0,10 – 0,12 м
3.	Ниже – желто-коричневый суглинок	0,22 – 0,44 м	0,20 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 21 (N 59° 53.692' E 29° 37.696') поставлена в створе проектируемой трассы, в 1 км (1,14 км по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 22, в 360 м к западу от южной окраины современной административной границы д. Малое Коновалово. Зачисткой 21 зачищен борт дренажной канавы. Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,34 м	0,07 – 0,30 м
3.	Ниже – светло-желтый песок	0,11 – 0,36 м	0,02 – 0,25 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 23 (N 59° 53.325' E 29° 37.808') заложен в 695 м (702 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к югу от зачистки № 21, в створе проектируемой трассы, на левом берегу р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,05 – 0,08 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,26 м	0,16 – 0,18 м
3.	Белесо-желтый суглинок с включениями коричневой супеси (аллювиальные отложения)	0,25 – 0,47	0,14 – 0,21 м
4.	Черно-коричневая оторфованная супесь (погребенная почва)	0,42 – 0,64 м	0,10 – 0,16 м
5.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,53 – 0,71 м	0,07 – 0,18 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 24 (N 59° 53.282' E 29° 37.834') заложен в 87 м к юго-востоку от шурфа № 23, в створе проектируемой трассы, на правом берегу р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Коричневая супесь с включениями светло-желтого песка (аллювиальные отложения)	0,02 – 0,42 м	0,34 – 0,40 м
3.	Черно-серо-коричневая оторфованная супесь (погребенная почва)	0,32 – 0,5 м	0,08 – 0,21 м
4.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,36 – 0,76 м	0,26 – 0,30 м

На глубине 0,5-0,6 м от уровня современной дневной поверхности, в слое 4 зафиксирована тонкая прослойка бурого суглинка мощностью до 0,03 м. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 22 (N 59° 53.157' E 29° 37.919') поставлена в 245 м к юго-востоку от шурфа № 24, заложена на склоне старого русла р. Черная. Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,03 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,59 м	0,40 – 0,55 м
3.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,47 – 0,64 м	0,05 – 0,17 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 23 (N 59° 52.950' E 29° 38.369') поставлена в 575 м (650 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к юго-востоку от зачистки № 22, на западной окраине просеки ЛЭП, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,03 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,29 м	0,18 – 0,22 м
3.	Темно-коричневая супесь	0,26 – 0,51 м	0,10 – 0,15 м
4.	Ниже – желтый песок с включениями белесого суглинка	0,43 – 0,60 м	0,10 – 0,17 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 24 (N 59° 53.208' E 29° 38.369') поставлена в 510 м к северо-востоку от зачистки № 23, на западной окраине просеки ЛЭП, к юго-западу от автодороги Малое Коновалово – Кузнецы, в створе проектируемой трассы, в 370 м к западу-северо-западу от северо-западной административной границы деревни Кузнецы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Мешанный желтый песок и коричневая супесь (отвал/наброс)	0,02 – 0,26 м	0,13 – 0,22 м

3.	Коричневая супесь (подзол)	0,2 – 0,41 м	0,13 – 0,17 м
4.	Ниже – белесый и желтый песок с включениями коричневой супеси	0,3 – 0,46 м	0,10 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 25 (N 59° 53.329' E 29° 38.985') поставлена в 452 м (556 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северо-востоку от зачистки № 24, на юго-восточной окраине просеки ЛЭП, в створе проектируемой трассы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,05 – 0,09 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,27 м	0,07 – 0,19 м
3.	Ниже – белесый и светло-коричневый песок	0,21 – 0,39 м	0,12 – 0,18 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 26 (N 59° 53.956' E 29° 39.496') поставлена в 1,2 км к северу-северо-востоку от зачистки № 25, на восточной окраине просеки ЛЭП, в 170 м к западу от КАД, в створе проектируемой трассы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Светло-серо-коричневая супесь и древесный тлен (подзол)	0,02 – 0,21 м	0,05 – 0,17 м
3.	Погребенный дерн	0,19 – 0,24 м	0,01 – 0,03 м
4.	Ниже – белесый и светло-коричневый песок с включениями древесного тлена	0,19 – 0,39 м	0,12 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 27 (N 59° 54.284' E 29° 39.686') поставлена в 634 м (856 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северу-северо-востоку от зачистки № 26, на западной окраине просеки ЛЭП, в 65 м к востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-западный борт дренажной канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,03 – 0,06 м
2.	Светло-коричневая супесь и желтый песок (подзол)	0,03 – 0,22 м	0,03 – 0,14 м
3.	Погребенный дерн	0,19 – 0,32 м	0,02 – 0,06 м
4.	Ниже – белесая и светло-желтая глина	0,26 – 0,37 м	0,06 – 0,11 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 25 (N 59° 54.724' E 29° 40.016') заложен в 864 м к северу-северо-востоку от зачистки № 27, на западной окраине просеки ЛЭП и сельскохозяйственных полей, в 400 м к востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Светло-коричневая супесь с включениями светло-желтого песка (подзол)	0,04 – 0,18 м	0,09– 0,12 м
3.	Ниже – серо-голубой суглинок	0,14 – 0,32м	0,14 –0,18 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Петродворцовый район г. Санкт-Петербурга.

Шурф № 26 (N 59° 54.904' E 29° 40.772') заложен в 770 м (1,08 км по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 25, на южной окраине просеки ЛЭП, в 990 м к востоку-юго-востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,02 – 0,21 м	0,18– 0,21 м
3.	Ниже – красно-коричневый и белесый суглинок	0,15 – 0,41м	0,20 –0,26 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 27 (N 59° 55.124' E 29° 41.247') заложен в 602 м (815 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 26, к западу от проселочной грунтовой дороги, в 1,2 км к востоку-юго-востоку от развязки КАД, в створе проектируемой трассы, в восточной ее оконечности. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Коричневая супесь	0,02 – 0,15 м	0,06 – 0,08 м
3.	Ниже – Желто-коричневый суглинок	0,12 – 0,27м	0,12 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

В результате проведенных полевых археологических исследований подъемный археологический материал, культурный слой, археологические находки не обнаружены, то есть признаки наличия объектов культурного (археологического) наследия не зафиксированы.

Выполненный под руководством А.В. Мирецкого объем полевых археологических исследований является исчерпывающим и достаточным для подготовки экспертного заключения.

Заключение о результатах археологического обследования, разработано на основании всего необходимого объема исходно-разрешительной документации, с учетом требований нормативных документов и государственных стандартов, в соответствии с Положением от 20.06.2018 №32. Достоверность результатов полевых археологических исследований сомнений не вызывает.

Результаты историко-архивных и библиографических исследований, анализ представленной заказчиком и полученной в ходе экспертных исследований документации,

а также результаты проведенных полевых археологических исследований в границах территории, выделенной для проектирования и строительства объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в границах Ленинградской области, указывают на отсутствие объектов археологического наследия, выявленных объектов археологического наследия а также объектов, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Учитывая размещение участка проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Усадьбный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А, Воронина)», в соответствии с требованиями п. 2 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ необходимо разработать раздел об обеспечении сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия или проект обеспечения сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на вышеуказанный объект культурного наследия.

Учитывая размещение участка проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» в непосредственной близости от территории объектов культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)», расположенных в границах объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Красная горка» (элемент №540-003с3), входящего в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», в соответствии с требованиями п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ необходимо разработать раздел об обеспечении сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия или проект обеспечения сохранности вышеуказанных объектов культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на вышеуказанные объекты культурного наследия.

Проведение археологической разведки не отменяет требований п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, в соответствии с которыми в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия. Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

Выводы экспертизы:

В результате проведения государственной историко-культурной экспертизы экспертом сделан вывод **о возможности (положительное заключение)** проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на

земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, в границах земельного участка, выделенного для объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), расположенного в границах Ленинградской области.

Учитывая размещение участка проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А, Воронина)», в соответствии с требованиями п. 2 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ необходимо разработать раздел об обеспечении сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия или проект обеспечения сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на вышеуказанный объект культурного наследия.

Учитывая размещение участка проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» в непосредственной близости от территории объектов культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)», расположенных в границах объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Красная горка» (элемент №540-003с3), входящего в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», в соответствии с требованиями п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ необходимо разработать раздел об обеспечении сохранности вышеуказанного объекта культурного наследия или проект обеспечения сохранности вышеуказанных объектов культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на вышеуказанные объекты культурного наследия.

Проведение археологической разведки не отменяет требований п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, в соответствии с которыми в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия. Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

Приложения:

1. Договор № 13-06/20 от 30.06.2020 о проведении государственной историко-культурной экспертизы.
2. Письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019 г;

3. Письмо заместителя председателя Правительства Ленинградской области – Председателя Комитета по сохранению культурного наследия № ИСХ-981/2021 от 01.03.2021 (без приложений);

4. Схема предварительного прохождения трассы ВОЛС (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д);

5. Схема размещения территории проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, на кадастровой карте территории;

6. «Заключение о результатах разведывательных полевых археологических работ на земельном участке, выделенном для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019);

7. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 23.08.2018 №01-03/18-128 «О включении выявленного объекта культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадебная Аллютина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, деревня Гора-Валдай, на берегу озера, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Аллютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера, утверждении границ его территории и установлении предмета охраны;

8. Выкопировка из решения Леноблисполкома №189 от 16.05.1988 г. «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области»;

9. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево;

10. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-13 от 10.04.2015 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»;

11. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 27.11.2017 № 01-03/17-221 «О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области»;

12. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.12.2018 №01-03/18-428 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива;

13. Схема границ территории элемента №540-003с3 «Красная горка», входящего в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников»;

14. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 01.12.2016 №01-03/16-210 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия), расположенных на территории Ленинградской области и утверждении его границ»;

15. Акт регистрации вновь выявленных объектов на территории Ленинградской области, представляющих историческую, научную художественную или иную культурную ценность (объекты археологии) от 30.12.2008 №77.

Эксперт

Лисицын С.Н.

22 марта 2021 года

Документ оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Договор № 13-06/20 от 30.06.2020
о проведении государственной историко-культурной экспертизы

Договор № 4-01/20
о проведении историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«30» июня 2020 г.

ООО «Аристо Северо-Запад» в лице заместителя генерального директора Макарова Сергея Сергеевича, действующего на основании доверенности № 1 от 11.01.2021, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и кандидат исторических наук Сергей Николаевич Лисицын, действующий от своего имени, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. По настоящему Договору Исполнитель обязуется выполнить государственную историко-культурную экспертизу документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на земельном протяжении 47 км (45,2 км – в границах Ленинградской области и 1,8 км – в границах г. Санкт-Петербурга), выделенного для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», расположенном в границах Ленинградской области.

1.2. Результатом выполненных работ по настоящему Договору является предоставление Заказчику Акта государственной историко-культурной экспертизы (далее – «Акт»), оформленного в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

1.3. Акт должен отвечать требованиям, которые предусмотрены Техническим заданием, подписанным «Сторонами» (Приложение № 1).

2. Права и обязанности Заказчика

2.1. Заказчик:

2.1.1. Осуществляет расчеты с «Исполнителем» за работы, выполненные качественно и в установленный в настоящем Договоре срок, а также за досрочно выполненные работы.

2.1.2. Производит своевременную приемку выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.3. Предоставляет «Исполнителю» имеющиеся у «Заказчика» все необходимые документы по земельному участку и акватории.

2.1.4. Исполняет другие обязанности, предусмотренные действующим гражданским законодательством Российской Федерации и Договором.

3. Права и обязанности Исполнителя

3.1. Исполнителя:

3.1.1. Выполняет принятые на себя обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Технического задания, требованиями действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.2. В срок, предусмотренный п. 5.1 настоящего Договора, представляет Заказчику Акт.

3.1.3. Выполняет указания «Заказчика» о внесении изменений и дополнений в документацию, представленные в письменном виде, если они не противоречат условиям настоящего Договора и требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.4. Информировать «Заказчика» по его запросу о состоянии дел по выполнению работы.

4. Стоимость работ и порядок оплаты

4.1. Стоимость работ, предусмотренных настоящим договором, составляет рублей 00 копеек, включая НДС/Л.

4.2. Оплата за выполняемые по Договору работы производится Заказчиком в течение 5 (пяти) дней после подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ по Договору, посредством направления на счет «Исполнителя» суммы, указанной в п.4.1. Договора.

4.3. Датой исполнения обязательства «Заказчика» по оплате работ «Исполнителя» Стороны определили дату поступления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя».

5. Сроки начала и окончания работ

5.1. Работы должны быть выполнены, а результат работ представлен «Заказчику» в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора и предоставления исходных документов.

5.2. Исполнитель имеет право выполнить работы по Договору раньше намеченного срока.

6. Порядок сдачи-приемки работ

6.1. После завершения работ Исполнителем представляется Заказчику Акт историко-культурной экспертизы в одном электронном экземпляре, Акт сдачи-приемки выполненных работ, счет.

6.2. Приемка работ Заказчиком осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента представления Исполнителем документов согласно п.6.1. настоящего Договора. В указанный срок Заказчик обязан уведомить о подписании Акта сдачи-приемки выполненных работ и направить его Исполнителю, а в случае необходимости доработки направить мотивированный отказ от приемки работ. В последнем случае составляется двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения. В случае невыполнения Заказчиком в указанный срок действий, Работы считаются принятыми и подлежат оплате.

6.3. Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие документации, предоставленной Исполнителем, требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации, а также требованиям и указаниям Заказчика, изложенным в настоящем Договоре и приложениях к нему.

6.4. После внесения необходимых доработок, выполненные работы принимаются в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.5. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, в случае отсутствия вины Исполнителя и выполнения последним работ в соответствии с условиями настоящего договора, техническим заданием, и нормативными правовыми актами, Заказчик обязан принять от Исполнителя в предусмотренном Договором порядке по акту сдачи-приемки выполненных работ работу по степени ее готовности на момент прекращения работ и оплатить ее стоимость в размере фактически понесенных Исполнителем расходов за минусом авансового платежа.

7. Ответственность сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами, подлежат рассмотрению путем переговоров. Срок ответа на претензию составляет 10 (Десять) календарных дней с момента получения ее Стороной.

7.3. При неурегулировании споров и разногласий в ходе исполнения Договора путем переговоров, стороны обращаются за разрешением споров в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

8. Форс – мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

8.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы выполнению работ был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую в течение 3 (Трех) рабочих дней, после чего Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения работ и принять дополнительное соглашение с обязательным указанием новых сроков, порядка ведения и стоимости работ, которое с момента подписания его становится неотъемлемой частью настоящего Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

9. Расторжение Договора

9.1. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое время по основаниям, в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Заказчик, в случае одностороннего расторжения настоящего Договора по своей инициативе в случае отсутствия вины Исполнителя и выполнения последним работ полностью в соответствии с условиями настоящего договора, техническим заданием, и нормативными правовыми актами обязан оплатить Исполнителю в полном объеме работы, выполненные до момента расторжения настоящего Договора.

9.3. Исполнитель вправе потребовать досрочного расторжения договора в судебном порядке в случаях, предусмотренных действующим гражданским законодательством РФ.

10. Заключительные положения

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме по взаимному соглашению Сторон.

10.2. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания его сторонами и действует до полного выполнения ими своих обязательств, если он не будет расторгнут и/или действие его прекращено в установленном законом порядке.

10.3. Настоящий Договор подписан в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«30» июня 2020 года

1. ЗАКАЗЧИК – ООО «Аристо Северо-Запад».

2. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

- Федеральный Закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАБОТ:

Проведение государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на земельном протяжении 47 км (45,2 км – в границах Ленинградской области и 1,8 км – в границах г. Санкт-Петербурга), выделенного для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», расположенном в границах Ленинградской области.

4. ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Письмо Комитета культуры Ленинградской области по вышеуказанному участку;
- Схема расположения вышеуказанного земельного участка на кадастровом плане территории;
- Координаты поворотных точек территории вышеуказанного земельного участка;
- Заключение о результатах полевого археологического обследования вышеуказанного участка.

Заказчик:

Заместитель генерального директора
ООО «Аристо северо-Запад»

Исполнитель:

Эксперт



С.С. Макаров

С.Н. Лисицын

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

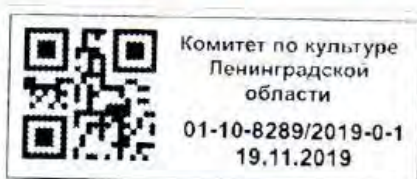
Письмо Комитета по культуре Ленинградской области
№ 01-10-8289/2019-0-1 от 19.11.2019



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Смольного, д. 3, Санкт-Петербург, 191311
Тел./факс: (812) 611-45-00
E-mail: kult_lo@lenreg.ru



Генеральному директору
ООО «АстраЛэндСтрой»

А.А. Столбову

Большая Тульская ул., д. 2,
этаж 2, пом. VI,
Москва, 115191

На Ваше обращение исх. от 08.11.2019 № 11315 (вх. № 01-10-8289/2019 от 08.11.2019) о предоставлении сведений о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на участке проведения работ по титулу: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область (далее – Объект), сообщаем следующее.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

В соответствии с представленной схемой, в непосредственной близости от территории, предполагаемой под проектирование и строительство Объекта, находятся объекты культурного наследия регионального значения: «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево) и «Усадебный комплекс "Алютино" (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)» (Ленинградская область, Ломоносовский район, МО "Лебяженское ГП", дер. Гора-Валдай, на берегу озера). Объект находится в защитной зоне объектов культурного наследия. В связи с тем, что объект проектирования является линейным объектом, требования к хозяйственной

деятельности в защитной зоне объектов культурного наследия, установленные ст. 34.1 Федерального закона № 73-ФЗ в данном случае не применяются.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Учитывая изложенного, заказчик работ в соответствии со ст. 28,30,31,32,36,45.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ обязан:

обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельных участков).

В случае обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия, а так же указанных выше Памятников, или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (далее - Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

Заместитель председателя – начальник департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия

А.Н. Карлов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Письмо заместителя председателя Правительства Ленинградской области –
Председателя Комитета по сохранению культурного наследия № ИСХ-
981/2021 от 01.03.2021 (без приложений)



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: vo_coi@lenreg.ru

01.03.2021 № ИСХ-981/2021

На № _____ от _____

Заместителю генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»

С.С. Макарову

ул. Будапештская, д. 97,
корпус 2, офис 155,
Санкт-Петербург, 192283

Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) в ответ на Ваше обращение от 24.02.2021 № 37 (вх. от 25.02.2021 № ВХ-1129/2021), направляет имеющуюся в распоряжении Комитета учетную документацию на перечисленные в обращении объекты культурного/археологического наследия, и сообщает следующее.

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», расположенный по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево, находится под государственной охраной на основании решения Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988. Границы территории объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/19-137 от 06.03.2019.

Объект культурного наследия регионального значения «Бывший форт «Красная горка», расположенный по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, пос.Лебяжье, находится под государственной охраной на основании решения Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988. Границы территории объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-13 от 10.04.2015.

Объект культурного наследия регионального значения Форт «Красная горка» (Алексеевский), расположенный по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, пос.Лебяжье, включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/18-428 от 06.12.2018, границы территории объекта установлены тем же приказом. «Бывший форт «Красная горка» входит в состав Форты «Красная горка» (Алексеевский) и находится в границах его территории.

Копии перечисленных выше приказов можно найти на официальном сайте Комитета в разделе «Официальное опубликование правовых актов».

В перечне объектов археологического наследия, расположенных на территории Ленинградской области (далее – Перечень) нет объекта с наименованием «Кукузи».

Селище I. XVIII-XIX вв.». Имеется выявленный ОАН «Участок исторического культурного слоя Куккузи 1», включенный в Перечень приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/16-210 от 01.12.2016 (в приложении).

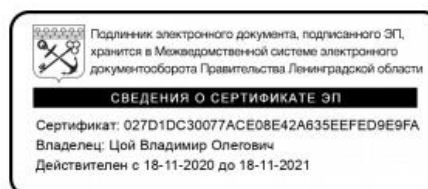
Выявленный ОАН «Стоянка Сюр 1 д. Сюрье, ок. 1 км СВ, СЗ склон горы Большая Кивика» находится под государственной охраной на основании акта постановления на учет № 77-Д от 30.12.2008 (в приложении).

Информация об объектах археологического наследия предоставлена только для служебного пользования. В соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 01 сентября 2015 № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию» опубликованию не подлежат сведения о местонахождении объекта археологического наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта), фотографическое (иное графическое) изображение объекта археологического наследия, описание границ территории объекта археологического наследия с приложением текстового описания местоположения этих границ, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости.

Приложение: на ___ стр в 1 экз.

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области – председатель
комитета по сохранению культурного наследия

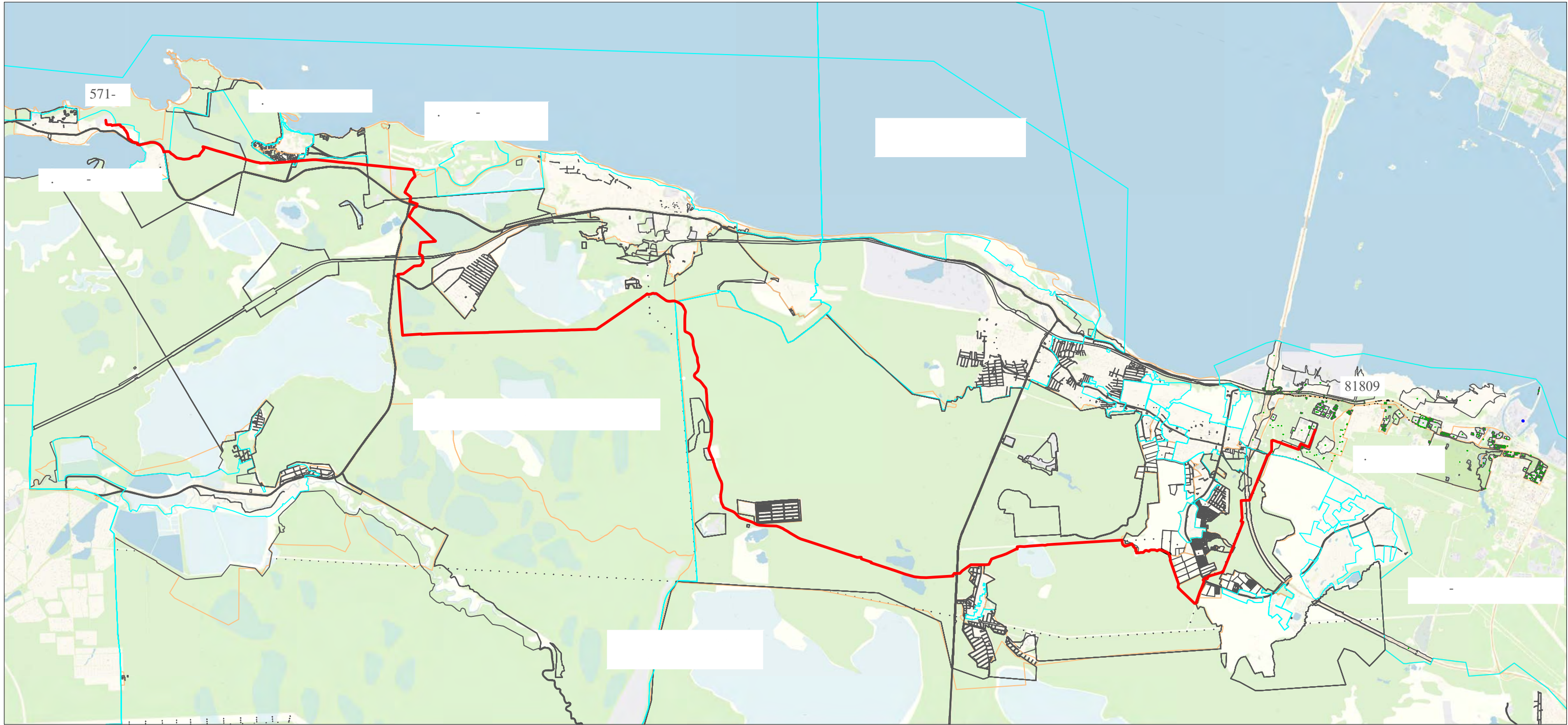
В.О. Цой



М.Я. Щербакова, 539-45-11, mya_sherbakova@lenreg.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

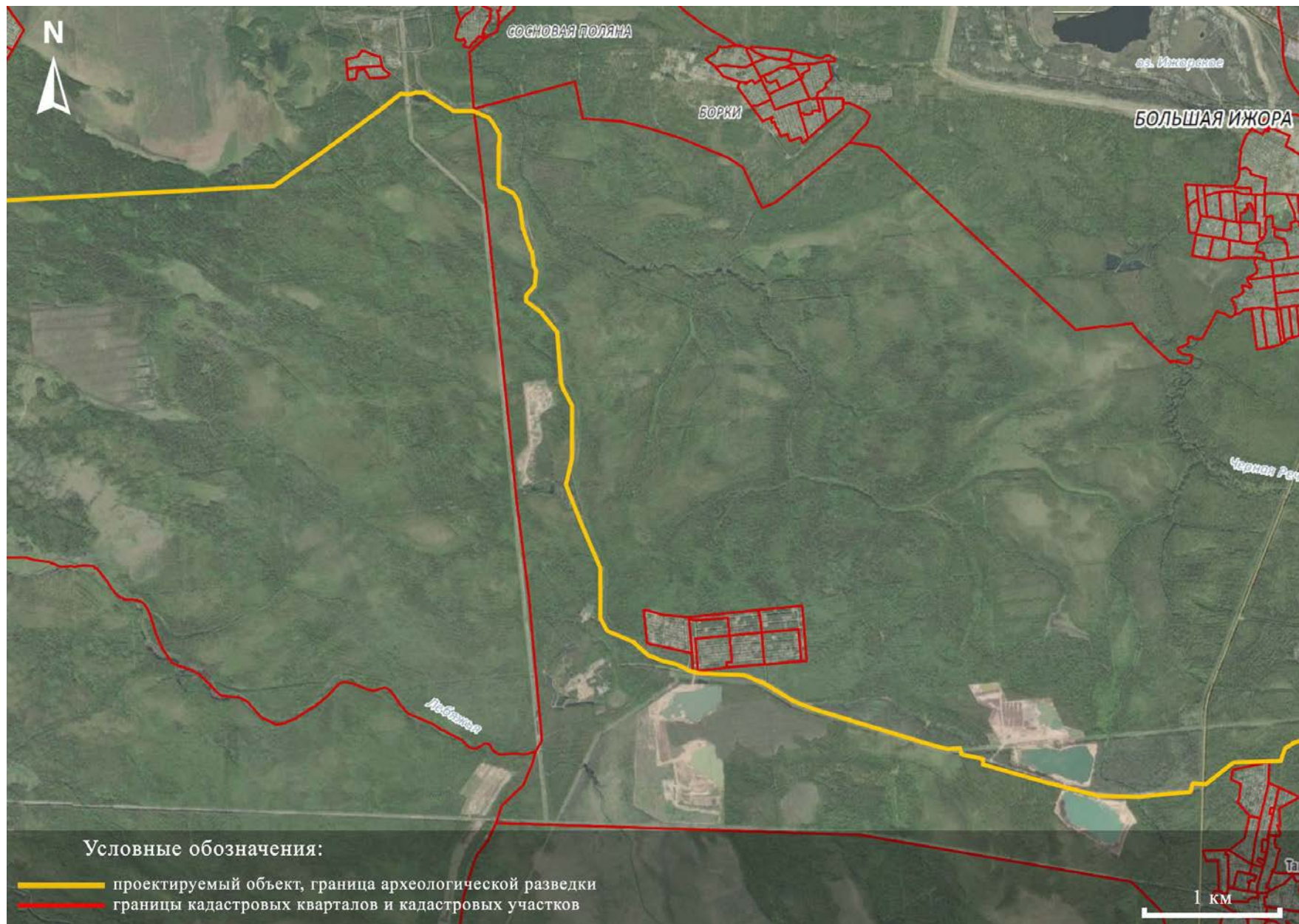
Схема предварительного прохождения трассы ВОЛС
(шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

Схема размещения территории проектирования объекта «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, на кадастровой карте территории







ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

«Заключение о результатах разведывательных полевых археологических работ на земельном участке, выделенном для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019)



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АРИСТО СЕВЕРО-ЗАПАД»

192283, г. Санкт-Петербург, ул. Будапештская д.97, корп.2, оф.155
www.aristosz.ru e-mail: aristosz@mail.ru, тел. (812) 987-80-84
ИНН/КПП 7816523270/781601001

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»

С.С. Макаров



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах разведывательных полевых археологических работ на земельном участке, выделенном для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», (шифр объекта МТСС/ЗВО/571-Д), Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 192018737663255416400000 от 19.06.2019)

Открытый лист 1364-2020 от 30.07.2020
на имя А.В. Мирецкого

Санкт-Петербург, 2021

АННОТАЦИЯ

Отчет состоит из 1 тома: текстовая часть (76 страниц), 3 приложения, 371 иллюстрация (204 страницы).

Ключевые слова: Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, археологическая разведка, шурф, памятники археологии не обнаружены.

В августе – ноябре 2020 года на основании Открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г., выданного на имя Мирецкого Александра Витольдовича, проведены работы по обследованию земельного участка, выделенного для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район (рис.1, 17), осуществляемого в рамках реализации государственного оборонного заказа ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019 г., шифр объекта: МТСС/ЗВО/571-Д. Протяженность территории проектирования линейного объекта по Ломоносовскому району Ленинградской области составляет 45,2 км, по Петродворцовому району г. Санкт-Петербурга – 1,8 км, общая – 47 км.

В ходе изысканий было поставлено 27 шурфов размерами 1 х 1 м и 27 зачисток размерами 1-1,5 м. На территории Ломоносовского района поставлено 25 шурфов и 27 зачисток, на территории Петродворцового района г. Санкт-Петербурга – 2 шурфа.

Объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия не выявлено.

СОДЕРЖАНИЕ

Часть	Название	стр.
	ВВЕДЕНИЕ.....	5
1.	КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.....	7
2.	ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА И ХАРАКТЕРИСТИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ	10
3.	МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ	22
4.	ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТ ПО АРХЕОЛОГИЧЕСКОМУ ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....	24
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	44
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	45
	СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ.....	48
	СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ.....	49
	СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	76
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	77

СПИСОК УЧАСТНИКОВ (ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ) РАБОТ

	Ф.И.О.	Должность в экспедиции	выполненные работы
1.	Мирецкий Александр Витольдович	начальник отряда	организация и проведение работ, ведение полевой документации, фотофиксация, контроль за ходом работ, подготовка отчета
2.	Ланцев Андрей Петрович	старший научный сотрудник	визуальный осмотр участка, ведение полевой документации, фотофиксация, контроль за ходом работ, подготовка отчета
3.	Половинчук Владимир Дмитриевич	старший лаборант	земляные работы, стратиграфическое описание отложений, фотофиксация хода работ, подготовка отчета
4.	Макаров Сергей Сергеевич	старший лаборант	земляные работы, стратиграфическое описание отложений, фотофиксация хода работ, подготовка отчета
5.	Шулейкин Алексей Сергеевич	старший лаборант	земляные работы, стратиграфическое описание отложений, фотофиксация хода работ, подготовка отчета
6.	Бахтырев Алексей Юрьевич	старший лаборант	подготовка отчета
7.	Герман Глеб Энрикович	старший лаборант	земляные работы
8.	Шаченко Ярослав Викторович	старший лаборант	земляные работы

ВВЕДЕНИЕ

В данном Заключении представлены результаты полевых разведывательных археологических работ по определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия на территории земельного участка, выделенного для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, осуществляемого в рамках реализации государственного оборонного заказа ИГК 1920187376632554164000000, государственный контракт 1920187376632554164000000 от 19.06.2019 г., шифр объекта: МТСС/ЗВО/571-Д. Полевые разведывательные археологические работы проведены в августе – ноябре 2020 года на основании Открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г., выданного на имя Мирецкого Александра Витольдовича.

Полевые археологические работы велись в соответствии со следующими нормативными актами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 №972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 №127 «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действий разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;
- Положение о порядке поведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 №32).

Целью проведения археологической разведки являлось выявление объектов археологического наследия, уточнение сведений о них и планирование мероприятий по обеспечению их сохранности на территории объекта проектирования в случае их выявления.

Задачами проведения археологической разведки являлись:

- сбор и анализ данных об известных памятниках археологии на территории объекта проектирования и вблизи нее;
- поиск и выявление подъемного археологического материала, объектов археологического наследия, выраженных в рельефе, а также участков перспективных для обнаружения объектов археологического наследия;
- выполнение шурфовочных и зачисточных работ на территории объекта проектирования,
- подготовка заключения о результатах археологических работ.

В случае обнаружения объекта археологического наследия к вышеуказанным задачам планировалось добавить:

- камеральная обработка обнаруженных находок;
- уточнение данных о распространении и характеристиках культурного слоя;
- определение культурной и хронологической принадлежности обнаруженных археологических объектов;

– уведомление органа охраны объектов культурного наследия.

Маршрут разведки представлял собой сплошное обследование территории проектируемого объекта. В ходе археологических исследований выполнены следующие работы:

а) библиографические, архивные и картографические исследования;

б) натурные исследования:

– визуальное изучение местности;

– осмотр обнажений грунта в ямах, траншеях, западинах, промоинах, по бортам грунтовых дорог;

– выявление участков перспективных для выявления памятников археологии;

– поиск подъемного материала;

в) закладка разведочных шурфов и выполнение зачисток;

г) фотофиксация территории обследования, шурфов и зачисток, а также хода выполнения работ.

д) камеральные работы (составление текстовой и иллюстративной части Заключения).

В ходе археологической разведки заложено 27 шурфов размерами 1 х 1 м и 27 зачисток размерами 1-1,5 м. Определение географических координат шурфов, зачисток и точек фотофиксаций проводилось с помощью портативного GPS-навигатора, погрешность/отклонение значений +/-3 м. GPS координаты представлены в Заключении во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84).

В состав Заключения входят следующие основные разделы: введение, краткая физико-географическая характеристика территории обследования, краткая историческая справка, текстовое описание результатов исследований, проведенных на территории объекта проектирования и приложения, состоящие из иллюстраций, плана-схемы расположения земельного участка на публичной кадастровой карте Росреестра и копии открытого листа.

В прилагаемых к заключению иллюстрациях имеется привязка шурфов на местности, представлены фотографические виды шурфов, фотографии обследованной территории, схема расположения памятников археологии в районе археологической разведки, схемы расположения обследованной территории и выполненных шурфов и зачисток.

В результате проведенных археологических работ объекты археологического наследия и признаки наличия объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия, не выявлены.

1. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Обследованный участок находится в Ломоносовском муниципальном районе – в западной части Ленинградской области. Административно граничит на востоке — с городом федерального подчинения Санкт-Петербургом; на юго-востоке — с Гатчинским муниципальным районом; на юге — с Волосовским муниципальным районом; на юго-западе — с Кингисеппским муниципальным районом; на северо-западе — с Сосновоборским городским округом (полуанклав). Северная часть района омывается водами Финского залива.

Географически территория муниципального района расположена в северо-западной части Русской платформы территории двух ландшафтных округов. Северная часть, протянувшаяся вдоль побережья Финского залива Предглинтовая равнина с типичными для нее озерно-ледниковыми ландшафтами – относится к Балтийской-Ладожскому ландшафтному округу. Южная часть района расположена на Ижорской возвышенности и входит в Лужско-Волховский ландшафтный округ. Ландшафтные округа отделены Балтийско-Ладожский уступом (глинтом), являющимся одной из составляющих куэстового рельефа северо-запада Русской платформы¹.

Обследованная территория находится на северо-западе Восточно-Европейской (Русской) платформы и располагается в северной части Балтийской моноклизы, в зоне контакта между основными структурными элементами платформы: Балтийским (Финноскандинавским) кристаллическим щитом и Русской плитой². Современный рельеф обследуемого района является результатом сильной континентальной денудации в течении мезозоя-неогена и последующей мощной ледниковой аккумуляции³. В строении рассматриваемой территории традиционно выделяются два структурных этажа: нижний – кристаллический фундамент и верхний – осадочный чехол. Сформированный к началу ледникового периода рельеф оказал существенное влияние на последующее размещение осадочных четвертичных пород и как следствие на характер современного рельефа. Северо-западная часть Русской платформы в результате процессов длительной континентальной денудации сформирована ступенчатым (куэстовым) рельефом. На территории Ломоносовского муниципального района Балтийско-Ладожский (ордовикский) глинт отделяет Ордовикское (силурское) плато от Кембрийской (Предглинтовой, на обследованной территории носит название Приморской) низины. Ордовикское плато и Кембрийская низина - исторически сложившиеся термины, отражающие не возраст рельефа, а состав пород, в которых он выработан⁴.

Западный, наиболее приподнятый (до 168 м) и обширный участок Ордовикского (силурского) плато, расположенный в пределах Ломоносовского муниципального района носит название Ижорская возвышенность (плато)⁵. Плато представляет собой плоскую возвышенную равнину, сложенную известняками ордовика и прикрытую маломощным четвертичным покровом,⁶ главными образом высококарбонатным валунным суглинком, содержащим обломки известняков. Довольно ровная поверхность возвышенности полого понижается в южном и восточном направлениях. Вдоль северной и частично западной границы плато, как уже отмечалось выше, идет крутой уступ (глинт) высотой 30-50 м отделяющий возвышенность от Приморской низменности. Согласно представлениям большинства исследователей Ижорская возвышенность является ледоразделом, дробившим Чудской и Ладожский ледниковые языки, двигавшиеся на юг по Лужско-Нарвскому и Мгинско-Тосненскому понижениям⁷. Накопление осадочных пород на

¹Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. 1987. №1. С. 96.

²Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб. 2015. С.15.

³Гидрология СССР. Том III. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1967. С. 66.

⁴Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. 1987. №1. С. 94.

⁵Геология СССР. Т.1. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1971. С.28.

⁶Гидрология СССР. Том III. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1967. С. 24.

⁷Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. 1987. №1. С. 97.

доледниковой основе происходила в соответствии с обще европейскими климатическими тенденциями плейстоцена-голоцена. Неоднократные оледенения, сменявшиеся межледниковыми периодами приводили к накоплению осадочных пород. Территория Ижорская возвышенность начала освобождаться от ледников в период деградации ледников Лужской стадии Валдайского оледенения⁸. В начале беллингского потепления (ок. 11,4 тыс. лет до н. э.) большая часть плато освободилась от ледниковых покровов. К востоку от него находилось Новгородское приледниковое озеро к западу Верхнелужское приледниковое озеро. Сформировавшие впоследствии при слиянии т. н. оз. Рамсея⁹. В это время здесь преобладали тундровые ландшафты, развивавшиеся на моренной равнине. Остаточные озёрные бассейны на юге возвышенности постепенно заболачивались, так как началось медленное поднятие территории¹⁰. В период аллерёдского потепления (11 400—10 730 г до н. э.) в ходе дальнейшего отступления ледниковых масс на север оз. Рамсея и Южнобалтийское приледниковое озеро объединяются в Балтийское Ледниковое озеро¹¹. На Ижорском плато в это время появляются берёзовые и еловые леса. Непродолжительное и сильное похолодание в позднем дриасе не привело к исчезновению лесов на плато, хотя их состав в это время немного обеднел. Катастрофический спуск Балтийского Ледникового озера в начале голоцена привёл к осушению очень большой территории, в том числе и на востоке плато. Понижение базиса эрозии спровоцировало заложение первичной речной системы, первоначально, по-видимому, имевшей сток в бассейны палео-Тосны и Луги. Некоторая часть водотоков довольно быстро отмерла, ещё до начала бореальной стадии, остатки этих аллювиальных отложений встречаются на значительной территории Тосненского, Гатчинского и Ломоносовского районов¹². Начало бореальной стадии характеризуется значительным потеплением, наиболее проявлявшимся в летний период. Предполагается, что средние июльские температуры были близки к нынешним значениям, так как зональность палеорастительности стала напоминать современную¹³.

Ижорское плато является водоразделом правых притоков р. Луга и так называемых «малых рек Финского залива» впадающих в него непосредственно. В восточной части возвышенности берет начало р. Ижора, в юго-восточной – р. Оредеж. Рельеф возвышенности – слабоизвилистый. Моренные холмы иногда образуют гряды. Встречаются небольшие озера ледникового происхождения: Лубенское, Перзолловское, Заозерское, многочисленные карстовые воронки и провалы. Лесов на Ижорской возвышенности в настоящее время осталось не много. Здесь преобладают ельники с примесью широколиственных пород (дуба, клена, липы, лещины), которые сохранились в основном на склонах холмов.

Предглинтовая (на обследованных территориях Приморская) низменность (равнина) на изучаемой территории в настоящее время представляет собой комплекс аккумулятивных террасовых поверхностей, наклонённых в сторону Финского залива¹⁴. Равнина состоит из трех террас, ступенями поднимающихся от залива на юг. Нижняя терраса представляет собой узкую полосу вдоль берега шириной от 200 метров до 1 километра с абсолютными высотами не более 12 метров. Она сложена послеледниковыми супесями и песками. Южный берег залива в основном отлогий, с песчаными дюнами и береговыми валами. Он образует Устьянский полуостров и мысы Серая Лошадь, Синовый и др. В этой части района берега более высокие, а иногда и обрывистые (у

⁸Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб. 2015. С.21.

⁹Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л.. 1974. С. 231.

¹⁰ Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб. 2015. С.21.

¹¹ Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л.. 1974. С. 232.

¹² Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб. 2015. С.21,22.

¹³Клейменова Г. И. Реконструкция палеогеографических обстановок в голоцене на Северо-Западе России. Вестник СПбГУ Сер. 7. Вып. 4. (№ 31). СПб., 2000. Стр. 48 – 59.

¹⁴ Геология СССР. Т.1. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1967. С.28.

красной Горки). Вторая терраса шириной 5-10 километров сложена озерно-ледниковыми песками и супесями, подстилаемыми мореной и ленточными глинами. Она отделена от нижней террасы двадцатиметровым уступом; абсолютная высота ее 20-32 метра. Терраса соответствует береговой линии Литоринового моря. Верхняя (третья) терраса шириной 10-15 километров сложена главным образом валунными суглинками и глинами; она отделена от второй террасы уступом, соответствующим береговой линии позднеледникового бассейна. Рельеф верхней террасы волнистый; средняя высота 30-35 метров, но в отдельных местах доходит до 75 метров.

Нижняя терраса Предглинтовой равнины частично заболочена, на её не заболоченных дюнах много сосняков брусничных, сухих вересковых и травяных. На верхних – встречаются долгомошные и сфагновые сосновые и еловые боры, а также вторичные березово-осиновые и березовые леса. Долины рек, протекающих по Предглинтовой низменности, обычно слабо разработаны. Берега низкие 2-3 м, иногда до 5-6 м. Во время паводков реки выходят из берегов и широко разливаются¹⁵. Из растительности в речных долинах преобладают ельники и черноольшаники.

¹⁵Гидрология СССР. Том III. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1971. С. 24.

2. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА И ХАРАКТЕРИСТИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Настоящая историческая справка кратко излагает историю Ломоносовского района Ленинградской области и приводит анализ доступных картографических источников.

Обследованный участок находится в границах западной части исторической территории, получившей в XVII в. название Ингерманландия. Западная Ингерманландия – это территория к югу и юго-западу от р. Нева, к югу от р. Тосна, включает побережье финского залива, правый берег р. Нарва, нижнее течение р. Плюсса, р. Луга ниже Большого Сабска и окрестности С.-Петербурга (Ломоносовский, Волосовский и Гатчинский районы Ленинградской области, также Петродворцовый и Пушкинский районы Санкт-Петербурга)¹⁶. Часть современных исследователей склонна выделять регион в особую Ингерманландскую историко-культурную зону.¹⁷ По другой классификации район исследований находится в северной части Лужско-Чудского округа, Западной (Псковско-Прибалтийской) подобласти Северо-западной историко-географической области¹⁸.

2.1. Краткая история освоения и заселения территории Ижорского плато.

Заселение берегов современного Балтийского моря началось на рубеже плейстоцена и голоцена в предбореальное время, когда на месте дриасовой тундры возникают леса. На месте Балтики в это время Иольдиевое море, соединенное с океаном проливами в средней Швеции¹⁹. Древнейшее население региона принадлежало к Кундской мезолитической культуре, датируемой VII-VI тыс. до н. э., развившейся на базе свидерской культуры²⁰. Одним из наиболее ранних памятников (поздний мезолит) является стоянка Сюр (Сюрье 1)²¹, расположенная на восточном берегу болота Сюрьевское, являвшегося в древности мелководным заливом, связанным с акваторией пра-Балтики²² Начало неолита в западной Ингерманландии (конец VI тыс. до н. э.) совпал с Атлантическим периодом голоцена Северной Европы – самым теплым и влажным временем её истории. В растительности преобладают сосновые и березовые леса, с примесью широколиственных пород – дуба, вяза, липы. Средняя температура воздуха достигает высшей точки. Балтика окончательно соединяется с Атлантическим океаном. Во впадине будущего Балтийского моря в это время лежит слабосоленое Литориновое море²³. Его берег в обследуемом регионе маркируется второй террасой Приморской (Предглинтовой) низины). В среднем неолите

¹⁶ Герд А. С. К Истории Западной Ингерманландии. // Псковский регионологический журнал. №9. Псков, 2010. С 121.

¹⁷ Булкин В.А., Герд А.С., Лебедев Г.С., Седых В.Н. Основания регионалистики. СПб., 1999.

Конькова О. И. Ингерманландская историко-культурная зона в свете данных гуманитарных наук. // Очерки Исторической географии. Северо-запад России. Славяне и финны. СПб., 2001. С.188-232.

Герд А.С., Азарова И.В., Федоров С.А., Николаев И.С., Дмитриев А.В., Автоматизированная база данных по топонимике как основа модели формирования историко-культурного ландшафта Ингерманландии. // Финно-угорская топонимия в ареальном аспекте. Материалы симпозиума. Петрозаводск, 2007. С 144.

¹⁸ Вампилова Л. Б., Манаков А. Г. Историко-географическое районирование Северо-Запада России: Методика и опыт. // Псковский регионологический журнал. №18. Псков, 2014. С 121.

¹⁹ Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969. С. 86.

²⁰ Шумкин В. Я. Древнейшее население Фенноскандии // Очерки Исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб., 2001. С.17-23.

Тимофеев В. Н. Новые находки мезолита и раннего металла в Ленинградской области. // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985. С 11-14.

²¹ Д. В. Герасимов, А. Крийска, С. Н. Лисицын. Памятники каменного века юго-восточного побережья Финского залива: хронология и геоморфология // КСИА № 227. М., 2012. С. 245; Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010 г. С. 204-209.

²² Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010 г. С. 204-209.

²³ Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969. С. 95.

(IV тыс. до н. э.) на территории западной Ингерманландии селились представители Нарвской археологической культуры²⁴. Среди её особенностей следует отметить ограниченность кремневой индустрии и, как следствие, отсутствие устойчивых типов кремневых орудий. Эта черта обусловлена отсутствием выходов кремня хорошего качества на данной территории. В качестве сырья служили галечники кварцита и сланца. Изделия из кости и рога более многочисленны и в большей мере унаследованы со времен мезолита. Керамика представлена горшками с острым массивным днищем и отчетливо профилированной шейкой. Сосуды орнаментированы несложными композициями из ямок и оттисков гребенки, сосредоточенными в их верхней части. В позднем неолите (III тыс. до н. э.) нарвская неолитическая культура входит в круг культур ямочно-гребенчатой керамики, носители которой проникли на обследуемые территории из Южного Поладожья, привнеся с собой орудия из высококачественного кремня и характерные сосуды, полностью орнаментированные, с утолщенным краем. Синтез культур дал прибалтийскую гребенчато-ямочную археологическую культуру²⁵. Следует отметить, что памятники каменного века расположены по побережью Финского залива (в Предглинтовой низменности) и в низовьях р. Наровы.

В раннем железном веке на территориях северо-запада России происходит демографический спад. Памятники эпохи раннего металла выявлены хуже. Ряд единичных находок свидетельствует о том, что на территории Предглинтовой низменности восточнее Нарвы жило близкое к эстам прибалтийское население – предки води²⁶. В северо-западной части Ижорского плато выявлен могильник Кертово 1, относящийся к древностям культуры каменных могильников с оградками рубежа эр²⁷. Находки, вероятно, фиксируют начало колонизации возвышенности предками прибалтийско-финских народностей, известных со средневековья. Другие памятники раннего железного века и раннего средневековья дорусского времени на территории Ижорского плато отсутствуют. Нет выявленных городищ эпохи раннего металла, на данную территорию не проникло население культуры длинных курганов и сопок. Отсутствие финно-угорских захоронений I тыс. н. э. большинство исследователей связывают с местными особенностями обряда трупосожжения²⁸. Позднее агро-культурное освоение региона связано с его физико-географическими особенностями – сильной залесенностью и отсутствием естественных водоемов. Использование плодородных земель возвышенности для сельского хозяйства невозможно без высокого уровня агротехники²⁹.

Упоминание собственно води, как военного федерата Северо-Западной Руси зафиксировано в Новгородской первой летописи к. XI в³⁰. Активная хозяйственная колонизация Ижорского плато древнерусским населением начинается в XI-XII вв. из бассейна Ильменя и Псковского озера³¹. Освоение земель возвышенности в это время носило, по сути, внутренний характер, так как территория была государственно освоена к XI в. и у её западных границ размещались поселки, жители которых несли государственную пограничную службу³². Позднее с севера, из исторической области

²⁴ Неолит Северной Евразии. М., 1996. С 136-147.

²⁵ Неолит Северной Евразии. М., 1996. С 147-151.

²⁶ Хвошинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 16.; Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области. //Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб., 2008. С. 163.

²⁷ Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб., 2011. С. 37, 38.

²⁸ Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 40

²⁹ Хвошинская Н. В. Славяне и финны на Северо-Западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 16.

