



**ЦЕНТР
ИНЖЕНЕРНЫХ
ИЗЫСКАНИЙ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

Техническая документация

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

ШИФР: 78-10-1426-ОСОКН

Основание: Договор №78-10-1426 от «16» марта 2021 года
Заказчик: ООО «Швабе-Москва»

г. Санкт-Петербург
2021 г.



**ЦЕНТР
ИНЖЕНЕРНЫХ
ИЗЫСКАНИЙ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**



Утверждаю

Генеральный директор
Макеев С.А.

Дата: _____ 20__ г.

Техническая документация

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

ШИФР: 78-10-1426-ОСОКН

Основание: Договор №78-10-1426 от «16» марта 2021 года
Заказчик: ООО «Швабе-Москва»

г. Санкт-Петербург
2021 г.

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	26-590-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	26-590-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3.1	26-590-ТКР1	Подраздел 1. Автомобильная дорога	
3.2	26-590-ТКР2	Подраздел 2. Конструктивные решения	
3.3	26-590-ТКР3	Подраздел 3. АПВГК	
3.4	26-590-ТКР4	Подраздел 4. Электроснабжение весового пункта	
3.5	26-590-ТКР5	Подраздел 5. Наружное освещение	
3.6	26-590-ТКР6	Подраздел 6. Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы	
4	26-590-ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разрабатывался
5	26-590-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
6	26-590-ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу)	Не разрабатывался
7	26-590-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
8	26-590-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
9	26-590-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
10	78-10-1426-ОСОКН	Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

26-590-СП

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Еськов			09.20	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Кочетовский			09.20		П,Р	3	
Н. Контр.		Пахомова			09.20		ООО «Швабе-Москва»		

Введение

Настоящая документация содержит расчет и обоснование мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Мероприятия по обеспечению сохранности выполнены в отношении следующих объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»;

- объект всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b).

Том Раздела содержит: введение, основные положения, исходные данные для разработки документации, цели и задачи работы, нормативно-правовое обоснование, краткие исторические сведения в отношении участка изысканий и объектов культурного наследия, характеристики участка изысканий, сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», сведения об объекте всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b), анализ проектного решения, анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия при реализации проектного решения, мероприятия по обеспечению сохранности, выводы и рекомендации, перечень источников и литературы, альбом иллюстраций с материалами фотофиксации и чертежами, а также:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г. №01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия "Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 02.03.2021 №1032/2021;

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Приказ Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Выдержки из проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни».

Взам. инв. №		78-10-1426-ОСОКН									
	Подпись и дата										
. № подл.		Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».	Стадия	Лист	Листов
									П	4	82
										ООО "Центр Инженерных Изысканий В Строительстве"	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Границы территории объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b).

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Основные схемы и чертежи из проекта «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	

Министерство культуры
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 05055 от 31 мая 2018 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указываются в соответствии с перечнем работ, установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

**Обществу с ограниченной ответственностью
«Центр Инженерных Изысканий в Строительстве»**

ООО «ЦИИВС»

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1157847099189**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **7802284381**

006589

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

6

Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**194362, г. Санкт-Петербург, п. Парголово, ул. Ленина
(Михайловка), д. 52, корп. 2, лит. А, пом. 1-Н**

(указываются адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности.)

Настоящая лицензия предоставлена на срок бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№850 от 31 мая 2018 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)



(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

7

Министерство культуры
Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к лицензии № **МКРФ 05055** от **31 мая 2018 г.**

виды выполняемых работ:
разработка проектной документации по ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)



006586

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

8

1 Основные положения.

Настоящая документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области», разработана в виде Раздела (Тома) проекта «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области», проектной группой ООО «ЦИИВС» (лицензия Министерства культуры РФ №05055 от 31.05.2018 г.) в составе:

1. Главатских Е.П. – руководитель рабочей группы, архитектор;
2. Господарец В.П. (к.и.н.) – историк, археолог;
3. Саленко Е.М. – ГИП (национальный реестр НОПРИЗ ПИ-121829);
4. Григорьева А.Г. – инженер ТО (национальный реестр НОПРИЗ П-122363);
5. Купцова П.П. – реставратор (аттестация МК РФ приказ № 1117 от 18.09.2020), на основании договора, заключенного в рамках действующего законодательства.

Настоящая документация разработана в соответствии с законодательной базой и нормативными документами:

- Федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (в ред. от 29.12.2020 № 468-ФЗ);
- Закон Ленинградской области от 25 декабря 2015 года № 140-03 «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области»;
- Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г. №01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия "Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации» ГОСТ Р 55528-2013 Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (с Поправкой);
- Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в ред. от 22.12.2020 №460-ФЗ);
- Приказ Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»;
- ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации.
- ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							10

- ГОСТ Р 56891.4-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 4. Исторические территории и историко-культурные ландшафты;
- Руководство по осуществлению оценок воздействия на наследие в отношении объектов всемирного культурного наследия. Публикация Международного совета по охране памятников и достопримечательных мест (ICOMOS). 2011 год.
- ГОСТ 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»;
- СП 131.13330.2012. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменением № 1, 2);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные»;
- ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- ОДН ОДН «Укрепление обочин автомобильных дорог»;
- ОДН 218.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд»;
- Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*», утверждённый приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 822;
- ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст);
- ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
- Федеральный закон РФ от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

1.1. Исходные данные.

Исходными данными для разработки настоящей документации являются:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	11

1. Проектная документация «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области», Разработчик ООО «Швабе-Москва», 2020 г., в составе:

- Раздел 1. Пояснительная записка (шифр: 26-590-ПЗ);
- Раздел 2. Проект полосы отвода (шифр: 26-590-ППО);
- Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения:

- Подраздел 1. Автомобильная дорога (шифр 26-590-ТКР1);
- Подраздел 2. Конструктивные решения (шифр 26-590-ТКР2);
- Подраздел 3. АПВГК (шифр 26-590-ТКР3);
- Подраздел 4. Электроснабжение весового пункта (шифр 26-590-ТКР4);
- Подраздел 5. Наружное освещение (шифр 26-590-ТКР5);
- Раздел 4. Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта (шифр:26-590-ИЛО);
- Раздел 5. Проект организации строительства (шифр:26-590-ПОС);
- Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды (шифр:26-590-ООС);
- Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (шифр:26-590-ПБ).

2. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г. №01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия "Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации» (ПРИЛОЖЕНИЕ 1).

3. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 02.03.2021 №1032/2021 (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

4. Приказ Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (ПРИЛОЖЕНИЕ 3).

5. Проект Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (ПРИЛОЖЕНИЕ 4).

6. Границы территории объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b) (ПРИЛОЖЕНИЕ 5).

1.2 Цели и задачи работ.

Настоящая документация разработана с целью обеспечения сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							12

проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

В задачи разработчиков данной документации входил анализ предоставленных исходных материалов, характеристик участка изысканий, объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b), анализ проектного решения с расчетом рисков и угроз в отношении объектов культурного наследия, которые потенциально возможны в процессе реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области». Также в задачи разработчиков входило выполнение необходимых натурных работы, получение обоснованных выводов о невозможности реализации проекта без угрозы повреждения в отношении объектов культурного наследия, либо разработка мероприятий обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», а также объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b), при выполнении которых реализация проекта представляется возможной.

1.3. Нормативно-правовое обоснование

В соответствии с требованиями пункта 1 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

В соответствии с требованиями пункта 2 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", при хозяйственном освоении земельного участка, находящегося в границах объекта культурного наследия, проектная документация должна содержать специализированный раздел, включающий оценку влияния проектного решения на указанный объект культурного наследия: Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия,

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

В соответствии с требованиями Статьи 30 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия – относятся к объектам историко-культурной экспертизы.

Кроме того, в соответствии с требованиями пункта 4 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

2. Краткие исторические сведения. Объекты культурного наследия.

Территориально, участок строительства проектируемого объекта расположен между городским посёлком Рахья и посёлком станции Ириновка во Всеволожском районе Ленинградской области, вдоль автомобильной дороги 41К-064 «Дорога жизни» (Санкт-Петербург — Морье).

Еще во времена шведского господства здесь находилось поселение Мориасилка. Вплоть до 1774 года принято было использовать топоним Мариеселка (Оринка) (см. рис.7 Альбома иллюстраций). Современная деревня Ириновка в середине XVIII века входила в состав мызы Марисельской и была пожалована М.Сахаровой по распоряжению Елизаветы Петровны в 1747 году. В 1773 году мыза была продана Ивану Юрьевичу Фредериксу, который построил в Марисельской вотчине усадьбу площадью 2 десятины. Им же здесь были основаны два стекольных завода. После его кончины мыза Марисельская перешла по наследству вдове – Ирине (Регине)

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Захарьевне Фредерикс. Есть основания утверждать, что с этого времени в документах появляется новое название усадьбы – Ириновка.

В 1798 году надворный советник Сергей Яковлевич Поскочин приобрел поместье и владел им около сорока лет. Сергей Яковлевич проявил себя предприимчивым и справедливым хозяином – за это время население деревень увеличилось в четыре раза.

Во многих помещичьих имениях России в начале девятнадцатого века возникают фаянсовые и фарфоровые предприятия, возле деревни Морья Поскочиним также был основан фарфоровый завод.

В 1812 году, Марисельская мыза переходит во владение надворного советника Поскочина.

На карте Санкт-Петербургской губернии Ф. Ф. Шуберта 1834 года рядом с имением Помещика Поскачина обозначена деревня под названием Ирыновка (см. рис.6 Альбома иллюстраций).

С 1851 по 1917 год Ириновкой владели бароны Корфы и их наследники. На карте промышленности Санкт-Петербургской губернии, составленной по данным 1853 года, в деревне Ириновка отмечен стеклянный завод. В 1856 году барон П. Л. Корф выстроил в Ириновке деревянную церковь во имя Преображения Господня

В 1865 году временнообязанные крестьяне села Ириновка выкупили свои земельные наделы у Л. Ф. Корфа. В 1870 году церковь сгорела и службы отправлялись в деревянной часовне, обращённой на время в церковь

В 1879 году на месте сгоревшей деревянной, была сооружена каменная церковь во имя Преображения Господня. Строительство было начато священником Петром Добровольским, а закончено его преемником Иоанном Любомировым. В приходе состояли село Ириновка и деревни Морье и Ваганово (см. рис.5 Альбома иллюстраций).

В 1883 году в Ириновке была открыта школа при помощи баронов Корфов и крестьянина Николая Герасимова, попечителя школы. В 1885 году, согласно карте окрестностей Петербурга, деревня насчитывала 88 дворов, при ней работал стекольный завод и охотничье хозяйство под управлением заводчика Зиновьева

В XIX — начале XX века деревня административно относилась к Рябовской волости 2-го стана Шлиссельбургского уезда Санкт-Петербургской губернии.

В 1900 году, согласно «Памятной книжке Санкт-Петербургской губернии», мыза Ириновка принадлежала барону Павлу Леопольдовичу Корфу и баронессе Марии Леопольдовне Корф, барону принадлежали 13 535 десятин земли, баронессе — 5701 десятина. В деревне размещалась Ириновская конно-почтовая станция на 4 лошади. Обслуживался маршрут до Рябова (18 верст). Содержал станцию В. Егоров. Плата была — 3 копейки с версты и лошади.

В 1909 году в деревне был 51 двор. В 1910 году началась продажа земельных участков, на которых были построены 11 личных домов, в 1911 году ещё 14 домов, а в 1912 году — 21 дом. Стекольный и химический заводы Ириновского промышленного общества закрылись в 1911 году, но торфяные разработки и брикетный завод продолжали действовать.

В 1914 году, в деревне работала одноклассная православная церковно-приходская школа.

В 1940 году деревня насчитывала 120 дворов (см. рис.3 Альбома иллюстраций).

В октябре 1941 года в деревне был размещён военно-морской госпиталь Ладожской военной флотилии.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
------	------	------	---	---------	------

Сегодня, Ириновка – деревня в Рахьинском городском поселении Всеволожского района Ленинградской области, с населением в 53 человека (по данным на 2007 год). К западу от деревни находится железнодорожная платформа Ириновка. (см. рис. 1 Альбома иллюстраций).

«**Зелёный пояс Славы**» – комплекс мемориальных сооружений на рубежах битвы за Ленинград 1941–1944 годов, созданный в середине 60-х– начале 70-х годов XX века с целью увековечить память героических защитников города¹. Мемориал расположен на территории двух субъектов Федерации: Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Решение об увековечении подвига ленинградцев, отстоявших свой город, было принято в 1965 году. Проект «Зеленого пояса Славы» и отдельных мемориалов на общественных началах был разработан коллективом архитекторов во главе с Геннадием Булдаковым в 1958–1964 годах. По его замыслу в комплекс военного мемориала должны были входить разнообразные архитектурные произведения, сочетающие в композиции скульптуру, памятные знаки и сохраненные или восстановленные оборонительные сооружения, символизирующие героизм защитников Ленинграда. Функцию связующих элементов должны были выполнять зелёные насаждения (парки, мемориальные аллеи, скверы и др.), соединяющие рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый архитектурно-художественный комплекс. Работу по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел Штаб ЛВО.

В соответствии с военной обстановкой осени 1941 года «Зеленый пояс Славы» подразделяется на отдельные участки:

1) «Большое блокадное кольцо» (южный берег Финского залива в районе Лигово – Пулковские высоты – севернее г. Пушкин – южнее г. Колпино – г. Кировск – правый берег Невы – западный берег Ладожского озера – деревни Верхние и Нижние Никулясы – пос. Васкелово – р. Сестра – северный берег Финского залива). На этой территории расположены мемориалы «Кировский вал», «Пулковский рубеж», «Ополченцы», «Непокоренные», «Штурм» «Ижорский таран», «Невский порог», «Невский пятачок», «Прорыв», «Безымянная высота», «Лемболовская твердыня», «Сад мира» и «Сестра».

2) «Малое блокадное кольцо» (Ораниенбаумский плацдарм: г. Петродворец – Гостилицкое шоссе – деревня Порожки – р. Воронка – деревня Керново). Он включает в себя мемориалы «Приморский», «Атака», «Якорь», «Январский гром», «Гостилицкий», «Дальний рубеж» и «Берег мужественных».

3) Западные и восточные участки «Дороги жизни» (деревня Леднево – Кобона – Лаврово – Войбокало) с памятниками «Цветок жизни», «Румболовская гора», «Катюша», «Разорванное кольцо», «Переправа», «Стальной путь» и мемориал «Кронштадский» на о. Котлин.

Общая протяженность «Зеленого пояса Славы» составляла 200 км.

Строительство мемориалов шло на добровольные пожертвования и при участии жителей города. Мемориал возводился «методом народной стройки», в его создании участвовали жители и крупнейшие организации Ленинграда. В канун 20-летия Победы на местах будущих мемориалов были уложены закладные камни, посажены первые деревья. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполкомы Ленинградского городского и областного Советов приняли решение о шефстве исполкомов районных Советов города и области над отдельными его участками. К

¹ Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: «Паритет», 2010. – С. 34–57.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							16

работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, личный состав воинских частей. Однако грандиозный проект не был доведен до конца. На месте большинства памятников остались закладные стелы, не высажены зеленые кулисы, объединяющие элементы комплекса.

В 1974 году Совет министров РСФСР выпустил постановление №624, которым ансамбль был назван «Зеленым поясом Славы Ленинграда», а его мемориалы были признаны историческими памятниками государственного значения². Для упрощения содержания воинских монументов в Ленинграде и области постановлением «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. №1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР» в ансамбль «Зеленого пояса Славы» включили памятники мемориальных комплексов «Дорога жизни» и «Ораниенбаумский плацдарм», которые создавались другими архитекторами и несли другую смысловую нагрузку.

18 октября 1988 г. СССР ратифицировал Конвенцию об охране всемирного культурного и природного наследия. Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников, в том числе Зеленый пояс Славы и Дорога жизни, были включены в список памятников Всемирного наследия в 1990-м году, первыми в России³.

«Дорога жизни» – военно-стратегическая транспортная магистраль, связывавшая во время Великой Отечественной войны с сентября 1941 года по март 1943 года осажденный немцами Ленинград (ныне Санкт-Петербург) с тылом страны. По Дороге жизни проходила эвакуация населения, фабрик и заводов, подвозились продовольствие, топливо, подкрепления, вооружение и боеприпасы.

Дата 12 сентября 1941 года считается началом открытия Дороги жизни.

На момент начала блокады от Ленинграда до поселка Коккореево на берегу Ладожского озера шла булыжно-мостовая дорога протяженностью 55 километров. Со стороны Ладоги машины ехали до Борисовой гривы, сворачивали на Лепсари, затем ехали по полигонной дороге и выходили на Среднюю Охту. В обратном направлении движение было организовано по следующему маршруту: Ржевка – Приютино – Бернгардовка – Христиновский проспект – Всеволожский проспект – Колтушский проспект – затем трасса уходила в лес и выходила на существующую дорогу в поселке Романовка — Проба – Рахья (современной дороги на Рахью не было) – Коккореево. Именно по этому пути первоначально отвозили все грузы от Ладоги до Ленинграда, но поскольку автомобильную дорогу за короткое время разбили, в срочном порядке было принято решение строить подъездные пути к железнодорожной станции «Ладожское озеро» недалеко от деревни Осиновец, и большую часть грузов стали отправлять железнодорожным транспортом. По автомобильной дороге уже отправляли только спецгруз: снаряды, опасное вооружение и другие грузы. Малодеятельная в предвоенные годы Ириновская железнодорожная линия оказалась единственным железнодорожным путём, который мог эксплуатироваться на всём своем протяжении, а ранее безлюдная маленькая станция Ладожское Озеро в годы войны превратилась в развитой железнодорожный узел с пятью станциями и примыкавшим к ним большим озерно-речным портом. Отсюда в 1941–1943 годах осуществлялось руководство железнодорожными перевозками в блокированный Ленинград. В результате реконструкции Ириновской линии помимо станции Ладожское Озеро получили

² С 2002 г. в соответствии с п.3. ст.64 Федерального закона №73-ФЗ федерального значения.

³ Historic Centre of Saint Petersburg and Related Groups of Monuments. – Электрон. дан. — Режим доступа: <http://whc.unesco.org/en/list/540>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. англ..

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							17

развитие станции Ковалёво, Мельничный ручей, Рахья и Борисова Грива, открыты дополнительные разъезды Ваганово и Корнево. Всего на участке дополнительно уложили 16 километров вторых и станционных путей. Благодаря проведенному в кратчайшие сроки усилению верхнего и нижнего строения пути стало возможным пропускать по ранее малодеятельной линии товарные паровозы серии Э с полновесными поездами.

