

**Акт
государственной историко-культурной экспертизы**

документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»

г. Санкт-Петербург

«20» августа 2021 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 01 июля 2021 года по 20 августа 2021 года на основании договора от 01.07.2021 г. №1-07/21/ИП.

2. Место проведения экспертизы

г. Санкт-Петербург; Ленинградская область, Тосненский район, пос. Тельмана.

3. Заказчик экспертизы

Индивидуальный предприниматель Макаров Сергей Сергеевич (Юр. адрес: 198188, г. Санкт-Петербург, Улица Маршала Говорова д. 8 литера А кв. 12, ИНН 420531893349).

4. Сведения об эксперте

Фамилия, имя, отчество	Лавриновский Максим Сергеевич
Образование	Высшее - Санкт-Петербургский государственный Университет водных коммуникаций
Специальность	Гидротехническое строительство, квалификация: инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ
Ученая степень (звание)	Кандидат технических наук
Стаж работы	22 года
Место работы и должность	ООО "СЗРК", заместитель главного инженера проекта
Данные об аттестации	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 997 от 17.07.2019г. - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно

	связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

5. Ответственность эксперта

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Эксперт

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

6. Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН, разработан ООО «Фундаментстрой» в 2021 г.).

Объект экспертизы

Документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» - «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», шифр: ПД- 0161-2021-ОСОКН, разработанной ИП Макаров С.С в 2021 г.

7. Перечень документов, предоставленных заказчиком

- Письмо Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1.

– Проектная документация: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», разработанная ООО «ФундаментСтрой» в 2021 году, в составе:

– Раздел 1. Пояснительная записка:

- Часть 1. Пояснительная записка (шифр: ПД-0266-2020-ПЗ.1);
- Часть 2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации. Материалы согласований (шифр: ПД-0266-2020-ПЗ.2);
- Часть 3. Состав проектной документации (шифр: ПД-0266-2020-ПЗ.3).

– Раздел 2. Проект полосы отвода:

- Часть 1. Проект полосы отвода (шифр: ПД-0266-2020-ППО.1).

– Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения:

- Часть 1. Автомобильная дорога (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-АД);
- Часть 2. Искусственные сооружения (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-МИС);
- Часть 3. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ТСОДД);
- Часть 7. Наружное электроосвещение и электроснабжение (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ЭН);
- Часть 8. Наружные сети канализации (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-НК);
- Часть 9. Переустройство инженерных коммуникаций. Наружные сети связи (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-НСС);
- Часть 10. Переустройство инженерных коммуникаций. Электрические сети (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ЭС);
- Часть 11. Переустройство инженерных коммуникаций. Наружные сети водоснабжения и канализации (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-НВК);
- Часть 12. Переустройство инженерных коммуникаций. Наружные газопроводы (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ГСН);
- Часть 13. Переустройство инженерных коммуникаций. Тепловые сети (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ТС);
- Часть 14. Переустройство инженерных коммуникаций. Наружное освещение (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ЭН);
- Часть 15. Шумозащитные мероприятия (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ШЭ);
- Часть 16. Локальные очистные сооружения (шифр: ПД-0266-2020-ТКР-ЛОС).

– Раздел 5. Проект организации строительства:

- Часть 1. Проект организации строительства автомобильной дороги (шифр: ПД-0266-2020-ПОС.АД);
- Часть 2. Проект организации строительства. Переустройство инженерных коммуникаций (шифр: ПД-0266-2020-ПОС.ИК);
- Часть 3. Проект организации дорожного движения на период производства работ (шифр: ПД-0266-2020-ПОС-ТСР).

– Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды (шифр: ПД-0266-2020-ООС);

– Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (шифр: ПД-0266-2020-ПБ).

– Проектно-сметная документация по сохранению объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Ленинградской области (Объект 12: «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.»), разработанная ООО «ПрофИндустрия» в 2020 году.

– Письмо ЗАО «СУ-326» от 21.04.2021 №102.

– Документация «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области». Шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН (разработана ИП Макаров С.С. в 2021 году).

8. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной технической и справочной литературы:

Нормативно-правовая документация:

– Гражданский кодекс Российской Федерации 30.11.1994 №51-ФЗ;

– Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ;

– Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;

– Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– Закон Ленинградской области от 25.12.2015 N 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

– Решение Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области»;

– Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-115 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение»;

– Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;

– Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 18 сентября 2020 года № 01-03/20-250 «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» по адресу: Ленинградская область,

Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;

– Учетная карточка воинского захоронения от 10 сентября 1993 г.

Специальная техническая и справочная литература:

– ГОСТ Р 55528-2013. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 г. № 593-ст);

– ГОСТ Р 56891.1-2016 Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации (Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 марта 2016 г. № 134-ст);

– ГОСТ 56198-2014. Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия.

Недвижимые памятники;

Научно-исследовательские источники:

– Война и блокада. Сборник памяти В.М. Ковальчука. СПб.: Нестор-История, 2016.

– Ганценмюллер Й. Осажденный Ленинград. Город в стратегических расчетах агрессоров и защитников. 1941-1944 / Пер. с нем. А.Л. Уткина. М.: Центрполиграф, 2019.

– Дужников Ю. А. «Зеленый пояс славы». Л.: Лензидат, 1978.

– Сизёнов Е. П., Иволга Р. С., Ефимова Г. А., История Колпина. СПб., 2007.

– Иванова Н.И. По немецким колониям Санкт-Петербурга и окрестностей. Путеводитель. СПб.: Нестор-История, 2013.

– Неволин К.А. О пятинах и погостах новгородских в XVI веке, с приложением карты. – СПб.: Типография Имп. Акад. наук, 1853.

– Описание Санкт-Петербургской губернии по уездам и станам. – СПб: Губернская Типография, 1838.

– Переписная окладная книга по Новугороду Вотьской пятины 7008 г. (2-я половина). Сообщ. кн. М.А. Оболенским // Временник имп. Московского Общества истории и древностей российских. Книга 11. – М.: в университетской типографии, 1851.

– Рябинин Е.А. Финно-угорские племена в составе Древней Руси. К истории славяно-финских культурных связей (Историко-археологические очерки). – СПб.: Изд-во СПбГУ, 1997.

– Материалы архива Комитета по культуре Ленинградской области.