³⁰ Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001. С 10.

³¹ Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 41

³² Лесман Ю. М. Причудье, Ижорское плато и культурная специфика северорусского пограничья.// Российский археологический ежегодник №1. СПб., 2011. С. 417.

Корела, начинается переселение финно-угорского племени ижоры³³. Политически в XI-XV вв. территория западной Ингерманландии принадлежит особому административно-политическому образованию - Водской «Вотской» земле подвластной Господину Великому Новгороду. Территориальной основой земли является активно осваиваемая в это время плодородная Ижорская возвышенность³⁴. Центром территории следует считать Копорскую крепость, получившую в XIII в. каменные укрепления. Средневековые могильники этого периода хорошо изучены. Известно около 150 памятников, насчитывающих, в общем более 10000 курганов. Раскопано несколько тысяч насыпей. В полученных материалах исследователи, при доминирующей древнерусской компоненте, выделяют элементы водских и ижорских древностей погребального обряда³⁵. Население Водской земли, расположенной в северо-западном приграничье Новгородской республики, активно участвовало в многочисленных военных конфликтах. Так зимой 1240-1241 гг. в ходе Новгородско-Тевтонского конфликта территория была захвачена войсками ордена и обложена данью. На Копорском погосте возведено укрепление – «город учиниша в Копорье погосте». Летом того же года князь Александр Ярославович Невский с дружиной, полками новгородцев, ладожан, а также земель Корела и Ижора, взял город. Отпустив немецких рыцарей «по своей воле», князь казнил «переветниковъ» из «Вожан и Чудь»³⁶. Другой эпизод Новгородской первой летописи под 1270 г. фиксирует «Вожань» среди Новгородских сил в конфликте между новгородцами и Ярославом Яровлавичем Тверским³⁷. В целом, к рубежу XV-XVI вв. Водская земля подходит плотно заселенным, хорошо земледельчески освоенным регионом с выраженной древнерусской (славянской) топонимикой и ономастикой³⁸.

В конце XV в. Новгородская земля была присоединена к Московскому государству. Для упорядочения налогообложения были составлены писцовые книги, фиксировавшие сведения о статусе и названии поселения, населении, размерах земельного фонда, фискальных обязанностях населения и предшествующем административном делении территории. Территории западной Ингерманландии вошли в состав обширной Водской пятины³⁹. Внутри пятин существовало деление на погосты – небольшие сельские центры, куда свозились налоговые сборы с округи. Помимо деления на пятины и погосты, было параллельное деление Новгородской земли на уезды⁴⁰. На территории Ингерманландии находились Ивангородский, Копорский, Ямской, и Ореховецкий уезды,⁴¹ Население в период XV-XVI вв. характеризуется как: московские и переселенные из других областей Московского государства помещики; ставшее автохтонным славянское большинство; отдельные локальные финноязычные группы, восходящие к западным («вожане», «чудины») и восточным («ижоряне», «ковошане» и др.) прибалтийским предкам⁴². Внешняя политика Московского государства на его северо-западном пограничье в конце XV-начале XVI вв. складывалась в целом довольно удачно. Русско-Ливонские военные конфликты 1480-1481 и 1501-1503 гг. закончились восстановлением прежней границы по р. Нарве⁴³. В 1503 г. на выгодных для Москвы условиях, между сторонами было

³³ Хвоцинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008. С. 18.

³⁴ Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001. С. 10-17.

³⁵ Там же С. 19-41; Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.1. СПб., 2007. С. 226-239; Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987. С. 41

³⁶ Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950. Л. 165. С. 295.

³⁷ Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950. Л. 184. С. 321.

³⁸ Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета 2007. Сер. 2. Вып.1. С. 237.

³⁹ Неволин К. А. О пятинахъ и погостахъ Новгородскихъ. СПб., 1853. С. 137-139.

⁴⁰ Там же. С. 112-116.

⁴¹ Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-западного фронта России. // Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013. С. 121.

⁴² Там же.

⁴³ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 44.

заключено шестилетнее перемирие, последовательно возобновлявшееся в 1509, 1514, 1521, 1531, 1534 и 1550 гг.⁴⁴. Прекращение на пятьдесят лет военных действий на северо-западном фронтире способствовало дальнейшему развитию региона.

События второй половины XVI в. на долгое время перечеркнули хрупкий мир в восточной Прибалтике. В 40-50-е гг. шведский король Густав Ваза взял курс на военную конфронтацию с Россией. Последовавшая в 1554-1557 гг. русско-шведская война развернулась на территориях соседней Корелы и не принесла успехов шведской короне. Мир был заключен по Ореховецкой границе 1323 г. В конфликте помимо регулярной армии, принимали участие помещики и земцы Водской пятины под командованием новгородского наместника Ф. Д. Палецкого⁴⁵. В 1554 г. перемирие между Ливонией и Московским государством продлено не было из-за неуплаты немцами дани, предполагавшихся по договору⁴⁶. В 1558 г. после обстрела крепости Ивангород из Нарвы началась Ливонская война, переросшая позже в войну за Ливонское наследство. Конфликт проходил между Русским царством, Великим княжеством Литовским (с 1569 г. Речью Посполитой), Шведским и Датским королевствами и был одним из самых затяжных и тяжелых за всю отечественную историю. Последние фазы ливонской войны складывались для русского государства крайне неудачно. Осенью 1581 г. шведские войска овладели Нарвой (ранее захваченной русскими), закрепились в Ивангороде, взяли Ям и Копорье⁴⁷. Итогом подписанного в 1583 г. Плюсского перемирия стало присоединение к Швеции Ивангородского, Копорского, Ямского и Корельского уездов⁴⁸. Русско-Шведская война 1590-1595 гг. вернула эти земли в состав русского государства Тявзенским мирным соглашением⁴⁹. Династический кризис Рюриковичей, истощение продолжительными военными конфликтами и последовавшая смута начала XVII столетия вновь спровоцировала внешнюю агрессию и интервенцию на северо-западном фронтире Русского царства. Результаты Столбовского мирного договора 27 февраля 1617 г. закрепляли за Швецией территории Карелии и Ижорской земли с городами Корелой, Ям городом, Копорьем, Орешком и Ивангородом. Проживавшие на этих территориях русские люди, кроме крестьян и приходских священников, получили право в течении двух недель покинуть родные места и переехать на земли, оставшиеся за Московским государством.⁵⁰

104 года под властью Шведской короны усложнили и без того пестрый этнический и конфессиональный состав населения западной Ингерманландии (название появилось в период Шведского владычества). Новые власти заселяют территорию, изрядно обезлюдившую в результате предшествующих военных действий и миграций, финнами – лютеранами. Переселенцам давалось освобождение от службы в армии. Миграция шла из двух территорий Финляндии прихода Эюряпя провинции Саво, приграничного Ингерманландии и остальных приходов Саво. Две этнические группы – савокотт и эвмремейсет достаточно долго сохраняли взаимную дистанцию⁵¹. К существующим на

⁴⁴ Шаскольский И. П. Русско-ливонские переговоры 1554 г. и вопрос о ливонской дани. // Международные связи России до XVII в. М., 1961. С. 380.

⁴⁵ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 144.

⁴⁶ Попов. В. Е., Филюшкин А. И. Русско-ливонские договоры 1554 г. // Петербургские славянские и балтийские исследования. №1(7). СПб., 2010. С. 109-130.

⁴⁷ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 161.

⁴⁸ Дементьев В. Историко-географический анализ внутренних и внешних границ Новгородской земли. // Арктика. XXI век. Гуманитарные науки. №17. Якутск, 2016. С. 59

⁴⁹ Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004. С. 161-167.

⁵⁰ Рабинович Я. Н. Столбовский мир: победа или поражение? // Вестник Челябинского государственного университета. №18 (119). Челябинск, 2008. С. 27-39.

⁵¹ Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-Западного фронта России. // Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013. С. 121.

территории Ингрии вероисповеданиям православия и балтско-финскому язычеству⁵² прибавилось лютеранство, активно насаждаемое новой властью⁵³.

Ингерманландия была занята русскими войсками в ходе весенней кампании 1703 г., в самом начале Северной войны⁵⁴. Юридически военные достижения были закреплены Ништадским мирным договором, включившим территории Ингрии в состав Российской империи⁵⁵. Оформление административных границ региона началось еще во время Северной войны. Первым «учинен над приращенными нашими войною наследственными провинциями, Ингрию и Карелию, купно с Эстляндиею и иными издревле нам принадлежащими, генеральным губернатором» стал А. Д. Меньшиков уже в 1704 г., приняв титул князя Ингерманландского⁵⁶. Указом Петра I от 18 декабря 1708 г. территория России была разделена на 8 крупных губерний: Московскую, Ингерманландскую (с 1710 Санкт-Петербургская), Архангелогородскую, Киевскую, Смоленскую, Казанскую, Азовскую, Сибирскую⁵⁷. Внутреннее деление губерний менялось: в 1710-1715 гг. они делились на обер-комендантские провинции, в 1715-1719 гг. — на ландратские доли (административно-фискальные единицы).

В январе 1780 г. административной реформой Екатерины II Петербургская губерния была реорганизована, в её составе выделены 7 уездов⁵⁸. На территории западной Ингерманландии располагались Санкт-Петербург, Ямбургский и часть Царскосельского уездов. Этническое население региона во времена Российской Империи оставалось довольно пестрым. Помимо обозначенных выше этнических групп на территории появляются немецкие колонисты (переселяются в 1765-1812 гг., протестанты и католики), латыши и поляки⁵⁹. Строительство Петербурга стало причиной новых волн переселения русских крестьян в Ингрию. В начале XVIII в. русское население края значительно уступало ингерманландским финнам-лютеранам (в источнике «чухонцы» и «латыши») и составляло 37,6 % населения, из них лишь 9,6 % «старожилы русские» жившие там со времен Шведского владычества. Однако русских в это время больше чем «ижор» (24%).⁶⁰ Правительство империи законодательно поощряло переселение крестьян из центральной России на северо-запад: «земли раздавать под поселение Русских крестьян .., чтоб через то могла Ингерманландия российскими крестьянами размножиться».⁶¹ К середине XIX в. процентное соотношение населения по Санкт-Петербургской губернии выглядел следующим образом : русские - 72,3%; ингерманландские финны - 17,7%; ижора - 4,3%; немцы - 2,9%; воль - 1,3%. К концу XIX в.: русские – 81,89 %; все прибалтийские финны - 9,89%; немцы - 3%⁶². Регионально процентное соотношение, вероятно, менялось. В административном отношении Екатерининское деление Санкт-Петербургской (Санктпетербургской) губернии просуществовало вплоть до советской реформы 1 августа

⁵² Там же.

⁵³ Грот. Л. П. Как летописная чужь превратилась в «эстонские племена»//Ученые записки Петрозаводского государственного университета. №1(154). Петрозаводск, 2016. С. 93-100.

⁵⁴ Тарле Е. В. Собрание сочинений. Том X. М., 1959. С. 433-434.

⁵⁵ Ростунов И. И., Авдеев В. А., Осипова М.Н., Соколов Ю. Ф. История Северной войны. 1700-1721.М., 1987. С.176-178.

⁵⁶ Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга. Из истории ижорской земли. СПб., 2017. С. 166.

⁵⁷ Полное собрание законов российской империи сь 1649 года. Томъ IV. С. 436-439.

⁵⁸ Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. [Электронный ресурс]//География. 2001. № 15 (спецвыпуск) <http://geo.1september.ru/index.php?year=2001&num=15> (дата обращения 4.07.2017).

⁵⁹ Выскочков Л. В. Об этническом составе сельского населения северо-запада.// Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989. С.114

⁶⁰ Там же. С 113.

⁶¹ Полное собрание законов российской империи сь 1649 года. Томъ XII. С. 818.

⁶² Выскочков Л. В. Об этническом составе сельского населения Северо-Запада.// Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989. С.116,119,120.

1927 г.⁶³. Менялось только название (с 1914 г – Петроградская; с 1924 г. - Ленинградская) и центры входящих в неё уездов.⁶⁴

Обследованный земельный участок, выделенный для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» находится в северной части Ломоносовского района Ленинградской области и западной части Петродворцового района г. Санкт-Петербурга (рис. 1, 17). В Ломоносовском районе обследованный участок проходит по территориям Лебяженского городского поселения и Пениковского сельского поселения. Трасса проектируемой линии связи начинается от военной части, расположенной на берегу Финского залива на восточной окраине пос. Шепелёво и доходит до НИИ «Мортеплотехники» в Кронштадтской колонии г. Санкт-Петербурга, обходя следующие населенные пункты:

- д. Шепелёво. Я. Ф Шмит на «Карте Санкт-Петербургской губернии содержащей Ингерманландию, часть Новгородской и Выборгской губернии, 1770» на месте современной д. Шепелёво отмечает д. Kogawaldai (рис. 5). Ко второй четверти XVIII в. за территорией закрепляется название мызы Каравалдайской. В этот период, мыза была разделена на две части. Граница прошла посередине Каравалдайского (ныне Горавалдайского) озера. Западная часть озера и деревня Горы-Валдай, стоявшая на его северном берегу, были пожалованы генерал-майору Степану Андреевичу Шепелёву (?-1750). Эта часть мызы и деревня получили название Шепелёво.⁶⁵ Обследуемая трасса проходит в 225-250 м к северо-востоку от восточной окраины современной д. Шепелёво.

На западной окраине д. Шепелёво находится «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево). Решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. поставлен на государственную охрану как памятник областного (в настоящее время регионального) значения. Границы территории данного памятника истории и культуры утверждены приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137. Данный мемориал расположен в 2,1 км к западу от территории проектирования;

- д. Пулково. Как отдельный населенный пункт д. Пулково впервые отмечена на «Семитопографической карте окружности С.Петербурга и Карельского перешейка 1810 года» (рис. 7). Обследуемый земельный отвод проходит по северной окраине деревни, вдоль кювета шоссе на Санкт-Петербург;

- д. Гора-Валдай и Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А., Воронина). Д. Гора-Валдай впервые упоминается в Писцовой книге Вотской пятины как «Д. Варьевалда над озером Варьевалдом...» Каргалского погоста Копорского уезда⁶⁶. Там же упоминается еще две деревни с таким же названием: деревня «Варьевалда ж...» и деревня «Варьевалда ж у моря...». Первая деревня состояла из четырех, дворов, вторая и третья – из одного и шести соответственно. На карте штабс-капитана Генерального штаба А. И. Бергенгейма 1827 года, составленной по источникам времени шведского владычества, на месте современной д. Гора-Валдай обозначена мыза Clurola (рис. 2). Ко второй четверти XVIII в. за территорией закрепляется название мызы Каравалдайской. В этот период, мыза была разделена на две части. Граница прошла посередине Каравалдайского (ныне Горавалдайского) озера. Восточная часть озера и деревни Горы-Валдай (Агвалы), Пулково (Булколова) и Чёрная Лахта достались А. Г. Разумовскому.⁶⁷ В 1822 году наследники продали имение действительному статскому советнику Дмитрию

⁶³ Административно-территориальное деление Ленинградской области. Л., 1973. С.10.

⁶⁴ Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. //География. -2001 . № 15 (спецвыпуск) [Электронный ресурс]; Полное собрание законовъ российской имперіи съ 1649 года. Томъ XXIII.С. 36.

⁶⁵ <http://www.hist-sights.ru/node/4985>.

⁶⁶ Новгородскія писцовыя книги, изданыя археографическою комиссіею. Томъ третій. Переписная оброчная книга вотской пятины, 1500 года. Первая половина. СПб., 1868. С. 504.

⁶⁷ Алютина. <http://www.hist-sights.ru/node/4985/>

Никифоровичу Добржанскому. Он и начал строительство усадьбы Алютино. В 1839 году имение купил коллежский асессор Арист Иванович Дребс. В 1891 году имение Алютино было куплено Иваном Агаповичем Ворониным. В 1917 г. имение было национализировано. С 1930-х гг. в усадьбе располагался военный городок, который принадлежал тылу авиации Балтийского флота и имел статус закрытого военного объекта до вывода военной части в начале XXI века.

Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 23 августа 2018 г. № 01-03/18-128 «Усадебный комплекс Дребсов (усадьба Алютино)» включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)». Этим же приказом утверждены границы территории и установлен предмет охраны данного памятника истории и культуры.

Обследуемый участок проектирования проходит по северной и северо-восточной окраине усадебного парка, вдоль шоссе Шепелёво – Санкт-Петербург. На этом участке усадебного парка усадебные постройки отсутствуют. В створе трассы, в пределах парка, было заложено 2 шурфа (№№ 4 и 5). В ходе работ в заполнении шурфов археологические артефакты и признаки наличия культурного слоя не зафиксированы.

- д. Чёрная Лахта. Данная деревня впервые упоминается как мыза Mustaluio на карте А. И. Бернгейма (рис. 2). На карте Санкт-Петербургской губернии 1770 г. Я. Ф. Шмидта нанесена как Чёрная Лахта (рис. 5). Обследуемый земельный отвод проходит по южной границе современного населенного пункта, по бывшей железнодорожной дороге, разобранный к настоящему времени и представляющей собой грунтовую дорогу;

- Форт-Красная Горка. Форт «Красная Горка» со времени своего основания являлся частью оборонительных сооружений Кронштадтской крепости. Он был назван по историческому названию местности, мысу Красная Горка. Построен в 1906-1916 г. под руководством инженер-генерал-майора А.А. Шишкина. Во время Первой мировой войны форт участия в боевых действиях не принимал. 13 июня 1919 г. под руководством коменданта форта Н.М. Неклюдова на форте Красная Горка начался мятеж, подавленный артиллерией линкоров «Петропавловск» и «Андрей Первозванный» и крейсера «Олег». В 1919 г. форт Красная Горка принимал участие в отражении английской интервенции и войск генерала Н.Н. Юденича. В 1921 г. батареи форта принимали участие в подавлении Кронштадтского восстания. Во время финской войны 1939-1940 гг. батареи форта обстреливали железнодорожные узлы и позиции финнов на северном берегу Финского залива. В 1941-1944 гг. форт активно участвовал в боевых действиях в составе Ижорской оборонительной линии Ораниенбаумского плацдарма. После Великой Отечественной войны все артиллерийское вооружение форта было снято, и форт потерял свое оборонительное значение. В 1962 г. форт Красная Горка как военное оборонительное укрепление был расформирован.

Решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. комплекс сооружений форта принят на государственную охрану как «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс». Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 10.04.2015 № 01-03/15-13 утверждены границы объекта культурного наследия регионального значения «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс».

В 2017 году приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 27.11.2017 № 01-03/17-221 часть оборонительных сооружений Форта Красная Горка, не поставленных на государственную охрану, согласно Решению Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 года, включены в состав выявленного объекта культурного наследия под наименованием «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, по. Лебяжье). Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 06.12.2018 №01-03/18-428 утверждены границы территории и предмет охраны данного памятника. Утвержденные границы территории объектов культурного наследия «Бывший Форт

«Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» совпадают полностью.

Обследованная территория проектирования расположена в 500 м к западу от объектов культурного наследия «Бывший Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс» и «Форт «Красная горка» (Алексеевский)».

- садоводческое некоммерческое товарищество «Красногорские Покося». Данное СНТ образовано в 1984 г. На картах XIX – XX вв. это место обозначено как болотистое, заросшее лесом (рис. 7-16). Трасса проходит не менее чем в 250 м к северо-западу и в 325 м к западу от СНТ;

- поселок городского типа Лебяжье. В дозорной книге Водской пятины Корельской половины, составленной Михаилом Аничковым в 1612 г., в Дудоровском погосте Ореховского уезда упоминаются три деревни со схожим названием: «Да за Ивановой женой Бровцына за Варварой деревня Лебежье...»⁶⁸, «Да деревня Лебежья за рекой вопчи...», «Да в вопчей деревне Лебежьи ...»⁶⁹. На карте А. И. Бергенгейма, в районе современного населенного пункта Лебяжье, отмечена мыза Isomäki (рис. 2), а на карте Ингерманландии 1727 года – д. Лебяжья (рис. 3). Трасса ВОЛС проходит в 900 м к югу от южной окраины поселка;

- СНТ «Волна» и СНТ «Пульман». На топографической карте Ленинградской области 1970-1982 гг. данные СНТ отсутствуют (рис. 16), вероятно, они возникли позже. Название СНТ «Пульман», по-видимому, связано с лесничеством Пульман, расположенном в 1 км к западу от СНТ. Оба садоводческих товарищества расположены вплотную друг к другу, «Волна» примыкает с запада у «Пульману». Обследуемый земельный участок проходит вдоль грейдера от пгт. Лебяжье на шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» на расстоянии от 65 до 400 м от границ СНТ.

- СНТ «Береза 2» и д. Таменгот. На карте Ингерманландии 1727 г. отмечена д. Таменгон (рис. 3). Д. Таменгонт обозначена и на более поздних картах (рис. 4-16). СНТ «Береза 2» примыкает вплотную к д. Таменгот с севера. На топографической карте Ленинградской области 1970-1982 гг. на месте расположения СНТ нанесено поле. Вероятно, садоводческое товарищество возникло позже составления карты. Трасса ВОЛС проходит по северной границе СНТ «Береза 2», не заходя на его территорию, и в 430 м к северу от современной административной границы д. Таменгонт;

- д. Малое Коновалово впервые упоминается как деревня Achevola на карте А. И. Бернгейма (рис. 2). На карте Санкт-Петербургской губернии 1770 г. Я. Ф. Шмидта нанесена как Малые Коновалы (рис. 5). К настоящему времени к деревне с юга примыкают коттеджные поселки Ягодное, Ягодное-2, СНТ «Объединенка», с юго-востока – СНТ «Волна». Трасса ВОЛС в своем максимальном приближении к д. Малое Коновалово проходит в 360 м к западу от южной окраины её современной административной границы;

- д. Кузнецы. Впервые д. Кузнецы упоминается как деревня Regamando на карте А. И. Бернгейма (рис. 2). Как деревня Кузнецы отмечена на «Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 года» (рис. 7). Обследуемый земельный отвод проходит в 370 м (максимальное приближение) к западу-северо-западу от северо-западной административной границы деревни;

- д. Лангереево. Впервые данный населенный пункт отображен на карте А. И. Бергенгейма как деревня Langila (рис. 2). Как деревня Лангелова отмечена на «Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 года» (рис. 7). К настоящему времени к деревне с юго-востока вплотную примыкает СНТ «Лангереево». Трасса ВОЛС проходит в 300 м (максимальное приближение) к востоку от СНТ и 760 м к востоку от современной административной границы деревни.

⁶⁸ Дозорная книга Водской пятины Корельской половины дозора М. З. Аничкова с товарищами (без начала). 1612//RA, NOA. Serie 1:39 (копия без пагинации: СПБНИИ, м/ф 349). С. 153

⁶⁹ Там же, с. 155.

2.2. *Краткая история археологического изучения территории Ижорского плато.*

Началом охраны и изучения древностей России в целом, и региона западной Ингерманландии, в частности, принято считать указ Петра I от 13 февраля 1718 г.⁷⁰ требующий, помимо прочего «ежели кто найдет в земле, или в воде какая старья вещи» приносить их губернаторам и комендантам. Закон регламентировал поощрительные премии и штрафы за утайку. Однако до учреждения в 1859 г. Императорской археологической комиссии мероприятия по сохранению историко-культурного наследия не носили систематический характер.⁷¹

Во второй половине XIX в. начинается археологическое изучение Северо-Западного региона. Основу источниковедческой базы древнерусского периода в истории Ижорского плато составили масштабные раскопки курганов и грунтовых могильников, проведенные в 1870-х гг. Л. К. Ивановским⁷². Систематизацию результатов этих исследований завершил А. А. Спицын⁷³. Изучение древностей эпохи камня в этот период сводится к сбору подъемного материала и составлению коллекций.

Следующий важный этап планомерного археологического обследования Ижорского плато и южного побережья Финского залива - 1920-1930 е гг. Декрет ВЦИК и СНК от 7 января 1924 г. «Об учете и охране памятников искусства, старины и природы»⁷⁴, актуализировал составление каталога объектов охраны, так и не созданных для изучаемой территории в предшествующий период. В 1927 г. в ГАИМК был сформирован на базе Северо-Западной экспедиции русско-финской секции института по изучению народов СССР академии наук Палеоэтнологический отряд под руководством П. П. Ефименко. Скромное финансирование заставило сосредоточиться на археологических разведках и каталогизации памятников (по большей части средневековых). На юго-западе Ленинградской области работы проводили М. И. Артамонов и П. Н. Третьяков. Материалы обследования хранятся в рукописном архиве ЛОИА АН СССР, впервые были опубликованы В. А. Лапшиным при составлении Археологической карты⁷⁵. В 1938 г. обобщающую работу по памятникам неолита и раннего средневековья на территории Ингрии опубликовал А. М. Тальгрэн⁷⁶.

Работы Палеоэтнологического отряда были прекращены в 1931 г. Сопоставимых по масштабу и значению работ на юго-западе области в дальнейшем не велось почти 40 лет. Безусловным исключением из этой тенденции являются исследования Н. Н. Гуриной по эпохе камня в 50-е гг. XX в. Их результаты картографированы и отражены в монографии 1961 г.⁷⁷.

Следующий этап интенсивного изучения археологического наследия территории Ижорской возвышенности можно условно ограничить 1970- началом 1990 х гг. Новые законы 1976 г. СССР и 1978 г. РСФСР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» вновь сделали насущной проблему каталогизации объектов историко-культурного наследия. Ведутся разведочные как работы, так и стационарные раскопки. В описываемый период интенсифицировался интерес к изучению древностей Новгородской земли. В пределах Ломоносовского района Ленинградской области (части Водской пятины) масштабные полевые работы осуществляла Ижорский отряд Северо-западной экспедиции (позднее Ижорская экспедиция ЛОИА АН СССР) под руководством Е. А. Рябинина⁷⁸. Раскопки в крепостях Ямгород и Копорье вел А. Н. Кирпичников⁷⁹. В 1995 г.

⁷⁰ Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. V. СПб., 1830. С. 541–542. № 3159

⁷¹ Охрана памятников истории и культуры в России. XVIII — начало XX вв. Сборник документов. М., 1978. С. 63–68.

⁷² Ивановский Л. К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО. 1877. Т. 8. С. 225—230.

Ивановский Л. К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО. 1880. Т. 9. С. 93—101.

⁷³ Спицын А. А. Курганы Петербургской губернии в раскопках Л. К. Ивановского // МАР. 1896. № 20.

⁷⁴ Охрана памятников истории и культуры. Сборник документов. М., 1973. С. 38–40, 42–53.

⁷⁵ Лапшин В. А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л. 1995. С. 6.

⁷⁶ Там же.

⁷⁷ Гурина Н. Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. // МИА. 1961. № 87.

⁷⁸ Рябинин Е. Л., Рябинина Т. В. Теребихин И. М. Археологические исследования в Водской пятине // АО—1971, М., 1972. С. 24—25.

Рябинин Е. Л. Рябинина Т. В. Работы Ижорского отряда // АО—1973. М., 1974. С. 30.

выходит Археологическая карта Ленинградской области в двух частях, составленная В. А. Лапшиным. В первом томе каталога представлены материалы разведок 1970-1986 гг. В.А. Лапшина, Н. И. Платонова, Н. В. Хвоцинской в Волоховском и Гатчинском районах и Е. А. Рябинина, В.А. Лапшина, Н. И. Платонова в Ломоносовском районе Ленинградской области⁸⁰. На Ижорском плато раскопано в это время более 200 погребальных комплексов, исследуются городища и селища.

Конец 1990-х – 2000-е гг. следует считать новым этапом в изучении историко-культурного наследия Ижорского плато. Вновь изменилась законодательная база. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» обязал проводить разведочные работы на всех землях, выделяемых для хозяйственного освоения, в случае если у органов охраны нет сведений об отсутствии на этих землях объектов историко-культурного наследия. Закон вменяет так же заказчику работ обязательные охранные раскопки в случае невозможности иных способов сохранения памятника археологии. Этим же законом регулируется создание государственного реестра объектов историко-культурного наследия. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 №569 и последующие дополнения к нему призваны, вывести качество, как разведочных работ, так и государственного реестра на принципиально новый уровень. Интенсифицировались, в силу ряда причин, строительные работы в регионе. Существенно возросли технические возможности исследователей. Возросло финансирование разведывательных работ и охранных раскопок. Перечисленные факторы привели к интенсификации охранных раскопок и значительному увеличению объёмов как охранных, так и научных работ. Результатом стали открытия новых памятников археологии. Экспедициями под руководством П. Е. Сорокина⁸¹ и М.А. Юшковой⁸² были открыты выявлены находки

Рябинин Е. А. Археологические памятники Водской земли // СА. 1976. С. 211—219.

Рябинин Е. А. Работы в западных районах. Ленинградской области // АО—1975. М.; 1976. С. 38—39.

Рябинин Е. А. Древности воды и ижоры в Ленинградской области (историография вопроса) // Проблемы истории и культуры Северо-Запада РСФСР. Л., 1977. С. 113—117.

Рябинин Е.А. Исследования в Ленинградской области // АО—1977. М., 1978 С 32 33

Рябинин Е. Л. Ижорская экспедиции // АО—1978. М., 1979. С. 33—34.

Рябинин Е. А. Исследования 1975 г. на Ижорской возвышенности // КСИА. . № 160. М., 1980. С. 76—82.

Рябинин Е. А. Исследования в западных районах Ленинградской области // АО—1980. М., 1981, С 27—28. '

Рябинин Е. А. Славяно-фишо-угорские взаимоотношения в Водской земле (по материалам Ижорской экспедиции) // КСИА. 1981. ,№ 166. С. 28—34.

Рябинин Е. А. Древнейший памятник воды в Новгородской земле // Памятники культуры; Новые открытия: Ежегодник, 1981. Л., 1983. С. 482—493.

Рябинин Е, А. Новые данные о культуре средневекового населения северо-западных окраин Новгородской земли // Новые экспедиционные исследования археологов Ленинграда: Тезисы докладов. Л., 1983. С. 20—21.

Рябинин Е. А. О развитии погребального обряда на северо-западе Новгородской земли //КСИА. 1983. № 175. С. 32-39.

Рябинин Е. А. Городище Водской земли // КСИА. 1984. № 179. С. 45—53.

Рябинин Е. А. Исследования Ижорской экспедиции // АО—1983. М., 1985. С. 27, 28.

Рябинин Е. А. Жальничные могилы Ижорской возвышенности // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985, С 70-73

Рябинин Е. А. Памятник средневековой воды // АО—1984. М. 1986. С. 24.

Рябинин. Е. А. Работы Ижорской экспедиции // АО—1985. М.,1987.С. 28—30.

⁷⁹ Кирпичников А. Я. Каменные крепости Новгородской земли. // Л., 1984. С. 150-159

Кирпичников А. Н., Назаренко В, Л. Изучение Копорской крепости // АО—1978. М.,1979. С. 14—15.

Кирпичников А. Я., Овсянников О, В. Древнерусский храм в Копорье // Культура средневековой Руси. Л., 1974-'С. 139—146.

Кирпичников А. Я., Овсянников О. В, Крепость Копорье по новым данным архитектурно-археологических исследований // СА. 1979. № 3. С. 103—108.

⁸⁰ Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л. 1995. С.78-83.

⁸¹ Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области.//Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб. 2008. С. 162-168.

⁸²Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб. 2011. С. 37, 38.

эпохи раннего железа на Ижорском плато и у его западных границ. С. Н. Лисицыным и А.Н. Мурашкиным⁸³ были открыты местонахождения мезолита и неолита на берегу Финского залива.

2.3. *Объекты культурного наследия, расположенные в районе проведения археологической разведки (рис. 18):*

1. Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» (Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево). Границы территории данного памятника истории и культуры утверждены приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137 и расположены в 2,1 км к востоку от территории проектирования.

2. Объект культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И. А, Воронина)» (Ленинградская область, МО «Лебяженское ГП», дер. Гора-Валдай, на берегу озера). Границы территории данного памятника истории и культуры утверждены приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 23.08.2018 № 01-03/18-128. Участок проектирования проходит по территории данного памятника истории и культуры, затрагивая северную и северо-восточную части парка усадебного комплекса на протяжении 550 м.

3. Выявленный объект культурного наследия «Участок исторического культурного слоя Куккузи 1». Границы данного памятника истории и культуры определены в ходе полевых работ Блохина Е.К в 2016 году, но в настоящее время не утверждены. Территория данного памятника истории и культуры расположены в 2,3 км к северо-западу от территории проектирования.

4. Выявленный объект культурного наследия «Стоянка Сюр 1», расположенная по адресу: д. Сюрье, 0,6 км северо-восточнее, северо-западнее склон горы Большая Кивика, на песчаном мысу, вдающемся в болото Сюрьевское. Границы данного памятника истории и культуры, указаны в Акте регистрации вновь выявленных объектов на территории Ленинградской области, представляющих историческую, научную художественную или иную культурную ценность (объекты археологии) №77, утвержденного 30.12.2008 начальником Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Ленинградской области, но в настоящее время не утверждены. Территория данного памятника истории и культуры расположены в 3,9 км к юго-западу от территории проектирования.

В литературных источниках встречается еще несколько объектов археологического наследия, расположенных недалеко от территории проектирования:

– Петергофский клад. Найден на одной из дач в районе Старого Петергофа в 1941 г. Передан в фонды ГИМ в 1996. На момент передачи содержал 4 обломка сасанидских монет и 78 куфических. Младшая монета датируется 804/805 г. Содержит значительное число монет с разнохарактерными граффити (греческие и арабские надписи, а также скандинавские и тюркские руны). Место обнаружения клада расположено в 11,6 км к востоку-юго-востоку от территории проектирования.

– Местонахождение археологического материала каменного века в парке Александрия. Обнаружено в 2004 г. С. Ю. Каргопольцевым на пляже парка Александрия. У его южного края и в центральной части, на высоте 0,5-1 м над уровнем моря. Подъемный материал содержал серию предметов из кремня и два фрагмента ямочно-гребенчатой керамики, датируемые мезолитическим и раннеолитическим периодами. В том же году местонахождение осмотрено А.И. Мурашкиным и С.Н. Лисицыным, которые

⁸³Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

новые археологические материалы не выявили⁸⁴. Местонахождение расположено в 14,1 км к востоку-юго-востоку от территории проектирования.

– Грунтовый могильник средневекового времени в Красном селе. Могильник выявлен при грунтовых работах в 1869 г. и расположен ориентировочно в 0,5 км к западу от Красного Села, у бывшей деревни Карлино, к северу от дороги в пос. Ропша. В 1932 г. могильник обследовался Б.А. Коишевским⁸⁵. Могильник находится в 28 км к юго-востоку от трассы.

Наличие известных объектов культурного наследия в районе проведения археологической разведки указывало на возможность обнаружения памятников поселенческого и погребального типов, а также кладов и памятников военного времени, датирующихся от эпохи неолита до нового времени. Все вышеуказанные данные были учтены при планировании полевых археологических работ и формировании методики исследований.

⁸⁴Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

⁸⁵ Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (пп. «д» п.11(1). Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года №569) (земельного участка с кадастровым номером 47:14:10504001:194, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское сельское поселение, пос. Новоселье). Л. 12.[Электронный ресурс] <http://culture.lenobl.ru/departament/gike> (дата обращения 22.08.2017).

3. МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Полевые археологические исследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32 (далее – Положение от 20.06.2018 № 32).

Полевым работам предшествовало ознакомление с архивно-библиографическими источниками, связанными с объектами историко-культурного и археологического наследия на территории северной части Ижорского плато и прибрежной зоны Финского залива, изучение исторических картографических материалов и современных физико-географических и топографических карт по территории обследования. При производстве полевых археологических работ наряду с топографическими картами использовались карты и планы, предоставленные заказчиком работ.

Основные задачи проведенных архивно-библиографических и картографических изысканий:

- 1) сбор данных для общей оценки степени археологической изученности обследуемой территории;
- 2) определение закономерностей в размещении памятников археологии в районе планируемых исследований на основе изучения данных палеографических, геологических, археологических источников;
- 3) определение мест наиболее вероятного размещения объектов археологического наследия;
- 4) составление перечня видов объектов археологического наследия, которые возможно обнаружить на территории земельного участка.

С учетом результатов архивно-библиографических и картографических изысканий, а также данных физико-географических, геоморфологических, топографических данных, а также требований Положения от 20.06.2018 № 32, формировалась методика полевых археологических исследований на территории объекта проектирования.

Археологическая разведка проведена пешим маршрутом по всей территории, подлежащей хозяйственному освоению. Территория исследования первоначально осматривалась визуально с целью выявления выходов культурного слоя и участков, перспективных для обнаружения памятников археологии, сбора подъемного материала. В ходе работ обследовались все обнажения. В процессе проведенных исследований была выполнена фотофиксация обследованной территории, передающая особенности ландшафта, рельефа, современного состояния, а также места закладки шурфов и зачисток.

На территории проектирования было заложено 27 шурфов, размерами 1x1 м, ориентированных по сторонам света и 27 зачисток шириной 1-1,5 м. В границах Ленинградской области 25 шурфов и 27 зачисток, в границах Санкт-Петербурга – 2 шурфа. Количество шурфов, места их закладки определялись в соответствии с объективной физико-геоморфологической ситуацией на местности.

Поверхность шурфов нивелировалась перед снятием дёрна по углам. За условный ноль принимался самый высокий угол шурфа. Выборка грунта в шурфе производилась вручную, лопатами, методом горизонтальных зачисток, послойно, с последующей переборкой до материка – естественной минеральной поверхности грунта, не затронутой антропогенными воздействиями или залегающей под почвенным покровом – с последующей зачисткой его поверхности. После фиксации поверхности материковых отложений осуществлялся контрольный прокоп шурфа.

В шурфах производилась следующая фотофиксация: перед раздерновкой; после снятия дерна; по выходу на минеральный материковый грунт фиксировалась планиграфия; после контрольного прокопа материкового грунта фиксировалась планиграфия и один из его стратиграфических разрезов; после рекультивации. На зачистках производилась следующая фотофиксация: до начала земляных работ, после

завершения земляных работ фиксировалась зачищенная стратиграфическая последовательность литологических отложений, а также общий вид зачистки; после рекультивации.

В качестве масштаба на фотографиях использовалась телескопическая геодезическая рейка с делениями по 1 см.

Географические координаты шурфов и зачисток определены с помощью навигатора Garmin GPSmap 62 в системе WGS-84.

После фотографической фиксации заложенные шурфы и зачистки были рекультивированы, что подтверждено фотографически.

4. ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТ ПО АРХЕОЛОГИЧЕСКОМУ ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Археологическое обследование проведено в августе, ноябре 2020 года на основании Открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г., выданного на имя Мирецкого Александра Витольдовича.

Обследованный земельный участок, выделенный для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809» находится в северной части Ломоносовского района Ленинградской области и западной части Петродворцового района г. Санкт-Петербурга (рис. 1, 2, 17, 19-35). В Ломоносовском районе обследованный участок проходит по территориям Лебяженского городского поселения и Пениковского сельского поселения. Протяженность территории проектирования линейного объекта по Ломоносовскому району Ленинградской области составляет 45,2 км, по Петродворцовому району г. Санкт-Петербурга – 1,8 км, общая протяженность – 47 км.

Трасса проектируемой линии связи начинается от военной части, расположенной на берегу Финского залива на восточной окраине пос. Шепелево и обходя несколько населенных пунктов доходит до НИИ «Мортеплотехники» в Кронштадской колонии г. Санкт-Петербурга. От построек военной части трасса проектирования идет по огороженной территории вдоль существующих грунтовых дорог, периодически их пересекая, в юго-восточную сторону в направлении автодороги Шепелево – Гора-Валдай (рис. 19). Участок проектирования от его начала до автодороги Шепелево – Гора-Валдай по большей части равнинный, сильно заросший лиственным и хвойным лесом, а также кустарником. На расстоянии около 200 м от пересечения участком проектирования автодороги Шепелево – Гора-Валдай современная дневная поверхность приобретает небольшой уклон в южном и юго-восточном направлении в сторону Горовалдайского озера.

От начала территории проектирования трассы линии связи идет в южном направлении и на расстоянии около 240 метров трасса пересекает грунтовую дорогу (рис. 36) и проходит параллельно ей в восточном. На расстоянии 6 м от пересечения линией связи грунтовой дороги, заложен шурф 1. Поверхность места закладки шурфа ровная, поросшая травой.

На расстоянии около 450 м трасса проектирования пересекает недействующие ныне железнодорожные пути и продолжается далее в юго-восточном направлении параллельно существующей грунтовой дороге. Еще через 600 м территория проектирования проходит вблизи У-образного перекрестка грунтовых дорог, где и был заложен шурф 2 (рис. 19). Поверхность места закладки шурфа ровная, поросшая травой.

От шурфа 2 трасса проектирования идет вдоль грунтовой дороги и не доходя 20 м до автодороги Шепелево – Гора-Валдай поворачивает в восточном направлении и идет параллельно этой автодороге на расстоянии еще 300 м, после чего поворачивает на юг и пересекает данную автодорогу.

Далее, на протяжении 70 м, трасса идет по берегу оз. Горовалдайское. На этом участке был заложен шурф 3 (рис. 19). Затем, обследуемый земельный отвод проходит по северной окраине д. Пулково, по деревенской свалке, вдоль кювета шоссе на Санкт-Петербург (рис. 59, 60). После деревни трасса, на протяжении 550 м, проходит по северной и северо-восточной окраинам усадебного парка имения Алютино, вдоль шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи. На этом участке усадебные постройки отсутствуют. В створе трассы, в пределах парка, было заложено 2 шурфа (№№ 4 и 5) (рис. 19). Далее земельный отвод пересекает шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи, выходит на лесную грунтовую дорогу, идущую к насыпи разобранной железнодорожной ветки, проложенной к Форту Красная Горка (рис. 19, 20). На этом участке поставлены зачистки 1 и 2. По бывшей железнодорожной насыпи (на протяжении 5 км) трасса проходит по южной окраине д. Чёрная Лахта, застроенную современными домами, пересекает р. Черную по заброшенному железнодорожному мосту и не доходя до юго-западной окраины Форты

Красная Горка 450 м, резко меняет направление с широтного на меридиональное (рис. 20-21). На этом участке ВОЛС поставлены зачистки №№ 3 и 4, шурф 6.

От шурфа 6 трасса проектирования меняет направление на южное, идет вдоль мощенной дороги (к западу от неё), идущей от Форта Красная Горка к трассе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи (рис. 21). На этом отрезке поставлены зачистки 5 и 6.

Участок проектирования ВОЛС, от пересечения шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи у усадьбы Алютино до пересечения этого же шоссе в районе Форта Красная Горка, представляет собой слабо волнистую поверхность, сложенную, по всей вероятности, зандровыми песками.

От места пересечения шоссе 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи до железной дороги Санкт-Петербург – Калище трасса ВОЛС проходит по юго-западной и западной оконечности болота Ярвенсуо (рис. 21, 22). На этом участке поставлены зачистка 7 и шурф 7.

От места пересечения железной дороги Санкт-Петербург – Калище до шурфа 9 земельный отвод продолжает идти в южном направлении по заболоченной низине (рис. 23, 24). Поставлен шурф 8. От шурфа 9 трасса резко поворачивает на восток и идет в этом направлении по заболоченной низине до грейдера, идущего от пгт. Лебяжье на шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (рис. 24-25). На данном участке поставлены шурфы 10-12 и зачистки 8-12.

Далее, трасса ВОЛС идет в южном направлении до СНТ «Волна» и «Пульман», где опять меняет направление на широтное и поворачивает на восток (рис. 25-29). Земельный отвод проходит по западной части грейдера, идущего от пгт. Лебяжье на шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо». На этом участке поставлены зачистки 13-18. В ходе работ установлено, что:

- от точки зачистки 13 до точки фиксации 32 линия ВОЛС уложена;
- от точки фиксации 33 до точки фиксации 34 траншея под укладку кабеля ВОЛС откопана;
- от точки фиксации 35 до точки фиксации 36 траншея под укладку кабеля ВОЛС откопана;
- от точки фиксации 37 до зачистки 16 траншея под укладку кабеля ВОЛС откопана;
- от точки фиксации 40 до зачистки 18 траншея под укладку кабеля ВОЛС откопана.

Земельный отвод у СНТ «Волна» и «Пульман» плавно поворачивает на восток и идет с северной стороны дороги от пгт. Лебяжье до пересечения с шоссе А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо». Перед карьерами Пульман переходит на южную сторону дороги и проходит между ними, пересекая р. Ляхиоя (рис. 29-31). На этом участке поставлены зачистки 19-20 и шурфы 14-16.

После пересечения шоссе А120 трасса идет вдоль просеки ЛЭП, выходит на грунтовую дорогу, ведущую к СНТ «Таменгонт», с севера обходит садоводческое товарищество и далее, по грунтовой дороге, идет на просеку линию ЛЭП, вдоль которой доходит до р. Черная (рис. 31-32). На этом отрезке поставлены шурфы 17-21.

Трасса проектирования проходит через р. Черная. Шурф 22 заложен на правом берегу реки. От шурфа 22 трасса идет по полю на восток и пересекает ЛЭП. У зачистки 21, поставленной 360 м к западу от южной окраины современной административной границы д. Малое Коновалово, трасса пересекает дренажную канаву и уходит на юг, проходя по лесу (рис. 33). Далее, она снова пересекает р. Черная в новом русле, находящемся севернее и старое, высохшее русло реки, находящееся южнее. Шурф 23 заложен на левом берегу р. Черная. Шурф 24 заложен на правом берегу р. Черная между новым и старым руслом. Поверхность места закладки шурфа 4 ровная поросшая травой в лесу. Зачистка 22 заложена на склоне старого русла р. Черная.

От зачистки 22 трасса уходит на юго-восток по лесу между полями. Далее, проходит по лесу до вырубке ЛЭП, где поставлена зачистка 23. От зачистки 23 земельный отвод идет в северо-северо-восточном направлении, вдоль линии ЛЭП и доходит до автомобильной дороги д. Малое Коновалово – д. Кузнецы. Зачистка 24 заложена в 370 м к

западу-северо-западу от северо-западной административной границы деревни Кузнецы, к юго-западу от автомобильной дороги и у ЛЭП в лесу.

Далее трасса проектирования пересекает автомобильную дорогу д. Малое Коновалово – д. Кузнецы с юго-запада на северо-восток. Пересекает вырубку ЛЭП и идет по южной стороне по лесу вблизи ЛЭП. Зачистка 25 заложена в лесу вблизи ЛЭП. От зачистки 25 трасса проектирования идет на северо-восток по правой стороне линии ЛЭП по лесу и пересекает другую линию ЛЭП идущую с северо-запада на юго-восток. После пересечения линии ЛЭП участок полностью заболочен, пересекает русло р. Черная в заболоченной части (рис. 345). Т.к. территория вся заболочена, то заложить шурф или зачистку у русла р. Черная не получилось.

После шурфа 25 трасса проектирования пересекает границу Ленинградской области и г. Санкт-Петербурга по автомобильной дороге по ул. Центральная, идущей с запада на восток. После пересечения автомобильной дороги трасса проектирования проходит по левой стороне вырубки ЛЭП в северном направлении и пересекает ЛЭП. Далее идет по лесу в юго-восточном направлении, по лесу, по южной части вблизи линии ЛЭП. Шурф 26 заложен в лесу на ровной поверхности поросшей травой.

Вблизи НИИ Морской Теплотехники (далее – НИИ) земельный отвод пересекает линию ЛЭП. Проходит по лесу с запада от трансформаторной подстанции и между НИИ и подстанцией поворачивает на юго-восток. Далее она проходит вблизи бетонной дороги по лесу, с восточной стороны от НИИ и доходит до места подключения к существующей линии связи в лесу. Шурф 27 заложен в лесу на ровной поверхности поросшей травой.

Ломоносовский район Ленинградской области.

ТФ. 1 (N 59° 58.645' E 29° 10.811'). Проектируемая трасса ВОЛС. Западный участок маршрута. Начинается территория военной части, расположенной на окраине пос. Шепелево. Пересечение с грунтовой дорогой. Вид с запада. (рис. 36).

Шурф № 1 (N 59°58.625' E 29°10.950') (рис. 37-42). Заложен на краю обочины грунтовой дороги. В 450 м к югу от края южного берега Финского залива, в 160 м к северу от края северного берега оз. Горовалдайское, в 590 м к востоку от остановки д. Шепелево. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,09 м	0,07 – 0,09 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,07 – 0,37 м	0,28 – 0,30 м
3.	Ниже – светло-серо-коричневая глина с включениями желтой глины	0,35 – 0,52 м	0,15 – 0,17 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

ТФ. 2 (N 59° 58.634' E 29° 11.102'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада (рис. 43)

ТФ. 3 (N 59° 58.635' E 29° 11.167'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с севера (рис. 44)

Шурф № 2 (N 59°58.554' E 29°11.317') (рис. 45-50). Заложен на краю обочины грунтовой дороги, в 366 м (430 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 1, в 168 м к северо-востоку от края северного берега оз. Горовалдайское. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,04 – 0,19 м	0,15 – 0,17 м
3.	Ниже – светло-серо-коричневая глина с	0,19 – 0,36 м	0,15 – 0,17 м

	включениями желтой глины		
--	--------------------------	--	--

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

ТФ. 4 (N 59° 58.524' E 29° 11.349'). Проектируемая трасса ВОЛС. Проселочная грунтовая дорога. Вид с северо-запада. (рис. 51).

Шурф № 3 (N 59°58.388' E 29°11.667') (рис. 52-58). Заложен на ровной площадке края коренного берега оз. Горовалдайское, к югу от края южной обочины автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево, в 28 м к западу-юго-западу от съезда в д. Пулково, в 447 м (553 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 2. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,05 – 0,22 м	0,17 – 0,20 м
3.	Ниже – светло-коричневая глина с включениями желтой глины	0,22 – 0,32 м	0,07 – 0,13 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 5 (N 59° 58.396' E 29° 11.720'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету. Вид с севера-северо-востока (рис. 59)

Тф. 5 (N 59° 58.396' E 29° 11.720'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету. Вид с юго-запада (рис. 60).