По Ладожскому озеру в навигационные периоды перевозки производились по водной трассе на кораблях Ладожской военной флотилии и судах Северо- Западного речного пароходства из портов Новая Ладога (большая трасса 125 км) и Кобона (малая трасса 35 км) до порта Осиновец; в период ледостава — по ледовой дороге на автомашинах из Кобоны до Ваганова и Коккорева.

Изначально трассу не называли Дорогой жизни, это словосочетание появилось намного позже. Первоначальное название — Военно-транспортная магистраль стратегического назначения Ленинградского фронта. Каждый день по дороге перевозилось в обе стороны примерно 6000 тонн груза. Общее количество груза, перевезенное в Ленинград по Дороге жизни за весь период ее действия, составило свыше 1 млн. 615 тонн. За это же время из города было эвакуировано почти 1,5 млн. человек.

В 1960-е гг. Дорога жизни трассу дороги несколько изменили: от Коккореево до Санкт-Петербурга она стала короче на 10 километров, и протяженность современного шоссе составляет 45 км. Сегодня это автомобильная дорога регионального значения, проходящая по территории Всеволожского района Ленинградской области. Она имеет название «Санкт-Петербург — Морье», ее протяженность составляет 52,5 км.

В 2007-2010 годах на дороге был реконструирован участок в 7,2 км (2+317 км – 9+520 км), после чего здесь появилось четыре полосы движения. После Всеволожска дорога пока остается двухполосной.

В 2014–2015 годах был проведен ремонт на участке 9+544 км – 40+000 км.

Роль автомобильной дороги в снабжении Ленинграда во время блокады была увековечена километровыми мемориальными столбами. Памятники были выполнены по проекту архитектора Михаила Мейселя и установлены в 1967 году. Всего вдоль Дороги жизни расположено 46 памятных мемориальных километровых столбов, 43 из которых находятся на территории Ленинградской области, обозначают бывшую Дорогу жизни от Ленинграда до самого берега Ладожского озера.

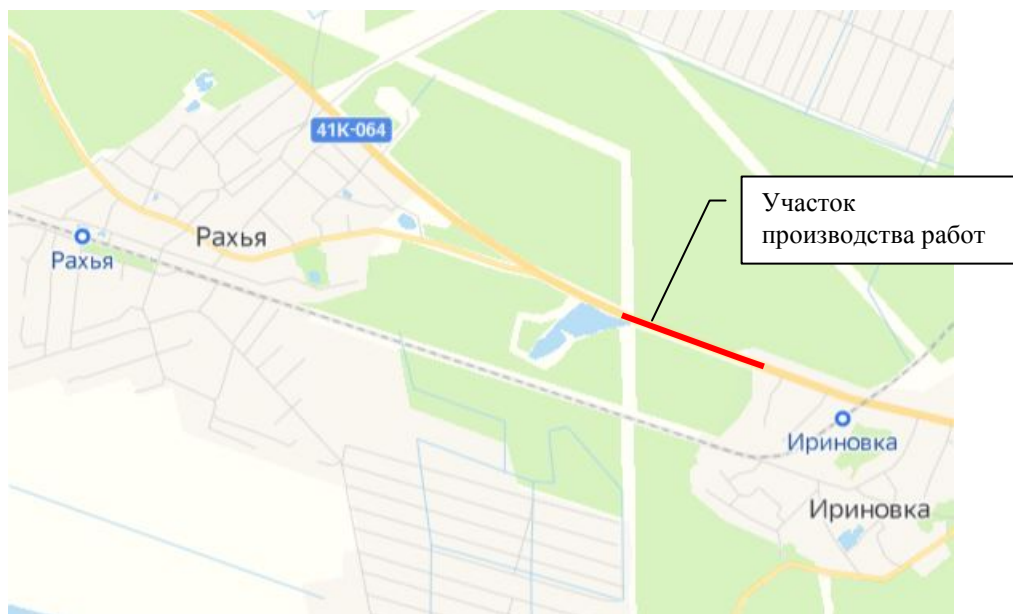
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							18

3. Характеристики участка изысканий.

Географическое положение. Рельеф. Климат. Почва. Растительный покров. Свойства грунтов. Гидрогеологические условия участка. Характеристика дорожного полотна в участке производства работ.

Участок проектируемого строительства расположен во Всеволожском районе Ленинградской области, вдоль автомобильной дороги 41К-064 «Дорога жизни» (Санкт-Петербург — Морье).



Ситуационный план с указанием места проведения работ

Географическое положение. Рельеф. Ленинградская область целиком расположена на территории Восточно-Европейской (Русской) равнины. Этим объясняется равнинный характер рельефа с незначительными абсолютными высотами (в основном, 50 – 150 метров над уровнем моря). Территория Карельского перешейка (а особенно его северо-западной части) отличается пересечённым рельефом, многочисленными скальными выходами и большим количеством озёр. Карельский перешеек является частью Балтийского кристаллического щита. Высочайшая точка Карельского перешейка – гора Кивисюръя высотой 203 м над уровнем моря (по данным финских довоенных топографов – 205 м), расположена неподалеку от посёлка Новожилово, в урочище Каменная гора.

Низменности в основном расположены по берегам Финского залива и Ладожского озера, а также в долинах крупных рек. Основными из них являются Выборгская, Приозерская, Приладожская, Предглинтовая (Приморская), Плюсская, Лужская, Волховская, Свирская и Тихвинская.

Крупнейшими возвышенностями являются Лемболовская, Ижорская, Лодейнопольская, Вепсовская возвышенности и Тихвинская гряда. Наивысшая точка области – гора Гапсельга (291 метр над уровнем моря) – находится на Вепсовской возвышенности. Интересным географическим объектом является Балтийско-Ладожский глинт – высокий (до 40 – 60 метров) обрыв, протянувшийся более чем на 200 км с запада на восток области. Он является берегом древнего моря.

Территория области находится на стыке двух крупнейших тектонических структур. Северо-запад области расположен на Балтийском кристаллическом щите, где

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

выходят на поверхность архейские и раннепротерозойские породы. Они образовались более 600 миллионов лет назад в результате мощных вулканических извержений. Поэтому на этой территории основными полезными ископаемыми являются гранит, облицовочный камень и песчано-гравийный материал.

На южных берегах Финского залива и Ладожского озера в кембрийский период (около 500 миллионов лет назад) сформировались мощные толщи осадочных пород (синих глин с прослойками песчаников).

Приблизительно 400 миллионов лет назад, в ордовикский период, произошло образование оболовых песчаников, содержащих месторождения фосфоритов и горючих сланцев (запад области). На юге области на поверхность выходят породы девонского периода.

В восточной части области близко к поверхности находятся породы, образовавшиеся в каменноугольный период. Там присутствуют месторождения бокситов, известняков и доломитов.

Окончательно рельеф области сформировался в четвертичный период в результате четырёх оледенений и последовательно сменявших их межледниковых эпох. Поэтому на большей части области присутствуют месторождения торфа, глины и песка.

Климат. Климат области атлантико-континентальный. Морские воздушные массы обуславливают сравнительно мягкую зиму с частыми оттепелями и умеренно-тёплым, иногда прохладным летом. Средняя температура января $-8... -11$ °С, июля $+16...+18$ °С. Абсолютный максимум температуры $+37,8$ °С (г. Тихвин), абсолютный минимум -52 °С (село Винницы Подпорожского района). Наиболее холодными являются восточные районы, наиболее тёплыми – юго-западные.

Количество осадков за год 600 – 700 мм. Наибольшее количество осадков выпадает на возвышенностях, максимум – на Лемболовской. Минимальное количество осадков выпадает на прибрежных низменностях. Наибольшее количество осадков выпадает летом и осенью.

В зимний период осадки выпадают в основном в виде снега. Постоянный снежный покров появляется во второй половине ноября – первой половине декабря. Сходит снег во второй половине апреля.

Территория области, за исключением небольшой крайне юго-восточной части, относится к бассейну Балтийского моря и имеет густую, хорошо развитую речную сеть. Общая протяжённость всех рек в Ленинградской области около 50 тыс. км. Также в области расположено 1800 озёр, в том числе Ладожское – крупнейшее в Европе. Значительная часть области заболочена.

Почва. Основным типом почв в области являются подзолистые, бедные перегноем и отличающиеся значительной кислотностью. При этом на суглинках, в низких местах с повышенным накоплением влаги, главным образом в еловых лесах, образуются сильноподзолистые почвы с мощным верхним слоем. В более высоких местах, менее благоприятных для накопления влаги, образуются среднеподзолистые почвы. На супесях и песках, плохо удерживающих влагу, в сосняках встречаются слабоподзолистые почвы. Там, где преобладает травяная растительность, – на лесных вырубках, в редких смешанных или лиственных лесах – образовались дерново-подзолистые почвы.

На территории Ижорской возвышенности, на породах, содержащих известь, которая нейтрализует кислотность и предохраняет верхний слой почвы от вымывания, сформировались дерново-карбонатные почвы. Это лучшие среди почв области: они

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							20

богаче других перегноем и минеральными веществами, имеют хорошо выраженную комковатую структуру. Их также называют «северными чернозёмами».

В низинах и на плоских участках местности, при слабом стоке (плохом дренаже) атмосферных вод, вызывающем их застой на поверхности, а иногда при высоком уровне стояния грунтовых вод образуются торфянистые и болотистые почвы. Они распространены в центральной части области, на востоке Карельского перешейка, на побережье Финского залива, в Приладожье.

В некоторых местах на луговых террасах (по рекам Волхову, Луге и другим), заливаемых водой в половодье, из речных наносов образуются богатые перегноем аллювиальные почвы. Их площадь невелика. Основными почвообразующими породами являются глины, суглинки, пески и торф.

Сельскохозяйственное использование почв области требует их искусственного улучшения.

Растительный покров. Территория области расположена в зоне тайги в её средней (на севере области) и южной подзонах (большая часть области), незначительная часть – в зоне смешанных лесов (юг области – преимущественно в пределах Лужского района, а также островами на Ижорской возвышенности, Путиловском плато и в некоторых прилегающих к ним районах, например, в Кингисеппском. Леса занимают 55,5 % всей территории области (около 76 % суши). Лесные ресурсы сильно истощены. Коренные сосновые и особенно еловые леса сохранились местами, главным образом на северо-западе и востоке области, но в основном они замещены малоценными и малопродуктивными производными мелколиственными лесами и мелколесьями (берёзы бородавчатая и пушистая, осина, ольха серая). В сырых местах встречаются леса из ольхи чёрной. На участках с плодородными почвами в составе лесов иногда встречаются широколиственные породы – клён остролистный, липа мелколистная, дуб черешчатый, вязы шершавый и гладкий, ясень обыкновенный, а в подлеске – лещина обыкновенная.

Преимущественно в западной и южной частях области изредка можно встретить даже небольшие участки реликтовых широколиственных лесов. В лесах области произрастают лекарственные растения и ягоды: ландыш майский, толокнянка, черника, брусника, клюква, малина, багульник, можжевельник, лапчатка прямостоящая. Территории, прилегающие к Санкт-Петербургу, заняты под сельское хозяйство (пашни, луга, кустарники).

Свойства грунтов. По данным лабораторных исследований и на основе визуальных наблюдений при бурении на участке изысканий, в разведанной толще были выделены следующие инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

Почвенно-растительный слой, pdQIV. Данные грунты не рекомендуется использовать в качестве основания фундаментов проектируемых сооружений.

ИГЭ№1 Насыпной грунт серовато-коричневый, представленный суглинком и песком перемешанным, tQIV. Согласно таблице В9 Приложения В СП 22.13330.2016, насыпные грунты отнесены к насыпи, планомерно возведенной с уплотнением. Согласно таблице В9 Приложения В СП 22.13330.2016, расчетное сопротивление насыпных грунтов $R_0=250$ кПа. Данные грунты не рекомендуется использовать в качестве основания фундаментов проектируемых сооружений.

ИГЭ№2 Песок средней крупности серый, желтовато-серый, средней плотности, сред. степ. водонасыщ., ниже УГВ насыщ. водой, a,fQIII. Согласно результатам лабораторных исследований, плотность грунта 1,75 г/см³ (расчет

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							21

плотности приведен в Таблице). Нормативные прочностные и деформационные характеристики грунта приняты по данным СП 22.13330.2016:

- модуль деформации 30,0 МПа;
- угол внутреннего трения 35,0 град;
- удельное сцепление 0,001 МПа.

ИГЭ№3 Песок пылеватый коричневый, средней плотности, насыщенный водой, а, fQIII. Согласно результатам лабораторных исследований, плотность грунта 1,72 г/см³ (расчет плотности в Таблице). Нормативные прочностные и деформационные характеристики грунта приняты по данным СП 22.13330.2016:

- модуль деформации 11,0 МПа;
- угол внутреннего трения 26,0 град;
- удельное сцепление 0,002 МПа.

Таблица пересчета плотности ρ [г/см³] и влажности природного сложения водонасыщенных песчаных грунтов.

Наименование грунта	W	ρ_s	e	n	ρ_d	ρ
	Влажность природная (%)	Плотность частиц грунта	Коэффициент пористости	Пористость д. ед	Плотность сухого грунта, г/см ³	Плотность грунта, г/см ³
2	3	4	5	6	7	8
ИГЭ№2 Песок средней крупности, средней плотности, с включениями гальки и гравия, от средней степени водонасыщения до насыщенного водой, а, fQIII	11,95	2,66	0,70	0,41	1,56	1,75
ИГЭ№3 Песок пылеватый, с прослоями песка мелкого, средней плотности, насыщенный водой, а, fQIII	15,66	2,67	0,80	0,44	1,48	1,72

По относительной деформации пучения, согласно ГОСТ 25100-2011, грунты, находящиеся в зоне сезонного промерзания характеризуются как:

- техногенные насыпные грунты ИГЭ №1 по степени морозной пучинистости не классифицируются, однако, учитывая их литологический состав, их рекомендуется рассматривать как сильнопучинистые;
- песчаные грунты ИГЭ №2, 3 по степени морозной пучинистости – практически непучинистые.

Гидрогеологические условия участка. Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием одного водоносного горизонта.

Грунтовые воды водоносного горизонта вскрыты всеми скважинами на глубине 1,90-2,40 м (абс. отм. 24,25-27,50 м). Водосодержащими породами являются верхнечетвертичные песчаные отложения. Зеркало подземных вод свободное, водоносный горизонт функционирует в безнапорном режиме. Установившийся уровень

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

грунтовых вод зафиксирован на глубине 1,90-2,40м (абс. отм. 24,25-27,50 м). Верхний водоупор отсутствует. Нижний водоупор не вскрыт.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и поверхностных вод.

Площадка изысканий согласно «Рекомендациям по методике оценки и прогноза гидро-геологических условий при подтоплении городских территорий», а также СП 11-105-97 часть II Приложение И для проектируемого сооружения при глубине заложения фундаментов до 2,0 м является потенциально подтопленной в естественных условиях.

Следует отметить, что в периоды интенсивного выпадения атмосферных осадков, в паводковые периоды, а также при утечках из водонесущих коммуникаций при строительстве и эксплуатации проектируемых сооружений возможен подъем уровня грунтовых вод и образование временных грунтовых вод типа «верховодка» в насыпных грунтах ИГЭ №1.

Характеристика дорожного полотна на участке производства работ.

На выбранном участке, 100 м до планируемого места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров и 100 м после:

- максимальный продольный уклон составляет < 10‰, что соответствует требованиям установки весогабаритного оборудования;

- поперечный уклон составляет < 30‰, что соответствует требованиям установки весогабаритного оборудования.

Выбранный участок расположен вдали от участков ускорения или замедления движения, на расстоянии менее 100 метров отсутствуют перекрестки, специально отведенные места для отдыха, остановки общественного транспорта, объекты сервиса, сужения дороги, примыкания полос торможения или разгона, нет населенных пунктов и прочих автомобильных дорог, посредством которых возможно совершить объезд места расположения Комплекса; и на расстоянии не менее 100 м от регулируемых перекрёстков и ж/д переездов.

На данном участке до проведения работ по установке комплекса необходима замена дорожной одежды, так как по заданию требуется жесткая дорожная одежда капитального типа.

Категория участка дороги – III;

Количество полос движения – 2;

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия – асфальтобетон.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	

4. Сведения об объектах культурного наследия

Согласно Письму Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 02.03.2021 №1032/2021 (Приложение №2) зона проведения работ располагается на территории следующих объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области) (Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г. №01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия "Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации» (Приложение №1). Предмет охраны утвержден Приказом Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №3). Границы территории объекта должным образом не утверждены. Данные взяты из проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №4);

- объект всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b). План границ данного памятника истории и культуры утвержден на 38 сессии Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО (г. Доха, Катар, 15–25 июня 2014 г.), схема границ его территории опубликована на сайте ЮНЕСКО⁴ (Приложение №5).

Краткое описание современного состояния объектов культурного наследия.

- объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области). Автодорога 41к-064 (бывш. А128) «Санкт-Петербург–Морье» – дорога регионального значения на территории России. Начинается в Санкт-Петербурге, проходит через населенные пункты: Всеволожск, Романовка, Углово, Проба, Рахья, Ириновка, Борисова, Грива, Ваганово, Коккореве и заканчивается в Морье. Протяженность дороги составляет 52,5 км. В 2007–2010 годах на дороге был реконструирован участок в 7,2 км (2+317 км – 9+520 км), после чего здесь появилось четыре полосы движения. После Румболовской развязки дорога пока остается двухполосной. Зеленые кулисы вдоль дороги на территории пос. Романовка Всеволожского района местами утрачены, вдоль нее (на участке от Центрального проезда, ведущего к ЖК «Новое Рябово», до Гаражного проезда) сформирована малоэтажная жилая застройка.