– Сизенов Е.П., Иволга Р.С., Ефимова Г.А., История Колпина. – СПб.: Серебряный век, 2007.

Интернет источники:

– Данные публичной кадастровой карты Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (<https://pkk.rosreestr.ru/>);

– Материалы официального сайта Тельмановского сельского поселения (<http://telmana.info/>);

– Архитектурный сайт Санкт-Петербурга (<https://www.citywalls.ru/>);

– Старые карты России и зарубежья (<http://retromap.ru/>);

– Старые карты городов России онлайн (<http://www.etomesto.ru/>);

– Интернет-сайт PastVu (<https://pastvu.com/>);

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

10. Сведения о проведённых исследованиях

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

В рамках настоящей экспертизы экспертом были проведены следующие исследования:

1) Архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертом соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории освоения участка, включая перестройки, утраты, реконструкции, проведение ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований была изучена документация в архиве Комитета по культуре Ленинградской области, в Русском фонде и Фонде картографических материалов Российской национальной библиотеке (РНБ), Библиотеке Академии наук, интернет-ресурсы.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы. По результатам архивно-библиографических исследований составлена краткая историческая справка с иллюстрациями.

2) Визуальное обследование территории проектирования и территории памятников истории и культуры, расположенных в непосредственной близости от территории проектирования, в процессе которого выполнена фотофиксация современного состояния территории проектирования и объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости.

3) Сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные заказчиком;

4) Анализ представленных заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперт соблюдал принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивал объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивал результаты исследований, ответственно и точно формулировал вывод в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объектов культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объектов культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, оформлены в виде настоящего акта.

11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований

Общие сведения

ООО «ФундаментСтрой» в 2019 году приступило к проектированию объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области». Проектируемый объект расположен в Ленинградской области, Тосненском районе на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино», проходит по застроенной территории через пос. Тельмана. Протяжённость проектируемой автомобильной дороги составляет в населенном пункте 2,220 км.

Комитет по культуре Ленинградской области в ответ на запрос ООО «ФундаментСтрой» в письме от 19 ноября 2019 года № 01-10-8297/2019-0-1 сообщил, что в непосредственной близости от территории проектируемого объекта расположен объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (пос. Тельмана, в 9 км. к северо-западу от пос. Красный Бор, в южных окрестностях г. Колпино, на северо-восточной стороне поселка, близ средней школы) автодорога «Подъезд к г. Колпино», братское захоронение) и указал на необходимость разработки мероприятий, обеспечивающих сохранность вышеуказанного памятника истории и культуры.

Согласно представленной ООО «ФундаментСтрой» документации, территория проектирования также расположена в непосредственной близости от границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.», представленной противотанковыми надолбами.

Учитывая данное обстоятельство, анализ проекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» осуществлялся с целью определения влияния на оба вышеуказанных памятника истории и культуры.

Рассматриваемые объекты культурного наследия были поставлены на государственный учет и охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области» (Список 21: Тосненский район. № 30, 31).

Границы территории, режим использования территории и предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» установлены приказом Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/19-115 от 27.02.2019 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение» (далее – приказ Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115).

В ходе исследований, проводимых для разработки мероприятий обеспечения сохранности, обнаружено несоответствие координат поворотных точек графическому изображению границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», приведенных в Приложении 1 к приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115.

Учитывая данное обстоятельство, ООО «Фундамент Строй» собственными силами установил фактические координаты объекта культурного наследия регионального значения

«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», соответствующие фактическому расположению границ данного памятника истории и культуры и их графическому изображению, приведенному в Приложении 1 к приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115:

Таблица 1. Фактические границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (система координат МСК 47, зона 2)

Номер точки	X	Y
1	412601,2055	2231059,2718
2	412601,3632	2231088,0716
3	412635,9902	2231087,9607
4	412635,7230	2231059,0717

Сведения о фактических координатах границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» были направлены в Комитет по сохранению культурного наследия письмом от 14.06.2021 №4384. Данное обращение было принято Комитетом, и в настоящее время осуществляется работа по подготовке приказа о корректировке координат поворотных точек границ территории указанного памятника истории и культуры.

Согласно Приложению 1 к приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115, на территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик, существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Согласно Приложению 2 к приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115, предметом охраны данного объекта культурного наследия является:

Таблица 2. Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

№ п/п	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны
1	Мемориальное значение объекта	История объекта связана с периодом Великой Отечественной войны в Ленинградской области.
2	Объемно-пространственное решение	Историческое пространственное решение в границах территории. Местоположение. Конфигурация в плане – прямоугольник; Высотная отметка – стела.
3	Конструкции памятника	Основание памятника – бетон, облицовка – гранит, мощение – гранитная плитка, ограда – металл, кирпичные столбы.
4	Архитектурное оформление	<p>Стела кубической формы, выполненная из шлифованного гранита. На 2-х сторонах стелы нанесен памятный текст. Текст надписей:</p> <p style="text-align: center;">«1941 1944 ВОИНАМ 55 АРМИИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА, ПОГИБШИМ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ НА ЗЕМЛЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ»</p> <p>Текст по периметру оформлен графическим рисунком – рамкой с ломаной разной широкой линией, создающей рисунок колотой льдины. На противоположной стороне: «БОЙЦАМ И КОМАНДИРАМ 63 ГВАРДЕЙСКОЙ СРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ, 21, 43, 56,70, 72, 85, 86, 90 125, 129, 136, 168, 182, 189, 288 СРЕЛКОВЫ ДИВИЗИЙ, 124, 125 ТАНКОВЫХ БРИГАД, 175 МИНОМЕТНОГО ПОЛКА, 30 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО ПРОТИВОТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА, 289, 294 ОТДЕЛЬНЫХ ПУЛЕМЕТНО-Артиллерийских БАТАЛЬОНОВ, 7 БАТАЛЬОНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ, 101 МЕДИКО-САНИТАРНОГО БАТАЛЬОНА, 14 УКРЕПЛЕННОГО РАЙОНА, ИЖОРСКОГО РАБОЧЕГО БАТАЛЬОНА ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ!»</p> <p>Над текстом – изображение пятиконечной звезды. Под текстом – два скрещенных колоска пшеницы. На территории размещены гранитные тумбы в форме «призма» с закрепленными на скошенной поверхности диабазовыми мемориальными досками с фамилиями павших воинов. Ограждение памятника – металл, окрашенный по кирпичным столбикам.</p>

Сведения о разработке проект зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» не обнаружены.