Шурф № 4 (N 59° 58.410' E 29° 12.118') (рис. 61-67). Заложен в створе проектируемой трассы, в 375 м к востоку-северо-востоку от края восточного берега оз. Горовалдайское, в 423 м (432 м по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от шурфа № 3, в 13 м к юго-западу от края автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,03 – 0,04 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,04 – 0,2 м	0,03 – 0,19 м
3.	Ниже – светло-бежевая материковая супесь с включениями светло-серой глины	0,06 – 0,28 м	0,05 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 5 (N 59° 58.346' E 29° 12.258') (Рис. 68-73). Заложен в створе проектируемой трассы к западу от обочины автодороги д. Гора Валдай – д. Шепелево, в 176 м (185 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 4, в 436 м к востоку от края восточного берега оз. Горовалдайское. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Темно-коричневая супесь	0,06 – 0,28 м	0,24 – 0,26 м
3.	Ниже – коричневая супесь со скоплениями галечных камней	0,28 – 0,58 м	0,25 – 0,3 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 1 (N 59°58.231' E 29°12.660') (рис. 74-77) поставлена на северной обочине лесной грунтовой дороги, в 475 м к западу-северо-западу от Троицкой церкви д. Гора Валдай, в 429 м (498 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от шурфа № 5, в 780 м к востоку от края берега оз. Горовалдайское. Был зачищен восточный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,09 м	0,07 – 0,09 м
2.	Дерн	0,09 – 0,13 м	0,03 – 0,04 м
3.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,25 м	0,05 – 0,11 м
4.	Ниже – желтый песок	0,25 – 0,44 м	0,17 – 0,2 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 2 (N 59°58.223' E 29°12.852') (рис. 78-81) поставлена в створе проектируемой трассы, на южной обочине лесной грунтовой дороги, в 179 м (185 м по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от зачистки № 1. Был зачищен западный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,15 м	0,03 – 0,15 м
2.	Дерн	0,09 – 0,16 м	0,05 – 0,07 м
3.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,22 – 0,25 м	0,15 – 0,18 м
4.	Ниже – желтый песок	0,4 – 0,62 м	0,2 – 0,22 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 6 (N 59° 58.384' E 29° 13.256'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по насыпи бывшей ж/д. Вид с запада (рис. 82), вид с северо-запада (рис. 83).

Тф. 7 (N 59° 58.332' E 29° 13.645'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по насыпи бывшей ж/д (вдоль обочины шпалы). Вид с востока (рис. 83).

Зачистка № 3 (N 59°58.267' E 29°14.156') (рис. 85-88) поставлена на южной обочине лесной грунтовой дороги, в 760 м к юго-западу от д. Черная Лахта, в 1,2 км (1,4 км по маршруту следования проектируемой трассы) к востоку от зачистки № 2, в 365 м к северу от автодороги 41А-007 (Лебяжье – Гора Валдай). Был зачищен северо-восточный борт небольшого карьера, в котором устроена свалка мусора). Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,52 м	0,50 – 0,52 м
2.	Коричневая супесь	0,52 – 0,77 м	0,23 – 0,25 м
3.	Погребенный дерн	0,77 0,78 м	0,01 0,02 м
4.	Светлая серо-коричневая супесь (погребенный подзол)	0,78 – 0,98 м	0,19 – 0,20 м
5.	Ниже – желтый песок	0,98 – 1,15 м	0,17 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 8 (N 59° 58.238' E 29° 14.368'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада (рис. 89), вид с востока. (рис. 90).

Тф. 9 (N 59° 58.214' E 29° 15.118'). Проектируемая трасса ВОЛС. Насыпь бывшей ж/д используется для заезда в западную часть д. Черная Лахта. Вид с востока/ с запада. (рис. 91).

Тф. 10 (N 59° 58.234' E 29° 15.558'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с автодороги (въезд) в д. Черная Лахта. Вид с востока (рис. 93).

Тф. 10 (N 59° 58.234' E 29° 15.558'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с автодороги (въезд) в д. Черная Лахта. Вид с запада (рис. 92).

Тф. 11 (N 59° 58.240' E 29° 15.632'). Проектируемая трасса ВОЛС. Частная огороженная территория на юго-востоке д. Черная Лахта. Вид с запада. (рис. 94).

Тф. 12 (N 59° 58.252' E 29° 15.867'). Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с сохранившимся ж/д полотном (шпалами). Вид с запада. (рис. 95).

Тф. 13 (N 59° 58.261' E 29° 15.998'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока (рис. 96).

Тф. 13 (N 59° 58.261' E 29° 15.998'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада (рис. 97).

Тф. 14 (N 59° 58.247' E 29° 16.346'). Проектируемая трасса ВОЛС. Р. Черная и мост через нее. Вид с запада (рис. 98).

Тф. 14 (N 59° 58.247' E 29° 16.346'). Проектируемая трасса ВОЛС. Р. Черная и мост через нее. Вид с запада (рис. 99).

Тф. 15 (N 59° 58.245' E 29° 16.362'). Проектируемая трасса ВОЛС. Р. Черная, мост через реку. Вид с северо-запада (рис. 100).

Тф. 16 (N 59° 58.246' E 29° 16.449'). Проектируемая трасса ВОЛС. Разобранное ж/д полотно. Вид с востока (рис. 101).

Тф. 16 (N 59° 58.246' E 29° 16.449'). Проектируемая трасса ВОЛС. Разобранное ж/д полотно. Вид с запада (рис. 102).

Тф. 17 (N 59° 58.232' E 29° 16.939'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запад (рис. 104).

Зачистка № 4 (N 59°58.208' E 29°17.461') (рис. 105-108) поставлена в створе проектируемой трассы, к югу от обочины лесной грунтовой дороги, в 3,1 км к востоку от зачистки № 3, в 280 м к северо-востоку от автодороги 41А-007 (Трасса 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи). Был зачищен южный борт придорожного кювета (канавы) и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,2 м	0,10 – 0,20 м
2.	Погребенный дерн	0,2 – 0,34 м	0,10 – 0,14 м
3.	Белесо-желтая супесь	0,35 0,6 м	0,20 0,25 м
4.	Ниже – желтый ожелезненный песок	0,6 – 1 м	0,30 – 0,40 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 6 (N 59°58.154' E 29°18.538') (рис. 109-115) заложен на окраине соснового леса, в створе проектируемой трассы, в 1 км к востоку от зачистки № 4, в 150 м к юго-западу от КПП Форт Красная Горка, в 815 м к югу от края уреза воды южного берега Финского залива. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,15 м	0,05 – 0,1 м
3.	Ниже – рыжий песок	0,15 – 0,45 м	0,3 – 0,35 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности (рис. ???). Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 18 (N 59° 58.077' E 29° 18.580'). Проектируемая трасса ВОЛС. Лесозащитная противопожарная траншея. Вид с севера (рис. 116).

Тф. 18 (N 59° 58.077' E 29° 18.580'). Проектируемая трасса ВОЛС. Лесозащитная противопожарная траншея. Вид с севера (рис. 117).

Тф. 19 (N 59° 57.989' E 29° 18.456'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по обочине грунтовой дороги. Вид с севера (рис. 118).

Тф. 19 (N 59° 57.989' E 29° 18.456'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по обочине грунтовой дороги. Вид с юго-запада (рис. 119).

Тф. 20 (N 59° 57.841' E 29° 18.439'). Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-востока (рис. 120).

Зачистка № 5 (N 59°57.802' E 29°18.487') (рис. 121-125) поставлена в сосновом бору, в створе проектируемой трассы ВОЛС, на западной стороне от брусчатой дороги, ведущей к Форту Красная Горка; в 655 м (797 м по маршруту следования проектируемой трассы) к югу от шурфа № 6, в 124 м к северу от перекрестка автодорог 41А-007 и 41К-137. Был зачищен северный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Дерн	0,03 – 0,06 м	0,01 – 0,03 м
3.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,06 – 0,13 м	0,05 – 0,07 м
4.	Желтый песок	0,13 0,31 м	0,12 0,17 м
5.	Ниже – белесый песок	0,3 – 0,5 м	0,18 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 6 (N 59°57.743' E 29°18.628') (рис. 126-128) поставлена в створе проектируемой трассы, в сосновом бору, к северу от автодороги 41А-007, в 177 м (235 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от зачистки № 5, в 1,5 км от края уреза воды южного берега Финского залива. Был зачищен восточный борт противопожарной траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Наброс	0 – 0,03 м	0,01 – 0,03 м
2.	Дерн	0,03 – 0,06 м	0,02 – 0,04 м
3.	Светло-серая супесь (подзол)	0,06 – 0,08 м	0,01 – 0,02 м
4.	Ниже – желтый песок	0,08 0,53 м	0,40 0,45 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

От трассы 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи до железной дороги Санкт-Петербург – Калище трасса проходит по юго-западной и западной оконечности болота Ярвенсуо.

Зачистка № 7 (N 59°57.547' E 29°18.523') (Рис. 129-132) поставлена в створе проектируемой трассы, на участке заросшей просеки бывшей ЛЭП, в 375 м (472 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-юго-западу от зачистки № 6, в 106 м к востоку от обочины автодороги 41К-137. Был зачищен северо-северо-восточный борт ямы и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Погребенная почва	0,07 – 0,14 м	0,05 – 0,07 м
3.	Темно-коричневая заторфованная супесь	0,14 – 0,30 м	0,15 – 0,17 м
4.	Белесый песок	0,30 0,40 м	0,03 0,10 м
5.	Ниже – желто-коричневый песок	0,40 – 0,60 м	0,15 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 21 (N 59° 57.496' E 29° 18.642'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с северо-востока (рис. 133).

Тф. 22 (N 59° 58.363' E 29° 18.942'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с северо-запада (рис. 134).

Тф. 22 (N 59° 58.363' E 29° 18.942'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с юго-востока (рис. 135).

Тф. 23 (N 59° 58.264' E 29° 19.143'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с востока (рис. 136).

Тф. 24 (N 59° 57.253' E 29° 18.859'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с запада (рис. 137).

Тф. 25 (N 59° 57.183' E 29° 18.752'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с севера-северо-востока (рис. 138).

Тф. 25 (N 59° 57.183' E 29° 18.752'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с юга-юго-запада (рис. 139).

Шурф № 7 (N 59°57.077' E 29°18.810') (рис. 140-143) заложен в створе проектируемой трассы ВОЛС, на участке соснового леса с краю от заболоченной низины. На ее берегу, к северу от железной дороги, в 607 м к востоку от ж/д переезда, в 915 м (1,47 км по маршруту следования проектируемой трассы) к югу-юго-востоку от зачистка № 7. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Темно-серая углистая супесь (подзол, слой пожара)	0,03 – 0,23 м	0,20 – 0,23 м
3.	Ниже – светло-желтый ожелезненный песок	0,23 – 0,4 м	0,15 – 0,17 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 8 (N 59°56.571' E 29°18.277') (рис. 144-150) заложен в створе проектируемой трассы, на западной обочине заросшей лесной грунтовой дороги, в 1 км (1,3 км по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-западу от шурфа № 7, в 174 м к востоку от автодороги 41К-137. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,3 м	0,2 – 0,3 м
2.	Светло-серый суглинок (подзол)	0,3 – 0,42 м	0,07 – 0,12 м
3.	Ниже – белесо-желтая глина	0,42 – 0,55 м	0,07 – 0,13 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 26 (N 59° 56.447' E 29° 18.306'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы. Вид с юга (рис. 151).

Шурф № 9 (N 59°56.089' E 29°18.373') (рис. 152-159) заложен в 20 м к северу от лесного пруда/болота/озера, в створе проектируемой трассы (просека), в 900 м к югу от шурфа № 8, в 280 м к востоку от автодороги 41К-137. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
-----	-------------------	--	----------

1.	Дерн	0 – 0,18 м	0,1 – 0,18 м
2.	Светло-серый и белесый суглинок	0,06 – 0,21 м	0,07 – 0,15 м
3.	Ниже – рыжая глина с включениями белесого суглинка	0,21 – 0,51 м	0,27 – 0,30 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 27 (N 59° 56.081' E 29° 18.376'). Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный лес. Поворот трассы. Вид с запада (рис. 160).

Шурф № 10 (N 59°56.122' E 29°19.344') (рис. 161-167) заложен 907 м к востоку от шурфа № 9, в створе проектируемой трассы, на южном берегу мелиоративного канала. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,15 м	0,1 – 0,15 м
2.	Горф	0,15 – 0,38 м	0,20 – 0,23 м
3.	Ожелезненный рыжий суглинок	0,36 – 0,48 м	0,08 – 0,12 м
4.	Ниже – голубая глина	0,48 – 0,63 м	0,12 – 0,15 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 11 (N 59°56.139' E 29°20.346') (рис. 168-174) заложен 930 м к востоку от шурфа № 10, в створе проектируемой трассы, на юго-западном берегу р. Лебяжье, в 10 м к югу от края русла измененного мелиоративными каналами. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,17 м	0,1 – 0,12 м
3.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок (донно-озерные отложения)	0,17 – 0,37 м	0,15 – 0,19 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 8 (N 59° 56.141' E 29° 20.468') (рис. 175-178) поставлена в 100 м к востоку от шурфа № 11, в створе проектируемой трассы, на северо-восточном берегу р. Лебяжье. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-желтый песок	0,03 – 0,20 м	0,17 – 0,20 м
3.	Ниже – белесый песок	0,20 0,42 м	0,2 0,22 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 28 (N 59° 56.144' E 29° 20.535'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету южной обочины грунтовой дороги. Вид с востока (рис. 179).

Тф. 29 (N 59° 56.148' E 29° 20.682'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету южной обочины грунтовой дороги. Вид с востока (рис. 180).

Зачистка № 9 (N 59° 56.152' E 29° 20.901') (рис. 182-185) поставлена в 400 м к востоку от зачистка № 8, в створе проектируемой трассы. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от	Мощность
-----	-------------------	------------	----------

		современной дневной поверхности	
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
3.	Светло-желтый песок	0,06 – 0,23 м	0,15 – 0,17 м
4.	Ниже – белесый песок	0,23 0,35 м	0,1 0,12 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 30 (N 59° 56.158' E 29° 21.232'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету южной обочины грунтовой дороги. Вид с востока (рис. 186).

Тф. 30 (N 59° 56.158' E 29° 21.232'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету южной обочины грунтовой дороги. Вид с запада (рис. 187).

Шурф № 12 (N 59° 56.178' E 29° 21.748') (рис. 188-194) заложен 790 м к востоку от зачистки № 9, в створе проектируемой трассы, на краю леса к югу от придорожного кювета. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,17 м	0,13 – 0,15 м
3.	Ниже – белесо-желтый суглинок с включениями маренных камней	0,17 – 0,24 м	0,05 – 0,07 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 31 (N 59° 56.192' E 29° 22.280'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету северной обочины грунтовой дороги. Вид с востока (рис. 195).

Тф. 31 (N 59° 56.192' E 29° 22.280'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету северной обочины грунтовой дороги. Вид с запада (рис. 196).

Зачистка № 10 (N 59° 56.201' E 29° 22.683') (рис. 197-200) поставлена в 845 м к востоку от шурфа № 12, в створе проектируемой трассы. Был зачищен северный борт южного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Рыжий рыхлый песок (подсыпка дороги)	0,05 – 0,30 м	0,27 – 0,30 м
3.	Белесая глина	0,30 – 0,42 м	0,1 – 0,12 м
4.	Светло-коричневый заиленный песок	0,42 0,69 м	0,25 0,27 м
5.	Ниже – светло-желтый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,69 0,74 м	0,03 – 0,05 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 32 (N 59° 56.216' E 29° 23.164'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету северной обочины грунтовой дороги. Вид с запада (рис. 201).

Зачистка № 11 (N 59° 56.333' E 29° 23.545') (рис. 202-205) поставлена в 883 м к северо-востоку от зачистки № 10, в створе проектируемой трассы. Был зачищен западный борт западного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Серо-коричневый углистый песок	0,05 – 0,20 м	0,18 – 0,20 м

3.	Белесый песок	0,20 – 0,23 м	0,02 – 0,03 м
4.	Желтый ожелезненный песок	0,23 0,52 м	0,28 0,30 м
5.	Ниже – светло-желтый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,52 0,67 м	0,1 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 33 (N 59° 56.449' E 29° 23.885'). Проектируемая трасса ВОЛС проходит по придорожному кювету северо-западной обочины грунтовой дороги. Вид с северо-востока (рис. 206).

Зачистка № 12 (N 59° 56.601' E 29° 24.270') (рис. 207-210) поставлена в 810 м к северо-востоку от зачистки № 11, в створе проектируемой трассы. Был зачищен западный борт западного придорожного кювета и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,03 – 0,39 м	0,23 – 0,36 м
3.	Ниже – белесый ожелезненный суглинок с включениями маренных камней (галька)	0,26 0,46 м	0,07 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 13 (N 59° 56.673' E 29° 24.759') (рис. 211-212) поставлена в 510 м к северо-востоку от зачистки № 12, в створе проектируемой трассы, на участке с уже проложенным кабелем. Был зачищен южный борт траншеи и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь	0,07 – 0,21 м	0,10 – 0,14 м
3.	Погребенный грунт	0,20 – 0,57 м	0,35 – 0,4 м
4.	Погребенный дерн	0,55 – 0,60 м	0,02 – 0,03 м
5.	Ниже – желто-коричневый песок	0,55 1,2 м	0,60 – 0,65 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 34 (N 59° 56.251' E 29° 25.434'). Проложенный участок ВОЛС. Вид с юга (рис. 213).

Тф. 35 (N 59° 56.175' E 29° 25.596'). Проложенный участок ВОЛС. Вид с северо-северо-запада (рис. 214).

Тф. 36 (N 59° 56.149' E 29° 25.624'). Траншея с проложенным кабелем ВОЛС. Вид с юга-юго-востока (рис. 215).

Зачистка № 14 (N 59° 55.944' E 29° 25.688') (рис. 216-218) поставлена в 1,5 км (1,7 м по маршруту следования проектируемой трассы) к юго-востоку от зачистки № 13, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-западный борт канавы, перекрывающей съезд на лесную дорогу с грейдера, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,3 м	0,25 – 0,3 м
2.	Дерн	0,3 – 0,32	0,01 – 0,02 м
3.	Коричневая супесь	0,03 – 0,39 м	0,10 – 0,20 м
4.	Желтый ожелезненный песок	0,39 – 0,67	0,12 – 0,28 м

5.	Ниже – белесо-желтый песок	0,67 1,02 м	0,32 – 0,35 м
----	----------------------------	-------------	---------------

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 37 (N 59° 55.149' E 29° 26.150'). Участок трассы ВОЛС с выкопанной траншеей и проложенным кабелем. Вид с юго-запада (рис. 219).

Тф. 38 (N 59° 54.763' E 29° 26.112'). Участок трассы ВОЛС с выкопанной траншеей и проложенным кабелем. Вид с юга-юго-запада (рис. 220).

Тф. 39 (N 59° 54.752' E 29° 26.107'). Участок трассы ВОЛС с выкопанной траншеей и проложенным кабелем. Вид с севера-северо-запада (рис. 221).

Зачистка № 15 (N 59° 54.742' E 29° 26.103') (рис. 222-223) поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 2,3 км к югу от зачистки № 14. Был зачищен юго-западный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,4 м	0,2 – 0,4 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,27 – 0,45	0,01 – 0,17 м
3.	Белесый песок	0,45 – 0,69 м	0,22 – 0,35 м
4.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок	0,69 – 1,67	0,85 – 0,98 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 38 (N 59° 54.592' E 29° 26.229'). Участок трассы ВОЛС с выкопанной траншеей и проложенным кабелем. Вид с севера-северо-запада (рис. 224).

Зачистка № 16 (N 59° 54.368' E 29° 26.410') (рис. 225-226) поставлена в 756 м к юго-востоку от зачистки № 15, в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем. Был зачищен юго-западный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,02 м	0,01 – 0,02 м
2.	Коричневая супесь	0,02 – 0,35 м	0,10 – 0,20 м
3.	Ниже – белесо-желтый ожелезненный песок с включениями камней	0,3 1,6 м	1,25 – 1,3 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 41 (N 59° 54.273' E 29° 26.453'). Трасса ВОЛС и протянутый по поверхности кабель. Вид с юга (рис. 227).

Тф. 42 (N 59° 54.124' E 29° 26.436'). Траншея с уже проложенным кабелем ВОЛС. Вид с севера-северо-запада (рис. 228).

Зачистка № 17 (N 59° 54.105' E 29° 26.440') (рис. 229-230) поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 490 м к югу от зачистки № 16. Был зачищен северный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Коричневый песок (отвал траншеи)	0 – 0,45 м	0,40 – 0,45 м
2.	Желтый песок	0,45 – 0,52	0,05 – 0,08 м
3.	Светло-желтый песок с включениями ожелезнений	0,50 – 0,93 м	0,35 – 0,43 м
4.	Белесый песок	0,93 – 1,28	0,26 – 0,30 м
5.	Ниже – бурый песок	1,16 1,43 м	0,15 – 0,27 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 18 (N 59° 54.031' E 29° 26.498') (рис. 231-232) поставлена в створе проектируемой трассы, на участке с проложенным кабелем, в 150 м к югу-юго-востоку от зачистки № 17. Был зачищен южный борт траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Отсыпка дороги	0 – 0,70 м	0,67 – 0,70 м
2.	Желтый песок, подстилаемый рыжим ожелезненным песком с включениями белесого песка	0,70 – 1,15	0,40 – 0,45 м
3.	Ниже – светло-коричневый крупнозернистый песок	1,15 – 1,50 м	0,33 – 0,35 м

После завершения работ зачистка не была рекультивирована. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 43 (N 59° 53.844' E 29° 27.194'). Трасса ВОЛС проходит по южной окраине грейдерированной дороги. Вид с запада (рис. 233).

Зачистка № 19 (N 59° 53.804' E 29° 27.433') (рис. 234-236) поставлена в створе проектируемой трассы, в 970 м к юго-востоку от зачистки № 18, к северу от грунтовой дороги, к востоку от въезда в СНТ Пульман. Был зачищен южный борт противопожарной лесозащитной траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,83 м	0,80 – 0,83 м
2.	Ниже – желтый и светло-серый крупнозернистый песок	0,80 – 1,1 м	0,28 – 0,30 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 44 (N 59° 53.730' E 29° 28.130'). Проектируемая трасса ВОЛС. Отсыпанное полотно дороги в створе трассы. Вид с юго-востока (рис. 237).

Тф. 45 (N 59° 53.649' E 29° 28.435'). Проектируемая трасса ВОЛС. Лесозащитная противопожарная траншея вдоль трассы. Вид с востока-юго-востока (рис. 238).

Зачистка № 20 (N 59° 53.639' E 29° 28.491') (рис. 239-241) поставлена в створе проектируемой трассы, на участке лесной просеки, в 1 км к востоку-юго-востоку от зачистки № 19. Был зачищен северный борт противопожарной лесозащитной траншеи, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Наброс	0 – 0,27 м	0,25 – 0,27 м
2.	Коричневая супесь (погребенный подзол)	0,25 – 0,42 м	0,15 – 0,17 м
3.	Ниже – желтый песок со скоплениями маренных камней и гальки	0,42 – 0,49 м	0,05 – 0,07 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 46 (N 59° 53.554' E 29° 29.063'). Проектируемая трасса ВОЛС. Подтопленная низина. Вид с юга (рис. 242).

Шурф № 13 (N 59° 53.496' E 29° 29.458') (рис. 243-248) заложен в 935 м к востоку-юго-востоку от зачистки № 20, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,04 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,17 м	0,09 – 0,13 м
3.	Ниже – желтый песок	0,13– 0,36 м	0,20 – 0,24 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 14 (N 59° 53.252' E 29° 30.926') (рис. 249-255) заложен в 1,4 км к востоку-юго-востоку от шурфа № 13, в створе проектируемой трассы, на краю соснового леса. После контрольного прокопа шурфа, по его восточной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,17 м	0,10 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый песок	0,17– 0,44 м	0,25 – 0,27 м

На глубине 0,25-0,30 м от уровня современной дневной поверхности, на фоне желтого материкового песка было выявлено два пятна, в заполнении которых отмечен серый и белесый тлен (вероятно, остатки сгнивших деревьев). В ходе дальнейшей разборки заполнения шурфа, пятна были выбраны, находок в них не было. Контрольный прокоп зафиксирован на глубине 0,44 м от уровня современной дневной поверхности. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 15 (N 59° 53.190' E 29° 31.706') (рис. 256-262) заложен в 723 м к востоку-юго-востоку от шурфа № 14, в створе проектируемой трассы, на левом (западном) берегу р. Ляхиоя, на краю коренного берега, у начала пологого склона коренника. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-серая супесь (подзол)	0,04 – 0,19 м	0,12 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый песок	0,19 – 0,44 м	0,20 – 0,24 м

После снятия 1-го пласта (дерн и подзол) в южной части шурфа выявлено пятно темно-серой углистой супеси овальной формы, размерами 0,48x0,21 м.

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Под слоем дерна в юго-восточном углу шурфа обнаружен фрагмент придонной части гончарного сосуда. Культурный слой в шурфе отсутствует.

Тф. 47 (N 59° 53.188' E 29° 31.774') . Проектируемая трасса ВОЛС. Пойма реки Ляхиоя. Вид с востока (рис. 263).

Шурф № 16 (N 59° 53.191' E 29° 31.830') (рис. 264-270) заложен в 113 м к востоку от шурфа № 15, в створе проектируемой трассы, на правом (восточном) коренном берегу р. Ляхиоя, у начала склона коренника. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,18 м	0,12 – 0,15 м
3.	Ниже – желтый ожелезненный суглинок	0,18 – 0,48 м	0,28 – 0,30 м

На глубине 0,46 м от уровня условного ноля зафиксировано начало выступления грунтовых вод. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют

Шурф № 17 (N 59° 53.369' E 29° 32.808') (рис. 271-277) заложен в 970 м (1,32 км по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 16, в створе проектируемой трассы, к северу от СНТ «Таменгонт». После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,05 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,06 – 0,18 м	0,12 – 0,14 м
3.	Светло-желтый песок	0,18 – 0,24 м	0,05 – 0,08 м
4.	Ниже – желтый ожелезненный песок	0,24 – 0,54 м	0,28 – 0,30 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют

Шурф № 18 (N 59° 53.547' E 29° 33.708') (рис. 278-284) заложен в 897 м (943 м по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 17, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его западной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,03 – 0,05 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,04 – 0,22 м	0,07 – 0,18 м
3.	Ниже – Белесо-желтый ожелезненный песок со скоплениями валунной марены	0,14 – 0,36 м	0,20 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 48 (N 59° 53.609' E 29° 34.078'). Заболоченный участок проектируемой трассы ВОЛС. Общий вид с запада (рис. 285).

Шурф № 19 (N 59° 53.641' E 29° 34.671') (рис. 286-292) заложен в 952 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 18, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП, на западной обочине грунтовой дороги. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Светло-коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,08 м	0,04 – 0,05 м
3.	Рыжий песок	0,08 – 0,27 м	0,12 – 0,19 м
4.	Ниже – светло-желтый ожелезненный песок с включениями скоплений мелких камней	0,21 – 0,43 м	0,14 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют

Шурф № 20 (N 59° 53.677' E 29° 35.608') (рис. 293-299) заложен в 870 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 19, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
-----	-------------------	--	----------

1.	Дерн	0 – 0,12 м	0,02 – 0,12 м
2.	Оторфованная коричневая супесь (подзол)	0,13 – 0,26 м	0,06 – 0,13 м
3.	Белесый песок	0,23 – 0,32 м	0,02 – 0,12 м
4.	Ниже – бурый ожелезненный песок	0,24 – 0,68 м	0,24 – 0,44 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Шурф № 21 (N 59° 53.711' E 29° 36.452') (рис. 300-306) заложен в 792 м (по проектируемому маршруту следования трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 20, в створе проектируемой трассы, на северной окраине створа ЛЭП, на краю склона левого коренного берега р. Сапаоя. После контрольного прокопа шурфа, по его южной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,02 – 0,06 м
2.	Светло-серая супесь (подзол)	0,04 – 0,24 м	0,10 – 0,15 м
3.	Ниже – светло-желтый песок	0,20 – 0,44 м	0,20 – 0,24 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 49. (N 59° 53.710' E 29° 36.499') Проектируемая трасса ВОЛС в пойме р. Сапаоя (Черная). Общий вид с юго-востока (рис. 307).

Шурф № 22 (N 59° 53.709' E 29° 36.529') (рис. 308-313) заложен в 70 м к востоку от шурфа № 21, в створе проектируемой трассы, на краю поймы правого берега р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,05 – 0,08 м
2.	Светлая серо-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,24 м	0,10 – 0,12 м
3.	Ниже – желто-коричневый суглинок	0,22 – 0,44 м	0,20 – 0,22 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Зачистка № 21 (N 59° 53.692' E 29° 37.696') (рис. 314-316) поставлена в створе проектируемой трассы, в 1 км (1,14 км по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к востоку от шурфа № 22, в 360 м к западу от южной окраины современной административной границы д. Малое Коновалово. Зачисткой 21 зачищен борт дренажной канавы. Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,02 – 0,34 м	0,07 – 0,30 м
3.	Ниже – светло-желтый песок	0,11 – 0,36 м	0,02 – 0,25 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 23 (N 59° 53.325' E 29° 37.808') (рис. 317-322) заложен в 695 м (702 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к югу от зачистки № 21, в створе проектируемой трассы, на левом берегу р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
-----	-------------------	--	----------

1.	Дерн	0 – 0,08 м	0,05 – 0,08 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,26 м	0,16 – 0,18 м
3.	Белесо-желтый суглинок с включениями коричневой супеси (аллювиальные отложения)	0,25 – 0,47	0,14 – 0,21 м
4.	Черно-коричневая оторфованная супесь (погребенная почва)	0,42 – 0,64 м	0,10 – 0,16 м
5.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,53 – 0,71 м	0,07 – 0,18 м

После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 48. (N 59° 53.301' E 29° 37.818') Проектируемая трасса ВОЛС. Переход через р. Сапаоя (Черная). Общий вид с запада (рис. 323).

Шурф № 24 (N 59° 53.282' E 29° 37.834') (рис. 234-239) заложен в 87 м к юго-востоку от шурфа № 23, в створе проектируемой трассы, на правом берегу р. Сапаоя (Черная). После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Коричневая супесь с включениями светло-желтого песка (аллювиальные отложения)	0,02 – 0,42 м	0,34 – 0,40 м
3.	Черно-серо-коричневая оторфованная супесь (погребенная почва)	0,32 – 0,5 м	0,08 – 0,21 м
4.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,36 – 0,76 м	0,26 – 0,30 м

На глубине 0,5-0,6 м от уровня современной дневной поверхности, в слое 4 зафиксирована тонкая прослойка бурого суглинка мощностью до 0,03 м. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в шурфе отсутствуют.

Тф. 51. (N 59° 53.193' E 29° 37.912') Проектируемая трасса ВОЛС. Пересохшая канава (протока ?). Общий вид с юго-востока (рис. 330).

Зачистка № 22 (N 59° 53.157' E 29° 37.919') (рис. 331-333) поставлена в 245 м к юго-востоку от шурфа № 24, заложена на склоне старого русла р. Черная. Установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,03 – 0,07 м
2.	Коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,59 м	0,40 – 0,55 м
3.	Ниже – белесо-серый заилованный суглинок	0,47 – 0,64 м	0,05 – 0,17 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Зачистка № 23 (N 59° 52.950' E 29° 38.369') (рис. 334-336) поставлена в 575 м (650 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к юго-востоку от зачистки № 22, на западной окраине просеки ЛЭП, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,07 м	0,03 – 0,07 м

2.	Коричневая супесь (подзол)	0,03 – 0,29 м	0,18 – 0,22 м
3.	Темно-коричневая супесь	0,26 – 0,51 м	0,10 – 0,15 м
4.	Ниже – желтый песок с включениями белесого суглинка	0,43 – 0,60 м	0,10 – 0,17 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 52. (N 59° 53.064' E 29° 38.554') Проектируемая трасса ВОЛС. Просека ЛЭП. Общий вид с северо-востока (рис. 337).

Зачистка № 24 (N 59° 53.208' E 29° 38.369') (рис. 338-340) поставлена в 510 м к северо-востоку от зачистки № 23, на западной окраине просеки ЛЭП, к юго-западу от автодороги Малое Коновалово – Кузнецы, в створе проектируемой трассы, в 370 м к западу-северо-западу от северо-западной административной границы деревни Кузнецы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Мешанный желтый песок и коричневая супесь (отвал/наброс)	0,02 – 0,26 м	0,13 – 0,22 м
3.	Коричневая супесь (подзол)	0,2 – 0,41 м	0,13 – 0,17 м
4.	Ниже – белесый и желтый песок с включениями коричневой супеси	0,3 – 0,46 м	0,10 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 53. (N 59° 53.064' E 29° 38.554') Проектируемая трасса ВОЛС. Просека ЛЭП и пересечение через автодорогу Малое Коновалово – Кузнецы. Общий вид с юго-запада (рис. 341).

Зачистка № 25 (N 59° 53.329' E 29° 38.985') (рис. 342-344) поставлена в 452 м (556 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северо-востоку от зачистки № 24, на юго-восточной окраине просеки ЛЭП, в створе проектируемой трассы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,05 м	0,05 – 0,09 м
2.	Темно-коричневая супесь (подзол)	0,05 – 0,27 м	0,07 – 0,19 м
3.	Ниже – белесый и светло-коричневый песок	0,21 – 0,39 м	0,12 – 0,18 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 54. (N 59° 53.525' E 29° 39.168') Проектируемая трасса ВОЛС. Просека ЛЭП. Пересечение р. Сапайя. Общий вид с севера-северо-востока (рис. 345).

Тф. 55. (N 59° 53.854' E 29° 39.421') Проектируемая трасса ВОЛС. Просека ЛЭП. Общий вид с юго-запада (рис. 346).

Зачистка № 26 (N 59° 53.956' E 29° 39.496') (рис. 347-349) поставлена в 1,2 км к северу-северо-востоку от зачистки № 25, на восточной окраине просеки ЛЭП, в 170 м к западу от КАД, в створе проектируемой трассы. Был зачищен восточный борт канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Светло-серо-коричневая супесь и древесный тлен (подзол)	0,02 – 0,21 м	0,05 – 0,17 м

3.	Погребенный дерн	0,19 – 0,24 м	0,01 – 0,03 м
4.	Ниже – белесый и светло-коричневый песок с включениями древесного тлена	0,19 – 0,39 м	0,12 – 0,20 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 56. (N 59° 54.156' E 29° 39.457') Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы к северу от просеки ЛЭП, к западу от КАД. Общий вид с юга (рис. 350).

Тф. 57. (N 59° 54.254' E 29° 39.659') Проектируемая трасса ВОЛС, к востоку от КАД. Общий вид с северо-востока (рис. 351).

Зачистка № 27 (N 59° 54.284' E 29° 39.686') (рис. 352-354) поставлена в 634 м (в 856 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северу-северо-востоку от зачистки № 26, на западной окраине просеки ЛЭП, в 65 м к востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. Был зачищен юго-западный борт дренажной канавы, и установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,03 – 0,06 м
2.	Светло-коричневая супесь и желтый песок (подзол)	0,03 – 0,22 м	0,03 – 0,14 м
3.	Погребенный дерн	0,19 – 0,32 м	0,02 – 0,06 м
4.	Ниже – белесая и светло-желтая глина	0,26 – 0,37 м	0,06 – 0,11 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 58. (N 59° 54.548' E 29° 39.875') Проектируемая трасса ВОЛС, к востоку от КАД. Заболоченная низина. Общий вид с юго-востока (рис. 355).

Шурф № 25 (N 59° 54.724' E 29° 40.016') (рис. 356-360) заложен в 864 м к северу-северо-востоку от зачистки № 27, на западной окраине просеки ЛЭП и сельскохозяйственных полей, в 400 м к востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,06 м	0,04 – 0,06 м
2.	Светло-коричневая супесь с включениями светло-желтого песка (подзол)	0,04 – 0,18 м	0,09 – 0,12 м
3.	Ниже – серо-голубой суглинок	0,14 – 0,32 м	0,14 – 0,18 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Петродворцовый район г. Санкт-Петербурга.

Шурф № 26 (N 59° 54.904' E 29° 40.772') (рис. 361-365) заложен в 770 м (1,08 км по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северу-востоку от шурфа № 25, на южной окраине просеки ЛЭП, в 990 м к востоку-юго-востоку от КАД, в створе проектируемой трассы. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,04 м	0,02 – 0,04 м
2.	Светло-коричневая супесь	0,02 – 0,21 м	0,18 – 0,21 м
3.	Ниже – красно-коричневый и белесый суглинок	0,15 – 0,41 м	0,20 – 0,26 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Шурф № 27 (N 59° 55.124' E 29° 41.247') (рис. 366-370) заложен в 602 м (815 м по маршруту следования проектируемой трассы ВОЛС) к северо-востоку от шурфа № 26, к западу от проселочной грунтовой дороги, в 1,2 км к востоку-юго-востоку от развязки КАД, в створе проектируемой трассы, в восточной ее оконечности. После контрольного прокопа шурфа, по его северной стенке установлена следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности	Мощность
1.	Дерн	0 – 0,03 м	0,02 – 0,03 м
2.	Коричневая супесь	0,02 – 0,15 м	0,06 – 0,08 м
3.	Ниже – Желто-коричневый суглинок	0,12 – 0,27м	0,12 – 0,15 м

После завершения работ зачистка рекультивирована до уровня современной дневной поверхности. Археологические находки и культурный слой в зачистке отсутствуют.

Тф. 59. (N 59° 55.144' E 29° 41.266') Проектируемая трасса ВОЛС. Восточная оконечность трассы. Общий вид с севера (рис. 371).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разведывательных археологических полевых работ на территории земельного участка, выделенного для объекта: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809», Ленинградская область, Ломоносовский район, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, памятников археологии и признаков наличия памятников археологии и их признаков, археологический культурный слой, находки, имеющие историко-культурную ценность, выраженные в рельефе или руинированные археологические объекты, а также объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, не обнаружены.

Специалист-эксперт
ООО «Аристо Северо-Запад»



А.В Мирецкий

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.

Список использованной литературы.

- Административно-территориальное деление Ленинградской области. Л., 1973.
- Булкин В.А., Герд А.С., Лебедев Г.С., Седых В.Н. Основания регионалистики. СПб., 1999.
- Вампилова Л. Б., Манаков А. Г. Историко-географическое районирование Северо-Запада России: Методика и опыт. // Псковский регионологический журнал. №18. Псков, 2014.
- Волков А. А. Войны и Войска Московского государства. (конец XV-первая половина XVII в.). М., 2004.
- Высочков Л. В. Об этническом составе сельского населения северо-запада. // Петербург и губерния. Историко-этнографические исследования. СПб., 1989.
- Герасимов В.Д., Лисицын С. Н., Кулькова М. А. Местонахождение Сюрье 1 – свидетельство первичного заселения восточной оконечности Финского залива // Радловский сборник: Научные исследования и музейные проекты МАЭ РАН в 2009 г. СПб., 2010.
- Д. В. Герасимов, А. Крийска, С. Н. Лисицын. Памятники каменного века юго-восточного побережья Финского залива: хронология и геоморфология // КСИА № 227. М., 2012.
- Герд А. С. К истории Западной Ингерманландии. // Псковский регионологический журнал. №9. Псков, 2010.
- Герд А.С., Азарова И.В., Федоров С.А., Николаев И.С., Дмитриев А.В., Автоматизированная база данных по топонимике как основа модели формирования историко-культурного ландшафта Ингерманландии. // Финно-угорская топонимия в ареальном аспекте. Материалы симпозиума. Петрозаводск, 2007.
- Грот. Л. П. Как летописная чудь превратилась в «эстонские племена». // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. №1(154). Петрозаводск, 2016.
- Геология СССР. Т.1. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1971.
- Гидрология СССР. Том III. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М., 1967.
- Гурина Н.Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. // МИА. 1961. № 87.
- Дементьев В. Историко-географический анализ внутренних и внешних границ Новгородской земли. // Арктика. XXI век. Гуманитарные науки. №17. Якутск, 2016.
- Дозорная книга Водской пятины Корельской половины дозора М. З. Аничкова с товарищами (без начала). 1612//RA, NOA. Serie 1:39 (копия без пагинации: СПбИИ, м/ф 349).
- Долуханов П. М. История Балтики. Л., 1969.
- Ивановский Л. К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО.1877. Т, 8.
- Ивановский Л, К. Курганы Водской пятины Новгородской земли // ИРАО.1880. Т. 9.
- Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л.. 1974.
- Кирпичников А. Я. Каменные крепости Новгородской земли. Л., 1984.
- Кирпичников А. Н., Назаренко В, Л. Изучение Копорской крепости // АО—1978. М.,1979.
- Кирпичников А. Я., Овсянников О, В. Древнерусский храм в Копорье // Культура средневековой Руси. Л., 1974.
- Кирпичников А. Я., Овсянников О. В, Крепость Копорье по новым данным архитектурно-археологических исследований // СА. № 3. 1979.
- Клейменова Г. И. Реконструкция палеогеографических обстановок в голоцене на Северо-Западе России. Вестник СПб ГУ Сер. 7. Вып. 4. (№ 31). СПб., 2000.
- Конькова О. И. Ингерманландская историко-культурная зона в свете данных гуманитарных наук. // Очерки Исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб., 2001.
- Конькова О.И. Этнический состав средневекового населения Ижорского плато (постановка проблемы). // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.1. СПб., 2007.
- Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч. 1. Л., 1995.

- Лесман Ю. М. Причудье, Ижорское плато и культурная специфика северорусского пограничья. // Российский археологический ежегодник №1. СПб., 2011.
- Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. № 1. М., 1987.
- Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.
- Неволин К. А. О пятинахъ и погостахъ Новгородскихъ. СПб., 1853.
- Неолит Северной Евразии. М., 1996.
- Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. СПб., 2015.
- Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.-Л., 1950.
- Новгородскія писцовыя книги, изданныя археографическою комиссією. Томъ третій. Переписная оброчная книга вотской пятины, 1500 года. Первая половина. СПб., 1868.
- Новожилов А. Г. Историко-этнографические аспекты изучения Северо-западного фронта России. // Вестник ТГУ. Вып. 10 (126). Тамбов, 2013.
- Охрана памятников истории и культуры. Сборник документов. М., 1973.
- Охрана памятников истории и культуры в России. XVIII — начало XX вв. Сборник документов. М., 1978.
- Попов. В. Е., Филлюшкин А. И. Русско-ливонские договоры 1554 г. // Петербургские славянские и балтийские исследования. №1(7). СПб., 2010.
- Полное собрание законовъ российской имперіи съ 1649 года. Тома IV, V, XII, XX, XXIII.
- Рабинович Я. Н. Столбовский мир: победа или поражение? // Вестник Челябинского государственного университета. №18 (119). Челябинск, 2008.
- Ростунов И. И., Авдеев В. А., Осипова М.Н., Соколов Ю. Ф. История Северной войны. 1700-1721. М., 1987.
- Рябинин Е. Л., Рябинина Т. В. Терехин И. М. Археологические исследования в Водской пятине // АО—1971, М., 1972.
- Рябинин Е. Л. Рябинина Т. В. Работы Ижорского отряда // АО—1973. М., 1974.
- Рябинин Е. А. Археологические памятники Водской земли // СА. № 1. 1976.
- Рябинин Е. А. Работы в западных районах. Ленинградской области // АО—1975. М., 1976.
- Рябинин Е. А. Древности воды и ижоры в Ленинградской области (историография вопроса) // Проблемы истории и культуры Северо-Запада РСФСР. Л., 1977.
- Рябинин Е.А. Исследования в Ленинградской области // АО—1977. М., 1978
- Рябинин Е. Л. Ижорская экспедиции // АО—1978. М., 1979.
- Рябинин Е. А. Исследования 1975 г. на Ижорской возвышенности // КСИА. № 160. М., 1980.
- Рябинин Е. А. Исследования в западных районах Ленинградской области // АО—1980. М., 1981.
- Рябинин Е. А. Славяно-фишо-угорские взаимоотношения в Водской земле (по материалам Ижорской экспедиции) // КСИА. № 166. 1981.
- Рябинин Е. А. Древнейший памятник воды в Новгородской земле // Памятники культуры; Новые открытия: Ежегодник, 1981. Л., 1983.
- Рябинин Е. А. Новые данные о культуре средневекового населения северо-западных окраин Новгородской земли // Новые экспедиционные исследования археологов Ленинграда: Тезисы докладов. Л., 1983.
- Рябинин Е. А. О развитии погребального обряда на северо-западе Новгородской земли // КСИА. 1983. № 175.
- Рябинин Е. А. Городище Водской земли // КСИА. 1984. № 179.
- Рябинин Е. А. Исследования Ижорской экспедиции // АО—1983. М., 1985.
- Рябинин Е. А. Жальничные могилы Ижорской возвышенности // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985.
- Рябинин Е. А. Памятник средневековой воды // АО—1984. М., 1986.
- Рябинин. Е. А. Работы Ижорской экспедиции // АО—1985. М., 1987.
- Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001.

- Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга. Из истории ижорской земли. СПб., 2017.
- Спицын А. А. Курганы Петербургской губернии в раскопках Л. К. Ивановского // МАР. 1896. № 20.
- Тарле Е. В. Собрание сочинений. Том X. М., 1959.
- Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет. // География. - 2001. № 15 (спецвыпуск) [Электронный ресурс] <http://geo.1september.ru/index.php?year=2001&num=15> (дата обращения 8.07.2021)
- Тимофеев В. Н. Новые находки мезолита и раннего металла в Ленинградской области. // Новое в археологии Северо-Запада СССР. Л., 1985.
- Финно-угры и балты в эпоху средневековья. М., 1987.
- Хвоцинская Н. В. Славяне и финны на северо-западе Древнерусского государства. Автореферат на соискание ученой степени доктора исторических наук. М., 2008.
- Шаров О.В. Сорокин П. Е. Комплекс находок римского времени у деревни Удолосово Ленинградской области. // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. Вып.4. СПб., 2008.
- Шаскольский И. П. Русско-ливонские переговоры 1554 г. и вопрос о ливонской дани. // Международные связи России до XVII в. М., 1961.
- Шумкин В. Я. Древнейшее население Фенноскандии // Очерки Исторической географии. Северо-запад России. Славяне и финны. СПб., 2001.
- Юшкова М. А. Эпоха бронзы и ранний железный век на Северо-Западе. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб., 2011.

Интернет ресурсы:

<http://www.etomesto.ru>

<http://www.hist-sights.ru/node/4985>

Алютина. <http://www.hist-sights.ru/node/4985/>

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (пп. «д» п.11(1). Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года №569) (земельного участка с кадастровым номером 47:14:10504001:194, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское сельское поселение, пос. Новоселье). Л. 12. [Электронный ресурс] <http://culture.lenobl.ru/departament/gike>.

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

п/н	Наименование приложения	Кол-во страниц
1.	Альбом иллюстраций	204
2.	Геодезические координаты полосы отвода участка проектирования	13
3.	Копия открытого листа 1364-2020 от 30 июля 2020 г.	1

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ.

Рис.1. Ленинградская область. Район проведения работ.

Рис.2. Место проведения работ на карте бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга авторства Бергенхейма. 1676 г.

Рис.3. Место проведения работ на карте Ингерманландии 1727 г.

Рис.4. Место проведения работ на карте Ингерманландии 1734г.

Рис.5. Место проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии 1770 года Якоба Шмидта.

Рис.6. Место проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии из атласа горного училища 1792 г.

Рис.7. Место проведения работ на Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка.1810г.

Рис.8. Место проведения работ на Специальной карте Западной части России Шуберга 1826-1840 гг.

Рис.9. Место проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии. Карта Стрельбицкого 1865 г.

Рис.10. Место проведения работ на Топографической карте Санкт-Петербургской и Выборгской губерний. 1867г.

Рис.11. Место проведения работ на карте С.Петербургской губернии издания Ильина. 1897г.

Рис.12. Место проведения работ на карте Петроградской губернии. Карта Стрельбицкого 1915 года.

Рис.13. Место проведения работ на Довоенной топографической карте Эстонии 1938 года.

Рис.14. Место проведения работ на карте РККА Ленинградской области 1941г. 1 км.

Рис.15. Место проведения работ на карте Окресностей Ленинграда из атласа СССР 1947 года.

Рис.16. Место проведения работ на топографической карте Ленинградской области, километровка. 1970-1982гг.

Рис.17. Ленинградская область. Место проведения работ на карте с ресурса Google Earth 2020 г.

Рис.18. Ленинградская область. Место проведения работ с нанесенными на карту ближайшими объектами культурного и исторического наследия.

Рис.19. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 1.

Рис.20. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 2.

Рис.21. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 3.

Рис.22. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 4.

месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 15.

Рис.34. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 16.

Рис.35. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 17.

Рис.36. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 1. Западный участок трассы. Пересечение с грунтовой дорогой. Вид с запада.

Рис.37. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Месторасположение до начала работ. Вид с юга.

Рис.38. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.39. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Материк. Вид с севера.

Рис.40. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.

Рис.41. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.

Рис.42. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. После рекультивации. Вид с юга.

Рис.43. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 2. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с запада.

Рис.44. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 3. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с севера.

Рис.45. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. Месторасположение/до начала работ. Вид с юга.

Рис.46. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. После снятия дерна. Вид с юга.

направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №17. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.104. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №17. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.105. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Месторасположение. Вид с восток - северо - востока.

Рис.106. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Общий вид перед началом работ. Вид с севера.

Рис.107. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.

Рис.108. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Общий вид после рекультивации. Вид с восток - северо - востока.

Рис.109. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Месторасположение. Вид с юго-запада.

Рис.110. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Общий вид перед началом работ. Вид с востока.