- объект всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b). Протяженность

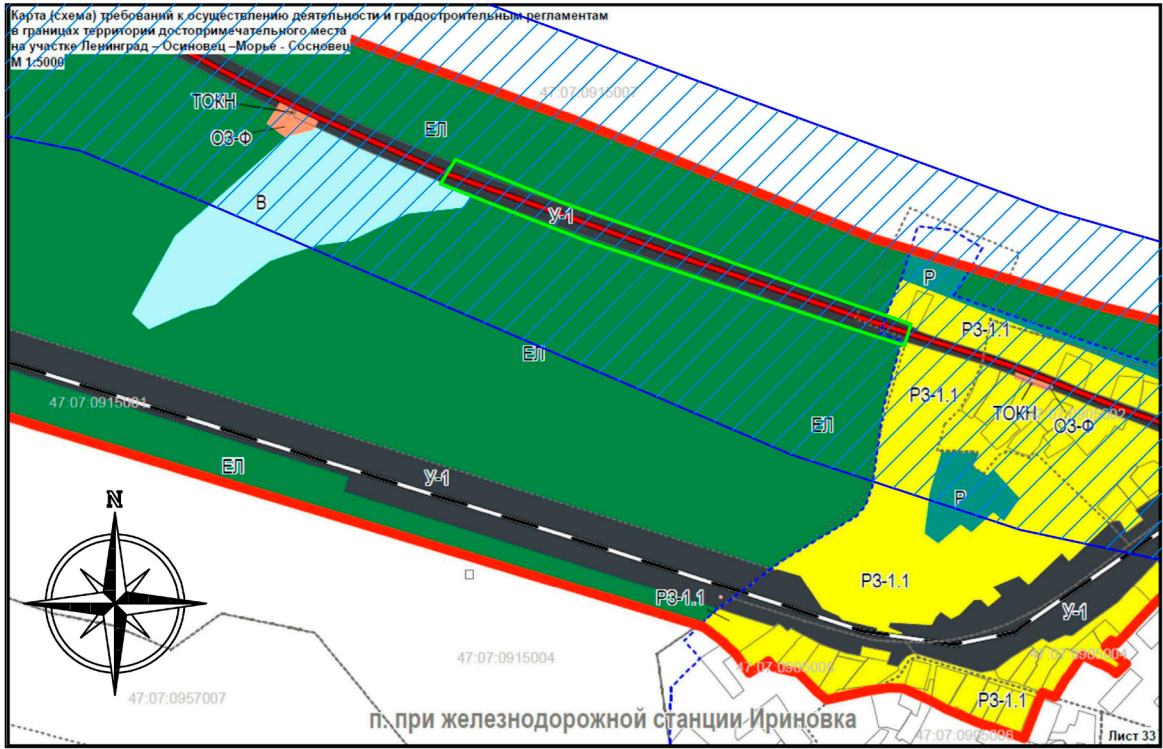
⁴ Historic Centre of Saint Petersburg and Related Groups of Monuments. – Электрон. дан. —Режим доступа: http://whc.unesco.org/en/list/540/multiple=1&unique_number=1958, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. англ..

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							24

Зелёного пояса Славы составляет 200 км. В состав ансамбля входят зелёные насаждения и монументальные сооружения, расположенные вдоль основных исторически значимых трасс. Зеленые кулисы вдоль дорог, проходящих в границах городских поселений, а также архитектурно- ландшафтные характеристики местности, присущие ей на момент строительства мемориала большей частью утрачены.

Историко-культурный опорный план



- Границы объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»
- Границы объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b)
- Зона проведения работ
- У-1 Зона территории общего пользования Дорога жизни
- ЕЛ Зона естественного ландшафта
- РЗ-1.1 Зона индивидуальной жилой застройки, дачной застройки, прочее индивидуальное жилое малоэтажное строительство
- ТОКН Зона территорий объектов культурного наследия
- ОЗ-Ф Охранная зона объектов культурного наследия федерального значения
- В Зона водных объектов
- Р Зона рекреационного комплекса
- Границы населенных пунктов
- Дорога жизни
- Дорога жизни (железнодорожные пути)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

5. Режим использования территории, в границах которой будут осуществляться проектные работы.

Реализация проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области» будет осуществляться в зоне территорий общего пользования У-1 (Дорога жизни).

Режим зоны распространяется на территории существующих участков территории транспортной инфраструктуры Дороги жизни - автодорожные и железнодорожные трассы: Ленинград – Морье, Кобона-Дусьево, соединяющиеся с портовыми узлами Осиновецкий и Кобоно-Кареджский на восточном и западном берегах Ладожского озера. Границы зоны установлены по существующим границам кадастровых участков, стоящем на кадастровом учете. В местах неразмежеванных территорий границы регламентного участка установлены согласно аналогичной ширине земельного участка Дороги жизни, поставленных на кадастр.

В зоне территории общего пользования У-1 (Дорога жизни) разрешено:

- Размещение железнодорожных путей; размещение, зданий и сооружений, в том числе железнодорожных вокзалов и станций, а также устройств и объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта; размещение погрузочно-разгрузочных площадок, прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов, не предназначенных непосредственно для обеспечения железнодорожных перевозок) и иных объектов при условии соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами; размещение наземных сооружений метрополитена, в том числе посадочных станций, вентиляционных шахт; размещение наземных сооружений для трамвайного сообщения и иных специальных дорог (канатных, монорельсовых, фуникулеров)

- Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту

- Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства

Условно разрешённые виды использования:

- Размещение объектов капитального строительства в целях обеспечения физических и юридических лиц коммунальными услугами, в частности: поставки воды, тепла, электричества, газа, предоставления услуг связи, отвода канализационных

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

стоков, очистки и уборки объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, а также зданий или помещений, предназначенных для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг)

- Размещение автозаправочных станций (бензиновых, газовых); размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов придорожного сервиса; предоставление гостиничных услуг в качестве придорожного сервиса; размещение автомобильных моек и прачечных для автомобильных принадлежностей, мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей и прочих объектов придорожного сервиса.

Проектные решения указанному режиму использования территории не противоречат.

6. Анализ проектного решения.

Проектным решением предусмотрено устройство автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств необходимо для доведения геометрических параметров автомобильной дороги до нормативных, согласно СП34.13330.212 и СП42.13330.2016.

В проектной документации предусмотрено использование П-образной обслуживаемой металлической опоры, предназначенной для размещения оборудования АПВГК и Г-образных металлических опор предназначенных для размещения камер распознавания номеров, обзорных видеокамер и т.д.) и опор АЗПИ (основные чертежи по устройству – см. Приложение №6).

По видам работ в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.11.2011г №402(редакция от 07.11.2017г.) «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и ФЗ-257 от 07.11.2007г (редакция от 03.08.2018г.) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ» ст.3 п.9 объект проектирования относится к капитальному ремонту автомобильной дороги.

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

- нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;
- доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих III категории;
- усиление дорожной одежды с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия с армирующими, трещинопрерывающими материалами;
- уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;
- укрепление обочин;
- устройство укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							27

- установка элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;
- устройство недостающего электроосвещения;
- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;
- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;



Участок производства работ. Ситуационная схема.

Основные строительно-монтажные работы по проекту выполняются в 4 этапа:

1 Этап включает себя:

- фрезерование слоев существующей конструкции дорожной одежды по автодороге.

2 Этап включает в себя:

- разборка металлических дорожных знаков;
- устройство переходно-скоростной полосы (отсыпка и уширение земляного полотна);
- установка фундаментов под опоры.

3 Этап включает в себя:

- установка П- и Г- образных опор;
- установка опор освещения;

4 Этап включает в себя:

- устройство комплекса АПВГК;
- устройство верхнего слоя дороги;
- установка барьерного ограждения.

Электроснабжение АПВГК системы весогабаритного контроля предусматривается от ближайшего ВЛ-0,4кВ. Подключение выполняется путем присоединения проектируемого кабеля к существующей воздушной линии 0,4кВ через прокалывающие зажимы. Проектируемый кабель прокладывается по новым опорам до П- опоры. На опоре комплекса АПВК, со стороны подходящей линии, устанавливается

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

щит ВРЩ. Щит обеспечивает электроэнергией подключенных потребителей (оборудование комплекса, освещение дороги). От щита ВРЩ до потребителей прокладываются отдельные кабельные линии расчетного сечения.

Проектом предусмотрено освещение дороги светодиодными энергосберегающими светильниками, устанавливаемыми на опорах. Опоры со светильниками расставлены в соответствии с расчетами наружного освещения в зависимости от средней яркости покрытия (2,0кд/м²) и горизонтальной освещенности (30лк) согласно СП 52.13330.2016 и типовым решениям освещения дорог. Управление освещением автоматическое, в зависимости от уровня естественной освещенности, либо ручное в щите ВРЩ.

По согласованию с сектором БДД отдела контроля и качества Заказчика, для более точного считывания информации на АПВГК принято проектное решение в виде ограничения максимальной скорости движения автотранспортных средств до 70км/ч, для этого необходима установка дорожных знаков.

Для установки дорожных знаков предусмотрено устройство присыпных берм на откосах насыпи. Разметка выполняется краской. Устанавливаются дорожные знаки в соответствии со «Схемой инженерного обустройства автомобильной дороги» (см. Приложение №6). Стойки дорожных знаков - оцинкованные.

Дорожные знаки, по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также проектом предусмотрено устройство дорожного ограждения барьерного типа, которое устанавливается вдоль полотна дороги и препятствует непреднамеренному съезду с него транспорта, ограждает проезжую часть от полосы отвода дороги. Дорожное ограждение устанавливается для препятствия объезда ТС полосы с датчиками предварительного взвешивания (см. Приложение №6).

Горизонтальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями: ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования». Вся горизонтальная линейная разметка 1.1, 1.2 устраивается термопластиком. Ширина линий линейной разметки принята 0,1 м (см. Приложение №6).

Поверхностный водоотвод вдоль земляного полотна обеспечивается за счет существующих уклонов местности.

7. Анализ рисков и угроз в отношении объектов культурного наследия, расположенных в зоне проведения работ

Зона проведения работ при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области» находится на территории следующих объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области) (Приказ комитета по культуре Ленинградской области от

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							29

17.03.2015 г. №01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия "Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации» Приложение №1). Предмет охраны утвержден Приказом Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №3). Границы территории объекта должным образом не утверждены. Данные взяты из проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №4);

- объект всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b). План границ данного памятника истории и культуры утвержден на 38 сессии Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО (г. Доха, Катар, 15–25 июня 2014 г.), схема границ его территории опубликована на сайте ЮНЕСКО⁵ (Приложение №5).

Проектом предусмотрено усиление и уширение дорожной одежды, укрепление обочин, установка элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, устройство недостающего электроосвещения, дорожных знаков, ограждения, и нанесение постоянной разметки.

7.1 Анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни».

Несмотря на то, что границы объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» в настоящее время надлежащим образом не утверждены, предлагаемые проектные решения не противоречат требованиям пункта 2 раздела 1 статьи 5.1 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»: «На территории достопримечательного места разрешаются работы по сохранению памятников и ансамблей, находящихся в границах территории достопримечательного места, работы, направленные на обеспечение сохранности особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению; строительство объектов капитального строительства в целях воссоздания утраченной градостроительной среды; осуществление ограниченного строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов капитального строительства при условии сохранения особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов

⁵ Historic Centre of Saint Petersburg and Related Groups of Monuments. – Электрон. дан. —Режим доступа: http://whc.unesco.org/en/list/540/multiple=1&unique_number=1958, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. англ..

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению».

Согласно Приказу Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №3), в зоне проведения работ охраняются следующие элементы природного ландшафта:

- рельеф, вдоль автомобильной и железнодорожной дороги направлением Ленинград-Морье;
- лесные массивы, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград-Морье;
- поля и луга, вдоль автомобильной и железнодорожной дороги направлением Ленинград-Морье.

Реализация проектных решений осуществляется без изменения рельефа территории, зеленые насаждения, вдоль автомобильной дороги, на рассматриваемом участке расположены вне зоны проведения работ. Поля и луга, расположенные в непосредственной близости зоны проведения работ не затрагиваются при реализации проектного решения.

Согласно Приказу Комитета по Культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (Приложение №3), в зоне проведения работ охраняются следующие фрагменты градостроительной планировки и застройки:

- Историческое направление двух дорог «Дороги жизни» - железнодорожную и автомобильную.

Реализация проектных решений осуществляется без изменения направления и месторасположения автомобильной дороги.

Решения, предусмотренные проектом по устройству автоматического пункта весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, соответствуют режиму зоны регулирования застройки У-1 (Дорога жизни) достопримечательного места «Дорога Жизни», установленному на данном участке проектом Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни».

7.2 Анализ рисков и угроз в отношении объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b)

Оценка воздействия проектируемого объекта на объект всемирного культурного наследия, проведена в соответствии с рекомендациями, изложенными в «Руководстве по осуществлению оценок воздействия на наследие в отношении объектов всемирного культурного наследия», рекомендованном ИКОМОС в 2011 г. Выдающаяся универсальная ценность объекта ЮНЕСКО «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда» заключается в увековечивании

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							31

памяти героических защитников Ленинграда путем установки мемориальных знаков вдоль 200-километрового кольца блокады, «Дороги жизни» (с памятными километровыми столбами) и на Ораниенбаумском плацдарме.

Работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт, на существующие зеленые насаждения вдоль шоссе Дорога Жизни. К настоящему времени сохранены такие подлинные и исторически достоверные признаки объекта как трассировка дороги и визуальные связи с монументами, расположенными вдоль нее. Трассировка «Дороги жизни» в ходе проведения работ не меняется. Монументальные мемориальные сооружения с участка проектирования не просматриваются. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств не изменяет состояние сохранности объекта культурного наследия, не изменяет его местоположения, не изменяет материал, из которого он выполнен, а также не изменяет его форму и цвет, а, следовательно, сохраняет аутентичность памятника.

Таким образом, реализация проектного решения по устройству автоматического пункта весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия. Однако, потенциальные угрозы в виде рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ возможны. Предполагаемые риски при производстве работ:

- размещение площадок для складирования материалов;
- проезд и работа спецтехники и автотранспорта;
- работа строительного персонала.

Реализация проектного решения представляется возможной при условии соблюдения мероприятий, нейтрализующих приведенные выше риски в отношении сохранности объектов культурного наследия.

8. Мероприятия по обеспечению сохранности.

В итоге анализа исходных данных, проектного решения, архивных и натурных работ разработчиками Раздела предложен ряд мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием обеспечения сохранности объектов культурного наследия при реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области», а именно:

- осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом;
- складирование строительных материалов, размещение строительного городка, заправку техники производить в специально оборудованных местах вне границ территории объектов культурного наследия, с соблюдением мер, предотвращающих загрязнение площадки проведения строительных работ и прилегающих территорий;
- транспортирование материалов и изделий на строительную площадку осуществлять по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;
- движение строительной техники по территории объекта культурного наследия осуществлять вне зоны произрастания зеленых насаждений;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист 32
------	------	------	---	---------	------	-------------------------	------------

- при проведении строительных работ принимать меры по предотвращению повреждения деревьев, растущих вдоль Дороги Жизни в непосредственной близости от участка проектирования, для этого стволы при необходимости защитить деревянными щитами;

- работы вблизи существующих вдоль шоссе зеленых насаждений производить при возможности вручную;

- при производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической значимости объектов культурного наследия с указанием запрета их повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению их сохранности;

- по окончании работ произвести восстановление нарушенного благоустройства в существующих отметках, с сохранением уклонов, с учетом организации поверхностного водоотвода, с увязкой вертикальных отметок территории объектов культурного наследия – по факту нарушения.

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительно-монтажных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

9. Выводы и рекомендации.

В результате анализа предоставленных исходных материалов, характеристик участка изысканий, объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b), анализа проектного решения с расчетом рисков и угроз в отношении объектов культурного наследия, которые потенциально возможны в процессе реализации проектного решения «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области», получены следующие выводы:

1. Проектом предусмотрено устройство автоматического пункта весогабаритного контроля, а именно, усиление и уширение дорожной одежды, укрепление обочин, установка элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, устройство недостающего электроосвещения, дорожных знаков, ограждения, и нанесение постоянной разметки.

2. Согласно Письму Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 02.03.2021 №1032/2021 (Приложение №2) проектирование осуществляется в границах территории следующих объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области).

- объект всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b).

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							33

3. Реализация проектного решения возможна при учете разработанных мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием обеспечения сохранности в отношении вышеперечисленных объектов культурного наследия, а именно:

- осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом;
- складирование строительных материалов, размещение строительного городка, заправку техники производить в специально оборудованных местах вне границ территории объектов культурного наследия, с соблюдением мер, предотвращающих загрязнение площадки проведения строительных работ и прилегающих территорий;
- транспортирование материалов и изделий на строительную площадку осуществлять по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;
- движение строительной техники по территории объекта культурного наследия осуществлять вне зоны произрастания зеленых насаждений;
- при проведении строительных работ принимать меры по предотвращению повреждения деревьев, растущих вдоль Дороги Жизни, в непосредственной близости от участка проектирования, для этого стволы при необходимости защитить деревянными щитами;
- работы вблизи существующих вдоль шоссе зеленых насаждений производить при возможности вручную;
- при производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической значимости объектов культурного наследия с указанием запрета их повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению их сохранности;
- по окончании работ произвести восстановление нарушенного благоустройства в существующих отметках с сохранением уклонов с учетом организации поверхностного водоотвода, с увязкой вертикальных отметок территории объектов культурного наследия – по факту нарушения.

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительно-монтажных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

10. Источники и литература.

1. Алфавитный список селений по уездам и станам С. Петербургской губернии. 1856. СПб.
2. Баранов К.В. Новгородские писцовые книги 1490-х гг. и отписные и оброчные книги пригородных пожен Новгородского двorca 1530-х гг. М., 1999.
3. Списки населённых мест Российской Империи. XXXVII. Санкт-Петербургская губерния. По состоянию на 1862 год. СПб. 1864.
4. Имена на карте Ленинградской области 2016 г.: краевед. календарь / Отд. краеведения ЛОУНБ; сост. М. В. Афанасьева, И. А. Воронова, Л. Н. Михеев; под ред. В. А. Топуновой; отв. за вып. Л. К. Блюдова. – Санкт–Петербург: [б. и.], 2015.
5. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: «Паритет», 2010.
6. Historic Centre of Saint Petersburg and Related Groups of Monuments. – [Электрон. дан]. — Режим доступа :http://whc.unesco.org/en/list/540/multiple=1&unique_number=1958, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. англ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист
							34

7. Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

8. Retro View of Mankind's Habitat [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pastvu.com/>.

11. Альбом иллюстраций.

Рис. 1. Карта участка проведения работ. 2020 год [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.google.ru/maps/>.

Рис. 2. Топографические карты СССР О-36 (А) 1:100000. Ленинградская область. Новгородская область. 1989 год Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 3. Фрагмент карты РККА 1937-1941 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 4. Фрагмент карты Окрестности Ленинграда. Издание Гос. Картографического Института 1930 год. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 5. Санкт-Петербургская губерния в атласе Ильина. 1871 год Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 6. Специальная карта Западной части России Шуберта 1826-1840 годов. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 7. Карта Санкт-Петербургской губернии 1770 года Якоба Шмидта. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 8. Осушение и чистка озера "Каменка". Фото 1983– 1986, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, Рахьинское городское поселение.

Рис. 9. Транспортный цех. Ириновская УЖД. Вид на Дорогу жизни (железнодорожные пути) вблизи участка проведения работ. Фото 1986– 1989, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, Рахьинское городское поселение.

Рис. 10. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.

Рис. 11. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.