Границы территории, режим использования территории и предмет охраны объекта культурного наследия установлены приказом Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/19-116 от 27.02.2019 г. «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка» (далее – приказ Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-116).

Приказом Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/20-250 от 18.09.2020 г. «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка» (далее – приказ Комитета от 18.09.2020 № 01-03/20-250) уточнены границы территории данного памятника истории и культуры.

В ходе исследований, проводимых для разработки мероприятий обеспечения сохранности, обнаружено несоответствие координат поворотных точек графическому изображению границ территории данного объекта культурного наследия, приведенных в Приложении 1 к приказу Комитета от 18.09.2020 № 01-03/20-250.

Учитывая данное обстоятельство, ООО «Фундамент Строй» собственными силами установил фактические координаты объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.», соответствующие фактическому расположению границ данного памятника истории и культуры и их графическому изображению, приведенному в Приложении 1 к приказу Комитета от 18.09.2020 № 01-03/20-250:

Таблица 3. Фактические границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» (система координат МСК 47, зона 2)

Номер точки	X	Y
1	411256,6845	2230588,8021
2	411281,7655	2230562,2490
3	411285,4004	2230565,6823
4	411260,3193	2230592,2355
5	411220,1500	2230625,0200
6	411221,6964	2230620,3356
7	411231,3200	2230621,3500
8	411230,7900	2230626,3700
9	411200,5800	2230662,8800
10	411194,2000	2230657,7400

Сведения о фактических координатах границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» были направлены в Комитет по сохранению культурного наследия письмом от 14.06.2021 №4384. Данное обращение было принято Комитетом, и в настоящее время осуществляется работа по подготовке приказа о корректировке координат поворотных точек границ территории указанного памятника истории и культуры.

Согласно Приложению 1 к приказу Комитета от 18.09.2020 № 01-03/20-250, на территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик, существующих на территории памятника объектов капитального строительства;

- проведение земляных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

На территории памятника разрешается:

- ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия в современных условиях;

Запрещается использовать территории объекта культурного наследия:

- под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющие вредные парогазообразные и иные выделения;

- под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

- под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ.

Согласно Приложению 2 к приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-116, предметом охраны данного объекта культурного наследия является:

Таблица 4. Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.»

№ п/п	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны
1	Мемориальное значение объекта	История объекта связана с боевыми действиями на рубеже обороны советских войск в период Великой Отечественной войны в Ленинградской области.
2	Объемно-пространственное решение	Местоположение, историческое объемно-пространственное решение в габаритах границ территории. - конфигурация в плане - многоугольник; - высотная отметка пушки.
3	Конструкции памятника	Пушка: металл. Основание: бетон.
4	Архитектурное оформление	Пушка: металл окрашенный; Основание: бетон окрашенный; Противотанковые надолбы: железобетон, окрашенный Мемориальная табличка из окрашенного металла, с текстом: «НА ЭТОМ РУБЕЖЕ В КОНЦЕ АВГУСТА 1941 г. СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА ОСТАНОВИЛИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИЕ ПОЛЧИЩА»

		Обрамление территории – металлическая цепь по металлическим окрашенным столбикам.
--	--	---

Сведений о разработке проект зон охраны данного памятника истории и культуры не обнаружены.

Общие исторические сведения о территории проектирования

Населенный пункт (поселок) Тельмана расположен в северной части Тосненского муниципального района Ленинградской области на автодороге 41К-169 («Подъезд к г. Колпино»). Рассматриваемый поселок граничит с административной границей г. Колпино. Через поселок протекает левый приток р. Невы – река Ижора.

Первые документальные данные об изучаемой территории содержатся в Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. (7008 от сотворения мира, располагавшиеся в бассейне р. Ижоры и нижнем течением р. Невы относились к территории Николо-Ижорского погоста Ореховского уезда Водской пятины, центр которого располагался в Ижоре (ныне Ям-Ижора). В Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. также упоминается «Рядок на рце Ижер» - небольшое торгово-промысловое поселение, местоположение которого точно не известно, но, вероятнее всего, располагавшееся в черте современного города Колпино. Возможно, что в это времени уже появилась дорога вдоль реки Ижора от центра погоста к Рядку на р. Ижоре.

С 1617 по 1703 год эта территория отошла Шведском королевству. Ко второй половине 17 века относится карта бывших губерний Иван-города, Яма, Копорья и Нотеборга, на которой уже существует дорога, идущая от села Ingris вниз по течению р. Ижора по ее правому берегу. Вдоль этой дороги располагалось несколько населенных пунктов, часть из которых, вероятно попадает в район планируемых работ Karila, Seikila, Einda (Приложение № 8, илл. 1).

В ходе Северной войны 1700–1721 гг. на реке Ижора была одержана значительная победа над шведским корпусом генерала А. Крониорта. Сохранился рапорт, где П.М. Апраксин, командующий русскими войсками, докладывал Петру I: «Крониорт разбит на Ижоре, бежал в Сарскую мызу».

В первой четверти 18 века (около 1710 года), в районе современного огорода Колпино была построена плотина и основана Пильчая мельница, к которой вела дорога от с. Новая Ижора (совр. Ям-Ижора) через д. Чухонская, вероятно образованная из ранее существовавших хуторов, упоминаемых на карте Бернгейма, 1676 г. Эта деревня располагалась в районе современного пос. им. Тельмана. На противоположной стороне реки располагалась д. Чернышева. (Приложение № 8, илл. 2).

Во второй половине XVIII в. правительством Екатерины II было принято решение пригласить на жительство в Россию немецких крестьян. Они основали целый ряд колоний в окрестностях Санкт-Петербурга, в том числе и на р. Ижоре. В 1765 г. в Россию прибыли первые переселенцы, которые основали несколько колоний в том числе Ижорскую («Acht und zwanziger Colonie», «Двадцать восьмая колония»), она располагалась вблизи Колпино, в ее состав вошли 28 семей. Вероятно, они поселились вблизи д. Чухонская и со временем на картах к XVIII в. на правом берегу р. Ижора появились названия д. Колонистов, а название д. Чухонская исчезло (Приложение № 8, илл. 3).