Рис.111. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. После снятия дерна. Вид с востока.

Рис.112. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Материк. Вид с востока.

Рис.113. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.

Рис.114. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.

Рис.115. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с востока.

Рис.116. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №18. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с севера.

Рис.117. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в

Рис.131. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго-юго-запада.

Рис.132. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Общий вид после рекультивации. Вид с юго-юго-запада.

Рис.133. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №21. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - востока.

Рис.134. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №22. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - запада.

Рис.135. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №22. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-востока.

Рис.136. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №23. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.137. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №24. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.138. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №25. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - северо - востока.

Рис.139. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №25. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-юго-запада.

Рис.140. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Общий вид перед началом работ. Вид с запада.

Рис.141. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Контрольный прокоп материка. Вид с запада.

Рис.142. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис.143. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с запада.

направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

Рис.174. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.

Рис.175. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Месторасположение. Вид с запада.

Рис.176. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.177. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.

Рис.178. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.

Рис.179. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №28. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.180. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №29. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.181. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №29. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.182. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Месторасположение. Вид с востока.

Рис.183. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.184. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.

Рис.185. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.

Рис.186. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №30. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.187. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №30. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.188. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Месторасположение. Вид с востока.

Рис.189. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.190. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.191. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Материк. Вид с юга.

Рис.192. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.

Рис.193. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.

Рис.194. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.

Рис.195. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №31. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.

Рис.196. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №31. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.197. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Месторасположение. Вид с запада.

Рис.198. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.199. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.

Рис.200. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.

Рис.201. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №32. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

Рис.202. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Месторасположение. Вид с северо - востока.

Рис.203. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Общий вид перед началом работ. Вид с востока.

Рис.204. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Стратиграфический разрез стенки. Вид с востока.

Рис.205. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Общий вид после рекультивации. Вид с востока.

Рис.206. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №33. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - востока.

Рис.207 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Месторасположение. Вид с северо - востока.

Рис.208. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Общий вид перед началом работ. Вид с юго - востока.

Рис.209. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго - востока.

Рис.210. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Общий вид после рекультивации. Вид с юго - востока.

Рис.211. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проложенный участок ВОЛС и месторасположение зачистка №13. Вид с запада.

Рис.212 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №13. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.

Рис.213. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №34. Проложенный участок ВОЛС. Вид с юга.

Рис.214. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в

направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №20. Общий вид после рекультивации. Вид с запада.

Рис.242. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №46. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.

Рис.243. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Месторасположение. Вид с юга.

Рис.244. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.245. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. После снятия дерна. Вид с востока.

Рис.246. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.

Рис.247. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.

Рис.248. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.

Рис.249 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Месторасположение. Вид с юго-запада.

Рис.250 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.251 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. После снятия дерна. Вид с запада.

Рис.252. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Материк. Вид с запада.

Рис.253 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Контрольный прокоп материка. Вид с запада.

Рис.254. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис.255. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юго - запада.

Рис.256. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Месторасположение. Вид с юго - юго - востока.

Рис.257. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Общий вид перед началом работ. Вид с юга- юго-востока.

Рис.258. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.259. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Материк. Вид с севера.

Рис.260. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.

Рис.261. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.

Рис.262. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга-юго-востока.

Рис.263. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 47. Проектируемая трасса ВОЛС. Пойма реки Ляхиоя. Вид с востока.

Рис.264. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Месторасположение. Вид с юго - востока.

Рис.265. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.

Рис.266. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. После снятия дерна. Вид с востока.

Рис.267. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Материк. Вид с востока.

Рис.268. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.

Рис.269. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.

Рис.270. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в

направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с севера.

Рис.300. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Месторасположение. Вид с северо - востока.

Рис.301. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Общий вид перед началом работ. Вид с севера.

Рис.302. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. После снятия дерна. Вид с севера.

Рис.303. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Материк. Вид с севера.

Рис.304. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.

Рис.305. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.

Рис.306. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с севера.

Рис.307. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 49. Проектируемая трасса ВОЛС. Пойма р. Сапаоя. Вид с юго-востока.

Рис.308. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Месторасположение/до начала работ. Вид с юга.

Рис.309. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.310. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Материк. Вид с юга.

Рис.311. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.

Рис.312. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

Рис.313. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. После рекультивации. Вид с юга.

Рис.314. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №21. Месторасположение/до начала работ. Вид с севера.

Рис.315. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №21. Стратиграфический разрез. Вид с севера.

Рис.316. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №21. После рекультивации. Вид с севера.

Рис.317. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.

Рис.318. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.319. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Условный материк. Вид с юга.

Рис.320. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.

Рис.321. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

Рис.322. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. После рекультивации. Вид с юга.

Рис.323. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ 50. Проектируемая трасса ВОЛС. Переход через р. Сапаоя (Черная). Общий вид с запада.

Рис.324. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.

Рис.325. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. После снятия дерна. Вид с юга.

Рис.326. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Материк. Вид с юга.

Рис.327. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.

Рис.328. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в

направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

Рис.329. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. После рекультивации. Вид с юга.

Рис.330. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №51. Проектируемая трасса ВОЛС. Канавы. Общий вид с юго-востока.

Рис.331. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. Месторасположение/ до начала работ. Вид с запада.

Рис.332. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. Стратиграфический разрез восточного борта канавы. Вид с запада

Рис.333. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. После рекультивации. Вид с запада.

Рис.334. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. Месторасположение/ до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис.335. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. Стратиграфический разрез. Вид с северо-запада.

Рис.336. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. После рекультивации. Вид с северо-запада.

Рис.337. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 52. Проектируемая трасса ВОЛС. ЛЭП. Общий вид с северо-востока.

Рис.338. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. Месторасположение/ до начала работ. Вид с запада.

Рис.339. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. Стратиграфический разрез. Вид с запада.

Рис.340. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. После рекультивации. Вид с запада.

Рис.341. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 53. Проектируемая трасса ВОЛС. Пересечение шоссе Малая Ижора – Кузнецы. Общий вид с юго-запада.

Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

Рис.370. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. После рекультивации. Вид с юга.

Рис.371. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 59. Восточная оконечность проектируемой трассы ВОЛС. Общий вид с севера.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ТФ.	Точка фотофиксации
АО	Археологические открытия
КСИА	Краткие сообщения института археологии Российской академии наук
ИИМК РАН	Институт истории Материальной культуры Российской академии наук
ИА РАН	Институт археологии Российской академии наук
р.	река
руч.	ручей
д.	деревня
уч.	Участок
ИТР	Инженерно-технические работники

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

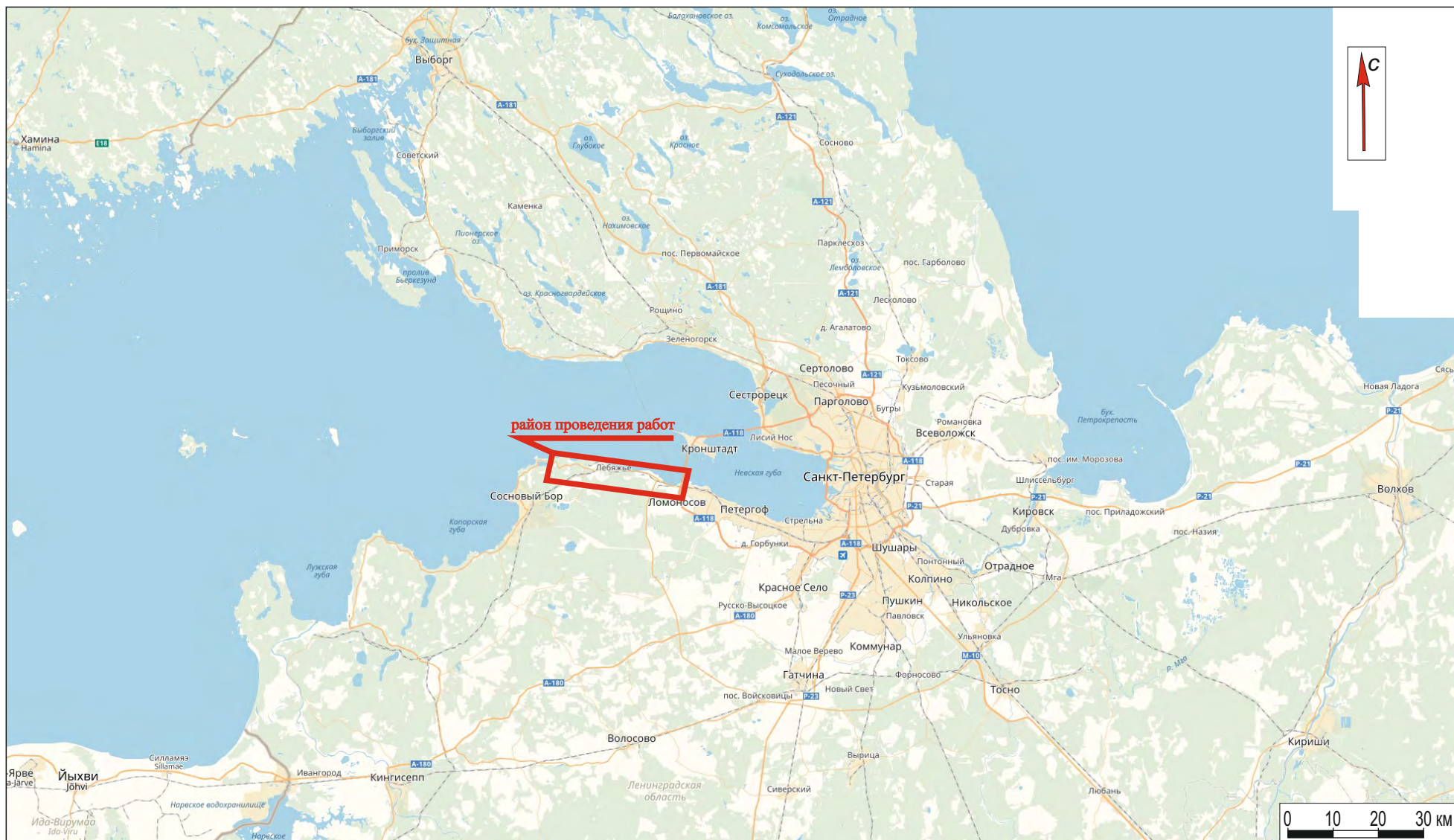


Рис. 1. Ленинградская область. Район проведения работ.

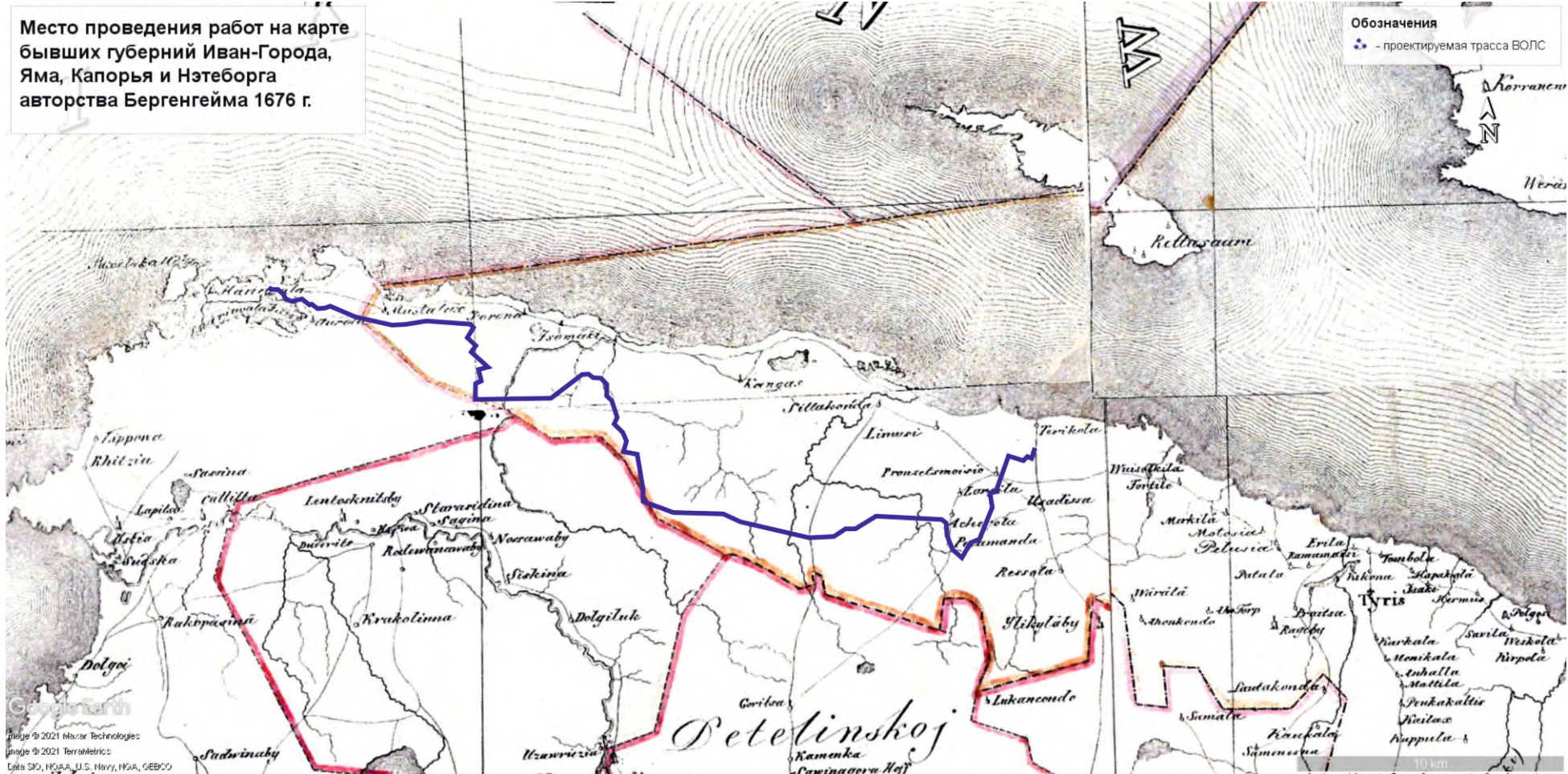


Рис. 2. Место проведения работ на карте бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга авторства Бергенгейма. 1676 г.



Рис. 3. Место проведения работ на карте Ингерманландии 1727 г.



Рис. 4. Место проведения работ на карте Ингерманландии 1734г.



Рис. 5. Место проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии 1770 года Якоба Шмидта.



Рис. 6. Место проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии из атласа горного училища 1792 г.

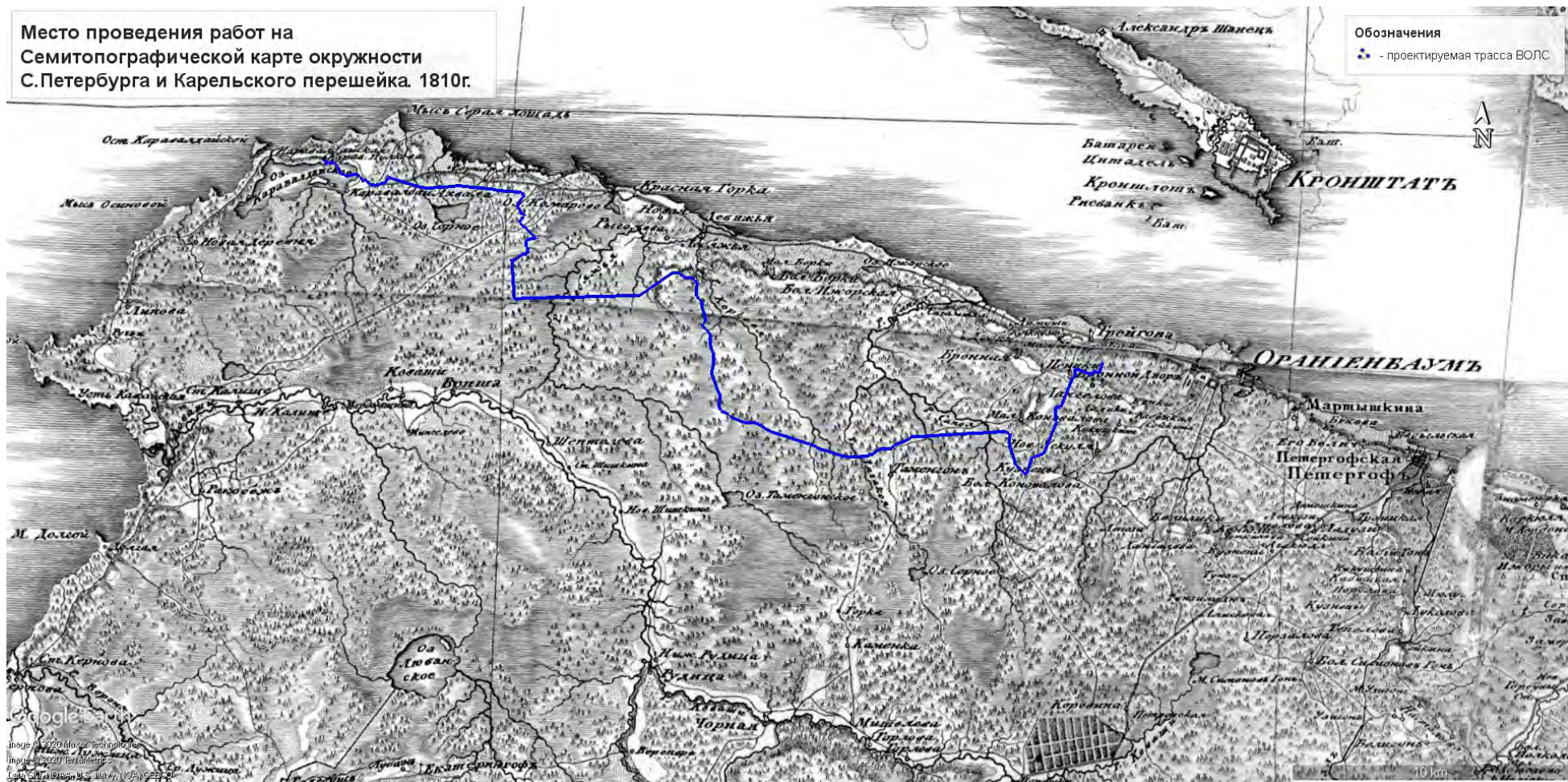


Рис. 7. Место проведения работ на Семитопографической карте окружности С.Петербурга и Карельского перешейка.1810г.



Рис. 8. Место проведения работ на Специальной карте Западной части России Шуберта 1826-1840 гг.

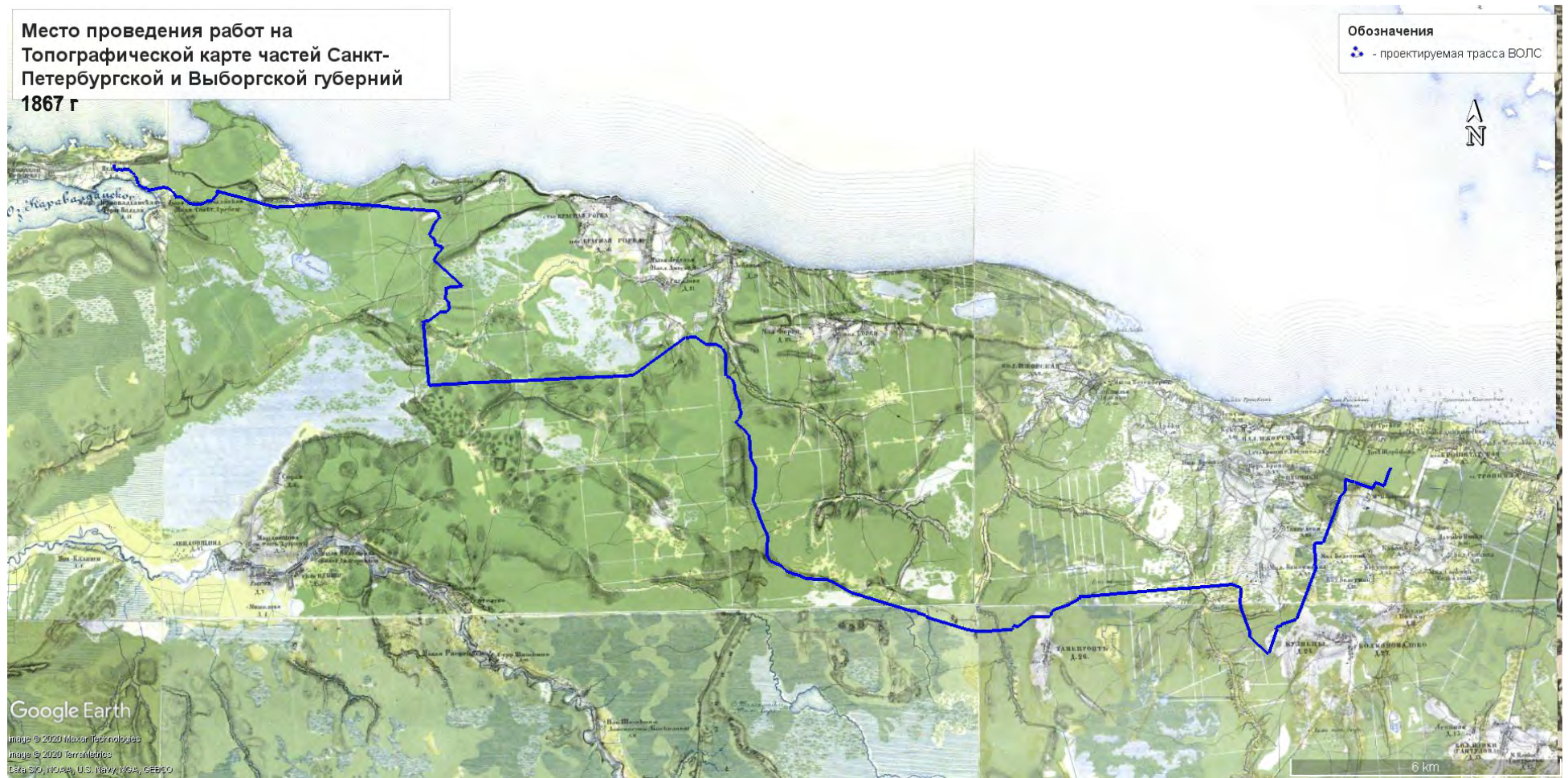


Рис.10. Место проведения работ на Топографической карте Санкт-Петербургской и Выборгской губерний. 1867г.



Рис. 11. Место проведения работ на карте С.Петербургской губернии издания Ильина. 1897г.

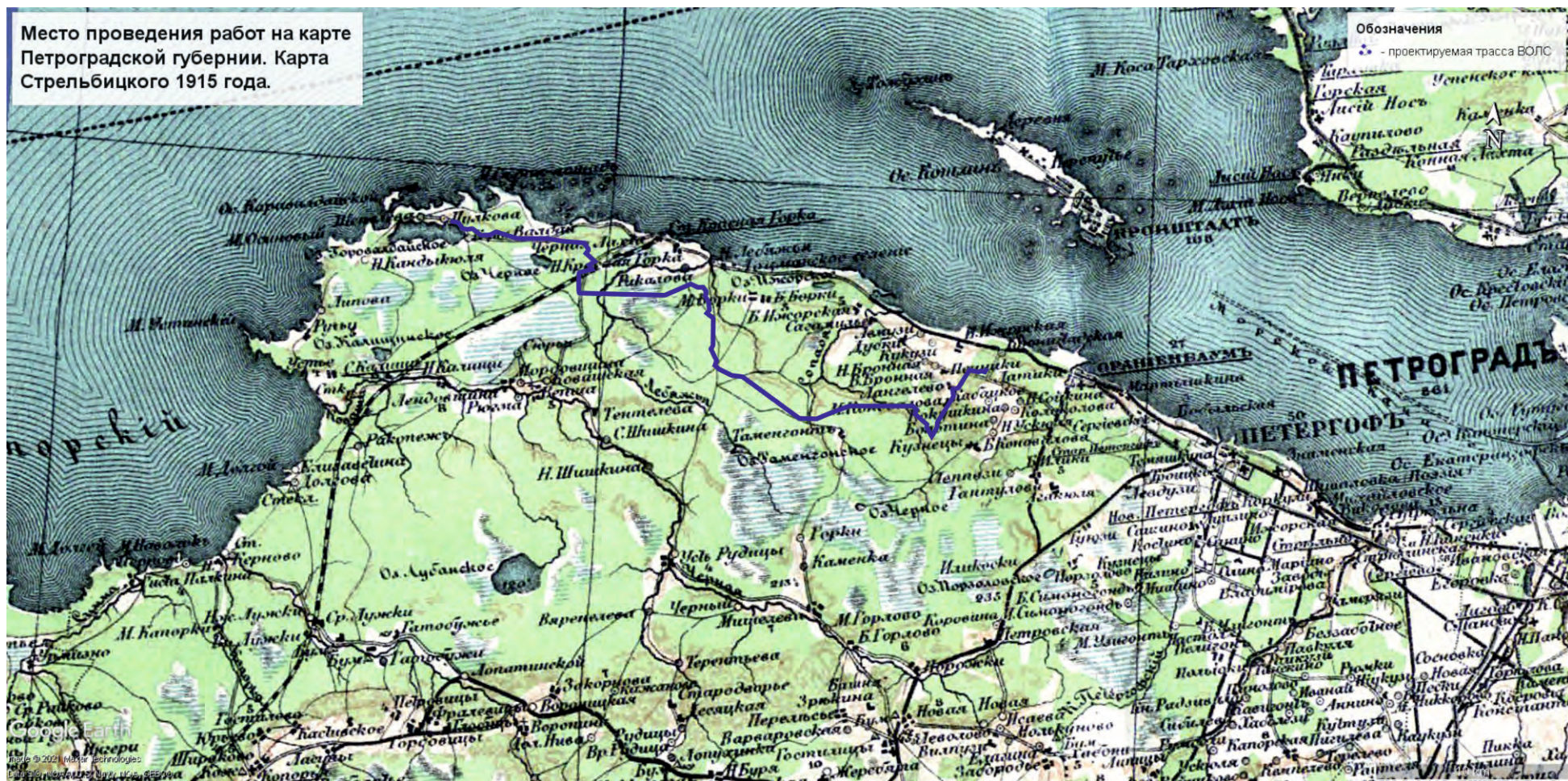


Рис. 12. Место проведения работ на карте Петроградской губернии. Карта Стрельбицкого 1915 года.



Рис. 13. Место проведения работ на Довоенной топографической карте Эстонии 1938 года.

Место проведения работ на карте
Окрестностей Ленинграда из атласа
СССР 1947 года



Рис. 15. Место проведения работ на карте Окрестностей Ленинграда из атласа СССР 1947 года.

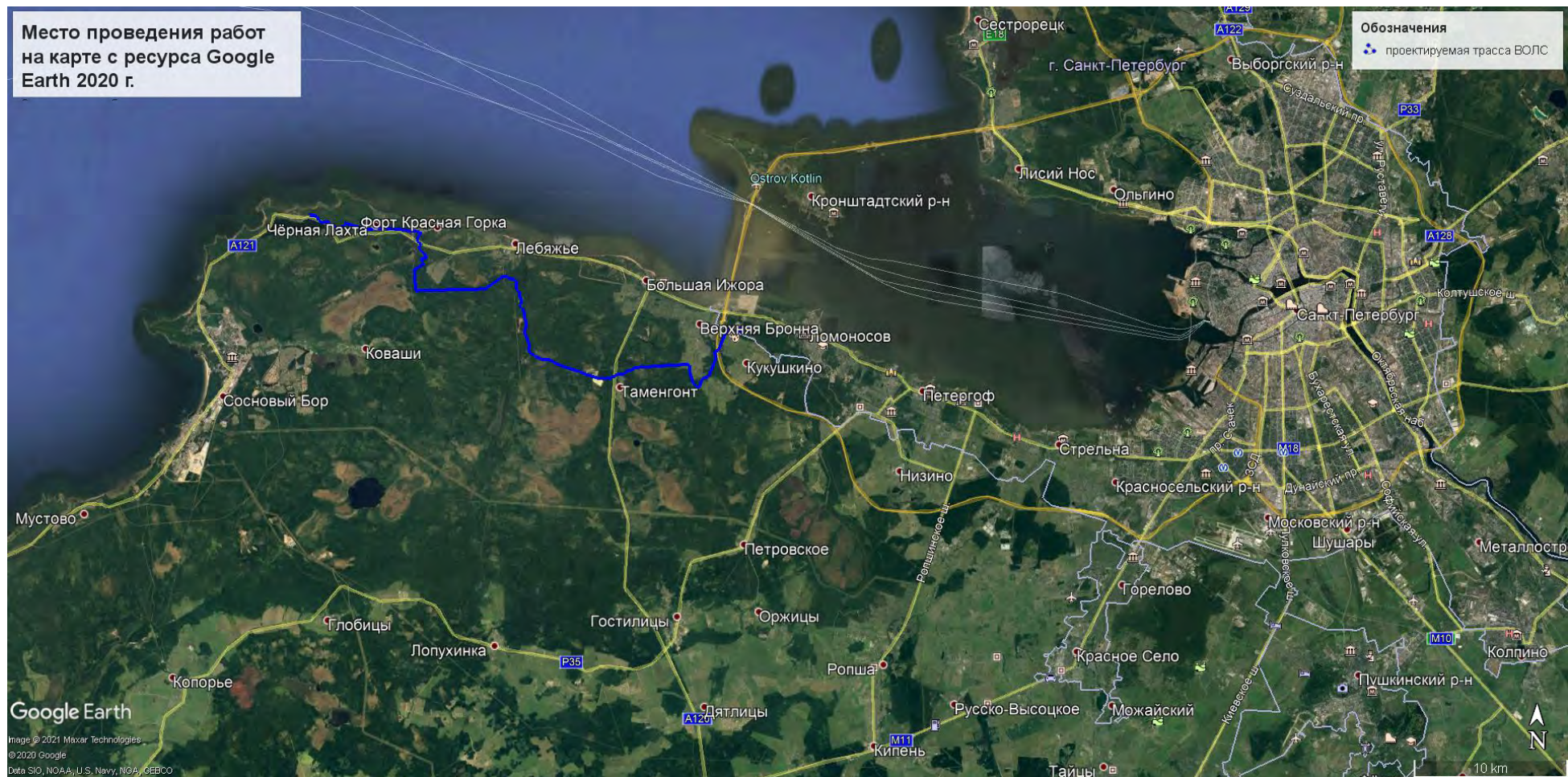


Рис. 17. Ленинградская область. Место проведения работ на карте с ресурса Google Earth 2020г.

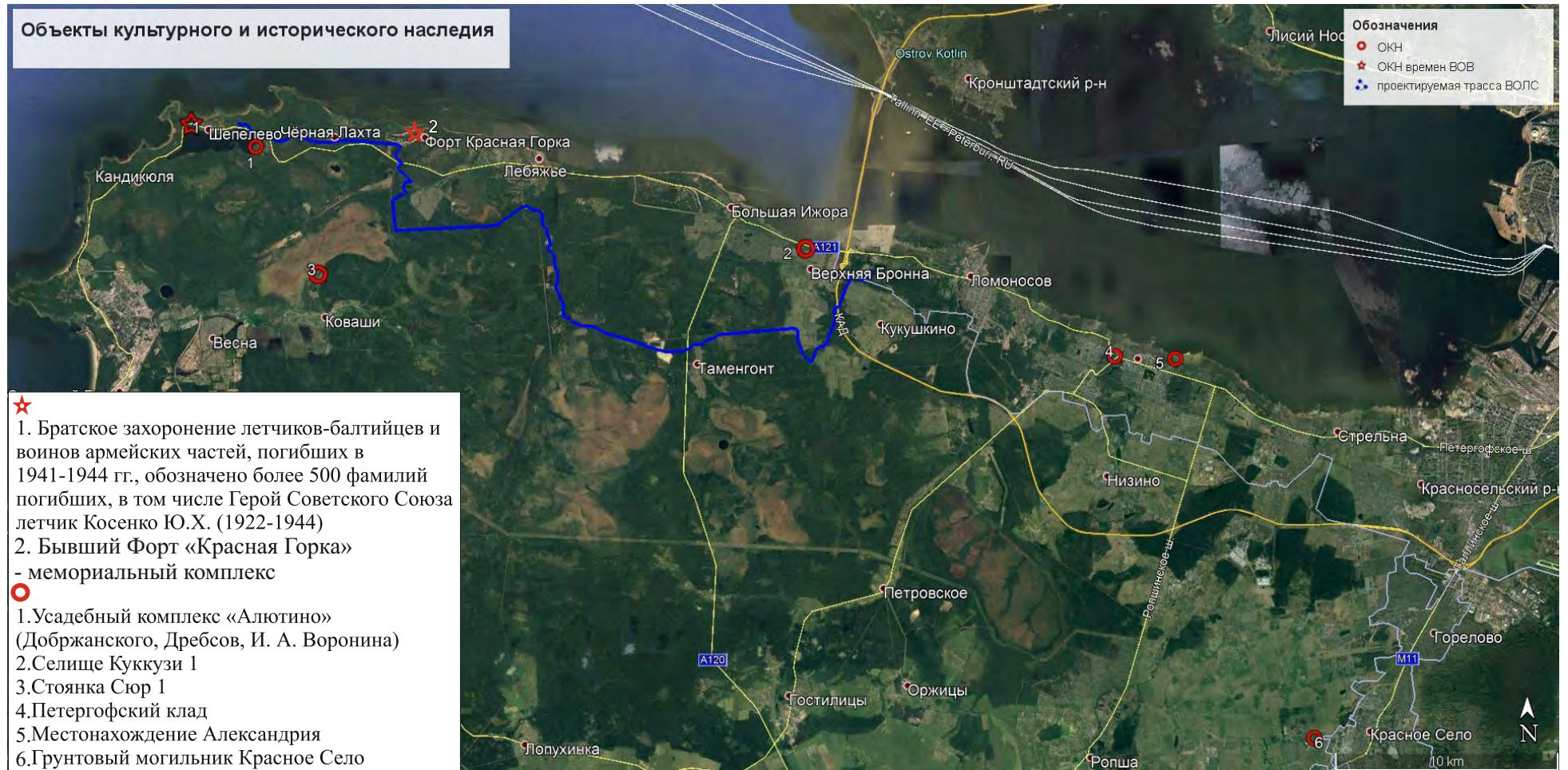


Рис. 18. Ленинградская область. Место проведения работ с нанесенными на карту ближайшими объектами культурного и исторического наследия.

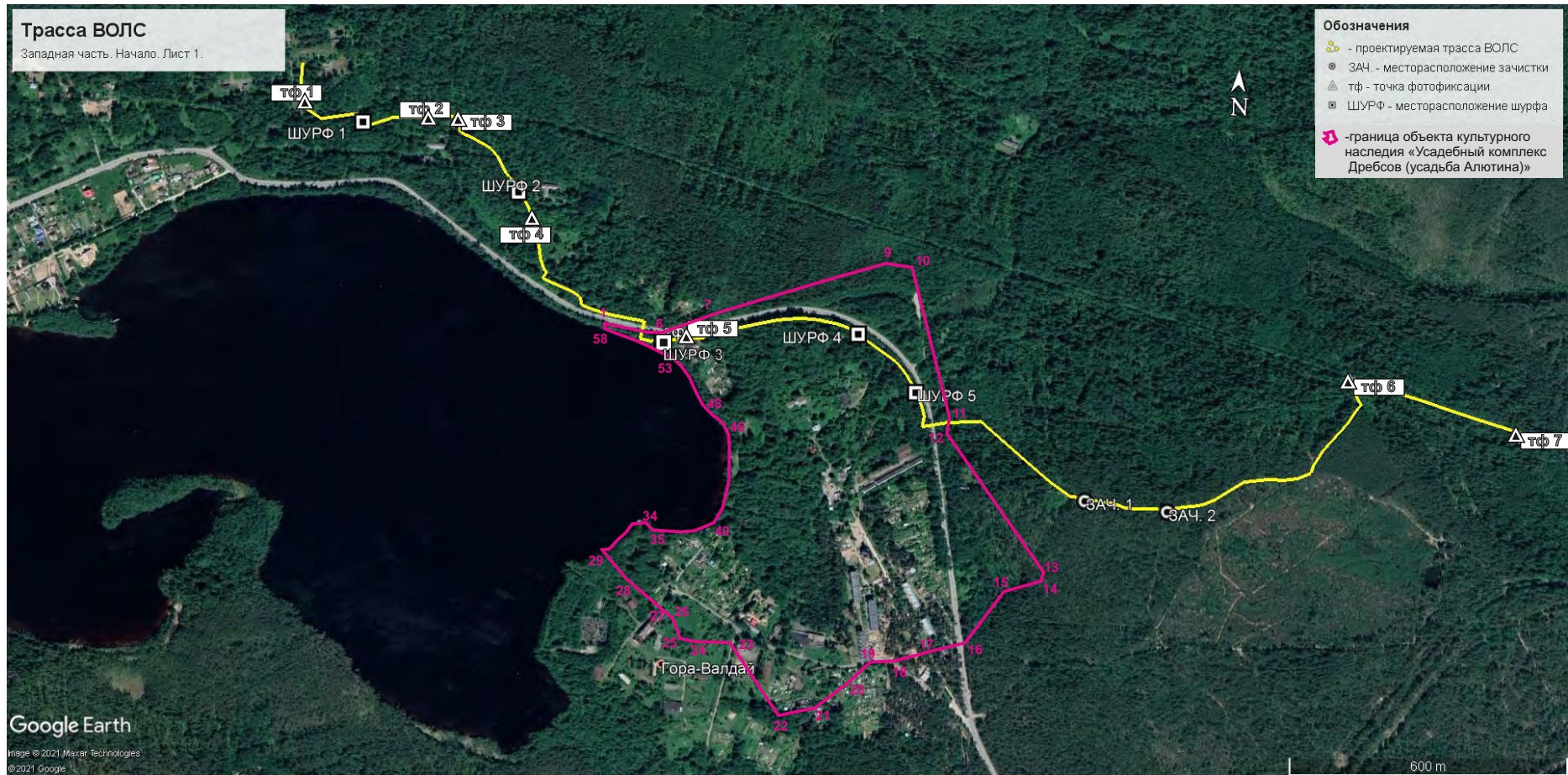


Рис. 19. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 1.



Рис. 20. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 2.

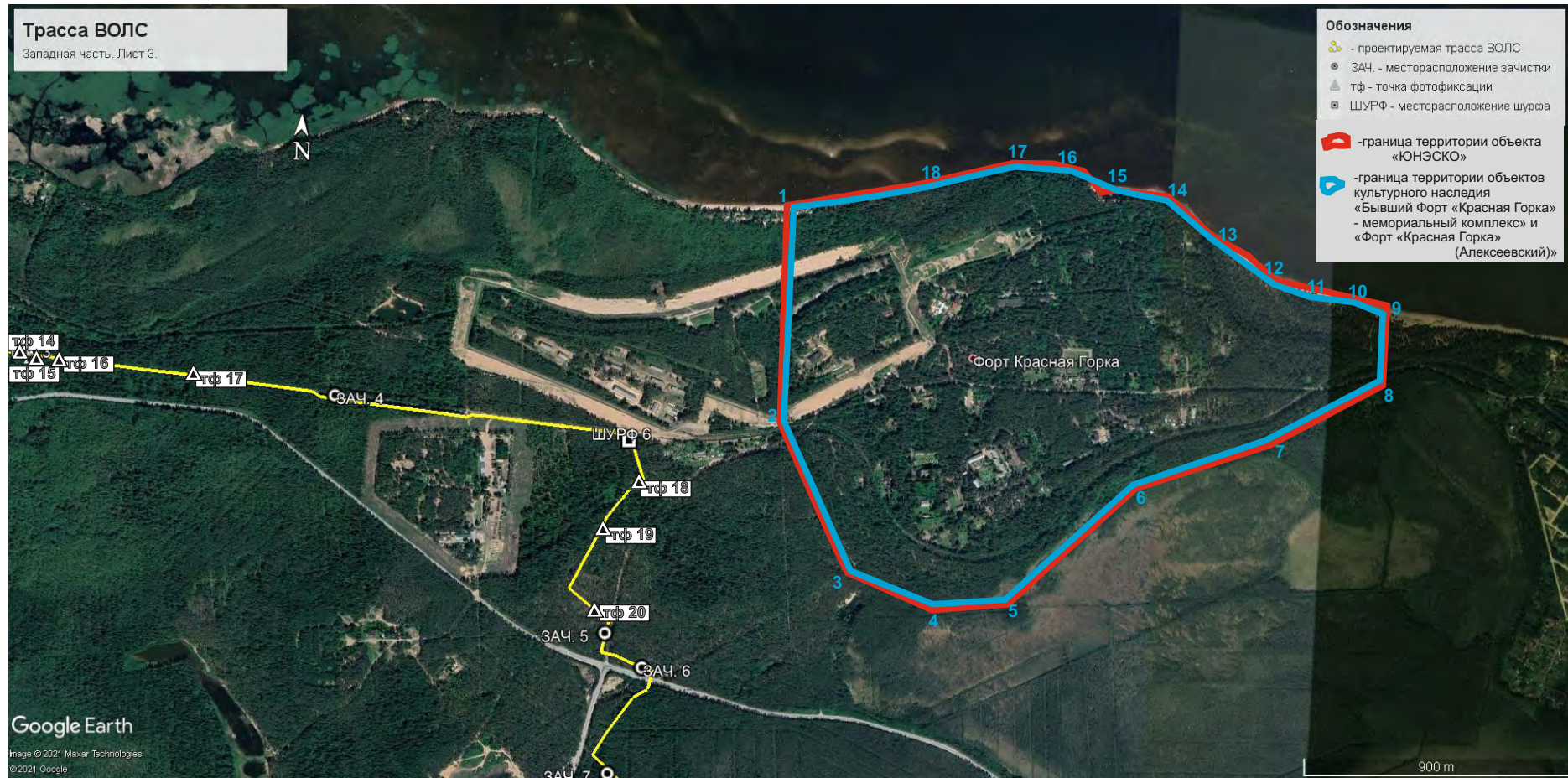


Рис. 21. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 3.



Рис. 22. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 4.

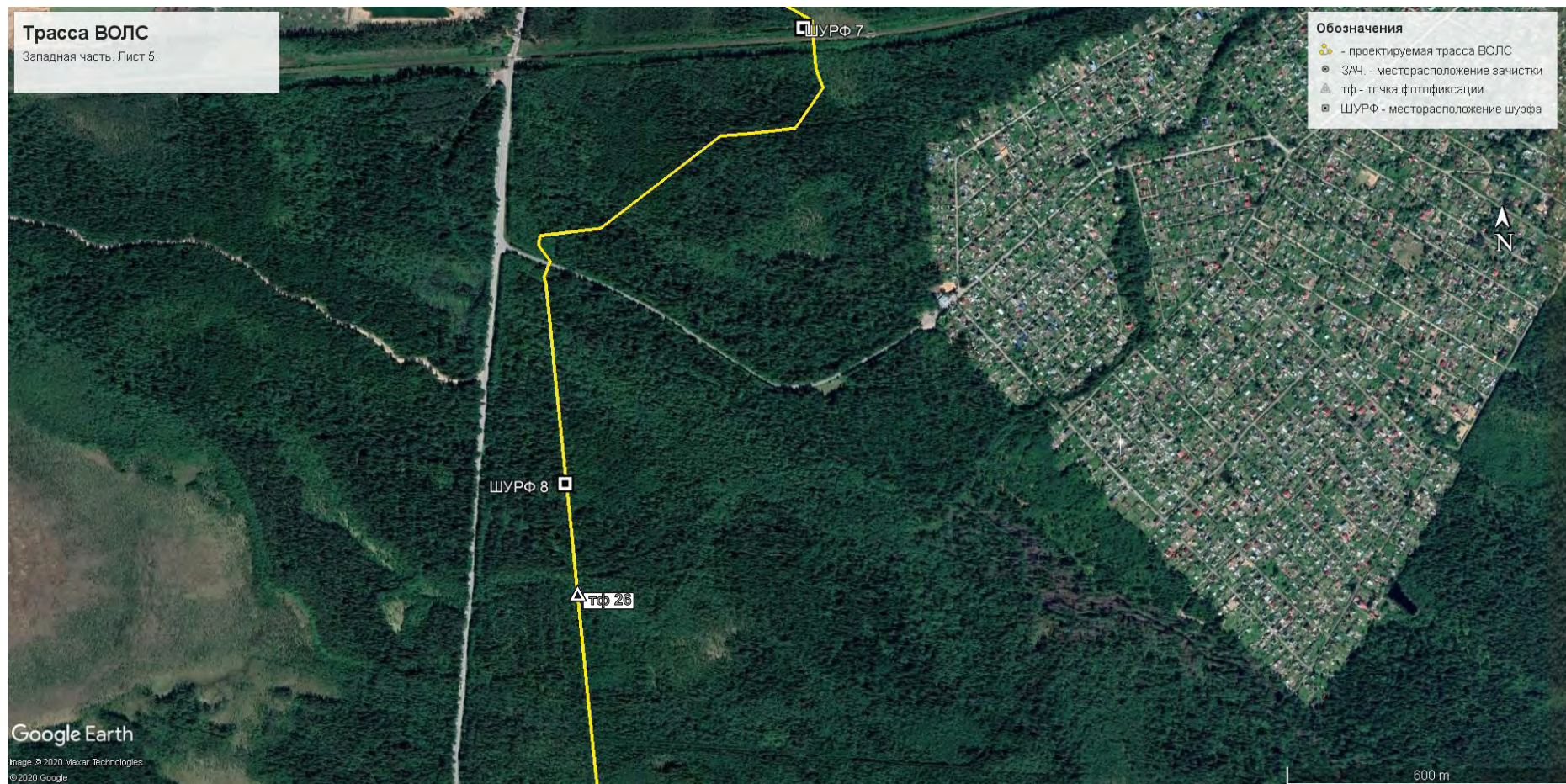


Рис. 23. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 5.

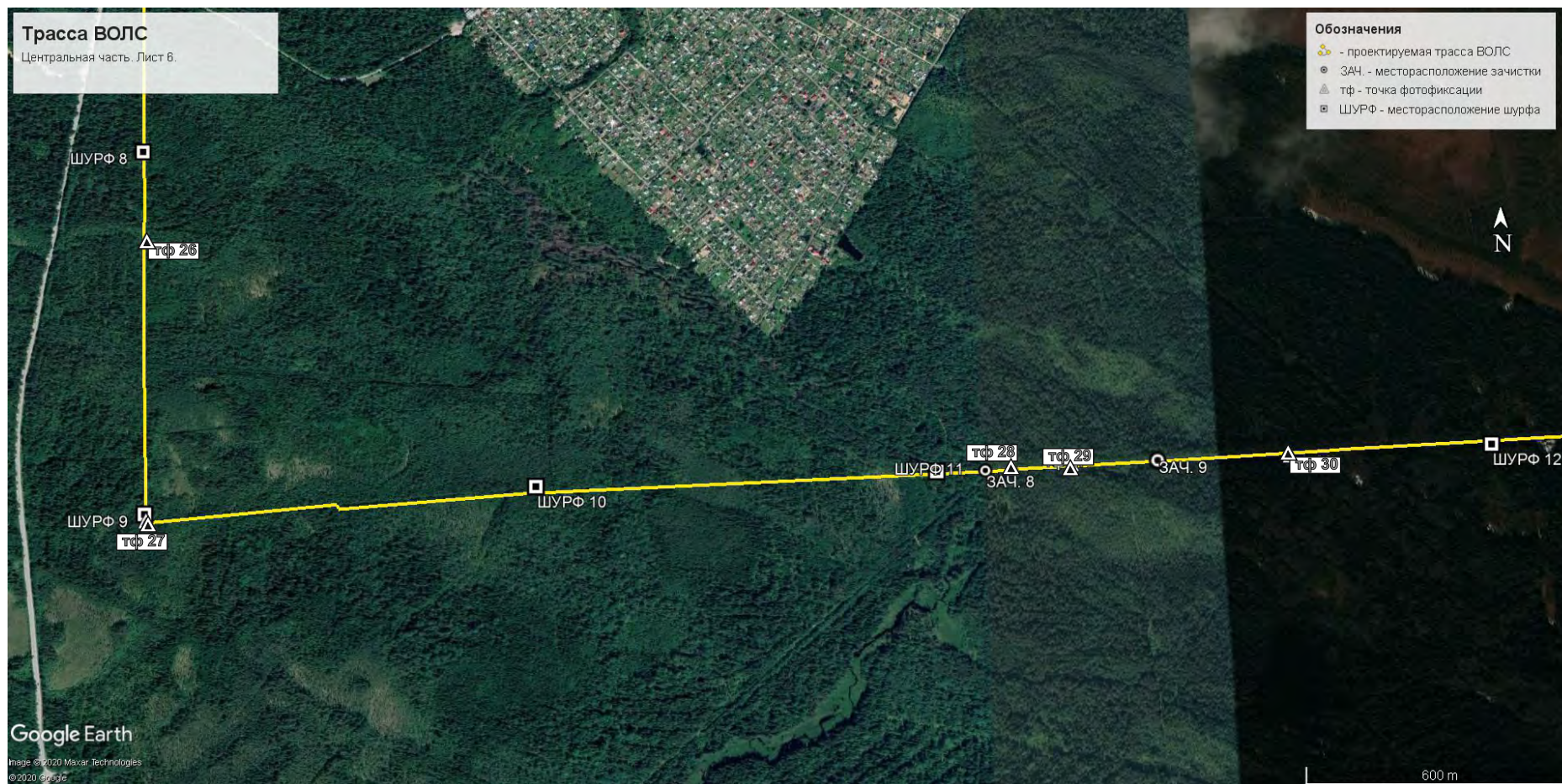


Рис. 24. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 6.