Рис. 12. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



Рис. 1. Карта участка проведения работ. 2020 год [Электронный ресурс].
Режим доступа: <https://www.google.ru/maps/>



Рис. 2. Топографические карты СССР О-36 (А) 1:100000. Ленинградская область.
Новгородская область. 1989 год Источник: Старые карты России и мира. [Электронный
ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



Рис. 3. Фрагмент карты РККА 1937-1941 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

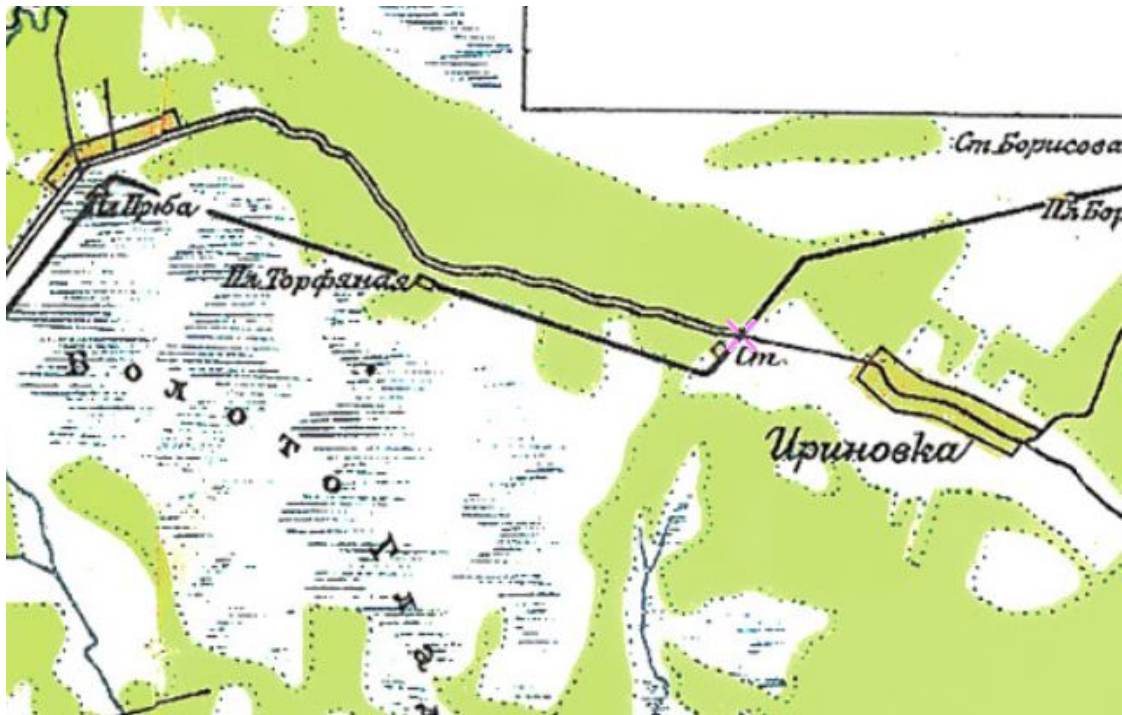


Рис. 4. Фрагмент карты Окрестности Ленинграда. Издание Гос. Картографического Института 1930 год. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



Рис. 5. Санкт-Петербургская губерния в атласе Ильина. 1871 год
 Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс].
 Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

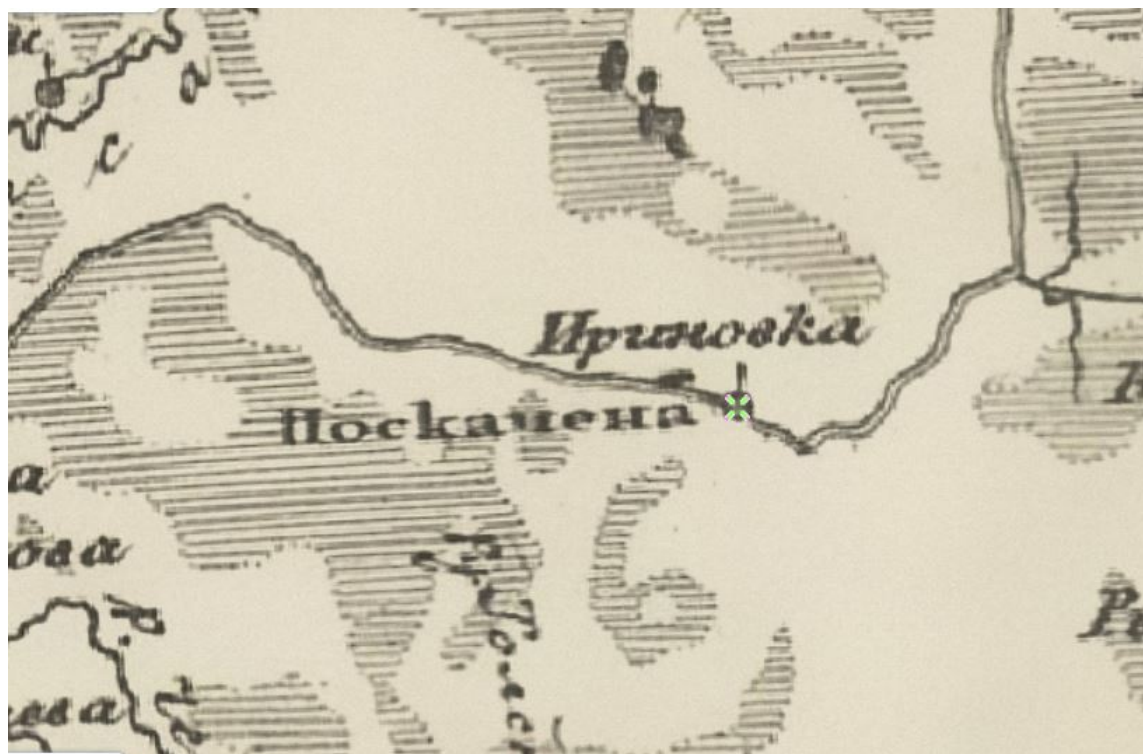


Рис. 6. Специальная карта Западной части России Шуберта 1826-1840 годов.
 Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс].
 Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



Рис. 7. Карта Санкт-Петербургской губернии 1770 года Якоба Шмидта.
 Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс].
 Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.



Рис. 8. Осушение и чистка озера "Каменка". Фото 1983– 1986,
 Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, Рахьинское городское поселение

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

39



Рис. 9. Транспортный цех. Ириновская УЖД. Вид на Дорогу жизни (железнодорожные пути) вблизи участка проведения работ. Фото 1986–1989, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, Рахьинское городское поселение



Рис. 10. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН



Рис. 11. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.



Рис. 12. Фотофиксация участка проектирования. 2020 год.

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН
						Лист
						41

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

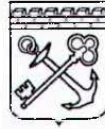
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

**Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г.
№01-03/15-7 «О включении выявленного объекта культурного наследия
"Достопримечательное место "Дорога Жизни" в единый государственный
реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации»**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН			43



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«17» марта 2015 г.

№ 01-03/15-7

г. Санкт-Петербург

**О включении выявленного объекта культурного наследия
«Достопримечательное место «Дорога Жизни»**
в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

В соответствии со ст. 3.1, 9.2, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании акта государственной историко-культурной экспертизы, определившей историко-культурную ценность объекта, приказываю:

1. Включить выявленный объект культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области).
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области Лазареву Галину Ефимовну.

Председатель
комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

44

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области
от 02.03.2021 №1032/2021

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН		45



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: vo_coi@lenreg.ru

Заместителю директора
ГКУ «Ленавтодор»

О.А. Глазунову

02.03.2021 № ИСХ-1032/2021

На № _____ от _____

Уважаемый Олег Алексеевич!

Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее- Комитет) рассмотрел Ваше обращение № 17-186/2021 от 02.02.2021 (вход. № 01-07-453/2021 от 02.02.2021) в связи с выполнением проектно-изыскательских работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье» км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области» (далее – АПВГК) и сообщает следующее.

Согласно представленной ситуационной схеме, проектируемые АПВГК расположены на территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни», поставленного на государственную охрану в соответствии с приказом комитета по культуре Ленинградской области от № 01-03/15-7 от 17.03.2015. Границы территории не утверждены. Предмет охраны утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/19-130 от 27.02.2019.

Обращаем внимание, что «Дорога Жизни» является элементом № 540-036б компонента «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда»» (№ 540-036) в составе объекта всемирного наследия Юнеско «Исторический центр Санкт-Петербурга и отдельные группы памятников».

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

Учитывая изложенное, в соответствии с требованиями ст. 5.1, ст. 28, ст. 30, ст. 31, ст. 32, ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ заказчик работ обязан:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

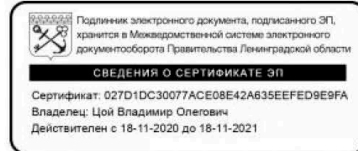
сохранности (или о проведении спасательных археологических полевых работ) указанных в настоящем письме объектов культурного наследия;

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569. Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

Заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета



В.О. Цой

Исп.: Назаренко Ю.Ю., (812) 539-45-11, iuiu_nazarenko@lenreg.ru

Документ создан в электронной форме. № ИСХ-1032/2021 от 02.03.2021. Исполнитель: Назаренко Юлия Юрьевна
Страница 2 из 3. Страница создана: 01.03.2021 11:41



Инв. № инв.	№
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	Лист 47

Лист согласования к документу № ИСХ-1032/2021 от 02.03.2021. В ответ на № 01-07-453/2021 (02.02.2021)
 Инициатор согласования: Назаренко Юлия Юрьевна Ведущий специалист Отдел по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия Департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитет по культуре Ленинградской области (Комитет по культуре Ленинградской области)
 Согласование инициировано: 01.03.2021 10:03
 Краткое содержание: О рассмотрении местоположения АПВГ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ		Тип согласования: смешанное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Большакова Надежда Петровна		Согласовано 01.03.2021 12:50	-
2	Лазарева Галина Ефимовна		ЭП Согласовано 01.03.2021 17:02	-
Тип согласования: последовательное				
3	Цой Владимир Олегович		ЭП Подписано 01.03.2021 19:34	-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

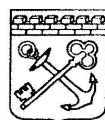
Лист

48

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

**Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-130
«Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального
значения «Достопримечательное место «Дорога жизни».**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН			49



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«14» февраля 2019 г.

№ 01-03/19-130

г. Санкт-Петербург

**Об установлении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Достопримечательное место «Дорога жизни»**

В соответствии со ст. ст. 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом комитета по культуре Ленинградской области от 17 марта 2015 года № 01-03/15-7, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить внесение соответствующих сведений в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

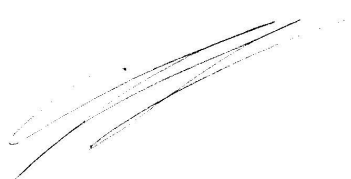
Лист

50

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета по культуре Ленинградской области – начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



Е.В. Чайковский

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

51

**Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Достопримечательное место «Дорога жизни»**

1. Элементы исторической застройки и памятники истории:

1.1 Объекты культурного наследия федерального значения, входящие в Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
1	Памятник ленинградским детям «Цветок жизни» на «Дороге жизни», 1968-1975, Левенков А.Д.	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, 3-й км шоссе Дорога Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 47 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
2	Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» (43 столба)	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 3 – № 11; Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 12 – № 20; Рахьинское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 21 – № 45	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 40 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
3	Главный усадебный дом и парк, принадлежавший Оленину Алексею Николаевичу, у которого бывали: А.С. Пушкин, И.А. Крылов, А.С. Грибоедов, М.И. Глинка, К.П. Брюллов и др.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, 5-й км	Утверждены решением Леноблисполкома № 461 от 20.12.1976 г.	Утверждены решением Леноблисполкома № 461 от 20.12.1976 г.
4	Памятник «Румболовская гора» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, 10-й км шоссе Дороги Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

			области № 53 от 30.09.2013 г.	области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
5	Усадьба В.А. Всеволожского, в которой в разные годы бывали композиторы Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, 11-й км	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 77 от 26.11.2013 г.	
6	Памятник «Катюша» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, 16+700 км, шоссе Дорога Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 48 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
7	Памятник «Разорванное кольцо» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, 39,7 км Дороги жизни, массив Коккорево у спуска к озеру Ладога	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 52 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
8	Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево		
9	Памятник-стела на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Кировский район, дер. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия, № 2а	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №42 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015г.

1.2 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Ленинград – Осиновец – Морье – Сосновец, Всеволожский район)

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
1	Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Дорога Жизни шоссе, сооружение 1 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от	

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

53

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
			13.10.2014 г. № 01-03/14-80	
2	Памятные километровые столбы, установленные на обочине ж.д. линии в 39 местах (в пределах Всеволожского района)	Ленинградская область, Всеволожский район, жел.-дор. трасса «Дорога жизни», от платформы Ковалево до ст. Ладожское озеро	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 58	
3	«Усадьба «Софиевка» Г.Ф. Эбергартта - парк, XIX в.»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение, Массив Бернгардовка, уч. 50 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.12.2018 г. № 01-03/18-503	
4	Дом, где в 1941-44 гг. жили авиаторы, защищавшие Ленинград; среди них – многие Герои Советского Союза: Бунимович Ю.З., Колесник П.А., Преображенский Е.Н., Чванов В.Г. и другие.	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Шоссе Колтушское, д. 40 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.10.2018 № 01-03/18-208	
5	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг., среди них – Герои Советского Союза: Шишкань Илья Минович (1918-1943), Плящечник Яков Иванович (1907-1944)	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, Шоссе Дорога Жизни, уч. 10 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 13.10.2014 г. № 01-03/14-66	
6	Мемориальный (шосейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог.м. где установлены три памятных знака-стелы	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы "Дорога Жизни"	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-98	
7	Памятное место, где захоронены советские воины, погибшие в 1941-44 гг. и ленинградцы, погибшие при эвакуации в 1941-43 гг.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, д. Ириновка, шоссе Дорога Жизни у километрового столба № 30	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-87	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 08.09.2016 г. № 01-03/16-141
8	Дом, где во время Великой Отечественной войны находился штаб по строительству бензопровода по дну Ладоги для снабжения блокадного Ленинграда и	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, дер. Ваганово, сооружение 2П	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 02.11.2018 № 01-	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

54

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
	частей советских войск. На доме установлена памятная доска.		03/18-216	
9	Блиндаж, где в 1941-44 гг. находился узел связи («Тройка-1»), обеспечивавший связь блокадного Ленинграда с Москвой и частями Ленинградского фронта. На доме установлена памятная доска.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, дер. Ваганово, сооружение 1П (у дома 86а)	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 28.11.2014 г. № 01-03/14-110	
10	В этом доме в 1941-43 гг. находился штаб автомобилистов, осуществляющих автоперевозки через Ладожское озеро по «Дороге жизни». На доме установлена памятная доска.	Ленинградская область, Всеволожский район, д. Коккорево, д. 27	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.10.2018 № 01-03/18-211	
11	Бывший форт, где в 1941-44 гг. находилась береговая батарея КБФ, защищавшая «Дорогу жизни» и рубежи обороны советских войск на берегах Ладоги и Невы. Сохранились ж.бет. сооружения.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, массив Коккорево, сооружение 1Ф (у Детского Оздоровительного Лагерь)		
12	Ансамбль Осиновецкого маяка на Дороге жизни	Ленинградская область, Всеволожский район, вблизи ж/д ст. Ладожское озеро	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 01.12.2017 г. № 01-03/17-225	
13	Памятник-паровоз, работавший на «Дороге жизни» в годы Великой Отечественной войны	Ленинградская область, Всеволожский район, ж.д. ст.Ладожское озеро, в 12 км к северо-востоку от р.п.Рахья, в зоне станции, близ южной стороны вокзала	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 57	
14	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. Здесь установлены памятные доски погибшим в годы войны на Ладоге курсантам военных учебных заведений Ленинграда и работников Севзапечпароходства и др.: местное название - «Ладожский курган»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, сооружение 1П (у дома № 47)	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-89	
15	Братское захоронение советских воинов и работников ленинградского	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район.	Утверждены приказом комитета по	Утверждены приказом комитета по

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
	завода им. К.Е.Ворошилова, погибших при эвакуации во время Великой Отечественной войны	Рахьинское городское поселение, массив Морье, сооружение 1П	культуре Ленинградской области от 13.10.2014 г. № 01-03/14-79	культуре Ленинградской области от 08.09.2016 г. № 01-03/16-151
16	Памятные места, где в 1941-43 гг., в период блокады Ленинграда, находились причалы водной трассы «Дороги жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, ж.д. ст.Ладожское озеро, в 12 км к северо-востоку от р.п.Рахья, в окрестностях станции, на побережье Ладоги, к северу и югу от Осиновецкого маяка, в зонах гаваней Осиновецкая, Каботажная, Гольсмана, Новая и бухты Морье		

1.3 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Кобона – Дусьево, Кировский район)

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории
1	Школа, в которой учился с 1908-1913 гг. Прокофьев Александр Андреевич, советский поэт	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 2	
2	Памятный знак на месте дома, в котором родился и жил 1900 по 1913 гг. Прокофьев Александр Андреевич, советский поэт	Ленинградская область, Кировский муниципальный район, Суховское сельское поселение, дер. Кобона, ул. Новолadoжский канал, 4 линия, 9в	
3	Могила Прокофьева Андрея Прокофьевича (1873-1924), отца поэта, активного участника социалистического строительства в первые годы Советской власти	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, кладбище	
4	Братское захоронение воинов-пограничников, погибших в 1941-1943 гг.	д Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-западнее ст.Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на центральном участке кладбища	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 74
5	Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-	Утверждены приказом комитета по культуре

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории
		западнее ст.Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на восточной стороне кладбища	Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 73
6	Братские захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Низово, в 2,5 км к востоку от д. Кобона, в центре деревни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 16.12.2013 г. № 88
7	Братское захоронение ленинградцев, погибших при эвакуации в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Лаврово, в 18 км к северо-западу от ст.Войбокало, на побережье Ладоги, близ гражданского кладбища	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 66
8	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Лаврово, в 18 км к северо-западу от ст.Войбокало, на побережье Ладоги, близ автодороги Войбокало-Кобона	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 75
9	Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны.	Ленинградская область, Кировский район, д.Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 56

1.4 Выявленные объекты культурного наследия, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни»

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия с указанием объектов, входящих в его состав	Местонахождение объекта культурного наследия	Акт органа государственной власти о его постановке на государственную охрану
Участок: Ленинград – Осинец – Морье – Сосновец, Всеволожский район			
1	Мыза «Елизаветина» (фрагменты старовозрастной растительности)	г.Всеволожск, ул.Приютинская, 7	Акт постановления на учет № 4-4 от 06.10.1988
2	Церковь Св. пр. Петра Афонского и св.равноап. кн.Ольги	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район д.Морье	Акт постановления на учет № 4-3 от 30.09.1988
3	Усадьба Ириновка барона Корфа	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район д.Ириновка	Акт постановления на учет № 4-2 от 18.12.1987
5	Селище «Морье»		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Участок: Кобона - Дусьево, Кировский район			
6	Никольская церковь	д.Кобона Суховская волость	Акт постановки на учет № 9-3 от 02.12.1993
7	Караулка	д.Кобона	Акт постановки на учет № 9-8 от 21.04.1999
8	Мост гранитный щитовой северный водоспуск	д.Кобона	Акт постановки на учет № 9-8 от 21.04.1999
9	Новоладожский канал (б. канал Александра 2) - 110 км. общая протяженность	Кировский р-н, Волховский р-н	Акт постановки на учет № 3-9 от 23.04.1992

2. Элементы природного ландшафта:

- рельеф, вдоль автомобильной и железнодорожной дороги направлением Ленинград – Морье;
- лесные массивы, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье;
- поля и луга, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье;
- рельеф, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- лесные массивы, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- поля и луга, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- природный рельеф между западным берегом Ладожского озера и автодорогой от бухты Морье до мыса Сосновец;
- природный рельеф мысов Марьин Нос, Сосновец;
- лесные массивы мысов Марьин Нос, Сосновец.
- природный рельеф в усадьбе «Елизаветина», Всеволожск; усадьба Бернгардовка (Христиновка), Всеволожск; усадьба Софиевка, Всеволожск; усадьба Ириновка (Марисельская), деревня Ириновка.
- лесные массивы (парки) в усадьбе «Елизаветина», Всеволожск; усадьба Бернгардовка (Христиновка), Всеволожск; усадьба Софиевка, Всеволожск; усадьба Ириновка (Марисельская), деревня Ириновка; дуб Ирины, деревня Ириновка.
- пойменная территория западного берега Ладожского озера;
- долины, поймы речек, безымянных ручьев, озер, прудов, болот;
- природный рельеф между восточным берегом Ладожского озера и Новоладожского канала от устья реки Лавы (деревня Лаврово) до Кареджской косы (деревня Леднево).
- пойменная территория восточного берега Ладожского озера;
- пойменная территория Новоладожского канала;
- пойменная территория речки Кобона;
- пойменная территория речки Сарья;
- рельеф, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

58

- лесные массивы, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;
- поля и луга, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;

3. Фрагменты градостроительной планировки и застройки:

- историческое направление двух дорог «Дороги жизни» - железнодорожную и автомобильную.