В начале XIX в., вероятно с ростом численности населения и увеличением площади расселения, д. Колонистов была поделена на две колонии: 1-я Ижорская колония и 2-я Ижорская колония, которые отмечены на Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 г. (Приложение № 8, илл. 4). Позднее поселения колонистов были

переименованы в Верхнюю и Нижнюю Ижорские колонии, что отмечено на карте Ф. Ф. Шуберта 1834 и 1860 г., на плане Санкт-Петербурга 1913 г. Таким образом, данные названия сохранились более 150 лет (Приложение № 8, илл. 6-12). В XIX — начале XX века колонии административно относилась к Колпинской волости 1-го стана Царскосельского уезда Санкт-Петербургской губернии. С начала XX века Верхняя колония стала активно развиваться в направлении к Нижней колонии.

С 1917 по 1920 год, деревня Колпинская Колония, состоящая из частей: Верхняя Ижорская колония, Нижняя Ижорская колония и Лагерный посёлок (Langelovo), входила в состав Колпинской волости Детскосельского уезда, что отмечено на довоенной топографической карте Эстонии 1938 г. (Приложение № 8, илл. 12-14). По данным 1933 года колония называлась выселок Колпинская-Немецкая и входила в состав Ям-Ижорского сельсовета Тосненского района. В 1940 году численность населения деревни Колпинская Колония составляло 1950 человек.

В августе 1941 г. после захвата немецкими войсками Ям-Ижоры и Войсковоро Колпинская колония оказался на линии фронта, оборону на данном участке держала 55-я армия и Ижорский батальон. (Приложение № 8, илл. 15-18). В ходе войны была произведена аэрофотосъемка, в ходе которой была зафиксирована и исследуемая территория (Приложение № 8, илл. 20). На снимке отчетливо видна рассматриваемая трасса, тянущая с севера на юг к востоку от р. Ижоры, вдоль которой территория разбита на индивидуальные земельные участки.

После войны, в ходе которой рассматриваемая территория находилась в оккупации и почти полностью уничтожена (с 1 сентября 1941 г. по 31 января 1944 г.), часть существовавших мелких поселений были упразднены. На Колпинском участке фронта восстановлен лишь ряд поселений: Ям-Ижора, Войсковоро и пос. Тельмана, который был назван в честь немецкого коммуниста-антифашиста Эрнста Тельмана. Данный посёлок был образован на территории бывших Колпинских колоний.

С 1953 г. и до настоящего времени данная территория состоит в составе Тосненского района Ленинградской области, первоначально носила название Тельмановского сельсовета, затем по данным 1966 года посёлок назывался Усадьба совхоза имени Тельмана и находился в составе Красноборского поссовета. В 1973 году в посёлке располагались центральные усадьбы совхозов «Колпинский» и «им. Тельмана».

По данным 1990 г. рассматриваемый посёлок являлся административным центром Тельмановского сельсовета в который входили четыре населённых пункта: деревни Пионер, Ям-Ижора; посёлки Войсковоро, Тельмана. На карте 1985 г., где хорошо видна уже сформировавшаяся дорожно-транспортная сеть, видно, что уже к этому времени рассматриваемая дорога, была продлена на север в сторону г. Колпино. Само поселение именуется как свх. Им. Тельмана (Приложение № 8, илл. 21).

С 2002 г. и по настоящий момент именуется как Тельмановское сельское поселение. Близость к крупному спутнику Петербурга – г. Колпино и к транспортным артериям Ленинградской области обуславливает быстрый темп развития транспортной инфраструктуры и застройки Тельмановского сельского поселения как жилыми, так и промышленными объектами (Приложение № 8, илл. 22).

В ходе анализа картографических материалов установлено, что уверенно о существовании дорожно-транспортной линии между современными населёнными пунктами Ям-Ижоры – Колпино можно говорить с 1676 г., а рассматриваемый участок дороги уже являлся главной связующей транспортной артерией между поселениями, располагавшимися вдоль р. Ижоры.

В ходе Великой Отечественной войны Колпинская колония была полностью уничтожена, большинство существовавших мелких поселений были разрушены и не подлежали восстановлению. Однако, в послевоенное время поселение на рассматриваемой территории было восстановлено и названо в честь Эрнста Тельмана.

Во второй половине XX века в следствие активного развития и застройки участков, пролегающих севернее пос. Тельмана, исследуемая дорога была продлена в сторону г. Колпино. В связи с продлением исследуемой трассы на север небольшой участок рассматриваемой автодороги при подъезде к Оборонной ул. был выпрямлен.

Таким образом, исследуемый участок реконструируемой дороги исторически являлся связующей транспортной артерией населенных пунктов, тянувшихся вдоль реки Ижоры, который по большей степени сохранил свою конфигурацию с к. XVII в вплоть до настоящего времени (Приложение №14).

Краткие исторические сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.»

В августе 1941 г. немецкие войска подошли к Ленинграду. После захвата Ям-Ижоры и Войсковорова Колпинская колония оказалась на линии фронта. На участке Ям-Ижора – Колпинские колонии – Колпино регулярных частей РККА в тот момент не было, оборону на данном участке держала 55-я армия и Ижорский батальон (отряды рабочих Ижорского завода), который занял рубеж обороны 21 августа 1941 г. Бои на подъезде к городу Колпино продолжались до снятия блокады Ленинграда в 1944 г.

На месте современного мемориала располагалось братское захоронение воинов 55-й армии Ленинградского фронта 1941-1945 г., которое представляло собой воинское кладбище, обнесенное металлической оградой по периметру. Оно располагалось на территории центральной усадьбы совхоза им. Тельмана (близ г. Колпино) Госненского района Ленинградской области. В 1957 г. на месте братского захоронения был установлен первый памятник, который представлял собой земляное возвышение и мраморную плиту с 13-ю именами павших воинов (Приложение 9, илл. 1-11).