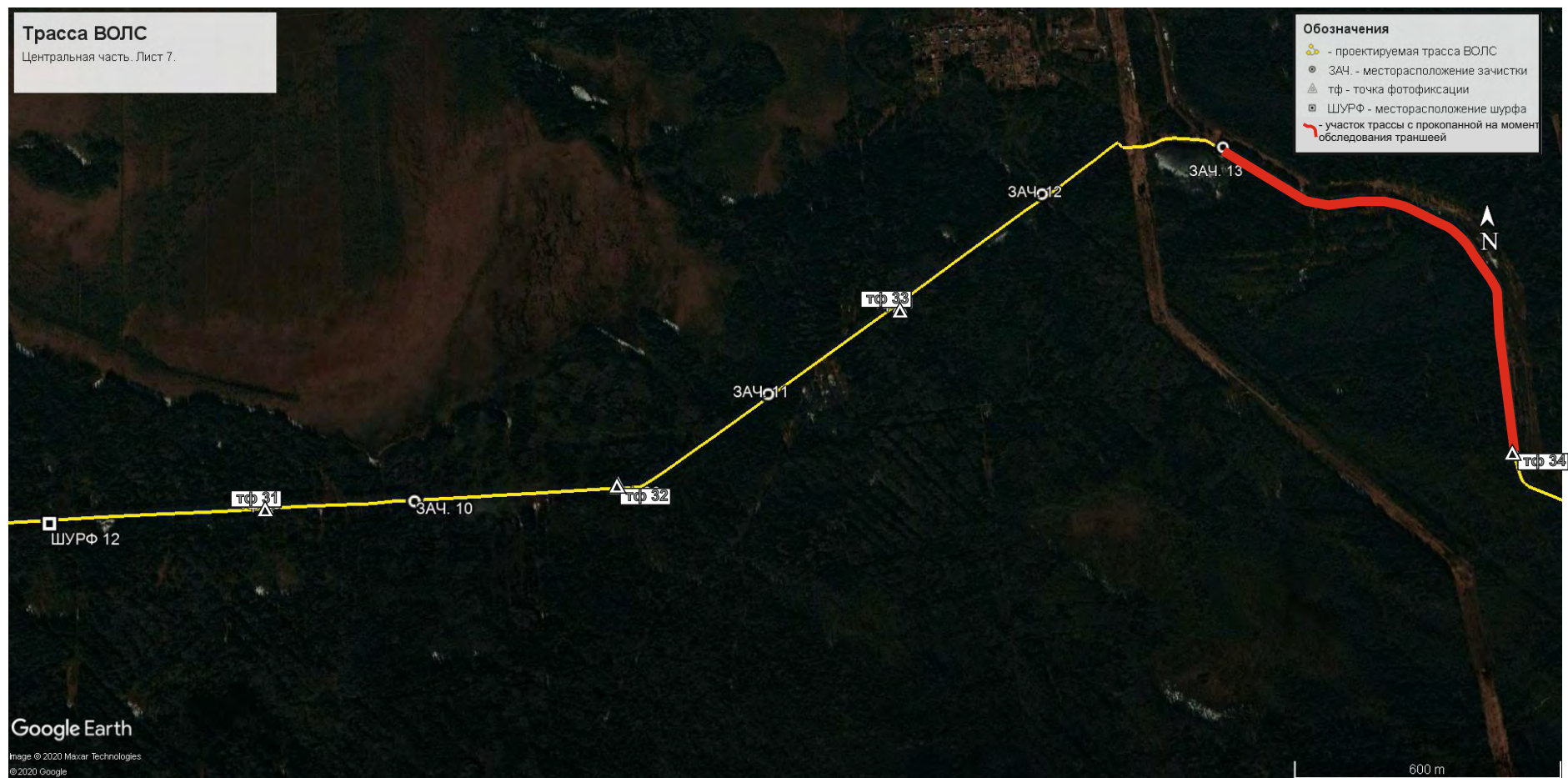


Рис. 25. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 7.



Рис. 26. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 8.



Рис. 27. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 9.

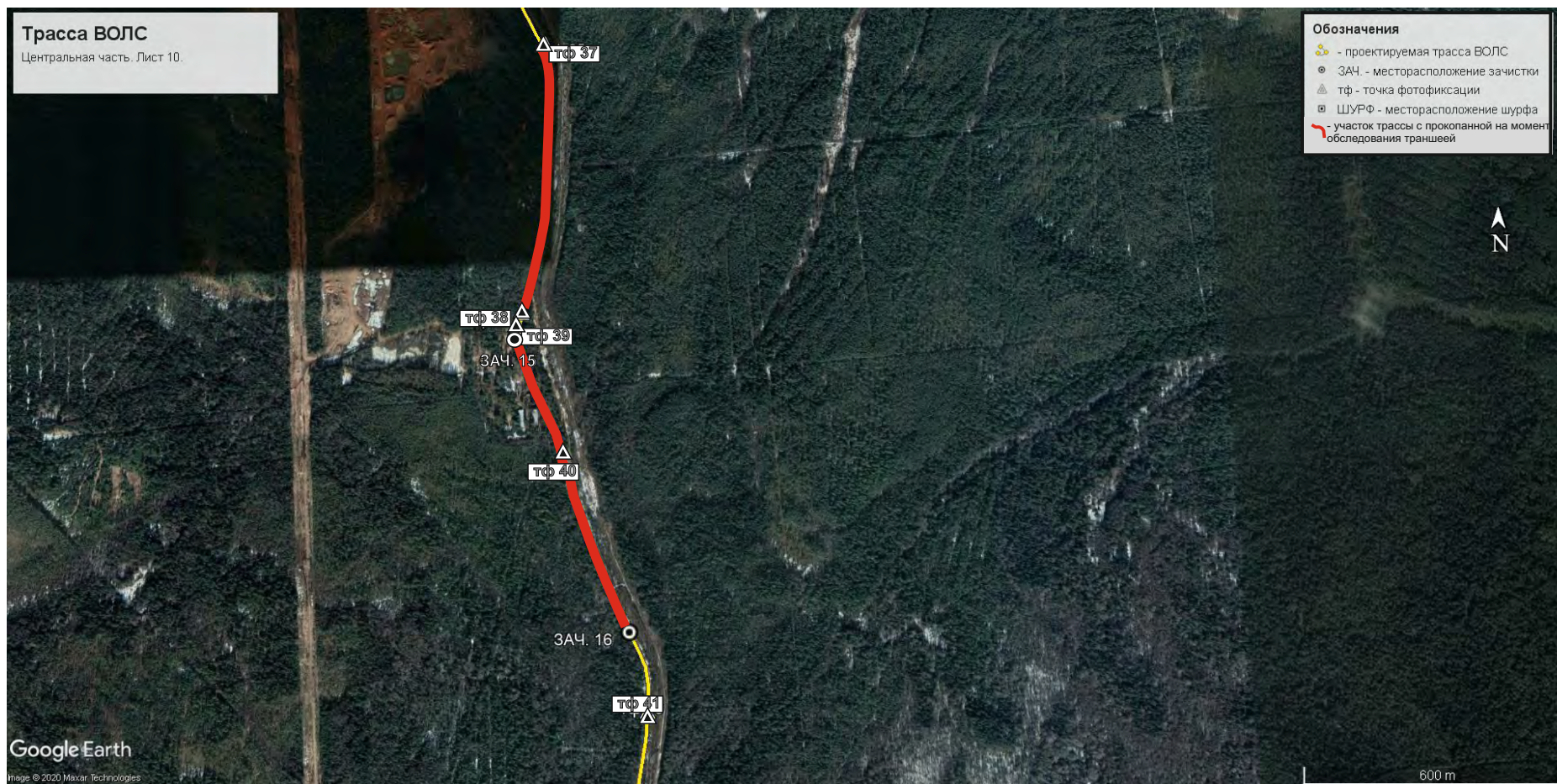


Рис. 28. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 10.



Рис. 29. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 11.



Рис. 30. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 12.



Рис. 31. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 13.



Рис. 32. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 14.

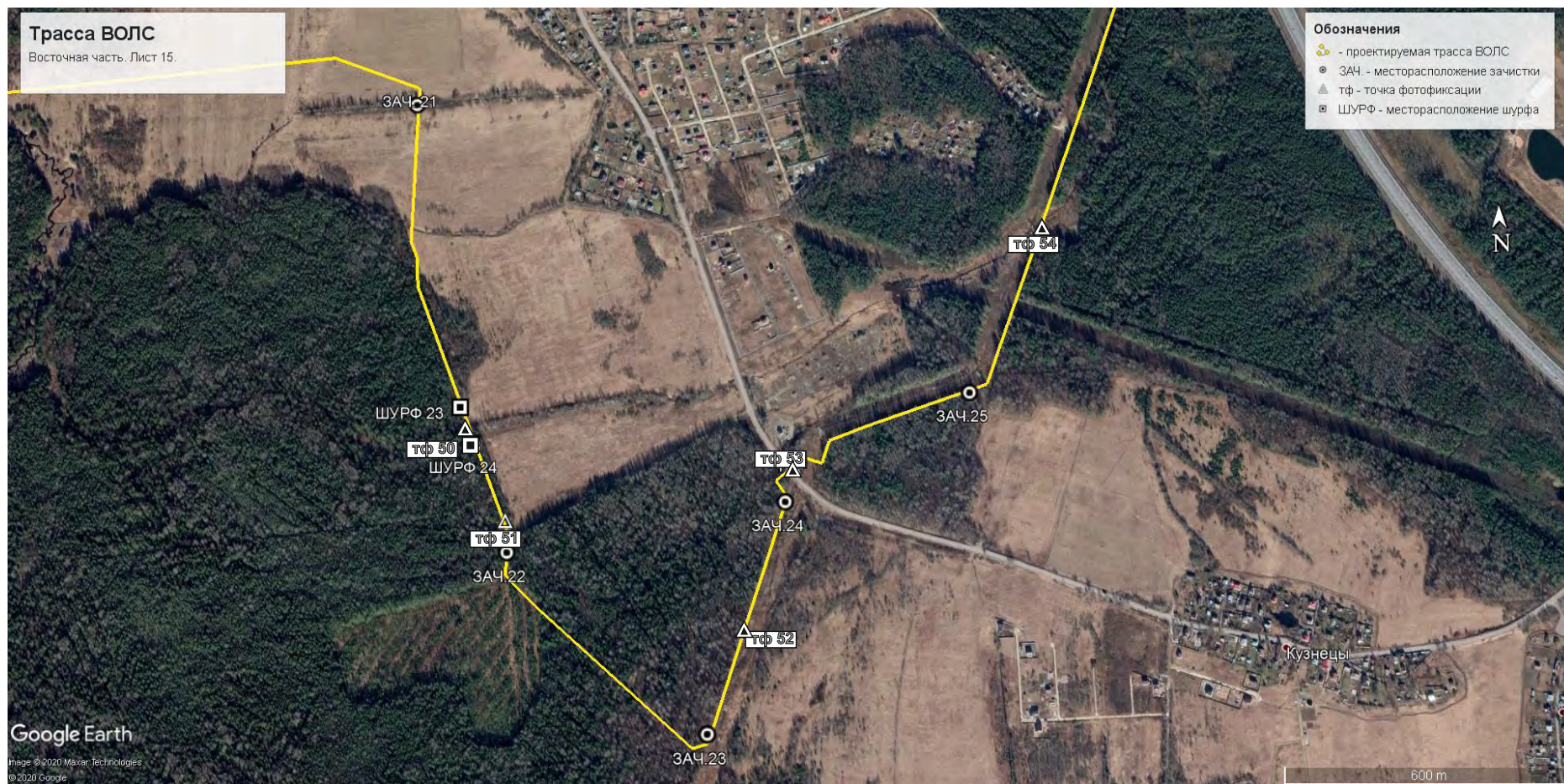


Рис. 33. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 15.



Рис. 34. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 16.



Рис. 35. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проектируемая трасса ВОЛС, с нанесенным месторасположением точек фотофиксации (тф), зачисток (ЗАЧ.) и шурфов (ШУРФ). Лист 17.



Рис.36. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. №1. Западный участок трассы. Пересечение с грунтовой дорогой. Вид с запада.



Рис.37. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Месторасположение до начала работ. Вид с юга.



Рис.38. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.39. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Материк. Вид с севера.



Рис.40. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.41. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.42. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 1. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.43. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 2. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с запада.



Рис.44. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 3.Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с севера.



Рис.45. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. Месторасположение/до начала работ. Вид с юга.



Рис.46. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.47. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. Материк. Вид с юга.



Рис.48. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.49. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.50. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф № 2. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.51. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ. № 4. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с северо-запада.



Рис.52. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Месторасположение. Вид с юга.



Рис.53. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.54. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.55. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Материк. Вид с севера.



Рис.56. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.57. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.58. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №3. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.59. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 5. Северная окраина дер. Пулково. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - северо - востока.



Рис.60. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 5. Северная окраина дер. Пулково. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго - запада.



Рис.61. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.62. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Общий вид перед началом работ. Вид с юго-запада.



Рис.63. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.64. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Материк. Вид с юга.



Рис.65. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.66. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.

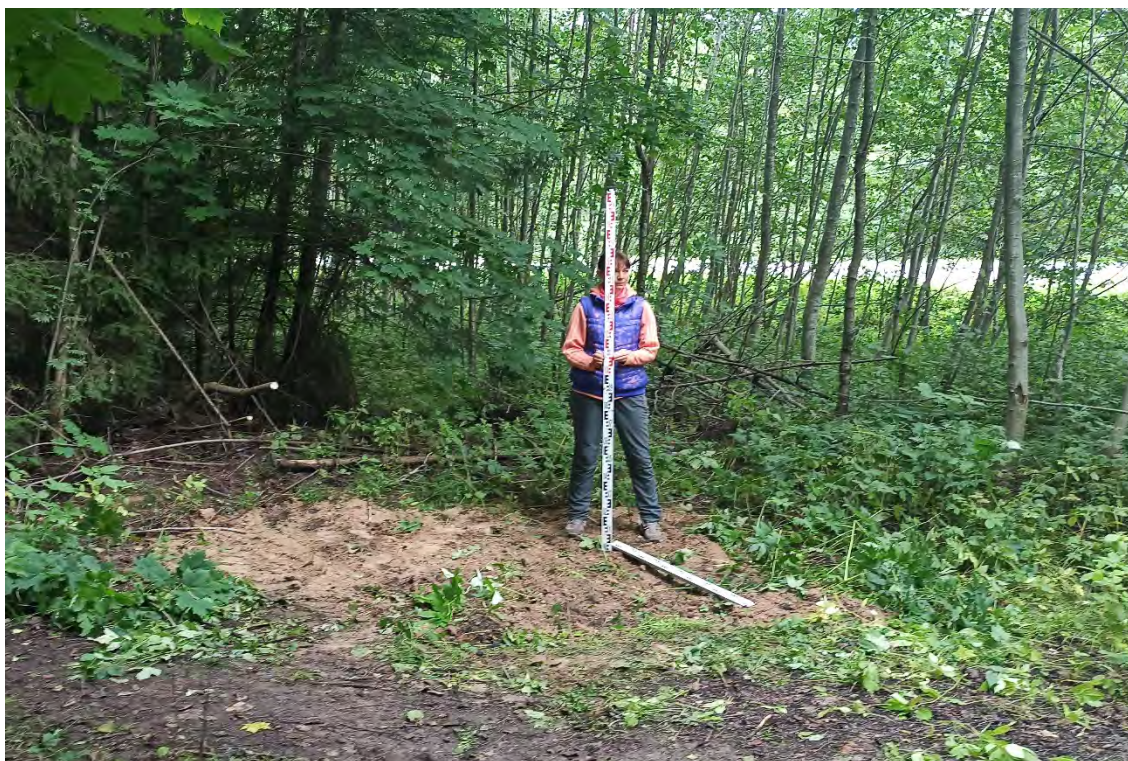


Рис.67. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №4. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юго - запада.



Рис.68. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. Месторасположение. Вид с северо - запада.



Рис.69. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. Общий вид перед началом работ. Вид с северо-северо-запада.



Рис.70 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.71. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. Материк. Вид с юга.



Рис.72. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.73. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №5. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с северо - северо - запада.



Рис.74. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №1. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.75. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №1. Общий вид перед началом работ. Вид с запада.



Рис.76. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №1. Стратиграфический разрез стенки. Вид с запада.



Рис.77. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №1. Общий вид после рекультивации. Вид с запада.



Рис.78. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №2. Месторасположение. Вид с востока.



Рис.79. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №2. Общий вид перед началом работ. Вид с востока.



Рис.80. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №2. Стратиграфический разрез стенки. Вид с востока.



Рис.81. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №2. Общий вид после рекультивации. Вид с востока.



Рис.82. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 6. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.83. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 6. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - запада.



Рис.84. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №7. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.85. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №3. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.86. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №3. Общий вид перед началом работ. Вид с юго-запада.



Рис.87. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №3. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго-запада.



Рис.88. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №3. Общий вид после рекультивации. Вид с юго-запада.



Рис.89 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №8. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.90. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №8. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.91. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №9. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.92. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №10. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.93. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №10. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.94. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №11. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.95. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №12. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.96. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №13. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.97. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №13. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.

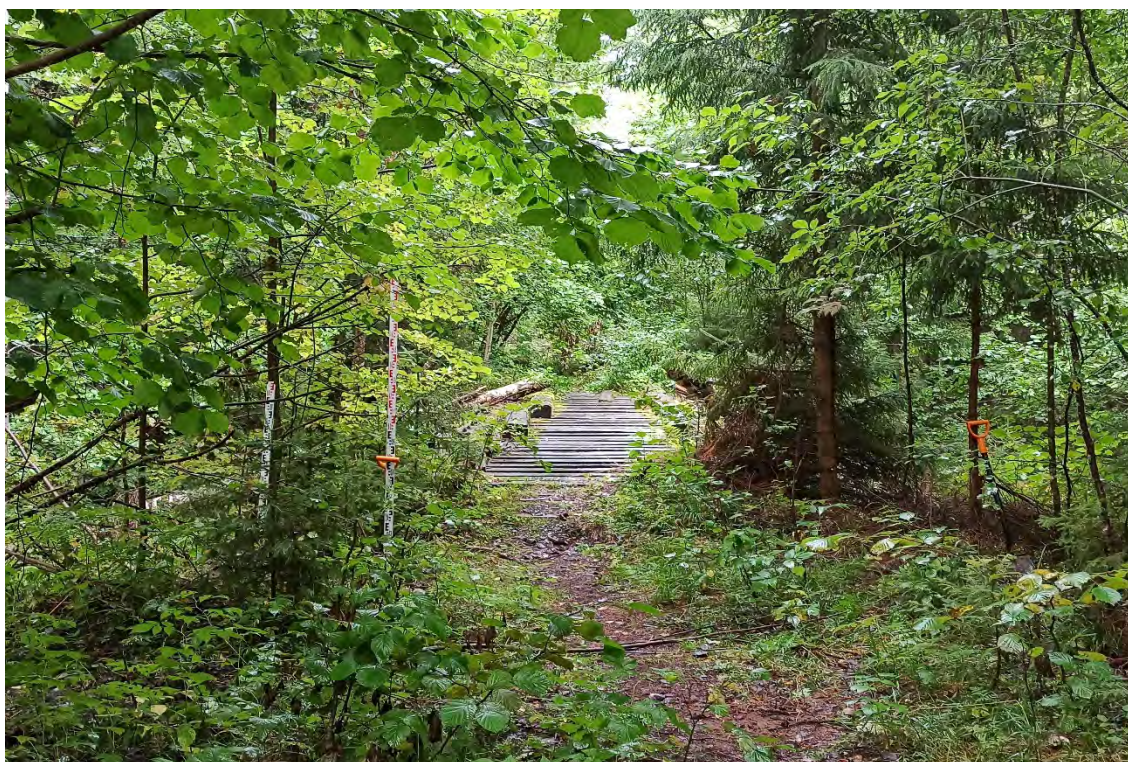


Рис.98 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №14. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.99. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №14. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.100. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №15. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - запада.



Рис.101. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №16. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.102. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №16. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.103. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №17. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.104. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №17. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.105. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Месторасположение. Вид с восток - северо - востока.



Рис.106. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Общий вид перед началом работ. Вид с севера.



Рис.107. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.



Рис.108. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №4. Общий вид после рекультивации. Вид с восток - северо - востока.



Рис.109. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Месторасположение. Вид с юго-запада.



Рис.110. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Общий вид перед началом работ. Вид с востока.



Рис.111. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. После снятия дерна. Вид с востока.



Рис.112. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Материк. Вид с востока.



Рис.113. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.



Рис.114. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис.115. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №6. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с востока.



Рис.116. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №18. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с севера.



Рис.117. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №18. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.



Рис.118. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №19. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с севера.



Рис.119. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №19. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-запада.



Рис.120. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №20. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-востока.



Рис.121. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №5. Месторасположение. Вид с северо-востока.



Рис.122. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №5. Месторасположение. Вид с юго-запада.



Рис.123. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №5. Общий вид перед началом работ. Вид с юго-юго-востока.



Рис.124. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №5. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго-юго-востока.



Рис.125. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №5. Общий вид после рекультивации. Вид с юго-юго-востока.



Рис.126. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №6. Общий вид перед началом работ. Вид с запада.



Рис.127 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №6. Стратиграфический разрез стенки. Вид с запада.



Рис.128. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №6. Общий вид после рекультивации. Вид с запада.



Рис.129. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Месторасположение. Вид с запада-северо-запада.



Рис.130. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Общий вид перед началом работ. Вид с юго-юго-запада.



Рис.131. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго-юго-запада.



Рис.132. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №7. Общий вид после рекультивации. Вид с юго-юго-запада.



Рис.133. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №21. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо-востока.



Рис.134. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №22. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - запада.



Рис.135. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №22. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-востока.



Рис.136 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №23. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.137. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №24. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.138. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №25. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - востока.



Рис.139. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №25. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго-запада.



Рис.140. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Общий вид перед началом работ. Вид с запада.



Рис.141 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Контрольный прокоп материка. Вид с запада.



Рис.142. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.



Рис.143. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №7. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с запада.



Рис.144. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Месторасположение. Вид с юга.



Рис.145. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Общий вид перед началом работ. Вид с запада.



Рис.146. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. После снятия дерна. Вид с востока.



Рис.147. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Материк. Вид с востока.



Рис.148. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.



Рис.149. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис.150. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №8. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с запада.



Рис.151. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №26. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.



Рис.152. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Месторасположение. Вид с севера.



Рис.153. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Месторасположение. Вид с юга.



Рис.154. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.155. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.156. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Материк. Вид с запада.



Рис.157. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.158. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.159. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №9. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.160. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №27. Проектируемая трасса ВОЛС. Болото. Вид с запада.



Рис.161. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Месторасположение. Вид с юго-запада.



Рис.162. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.163. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.164. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Материк. Вид с юга.



Рис.165. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.166. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.167. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №10. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.168. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.169. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.170. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.171. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Материк. Вид с юга.



Рис.172. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.173. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.174. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №11. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.175. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.176. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.177. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.



Рис.178. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №8. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.



Рис.179. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №28. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.180. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №29. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.181. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №29. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.182. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Месторасположение. Вид с востока.



Рис.183. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.184 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.



Рис.185. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №9. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.



Рис.186. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №30. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.187. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №30. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.188. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Месторасположение. Вид с востока.



Рис.189. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.190. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.191. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Материк. Вид с юга.



Рис.192. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.193. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.194. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №12. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.195. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №31. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с востока.



Рис.196. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №31. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.197. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.198. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.199. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.



Рис.200 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №10. Общий вид после рекультивации. Вид с юга.



Рис.201. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №32. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.202. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Месторасположение. Вид с северо - востока.



Рис.203. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Общий вид перед началом работ. Вид с востока.



Рис.204. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Стратиграфический разрез стенки. Вид с востока.



Рис.205. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №11. Общий вид после рекультивации. Вид с востока.



Рис.206. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №33. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с северо - востока.



Рис.207 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Месторасположение. Вид с северо - востока.



Рис.208. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Общий вид перед началом работ. Вид с юго - востока.



Рис.209. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юго - востока.



Рис.210. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №12. Общий вид после рекультивации. Вид с юго - востока.



Рис.211. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Проложенный участок ВОЛС и месторасположение зачистка №13. Вид с запада.



Рис.212 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №13. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.



Рис.213. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №34. Проложенный участок ВОЛС. Вид с юга.



Рис.214. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №35. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с северо - северо - запада.



Рис.215. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №36. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с юго - юго - востока.



Рис.216. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №14. Месторасположение. Вид с северо - северо - востока.



Рис.217. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №14. Стратиграфический разрез стенки. Вид с северо-востока.



Рис.218. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №14. Общий вид после рекультивации. Вид с севера-северо-востока.



Рис.219 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №37. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с юго-запада.



Рис.220. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №38. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с юга-юго-запада.



Рис.221. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №39. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с северо - северо - запада.



Рис.222. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №15. Месторасположение. Вид с северо - северо - востока.

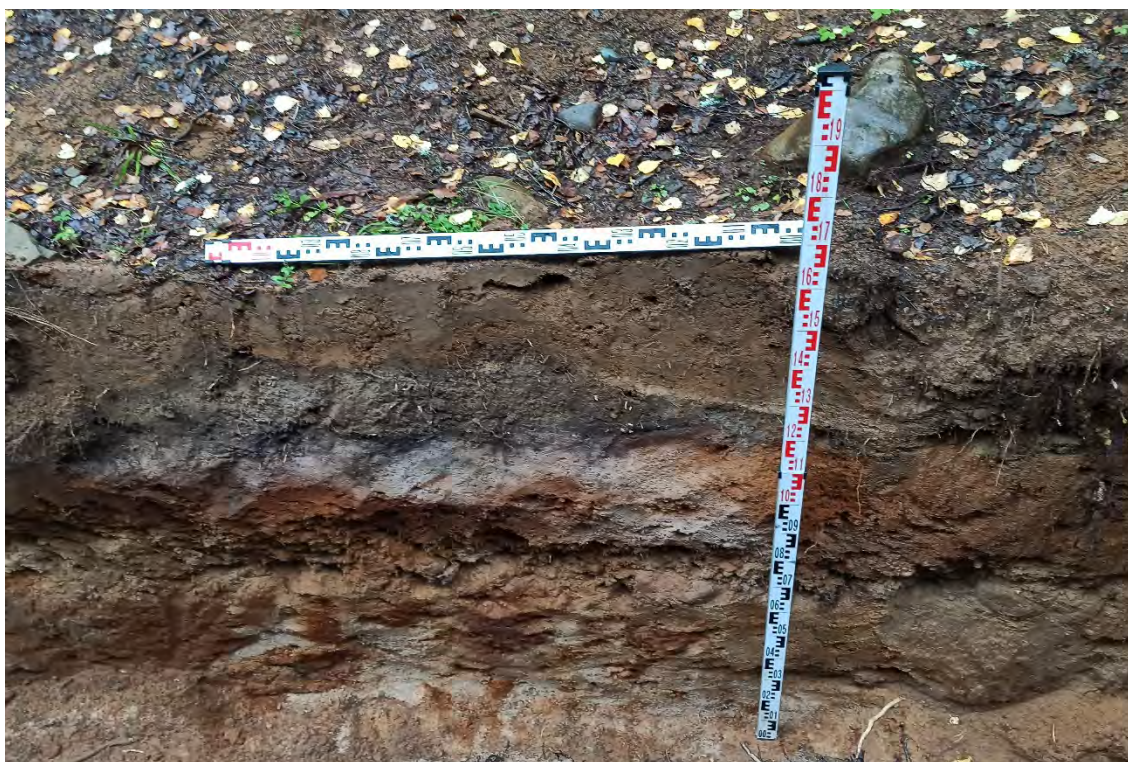


Рис.223. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №15. Стратиграфический разрез стенки. Вид с восток - северо - востока.



Рис.224. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №40. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с северо - северо - запада.



Рис.225 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №16. Месторасположение. Вид с юго - юго - востока.



Рис.226. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №16. Вид с востока.



Рис.227. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №41. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.



Рис.228. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №42. Проектируемая трасса ВОЛС. Участок с уже проложенным кабелем. Вид с севера-северо-запада.



Рис.229. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №17. Месторасположение. Вид с востока.



Рис.230. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №17. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.



Рис.231. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №18. Месторасположение. Вид с юго-востока.



Рис.232. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №18. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.



Рис.233. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №43. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с запада.



Рис.234. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №19. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.235. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №19. Стратиграфический разрез стенки. Вид с севера.



Рис.236 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №19. Общий вид после рекультивации. Вид с запада.



Рис.237. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №44. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юго - востока.



Рис.238. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №45. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.



Рис.239. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №20. Месторасположение. Вид с запада.



Рис.240. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №20. Стратиграфический разрез стенки. Вид с юга.



Рис.241. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №20. Общий вид после рекультивации. Вид с запада.



Рис.242. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №46. Проектируемая трасса ВОЛС. Вид с юга.



Рис.243. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Месторасположение. Вид с юга.



Рис.244. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.245. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. После снятия дерна. Вид с востока.



Рис.246. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.



Рис.247. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис.248. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №13. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.249 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Месторасположение. Вид с юго-запада.



Рис.250 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.251 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. После снятия дерна. Вид с запада.



Рис.252. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Материк. Вид с запада.



Рис.253 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Контрольный прокоп материка. Вид с запада.



Рис.254. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.



Рис.255. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №14. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юго - запада.



Рис.256. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Месторасположение. Вид с юго - юго - востока.



Рис.257. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Общий вид перед началом работ. Вид с юга-юго-востока.



Рис.258. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.259. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Материк. Вид с севера.



Рис.260. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.261. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.262. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №15. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга-юго-востока.



Рис.263. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 47. Проектируемая трасса ВОЛС. Пойма реки Ляхиоя. Вид с востока.



Рис.264. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Месторасположение. Вид с юго - востока.



Рис.265. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.266. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. После снятия дерна. Вид с востока.



Рис.267. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Материк. Вид с востока.



Рис.268. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.



Рис.269. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис.270. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №16. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.271 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Месторасположение. Вид с юго - востока.



Рис.272 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.273 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.274 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Материк. Вид с севера.



Рис.275. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.276. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.277. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №17. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.278. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Месторасположение. Вид с востока-юго-востока.



Рис.279. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Общий вид перед началом работ. Вид с юга.



Рис.280. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. После снятия дерна. Вид с востока.



Рис.281 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Материк. Вид с востока.



Рис.282. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Контрольный прокоп материка. Вид с востока.



Рис.283. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис.284. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №18. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с юга.



Рис.285. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №48. Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченный участок трассы Вид с запада.



Рис.286. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Месторасположение. Вид с северо - востока.



Рис.287. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Общий вид перед началом работ. Вид с севера.



Рис.288. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. После снятия дерна. Вид с севера.



Рис.289. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Материк. Вид с севера.



Рис.290. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.291. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.292. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №19. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с севера.



Рис.293. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Месторасположение. Вид с востока.



Рис.294 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Общий вид перед началом работ. Вид с севера



Рис.295. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. После снятия дерна. Вид с севера.



Рис.296. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Материк. Вид с юга.



Рис.297. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.298. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.299. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №20. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с севера.



Рис.300. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Месторасположение. Вид с северо - востока.



Рис.301. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Общий вид перед началом работ. Вид с севера.



Рис.302. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. После снятия дерна. Вид с севера.



Рис.303. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Материк. Вид с севера.



Рис.304. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Контрольный прокоп материка. Вид с севера.



Рис.305. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис.306. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №21. Общий вид шурфа после рекультивации. Вид с севера.



Рис.307. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 49. Проектируемая трасса ВОЛС. Пойма р. Сапаоя. Вид с юго-востока.



Рис.308. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Месторасположение/до начала работ. Вид с юга.



Рис.309. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.310. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Материк. Вид с юга.



Рис.311. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.312. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №22. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.313. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809».Шурф №22. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.314. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809».Зачистка №21. Месторасположение/до начала работ. Вид с севера.



Рис.315. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №21. Стратиграфический разрез. Вид с севера.



Рис.316. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №21. После рекультивации. Вид с севера.



Рис.317. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.



Рис.318. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.319. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Условный материк. Вид с юга.



Рис.320. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.321. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.322. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №23. После рекультивации. Вид с юга.

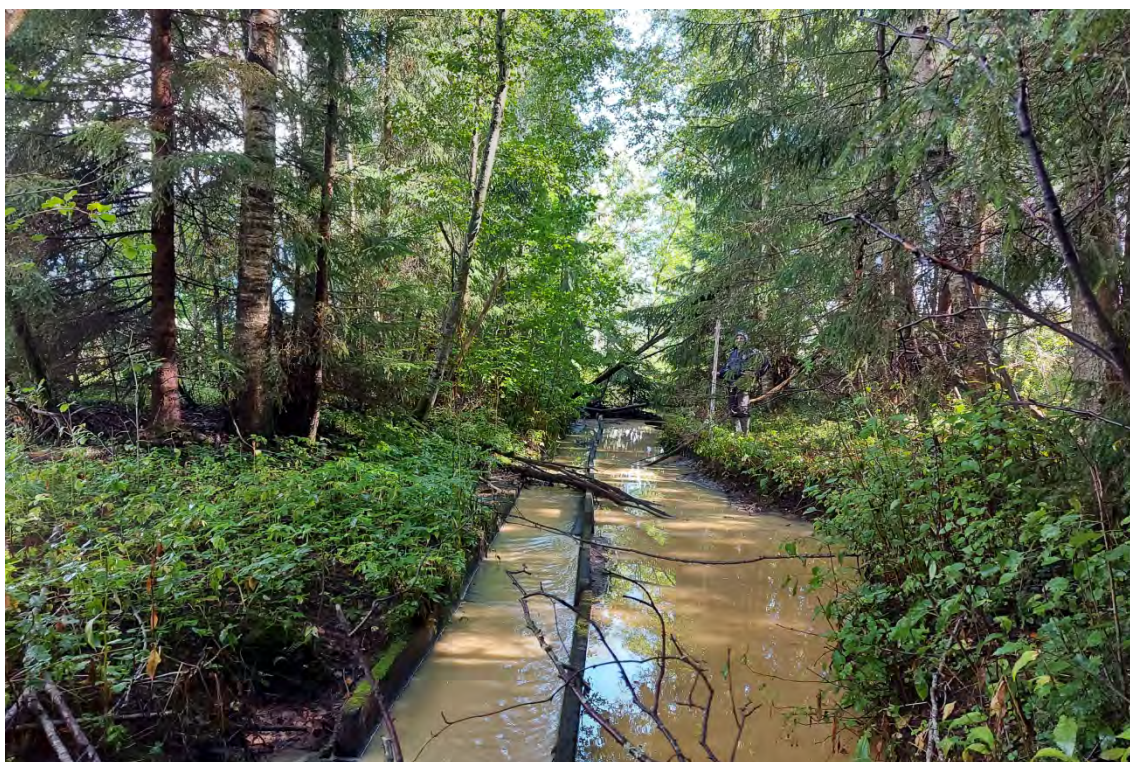


Рис.323. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ 50. Проектируемая трасса ВОЛС. Переход через р. Сапаоя (Черная). Общий вид с запада.



Рис.324. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.



Рис.325. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. После снятия дерна. Вид с юга.



Рис.326. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Материк. Вид с юга.



Рис.327. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.328. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.329. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №24. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.330. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ №51 . Проектируемая трасса ВОЛС. Канавы. Общий вид с юго-востока.



Рис.331. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. Месторасположение/ до начала работ. Вид с запада.



Рис.332. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. Стратиграфический разрез восточного борта канавы. Вид с запада



Рис.333. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №22. После рекультивации. Вид с запада.



Рис.334. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. Месторасположение/ до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис.335. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. Стратиграфический разрез. Вид с северо-запада.



Рис.336. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №23. После рекультивации. Вид с северо-запада.



Рис.337. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 52. Проектируемая трасса ВОЛС. ЛЭП. Общий вид с северо-востока.



Рис.338. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. Месторасположение/ до начала работ. Вид с запада.



Рис.339. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. Стратиграфический разрез. Вид с запада.



Рис.340. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №24. После рекультивации. Вид с запада.



Рис.341. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 53. Проектируемая трасса ВОЛС. Пересечение шоссе Малая Ижора – Кузнецы. Общий вид с юго-запада.



Рис.342. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №25. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юго-востока.



Рис.343. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №25. Стратиграфический разрез. Вид с юго-востока.



Рис.344. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №25. После рекультивации. Вид с юго-востока.



Рис.345. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 54. Проектируемая трасса ВОЛС. Пересечение р. Сапаоя (Черная). Общий вид с севера-северо-востока.



Рис.346. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 55. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с юго-запада.



Рис.347. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №26. Месторасположение/ до начала работ. Вид с запада.



Рис.348 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №26. Стратиграфический разрез. Вид с запада.



Рис.349. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №26. После рекультивации. Вид с запада.



Рис.350 Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 56. Проектируемая трасса ВОЛС. Общий вид с юга.



Рис.351. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 57. Проектируемая трасса ВОЛС. Место пересечения КАД. Общий вид с северо-востока.



Рис.352. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №27. Месторасположение/ до начала работ. Вид с северо-востока.



Рис.353. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №27. Стратиграфический разрез. Вид с северо-востока.



Рис.354. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Зачистка №27. После рекультивации. Вид с северо-востока.



Рис.355. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 58. Проектируемая трасса ВОЛС. Заболоченная низина. Общий вид с юго-востока.



Рис.356. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №25. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.



Рис.357. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №25. Условный материк. Вид с юга.



Рис.358. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №25. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.359. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №25. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.360. Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №25. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.361. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №26. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.



Рис.362. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, Ленинградская область, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №26. Материк. Вид с юга.



Рис.363. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №26. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.364. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №26. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.365. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №26. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.366. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. Месторасположение/ до начала работ. Вид с юга.



Рис.367. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. Материк. Вид с юга.



Рис.368. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. Контрольный прокоп материка. Вид с юга.



Рис.369. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. Контрольный прокоп материка. Стратиграфия северной стенки. Вид с юга.



Рис.370. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». Шурф №27. После рекультивации. Вид с юга.



Рис.371. Петродворцовый район Санкт-Петербурга, объект «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении: УС 571-Д – объект 81809». ТФ № 59. Восточная оконечность проектируемой трассы ВОЛС. Общий вид с севера.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ПОЛОСЫ ОТВОДА УЧАСТКА
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Ленинградская область			
№ п/п	WGS 84	№ п/п	WGS 84
1	59°58'40.30" 29°10'47.15"	50	59°58'25.21" 29°11'31.56"
2	59°58'40.40" 29°10'47.48"	51	59°58'25.07" 29°11'32.75"
3	59°58'40.26" 29°10'47.65"	52	59°58'24.77" 29°11'37.08"
4	59°58'41.32" 29°10'47.91"	53	59°58'25.25" 29°11'37.25"
5	59°58'41.31" 29°10'48.30"	54	59°58'25.22" 29°11'37.63"
6	59°58'39.98" 29°10'47.98"	55	59°58'24.75" 29°11'37.47"
7	59°58'37.60" 29°10'50.82"	56	59°58'24.35" 29°11'37.32"
8	59°58'37.63" 29°10'51.13"	57	59°58'23.75" 29°11'37.09"
9	59°58'37.84" 29°10'53.24"	58	59°58'23.54" 29°11'37.01"
10	59°58'38.06" 29°10'55.45"	59	59°58'23.42" 29°11'38.19"
11	59°58'38.06" 29°10'56.30"	60	59°58'23.82" 29°11'45.44"
12	59°58'37.30" 29°10'57.54"	61	59°58'24.09" 29°11'46.23"
13	59°58'37.94" 29°11'0.82"	62	59°58'24.17" 29°11'46.80"
14	59°58'38.09" 29°11'4.85"	63	59°58'24.54" 29°11'49.51"
15	59°58'38.19" 29°11'7.32"	64	59°58'25.09" 29°11'53.77"
16	59°58'38.24" 29°11'10.17"	65	59°58'25.29" 29°11'55.42"
17	59°58'37.19" 29°11'10.61"	66	59°58'25.41" 29°11'56.84"
18	59°58'37.17" 29°11'10.65"	67	59°58'25.52" 29°11'58.96"
19	59°58'37.04" 29°11'11.18"	68	59°58'25.48" 29°12'1.17"
20	59°58'36.87" 29°11'12.01"	69	59°58'25.37" 29°12'2.63"
21	59°58'36.40" 29°11'14.03"	70	59°58'25.25" 29°12'4.09"
22	59°58'36.07" 29°11'15.06"	71	59°58'24.99" 29°12'5.78"
23	59°58'35.55" 29°11'15.99"	72	59°58'22.82" 29°12'12.53"
24	59°58'34.54" 29°11'17.12"	73	59°58'22.52" 29°12'13.21"
25	59°58'34.25" 29°11'17.65"	74	59°58'22.48" 29°12'13.15"
26	59°58'34.03" 29°11'18.15"	75	59°58'22.30" 29°12'13.48"
27	59°58'33.79" 29°11'18.74"	76	59°58'21.87" 29°12'14.15"
28	59°58'33.50" 29°11'19.08"	77	59°58'20.98" 29°12'15.32"
29	59°58'33.29" 29°11'19.25"	78	59°58'19.92" 29°12'16.33"
30	59°58'32.07" 29°11'20.67"	79	59°58'19.11" 29°12'16.87"
31	59°58'31.90" 29°11'20.82"	80	59°58'18.47" 29°12'16.69"
32	59°58'31.50" 29°11'21.17"	81	59°58'18.54" 29°12'17.31"
33	59°58'31.30" 29°11'21.33"	82	59°58'18.67" 29°12'18.51"
34	59°58'30.79" 29°11'21.58"	83	59°58'18.82" 29°12'19.81"
35	59°58'30.01" 29°11'22.00"	84	59°58'18.92" 29°12'20.70"
36	59°58'29.37" 29°11'22.34"	85	59°58'18.86" 29°12'20.72"
37	59°58'28.61" 29°11'22.62"	86	59°58'18.90" 29°12'21.88"
38	59°58'28.03" 29°11'23.07"	87	59°58'19.03" 29°12'24.59"
39	59°58'27.68" 29°11'23.56"	88	59°58'17.72" 29°12'27.87"
40	59°58'27.34" 29°11'23.15"	89	59°58'16.41" 29°12'31.18"
41	59°58'27.04" 29°11'24.56"	90	59°58'14.99" 29°12'34.83"
42	59°58'26.88" 29°11'25.37"	91	59°58'14.15" 29°12'37.48"
43	59°58'26.74" 29°11'26.17"	92	59°58'14.08" 29°12'38.93"
44	59°58'26.59" 29°11'26.99"	93	59°58'13.86" 29°12'41.88"
45	59°58'26.35" 29°11'27.79"	94	59°58'13.78" 29°12'43.75"
46	59°58'26.19" 29°11'28.27"	95	59°58'13.52" 29°12'45.30"
47	59°58'25.85" 29°11'28.53"	96	59°58'13.40" 29°12'47.87"
48	59°58'25.64" 29°11'28.58"	97	59°58'13.58" 29°12'51.07"
49	59°58'25.41" 29°11'29.96"	98	59°58'13.81" 29°12'53.22"
99	59°58'13.94" 29°12'55.00"	151	59°58'13.78" 29°15'28.90"
100	59°58'14.03" 29°12'55.79"	152	59°58'13.87" 29°15'30.14"
101	59°58'14.40" 29°12'57.37"	153	59°58'13.95" 29°15'32.46"
102	59°58'15.75" 29°13'1.34"	154	59°58'13.98" 29°15'32.48"
103	59°58'16.00" 29°13'4.40"	155	59°58'13.98" 29°15'32.48"
104	59°58'16.03" 29°13'7.07"	156	59°58'14.09" 29°15'31.55"
105	59°58'16.17" 29°13'8.76"	157	59°58'14.28" 29°15'31.64"
106	59°58'16.57" 29°13'10.46"	158	59°58'14.15" 29°15'32.77"
107	59°58'17.09" 29°13'10.75"	159	59°58'14.07" 29°15'33.39"
108	59°58'18.17" 29°13'12.01"	160	59°58'13.97" 29°15'34.25"
109	59°58'20.11" 29°13'15.17"	161	59°58'14.11" 29°15'37.21"

110	59°58'20.97" 29°13'16.20"	162	59°58'14.25" 29°15'38.55"
111	59°58'21.41" 29°13'16.85"	163	59°58'14.66" 29°15'42.47"
112	59°58'21.95" 29°13'16.18"	164	59°58'14.85" 29°15'46.12"
113	59°58'22.31" 29°13'15.93"	165	59°58'14.90" 29°15'47.03"
114	59°58'23.03" 29°13'15.20"	166	59°58'15.10" 29°15'50.56"
115	59°58'23.32" 29°13'15.56"	167	59°58'15.45" 29°15'57.58"
116	59°58'22.37" 29°13'22.85"	168	59°58'15.57" 29°16'1.11"
117	59°58'21.87" 29°13'26.48"	169	59°58'15.61" 29°16'3.51"
118	59°58'21.14" 29°13'31.58"	170	59°58'15.66" 29°16'5.94"
119	59°58'20.64" 29°13'35.40"	171	59°58'15.21" 29°16'17.84"
120	59°58'20.17" 29°13'38.99"	172	59°58'15.18" 29°16'18.74"
121	59°58'19.81" 29°13'41.61"	173	59°58'14.98" 29°16'23.49"
122	59°58'19.06" 29°13'48.03"	174	59°58'14.61" 29°16'32.92"
123	59°58'18.05" 29°13'55.27"	175	59°58'14.29" 29°16'41.29"
124	59°58'17.73" 29°13'57.66"	176	59°58'14.15" 29°16'44.61"
125	59°58'17.40" 29°13'59.68"	177	59°58'14.11" 29°16'45.51"
126	59°58'17.15" 29°14'2.21"	178	59°58'14.01" 29°16'49.02"
127	59°58'16.40" 29°14'7.07"	179	59°58'13.90" 29°16'53.03"
128	59°58'15.39" 29°14'14.68"	180	59°58'13.71" 29°16'57.80"
129	59°58'15.07" 29°14'16.31"	181	59°58'13.60" 29°17'1.43"
130	59°58'14.79" 29°14'18.29"	182	59°58'13.45" 29°17'4.88"
131	59°58'14.61" 29°14'20.21"	183	59°58'13.21" 29°17'10.55"
132	59°58'14.45" 29°14'21.06"	184	59°58'12.96" 29°17'16.74"
133	59°58'14.32" 29°14'21.78"	185	59°58'12.72" 29°17'22.46"
134	59°58'14.14" 29°14'23.24"	186	59°58'12.57" 29°17'23.02"
135	59°58'13.69" 29°14'26.40"	187	59°58'12.18" 29°17'24.40"
136	59°58'13.09" 29°14'31.80"	188	59°58'12.04" 29°17'27.99"
137	59°58'12.53" 29°14'36.93"	189	59°58'11.79" 29°17'33.18"
138	59°58'12.30" 29°14'40.86"	190	59°58'11.49" 29°17'40.29"
139	59°58'12.22" 29°14'41.87"	191	59°58'11.29" 29°17'45.61"
140	59°58'12.02" 29°14'42.06"	192	59°58'11.06" 29°17'51.40"
141	59°58'12.23" 29°14'50.24"	193	59°58'10.83" 29°17'56.24"
142	59°58'12.34" 29°14'54.07"	194	59°58'11.07" 29°17'57.58"
143	59°58'12.20" 29°14'56.89"	195	59°58'11.07" 29°18'0.15"
144	59°58'12.39" 29°14'59.91"	196	59°58'10.77" 29°18'6.90"
145	59°58'12.72" 29°15'6.71"	197	59°58'10.49" 29°18'14.46"
146	59°58'12.73" 29°15'6.88"	198	59°58'10.10" 29°18'25.33"
147	59°58'12.73" 29°15'7.37"	199	59°58'9.78" 29°18'32.36"
148	59°58'12.88" 29°15'10.55"	200	59°58'4.88" 29°18'35.90"
149	59°58'13.21" 29°15'18.08"	201	59°58'4.33" 29°18'36.28"
150	59°58'13.56" 29°15'24.46"	202	59°58'4.27" 29°18'35.91"
203	59°58'4.66" 29°18'35.64"	255	59°56'48.77" 29°18'14.60"
204	59°58'4.19" 29°18'34.79"	256	59°56'48.39" 29°18'14.32"
205	59°58'3.66" 29°18'32.79"	257	59°56'48.22" 29°18'14.19"
206	59°58'2.58" 29°18'31.34"	258	59°56'47.95" 29°18'13.98"
207	59°58'2.31" 29°18'30.78"	259	59°56'47.49" 29°18'14.20"
208	59°58'0.60" 29°18'28.31"	260	59°56'45.15" 29°18'14.68"
209	59°57'59.34" 29°18'27.14"	261	59°56'41.67" 29°18'15.32"
210	59°57'58.66" 29°18'26.57"	262	59°56'41.09" 29°18'15.44"
211	59°57'57.70" 29°18'25.71"	263	59°56'39.17" 29°18'15.82"
212	59°57'56.33" 29°18'24.37"	264	59°56'36.37" 29°18'16.39"
213	59°57'55.06" 29°18'23.12"	265	59°56'30.39" 29°18'17.60"
214	59°57'54.74" 29°18'22.90"	266	59°56'28.28" 29°18'17.99"
215	59°57'52.70" 29°18'20.91"	267	59°56'22.43" 29°18'19.10"
216	59°57'49.30" 29°18'29.89"	268	59°56'17.93" 29°18'19.97"
217	59°57'48.05" 29°18'29.41"	269	59°56'15.71" 29°18'20.40"
218	59°57'45.95" 29°18'28.61"	270	59°56'12.37" 29°18'21.12"
219	59°57'45.89" 29°18'29.00"	271	59°56'5.00" 29°18'22.71"
220	59°57'45.73" 29°18'30.18"	272	59°56'6.34" 29°18'50.95"
221	59°57'44.41" 29°18'39.50"	273	59°56'5.99" 29°18'51.28"
222	59°57'44.38" 29°18'39.72"	274	59°56'7.11" 29°19'18.89"
223	59°57'44.33" 29°18'40.08"	275	59°56'8.41" 29°20'18.06"
224	59°57'43.04" 29°18'39.55"	276	59°56'8.44" 29°20'19.23"