- планировка исторических населенных пунктов – город Всеволожск, поселок Романовка, поселок Корнево, деревня Проба, поселок Рахья, поселок Ириновка, деревня Борисова Грива, поселок Вагоново, деревня Коккореево, поселок Ладожское Озеро, деревня Морье – кварталы, стоящие в первой линии от автомобильной «Дороги жизни».

- архитектурно-градостроительные доминанты - мемориал «Цветок жизни», Всеволожск; памятный знак-стела «Балтийские крылья» авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и «Дорогу жизни» в 1941-1944 гг.; место, где в годы войны находился аэродром, Всеволожск; мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Румболовская Гора"; храм Спаса Нерукотворного образа на «Дороге жизни», Всеволожск; мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Катюша", деревня Корнево; мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккореево; комплекс Осиневецкого Маяка, Ладожское озеро.

- историческое направление дороги Кобона – Дусьево, где проходила «Дорога жизни».

- планировка исторических населенных пунктов – деревня Кобона (Набережная улица реки Кобона), деревня Низово, деревня Мостовая, деревня Бор, деревня Верола, деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Дусьево - кварталы, стоящие в первой линии от дороги Кобона – Дусьево.

- архитектурно-градостроительные доминанты - Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольной в Кобоне, Никольская церковь (Храм Святителя Николая Чудотворца) в погосте Верола (северо-западная окраина с. Сухое).

4. Визуально-композиционные связи:

Видовые связи между архитектурно-градостроительными доминантами:

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал «Цветок жизни», Всеволожск.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на памятный знак-стела «Балтийские крылья» авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и «Дорогу жизни» в 1941-1944 гг.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Румболовская Гора".

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на храм Спаса Нерукотворного образа на «Дороге жизни», Всеволожск.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Катюша", деревня Корнево.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккореево.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккореево.

- Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольной в Кобоне - музей «Дороги жизни» в Кобоне.

Видовые и панорамные связи (бассейны видимости) с композиционно активными элементами ландшафта:

- памятник-стела на «Дороге жизни» в Кобоне – Староладожский канал – река Кобона – жилые кварталы деревни Кобона - Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольной в Кобоне - музей «Дороги жизни» в Кобоне.

- Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольной в Кобоне – Ладожское озеро – устье реки Кобона - река Кобона – Староладожский канал - Новоладожский канал – жилые кварталы деревни Кобона.

- историческая дорога Кобона–Дусьево - Никольская церковь (Храм Святителя Николая Чудотворца) в погосте Верола (северо-западная окраина с. Сухое).

- перекресток исторических дорог в Дусьево - монумент «Героям Ладоги» в деревне Дусьево.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

60

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

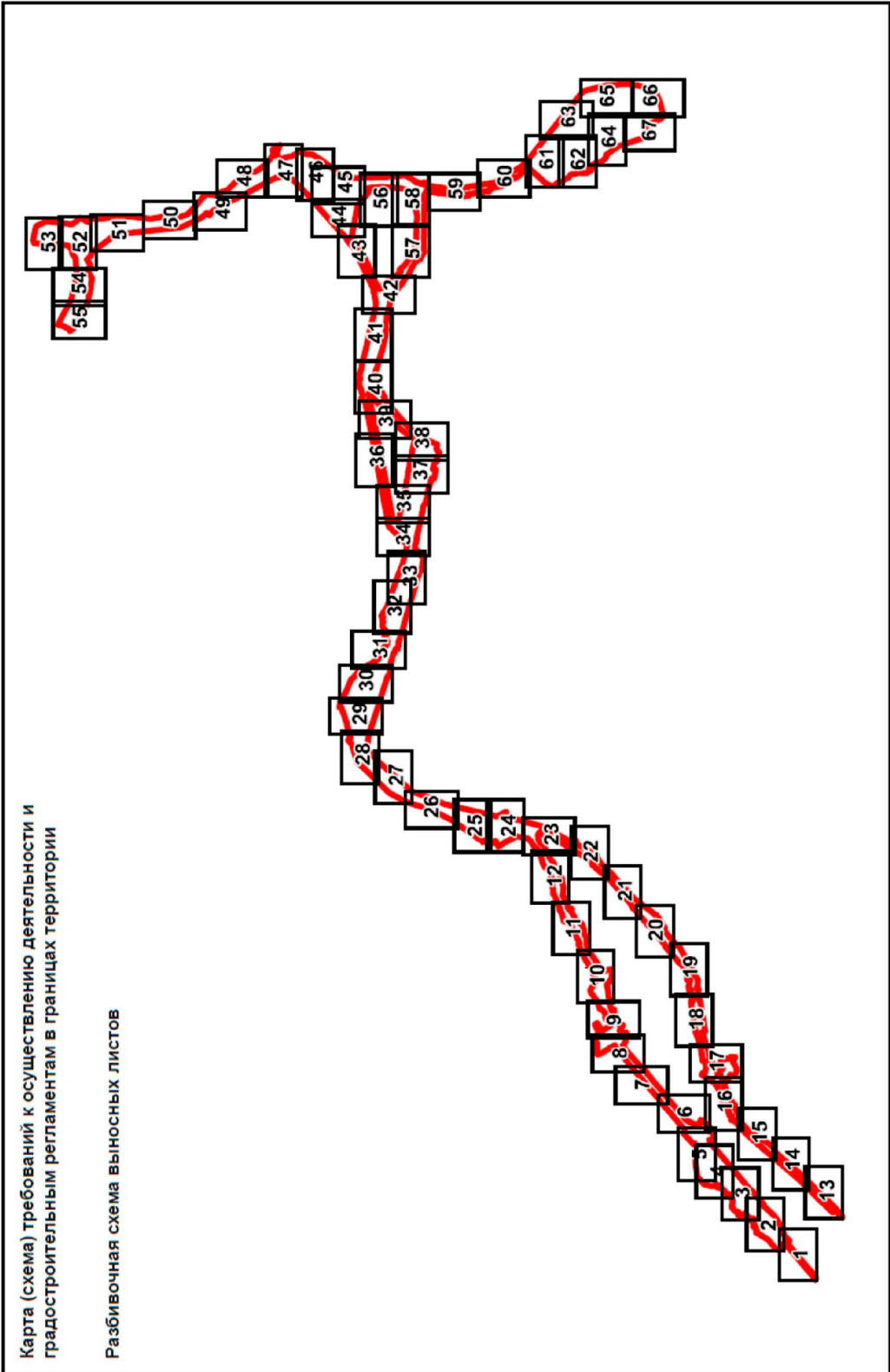
Выдержки из проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»»

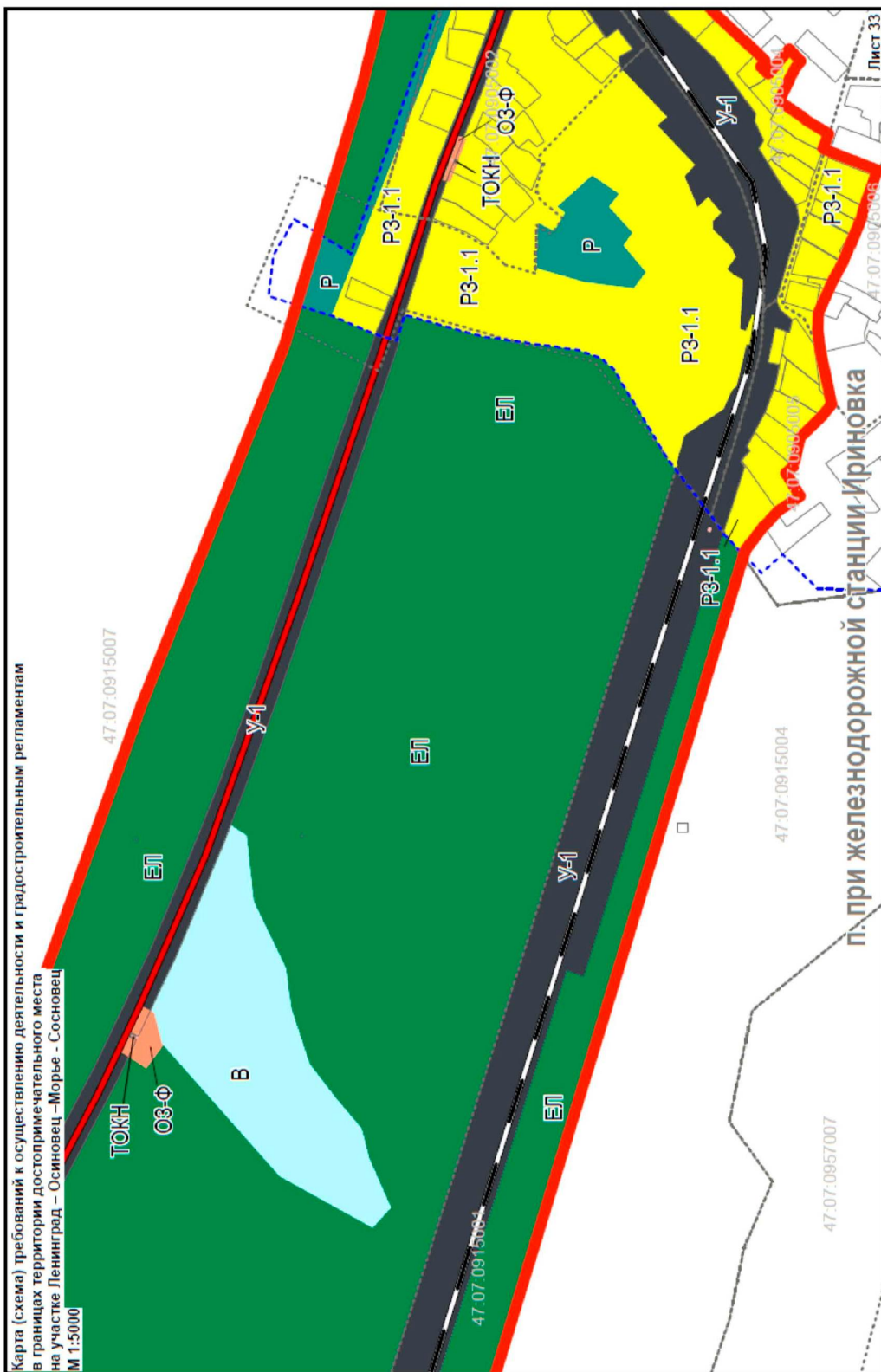
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	

78-10-1426-ОСОКН

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата





Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград – Основец – Морье - Сосновец М 1:5000

п. при железнодорожной станции Ирриновка

Лист 33

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №


Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата


78-10-1426-ОСОКН


Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории на участке Ленинград – Осиновец – Морье - Сосновец


Условные обозначения

г. Всеволожск Топонимы


 Граница достопримечательного места (Дорога жизни)


 Границы населенных пунктов

 Границы кадастровых участков

 Границы кадастрового квартала


47:07:1301203 Номер кадастрового квартала


 Дорога жизни


 Дорога жизни (железнодорожные пути)

Регламентные участки


(территории с особыми требованиями к градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места)


 РЗ-1.1 – зона индивидуальной жилой застройки, дачной застройки, прочее индивидуальное жилое малоэтажное строительство

 РЗ-1.2 – зона многоквартирной жилой застройки


 РЗ-1.3 – зона, предназначенная для ведения садового и дачного хозяйства


 РЗ-2.1 – зона многофункциональной общественно-деловой застройки


 РЗ-2.2 – зона специализированной общественной застройки (объекты социального и спортивного назначения)

 РЗ-2.3 – зона специализированной общественной застройки культурного назначения


 РЗ-2.4 – зона объектов отдыха и туризма


 РЗ-3 – зона промышленной и коммунальной застройки, автотранспортного технического сервиса


 СН-1 – зона специального назначения (кладбища, полигоны твердых бытовых отходов, для спецнадобностей)

 СН-2 – иная зона специального назначения


 ЕЛ – зона естественного ландшафта


 Р – зона рекреационного комплекса


 У-1 – зона территории общего пользования Дорога жизни

 У-2 – зона территорий общего пользования (прочая улично-дорожная сеть)

 ТОКН – зона территорий объектов культурного наследия

 ОЗ-Ф – охранная зона объектов культурного наследия федерального значения

 ОЗ-Р – охранная зона объектов культурного наследия регионального значения

 В – зона водных объектов

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
------	------	------	---	---------	------

78-10-1426-ОСОКН

Лист

64

Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код
	тепла, электричества, газа, предоставления услуг связи, отвода канализационных стоков, очистки и уборки объектов недвижимости (котельных(✓), водозаборов(✓), очистных сооружений(✓), насосных станций(✓) , водопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций(✓) , газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, тепловых сетей, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники(✓), а также зданий или помещений, предназначенных для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг(✓))	

Примечания:

1. Объекты видов использования, **выделенные другим шрифтом** и отмеченные знаком (✓) – запрещены к использованию.

Требования к предельным параметрам зоны регулирования застройки (Р) не установлены.

2.2.3. Зона территорий общего пользования У-1 (Дорога жизни)

У-1 - Зона территории общего пользования Дорога жизни. Режим зоны распространяется на территории существующих участков территорий транспортной инфраструктуры Дороги жизни - автодорожные и железнодорожные трассы: Ленинград – Морье, Кобона-Дусьево, соединяющиеся с портовыми узлами Осиновецкий и Кобоно-Кареджский на восточном и западном берегах Ладожского озера. Границы зоны установлены по существующим границам кадастровых участков, стоящем на кадастровом учете. В местах неразмежеванных территорий границы регламентного участка установлены согласно аналогичной ширине земельного участка Дороги жизни, поставленных на кадастр.

Требования к видам разрешенного использования зон регулирования застройки (У-1)

Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код
Основные виды разрешённого использования		

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

65

Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код
Железнодорожный транспорт	Размещение железнодорожных путей; размещение, зданий и сооружений, в том числе железнодорожных вокзалов и станций, а также устройств и объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта; размещение погрузочно-разгрузочных площадок, прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов, не предназначенных непосредственно для обеспечения железнодорожных перевозок) и иных объектов при условии соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами; размещение наземных сооружений метрополитена, в том числе посадочных станций, вентиляционных шахт; размещение наземных сооружений для трамвайного сообщения и иных специальных дорог (канатных, монорельсовых, фуникулеров)	7.1
Автомобильный транспорт	Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту	7.2

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	

78-10-1426-ОСОКН

Лист

66

Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код
Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства	12.0
Условно разрешённые виды использования		
Коммунальное обслуживание	Размещение объектов капитального строительства в целях обеспечения физических и юридических лиц коммунальными услугами, в частности: поставки воды, тепла, электричества, газа, предоставления услуг связи, отвода канализационных стоков, очистки и уборки объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, а также зданий или помещений, предназначенных для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг)	3.1
Объекты придорожного сервиса	Размещение автозаправочных станций (бензиновых, газовых); размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов придорожного сервиса; предоставление гостиничных услуг в качестве придорожного сервиса; размещение автомобильных моек и прачечных для автомобильных принадлежностей, мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей и прочих объектов придорожного сервиса	4.9.1

**Требования к предельным параметрам зоны регулирования застройки
У-1**

№	Параметры	Предельные значения
1	Максимальная высота:	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

67

№	Параметры	Предельные значения
1.1	- объектов капитального строительства всех видов разрешенного использования	12 м от максимальной отметки естественного уровня земли в пятне застройки здания до конька кровли.
2	Максимальная длина зданий видов разрешенного использования: коммунальное обслуживание, обслуживание автотранспорта	30 метров по наружным размерам ограждающих конструкций
3	Максимальная ширина зданий любого назначения	15 метров по наружным размерам ограждающих конструкций
4	Архитектурно - стилевое решение фасадов	На основе исторических типологических особенностей застройки, пропорций элементов фасадов с учётом поддержания стилистического единства застройки достопримечательного места.
5	Форма крыши у зданий различного назначения (кроме производственных корпусов)	Двух-, четырёхскатные (вальмовые) крыши с равным углом наклона от 30 до 40°. Приветствуется сооружение сложных форм крыш с устройством слуховых окон и дополнительных фронтонов. Запрещается: перелом плоскости одного ската кровли для увеличения объема мансардного/чердачного пространства; использование плоских кровель (менее 30°).
6	Основные отделочные материалы:	
6.1	- стены	Деревянная дощатая вагонка (обшивка) с окраской или без (прозрачный лак, морилка и т.д.). Бревенчатые стены. Красный керамический кирпич. Побелка, штукатурка с покраской. Цветовое решение: светлые оттенки серой, зелёной гаммы, натуральный цвет дерева, бежевая, охристо-коричневая гамма, красный керамический кирпич

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

68

№	Параметры	Предельные значения
6.2	- кровля	Листовой непрофилированный металл. Цветовое решение: тёмные оттенки коричневой, серой, зелёной гаммы
6.3	- печные трубы и вытяжки на крыше	Кирпичные или оппукатуренные
7	Максимальная высота ограждений земельных участков	Вдоль улиц и проездов - 1,5 м; Между соседними участками застройки - 1,5 м.
8	Тип и прозрачность ограждений	Ограждения из вертикального деревянного штакетника (плоского бруса) прозрачностью не менее 50%.
9	Размещение наружной рекламы	Согласно Приложению 5 к настоящему Приказу

2.2.4. Зона территорий общего пользования У-2 (прочая улично-дорожная сеть)

Режим зоны распространяется на территории существующих участков территорий транспортной инфраструктуры за исключением трассы Дороги жизни. Это улично-дорожная сеть в населенных пунктах и дорожная за пределами.