К 1971 г. воинское захоронение представляло собой прямоугольный в плане участок, приближенный в квадратному (28x30м). В его центре размещался гранитный обелиск, симметрично относительно него вдоль ограды размещались братские захоронения с надгробиями, на которых размещались надписи двух типов:

1. «Офицерам, сержантам, солдатам 13-й стрелковой дивизии, павшим в боях за город Ленина 1941-1943»;
2. «Воинам, сражавшимся в составе Ижорского батальона и павшим в боях за город Ленина 1941-1943».

Справа, в угловой части кладбища располагалось 6 индивидуальных воинских захоронений и еще 2 в других частях кладбища. В индивидуальных могилах были захоронены:

1. Кузин А.М., погиб 10.11.43 г.;
2. Мартынов В.Г., погиб 09.11.42 г.;
3. Сеницын Н.М., 1922-1942 гг.;
4. Радионов И.В., 1907-1942 гг.;
5. Березина В.П., 1922-1942 гг.;
6. Коляда С.Ф., погиб 16.09.41 г.;
7. Аникеев А.М., погиб 2.10.1948 г.;
8. Лейтенант Павлов П.И., 1923-1942 гг.;

9. Ильин И.И. 1923-1942 гг.;
10. Храмов П.П. 1917-1942 гг.;
11. Лейтенант Ананьев А.И., погиб 25.12.41 г.

Как отмечено в архивных документах, кладбище находилось в очень хорошем состоянии, у входа находилась мраморная табличка с надписью: «Воинское кладбище».

Согласно справке, составленной ответственным секретарем Тосненского районного отделения общества охраны памятников Кавкаевым А.И. к 1983 г. военное кладбище, 1941-1944 гг. представляло собой квадратный в плане огороженный участок, по середине которого возвышался гранитный обелиск высотой 2,5 м, установленный в 1960 г. На обелиске располагалась надпись: «Вечная слава воинам Советской Армии, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины в 1941-1945 гг». На нижней части обелиска была закреплена доска с надписью: «Солдатам, сержантам и офицерам 21, 56, 70, 72, 85, 129 и 189 стрелковых дивизий». На территории захоронения также располагались 9 индивидуальных одинаковых могил (бетонное надгробие с фамилией захороненных воинов) и 7 братских могил, имеющих надгробие с надписью: «Воинам, сражавшимся в составе Ижорского батальона и павшим в боях за город Ленинград в 1944-1944 гг». На территории кладбища имелись кустарники и 41 дерево.

Памятник был поставлен на государственную охрану Решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. (Приложение № 4). Постепенно памятник пришел в запустение и поддерживался только силами местных жителей.

В начале XXI века, в процессе застройки территории, предоставленной под строительство жилого комплекса «Ижора» в п. Тельмана, ЗАО «СУ-326» в связи с ненадлежащим техническим состоянием мемориального кладбища было принято решение реконструкции Братского захоронения. Данная инициатива была поддержана органами местного самоуправления МО Тельмановское сельское поселение и Советом ветеранов. В 2008 г. совместно с администрацией МО Тельмановское сельское поселение был разработан проект реконструкции воинского мемориала. Авторство проекта принадлежит ООО «Архи Гранд». Проект был рассмотрен и согласован местной Администрацией и Советом ветеранов. Работы по восстановлению мемориала были произведены ЗАО «СУ-326» (Приложение № 13) в качестве благотворительной акции в рамках формирования патриотического духа молодежи. Какая-либо отчетная документация по окончании работ не оформлялась.

По завершении работ Администрацией МО Тельмановское сельское поселение 24 октября 2008 г. организовано торжественное открытие реконструированного объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» с участием представителей власти и жителей поселения.

В настоящее время в мемориале увековечены имена 1243 павших бойцов. Мемориал воинам 55-й армии Ленинградского фронта состоит из памятного знака, являющегося композиционным центром, и гранитных плит, на которых перечислены фамилии похороненных здесь бойцов. На лицевой стороне памятного знака выгравирована надпись: «1941–1945. Воинам 55 армии Ленинградского фронта, погибшим в Великой Отечественной войне на земле Ленинградской»; на тыльной стороне: «Бойцам и командирам 63 гвардейской стрелковой дивизии; 21, 43, 56, 70, 72, 85, 86, 90, 125, 129, 136, 168, 182, 189, 268 стрелковых дивизий; 124, 125 танковых бригад; 175 миномётного полка; 39 истребительного противотанкового батальона; 289, 294 отдельных пулемётно- артиллерийских батальонов; 84, 86 огнемётных танковых батальонов; 7 батальона морской пехоты; 101 медико-санитарного батальона; 4 укреплённого района Ижорского рабочего батальона. Вечная память!».

Краткие исторические сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.»

Одним из мероприятий для защиты г. Ленинграда было создание Красногвардейского укрепрайона, который состоял из трех секторов: Красносельского, Центрального и Слуцко-Колпинского. 128 Территория МО Тельмановское сельское поселение была расположена на территории Слуцко-Колпинского укрепрайона (СКУР), который был сформирован на базе Слуцко-Колпинского сектора Красногвардейского укрепрайона.

Начало создания Слуцко-Колпинского сектора Красногвардейского укрепрайона относится к концу июня 1941 г., когда вокруг г. Пушкин, г. Слуцк (ныне г. Павловск), с. Ям-Ижора, г. Колпино, с. Московская Славянка были созданы противотанковые препятствия и система долговременных артиллерийско-пулеметных ДЗОТов. В дальнейшем строительство противотанковых и противопехотных препятствий, артиллеристских ДЗОТов, ДОТов на левом берегу реки Ижора от Лукашей до реки Нева велось силами трудящихся города Колпино и ближайших окрестностей. Два противотанковых рва юго-восточнее Колпина глубиной 3 м и шириной 8 м, которые были созданы трудом жителей города за июль-август 1941 г., не позволили немцам с ходу войти в Ленинград.

На участке рубежа обороны Ленинграда, где в августе 1941 года были остановлены гитлеровские войска, был возведен мемориал, посвященный боям на рубеже обороны советских войск в 1941–1944 гг. Согласно справке Совета Тосненского городского отделения № 49 от 16.11.1976 г. памятник «по словам местных жителей был сооружен 1965 г. к 20-й годовщине Победы над фашистской Германией. Сооружение проводили военнослужащие».