225	59°57'42.64" 29°18'39.39"	277	59°56'8.71" 29°20'31.17"
226	59°57'42.40" 29°18'39.29"	278	59°56'8.79" 29°20'31.94"
227	59°57'42.08" 29°18'39.16"	279	59°56'9.28" 29°20'50.68"
228	59°57'41.63" 29°18'38.97"	280	59°56'9.49" 29°20'58.77"
229	59°57'41.67" 29°18'38.59"	281	59°56'9.96" 29°21'14.66"
230	59°57'41.90" 29°18'38.69"	282	59°56'10.11" 29°21'19.64"
231	59°57'41.08" 29°18'36.01"	283	59°56'10.21" 29°21'22.15"
232	59°57'37.09" 29°18'30.66"	284	59°56'10.28" 29°21'24.69"
233	59°57'34.66" 29°18'27.96"	285	59°56'10.41" 29°21'29.44"
234	59°57'33.44" 29°18'30.98"	286	59°56'10.81" 29°21'44.32"
235	59°57'16.52" 29°19'9.05"	287	59°56'11.04" 29°21'51.97"
236	59°57'16.14" 29°19'8.58"	288	59°56'11.22" 29°21'59.68"
237	59°57'15.04" 29°18'46.54"	289	59°56'11.42" 29°22'10.24"
238	59°57'7.94" 29°18'45.29"	290	59°56'11.57" 29°22'15.31"
239	59°57'6.44" 29°18'45.10"	291	59°56'11.64" 29°22'16.40"
240	59°57'5.22" 29°18'49.39"	292	59°56'11.82" 29°22'24.40"
241	59°57'5.49" 29°18'49.35"	293	59°56'11.95" 29°22'32.44"
242	59°57'5.51" 29°18'49.73"	294	59°56'12.13" 29°22'35.86"
243	59°57'5.05" 29°18'49.80"	295	59°56'12.24" 29°22'40.94"
244	59°57'4.41" 29°18'49.91"	296	59°56'12.47" 29°22'49.51"
245	59°57'3.05" 29°18'50.13"	297	59°56'12.48" 29°22'49.77"
246	59°57'1.83" 29°18'50.33"	298	59°56'12.52" 29°22'50.92"
247	59°57'0.51" 29°18'51.29"	299	59°56'12.68" 29°22'57.29"
248	59°56'57.75" 29°18'47.50"	300	59°56'12.83" 29°23'2.28"
249	59°56'57.39" 29°18'41.18"	301	59°56'12.98" 29°23'7.43"
250	59°56'57.24" 29°18'37.46"	302	59°56'13.06" 29°23'11.33"
251	59°56'51.11" 29°18'21.40"	303	59°56'13.13" 29°23'13.09"
252	59°56'50.63" 29°18'13.38"	304	59°56'13.25" 29°23'13.56"
253	59°56'50.08" 29°18'13.28"	305	59°56'13.73" 29°23'15.09"
254	59°56'49.05" 29°18'14.81"	306	59°56'14.75" 29°23'18.03"
307	59°56'15.10" 29°23'18.98"	359	59°56'9.11" 29°25'37.22"
308	59°56'16.11" 29°23'21.77"	360	59°56'7.97" 29°25'38.27"
309	59°56'16.85" 29°23'23.87"	361	59°56'6.53" 29°25'39.05"
310	59°56'27.53" 29°23'53.11"	362	59°56'5.31" 29°25'39.32"
311	59°56'30.97" 29°24'2.28"	363	59°56'3.93" 29°25'39.40"
312	59°56'34.93" 29°24'13.00"	364	59°56'2.65" 29°25'39.72"
313	59°56'35.66" 29°24'15.15"	365	59°55'59.18" 29°25'41.60"
314	59°56'36.68" 29°24'17.99"	366	59°55'59.07" 29°25'41.65"
315	59°56'37.02" 29°24'18.93"	367	59°55'57.65" 29°25'42.60"
316	59°56'38.32" 29°24'22.22"	368	59°55'56.52" 29°25'43.69"
317	59°56'39.35" 29°24'25.00"	369	59°55'55.54" 29°25'44.62"
318	59°56'40.16" 29°24'27.01"	370	59°55'54.10" 29°25'45.79"
319	59°56'40.45" 29°24'27.79"	371	59°55'53.65" 29°25'46.17"
320	59°56'40.65" 29°24'34.59"	372	59°55'51.86" 29°25'46.34"
321	59°56'40.96" 29°24'35.81"	373	59°55'50.74" 29°25'46.51"
322	59°56'41.07" 29°24'37.63"	374	59°55'49.91" 29°25'46.85"
323	59°56'40.98" 29°24'39.88"	375	59°55'48.76" 29°25'47.78"
324	59°56'40.84" 29°24'42.80"	376	59°55'48.05" 29°25'48.30"
325	59°56'40.50" 29°24'43.86"	377	59°55'47.89" 29°25'48.42"
326	59°56'40.19" 29°24'44.94"	378	59°55'47.52" 29°25'48.55"
327	59°56'39.75" 29°24'46.15"	379	59°55'46.17" 29°25'48.47"
328	59°56'38.86" 29°24'48.57"	380	59°55'43.82" 29°25'47.53"
329	59°56'35.86" 29°24'57.52"	381	59°55'43.27" 29°25'47.06"
330	59°56'35.50" 29°24'59.89"	382	59°55'41.99" 29°25'45.04"
331	59°56'35.49" 29°25'2.56"	383	59°55'41.20" 29°25'43.37"
332	59°56'35.74" 29°25'7.06"	384	59°55'40.82" 29°25'42.84"
333	59°56'35.72" 29°25'9.76"	385	59°55'40.43" 29°25'42.51"
334	59°56'35.32" 29°25'12.83"	386	59°55'40.06" 29°25'42.33"
335	59°56'34.44" 29°25'16.48"	387	59°55'39.70" 29°25'42.32"
336	59°56'34.16" 29°25'17.62"	388	59°55'39.41" 29°25'42.42"
337	59°56'33.59" 29°25'19.86"	389	59°55'38.76" 29°25'43.07"
338	59°56'32.74" 29°25'21.80"	390	59°55'37.90" 29°25'44.95"
339	59°56'31.67" 29°25'23.10"	391	59°55'37.15" 29°25'47.08"

340	59°56'29.11" 29°25'25.91"	392	59°55'36.52" 29°25'49.07"
341	59°56'28.58" 29°25'26.52"	393	59°55'35.88" 29°25'50.82"
342	59°56'27.81" 29°25'26.74"	394	59°55'34.96" 29°25'52.63"
343	59°56'27.44" 29°25'26.75"	395	59°55'34.05" 29°25'54.12"
344	59°56'24.90" 29°25'26.21"	396	59°55'32.25" 29°25'56.99"
345	59°56'24.41" 29°25'26.18"	397	59°55'30.96" 29°25'59.21"
346	59°56'22.20" 29°25'26.15"	398	59°55'30.31" 29°26'0.02"
347	59°56'15.67" 29°25'26.29"	399	59°55'29.52" 29°26'0.51"
348	59°56'15.20" 29°25'26.33"	400	59°55'28.71" 29°26'0.73"
349	59°56'15.17" 29°25'26.33"	401	59°55'25.01" 29°26'1.46"
350	59°56'14.59" 29°25'26.30"	402	59°55'24.10" 29°26'1.57"
351	59°56'13.28" 29°25'26.79"	403	59°55'21.54" 29°26'1.96"
352	59°56'12.97" 29°25'27.20"	404	59°55'19.25" 29°26'2.21"
353	59°56'12.75" 29°25'27.79"	405	59°55'16.44" 29°26'2.76"
354	59°56'11.77" 29°25'32.30"	406	59°55'15.20" 29°26'2.95"
355	59°56'11.47" 29°25'33.38"	407	59°55'14.37" 29°26'3.30"
356	59°56'11.07" 29°25'34.50"	408	59°55'13.14" 29°26'4.39"
357	59°56'10.61" 29°25'35.39"	409	59°55'11.46" 29°26'6.09"
358	59°56'10.22" 29°25'36.02"	410	59°55'9.11" 29°26'8.49"
411	59°55'7.92" 29°26'9.34"	463	59°53'58.03" 29°26'45.13"
412	59°55'6.74" 29°26'9.97"	464	59°53'57.41" 29°26'47.01"
413	59°55'5.45" 29°26'10.23"	465	59°53'56.57" 29°26'49.10"
414	59°55'4.24" 29°26'10.19"	466	59°53'55.69" 29°26'50.94"
415	59°54'58.40" 29°26'10.16"	467	59°53'54.83" 29°26'52.61"
416	59°54'56.72" 29°26'10.22"	468	59°53'53.94" 29°26'54.48"
417	59°54'54.53" 29°26'10.05"	469	59°53'53.76" 29°26'54.94"
418	59°54'53.38" 29°26'9.78"	470	59°53'53.46" 29°26'56.30"
419	59°54'51.99" 29°26'9.52"	471	59°53'53.19" 29°26'57.67"
420	59°54'50.35" 29°26'8.84"	472	59°53'52.80" 29°27'0.09"
421	59°54'48.40" 29°26'8.04"	473	59°53'51.74" 29°27'5.68"
422	59°54'47.61" 29°26'7.66"	474	59°53'51.31" 29°27'9.38"
423	59°54'44.50" 29°26'6.29"	475	59°53'51.01" 29°27'11.38"
424	59°54'43.90" 29°26'6.72"	476	59°53'50.57" 29°27'13.87"
425	59°54'43.10" 29°26'7.36"	477	59°53'49.98" 29°27'16.19"
426	59°54'41.95" 29°26'8.31"	478	59°53'49.58" 29°27'17.67"
427	59°54'40.80" 29°26'9.18"	479	59°53'49.12" 29°27'19.47"
428	59°54'39.42" 29°26'10.56"	480	59°53'48.76" 29°27'21.03"
429	59°54'38.68" 29°26'11.27"	481	59°53'48.66" 29°27'21.00"
430	59°54'37.26" 29°26'12.68"	482	59°53'48.46" 29°27'25.47"
431	59°54'35.79" 29°26'13.86"	483	59°53'48.50" 29°27'25.47"
432	59°54'35.26" 29°26'13.73"	484	59°53'48.48" 29°27'26.63"
433	59°54'34.79" 29°26'14.18"	485	59°53'48.43" 29°27'26.62"
434	59°54'33.63" 29°26'15.10"	486	59°53'48.11" 29°27'36.02"
435	59°54'32.50" 29°26'15.70"	487	59°53'48.14" 29°27'45.92"
436	59°54'31.30" 29°26'16.57"	488	59°53'48.11" 29°27'48.97"
437	59°54'27.75" 29°26'19.33"	489	59°53'47.96" 29°27'51.13"
438	59°54'24.22" 29°26'22.36"	490	59°53'47.60" 29°27'53.54"
439	59°54'21.58" 29°26'25.10"	491	59°53'47.21" 29°27'55.66"
440	59°54'20.82" 29°26'25.93"	492	59°53'46.23" 29°28'0.21"
441	59°54'19.71" 29°26'26.91"	493	59°53'45.17" 29°28'4.16"
442	59°54'18.49" 29°26'27.34"	494	59°53'45.20" 29°28'4.20"
443	59°54'17.22" 29°26'27.43"	495	59°53'44.90" 29°28'5.18"
444	59°54'14.62" 29°26'27.18"	496	59°53'44.87" 29°28'5.14"
445	59°54'13.36" 29°26'26.82"	497	59°53'43.96" 29°28'8.03"
446	59°54'11.13" 29°26'26.15"	498	59°53'43.19" 29°28'10.67"
447	59°54'10.86" 29°26'26.11"	499	59°53'40.75" 29°28'19.00"
448	59°54'9.74" 29°26'26.08"	500	59°53'39.92" 29°28'21.88"
449	59°54'8.52" 29°26'26.18"	501	59°53'39.28" 29°28'24.76"
450	59°54'7.23" 29°26'26.35"	502	59°53'38.92" 29°28'26.41"
451	59°54'5.94" 29°26'26.65"	503	59°53'38.45" 29°28'28.54"
452	59°54'4.76" 29°26'27.22"	504	59°53'37.95" 29°28'31.57"
453	59°54'3.65" 29°26'28.25"	505	59°53'37.67" 29°28'33.62"
454	59°54'3.06" 29°26'28.91"	506	59°53'36.86" 29°28'38.75"

455	59°54'3.09" 29°26'29.08"	507	59°53'34.62" 29°28'53.60"
456	59°54'2.54" 29°26'29.47"	508	59°53'32.29" 29°29'9.04"
457	59°54'1.17" 29°26'30.59"	509	59°53'31.17" 29°29'16.40"
458	59°54'0.30" 29°26'34.23"	510	59°53'30.08" 29°29'23.57"
459	59°53'59.87" 29°26'36.54"	511	59°53'28.81" 29°29'31.94"
460	59°53'59.48" 29°26'38.08"	512	59°53'25.67" 29°29'52.62"
461	59°53'59.00" 29°26'40.45"	513	59°53'25.90" 29°29'59.51"
462	59°53'58.58" 29°26'42.81"	514	59°53'24.42" 29°30'1.08"
515	59°53'22.82" 29°30'11.23"	567	59°53'27.78" 29°33'19.93"
516	59°53'22.51" 29°30'13.86"	568	59°53'28.27" 29°33'22.53"
517	59°53'22.48" 29°30'14.11"	569	59°53'28.49" 29°33'23.60"
518	59°53'21.47" 29°30'13.48"	570	59°53'28.45" 29°33'23.63"
519	59°53'21.12" 29°30'15.98"	571	59°53'29.04" 29°33'27.28"
520	59°53'19.65" 29°30'25.26"	572	59°53'30.53" 29°33'36.21"
521	59°53'19.41" 29°30'26.70"	573	59°53'33.94" 29°33'48.33"
522	59°53'19.44" 29°30'26.72"	574	59°53'34.72" 29°33'51.54"
523	59°53'19.28" 29°30'27.83"	575	59°53'36.26" 29°33'51.28"
524	59°53'19.25" 29°30'27.81"	576	59°53'36.48" 29°33'55.35"
525	59°53'16.02" 29°30'49.72"	577	59°53'36.54" 29°33'55.35"
526	59°53'13.53" 29°31'5.99"	578	59°53'36.55" 29°33'56.50"
527	59°53'13.25" 29°31'7.81"	579	59°53'36.56" 29°34'2.34"
528	59°53'12.93" 29°31'10.25"	580	59°53'37.09" 29°34'13.08"
529	59°53'12.57" 29°31'13.82"	581	59°53'37.80" 29°34'28.66"
530	59°53'12.51" 29°31'14.38"	582	59°53'37.84" 29°34'28.66"
531	59°53'12.23" 29°31'17.20"	583	59°53'37.86" 29°34'29.82"
532	59°53'11.67" 29°31'22.69"	584	59°53'37.88" 29°34'34.28"
533	59°53'11.70" 29°31'22.70"	585	59°53'38.35" 29°34'37.62"
534	59°53'11.62" 29°31'23.49"	586	59°53'39.14" 29°34'58.33"
535	59°53'11.52" 29°31'25.18"	587	59°53'40.12" 29°35'20.51"
536	59°53'11.43" 29°31'28.54"	588	59°53'42.25" 29°36'12.65"
537	59°53'11.35" 29°31'30.90"	589	59°53'42.57" 29°36'26.02"
538	59°53'11.38" 29°31'37.25"	590	59°53'42.82" 29°36'31.64"
539	59°53'11.46" 29°31'39.77"	591	59°53'42.97" 29°36'35.05"
540	59°53'11.57" 29°31'43.34"	592	59°53'43.02" 29°36'36.20"
541	59°53'11.57" 29°31'44.17"	593	59°53'44.22" 29°37'3.20"
542	59°53'11.74" 29°31'48.21"	594	59°53'45.37" 29°37'29.41"
543	59°53'11.77" 29°31'48.20"	595	59°53'45.39" 29°37'29.76"
544	59°53'11.80" 29°31'49.34"	596	59°53'42.93" 29°37'42.14"
545	59°53'11.88" 29°31'50.82"	597	59°53'33.60" 29°37'41.47"
546	59°53'12.19" 29°31'57.64"	598	59°53'32.44" 29°37'41.39"
547	59°53'13.00" 29°32'16.83"	599	59°53'31.56" 29°37'41.32"
548	59°53'13.97" 29°32'16.71"	600	59°53'30.28" 29°37'42.27"
549	59°53'14.56" 29°32'16.64"	601	59°53'28.44" 29°37'42.36"
550	59°53'14.57" 29°32'17.03"	602	59°53'28.32" 29°37'42.37"
551	59°53'14.17" 29°32'17.08"	603	59°53'10.66" 29°37'55.44"
552	59°53'14.44" 29°32'17.77"	604	59°53'8.01" 29°37'54.96"
553	59°53'15.32" 29°32'18.05"	605	59°53'5.89" 29°37'59.07"
554	59°53'15.29" 29°32'22.00"	606	59°52'56.28" 29°38'20.02"
555	59°53'15.28" 29°32'23.55"	607	59°52'56.54" 29°38'21.95"
556	59°53'15.26" 29°32'25.89"	608	59°53'4.89" 29°38'27.63"
557	59°53'17.31" 29°32'30.43"	609	59°53'7.69" 29°38'29.61"
558	59°53'21.55" 29°32'41.85"	610	59°53'10.31" 29°38'31.40"
559	59°53'21.81" 29°32'44.51"	611	59°53'12.87" 29°38'33.16"
560	59°53'21.81" 29°32'49.87"	612	59°53'13.90" 29°38'31.83"
561	59°53'22.02" 29°33'3.06"	613	59°53'13.63" 29°38'31.04"
562	59°53'22.12" 29°33'7.21"	614	59°53'13.78" 29°38'30.82"
563	59°53'22.47" 29°33'10.69"	615	59°53'14.11" 29°38'31.76"
564	59°53'23.86" 29°33'11.41"	616	59°53'14.62" 29°38'33.04"
565	59°53'25.82" 29°33'12.71"	617	59°53'14.99" 29°38'33.96"
566	59°53'27.36" 29°33'17.67"	618	59°53'15.27" 29°38'34.67"
619	59°53'15.80" 29°38'35.15"	671	59°54'49.44" 29°40'6.93"
620	59°53'15.29" 29°38'38.15"	672	59°54'47.63" 29°40'4.11"
621	59°53'16.80" 29°38'39.19"	673	59°54'46.46" 29°40'3.24"

622	59°53'17.77" 29°38'44.49"	674	59°54'44.01" 29°40'1.41"
623	59°53'20.51" 29°39'1.32"	675	59°54'39.29" 29°39'57.88"
624	59°53'22.31" 29°39'2.68"	676	59°54'29.83" 29°39'50.81"
625	59°53'29.03" 29°39'7.89"	677	59°54'28.70" 29°39'49.96"
626	59°53'29.57" 29°39'8.31"	678	59°54'27.82" 29°39'49.27"
627	59°53'31.41" 29°39'9.71"	679	59°54'26.31" 29°39'48.12"
628	59°53'35.09" 29°39'12.50"	680	59°54'24.91" 29°39'47.07"
629	59°53'37.67" 29°39'14.45"	681	59°54'23.38" 29°39'45.97"
630	59°53'38.21" 29°39'14.87"	682	59°54'21.49" 29°39'44.54"
631	59°53'39.76" 29°39'16.07"	683	59°54'20.00" 29°39'43.39"
632	59°53'40.51" 29°39'16.65"	684	59°54'18.81" 29°39'42.49"
633	59°53'43.58" 29°39'18.93"	685	59°54'15.16" 29°39'39.75"
634	59°53'44.13" 29°39'19.33"	686	59°54'15.13" 29°39'38.90"
635	59°53'47.75" 29°39'22.01"	687	59°54'14.96" 29°39'33.90"
636	59°53'49.27" 29°39'23.25"	688	59°54'14.87" 29°39'31.31"
637	59°53'56.94" 29°39'28.99"	689	59°54'14.34" 29°39'26.75"
638	59°53'57.49" 29°39'29.39"	690	9°54'12.29" 29°39'27.10"
639	59°53'58.20" 29°39'29.91"	691	59°54'11.85" 29°39'27.17"
640	59°53'58.78" 29°39'26.72"	692	59°54'8.53" 29°39'27.73"
641	59°54'1.25" 29°39'28.59"	693	59°54'3.84" 29°39'28.52"
642	59°54'1.67" 29°39'28.51"	694	59°54'1.69" 29°39'28.90"
643	59°54'3.83" 29°39'28.14"	695	59°54'1.22" 29°39'28.98"
644	59°54'8.51" 29°39'27.35"	696	59°53'58.90" 29°39'27.22"
645	59°54'11.83" 29°39'26.79"	697	59°53'58.31" 29°39'30.40"
646	59°54'12.27" 29°39'26.71"	698	59°53'57.42" 29°39'29.75"
647	59°54'14.49" 29°39'26.34"	699	59°53'56.88" 29°39'29.36"
648	59°54'14.93" 29°39'30.13"	700	59°53'49.20" 29°39'23.61"
649	59°54'15.02" 29°39'30.12"	701	59°53'47.68" 29°39'22.37"
650	59°54'15.06" 29°39'31.27"	702	59°53'44.06" 29°39'19.69"
651	59°54'15.15" 29°39'33.86"	703	59°53'43.52" 29°39'19.29"
652	59°54'15.32" 29°39'38.87"	704	59°53'40.44" 29°39'17.01"
653	59°54'15.35" 29°39'39.47"	705	59°53'39.67" 29°39'16.41"
654	59°54'18.88" 29°39'42.13"	706	59°53'38.14" 29°39'15.23"
655	59°54'20.07" 29°39'43.03"	707	59°53'37.60" 29°39'14.82"
656	59°54'21.56" 29°39'44.18"	708	59°53'35.08" 29°39'12.90"
657	59°54'23.44" 29°39'45.61"	709	59°53'31.34" 29°39'10.07"
658	59°54'24.98" 29°39'46.70"	710	59°53'29.50" 29°39'8.67"
659	59°54'26.38" 29°39'47.76"	711	59°53'28.96" 29°39'8.26"
660	59°54'27.89" 29°39'48.91"	712	59°53'22.24" 29°39'3.04"
661	59°54'28.77" 29°39'49.60"	713	59°53'20.40" 29°39'1.66"
662	59°54'29.90" 29°39'50.45"	714	59°53'19.86" 29°39'1.26"
663	59°54'39.35" 29°39'57.51"	715	59°53'19.92" 29°39'0.90"
664	59°54'44.08" 29°40'1.05"	716	59°53'20.28" 29°39'1.16"
665	59°54'46.53" 29°40'2.88"	717	59°53'17.58" 29°38'44.62"
666	59°54'47.29" 29°40'3.45"	718	59°53'16.65" 29°38'39.49"
667	59°54'47.40" 29°40'3.21"	719	59°53'15.05" 29°38'38.39"
668	59°54'47.74" 29°40'3.80"	720	59°53'15.56" 29°38'35.35"
669	59°54'49.50" 29°40'6.53"	721	59°53'15.14" 29°38'34.99"
670	59°54'49.44" 29°40'6.90"	722	59°53'14.84" 29°38'34.22"
723	59°53'14.47" 29°38'33.28"	775	59°53'21.61" 29°32'44.54"
724	59°53'14.02" 29°38'32.14"	776	59°53'21.37" 29°32'42.01"
725	59°53'12.90" 29°38'33.59"	777	59°53'17.16" 29°32'30.68"
726	59°53'10.25" 29°38'31.77"	778	59°53'15.26" 29°32'26.47"
727	59°53'7.63" 29°38'29.97"	779	59°53'15.26" 29°32'27.12"
728	59°53'4.82" 29°38'28.00"	780	59°53'15.07" 29°32'27.13"
729	59°52'56.38" 29°38'22.25"	781	59°53'15.06" 29°32'25.97"
730	59°52'56.06" 29°38'19.92"	782	59°53'15.08" 29°32'23.54"
731	59°53'5.75" 29°37'58.80"	783	59°53'15.10" 29°32'21.99"
732	59°53'7.94" 29°37'54.56"	784	59°53'15.13" 29°32'18.38"
733	59°53'10.64" 29°37'55.05"	785	59°53'14.34" 29°32'18.12"
734	59°53'28.28" 29°37'41.98"	786	59°53'13.94" 29°32'17.11"
735	59°53'28.87" 29°37'41.95"	787	59°53'12.82" 29°32'17.24"
736	59°53'30.25" 29°37'41.89"	788	59°53'12.81" 29°32'16.87"

737	59°53'31.05" 29°37'41.29"	789	59°53'12.06" 29°31'57.66"
738	59°53'30.95" 29°37'41.28"	790	59°53'11.75" 29°31'50.84"
739	59°53'30.96" 29°37'40.89"	791	59°53'11.67" 29°31'49.37"
740	59°53'31.52" 29°37'40.93"	792	59°53'11.61" 29°31'49.38"
741	59°53'32.48" 29°37'41.00"	793	59°53'11.58" 29°31'48.22"
742	59°53'33.60" 29°37'41.08"	794	59°53'11.61" 29°31'48.22"
743	59°53'42.80" 29°37'41.75"	795	59°53'11.44" 29°31'44.18"
744	59°53'45.19" 29°37'29.70"	796	59°53'11.44" 29°31'43.35"
745	59°53'44.02" 29°37'3.23"	797	59°53'11.33" 29°31'39.79"
746	59°53'42.86" 29°36'36.97"	798	59°53'11.26" 29°31'37.26"
747	59°53'42.83" 29°36'36.23"	799	59°53'11.22" 29°31'30.89"
748	59°53'42.78" 29°36'35.08"	800	59°53'11.30" 29°31'28.52"
749	59°53'42.66" 29°36'32.47"	801	59°53'11.39" 29°31'25.16"
750	59°53'42.38" 29°36'26.04"	802	59°53'11.47" 29°31'23.79"
751	59°53'42.06" 29°36'12.68"	803	59°53'11.40" 29°31'23.76"
752	59°53'39.92" 29°35'20.54"	804	59°53'11.51" 29°31'22.63"
753	59°53'38.95" 29°34'58.36"	805	59°53'11.55" 29°31'22.64"
754	59°53'38.16" 29°34'37.69"	806	59°53'12.81" 29°31'10.19"
755	59°53'37.69" 29°34'34.33"	807	59°53'13.12" 29°31'7.74"
756	59°53'37.66" 29°34'29.83"	808	59°53'13.41" 29°31'5.91"
757	59°53'36.90" 29°34'13.12"	809	59°53'15.90" 29°30'49.64"
758	59°53'36.37" 29°34'2.36"	810	59°53'19.12" 29°30'27.74"
759	59°53'36.35" 29°33'56.51"	811	59°53'19.10" 29°30'27.72"
760	59°53'36.29" 29°33'55.37"	812	59°53'19.26" 29°30'26.61"
761	59°53'36.09" 29°33'51.70"	813	59°53'19.29" 29°30'26.63"
762	59°53'34.60" 29°33'51.95"	814	59°53'19.53" 29°30'25.18"
763	59°53'33.77" 29°33'48.50"	815	59°53'20.99" 29°30'15.91"
764	59°53'30.36" 29°33'36.36"	816	59°53'21.33" 29°30'13.46"
765	59°53'28.86" 29°33'27.40"	817	59°53'20.96" 29°30'13.24"
766	59°53'28.09" 29°33'22.68"	818	59°53'21.01" 29°30'12.87"
767	59°53'27.60" 29°33'20.07"	819	59°53'21.45" 29°30'13.13"
768	59°53'27.19" 29°33'17.84"	820	59°53'21.44" 29°30'13.19"
769	59°53'25.69" 29°33'13.03"	821	59°53'22.39" 29°30'13.78"
770	59°53'23.81" 29°33'11.78"	822	59°53'22.70" 29°30'11.16"
771	59°53'22.30" 29°33'11.00"	823	59°53'24.32" 29°30'0.90"
772	59°53'21.93" 29°33'7.26"	824	59°53'25.77" 29°29'59.37"
773	59°53'21.83" 29°33'3.08"	825	59°53'25.54" 29°29'52.59"
774	59°53'21.61" 29°32'49.88"	826	59°53'28.69" 29°29'31.87"
827	59°53'29.95" 29°29'23.49"	879	59°54'2.47" 29°26'29.12"
828	59°53'31.04" 29°29'16.33"	880	59°54'3.56" 29°26'27.91"
829	59°53'32.16" 29°29'8.97"	881	59°54'4.70" 29°26'26.86"
830	59°53'36.74" 29°28'38.67"	882	59°54'5.91" 29°26'26.27"
831	59°53'37.55" 29°28'33.54"	883	59°54'7.22" 29°26'25.96"
832	59°53'37.83" 29°28'31.50"	884	59°54'8.51" 29°26'25.79"
833	59°53'38.32" 29°28'28.45"	885	59°54'9.73" 29°26'25.70"
834	59°53'38.80" 29°28'26.30"	886	59°54'10.87" 29°26'25.72"
835	59°53'39.80" 29°28'21.77"	887	59°54'11.15" 29°26'25.76"
836	59°53'40.64" 29°28'18.87"	888	59°54'13.39" 29°26'26.44"
837	59°53'43.08" 29°28'10.54"	889	59°54'14.64" 29°26'26.79"
838	59°53'43.85" 29°28'7.90"	890	59°54'17.22" 29°26'27.04"
839	59°53'44.76" 29°28'5.01"	891	59°54'18.46" 29°26'26.95"
840	59°53'44.73" 29°28'4.98"	892	59°54'19.65" 29°26'26.54"
841	59°53'45.04" 29°28'3.99"	893	59°54'20.73" 29°26'25.58"
842	59°53'45.06" 29°28'4.03"	894	59°54'21.48" 29°26'24.76"
843	59°53'46.11" 29°28'0.10"	895	59°54'24.14" 29°26'22.01"
844	59°53'47.09" 29°27'55.57"	896	59°54'27.68" 29°26'18.97"
845	59°53'47.48" 29°27'53.46"	897	59°54'31.23" 29°26'16.21"
846	59°53'47.84" 29°27'51.07"	898	59°54'32.44" 29°26'15.33"
847	59°53'47.98" 29°27'48.95"	899	59°54'33.57" 29°26'14.73"
848	59°53'48.02" 29°27'45.92"	900	59°54'34.71" 29°26'13.83"
849	59°53'47.98" 29°27'36.02"	901	59°54'35.23" 29°26'13.33"
850	59°53'48.30" 29°27'26.62"	902	59°54'35.77" 29°26'13.47"
851	59°53'48.28" 29°27'26.62"	903	59°54'37.18" 29°26'12.33"

852	59°53'48.30" 29°27'25.46"	904	59°54'38.60" 29°26'10.92"
853	59°53'48.34" 29°27'25.46"	905	59°54'39.33" 29°26'10.21"
854	59°53'48.48" 29°27'20.56"	906	59°54'40.72" 29°26'8.83"
855	59°53'48.64" 29°27'20.60"	907	59°54'41.88" 29°26'7.95"
856	59°53'48.94" 29°27'19.31"	908	59°54'43.02" 29°26'7.01"
857	59°53'49.40" 29°27'17.49"	909	59°54'43.83" 29°26'6.36"
858	59°53'49.81" 29°27'16.01"	910	59°54'44.43" 29°26'5.93"
859	59°53'50.39" 29°27'13.71"	911	59°54'44.49" 29°26'5.90"
860	59°53'50.82" 29°27'11.26"	912	59°54'47.65" 29°26'7.28"
861	59°53'51.13" 29°27'9.28"	913	59°54'48.44" 29°26'7.67"
862	59°53'51.55" 29°27'5.58"	914	59°54'50.39" 29°26'8.46"
863	59°53'52.61" 29°26'59.96"	915	59°54'52.02" 29°26'9.14"
864	59°53'53.01" 29°26'57.54"	916	59°54'53.40" 29°26'9.40"
865	59°53'53.28" 29°26'56.16"	917	59°54'54.55" 29°26'9.67"
866	59°53'53.59" 29°26'54.74"	918	59°54'56.72" 29°26'9.84"
867	59°53'53.80" 29°26'54.23"	919	59°54'58.40" 29°26'9.77"
868	59°53'54.69" 29°26'52.34"	920	59°55'4.24" 29°26'9.80"
869	59°53'55.55" 29°26'50.67"	921	59°55'5.45" 29°26'9.84"
870	59°53'56.42" 29°26'48.84"	922	59°55'6.70" 29°26'9.59"
871	59°53'57.25" 29°26'46.79"	923	59°55'7.87" 29°26'8.97"
872	59°53'57.86" 29°26'44.94"	924	59°55'9.04" 29°26'8.14"
873	59°53'58.40" 29°26'42.66"	925	59°55'11.37" 29°26'5.75"
874	59°53'58.82" 29°26'40.31"	926	59°55'13.05" 29°26'4.04"
875	59°53'59.30" 29°26'37.92"	927	59°55'14.31" 29°26'2.93"
876	59°53'59.69" 29°26'36.38"	928	59°55'15.17" 29°26'2.57"
877	59°54'0.12" 29°26'34.08"	929	59°55'16.42" 29°26'2.37"
878	59°54'1.02" 29°26'30.29"	930	59°55'19.23" 29°26'1.82"
931	59°55'21.53" 29°26'1.57"	983	59°56'14.58" 29°25'25.92"
932	59°55'24.09" 29°26'1.18"	984	59°56'15.20" 29°25'25.94"
933	59°55'24.99" 29°26'1.07"	985	59°56'15.66" 29°25'25.91"
934	59°55'28.69" 29°26'0.35"	986	59°56'22.20" 29°25'25.77"
935	59°55'29.48" 29°26'0.13"	987	59°56'24.42" 29°25'25.80"
936	59°55'30.23" 29°25'59.67"	988	59°56'24.91" 29°25'25.83"
937	59°55'30.84" 29°25'58.90"	989	59°56'27.44" 29°25'26.36"
938	59°55'32.13" 29°25'56.69"	990	59°56'27.80" 29°25'26.35"
939	59°55'33.93" 29°25'53.82"	991	59°56'28.51" 29°25'26.15"
940	59°55'34.83" 29°25'52.34"	992	59°56'29.01" 29°25'25.57"
941	59°55'35.73" 29°25'50.57"	993	59°56'31.57" 29°25'22.76"
942	59°55'36.36" 29°25'48.85"	994	59°56'32.61" 29°25'21.50"
943	59°55'36.99" 29°25'46.87"	995	59°56'33.43" 29°25'19.64"
944	59°55'37.74" 29°25'44.71"	996	59°56'33.99" 29°25'17.45"
945	59°55'38.64" 29°25'42.76"	997	59°56'34.26" 29°25'16.31"
946	59°55'39.35" 29°25'42.05"	998	59°56'35.14" 29°25'12.70"
947	59°55'39.68" 29°25'41.93"	999	59°56'35.53" 29°25'9.71"
948	59°55'40.08" 29°25'41.94"	1000	59°56'35.55" 29°25'7.08"
949	59°55'40.49" 29°25'42.14"	1001	59°56'35.30" 29°25'2.58"
950	59°55'40.92" 29°25'42.50"	1002	59°56'35.31" 29°24'59.84"
951	59°55'41.33" 29°25'43.08"	1003	59°56'35.68" 29°24'57.35"
952	59°55'42.12" 29°25'44.75"	1004	59°56'38.70" 29°24'48.35"
953	59°55'43.37" 29°25'46.72"	1005	59°56'39.59" 29°24'45.92"
954	59°55'43.87" 29°25'47.16"	1006	59°56'40.03" 29°24'44.73"
955	59°55'46.19" 29°25'48.08"	1007	59°56'40.33" 29°24'43.66"
956	59°55'47.51" 29°25'48.16"	1008	59°56'40.65" 29°24'42.67"
957	59°55'47.84" 29°25'48.04"	1009	59°56'40.79" 29°24'39.85"
958	59°55'47.99" 29°25'47.93"	1010	59°56'40.87" 29°24'37.64"
959	59°55'48.69" 29°25'47.42"	1011	59°56'40.78" 29°24'35.92"
960	59°55'49.86" 29°25'46.48"	1012	59°56'40.68" 29°24'35.54"
961	59°55'50.72" 29°25'46.13"	1013	59°56'40.48" 29°24'35.56"
962	59°55'51.85" 29°25'45.95"	1014	59°56'40.45" 29°24'34.65"
963	59°55'53.61" 29°25'45.79"	1015	59°56'40.26" 29°24'27.93"
964	59°55'55.46" 29°25'44.26"	1016	59°56'40.01" 29°24'27.24"
965	59°55'56.44" 29°25'43.34"	1017	59°56'39.19" 29°24'25.23"
966	59°55'57.58" 29°25'42.24"	1018	59°56'38.16" 29°24'22.46"

967	59°55'59.02" 29°25'41.27"	1019	59°56'36.87" 29°24'19.16"
968	59°55'59.13" 29°25'41.22"	1020	59°56'36.53" 29°24'18.22"
969	59°56'2.61" 29°25'39.34"	1021	59°56'35.50" 29°24'15.37"
970	59°56'3.92" 29°25'39.01"	1022	59°56'34.77" 29°24'13.23"
971	59°56'5.30" 29°25'38.94"	1023	59°56'30.81" 29°24'2.51"
972	59°56'6.49" 29°25'38.67"	1024	59°56'27.37" 29°23'53.34"
973	59°56'7.90" 29°25'37.90"	1025	59°56'16.69" 29°23'24.10"
974	59°56'9.02" 29°25'36.87"	1026	59°56'15.95" 29°23'22.00"
975	59°56'10.11" 29°25'35.70"	1027	59°56'15.35" 29°23'20.33"
976	59°56'10.48" 29°25'35.10"	1028	59°56'14.93" 29°23'19.19"
977	59°56'10.92" 29°25'34.25"	1029	59°56'14.59" 29°23'18.26"
978	59°56'11.31" 29°25'33.17"	1030	59°56'13.56" 29°23'15.30"
979	59°56'11.59" 29°25'32.13"	1031	59°56'13.08" 29°23'13.75"
980	59°56'12.58" 29°25'27.60"	1032	59°56'12.94" 29°23'13.19"
981	59°56'12.83" 29°25'26.92"	1033	59°56'12.87" 29°23'11.35"
982	59°56'13.20" 29°25'26.42"	1034	59°56'12.79" 29°23'7.45"
1035	59°56'12.64" 29°23'2.30"	1087	59°56'50.81" 29°18'13.02"
1036	59°56'12.49" 29°22'57.31"	1088	59°56'51.29" 29°18'21.24"
1037	59°56'12.33" 29°22'50.95"	1089	59°56'57.43" 29°18'37.32"
1038	59°56'12.28" 29°22'49.79"	1090	59°56'57.58" 29°18'41.14"
1039	59°56'12.05" 29°22'40.96"	1091	59°56'57.94" 29°18'47.28"
1040	59°56'11.94" 29°22'35.89"	1092	59°57'0.54" 29°18'50.86"
1041	59°56'11.76" 29°22'32.49"	1093	59°57'1.79" 29°18'49.95"
1042	59°56'11.70" 29°22'31.34"	1094	59°57'3.04" 29°18'49.74"
1043	59°56'11.74" 29°22'31.33"	1095	59°57'4.39" 29°18'49.52"
1044	59°56'11.63" 29°22'24.42"	1096	59°57'4.98" 29°18'49.42"
1045	59°56'11.44" 29°22'16.43"	1097	59°57'6.33" 29°18'44.70"
1046	59°56'11.38" 29°22'15.35"	1098	59°57'7.96" 29°18'44.90"
1047	59°56'11.23" 29°22'10.26"	1099	59°57'15.22" 29°18'46.19"
1048	59°56'11.02" 29°21'59.69"	1100	59°57'16.33" 29°19'8.35"
1049	59°56'10.84" 29°21'51.99"	1101	59°57'16.48" 29°19'8.55"
1050	59°56'10.62" 29°21'44.35"	1102	59°57'33.29" 29°18'30.73"
1051	59°56'10.22" 29°21'29.46"	1103	59°57'34.61" 29°18'27.46"
1052	59°56'10.09" 29°21'24.71"	1104	59°57'37.19" 29°18'30.33"
1053	59°56'10.02" 29°21'22.18"	1105	59°57'41.22" 29°18'35.74"
1054	59°56'9.92" 29°21'19.67"	1106	59°57'42.16" 29°18'38.80"
1055	59°56'9.77" 29°21'14.68"	1107	59°57'42.44" 29°18'38.91"
1056	59°56'9.30" 29°20'58.79"	1108	59°57'42.66" 29°18'39.00"
1057	59°56'9.09" 29°20'50.69"	1109	59°57'43.08" 29°18'39.17"
1058	59°56'8.60" 29°20'31.99"	1110	59°57'44.19" 29°18'39.63"
1059	59°56'8.52" 29°20'31.22"	1111	59°57'44.22" 29°18'39.41"
1060	59°56'8.24" 29°20'19.24"	1112	59°57'45.33" 29°18'31.57"
1061	59°56'8.22" 29°20'18.09"	1113	59°57'45.54" 29°18'30.09"
1062	59°56'6.92" 29°19'18.92"	1114	59°57'45.70" 29°18'28.91"
1063	59°56'5.78" 29°18'51.04"	1115	59°57'45.91" 29°18'27.46"
1064	59°56'6.14" 29°18'50.71"	1116	59°57'46.09" 29°18'27.56"
1065	59°56'4.79" 29°18'22.37"	1117	59°57'46.00" 29°18'28.24"
1066	59°56'12.35" 29°18'20.74"	1118	59°57'48.03" 29°18'29.01"
1067	59°56'15.69" 29°18'20.02"	1119	59°57'49.21" 29°18'29.46"
1068	59°56'17.91" 29°18'19.59"	1120	59°57'52.65" 29°18'20.42"
1069	59°56'22.41" 29°18'18.71"	1121	59°57'54.82" 29°18'22.54"
1070	59°56'28.26" 29°18'17.60"	1122	59°57'55.14" 29°18'22.76"
1071	59°56'30.37" 29°18'17.22"	1123	59°57'56.41" 29°18'24.03"
1072	59°56'36.35" 29°18'16.00"	1124	59°57'57.78" 29°18'25.36"
1073	59°56'39.15" 29°18'15.44"	1125	59°57'58.74" 29°18'26.21"
1074	59°56'41.07" 29°18'15.05"	1126	59°57'59.42" 29°18'26.79"
1075	59°56'41.65" 29°18'14.94"	1127	59°58'0.70" 29°18'27.97"
1076	59°56'45.13" 29°18'14.30"	1128	59°58'2.44" 29°18'30.48"
1077	59°56'47.46" 29°18'13.82"	1129	59°58'2.71" 29°18'31.05"
1078	59°56'47.64" 29°18'13.73"	1130	59°58'3.81" 29°18'32.52"
1079	59°56'47.38" 29°18'13.53"	1131	59°58'4.35" 29°18'34.55"
1080	59°56'47.45" 29°18'13.17"	1132	59°58'4.87" 29°18'35.49"
1081	59°56'47.96" 29°18'13.58"	1133	59°58'9.60" 29°18'32.08"

1082	59°56'48.29" 29°18'13.83"	1134	59°58'9.91" 29°18'25.30"
1083	59°56'48.46" 29°18'13.95"	1135	59°58'10.29" 29°18'14.43"
1084	59°56'48.84" 29°18'14.24"	1136	59°58'10.58" 29°18'6.87"
1085	59°56'49.02" 29°18'14.38"	1137	59°58'10.87" 29°18'0.13"
1086	59°56'50.02" 29°18'12.89"	1138	59°58'10.87" 29°17'57.65"
1139	59°58'10.63" 29°17'56.29"	1191	59°58'12.33" 29°14'36.87"
1140	59°58'10.87" 29°17'51.37"	1192	59°58'12.90" 29°14'31.72"
1141	59°58'11.10" 29°17'45.58"	1193	59°58'13.50" 29°14'26.31"
1142	59°58'11.29" 29°17'40.26"	1194	59°58'13.95" 29°14'23.14"
1143	59°58'11.60" 29°17'33.15"	1195	59°58'14.13" 29°14'21.66"
1144	59°58'11.85" 29°17'27.95"	1196	59°58'14.26" 29°14'20.99"
1145	59°58'11.99" 29°17'24.29"	1197	59°58'14.43" 29°14'20.11"
1146	59°58'12.33" 29°17'23.06"	1198	59°58'14.60" 29°14'18.20"
1147	59°58'12.53" 29°17'22.35"	1199	59°58'14.89" 29°14'16.18"
1148	59°58'12.76" 29°17'16.71"	1200	59°58'15.20" 29°14'14.56"
1149	59°58'13.01" 29°17'10.52"	1201	59°58'16.22" 29°14'6.97"
1150	59°58'13.26" 29°17'4.85"	1202	59°58'16.97" 29°14'2.12"
1151	59°58'13.41" 29°17'1.40"	1203	59°58'17.21" 29°13'59.58"
1152	59°58'13.52" 29°16'57.78"	1204	59°58'17.54" 29°13'57.55"
1153	59°58'13.70" 29°16'53.01"	1205	59°58'17.86" 29°13'55.17"
1154	59°58'13.82" 29°16'49.00"	1206	59°58'18.88" 29°13'47.94"
1155	59°58'13.92" 29°16'45.48"	1207	59°58'19.62" 29°13'41.52"
1156	59°58'13.96" 29°16'44.57"	1208	59°58'19.98" 29°13'38.89"
1157	59°58'14.10" 29°16'41.26"	1209	59°58'20.45" 29°13'35.31"
1158	59°58'14.42" 29°16'32.89"	1210	59°58'20.96" 29°13'31.48"
1159	59°58'14.78" 29°16'23.46"	1211	59°58'21.68" 29°13'26.38"
1160	59°58'14.99" 29°16'18.71"	1212	59°58'22.18" 29°13'22.75"
1161	59°58'15.02" 29°16'17.80"	1213	59°58'23.10" 29°13'15.74"
1162	59°58'15.46" 29°16'5.93"	1214	59°58'23.02" 29°13'15.64"
1163	59°58'15.42" 29°16'3.53"	1215	59°58'22.39" 29°13'16.28"
1164	59°58'15.37" 29°16'1.13"	1216	59°58'22.03" 29°13'16.53"
1165	59°58'15.25" 29°15'57.61"	1217	59°58'21.40" 29°13'17.32"
1166	59°58'14.90" 29°15'50.60"	1218	59°58'20.86" 29°13'16.52"
1167	59°58'14.70" 29°15'47.07"	1219	59°58'20.00" 29°13'15.48"
1168	59°58'14.66" 29°15'46.16"	1220	59°58'18.06" 29°13'12.32"
1169	59°58'14.47" 29°15'42.53"	1221	59°58'17.02" 29°13'11.11"
1170	59°58'14.05" 29°15'38.46"	1222	59°58'16.43" 29°13'10.79"
1171	59°58'13.92" 29°15'37.29"	1223	59°58'15.99" 29°13'8.88"
1172	59°58'13.83" 29°15'36.40"	1224	59°58'15.84" 29°13'7.11"
1173	59°58'13.88" 29°15'36.38"	1225	59°58'15.80" 29°13'4.43"
1174	59°58'13.77" 29°15'34.22"	1226	59°58'15.56" 29°13'1.49"
1175	59°58'13.94" 29°15'32.86"	1227	59°58'14.23" 29°12'57.57"
1176	59°58'13.76" 29°15'32.75"	1228	59°58'13.84" 29°12'55.92"
1177	59°58'13.67" 29°15'30.18"	1229	59°58'13.74" 29°12'55.07"
1178	59°58'13.59" 29°15'28.95"	1230	59°58'13.62" 29°12'53.29"
1179	59°58'13.37" 29°15'24.50"	1231	59°58'13.39" 29°12'51.13"
1180	59°58'13.02" 29°15'18.12"	1232	59°58'13.21" 29°12'47.87"
1181	59°58'12.69" 29°15'10.59"	1233	59°58'13.33" 29°12'45.22"
1182	59°58'12.54" 29°15'7.51"	1234	59°58'13.59" 29°12'43.67"
1183	59°58'12.53" 29°15'6.73"	1235	59°58'13.67" 29°12'41.84"
1184	59°58'12.20" 29°14'59.95"	1236	59°58'13.89" 29°12'38.88"
1185	59°58'12.00" 29°14'56.89"	1237	59°58'13.96" 29°12'37.35"
1186	59°58'12.15" 29°14'54.06"	1238	59°58'14.83" 29°12'34.61"
1187	59°58'12.03" 29°14'50.26"	1239	59°58'16.26" 29°12'30.94"
1188	59°58'11.82" 29°14'41.83"	1240	59°58'17.57" 29°12'27.63"
1189	59°58'12.04" 29°14'41.61"	1241	59°58'18.83" 29°12'24.47"
1190	59°58'12.10" 29°14'40.81"	1242	59°58'18.71" 29°12'21.91"
1243	59°58'18.63" 29°12'19.88"	1295	59°58'33.20" 29°11'18.91"
1244	59°58'18.48" 29°12'18.60"	1296	59°58'33.42" 29°11'18.73"
1245	59°58'18.35" 29°12'17.41"	1297	59°58'33.67" 29°11'18.44"
1246	59°58'18.22" 29°12'16.24"	1298	59°58'33.88" 29°11'17.90"
1247	59°58'18.44" 29°12'16.29"	1299	59°58'34.11" 29°11'17.38"
1248	59°58'19.09" 29°12'16.47"	1300	59°58'34.42" 29°11'16.80"

1249	59°58'19.85" 29°12'15.97"	1301	59°58'35.44" 29°11'15.68"
1250	59°58'20.89" 29°12'14.98"	1302	59°58'35.92" 29°11'14.81"
1251	59°58'21.76" 29°12'13.83"	1303	59°58'36.23" 29°11'13.84"
1252	59°58'22.17" 29°12'13.18"	1304	59°58'36.69" 29°11'11.86"
1253	59°58'22.68" 29°12'12.28"	1305	59°58'36.86" 29°11'11.02"
1254	59°58'24.82" 29°12'5.61"	1306	59°58'37.01" 29°11'10.41"
1255	59°58'25.06" 29°12'4.01"	1307	59°58'37.10" 29°11'10.25"
1256	59°58'25.18" 29°12'2.57"	1308	59°58'38.04" 29°11'9.86"
1257	59°58'25.29" 29°12'1.13"	1309	59°58'37.99" 29°11'7.34"
1258	59°58'25.33" 29°11'58.97"	1310	59°58'37.90" 29°11'4.88"
1259	59°58'25.22" 29°11'56.89"	1311	59°58'37.75" 29°11'0.91"
1260	59°58'25.10" 29°11'55.50"	1312	59°58'37.07" 29°10'57.41"
1261	59°58'24.90" 29°11'53.87"	1313	59°58'37.87" 29°10'56.12"
1262	59°58'24.35" 29°11'49.61"	1314	59°58'37.87" 29°10'55.49"
1263	59°58'23.99" 29°11'46.90"	1315	59°58'37.65" 29°10'53.32"
1264	59°58'23.91" 29°11'46.40"	1316	59°58'37.43" 29°10'51.06"
1265	59°58'23.63" 29°11'45.58"	1317	59°58'37.42" 29°10'51.00"
1266	59°58'23.23" 29°11'38.20"	1318	59°58'37.39" 29°10'50.63"
1267	59°58'23.19" 29°11'37.29"	1319	59°58'39.94" 29°10'47.58"
1268	59°58'23.31" 29°11'37.27"		
1269	59°58'23.35" 29°11'36.95"		
1270	59°58'23.38" 29°11'36.56"		
1271	59°58'23.78" 29°11'36.71"		
1272	59°58'24.39" 29°11'36.94"		
1273	59°58'24.58" 29°11'37.02"		
1274	59°58'24.88" 29°11'32.68"		
1275	59°58'25.02" 29°11'31.47"		
1276	59°58'25.22" 29°11'29.85"		
1277	59°58'25.50" 29°11'28.23"		
1278	59°58'25.80" 29°11'28.15"		
1279	59°58'26.06" 29°11'27.95"		
1280	59°58'26.18" 29°11'27.58"		
1281	59°58'26.42" 29°11'26.83"		
1282	59°58'26.55" 29°11'26.04"		
1283	59°58'26.70" 29°11'25.23"		
1284	59°58'26.86" 29°11'24.42"		
1285	59°58'27.24" 29°11'22.59"		
1286	59°58'27.67" 29°11'23.10"		
1287	59°58'27.94" 29°11'22.73"		
1288	59°58'28.55" 29°11'22.25"		
1289	59°58'29.33" 29°11'21.96"		
1290	59°58'29.96" 29°11'21.62"		
1291	59°58'30.75" 29°11'21.21"		
1292	59°58'31.23" 29°11'20.97"		
1293	59°58'31.82" 29°11'20.47"		
1294	59°58'31.98" 29°11'20.33"		

Петродворцовый район, г. Санкт-Петербург

№ п/п	WGS 84	№ п/п	WGS 84
1	59°54'49.44" 29°40'6.93"	33	59°55'8.70" 29°41'15.74"
2	59°54'49.44" 29°40'6.90"	34	59°55'8.68" 29°41'15.83"
3	59°54'49.50" 29°40'6.53"	35	59°55'8.78" 29°41'15.90"
4	59°54'50.69" 29°40'8.39"	36	59°55'8.71" 29°41'16.24"
5	59°54'50.97" 29°40'8.82"	37	59°55'4.00" 29°41'12.55"
6	59°54'52.42" 29°40'10.85"	38	59°55'3.42" 29°41'12.16"
7	59°54'55.06" 29°40'10.82"	39	59°55'1.09" 29°41'10.57"
8	59°54'57.58" 29°40'10.60"	40	59°54'55.56" 29°41'6.79"
9	59°54'59.07" 29°40'10.47"	41	59°54'55.11" 29°41'6.45"
10	59°55'0.09" 29°40'10.43"	42	59°54'55.18" 29°41'6.09"
11	59°55'0.09" 29°40'14.36"	43	59°54'55.63" 29°41'6.43"
12	59°54'59.07" 29°40'20.35"	44	59°54'56.84" 29°41'0.59"
13	59°54'58.77" 29°40'24.46"	45	59°54'57.06" 29°40'59.52"
14	59°54'58.40" 29°40'24.95"	46	59°54'58.16" 29°40'54.16"

15	59°54'58.36" 29°40'25.01"	47	59°54'57.77" 29°40'53.87"
16	59°54'54.00" 29°40'50.74"	48	59°54'57.22" 29°40'53.46"
17	59°54'55.54" 29°40'51.85"	49	59°54'55.48" 29°40'52.21"
18	59°54'57.29" 29°40'53.10"	50	59°54'53.75" 29°40'50.97"
19	59°54'57.83" 29°40'53.49"	51	59°54'53.81" 29°40'50.63"
20	59°54'57.83" 29°40'53.50"	52	59°54'58.20" 29°40'24.76"
21	59°54'58.23" 29°40'53.81"	53	59°54'58.59" 29°40'24.23"
22	59°54'58.41" 29°40'53.94"	54	59°54'58.88" 29°40'20.26"
23	59°54'57.24" 29°40'59.67"	55	59°54'59.89" 29°40'14.29"
24	59°54'57.01" 29°41'0.74"	56	59°54'59.89" 29°40'10.82"
25	59°54'55.82" 29°41'6.56"	57	59°54'59.07" 29°40'10.85"
26	59°55'1.15" 29°41'10.20"	58	59°54'57.59" 29°40'10.98"
27	59°55'3.48" 29°41'11.79"	59	59°54'57.13" 29°40'11.02"
28	59°55'3.52" 29°41'11.82"	60	59°54'55.06" 29°40'11.20"
29	59°55'3.53" 29°41'11.74"	61	59°54'52.36" 29°40'11.24"
30	59°55'4.06" 29°41'12.19"	62	59°54'50.85" 29°40'9.13"
31	59°55'8.60" 29°41'15.74"	63	59°54'50.57" 29°40'8.69"
32	59°55'8.62" 29°41'15.67"	64	59°54'49.85" 29°40'7.56"

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КОПИЯ ОТКРЫТОГО ЛИСТА 1364-2020 от 30 июля 2020 г.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1364-2020

Настоящий открытый лист выдан:

Мирецкому Александру Витольдовичу

паспорт 2801 № 441740

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ в зоне строительства физкультурно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном на земельном участке с кадастровым номером 47:17:0106002:708 по ул. Леманский канал, участок 6 в г. Шлиссельбурге Шлиссельбургского городского поселения Кировского района; кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи Балтийского флота в направлении УС 571-Д-объект 81809 в Лебяженском городском поселении Ломоносовского района, в г. Санкт-Петербурге и г. Ломоносове; кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи МО РФ в направлении УС 820-Д-объект 03014 в г. Луге Лужского района; на земельных участках с кадастровыми номерами 47:25:0106028:3 по ул. Киевской, д. 24, 47:25:0107001:10 по ул. Северной, д. 24, 47:25:0107019:109 по ул. Авиатриссы Зверевой, д. 21 в г. Гатчине Гатчинского района; 47:07:1039001:2474 в зоне строительства наземной автостоянки для постоянного хранения индивидуального транспорта в Заневском сельском поселении, уч. Янино 1 во Всеволожском районе Ленинградской области.