Требования к видам разрешенного использования зон регулирования застройки (У-2)

Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код
Основные виды разрешённого использования		
Железнодорожный транспорт	Размещение железнодорожных путей; размещение, зданий и сооружений, в том числе железнодорожных вокзалов и станций, а также устройств и объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта; размещение погрузочно-разгрузочных площадок, прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов, не предназначенных	7.1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

Лист

69

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

Границы территории объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников», (компонент «Мемориал в память обороны города в 1941–1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда», серийный номер 540-036, элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН			

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

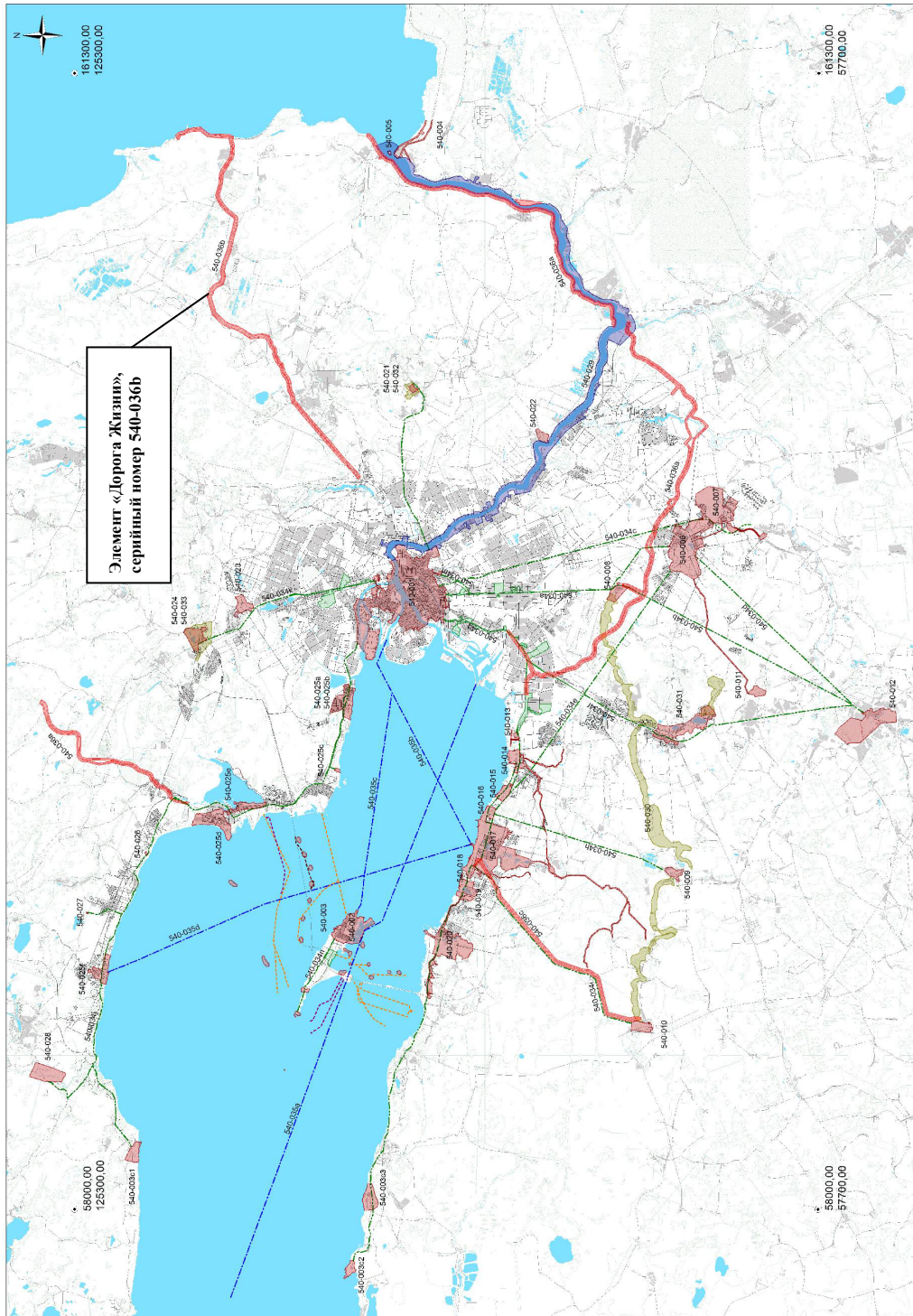
Лист

71

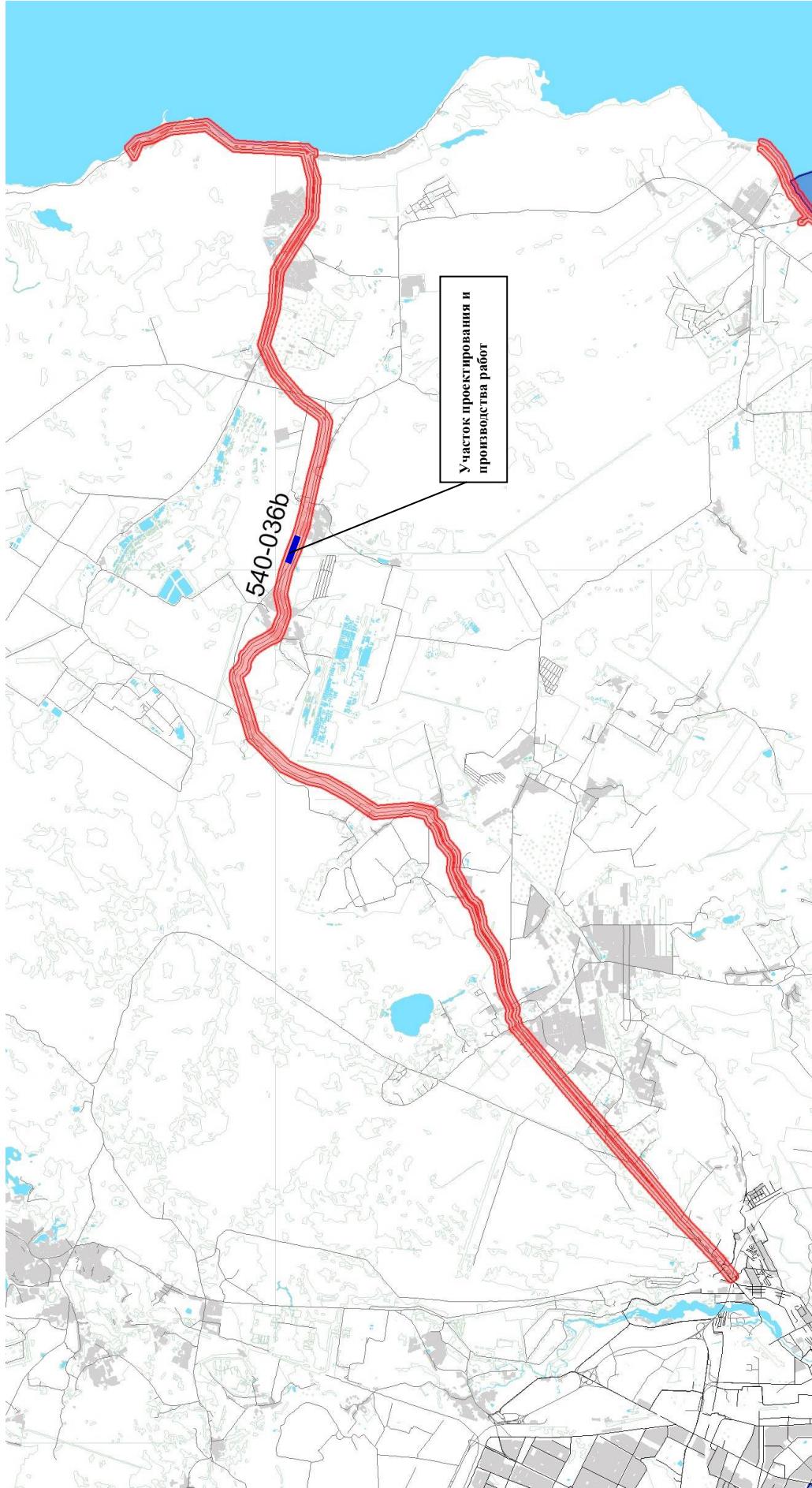


WORLD HERITAGE PROPERTY «HISTORIC CENTRE OF SAINT PETERSBURG AND RELATED GROUPS OF MONUMENTS» (RUSSIAN FEDERATION)

MAP_001



- Components and Elements of the World Heritage Property
 - Element No. 540-0034 Civil Engineering
 - Element No. 540-00341 The Barrier of Cribwork
 - Element No. 540-00342 The Barrier of Pile
 - Element No. 540-00343 The Barrier of Stone
- Component No. 540-034 The Roads
- Component No. 540-030 Izhorsky Bench (Glint) Element No. 540-031a Duderfotskaya Elevation
- Component No. 540-032 Kollushskaya Elevation
- Component No. 540-033 Yakovskoye Elevation
- Component No. 540-035 The Fairways
 - Component No. 540-029 The Neva River with Banks
 - Component No. 540-036 The Memorial in memory of defense of the city in 1941-1944 «The Green Belt of Glory of Leningrad»



Элемент «Дорога Жизни», серийный номер 540-036b

Участок проектирования и производства работ

540-036b

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

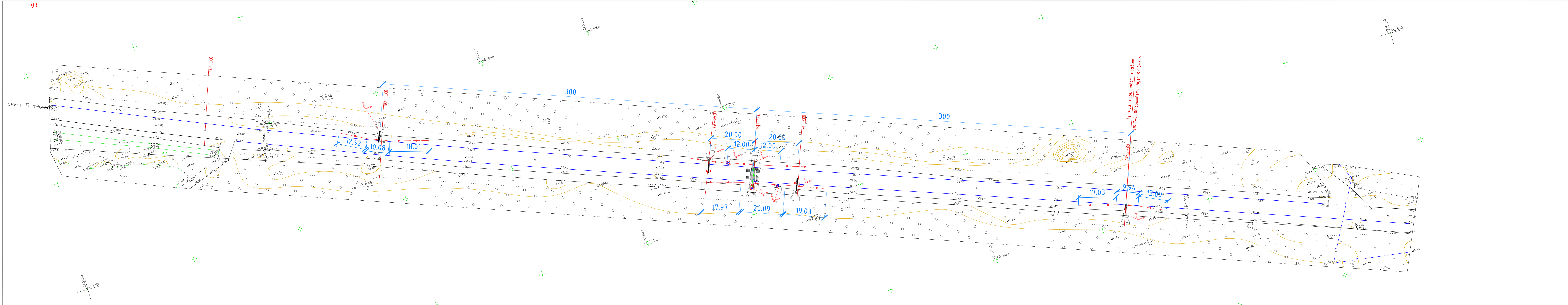
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-1426-ОСОКН

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Основные схемы и чертежи из проекта «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-1426-ОСОКН	



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - - - - кромка проезжей части
 - - - - - бровка проектируемой автомобильной дороги
 - - - - - кромка проектируемой автомобильной дороги
 - - - - - ВЛ 110кВ
 - - - - - Кабель связи
 - - - - - Светильник светодиодный (интер-элементы проектируемые)
 - - - - - барьерное ограждение
 - - - - - опоры освещения

Ведомость углов поворота, прямых и кривых основной дороги

№	Вегитация	Пункт	КМ	Угол	Элементы кривой и переулковых кривых, м										Границы элементов	Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м			
					R	L1	L2	T1	T2	Класс	Скор	Б	Д	НПК				НКК	ККК	КПК
HT	0+00.00	0		0°00'																
ВУ1	0+94.83	0		0°20'16"	10000.00	0.00	0.00	38.20	38.20	76.39	76.39	0.07	0.00	0+56.64	0+56.64	1+33.03	1+33.03	94.83	56.64	
КТ	7+05.00	0		0°00'															610.17	571.97

Сечение рельефа через 0.5 м
 Система координат: МСК 3
 Система высот: Балтийская
 Масштаб 1:500

Начало участка работ определяется географическими координатами 60.087075°N, 30.875055°E. Места размещения опор определяются в соответствии с 348 приказом Минтранса от 31.08.2020 г.

26-590-ПБ.ГЧ

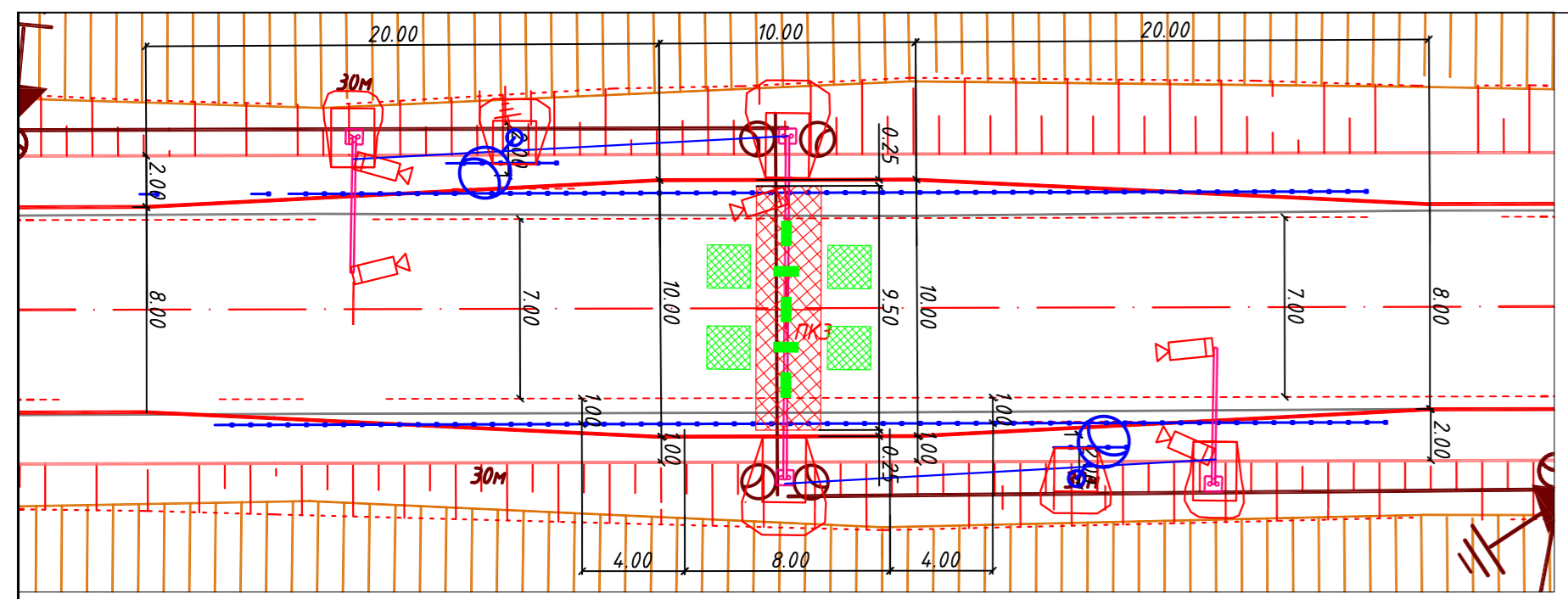
Устройство элементов обустройства на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 Во Всеволожском районе Ленинградской области

Имя	Кол-во	Лист	№ док.	Папк.	Дата	Статус	Лист	Листов
Разработ.	Есков				09.20			
Тип	Конечный				09.20		24	
И. контр.	Пахомова				09.20			

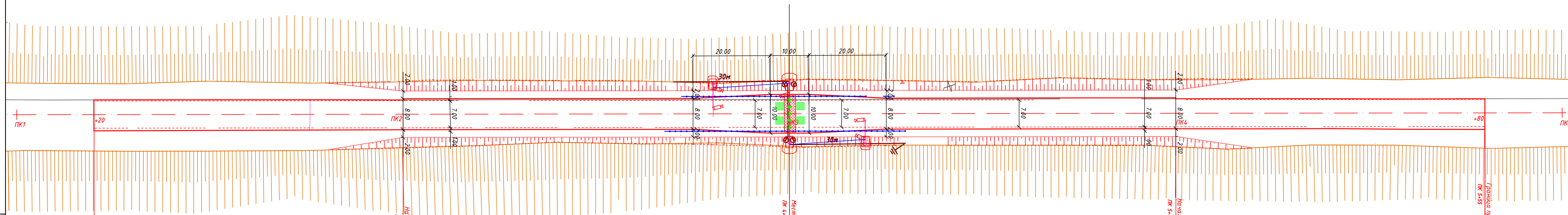
План трассы с разборкой существующего покрытия и демонтажем сооружений, М 1:500

ООО "Швабе Москва"