Мемориал состоит из установленной на площадке 76,2-мм дивизионной пушки образца 1942 г., бетонной стелы, символизирующей противотанковый надолб, и восьми противотанковых надолбов по обе стороны от автодороги 41К-169 («Подъезд к г. Колпино»). В ходе архивных и библиографических исследований сведений об авторе данного проекта не выявлено.

«Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» (далее – памятник-пушка) поставлен на государственную охрану решением Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988 г. Мемориал хотя и посвящен обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, в состав комплекса мемориальных сооружений, посвященных памяти героической обороны на рубежах битвы за Ленинград 1941–1944 годов, получивший наименование «Зеленый пояс Славы», не входит.

В апреле 1992 года проводилась инвентаризация объектов воинской славы, в результате которой оформлены план-схемы местонахождений памятников (Приложение 9, илл. 14). На данном плане видно, что территория памятника-пушки разделена на две части и по обе стороны от дороги в одну линию расположены надолбы.

В августе-сентябре 2017 года проведена инвентаризация объектов военной истории. На основании данной инвентаризации приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 27.02.2019 №01-03/19-116 (Приложение №6) утверждены границы памятника-пушки, которые включали только мемориальный комплекс, находящийся с восточной стороны от дороги. В феврале 2020 года, при проведении государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога «Подъезд

к г. Колпино», установлено, что «...Согласно приказу Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/19-116 от 27.02.2019 г. «Об установлении границ...» объект полностью расположен восточнее автодороги. В ходе натурного обследования памятника установлено, что четыре противотанковых надолба, входящих в состав памятника, установлены западнее автодороги "Подъезд к г. Колпино". Надолбы по обе стороны дороги расположены единой цепочкой, в центре которой располагается поставленная на постамент пушка, и являются композиционно единым комплексом...».

Учитывая результаты вышеуказанной экспертизы границы территории объекта культурного наследия «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» были уточнены приказом Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/20-250 от 18.09.2020 (Приложение № 7).

В 2020 г. ООО «ПрофИндустрия» по заказу ГКУ ЛО «Дирекция по сохранению объектов культурного наследия» разработан проект реставрации объекта культурного наследия «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.», адрес: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка).

Проектные решения вышеуказанного проекта были направлены на сохранение существующих конструкций и элементов, их реставрацию и усиление. Проектом предусмотрены следующие виды работ:

1. демонтаж и утилизация бетонной клумбы и облицовочной плитки, выравнивание бетонной плиты с последующей покраской в белый цвет;
2. расчистка, грунтовка и окрашивание памятника-пушки поверхности памятника-пушки;
3. демонтаж и утилизация ограждения в виде цепи по металлическим столбам, устройство по периметру вокруг памятника-пушки бордюрного камня и нового металлического ограждения из стальных труб;
4. очистка поверхности стен стелы от загрязнений, высолов и деструктивной отделки, шпатлевка всей ее поверхности;
5. очистка поверхности противотанковых надолбов с последующей грунтовкой и окраской в белый цвет, демонтаж и утилизация металлических звезд на надолбах №4 и №5 с заменой их на новые воссозданные из стального листа, окрашенного в красный цвета; воссоздание в новом материале памятных табличек с нанесением текста и лавровых веток с помощью лазерной гравировки;
6. устройство цветника вокруг постамента с выделением внешнего контура рабатки при помощи устройства бордюра.

Проект получил положительное заключение государственной историко-культурной экспертизы и согласован Комитетом по культуре Ленинградской области. В настоящее время проект не реализован.

Современное состояние объекта культурного наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и окружающей территории

Объект представляет собой прямоугольную площадку, огороженную металлической оградой с изображением красных пятиконечных звезд на кирпичных столбиках, частично вымощенную литкой (в центральной части) и частично занятую газоном. Размеры площадки составляют 35х30 м. По периметру внутри ограждения высажены ели.

В центральной части установлена кубическая стела серого шлифованного гранита на ступенчатом постаменте с позолоченной надписью: «1941–1944. Воинам 55-й армии

Ленинградского фронта, погибшим в годы Великой Отечественной войны на земле Ленинградской», на обратной стороне: «Бойцам и командирам 63 гвардейской стрелковой дивизии, 21, 43, 56, 70, 72, 85, 86, 90, 125, 129, 136, 168, 182, 189, 288 стрелковых дивизий, 124, 125 танковых бригад, 175 минометного полка, 30 истребительного противотанкового батальона, 289, 294 отдельных пулеметно-артиллерийских батальонов, 7 батальона морской пехоты, 101 медико-санитарного батальона, 14 укрепленного района, Ижорского рабочего батальона. Вечная память!».

На территории расположены тумбы с уложенными на них диабазовыми мемориальными досками с именами павших воинов. Вход на территорию памятника расположен с востока, со стороны тротуара вдоль автодороги «Подъезд к городу Колпино».

Территория пос. Тельмана, в том числе и прилегающая к памятнику территория, активно развивается, ведется активное строительство современных малоэтажных и многоэтажных зданий.

Согласно карте функциональных зон поселения объект расположен в зоне Ж4 - зона застройки многоэтажными жилыми домами (Приложение № 10).

Параметры функциональной зоны Ж4:

- предельное количество этажей: 12;
- предельная высота зданий, строений, сооружений: 37 м;
- максимальный процент застройки в границах земельного участка: 70 %
- минимально допустимый уровень обеспеченности территорией для размещения жилой застройки, кв. м территории на 1 кв. м жилого фонда: 1,6.

Согласно карте планируемого размещения объектов местного значения поселения исследуемый объект расположен на территории общего пользования (ТОП) в зоне транспортной инфраструктуры (Т).

Современное состояние объекта культурного наследия «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» и окружающей территории

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка» разделен автодорогой «Подъезд к г. Колпино» на две части. Памятник состоит из восьми противотанковых надолбов, расположенных на одной линии, памятника-пушки и бетонной стелы.

На восточной части территории объекта близ дороги расположены памятник-пушка с бетонной стелой и далее в юго-восточном направлении стоят четыре противотанковых надолба. На западной части территории, по другую сторону дороги, в продолжении стоят еще четыре надолба, в северо-западном направлении.