На основании открытого листа

Мирецкий Александр Витольдович

(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы: археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 30 июля 2020 г. по 31 марта 2021 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 30 июля 2020 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)

С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

Дата 30 июля 2020 г.

МП

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 23.08.2018 №01-03/18-128 «О включении выявленного объекта культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадебная Аллютина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, деревня Гора-Валдай, на берегу озера, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Аллютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера, утверждении границ его территории и установлении предмета охраны



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«23» ноября 2018 г.

№ 04-05/18-128

Санкт-Петербург

О включении выявленного объекта культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадьба Алютина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, деревня Гора-Валдай, на берегу озера, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера, утверждению границ его территории и установлении предмета охраны

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 18, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, на основании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного аттестованным экспертом Шуньгиной С.Е. (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 07 сентября 2015 года № 2365)

п р и к а з ы в а ю:

1. Включить выявленный объект культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадьба Алютина)», расположенный по адресу: Ленинградская область, деревня Гора-Валдай, на берегу озера, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения, с наименованием «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», вид объекта – ансамбль, в составе: 1. Здание господского дома 2. Здание Конюшни 3. Здание Скотного двора 4. Каменная ограда с воротами 5. Церковь Св. Троицы 6. Дом церковного причта 7. Баня церковного причта 8. Здание Оранжереи с водонапорной башней 9. Погреб 10. Погреб 11. Водокачка 12. Зимняя кухня 13. Жилой дом на территории хозяйственного двора 14. Хозяйственная постройка 15. Жилая и хозяйственная постройка на территории скотного двора 16. Экипажный сарай 17. Каменный сарай на огороде 18. Огородный дом (сторожка) у дороги на кладбище 19. Знак, отмечающий территорию кладбища, 20. Каменная система водостока 21. Территория усадьбы с парком и плодовым садом 22. Кладбище с кладбищенской дорогой, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера.

2. Утвердить границы территории ансамбля согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. Установить предмет охраны ансамбля согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

4. Исключить выявленный объект культурного наследия «Усадебный комплекс Дребсов (усадьба Алютина)» из Перечня выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

5. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области:

- обеспечить внесение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации сведений об объекте культурного наследия регионального значения (ансамбль) «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», о границах его территории и предмете охраны;

- направить письменное уведомление собственнику или иному законному владельцу памятника о включении его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;


- направить в срок не более чем пять рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа копию настоящего приказа с приложениями в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя – начальника департамента государственной охраны, сохранения

и использования объектов культурного наследия комитета по культуре
Ленинградской области.

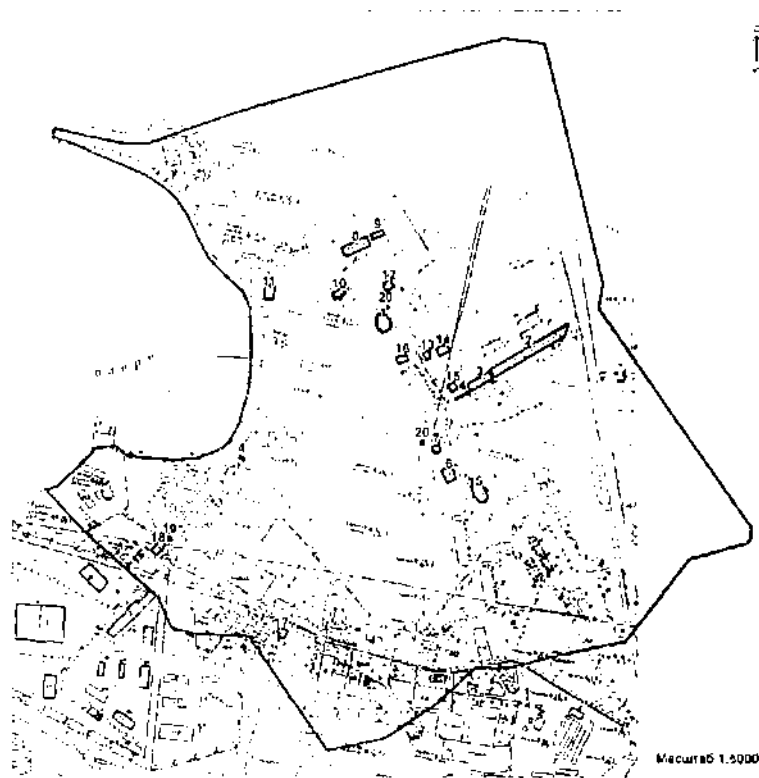
Председатель комитета

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a cursive, somewhat abstract shape.

Е.В. Чайковский

Границы территории объекта культурного наследия

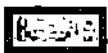
«Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», ансамбль, в составе: 1. Здание господского дома 2. Здание Конюшни 3. Здание Скотного двора 4. Каменная ограда с воротами 5. Церковь Св. Троицы 6. Дом церковного причта 7. Баня церковного причта 8. Здание Оранжерей с водонапорной башней 9. Погреб 10. Погреб 11. Водокачка 12. Зимняя кухня 13. Жилой дом на территории хозяйственного двора 14. Хозяйственная постройка 15. Жилая и хозяйственная постройка на территории скотного двора 16. Экипажный сарай 17. Каменный сарай на огороде 18. Огородный дом (сторожка) у дороги на кладбище 19. Знак, отмечающий территорию кладбища, 20. Каменная система водостока 21. Территория усадьбы с парком и плодовым садом 22. Кладбище с кладбищенской дорогой, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера.



Условные обозначения:



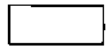
Граница объекта культурного наследия



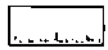
Исторические здания - объекты культурного наследия



Территория усадьбы с парком и плодовым садом

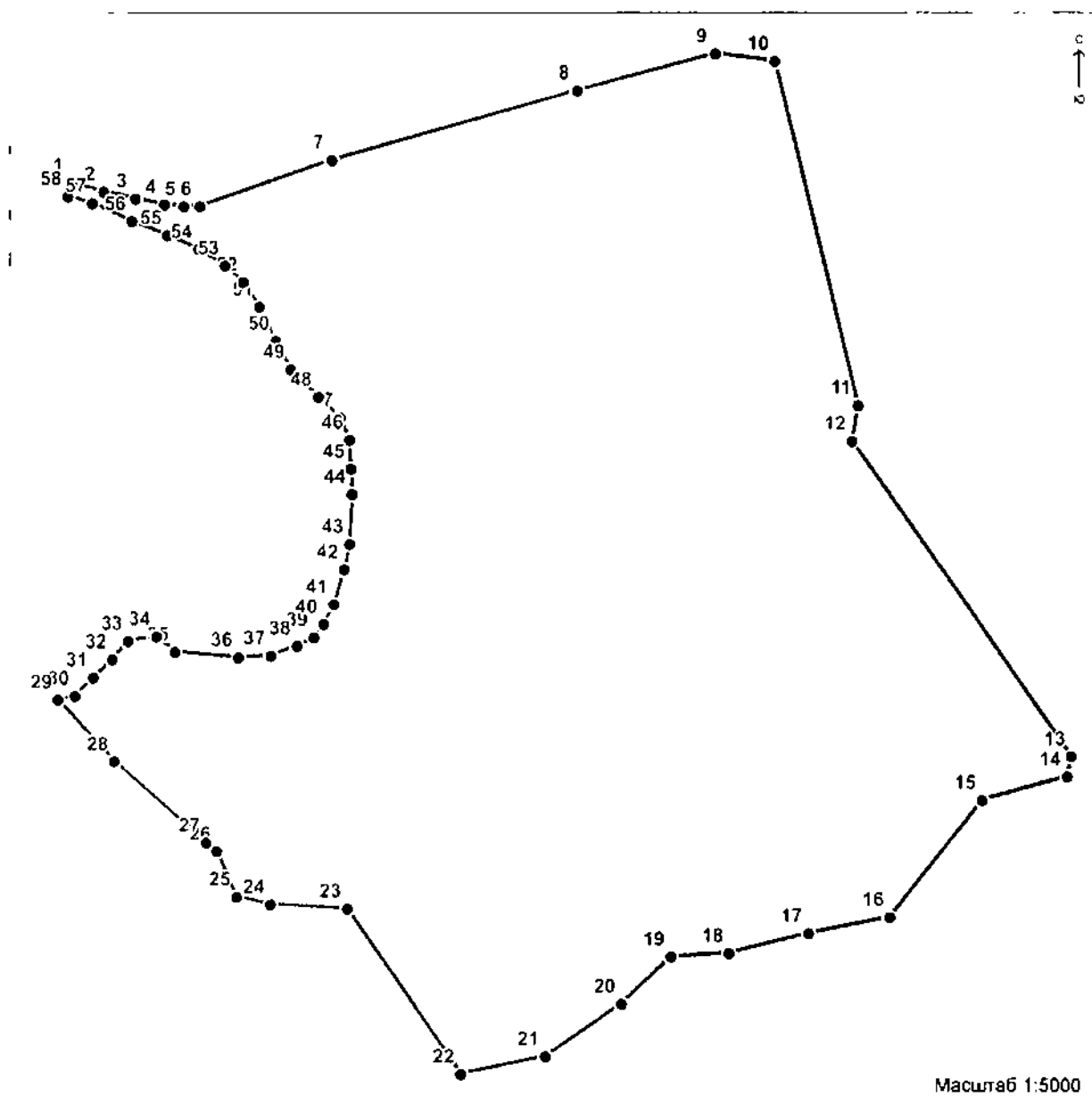


Кладбище с кладбищенской дорогой



Современные постройки

Координаты поворотных точек границ территории объекта культурного наследия «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», ансамбль, в составе: 1. Здание господского дома 2. Здание Конюшни 3. Здание Скотного двора 4. Каменная ограда с воротами 5. Церковь Св. Троицы 6. Дом церковного причта 7. Баня церковного причта 8. Здание Оранжерей с водонапорной башней 9. Погреб 10. Погреб 11. Водокачка 12. Зимняя кухня 13. Жилой дом на территории хозяйственного двора, 14. Хозяйственная постройка 15. Жилая и хозяйственная постройка на территории скотного двора 16. Экипажный сарай 17. Каменный сарай на огороде 18. Огородный дом (сторожка) у дороги на кладбище 19. Знак, отмечающий территорию кладбища, 20. Каменная система водостока 21. Территория усадьбы с парком и плодовым садом 22. Кладбище с кладбищенской дорогой, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера, в МСК – 1964.



Условные обозначения:
 ———— Граница объекта культурного наследия
 ● Номер характерной точки (см. таблицу)

№	X-север	У - восток
1	98702,14	50983,74
2	98694,44	51013,44
3	98687,84	51043,14
4	98682,34	51069,76
5	98680,80	51087,58
6	98680,80	51102,43
7	98722,71	51223,32
8	98786,18	51447,72
9	98819,79	51574,67
10	98812,75	51629,23
11	98499,35	51704,58
12	98466,79	51698,86
13	98178,59	51899,28
14	98159,67	51895,32
15	98137,66	51817,44
16	98029,59	51733,51
17	98014,41	51659,15
18	97995,82	51586,55
19	97992,30	51532,87
20	97948,74	51487,55
21	97900,34	51417,36
22	97883,73	51339,92
23	98035,86	51236,52
24	98039,71	51167,00
25	98046,31	51135,76
26	98088,22	51117,28
27	98096,58	51107,71
28	98171,71	51022,68
29	98229,52	50970,87
30	98232,87	50986,60

№	X-север	У - восток
31	98249,76	51003,43
32	98266,37	51021,25
33	98282,87	51035,99
34	98287,05	51062,17
35	98272,86	51079,11
36	98267,85	51137,52
37	98269,61	51167,44
38	98278,41	51190,76
39	98286,33	51206,16
40	98298,21	51214,96
41	98316,69	51224,20
42	98348,81	51233,88
43	98372,13	51238,72
44	98417,84	51240,81
45	98441,16	51239,93
46	98467,62	51238,72
47	98488,24	51229,81
48	98506,67	51210,34
49	98531,53	51185,48
50	98557,49	51171,84
51	98588,29	51157,10
52	98610,95	51142,36
53	98626,13	51125,42
54	98641,31	51101,00
55	98654,01	51072,51
56	98667,27	51039,62
57	98683,88	51003,10
58	98690,26	50980,44

Описание границ:

Граница от точки 1 до точки 6 проходит в северо-восточном направлении по южной стороне автодороги 41А-007, далее пересекает автодорогу и идет по трассе старой дороги (просека), в северо-восточном направлении до точки 10, затем поворачивает в южном направлении к точке 11, обходит постройки на западной стороне дороги 41А-007 и поворачивает на северо-восток (350м.) к точке 13, далее идет в западном направлении (точки 14-22), затем поворачивает на северо-запад к точке 28 и идет по границе кладбища до точки 29 на берегу Горавалдайского озера, далее идет по восточному берегу озера до точки 58, затем поворачивает на север к точке 1.

Режим использования территории объекта культурного наследия

«Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», ансамбль, в составе: 1. Здание господского дома. 2. Здание Конюшни 3.Здание Скотного двора 4.Каменная ограда с воротами 5. Церковь Св. Троицы 6. Дом церковного причта 7. Баня церковного причта 8. Здание Оранжереи с водонапорной башней 9. Погреб 10. Погреб 11 . Водокачка 12.Зимняя кухня 13.Жилой дом на территории хозяйственного двора, 14. Хозяйственная постройка 15.Жилая и хозяйственная постройка на территории скотного двора 16.Экипажный сарай 17.Каменный сарай на огороде 18. Огородный дом (сторожка) у дороги на кладбище 19. Знак, отмечающий территорию кладбища, 20. Каменная система водостока 21. Территория усадьбы с парком и плодовым садом 22.Кладбище с кладбищенской дорогой, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера.

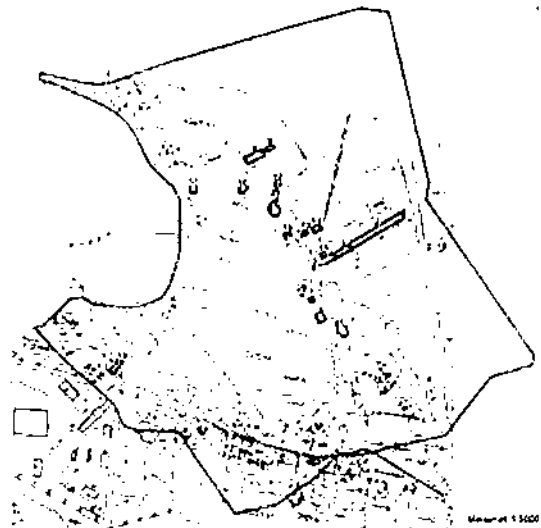
1. На территории объекта культурного наследия запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.






2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.





3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию и использованию территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.





11-03/18 - 128


Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Усадебный комплекс «Алютино» (Добржанского, Дребсов, И.А. Воронина)», ансамбль, в составе: 1. Здание господского дома. 2. Здание Конюшни 3. Здание Скотного двора 4. Каменная ограда с воротами 5. Церковь Св. Троицы 6. Дом церковного причта 7. Баня церковного причта 8. Здание Оранжереи с водонапорной башней 9. Погреб 10. Погреб 11. Водокачка 12. Зимняя кухня 13. Жилой дом на территории хозяйственного двора, 14. Хозяйственная постройка 15. Жилая и хозяйственная постройка на территории скотного двора 16. Экипажный сарай 17. Каменный сарай на огороде 18. Огородный дом (сторожка) у дороги на кладбище 19. Знак, отмечающий территорию кладбища, 20. Каменная система водостока 21. Территория усадьбы с парком и плодовым садом 22. Кладбище с кладбищенской дорогой, расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Лебяженское ГП», д. Гора – Валдай, на берегу озера.

Территория усадьбы с парком и плодовым садом			
1	Историческое объемно-пространственное и планировочное решение территории	<p>историческое местоположение границ территории объекта культурного наследия регионального значения; историческое планировочное решение территории усадьбы, ограниченной с севера и востока трассами исторических дорог на Шепелево и Черную Лахту, с главной въездной дорогой (подлежит раскрытию) по оси симметрии главного, северо-восточного фасада господского дома, с пейзажным парком, включая плодовый сад и территории усадебных лугов и выгонов, историческую территорию древнего поселения и кладбище автохтонного населения; исторический рельеф с понижением к берегу Горовалдайского озера, историческая береговая линия; исторические границы дворового мошества (подлежат раскрытию), историческая дорожная сеть, в том числе: исторические дороги по границам усадьбы и историческая трасса улицы деревни Агвалы (Гора Валдай), историческая трасса дороги на кладбище; исторические парковые и садовые дороги, исторические дороги, разделяющие функциональные зоны внутри усадьбы (парадный двор, скотный двор, хозяйственный двор); историческое местоположение ограды и воротных проемов.</p>	
2. Здание господского дома			

2	<p>Историческое объемно-пространственное решение здания</p>	<p>историческое объемно-пространственное решение одно-двухэтажного дома с крестовым мезонином, осложненным надстройкой со слуховым окном; разновысотного с пристройкой, оформляющей приямок входа в подвальное помещение и крыльцом в южном углу; исторические габариты и конфигурация здания в плане</p> <p>крыша четырехщипцовая, на уровне 1-го этажа - двускатная:</p> <p>исторические габариты, конфигурация в плане, исторические высотные отметки коньков, широкие карнизные свесы с деревянной подшивкой; дымовые трубы:</p> <p>исторические местоположение, габариты, форма, материал (открытая кладка из красного кирпича)</p>	 
	<p>Конструктивная система здания</p>	<p>исторические конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исторические наружные и внутренние стены, местоположение материал (круглое тесаное бревно, брус, доска, штукатурка по дранке) техника (рубка «в лапу», горизонтальная обшивка колевой доской по брусу) • историческая лестница в мезонинный этаж • материал (дерево), отметки площадок, размер, конфигурация ступеней. • фундамент из гранитных валунов • исторический цоколь из кирпича и гранитных валунов на известковом, частично цементосодержащем растворе с расщебенкой местоположение, рисунок кладки, характер обработки камня, высотные отметки материал (гранитные валуны, кирпич, гранитный булыжный камень, гранитный щебень) • исторические конструкции и отметки плоских междуэтажных перекрытий • исторические конструкции, стропильной системы в чердачном пространстве местоположение, конструкция, материал (дерево - тесаное бревно, брус) • исторические конструкции фронтонов со слуховыми окнами 	  

		<ul style="list-style-type: none"> • исторические конструкции оконных коробок материал (дерево) профилировки способ крепления • историческая конструкция наружной лестницы в приямке для входа в подвал со стороны бокового фасада: 	
4	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических наружных и внутренних стен;</p> <p>историческая система отопления и ее элементы в интерьерах:</p> <p>исторические печи и отопительные каналы</p> <p>- местоположение, материал (кирпич, металл), конструкция, фрагменты отопительных труб</p> <p>воздуховоды и дымоходы в стенах 390</p> <p>-местоположение, конструкция, материал (кирпич)</p>	 
5	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов</p>	<p>Историческое архитектурно-художественное решение фасадов в приемах классицизма:</p> <p>материал окрытия кровли – металл</p> <p>исторический размер и рисунок фальцев окрытия.</p> <p>исторический колер окраски,</p> <p>исторические местоположение и конфигурация прямоугольных оконных и дверных проемов;</p> <p>исторический рисунок, материал (дерево) и колер оконных заполнений (исторические наружные дверные заполнения утрачены);</p> <p>исторический характер оконных обрамлений с прямоугольными сандриками с кронштейнами в виде волют.</p> <p>исторический рисунок оконных заполнений</p>	

		<p>материал и характер фасадной поверхности: обшивка стен горизонтально колеванной доской, обшивка свеса карниза горизонтальной доской; декоративные элементы: дерево, резьба, токарная обработка исторический колер окраски стен исторический колер наружных дверных и оконных заполнений историческое декоративное решение свесов кровли: ширина свеса кровли материал (дерево), расположение и шаг дощатой обшивки</p>	
			
			
6	<p>Декоративно-художественная отделка интерьеров</p>	<p>исторические профили штукатурной отделки потолка зала исторический характер обшивки потолков мезонинного этажа доской;</p>	

			
3. Здание Конюшни			
7	Историческое объемно-пространственное решение	<p>историческое объемно-пространственное решение, исторические габариты и конфигурация здания в плане: одноэтажное здание, прямоугольное в плане с восточным торцом, расположенным под острым углом к продольным стенам, с двускатной крышей, вальмовой с восточной стороны; исторические габариты и конфигурация здания в плане. крыша – историческая конфигурация, габариты, широкие карнизные свесы, исторические высотные отметки крыши; исторические открытые во внутреннее пространство здания стропильные конструкции</p> <p>392</p>	

- 1 Первоначальный деревянный заменен на позднейший из силикатного кирпича
- 2 Нижний марш утрачен, подлежит воссозданию по иконографическим и натурным данным
- 3 По материалам иконографии
- 4 Уточнить по результатам стратиграфических расчисток

Предмет охраны может быть уточнен в процессе историко-культурных и реставрационных исследований, реставрационных работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

Выкопировка из решения Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области»



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.86 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

места, а также других организаций - на шефских и общественных началах.

2.2. Не допускать случаев выполнения работ по капитальному благоустройству, ремонту, реконструкции и обозначению памятников и памятных мест, включая установку памятных знаков и памятных досок, без ведома и согласования с инспекцией охраны памятников Управления культуры.

2.3. Оказывать помощь и содействие инспекции охраны памятников, городским и районным отделениями Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры в проведении мероприятий по выявлению и обследованию памятников и памятных мест, оформлению охранной документации и паспортизации памятников.

3. Предложить Управлению жилищно-коммунального хозяйства, Агропромышленному комитету области, Главному управлению архитектуры и градостроительства облисполкома, областному военному комиссариату, Отделу народного образования и просить Ленинградский областной комитет ВЛКСМ, областной совет по туризму и экскурсиям Леноблсовпрофа, областное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Ленинградскую секцию Советского комитета ветеранов войны усилить свое участие в мероприятиях по охране, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников.

4. Отметить активную работу областного, городских и районных отделений Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры по выявлению, обследованию, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников Ленинградской области.

5. Управлению культуры:

5.1. Продолжить работу по выявлению и учету военно-исторических памятников и памятных мест, а также памятников других категорий на территории области.

5.2. Подготовить и выпустить типографским способом в 1988-1989 годах справочник с перечнем всех находящихся в городах и районах Ленинградской области памятников истории и культуры, состоящих под государственной охраной (во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 24.01.80 № 54).

5.3. Усилить контроль за состоянием военно-исторических памятников и памятных мест, а также за проводимыми работами

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л. Койколайнен

В. Пылин

14. ЛОМОНОСОВСКИЙ РАЙОН

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3
<u>Большая Ижора</u> , раб.поселок, в 2-х местах		
1.	В 250 м. к северо-востоку от ж.д.станции, на новом гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. ✓
2.	К юго-востоку от ж.д.станции на Октябрьской улице, близ д.№ 5, на старом гражданском кладбище.	Братское захоронение военных моряков-балтийцев, погибших в 1919 г.; в числе захороненных - активные участники гражданской войны: <u>АММЕЛЕРМАН П.Н.</u> , <u>ВЕЛЕЩИНСКИЙ П.Ю.</u> , <u>СУРГИН М.А.</u> ; их именами названы улицы в Кронштадте. ✓
<u>Лебежье</u> , раб.поселок, в зоне посадки и всего окрестностях, в 7 местах:		
3.	Приморская ул., д.57.	Дом, где во время Великой Отечественной войны находился штаб партизанского отряда Ораниенбаумского района. На доме установлена памятная доска. ✓
4.	ул.Степанова, д.5.	Дом, где в 1941-44 гг. находился штаб Ижорского укрепрайона КБФ. На доме установлена памятная доска. ✓
5.	В западных окрестностях раб.посадки Лебежье.	Быв. форт "Красная Горка"-мемориальный комплекс, в составе: <ul style="list-style-type: none"> а) Блиндаж, где находился командный пункт артиллерийской батареи и помещение для укрытия артиллеристов (бетонированное сооружение). б) Братское захоронение военных моряков и воинов армейских частей, погибших в 1919, 1921, 1941-44 гг. в) площадка боевой техники, где установлено пять артиллерийских орудий различного назначения. г) памятник-стела, посвященный боевому значению форта в годы гражданской и Великой Отечественной войн, при защите Петрограда-Ленинграда. ✓

I

2

3

д) памятник-якорь (с флагом и памятной плитой), посвященный советским морякам-артиллеристам.

6. В 300 м. к юго-западу от ж.д.ст. Лебяжье, на гражданском кладбище. Братское захоронение советских воинов, погибших в годы гражданской и Великой Отечественной войн. ✓
7. В 1.5 км. к югу от пос. Лебяжье, в зоне быв. д. Борки, у гражданского кладбища. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. рядом установлена стела, где обозначено более 1300 фамилий летчиков-балтийцев, которые базировались на аэродроме "Борки" и погибли в 1941-45 гг. в боях над морем, защищая Ленинград. Среди погибших летчиков обозначено 10 Героев Советского Союза, в том числе:
АФАНАСЬЕВ Н.Ф., БАЙСУЛТАНОВ А.И.,
ВАСИЛЬЕВ М.Я., КОЖАНОВ П.П., КОЛЕСНИК П.А.,
КУЗНЕЦОВ А.И., НИКОЛАЕВ Н.И., ПОТАПОВ А.С.,
РЕНЗАЕВ А.И., ЧЕРНЫШОВ А.П. 9 гсс ✓
8. В 8 км. к югу от поселка Лебяжье, в зоне бывшего хутора Пульман. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. ✓
9. В 15 км. к юго-востоку от пос. Лебяжье. Памятник-стела на месте сожженной фашистами дер. Ломоносова. ✓

В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ.

10. д. Видлози, в 30 км к юго-востоку от г. Ломоносова, к востоку от деревни, близ ж.д. станции Монайская, у южного склона Вороньей Горы. Памятный знак "Взрыв", на рубеже обороны Ленинграда, где в августе 1941 г. находилось одно из орудий крейсера "Аврора" и где сражались моряки-артиллеристы ЕБФ, в составе батареи из 9 орудий.
11. д. Витино, в 12 км к западу от с. Русско-Высоцкое, на западной стороне деревни. Памятный знак-обелиск на месте подвига и гибели Героя Советского Союза ФЕДОРОВА Тимофея Васильевича. В послевоенное время останки героя перенесены в Красносельский район г. Ленинграда. ✓ гсс
- ж.д.ст. Воронка, на линии Ломоносов-Котлы-Гдов, в 9 км. севернее села Копорье, к юго-востоку от станции в 6 местах.
12. В 2-х км. юго-восточнее ж.д.ст. Воронка. Памятный знак-стела на месте, сожженной фашистами деревни Нижние Лужки. ✓

2 Ст. г. Мурино, в ст. № 42

1	2	3
43. с. Русско-Высоцкое, в 9 км. к западу от Красного Села, в 1 км. к северу от села Русско-Высоцкое.	Памятник-дот на рубеже обороны советских войск в 1941 г. На доте установлена памятная доска.	✓
44. д. Сокуши, в 7 км. к юго-востоку от д. Гостилицы, в 300 м. к северу от деревни.	Памятник-стела на месте подвига и гибели Героя Советского Союза СКУРИДИНА Ивана Кувряновича. Останки Героя перенесены в д. Гостилицы.	✓
45. д. Шенделеро, в 9 км. севернее г. Сосновый Бор, к западу от деревни, близ шоссе Ломоносов-Сосновый Бор.	Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг.; обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик КОСЕНКО Ю.Х. (1922-1944).	✓

Утвержденные ранее Совмином РСФСР и Облсполкомом военно-исторические памятники и памятные места, находящиеся в Ломоносовском районе, в данном списке не отражаются (8 памятных мест и объектов).

Расстояние сельских населенных пунктов от райцентра и других населенных мест указаны ориентировочно, по прямой линии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.03.2019 №01-03/19-137 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-1944 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)», по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«6» ~~сентября~~ 2019 г.

№ 01-03/19-137
Санкт-Петербург

Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, **приказываю:**

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16.05.1988 № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

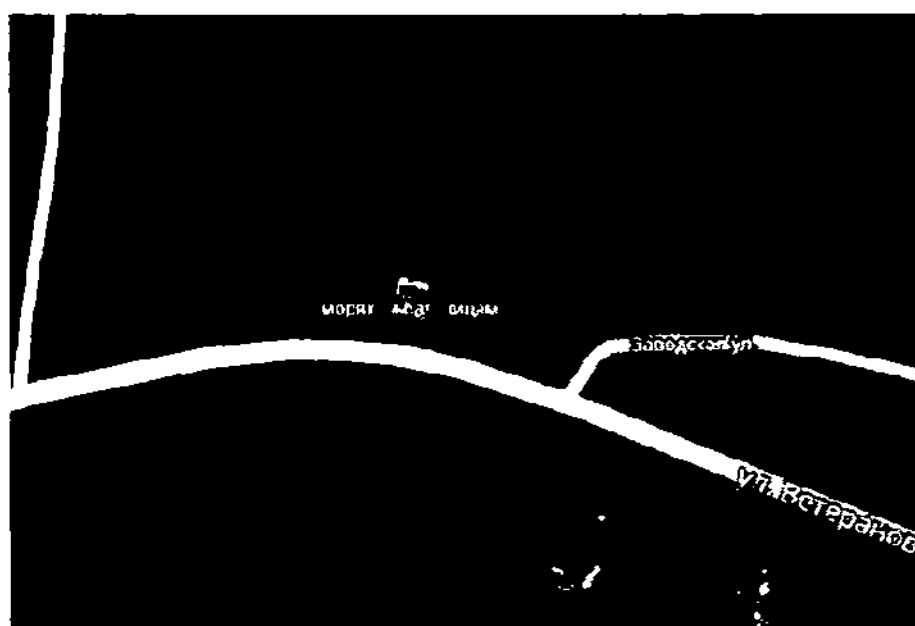
Председатель комитета





Е.В. Чайковский

Приложение № 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «6» сентября 2019 г.
№ 01-03/19-137

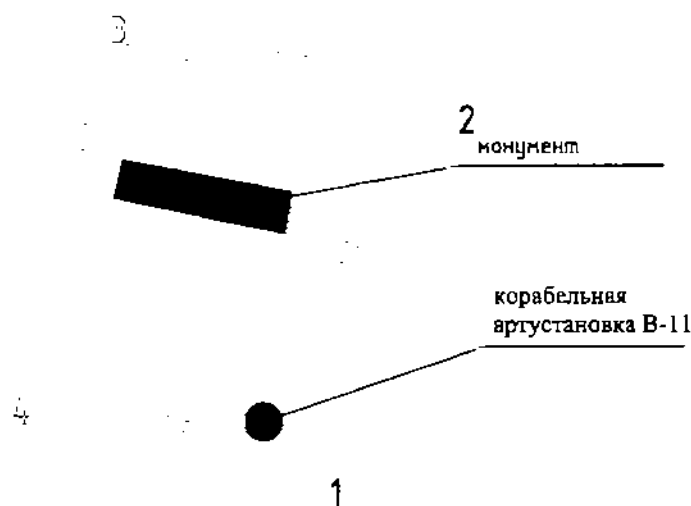
Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов
армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий
погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х.
(1922-1944)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский
муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево



Условные обозначения

-  граница территории объекта культурного наследия
регионального значения
-  объект культурного наследия регионального значения

Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево



Калище Шепелево

Таблица точек		
Номер точки	Север	Восток
1	6641996.34	3149186.44
2	6642029.29	3149197.84
3	6642037.21	3149167.08
4	6642003.57	3149158.41

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат.

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг., обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение, дер. Шепелево

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение
летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в 1941-44 гг.,
обозначено более 500 фамилий погибших, в том числе Герой Советского Союза
летчик Косенко Ю.Х. (1922-1944)» по адресу: Ленинградская область,
Ломоносовский муниципальный район, МО Лебяженское городское поселение,
дер. Шепелево

№ п/п	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны
1	Мемориальное значение объекта	Причастность объекта к историческому событию: Великая Отечественная война 1941 – 1945 гг.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое пространственное и архитектурно - композиционное решение. Местоположение, насыпной холм с лестничным маршем. Конфигурация в плане – четырехугольник. Высотная отметка памятника.
3	Конструкции памятника	Стена – монолитная бетонная; Мемориальные доски с фамилиями захороненных – черный гранит. Корабельная пушка.
4	Архитектурное решение	Параллельно автодороге выполнена монолитная железобетонная стена, завершающаяся объемными бетонными буквами образующими текст «БАЛТИЙЦАМ» (шрифт брусковый). На лицевой стороне стелы закреплены гранитные мемориальные доски с фамилиями захороненных воинов. Цвет стен и букв (белый). На лицевой поверхности под наклоном, размещены мемориальные плиты с фамилиями захороненных - 42 плиты. В центре гранитная доска с текстом: «ЗДЕСЬ ЗАХОРОНЕНЫ И УВЕКОВЕЧЕНЫ ВОИНЫ АРМИИ И ФЛОТА ПОГИБШИЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ТОМ ЧИСЛЕ АВИАТОРЫ ВВС КБФ: 1 ГВ.МИННО-ТОРП.АВИА.ПОЛКА»

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-13 от 10.04.2015 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«10» апреля 2015 г.

№ 01-03/15-13

Санкт-Петербург

**Об утверждении границы территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»**

В соответствии со статьями 9.2, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также пунктом 3.12 Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 года № 20, приказываю:

1. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения, поставленного на государственную охрану решением Леноблсполкома от 16 мая 1988 года № 189, «Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс, в составе:

- а) Блиндаж, где находился командный пункт артиллерийской батареи и помещение для укрытия артиллеристов (бетонированное сооружение);
- б) Братское захоронение военных моряков и воинов армейских частей, погибших в 1919, 1921, 1941-44 гг.;
- в) площадка боевой техники, где установлено пять артиллерийских орудий различного назначения;
- г) памятник-стела, посвященный боевому значению форта в годы гражданской и Великой Отечественной войны, при защите Петрограда-Ленинграда;
- д) памятник-якорь (с флагштоком и памятной плитой), посвященный советским морякам-артиллеристам».

местонахождение: Ленинградская область, Ломоносовский район, в западных окрестностях раб. поселка Лебяжье, согласно приложению 1 на 3 листах.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области Лазареву Галину Ефимовну.

Председатель комитета по культуре
Ленинградской области

Н.Г.Кононенко

**Координаты поворотных точек грани территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»
S = 229,20 га.**

№ точки	Координаты поворотных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	6641653.898	3158921.588
2	6640907.863	3158891.991
3	6640377.860	3159141.546
4	6640258.783	3159451.558
5	6640279.925	3159725.901
6	6640697.330	3160205.470
7	6640852.488	3160700.930
8	6641076.294	3161125.367
9	6641343.497	3161137.391
10	6641467.434	3160620.847
11	6641640.752	3160368.086
12	6641674.916	3160338.193
13	6641745.213	3160197.460
14	6641737.748	3160046.456
15	6641761.115	3160002.338
16	6641818.855	3159919.959
17	6641822.198	3159783.186
18	6641761.039	3159549.870
1	6641653.898	3158921.588

**Описание границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс»**

От точки 1 через 743,9 м строго на юг до пересечения с шоссе точка 2, далее на юго-восток через восточную оконечность перрона станции Краснофлотская под углом 153 градуса через 589,3 м до точки 3, расположенной на проселочной дороге. От точки 3 далее под углом 136 градусов на юго-восток через 329,8 м до точки 4. От точки 4 под углом 152 градуса на восток через 276,4 м до точки 5. От точки 5 под углом 147 градусов на северо-восток через 624,7 м до точки 6. От точки 6 под углом 203 градуса на юго-восток через 520,3 м до точки 7. От точки 7 под углом 170,37 градусов на северо-восток через 477,1 м до точки 8. От точки 8 строго на север через 276,3 м до точки 9. От точки 9 по урезу воды Финского залива 530,6 м до точки 10 на северо-запад, от точки 10 до точки 11 вдоль воды на северо-запад

- 303,5 м, от точки 11 до точки 12 вдоль воды на северо-запад – 47,9 м, от точки 12 до точки 13 вдоль воды на северо-запад - 154,1 м, от точки 13 до точки 14 на запад вдоль воды - 151,0 м, от точки 14 до точки 15 вдоль воды на северо-запад – 57,8 м, от точки 15 до точки 16 вдоль воды на северо - запад - 91,4 м, от точки 16 до точки 17 вдоль воды строго на запад - 130,8 м, от точки 17 до точки 18 вдоль воды на юго-запад — 244,0 м, от точки 18 вдоль воды на юго-запад - 633,7 м возвращаемся к точке 1.

Границы территории памятника зафиксированы поворотными точками, которые даны в местной системе координат.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 27.11.2017 № 01-03/17-221 «О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области»



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«27» ноября 2017 г.

№ 01-03/14 - 221

г. Санкт-Петербург

**О включении объекта,
обладающего признаками объекта культурного наследия
«Форт “Красная горка” (Алексеевский)» в Перечень
выявленных объектов культурного наследия, расположенных
на территории Ленинградской области**

В соответствии со ст. ст. 9.2, 16.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ч. 2 ст. 7 Областного закона Ленинградской области от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области» и в связи с поступлением в комитет по культуре Ленинградской области заявления о включении объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, на основании заключения комиссии по установлению историко-культурной ценности объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, от 13 ноября 2017 года, приказываю:

1. Включить в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, расположенные по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Исключить объекты, указанные в пункте 1 настоящего приказа, из списка объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

3. Осуществить меры по включению выявленных объектов культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации согласно требованиям Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Федерации» в срок не более одного года со дня принятия решения о включении объектов в перечень выявленных объектов культурного наследия.

4. Принять меры по государственной охране выявленных объектов культурного наследия до принятия решения о включении их в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

5. Информировать заявителя в порядке и сроки, установленные действующим законодательством, о включении объектов, указанных в пункте 1 настоящего приказа, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

6. Направить собственнику и (или) иному законному владельцу объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, уведомление о включении указанных объектов в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, а также о необходимости выполнения требования к содержанию и использованию выявленных объектов культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с приложением копии настоящего приказа, в сроки, установленные действующим законодательством.

7. Копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости.

8. Ответственным за исполнение пунктов 2-7 настоящего приказа назначить специалиста по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области, курирующего Ломоносовский муниципальный район в сфере охраны объектов культурного наследия регионального значения и выявленных объектов культурного наследия.

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

10. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



Е.В. Чайковский

Приложение
к приказу
комитета по культуре
Ленинградской области
от 27 ноября 2017 № 01-03/17-228

Объекты, расположенные по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива, и входящие в состав объекта обладающего признаками объекта культурного наследия «Форт “Красная горка” (Алексеевский)»:

I. Цитадель форта

- 1.1. Батарея 11-дюймовых мортир. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'35"N 29°20'10"E).
- 1.2. Дизель-электрическая станция батареи 11-дюймовых мортир. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'37"N 29°20'23"E).
- 1.3. Батарея 10-дюймовых орудий Бринка. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'33"N 29°19'51"E).
- 1.4. Батарея 6-дюймовых орудий Канэ. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'30"N 29°19'39"E).
- 1.5. Батарея 12-дюймовых орудий. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'26"N 29°19'23"E).
- 1.6. 12-дюймовая башенная батарея. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'23"N 29°19'11"E)».
- 1.7 Минно-прожекторная станция. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'31"N 29°19'23"E);
- 1.8 Пороховой погреб. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'23"N 29°19'39"E);
- 1.9 Пороховой погреб. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'24"N 29°20'14"E);

1.10 Четыре бетонированные убежища для пехоты. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

(59°58'26"N 29°19'35"E

59°58'24"N 29°19'53"E

59°58'24"N 29°20'3"E

59°58'32"N 29°20'17"E);

1.11 Железнодорожные ворота. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'22"N 29°19'40"E);

2. Внешняя сухопутная оборона форта

2.1 Четыре бетонированных казармы-убежища. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

(59°58'8"N 29°19'15"E

59°58'0"N 29°19'27"E

59°58'0"N 29°19'52"E

59°58'20"N 29°20'56"E);

2.2 Девять бетонированных позиций противотанковых орудий. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

(59°58'8"N 29°19'10"E

59°58'5"N 29°19'16"E

59°58'0"N 29°19'21"E

59°57'57"N 29°19'27"E

59°57'57"N 29°19'29"E

59°57'56"N 29°19'31"E

59°58'22"N 29°21'3"E

59°58'21"N 29°21'3"E

59°58'15"N 29°20'57"E);

2.3 Три бетонированных пулеметных гнезда. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

(59°57'57"N 29°19'24"E

59°57'56"N 29°19'35"E

59°58'18"N 29°21'1"E);

2.4 Система траншей и стрелковых позиций с бетонированными брустверами;

Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

(59°57'57"N 29°19'28"E

59°57'57"N 29°19'25"E

59°57'56"N 29°19'30"E

59°57'56"N 29°19'33"E

59°58'15"N 29°20'54"E

59°58'16"N 29°21'0"E

59°58'19"N 29°21'1"E

59°58'21"N 29°21'3"E);

2.5 Шлюз затопления предполья форта. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'21"N 29°21'3"E).

2.6. Бетонированная казарма-убежище. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'10"N 29°20'17"E);

2.7. Бетонированный пулеметный капонир. Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (59°58'9"N 29°20'19"E).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 06.12.2018 №01-03/18-428 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия «Форт «Красная горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоновский район, южное побережье Финского залива



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«Об» декабрь 2018 г.