Формат А3хБ

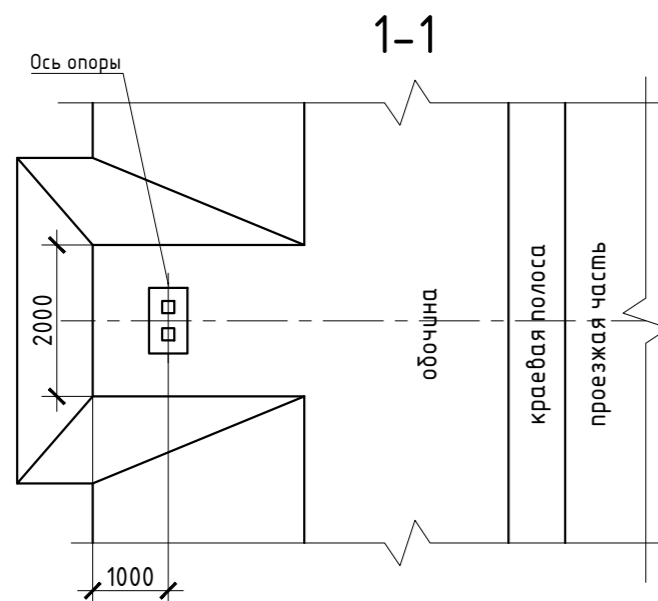
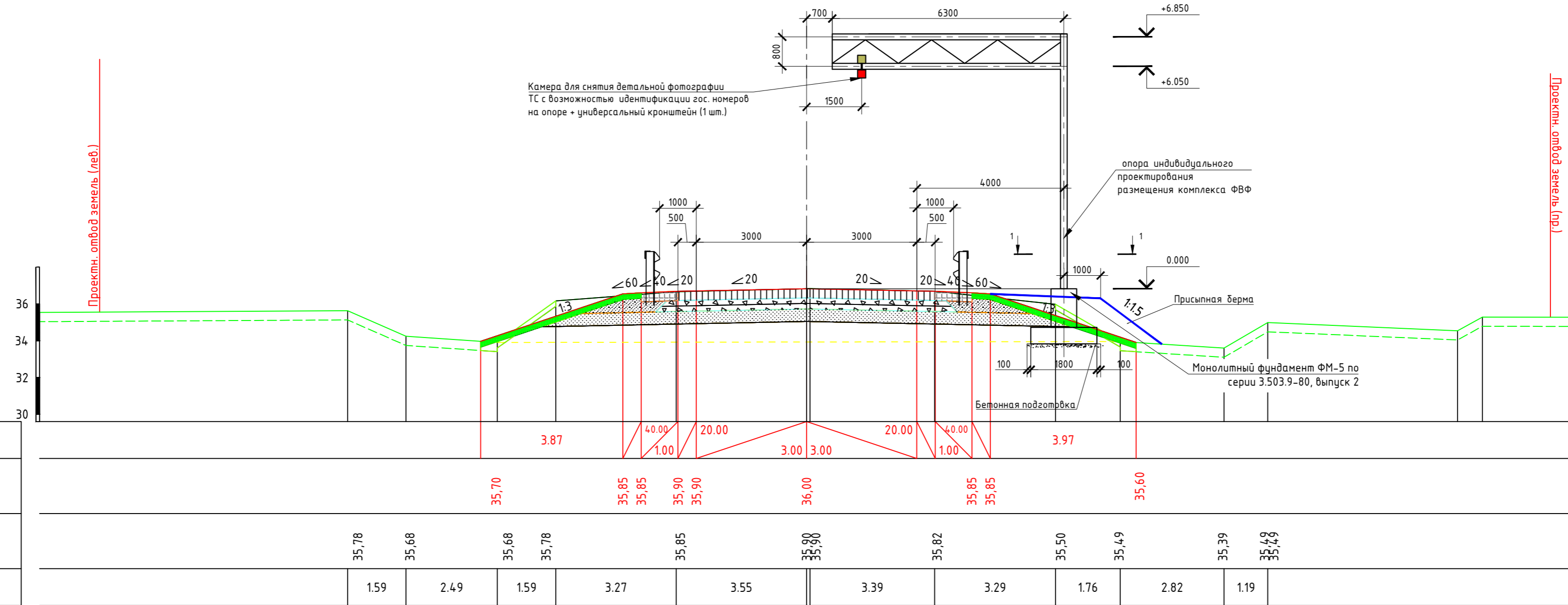


- Условные обозначения:
- проектируемые опоры воздушных линий
 - проектируемые опоры наружного освещения
 - весы динамического взвешивания
 - датчики определения габаритов
 - детекторы проезда ТС
 - заземляющее устройство опор
 - ограничитель перенапряжения
 - шкаф управления СВК
 - видеокамеры



Имя, И. подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

26-590-ТКР1					
Выполнение работ по капитальному ремонту, устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ленинградской области					
Изм.	Кол. ч.	Лист	И. док.	Подп.	Дата
Исполнит	Кочетовский				
Автомобильная дорога					Листов
					РП
Разбивочный чертёж автомобильной дороги					Листов
					28
					000 «Швабе-Москва»



Ведомость земляных работ

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Разработка грунта под фундамент	м³	11,39	
2	Обратная засыпка	м³	8,10	
3	Формирование борма	м³	4,30	

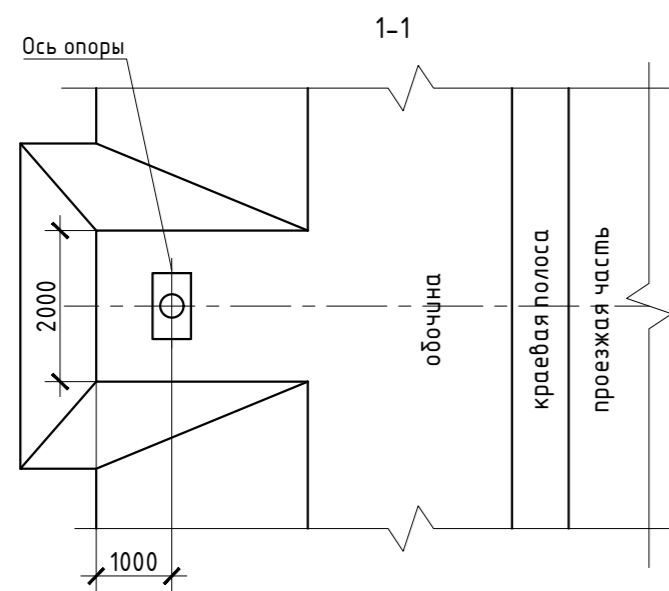
Примечания:

- Дорожное покрытие рассматриваемого участка автомобильной дороги должно отвечать следующим требованиям:
 - тип дорожной одежды - жесткий, капитальный;
 - коэффициент надежности дорожной одежды Кн, не менее 0,95 ед.;
 - минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды, не менее 325 МПа;
 - расчетный ресурс дорожной конструкции; суммарное число приложений расчетной нагрузки, не менее >7 млн.;
 - материал верхнего слоя покрытия - ЩМА-16;
 - толщина общего пакета асфальтобетонных слоев, не менее 23 см.
- Фактические уклоны дорожного полотна необходимо уточнить перед началом монтажа оборудования АПВГК.

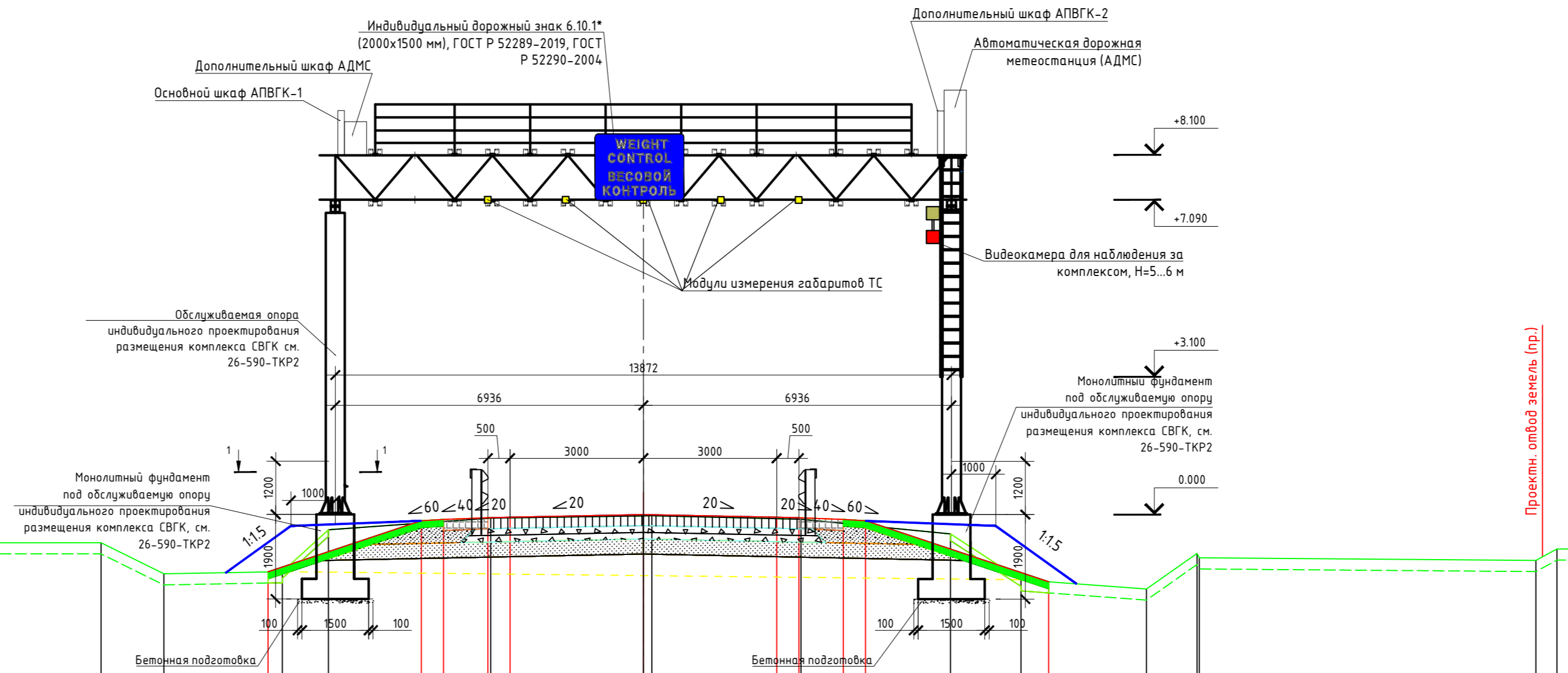
26-590-ТКР3.ГЧ						
Устройство элементов обустройства на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разроб.		Сотников			10.20	
Пров.		Кочетовский			10.20	
Н. контр.		Пахомова			10.20	
Схема расположения оборудования на опоре индивидуального проектирования размещения комплекса ФВФ (М 1:100)				Ставля	Лист	Листов
				П,Р	33	
ООО "Швабе-Москва"						

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

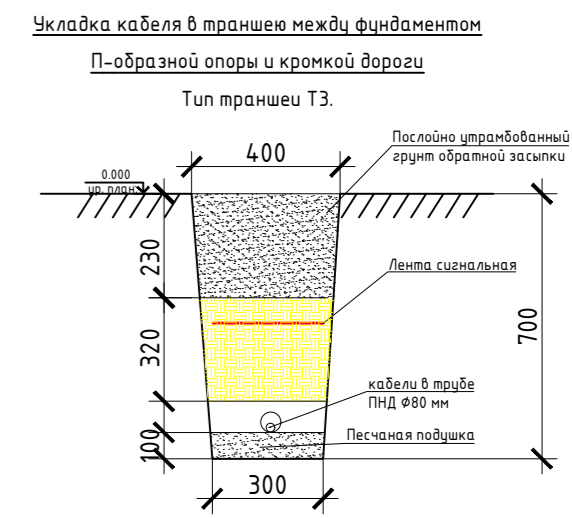
Схема расположения оборудования на обслуживаемой опоре индивидуального проектирования размещения комплекса СВГК, ПК 4+05
(М 1:100)



Проектн. отвод земель (лев.)



Проектн. отвод земель (пр.)



- Примечания:**
- Сигнальная лента должна укладываться в траншею над кабелями на расстоянии 250 мм от их наружных покровов. При расположении в траншее одного кабеля лента должна укладываться по оси кабеля, при большем количестве кабелей - края ленты должны выступать за крайние кабели не менее чем на 50 мм. При укладке по ширине траншеи более одной ленты - смежные ленты должны прокладываться с нахлестом шириной не менее 50 мм.
 - При применении сигнальной ленты прокладка кабелей в траншее с устройством подушки для кабелей, присыпка кабелей первым слоем земли и укладка ленты, включая присыпку ленты слоем земли по всей длине, должны производиться в присутствии представителя электромонтажной организации и владельца электросетей.
 - Расстояние в свету от кабеля, проложенного непосредственно в земле, до фундаментов зданий и сооружений должно быть не менее 0,6 м. Прокладка кабелей непосредственно в земле под фундаментами зданий и сооружений не допускается.
 - При пересечении кабельными линиями других кабелей они должны быть разделены слоем земли толщиной не менее 0,5 м; это расстояние в стесненных условиях для кабелей до 35 кВ может быть уменьшено до 0,15 м при условии разделения кабелей на всем участке пересечения плюс по 1 м в каждую сторону плитами или трубами из бетона или другого равнопрочного материала; при этом кабели связи должны быть расположены выше силовых кабелей.
 - Тип устанавливаемого оборудования связи согласовать с производителем.

М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка покрытия, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

36	34	32	30	35,78	35,68	35,68	35,78	35,85	35,85	35,90	35,90	36,00	35,85	35,85	35,60
3,45	4,00	20,00	3,00	3,00	20,00	4,00	4,12	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1,41	2,67	1,04	3,66	3,44	0,19	3,35	3,37	1,59	2,82	1,14					

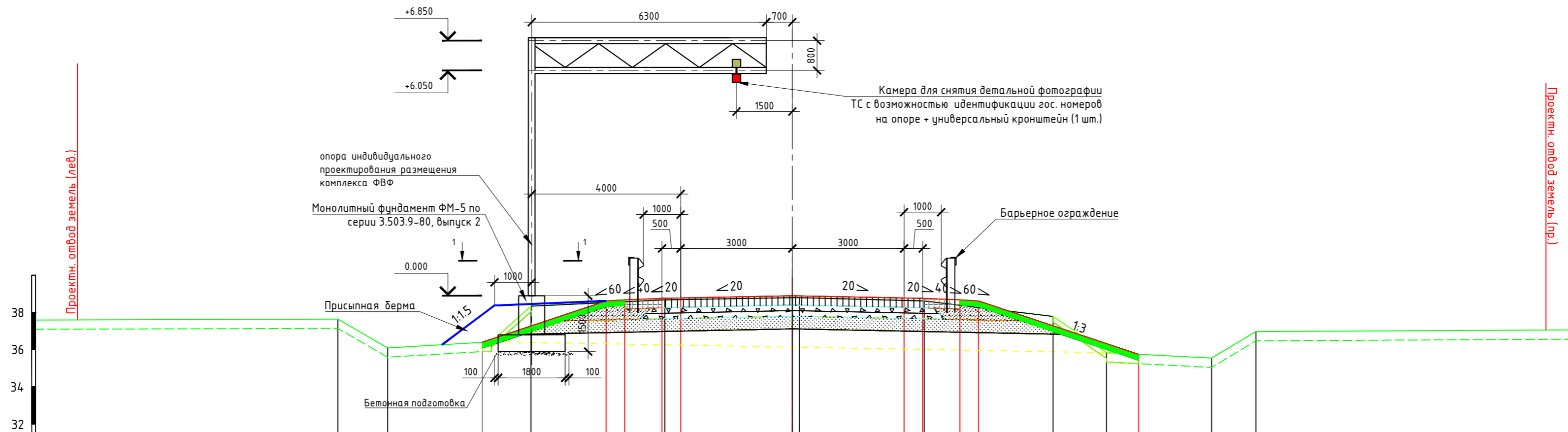
Ведомость земляных работ

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Разработка грунта под фундаментами	м³	21,16	Объемы даны на 2 фундамента
2	Обратная засыпка	м³	12,62	
3	Формирование бермы	м³	7,92	
4	Разработка грунта (устройство траншеи)	м³	1,68	
5	Устройство песчаной подушки толщ.100мм (укладка кабелей в трубе ПНД80)	м³	0,18	Объемы даны на 2 траншеи по 3 м.п. 0.4x0.7(н)х6м.п.
6	Обратная засыпка песком толщ. 400мм	м³	0,96	
7	Обратная засыпка послыно утрамбованным грунтом	м³	0,54	

						26-590-ТКРЗ.ГЧ		
						Устройство элементов обустройства на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сотников			10.20	П,Р	32	
Пров.		Кочетовский			10.20			
Н. контр.		Пахомова			10.20	000 "Швабе-Москва"		

Инв.№ подл.
Подпись и дата
Взам.инв.№

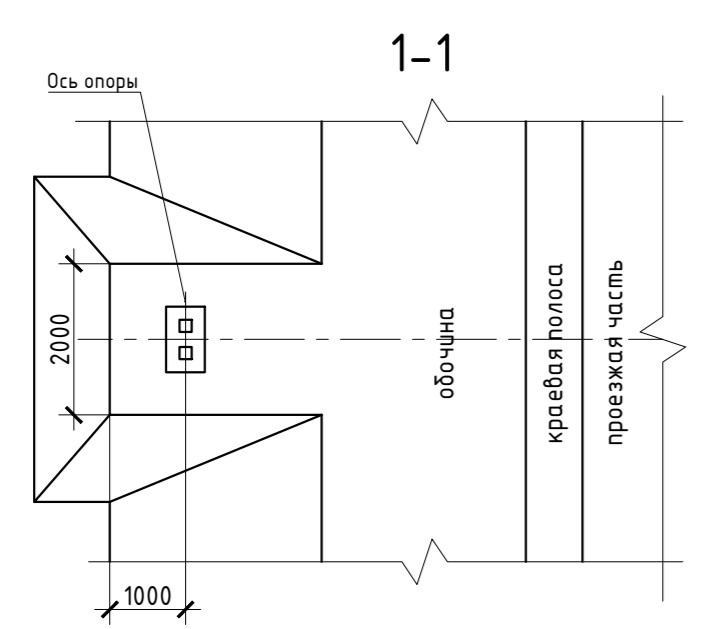
Схема расположения оборудования на опоре индивидуального проектирования размещения комплекса ФВФ (М 1:100)



М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м												
	Отметка покрытия, м												
Фактические данные	Отметка рельефа, м												
	Расстояние, м	1.34	2.78	1.07	3.59	3.43	0.19	3.36	3.46	1.44	2.82	1.19	

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№



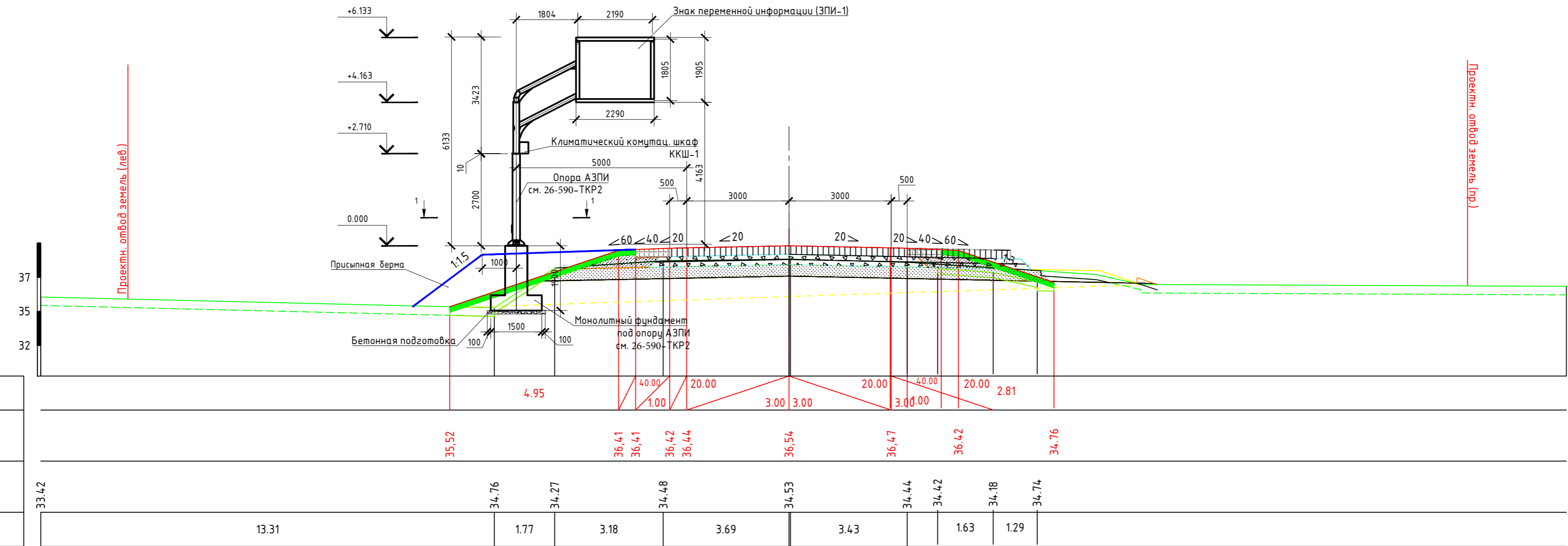
Ведомость земляных работ

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Разработка грунта под фундамент	м³	11,39	
2	Обратная засыпка	м³	8,10	
3	Формирование бермы	м³	3,98	

Примечания:
1. Дорожное покрытие рассматриваемого участка автомобильной дороги должно отвечать следующим требованиям:
- тип дорожной одежды - жесткий, капитальный;
- коэффициент надежности дорожной одежды Кн, не менее 0,95 ед.;
- минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды, не менее 325 МПа;
- расчетный ресурс дорожной конструкции; суммарное число приложений расчетной нагрузки, не менее >7 млн;
- материал верхнего слоя покрытия - ЩМА-16;
- толщина общего пакета асфальтобетонных слоев, не менее 23 см.
2. Фактические уклоны дорожного полотна необходимо уточнить перед началом монтажа оборудования АПВГК.