Памятник-пушка представляет собой 76,2-мм дивизионную пушку образца 1942 г. (ЗИС-3), окрашенную масляной краской в зеленый цвет. Согласно документам, пушка установлена на бетонной площадке, которая имеет прямоугольную в плане форму (4,68x3,36 м). В настоящее время вид на нее закрывает снежный покров.

Восточнее пушки, почти вплотную к ней, возведена бетонная пирамидальная стела (трапецидальной формы в фас) высотой до 2 м, окрашенная в белый цвет, символизирующая противотанковый надолб. В юго-западном углу площадки расположена современная бетонная квадратная в плане клумба под цветы.

Вокруг памятника-пушки (со стелой и клумбой) на расстоянии от 0,6 до 1,7 м по периметру установлено металлическое ограждение, окрашенное в черный цвет, представляющее собой металлические столбики с цепью между ними.

Противотанковые надолбы – железобетонная конструкция пирамидальной формы, основание надолбов представляет из себя равносторонний треугольник. Высота надолбов от уровня поверхности составляет около 2 м, они окрашены в белый цвет. Юго-восточнее пушки надолбы установлены цепочкой с шагом в 13 м, западнее автодороги надолбы установлены с шагом в 10–12 м. Вид на надолбы закрывает высокая трава и кусты ивы.

На крайних надолбах (№4 и №5), расположенных по обе стороны автодороги, близ ее, установлены металлические таблички. Таблички выполнены в виде геральдического щита, окрашены в черный цвет, буквы – коричневый. Над ними установлены металлические звезды красного цвета. На ближайшем к пушке надолбе закреплена металлическая доска с надписью: «На этом рубеже в конце августа 1941 г. советские войска остановили немецко-фашистские полчища». На ближайшем к шоссе надолбе закреплена металлическая доска с надписью: «Передний край обороны г. Ленинграда. 1941–44 г.».

Согласно карте функциональных зон поселения объект расположен в зоне О2-зона делового, общественного и коммерческого назначения. Параметры функциональной зоны О2 (Приложение № 10):

- Предельное количество этажей: 6;
- Предельная высота зданий, строений, сооружений: 24 м;
- Максимальный процент застройки в границах земельного участка: 80 %
- Коэффициент застройки: 0,8
- Коэффициент плотности застройки: 2,4

Характеристики зон с особыми условиями использования территории: зоны с особыми условиями использования территории не устанавливаются.

Согласно карте планируемого размещения объектов местного значения поселения исследуемый объект расположен на ТОП территорий общего пользования (ТОП) в зоне транспортной инфраструктуры (Т).

Анализ документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия

На экспертизу представлена документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» - «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», шифр: ПД- 0161-2021-ОСОКН, разработанная ИП Макаров С.С в 2021 г..

Документация выполнена в соответствии с требованиями ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и письма Комитета по культуре Ленинградской области 19 ноября 2019 года № 01-10-8297/2019-0-1.

Документация разработана с целью оценки воздействия проектируемых работ на объекты культурного наследия и определения мероприятий, направленных на обеспечение сохранности объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости от территории проектирования.

Разработке мероприятий предшествовало визуальное обследование проектируемой территории (Приложение №11), историко-библиографические исследования и анализ проектной документации. Историческая справка, приведенная в разделе, отражает основные этапы истории территории проектирования, а также историю объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости от территории проектирования.

Описание проектных решений

Проектируемый объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» начинается от перекрестка улиц Оборонная, Тверская, подъезд к г. Колпино, и заканчивается объединением с существующей автомобильной дорогой «подъезд к г. Колпино». Начало проектируемого объекта (ПК0+00 – ПК12+98) увязано с существующим перекрестком «Оборонная ул. –Тверская ул. – подъезд к г. Колпино», конец увязан с существующей автомобильной дорогой «Подъезд к г. Колпино» IV технической категории (ПК12+89 – ПК7+73 слева (сторона р. Ижора); ПК12+89 – ПК8+03,5 справа). Площадь территории, занимаемой проектируемым объектом, составляет 18,35 га и расположена в границах кадастровых кварталов: 47:26:220001 и 47:26:201001 (Приложение №1, №2).

На основании проекта планировки и проекта межевания территории проектируемый участок автомобильной дороги отнесен к магистральной улице общегородского значения, регулируемого 3-го класса (в границах населенного пункта) и магистральной городской дороге 2-го класса (за границами населенного пункта) (Приложение № 12). Проектируемый объект относится к дорогам обычного типа (не скоростные дороги).

Планируемое количество полос движения на участке ПК0+00-ПК18+00 – 4 шт, на левой и правой оси по 2 шт. Ширина полосы движения – 3,75 м. Ширина обочины на левой и правой оси – 3,75 м, ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м.

Кроме проектируемой автодороги проектом предусмотрено:

– устройство велосипедных дорожек, преимущественно с правой стороны, в 2 полосы движения (согласно п. 11.7 СП42.13330.2016), от тротуара они будут отделяться бортовым камнем, на велосипедных дорожках будет нанесена соответствующая разметка, установлены дорожные знаки и оборудовано наружное освещение;

– установка автобусных остановок для действующей системы движения общественного транспорта, с учетом изменения в назначении объекта. Предполагается установка 5-ти остановок общественного транспорта и 1 конечный пункт автобусных маршрутов. Согласно п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 автобусные остановки обустроены остановочными площадками, посадочными карманами, заездными «карманами», автопавильонами. Заездные «карманы» согласно п. 5.3.3.4 имеют участок отгона 15 м, участок торможения по 30 м и разгона по 40 м, а глубина согласно п. 6.25 СП396.1325800.2018 принята 2,5 м. Длина остановочной площадки принята согласно п.5.3.3.7 на два одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус. Длина посадочной площадками равна длине остановочной площадки, а ее ширина с учетом расстояния от края остановочной площадки до автопавильона согласно п. 5.3.3.10 составляет 3 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной составляет 0,20 м.

Конечный пункт автобусных маршрутов обустроен на 4 автобуса-места. Согласно методическим рекомендациям по применению свода правил «Улицы и дороги населенных

пунктов» приложения длина парковочных мест при продольном размещении городских автобусов принята 14 м, ширина 4 м, проезд между разделительным островком и парковочным местом составляет 4,4 м.