№ 01-03/18 - 428
Санкт-Петербург

Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива (далее - Ансамбль), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Ансамбля, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



Е.В. Чайковский

Приложение № 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «06» декабря 2018 г.
№ 01-03/18 - 428

**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения
«Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область,
Ломоносовский район, южное побережье Финского залива**

Границы территории объекта культурного наследия проходят:

от точки 1 через 743,9 м строго на юг до пересечения с шоссе точка 2;
далее на юго-восток через восточную оконечность перрона станции
Краснофлотская под углом 153 градуса через 589,3 м до точки 3, расположенной
на проселочной дороге;

от точки 3 далее под углом 136 градусов на юго-восток через 329,8 м до точки 4;

от точки 4 под углом 152 градуса на восток через 276,4 м до точки 5;

от точки 5 под углом 147 градусов на северо-восток через 624,7 м до точки 6;

от точки 6 под углом 203 градуса на юго-восток через 520,3 м до точки 7;

от точки 7 под углом 170,37 градусов на северо-восток через 477,1 м до точки 8;

от точки 8 строго на север через 276,3 м до точки 9;

от точки 9 по урезу воды Финского залива 530,6 м до точки 10 на северо-запад;

от точки 10 до точки 11 вдоль воды на северо-запад - 303,5 м;

от точки 11 до точки 12 вдоль воды на северо-запад - 47,9 м;

от точки 12 до точки 13 вдоль воды на северо-запад - 154,1 м;

от точки 13 до точки 14 на запад вдоль воды - 151,0 м;

от точки 14 до точки 15 вдоль воды на северо-запад - 57,8 м;

от точки 15 до точки 16 вдоль воды на северо-запад - 91,4 м;

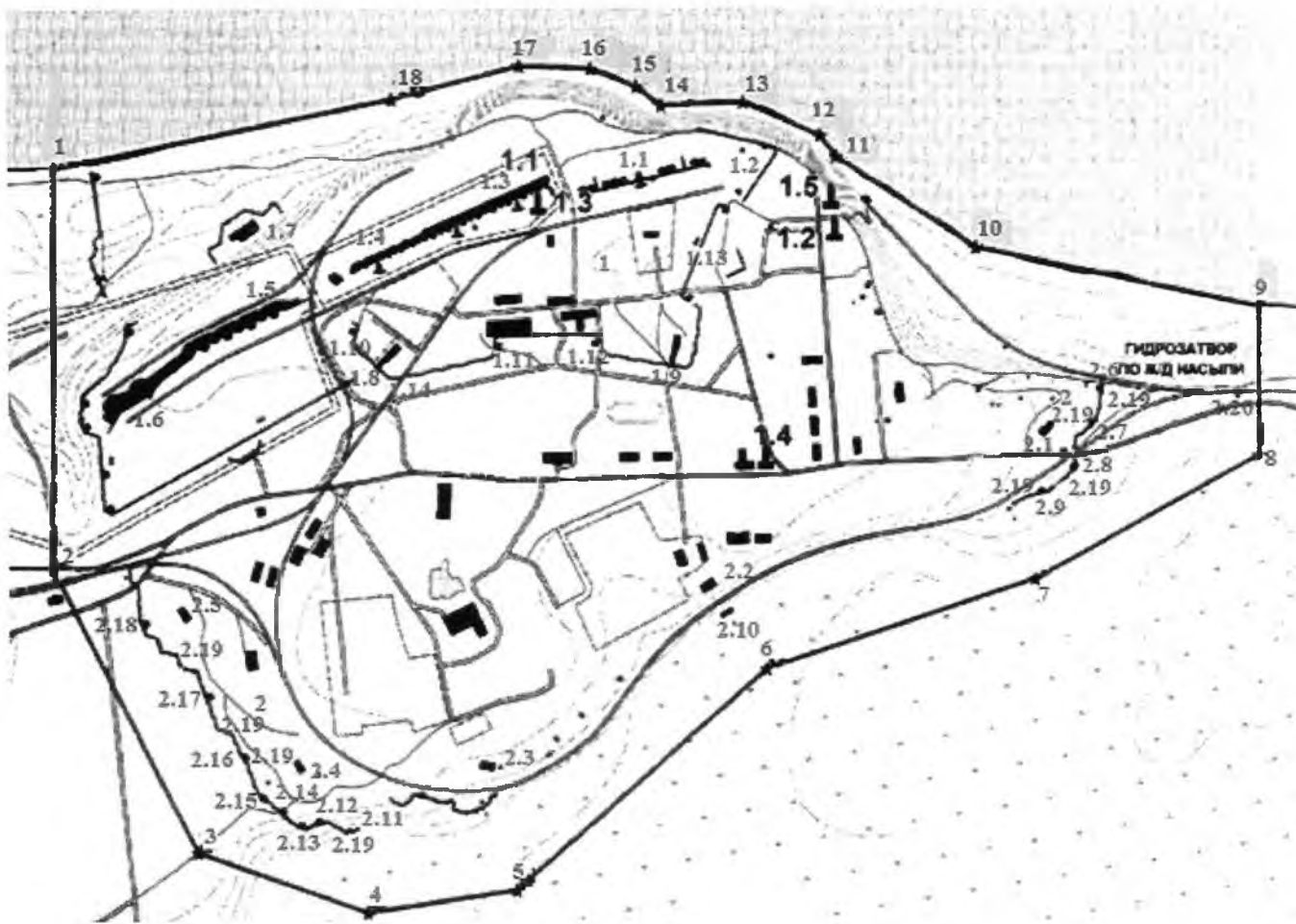
от точки 16 до точки 17 вдоль воды строго на запад - 130,8 м;

от точки 17 до точки 18 вдоль воды на юго-запад — 244,0 м;

от точки 18 вдоль воды на юго-запад - 633,7 м возвращаемся к точке 1.

Границы территории памятника зафиксированы поворотными точками, которые даны в местной системе координат.

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу:
Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского
залива**



«Быв. Форт «Красная Горка» - мемориальный комплекс, в составе:

- 1.1. Блиндаж, где находился командный пункт артиллерийской батареи и помещение для укрытия артиллеристов (бетонированное сооружение);
 - 1.2. Братское захоронение военных моряков и воинов армейских частей, погибших в 1919, 1921, 1941-44 гг.;
 - 1.3. Площадка боевой техники, где установлено пять артиллерийских орудий различного назначения;
 - 1.4. Памятник-стела, посвященный боевому значению форта в годы гражданской и Великой Отечественной войн, при защите Петрограда-Ленинграда;
 - 1.5. Памятник-якорь (с флагштоком и памятной плитой), посвященный советским морякам-артиллеристам.
1. Цитадель форта
 - 1.1. Батарея 11 дм. мортир:
 - 1.2. Дизель-электрическая станция батареи 11-дюймовых мортир
 - 1.3. Батарея 10-дюймовых орудий Бринка

- 1.4. Батарея 6-дюймовых орудий Канэ
- 1.5. Батарея 12-дюймовых орудий и I.6.12-дюймовая башенная батарея
- 1.7. Минно-прожекторная станция
- 1.8. Пороховой погреб.
- 1.9. Пороховой погреб.
- 1.10. Бетонированное убежище для пехоты
- 1.11. Бетонированное убежище для пехоты
- 1.12. Бетонированное убежище для пехоты
- 1.13. Бетонированное убежище для пехоты
- 1.14. Железнодорожные ворота
2. Внешняя сухопутная оборона форта
 - 2.1. Бетонированная казарма-убежище №1
 - 2.2. Бетонированная казарма-убежище №2
 - 2.3. Бетонированная казарма-убежище №3
 - 2.4. Бетонированная казарма-убежище №4
 - 2.5. Бетонированная казарма-убежище №5
 - 2.6. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №1
 - 2.7. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №2
 - 2.8. Бетонированное пулеметное гнездо №3
 - 2.9. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №4
 - 2.10. Бетонированный пулеметный капонир № 5
 - 2.11. Бетонированное пулеметное гнездо №6
 - 2.12. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №7
 - 2.13. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №8
 - 2.14. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №9
 - 2.15. Бетонированное пулеметное гнездо №10
 - 2.16. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №11
 - 2.17. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №12
 - 2.18. Бетонированная позиция противостурмовых орудий №13
 - 2.19. Система траншей и стрелковых позиций с бетонированными брустверами.
 - 2.20. Шлюз затопления предполья форта

Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива S = 229.20 га.

№ точки	Координаты поворотных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	6641653.898	3158921.588
2	6640907.863	3158891.991
3	6640377.860	3159141.546
4	6640258.783	3159451.558
5	6640279.925	3159725.901
6	6640697.330	3160205.470
7	6640852.488	3160700.930
8	6641076.294	3161125.367
9	6641343.497	3161137.391
10	6641467.434	3160620.847
11	6641640.752	3160368.086
12	6641674.916	3160338.193
13	6641745.213	3160197.460
14	6641737.748	3160046.456
15	6641761.115	3160002.338
16	6641818.855	3159919.959
17	6641822.198	3159783.186
18	6641761.039	3159549.870
19	6641653.898	3158921.588

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу:
Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского
залива**

На территории Ансамбль разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Ансамбль запрещается:

- строительство объектов капитального строительства;

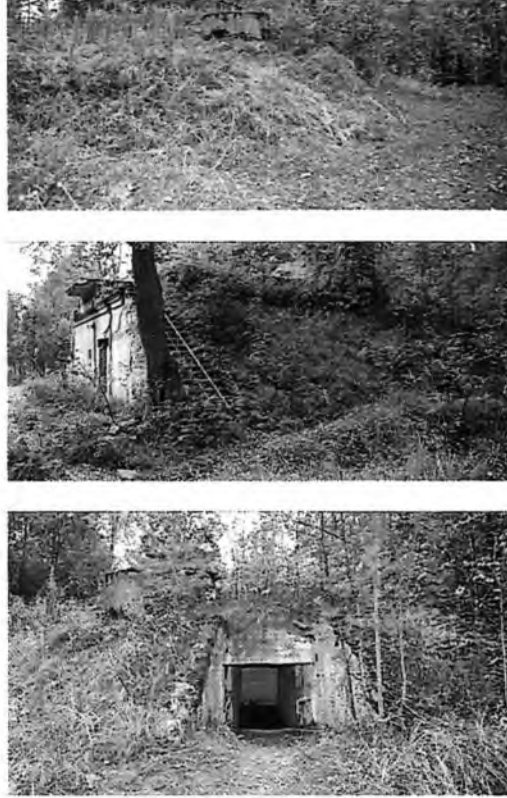
- проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;







- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектом культурного наследия.

Приложение № 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «06» декабря 2018 г.
№ 01-03/18-428

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Форт «Красная Горка» (Алексеевский)» по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, южное побережье Финского залива

№ пп	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение территории ансамбля:	местоположение границ территории; объемно-пространственное решение, включая местоположение и габариты фортификационных сооружений, входящих в ансамбль, визуальные, композиционные, инженерные и боевые связи между частями ансамбля.	
1. Цитадель форта			
1.1. Батарея 11 дм. мортир			
1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты и конфигурация прямоугольного в плане обвалованного сооружения, вытянутого по оси юго-запад – северо-восток, на правом фланге северной части форта, включая внутренние помещения (система сообщающихся коридоров, галерей и потерн вокруг оружейных дворишков, казематированных снарядных и зарядных погребов, укрытий для личного состава, объемов наблюдательных постов), круглые дворики для установок Б-13, входные тамбуры с подпорными стенками, командный пункт батареи трапециевидной формы с прожекторной шахтой в центральной части батареи, внешние колпаки наблюдательных постов, вал-эскарп с фронтальной части батареи с встроенными в него сооружениями батареи,	

		<p>высотные отметки сооружений батареи.</p>	   
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические конструкции основания батареи исторические наружные и внутренние капитальные стены батареи – материал (бетон);</p> <p>внутренние лестницы коридоров галерей и потерн – местоположение, тип (маршевые), материал ступеней (бетон);</p>	 

исторические обкладка и заполнения внутренних дверных проемов, ниш для боеприпасов, проемов для подачи боеприпасов в оружейные дворики – материал (металл);

исторические бетонные плоские перекрытия коридоров, потерн и укрытий, бетонные коробовые своды погребов с металлической противооткольной одеждой потолков в виде изогнутых двутавровых балок на асфальтовой подушке (в погребах и укрытиях) (сохранились частично);

исторические конструкции оснований и стенок оружейных двориков – материал (бетон); исторический материал оснований оружейных погонов (металл)

исторические конструкции тамбуров входов, включая фланкирующие подпорные стенки – материал (бетон);



исторические внешние и внутренние стены и конструкции командного пункта – материал (бетон);



обкладка шахты прожектора – материал (металл);



лестницы командного пункта – местоположение, тип (маршевые), материал ступеней (бетон, металл);



исторические конструкции колпаков наблюдательных постов – местоположение, конфигурация, материал (бетон, металл (обкладка и ставни наблюдательных щелей));





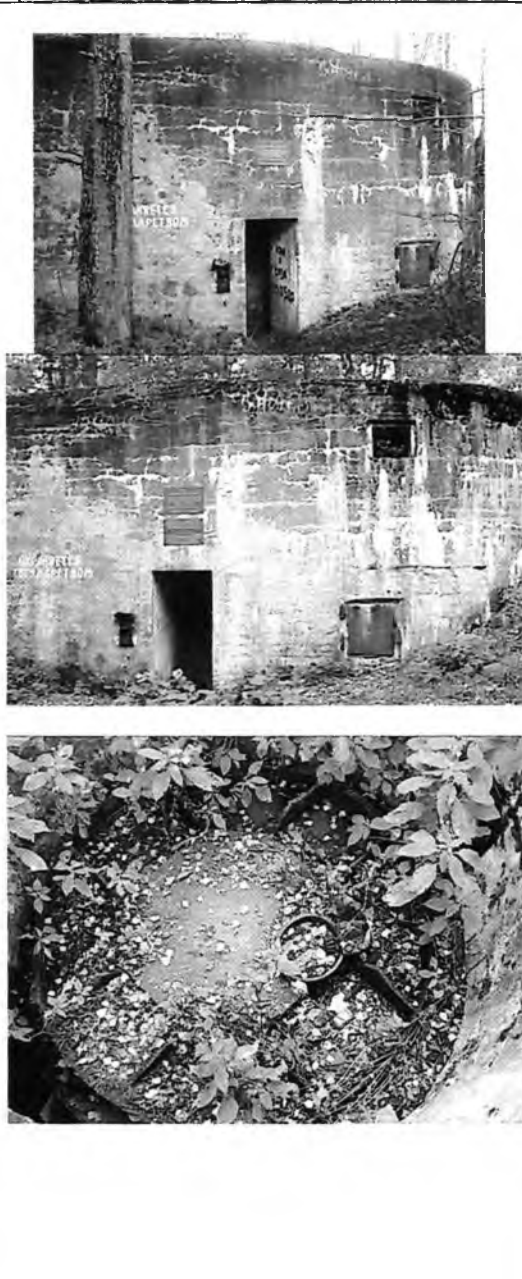
исторические фронтальные (насыпной, земляной). конструкции вала-эскарпа






			
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	ступенчатый бетонный венчающий карниз в завершении командного пункта.	

1.2. Дизель-электрическая станция батареи 11-дюймовых мортир

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты и конфигурация прямоугольного в плане, двухрусного сооружения с внутренними помещениями и шахтами прожекторов, с закругленной восточной и понижающийся западной частями, обвалованное с фронтальной части, расположенное на крайнем правом фланге северной части форта; высотная отметка сооружения.	  
---	-----------------------------------	--	--

			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические конструкции основания сооружения исторические наружные и внутренние капитальные стены сооружения – материал (бетон);</p> <p>исторические конструкции прожекторных оснований – материал (бетон, металл);</p> <p>исторические плоские железобетонные перекрытия;</p>	

		<p>исторические конструкции и материал оконных ставень – металл;</p> <p>земляные насыпные конструкции обваловки.</p>	
3.	<p>Объемно-планировочное решение</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4.	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) входного и оконных проемов.</p>	
<p>1.3. Батарея 10-дюймовых орудий Бринка</p>			

<p>1</p>	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты и конфигурация прямоугольного в плане монолитного сооружения, вытянутого по оси юго-запад-северо-восток в центре северной части форта, исторически соединявшегося в единое целое с левофланговой батареей 6 дм. орудий, состоящего из сохранившейся артиллерийской позиции на правом фланге, состоящей из единого обвалованного бруствера с фронтальной части, открытых орудийных двориков с орудийными основаниями и погонами и дверными проемами и окнами подачи боеприпасов, разделенными казематированными траверсами с внутренними укрытиями для личного состава и снаряжными и пороховыми погребами, соединенными галереями и потернами, с командными пунктами на правом фланге и между двориками с наблюдательными и дальномерными постами на валганге, земляного вала-эскарпа, прикрывающего бруствер с фронтальной части и разрушенной части батареи на левом фланге с сохранившимися основаниями орудий; высотные отметки сооружений батарей.</p>	    
<p>2</p>	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические конструкции оснований батареи; исторические конструкции бруствера, стенок орудийных двориков, орудийных оснований наружных и внутренние капитальные стен казематированных траверсов, орудийных и снаряжных погребов, укрытий для прислуги и командных пунктов, дальномерных и наблюдательных постов на валгангах</p>	

– материал (бетон);





исторические конструкции
орудийных оснований и погонов,
включая шкалы наведения (бетон,
металл);



обкладка и заполнения окон подачи боеприпасов в двориках и дверных проемов двориков и командных пунктов – материал (металл);

лестницы командных пунктов и стенок двориков - местоположение, габариты, конфигурация (маршевые), материал ступеней (бетон);










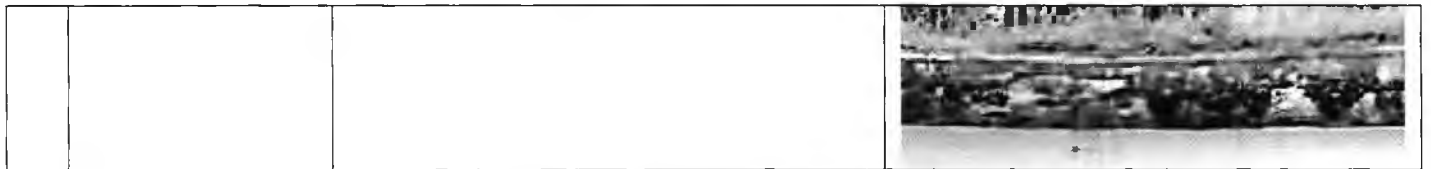
исторические отметки перекрытий;
бетонные коробовые своды
внутренних помещений батареи с
металлической противооткольной
одеждой (сохранилась частично);

конструкции вала-эскарпа –
насыпной, земляной;

исторические конструкции оснований
орудий разрушенной части батареи –
исторический материал (бетон,
металл).



3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, исторические габариты, конфигурация (прямоугольная, с полуциркульным завершением) оконных и дверных проемов оружейных двориков и командных пунктов;</p> <p>ступенчатые бетонные венчающие карнизы в завершении командных пунктов</p> <p>бетонные венчающие карнизы оружейных двориков.</p>	      





1.4. Батарея 6-дюймовых орудий Канэ

1 Объемно-пространственное решение:

исторические габариты и конфигурация прямоугольного в плане монолитного сооружения, вытянутого по оси юго-запад-северо-восток в центре северного участка форта, исторически соединявшегося в единое целое с правофланговой батареей 10 дм. орудий, состоящего из сохранившейся артиллерийской позиции на левом фланге, состоящей из единого обвалованного бруствера с фронтальной части, открытых орудийных двориков с орудийными основаниями и погонами и дверными проемами и окнами подачи боеприпасов, разделенными казематированными траверсами с внутренними укрытиями для личного состава и снарядами и пороховыми погребами, соединенными галереями и потернами, с командными пунктами между двориками с наблюдательными и дальномерными постами на валганге, группового командного пункта форта на оконечности левого фланга, земляного вала-эскарпа, прикрывающего бруствер с фронтальной части, обваловки сооружений с горжевой части и разрушенной части батареи на правом фланге с сохранившимися основаниями орудий и элементов защитных сооружений;

высотные отметки сооружений батареи.



			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические конструкции оснований батарей;</p> <p>исторические конструкции бруствера, стенок орудийных дворилов, орудийных оснований наружных и внутренние капитальные стен казематированных траверсов, орудийных и снарядных погребов, укрытий для прислуги и командных пунктов, дальномерных и наблюдательных постов на валгангах – материал (бетон);</p>	



исторические конструкции
орудийных оснований и погонов
(бетон, металл);



обкладка и заполнения окон подачи боеприпасов в двориках и дверных проемов двориков и командных пунктов, обкладка прожекторных шахт командных пунктов – материал (металл) (частично утрачены);






лестницы командных пунктов и стенок двориков и внутренние лестницы галерей и потерн – местоположение, габариты, конфигурация (маршевые), материал ступеней (бетон, металл);

исторические отметки перекрытий;
бетонные коробовые своды
внутренних помещений батареи с
металлической противооткольной
одеждой (сохранилась частично);

конструкции вала-эскарпа и
обваловки – насыпной, земляной;

исторические конструкции оснований
орудий и сооружений разрушенной
части батареи – исторический
материал (бетон, металл).



			
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, исторические габариты, конфигурация (прямоугольная, с полуциркульным завершением) оконных и дверных проемов оружейных двориков и командных пунктов;</p>	

		<p>ступенчатые бетонные венчающие карнизы в завершении командных постов;</p> <p>бетонные венчающие карнизы орудийных двориков.</p>	
<p>1.5. Батарея 12-дюймовых орудий и I.6.12-дюймовая башенная батарея</p>			
1	<p>Объемно-пространственное и планировочное решение и конструктивная система:</p>	<p>историческое местоположение единого основания батарей на левом фланге северной части форта;</p> <p>исторические габариты и конфигурация исторических сооружений батарей конструкции и материал единого комплекса батарей.</p>	
<p>1.7. Минно-прожекторная станция</p>			
1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты и конфигурация многоярусного сооружения на монолитном основании, сложной в плане формы, с двумя прожекторными павильонами и входными тамбурами со сквозниками и подпорными стенками, системой внутренних подземных казематированных технических и бытовых помещений, расположенного перед левофланговой батареей, в прибрежной зоне северной части форта и встроенного в береговую линию;</p> <p>высотные отметки сооружений станции.</p>	



2 Конструктивная система:

исторические конструкции основания сооружения - материал(бетон);

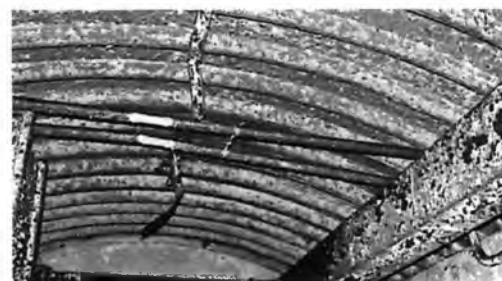
исторические конструкции внешних прожекторных павильонов и входных тамбуров и внутренних помещений, включая исторические наружные и внутренние капитальные стены сооружения и подпорные стенки входных тамбуров – материал (бетон);

исторические лестницы спусков
тамбуров и внутренние межъярусные
лестницы – местоположение,
габариты, тип (маршевые), материал
ступеней – бетон;





плоские бетонные перекрытия тамбуров;

коробовые бетонные своды внутренних помещений с противооткольным металлическим покрытием потолков (сохранилось частично);










исторические конструкции
сохранившихся элементов
оборудования и технической
установки и обкладки дверных
проемов – материал (металл, кирпич).








3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов. исторические материал (металл) и рисунок входной решетки.	

1.8. Пороховой погреб.


1	Объемно-пространственное решение:	исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного сооружения сложной в плане формы, с обвалованной фронтальной частью, с входами, прикрытыми сквозниками по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в юго-западной части северного участка форта; высотная отметка завершения горжевой части; высотная отметка обвалованной части.	 
---	-----------------------------------	---	--







			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия;</p> <p>исторические коробовые своды казематированных помещений и</p>	   

		<p>тамбуров;</p> <p>исторические коробовые своды сквозников;</p> <p>исторические обваловки; конструкции</p>	   
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением,) оконных и дверных проемов;</p> <p>исторические оконные заполнения, включающие внешние броневые ставни –материал (металл);</p> <p>исторические заполнения дверных проемов, включая внутренние</p>	

		<p>проемы и их отделку – материал (металл), историческая конфигурация и рисунок;</p> <p>профилированный бетонный венчающий карниз в завершении горжевой части.</p>	
--	--	--	--

1.9. Пороховой погреб.

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного сооружения сложной в плане формы, с обвалованной фронтальной частью, с входами, прикрытыми сквозниками по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в юго-восточной части северного участка форта;</p> <p>высотная отметка завершения горжевой части;</p>	
---	--	---	---

		<p>высотная отметка обвалованной части.</p>	  
<p>2</p>	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников (бетон);</p>	  




внутренние лестницы –
местоположение, тип (маршевые,
материал ступеней (бетон);

исторические конструкции
перекрытия;
исторические коробовые своды
казематированных помещений и
тамбуров;

исторические коробовые своды
сквозников;

исторические конструкции
обваловки;



3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением,) оконных и дверных проемов;</p> <p>исторические оконные заполнения, включающие внешние броневые ставни – материал (металл) (сохранились частично);</p> <p>исторические заполнения дверных проемов, включая внутренние проемы и их отделку – материал (металл), историческая конфигурация и рисунок (сохранились частично);</p> <p>профилированный бетонный венчающий карниз в завершении горжевой части.</p>	    
1.10. Бетонированное убежище для пехоты			
1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного прямоугольного сооружения, с обвалованной фронтальной частью, наклонной подпорной стенкой, с входами, прикрытыми сквозником по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в центральной части северного участка форта;</p> <p>высотная отметка завершения горжевой части;</p> <p>высотная отметка обвалованной части.</p>	 



2

Конструктивная система:

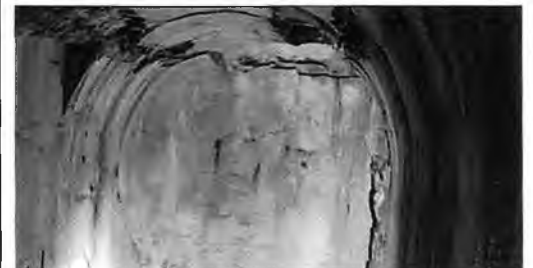
исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников и подпорной стенки (бетон);



исторические конструкции перекрытия;
исторические коробовые своды казематированных помещений;










исторические коробовые своды сквозника;





исторические конструкции обваловки;



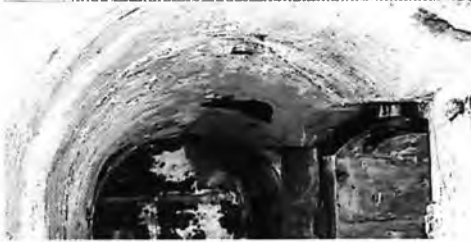


			
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением,) дверного проемов;	
1.11. Бетонированное убежище для пехоты			
1	Объемно-пространственное решение:	исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного прямоугольного сооружения, с обвалованной фронтальной частью,, наклонной подпорной стенкой и по, с входом, прикрытым сквозником по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в юго-западной части северного участка форта; высотная отметка завершения горжевой части; высотная отметка обвалованной части.	 
2	Конструктивная система:	исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников и подпорной стенки (бетон);	







		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические коробовые своды казематированных помещений;</p> <p>исторические коробовые своды сквозников;</p> <p>исторические конструкции обваловки;</p>	    
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	



4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением,) дверного проема;</p> <p>завершение подпорной стенки и западной, понижающийся стены сооружения бетонными фигурными тумбами.</p>	 
---	--------------------------------------	---	---



1.12. Бетонированное убежище для пехоты

1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного прямоугольного сооружения, с обвалованной фронтальной частью,, наклонной подпорной стенкой и по, с входом, прикрытым сквозником по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в юго-западной части северного участка форта;</p> <p>высотная отметка завершения горжевой части;</p> <p>высотная отметка обвалованной части.</p>	 
2	Конструктивная система:	исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников и подпорной стенки (бетон);	

		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические коробовые своды казематированных помещений;</p> <p>исторические коробовые своды сквозников;</p> <p>исторические конструкции обваловки;</p>	   
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением), дверного проема;</p> <p>завершение подпорной стенки и западной, понижающейся стены сооружения бетонными фигурными тумбами.</p>	

			
1.13. Бетонированное убежище для пехоты			
1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические местоположение габариты и конфигурация одноэтажного казематированного прямоугольного сооружения, с обвалованной фронтальной частью, наклонной подпорной стенкой и по, с входом, прикрытым сквозником по горжевому фасаду и системой внутренних казематированных помещений, расположенного в северо-западной части северного участка форта;</p> <p>высотная отметка завершения горжевой части;</p> <p>высотная отметка обвалованной части.</p>	 
2	Конструктивная система:	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников и подпорной стенки (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия;</p> <p>исторические коробовые своды казематированных помещений;</p>	  







		<p>исторические коробовые своды сквозников;</p> <p>исторические конструкции обваловки;</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с лучковым завершением,) дверного проема;</p> <p>завершение подпорной стенки и западной, понижающийся стены сооружения бетонными фигурными тумбами.</p>	
<p>1.14. Железнодорожные ворота</p>			

1	Объемно-пространственное решение и планировочное решение:	Двое боковых фигурных устоев ворот, вытянутых вдоль исторической трассы крепостной железной дороги, и фланкирующие и прикрывающие въезд в цитадель форта.	
2	Конструктивная система:	исторический материал основания и тела устоев ворот (бетон).	

2. Внешняя сухопутная оборона форта

2.1. Бетонированная казарма-убежище №1

1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация Г-образного двухуровневого сооружения, расположенного в восточной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, подпорной стенкой, входами с торцевой и горжевой части, прикрытыми сквозниками, внутренней системой казематированных жилых и служебных помещений и стрелковой галереей с бруствером на валганге сооружения с горжевой части.	  
---	-----------------------------------	---	--

			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозников, подпорной стенки и стрелковой галереи с бруствером (бетон);</p> <p>внутренние и входные лестницы – местоположение, габариты, тип (маршевые), материал ступеней (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные коробовые своды казематированных помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке (сохранилась частично); исторические коробовые перекрытия</p>	    

СВОДЫ СКВОЗНИКОВ;




исторические прусские (по балкам)
своды в основании стрелковой
галереи;



исторические
обваловки;

конструкции





3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов; историческое местоположение, габариты и конфигурация проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части,	
2.2. Бетонированная казарма-убежище №2			
1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного двухуровневого сооружения, расположенного в юго-восточной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной с фронтальной и, частично, горжевой части, с входами с горжевой части, прикрытыми сквозником, внутренней системой казематированных жилых и служебных помещений и стрелковой П-образной галереей с бруствером на валганге сооружения с горжевой части.	
2	Конструктивная система:	исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая	


конструкции сквозника и стрелковой галереи с бруствером (бетон);








исторические конструкции перекрытия;
исторические бетонные коробовые своды казематированных помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке (сохранилась частично);



		<p>историческое плоское бетонное перекрытие сквозника;</p> <p>исторические конструкции обваловки;</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (с полуциркульным завершением) проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части</p>	

			
--	--	--	---



2.3. Бетонированная казарма-убежище №3



1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного двухуровневого сооружения, расположенного в южной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной с фронтальной и, частично, горжевой части, с входами с горжевой части, прикрытыми сквозником, внутренней системой казематированных жилых и служебных помещений и стрелковой П-образной галереей с бруствером на валганге сооружения с горжевой части.</p>	   
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозника и стрелковой галереи с бруствером (бетон);</p>	



исторические конструкции
перекрытия;
исторические бетонные коробовые
своды казематированных помещений
с противооткольной одеждой из
металлических тавровых балок на
асфальтовой подушке (сохранилась
частично);



историческое плоское бетонное
перекрытие сквозника;

		<p>исторические обваловки; конструкции</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (с полуциркульным завершением) проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части.</p>	
<p>2.4. Бетонированная казарма-убежище №4</p>			

1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного сооружения, расположенного в юго-западной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, входами с горжевой части, прикрытыми сквозником, внутренней системой казематированных жилых и служебных помещений.</p>	
2	Конструктивная система:	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозника (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные коробовые своды казематированных помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке (сохранилась</p>	

		<p>частично);</p> <p>историческое плоское бетонное перекрытие сквозника;</p> <p>исторические конструкции обваловки;</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов; историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) оконных проемов и проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части.</p>	



2.5. Бетонированная казарма-убежище №5

1 Объемно-пространственное решение:






историческое местоположение, габариты и конфигурация Г-образного двухуровневого сооружения, расположенного в западной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, входами с горжевой части, прикрытыми сквозниками, внутренней системой казематированных жилых и служебных помещений и стрелковой Г-образной галереей с бруствером на валганге сооружения с горжевой части.




2 Конструктивная система:

исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозника и стрелковой галереи с бруствером (бетон);










		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные коробовые своды казематированных помещений и сквозника с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке (сохранилась частично);</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	    
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	

4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (с полуциркульным завершением) проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части.</p>	
---	--------------------------------------	---	--

2.6. Бетонированная позиция противотанковых орудий №1

1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в восточной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, входами с горжевой и левофланговой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.</p>	
---	-----------------------------------	--	---

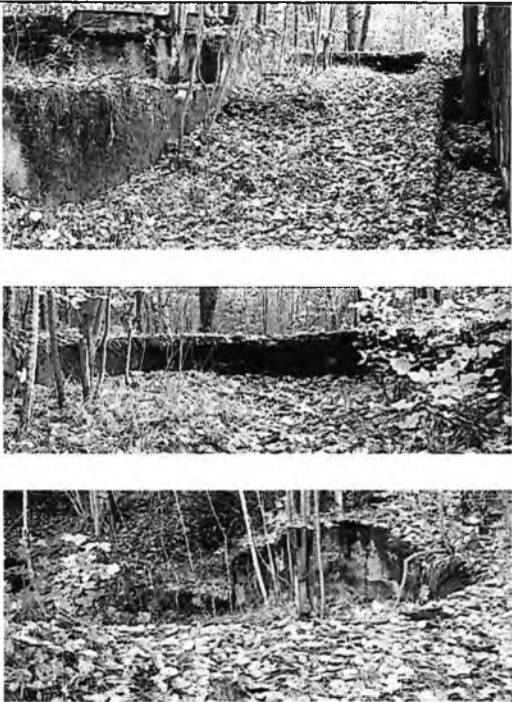
			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия;</p> <p>исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке; историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней</p>	    


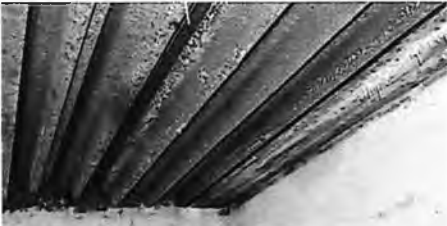




		<p>(бетон); исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь) (утрачен);</p> <p>прусские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок,	


		капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов; историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.	  

2.7. Бетонированная позиция противотанковых орудий №2

1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в восточной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и	 
---	-----------------------------------	---	---

		<p>связанные с ним окнами подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стерками и основания наблюдательного поста (бетон);</p>	

		<p>исторические конструкции перекрытия;</p> <p>исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке; историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней (бетон);</p> <p>исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь) (утрачен);</p> <p>пруссские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	    
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация проемов окон</p>	

		<p>подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	
--	--	--	--

2.8. Бетонированное пулеметное гнездо №3

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в восточной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта, с фронтальной части прикрытое траншеей с бруствером и двумя открытыми пулеметными дворами по флангам, заглубленное в землю и обвалованное, с двумя входами с тамбурами с горжевой части, внутренним помещением для хранения боеприпаса с окном подачи боеприпаса на позиции</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая</p>	

конструкции пулеметных фронтальных позиций и с бруствером (бетон);



исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;



исторические конструкции обваловки.



3

Объемно-







историческое







объемно-




	планировочное решение:	планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов; историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проема окна подачи боеприпасов из погреба на пулеметные позиции.	 

2.9. Бетонированная позиция противотанковых орудий №4





1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в восточной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.	  
---	-----------------------------------	---	---

			
2	Конструктивная система:	исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);	    

		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;</p> <p>историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней (бетон);</p> <p>исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь) (утрачен);</p> <p>пруссские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	     
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;	

		<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	  
--	--	--	---

2.10. Бетонированный пулеметный капонир № 5

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-восточной части форта, с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, входами с горжевой части, прикрытыми сквозником, двумя подпорным фланкирующими стенками, внутренней системой казематированных помещений, включая фланговые боевые помещения для фланкирующей стрельбы и шахту смотрового перископа, стрелковой галереей с бруствером на валганге сооружения с горжевой части.</p>	   
---	--	--	--

2

Конструктивная система:

исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции сквозника и стрелковой галереи с бруствером (бетон);



исторические конструкции
перекрытия;
исторические бетонные коробовые
своды казематированных помещений
и сквозника с противооткольной
одеждой из металлических тавровых
балок на асфальтовой подушке;




конструкции усиления боевых
помещений фланкирующих
пулеметных позиций –броневая
сталь;



		<p>бетонные прусские (по балкам) своды в основании стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) пулеметных амбразур боевых помещений и проемов амбразур, прикрывающих входы в горжевой части.</p>	



2.11. Бетонированное пулеметное гнездо №6

1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в южной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта, с фронтальной части прикрытое траншеей с бруствером и двумя открытыми пулеметными двориками по флангам, заглубленное в землю и обвалованное, с одним входом с горжевой части, внутренним помещением для хранения боеприпаса с окном подачи боеприпаса на позиции	 
2	Конструктивная система:	исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции пулеметных фронтальных позиций и с бруствером (бетон);	  

		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противоткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке (сохранилась частично);</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	 
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверного проема;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проема окна подачи боеприпасов из погреба на пулеметные позиции.</p>	 
2.12. Бетонированная позиция противотанковых орудий №7			
1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги,	

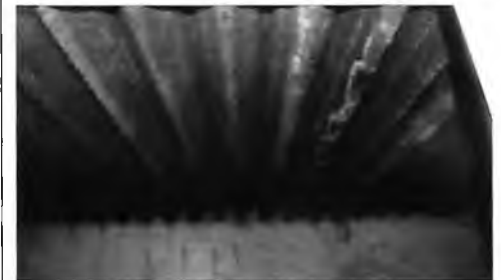
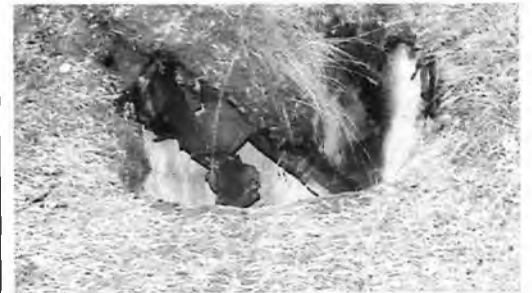
объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с опорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окна подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.



2 Конструктивная система:

исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и опорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);








исторические конструкции
перекрытия;
исторические бетонные плоские
перекрытия внутренних помещений с
противооткольной одеждой из
металлических тавровых балок на
асфальтовой подушке; историческая
лестница наблюдательного поста –
местоположение, габариты, тип
(маршевая), материал ступеней
(бетон);
исторические конструкции
бронеколпака наблюдательного поста
– местоположение, габариты,
конфигурация (овальная), материал
(броневая сталь)(утрачен);







пруссские (по балкам) бетонные своды
основания стрелковой галереи;



исторические конструкции
обваловки.

	планировочное решение:	планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов; историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.	 

2.13. Бетонированная позиция противотанковых орудий №8

1	Объемно-пространственное решение:	историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.	  
---	-----------------------------------	--	--

			
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стерками и основания наблюдательного поста (бетон);</p> <p>исторические конструкции перекрытия;</p> <p>исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с</p>	    

		<p>противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;</p> <p>историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней (бетон);</p> <p>исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь)(утрачен);</p> <p>пруссские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;	

		<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	
<p>2.14. Бетонированная позиция противотанковых орудий №9</p>			
1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);</p>	

исторические конструкции
перекрытия;
исторические бетонные плоские
перекрытия внутренних помещений с
противооткольной одеждой из
металлических тавровых балок на
асфальтовой подушке;


историческая лестница
наблюдательного поста –
местоположение, габариты, тип
(маршевая), материал ступеней
(бетон);

исторические конструкции
бронекорпуса наблюдательного поста
– местоположение, габариты,
конфигурация (овальная), материал
(броневая сталь)(утрачен);












		<p>пруссские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	


2.15. Бетонированное пулеметное гнездо №10

1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта, с фронтальной части прикрытое траншеей с бруствером и двумя открытыми пулеметными двориками по флангам, заглубленное в землю и обвалованное, с двумя входами с тамбурами с горжевой части, внутренним помещением для хранения боеприпаса с окном подачи боеприпаса на позиции</p>	
---	-----------------------------------	--	---

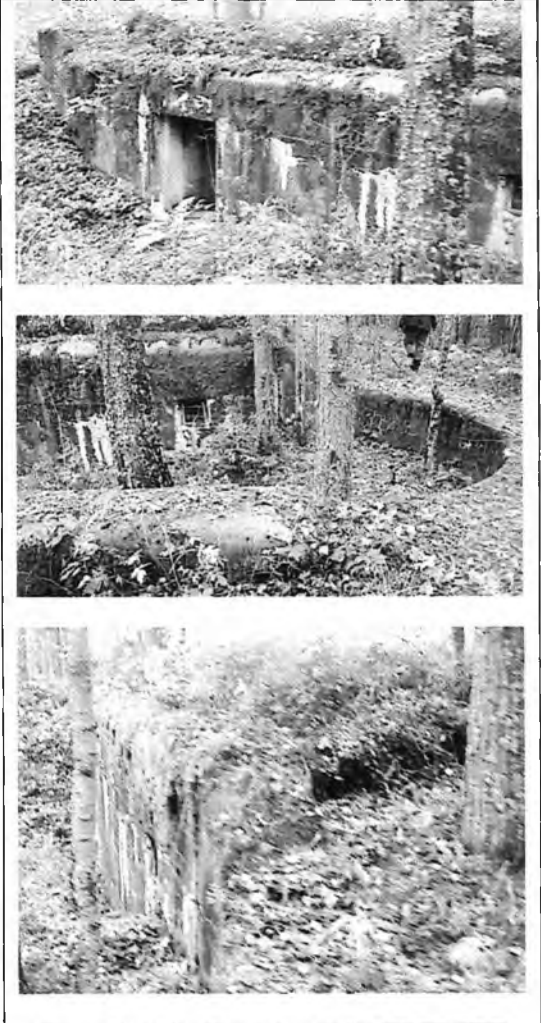

		<p>металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проема окна подачи боеприпасов из погреба на пулеметные позиции.</p>	
2.16. Бетонированная позиция противотанковых орудий №11			
1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в юго-западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с горжевой части, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи</p>	

		<p>боеприпаса и стрелковой галереей на валганге сооружения с горжевой части.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);</p>	

		<p>исторические конструкции перекрытия; исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;</p> <p>историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней (бетон); исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь)(утрачен);</p> <p>пруссские (по балкам) бетонные своды основания стрелковой галереи;</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	      
3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	

4	Архитектурно-художественное решение:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов;</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	
---	--------------------------------------	--	---

2.17. Бетонированная позиция противотанковых орудий №12



1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с фланговых частей, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса.</p>	
2	Конструктивная система:	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками и основания наблюдательного поста (бетон);</p>	


исторические конструкции
перекрытия;
исторические бетонные плоские
перекрытия внутренних помещений с
противооткольной одеждой из
металлических тавровых балок на
асфальтовой подушке; историческая

лестница наблюдательного поста –
местоположение, габариты, тип
(маршевая), материал ступеней
(бетон);

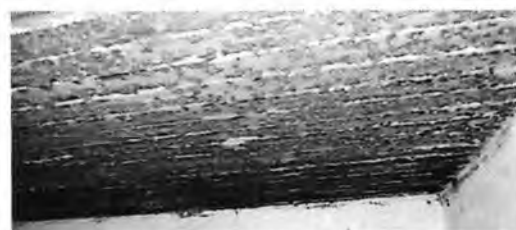
исторические конструкции
бронеколпака наблюдательного поста
– местоположение, габариты,
конфигурация (овальная), материал



		<p>(броневая сталь)(утрачен);</p> <p>исторические конструкции обваловки.</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.</p>	
4	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) дверных проемов (один проем заложен);</p> <p>историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольная) проемов окон подачи боеприпасов из погребов на позиции орудий.</p>	

			
2.18. Бетонированная позиция противотанковых орудий №13			
1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного одноуровневого сооружения, расположенного в западной части форта, встроенного в систему траншей сухопутной обороны форта с фронтальной частью, заглубленной в землю и обвалованной, с входами с фланговых частей, внутренней системой боевых погребов и укрытия для прислуги, объема командного и наблюдательного поста по центру фронтальной части сооружения, позиций для двух противотанковых орудий с открытыми двориками с брустверами и аппаратами с подпорными стенками, фланкирующими сооружение и связанные с ним окнами подачи боеприпаса.</p>	  
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены, включая конструкции артиллерийских позиций и стрелковой галереи с брустверами и подпорными стенками (бетон);</p>	 

исторические конструкции перекрытия;
исторические бетонные плоские перекрытия внутренних помещений с противооткольной одеждой из металлических тавровых балок на асфальтовой подушке;






историческая лестница наблюдательного поста – местоположение, габариты, тип (маршевая), материал ступеней (бетон);



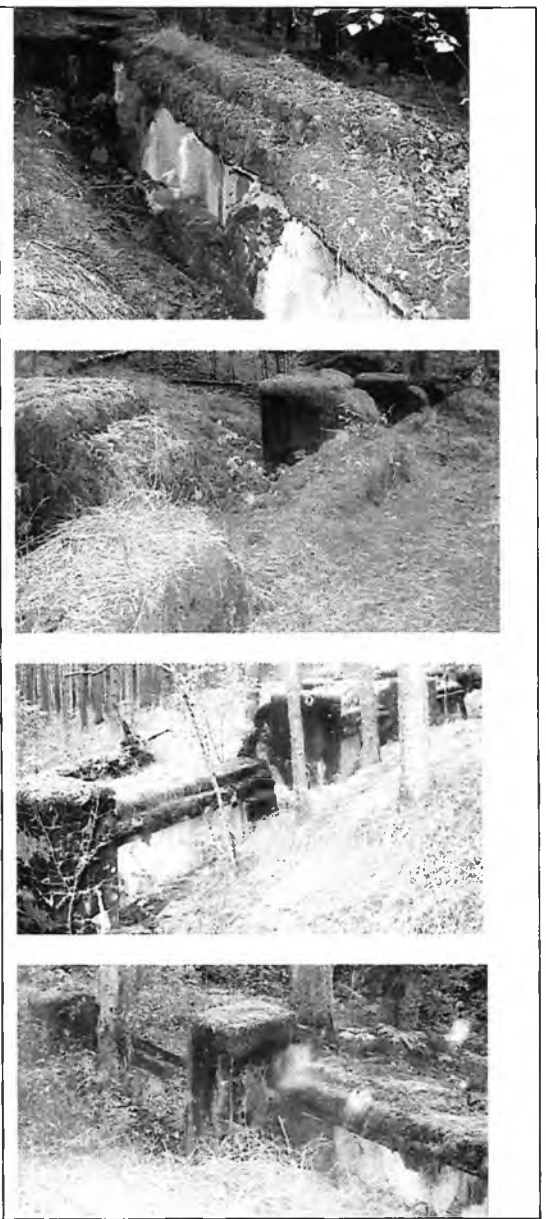

исторические конструкции бронеколпака наблюдательного поста – местоположение, габариты, конфигурация (овальная), материал (броневая сталь);




		исторические обваловки.	конструкции	
3	Объемно-планировочное решение:	историческое	объемно-планировочное решение в габаритах исторических подпорных стенок, капитальных стен и исторических конструкций.	
4	Архитектурно-художественное решение:	местоположение, конфигурация дверных проемов;	габариты и конфигурация (прямоугольная)	 
2.19. Система траншей и стрелковых позиций с бетонированными брустверами.				
1	Объемно-пространственное и планировочное решение и конструктивная система:	Местоположение, исторические материалы системы полевых укреплений в виде земляных траншей с встроенными укрепленными пунктами (позициями противотанковых орудий и пулеметными гнездами), усиленной бетонными брустверами со стрелковыми галереями и нишами для боеприпасов, пулеметными	габариты,	

двориками, бетонным настилом и контрэскарпом (сохранились частично), составляющей единую оборонительную линию по восточной, западной и юго-западной границе форта.



			 <p>The top photograph shows a close-up of a concrete dam structure with water flowing through a narrow opening. The second photograph shows a wider view of the dam and surrounding vegetation. The third photograph shows a wooden structure, possibly a sluice gate, in a stream. The fourth photograph shows another view of the dam and sluice structure.</p>
<p>2.20. Шлюз затопления предполья форта.</p>			
<p>1</p>	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>историческое местоположение, габариты и конфигурация моста-плотины под трассой железной дороги с устройством шлюза, перекрывающего реку.</p>	 <p>The photograph shows a concrete structure with a circular opening at the bottom, likely a sluice gate, set within a natural, wooded environment.</p>

2	Конструктивная система:	<p>исторические конструкции моста-плотины – устои и основания моста в виде булыжного ростверка, конструкции моста – кирпич, усиленный бетоном.</p>	 <p>The image contains three black and white photographs stacked vertically. The top photo shows a close-up of a stone pier with a semi-circular opening at its base, surrounded by dense foliage. The middle photo shows a similar view from a slightly different angle, highlighting the texture of the stone and the surrounding vegetation. The bottom photo provides a more comprehensive view of the pier and its opening, showing the surrounding landscape and the integration of the structure into the natural environment.</p>
---	-------------------------	--	---

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

Схема границ территории элемента №540-003с3 «Красная горка», входящего
в состав объекта Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО
«Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы
памятников»



Element No. 540-003c2. Fort «Seraya Loshad»
Original delimitation
Surface: 82,8 ha

Element No. 540-003c3. Fort «Krasnaya Gorka»
Original delimitation
Surface: 229 ha

Element No. 540-034g
Petergofskaya Road (Highway)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 01.12.2016 №01-03/16-210 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия), расположенных на территории Ленинградской области и утверждении его границ»

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОПУБЛИКОВАНИЮ

в соответствии с приказом Минкультуры России от 01.09.2015 №2328 «Об утверждении отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию»)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

Акт регистрации вновь выявленных объектов на территории Ленинградской области, представляющих историческую, научную художественную или иную культурную ценность (объекты археологии) от 30.12.2008 №77

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОПУБЛИКОВАНИЮ

в соответствии с приказом Минкультуры России от 01.09.2015 №2328 «Об утверждении отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию»)