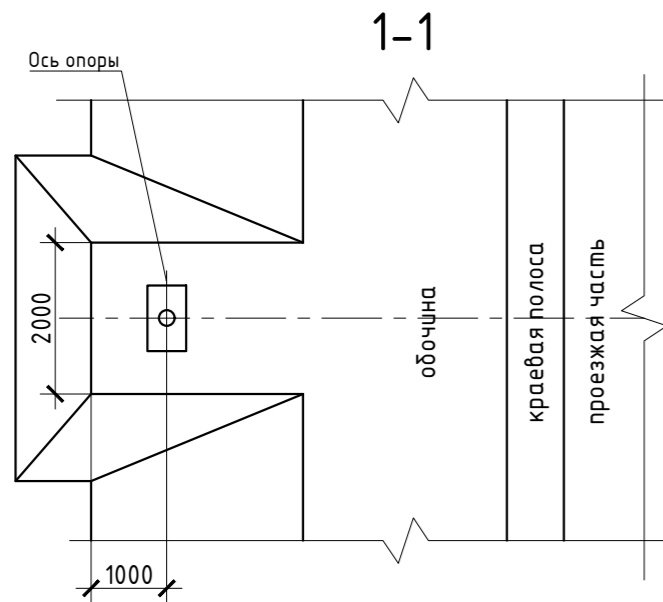
26-590-ТКР3.ГЧ					
Устройство элементов обустройства на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сотников			10.20
Пров.		Кочетовский			10.20
Н. контр.		Пахомова			10.20
Схема расположения оборудования на опоре индивидуального проектирования размещения комплекса ФВФ (М 1:100)				Стадия	Лист
				П,Р	31
				Листов	
				ООО "Швабе-Москва"	

Схема расположения оборудования на опоре АЗПИ,
ПК 1+05 (М 1:100)



М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Фактические данные
Уклон, о/оо; длина, м	
Отметка покрытия, м	
Отметка рельефа, м	33.42
Расстояние, м	13.31, 1.77, 3.18, 3.69, 3.43, 1.63, 1.29



Ведомость земляных работ







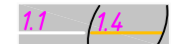
№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Разработка грунта под фундамент	м³	6,48	
2	Обратная засыпка	м³	4,05	
3	Формирование бермы	м³	4,34	

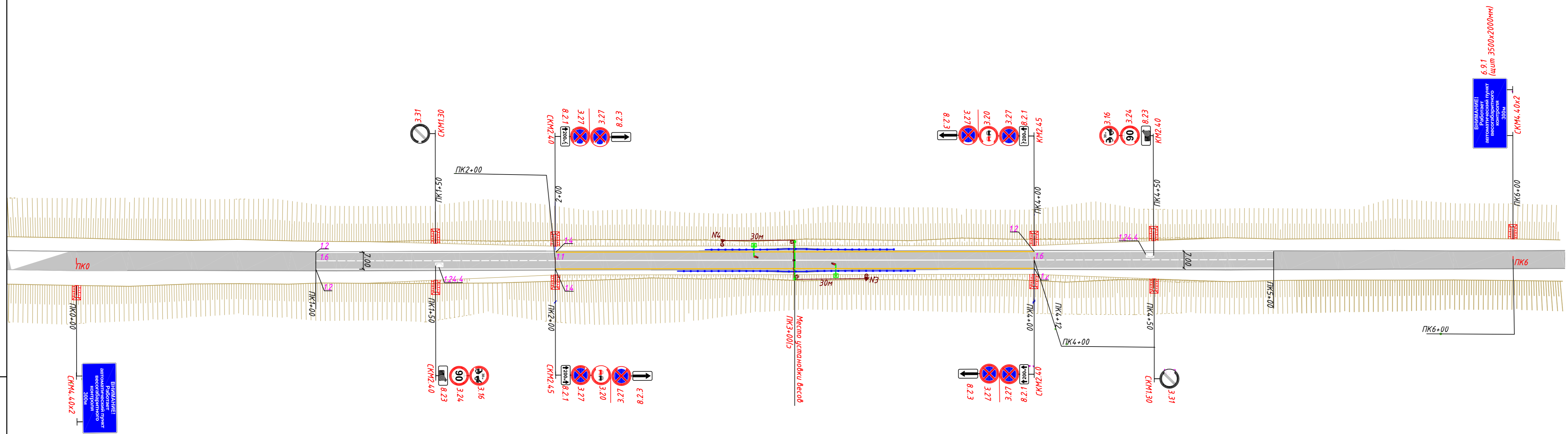
Примечания:

- Дорожное покрытие рассматриваемого участка автомобильной дороги должно отвечать следующим требованиям:
 - тип дорожной одежды – жесткий, капитальный;
 - коэффициент надежности дорожной одежды Кн, не менее 0,95 ед.;
 - минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды, не менее 325 МПа;
 - расчетный ресурс дорожной конструкции; суммарное число приложений расчетной нагрузки, не менее >7 млн;
 - материал верхнего слоя покрытия – ЩМА-16;
 - толщина общего пакета асфальтобетонных слоев, не менее 23 см.
- Фактические уклоны дорожного полотна необходимо уточнить перед началом монтажа оборудования АПВГК.
- Кабели питания ЗПИ (силовой и оптический) до ПК 1+05 проложить по световым опорам от шкафа связи.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	26-590-ТКР3.ГЧ		
Разраб.		Сотников			10.20	Устройство элементов обустройства на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области		
Пров.		Кочетовский			10.20	Стадия	Лист	Листов
						П,Р	304	
Н. контр.		Пахомова			10.20	Схема расположения оборудования на опоре АЗПИ, ПК 1+05 (М 1:100)		
						ООО "Швабе-Москва"		

Условные обозначения:

-  - ось дороги
-  - линии электропередач
-  - бордка
-  - барьерное ограждение
-  - проектное освещение
-  3.27 - проектируемый знак 2 типа размера на световозвращающей пленке типа Б
-  11 / 14 - проектируемая разметка краской



26-590-ТКР1					
Выполнение работ по капитальному ремонту, устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ленинградской области					
<i>Изм.</i>	<i>Кол. ч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>
Инженер	Потанин				2019
Исполн.	Храпова				2019
Схема инженерного обустройства автомобильной дороги					ООО «Швабе-москва»
			Стадия	Лист	Листов
			РП	35	1

Имя, И. подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

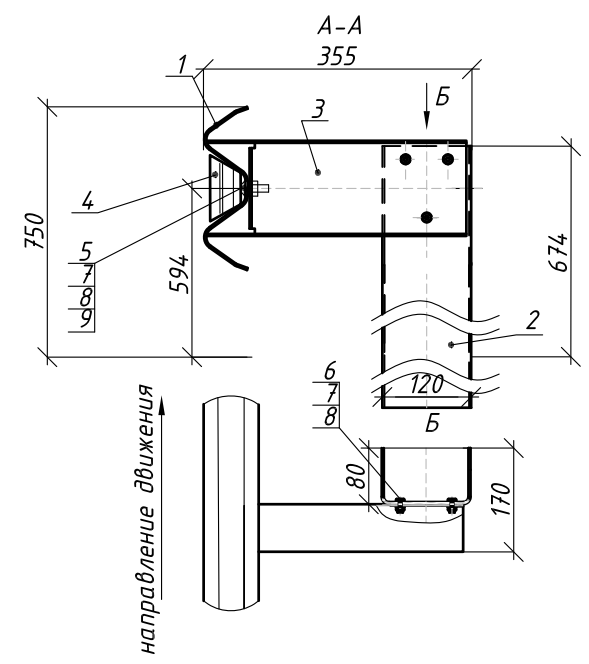
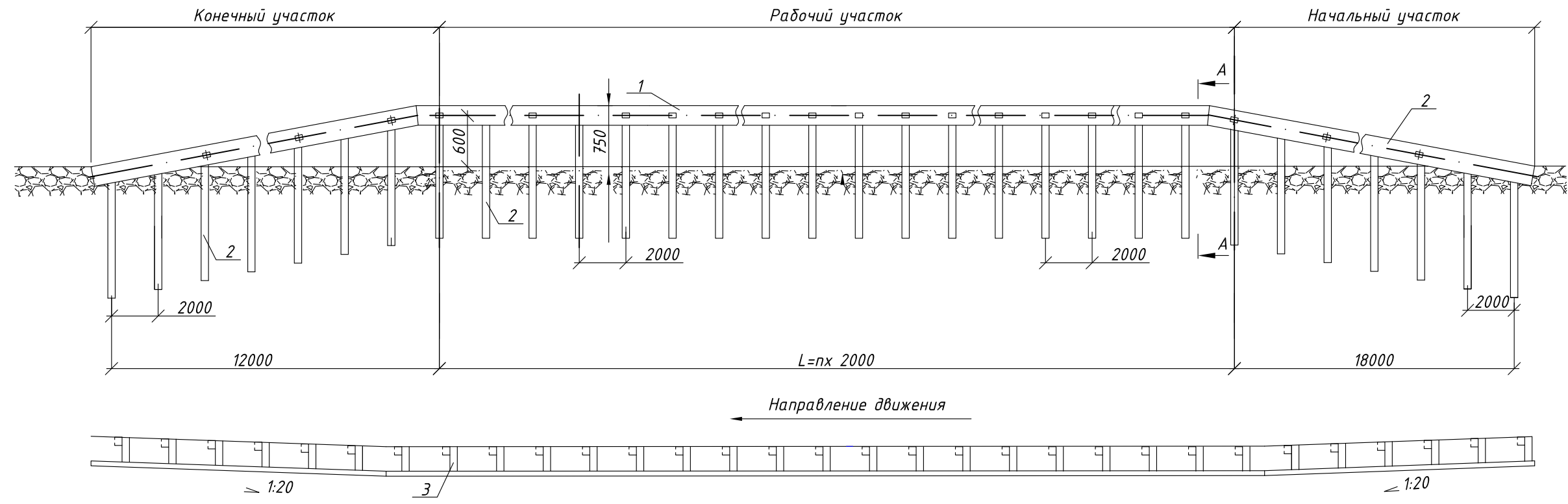
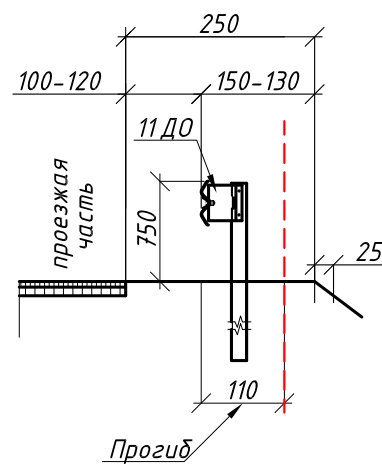


Схема установки ограждения

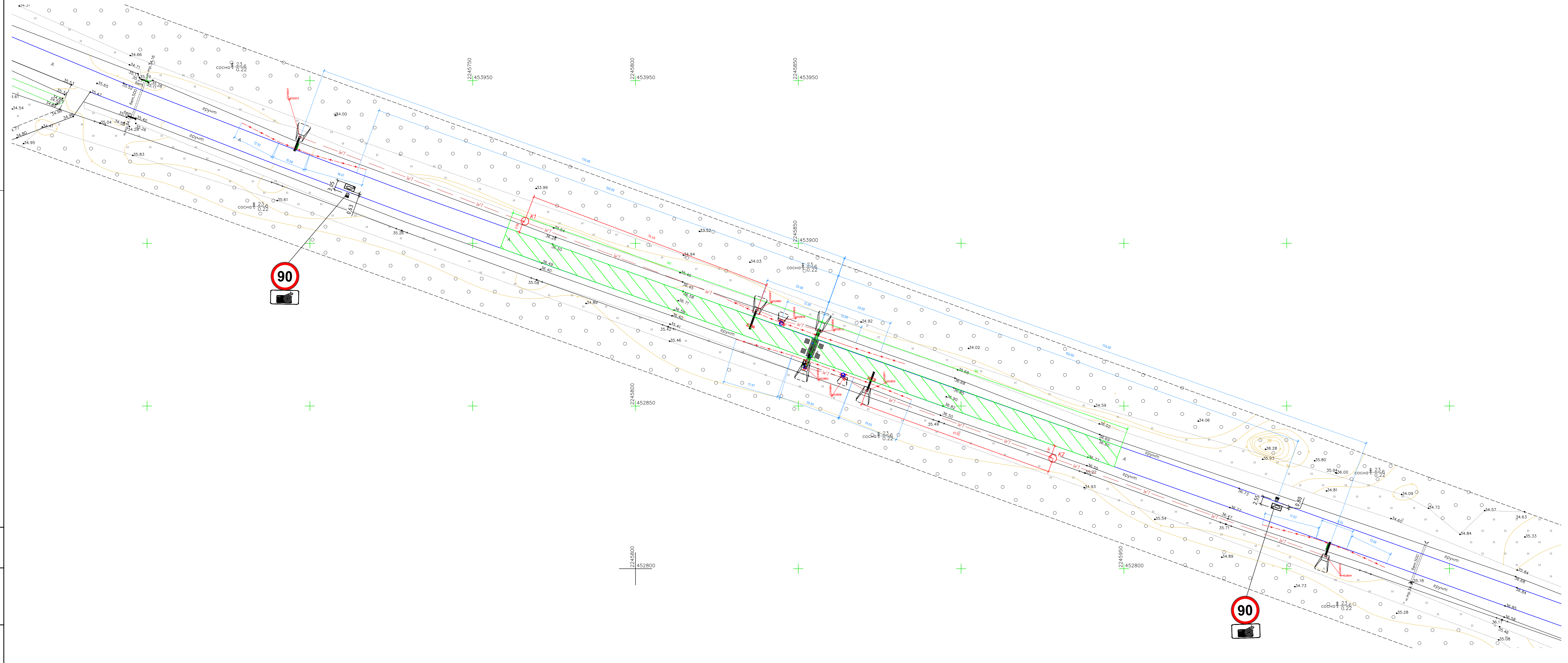


- 1. Размеры даны в мм.
- 2. Барьерное ограждение запроектировано согласно СТО 521000-006-44884945-2012; ГОСТ Р 52289-2004; ГОСТ Р 52607-2006; ГОСТ 33128-2014.

Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№ подл.

- 1 - балка СБ
- 2 - стойка СДП
- 3 - консоль жесткая КЖЕ
- 4 - световозвращатель СДО-М (КД5-БК2)
- 5 - болт М16х45.58 (М16х35.58)
- 6 - болт М16х30.58 ГОСТ 7798
- 7 - гайка М16 ГОСТ 5915
- 8 - шайба 16 ГОСТ 11371
- 9 - пластина ПЛ-1

						26-590-ТКР1			
						Выполнение работ по капитальному ремонту, устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ленинградской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Потанин			10.19		РП	40	
Исполнит.		Храпова			0.19				
						Схема барьерного ограждения			
						ООО "Швабе-Москва"			



- Условные обозначения
- Дорожный знак 3.24
 - Дорожный знак 8.23
 - Дорожная разметка 1.24.4
 - Замена дорожной одежды
 - Кабель до 1 кВ
 - Колодец

Начало участка работ определяется географическими координатами 60.087075°N, 30.875055°E. Места размещения опор определяются в соответствии с 348 приказом Минтранса от 31.08.2020 г.

- Примечание:
1. План составлен по материалам съемки, произведенной ООО «Планета Исследований» в июле 2020 г.
 3. Система координат: МСК - 47
 4. Система высот: Балтийская 1977 г.
 5. Выполненная съемка пригодна для проектирования в течение 2-х лет. (СП 11-104-97, п. 5.60, п. 5.189 - п. 5.199)

						26-590-ПОС			
						Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта бесоголодного контроля) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье" км 26+590 во Всеволожском районе Ленинградской области			
Имя	Колуч	Лист	Маск	Пориско	Дата	Технические средства организации дорожного движения	Снадия	Лист	Листов
Разработал	Конечтовский				11.2020		РП	55	
Проверил	Шарин				11.2020				
И.контр	Пахомова				1.2020	План М 1:500			ООО «Швабе-Москва»

Лист № 55
 Листов 55
 План М 1:500