На автобусной остановке предусмотрено устройство 2 автопавильонов, скамьи и урны для мусора. Движение пешеходов к автобусным остановкам осуществляется по тротуарам, отделенным от проезжей части газоном. Остановки общественного транспорта обустроены соответствующими дорожными знаками, разметкой, наружным освещением;

– устройство наземных парковок для легковых автомобилей. Проектом предусмотрены параллельные парковочные места (согласно п. 11.12 СП 42.13330.2016) длиной 6,5 м и шириной 2,5 м (согласно п. 8.3.1 СП 396.1325800.2018) в том числе и парковочные места для машин инвалидов-колясочников длиной 6,5 м и шириной 3,6 м, организованное с доступом к основным пешеходным коммуникациям. Также проектом предусмотрено устройство тротуара шириной 1 м для беспрепятственного доступа к основному тротуару;

– переустройство наружного освещения на остановках общественного транспорта, пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью, а также на участках автомобильной дороги, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии не менее 100 м (в соответствии с требованиями СП52.13330.2016);

– переустройство линий электропередач (ВЛ) и линии связи;

– переустройство сетей водоснабжение и водоотведение;

– переустройство сетей теплоснабжения;

– выполнение работ по благоустройству. Данные работы включают в себя надвижку ранее снятого растительного грунта на газон, прибрежную полосу, откосы насыпи, кюветы и притрассовую полосу. Также работы предусматривают посев семян многолетних трав.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов и в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» предусмотрены следующие работы:

– установка дорожных знаков, стоек и фундаментов под них в дорожной насыпи на обочине на расстоянии 0,5 м от проезжей части (согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» и в соответствие с серией 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» Выпуск 1);

– нанесение дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»);

– установка барьерного ограждения и сигнальных столбиков (согласно требованиям «ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», ГОСТ Р 50970 и ГОСТ Р 52289 (см. ПД-0266-2020-ТКР-ТСОДД);

– установка пешеходного ограждения в границах на обочине дорожной насыпи на расстоянии 0,5 м от проезжей части.

Основные планировочные и технические решения по реализации проекта, включают в себя:

1. подготовительные работы, связанные с землеустройством и переустройством инженерных коммуникаций;
2. строительство малых и больших искусственных сооружений;

3. возведение земляного полотна, устройство дорожной одежды и обеспечение поверхностного водоотведения;

4. обеспечение безопасности движения;

5. охрана окружающей среды.

Подготовительные работы.

Подготовительные работы включают в себя следующие мероприятия:

- вынос в натуру оси трассы в местности III категории сложности;
- закрепление оси трассы в местности III категории сложности;
- проведение разбивки геодезической строительной сетки автомобильной дороги в местности III категории сложности;
- снос зеленых насаждений;
- снятие растительного грунта для устройства тротуаров;
- разработку грунта I группы бульдозером 96 кВт на всей территории реконструкции с перемещением на расстояние до 30 м во временный отвал средней толщиной 0,20 м и с последующим вывозом на ТБО.

В ходе проведения подготовительных работ будет проведен демонтаж существующих дорожных знаков и сетей освещения.

Работы основного периода.

1. Возведение земляного полотна.

- устройство земляного полотна;
- углубление дорожного корыта на глубину до 1,14 м и подсыпка грунта до проектных отметок;
- устройство дренажа;
- укрепление откосов насыпи;
- укрепление кюветов;
- строительство дорожной одежды.

Устройство земляного полотна:

- разработка выемок и кюветов в грунтах при помощи бульдозера 96 кВт и экскаватора с ковшом емкостью 0,25 м³,
- погрузка грунта в автосамосвалы;
- транспортировка и утилизация грунта (вывоз на ТБО);
- укладка нетканого геосинтетического материала плотностью 400 г/м²;
- устройство насыпи с послойным уплотнением пневмокатками за 8 проходов по одному следу и поливом водой из привозного грунта с расстояния не более 59 км;
- планировка верха земляного полотна, откосов насыпи, дна и откосов кюветов механическим способом в грунтах II группы.

Объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» спроектирован с учетом сложившегося рельефа и застройки, однако на отдельных участках выполняется подсыпка грунта для обеспечения прочности, устойчивости и стабильности земляного полотна. Также проектом предусмотрено проведение земляных работ по углублению дорожного корыта до планировочных отметок. Транспортировка грунта из выемок будет осуществляться на свалку ТБО по существующим автомобильным дорогам.

Устройство дренажа:

- создание бетонного основания из монолитного бетона М100,

- укладки дренажной гофрированной трубы с перфорацией в геотекстиле D110 мм;
- засыпка щебнем не менее М800 фр. 5,8-9 мм вручную с разравниванием, разгрузка и транспортировка осуществляется автосамосвалами.

Укрепление откосов насыпи производится растительным слоем:

- надвигка слоя грунта I группы бульдозером 96 кВт из временного отвала толщиной 0,15 м на расстояние до 30 м;
- разравнивание грунта и его планировка механическим способом;
- посев многолетних трав по слою грунта с поливом водой;
- укрепление откосов каменной наброской из щебня фр. 70-500 мм, М800, F300 толщиной 0,07 м возле реконструируемой водопропускной трубы.

Укрепление кюветов:

- укрепление кюветов щебнем осуществляется надвигкой щебня фр. 70-500 мм, М800, F300 бульдозером 96 кВт толщиной 0,07 м с разравниванием; щебень укладывается с помощью экскаватора с планировочным ковшом в зоны работ разравнивается до проектных отметок с последующим уплотнением;
- укрепление кюветов монолитным бетоном гидромеханическим способом $h=0,08$ м толщиной 0,08 м. Данные работы проводятся вдоль всей трассы.

Строительство дорожной одежды:

- устройство конструкции новой дорожной одежды с верхним слоем из смеси щебеночно-мастичной (ЩМА) для снижения шумового загрязнения;
- устройство присыпных обочин;
- укрепление обочин;
- укрепление приобочной полосы обочины слоем грунта I гр.
- устройство тротуаров и технических тротуаров;

Укрепление приобочной полосы обочины осуществляется грунтом толщиной 0,15 м с посевом трав, а также монолитным бетоном толщиной 0,08 м.

2. Водоотведение с поверхности автомобильной дороги предусмотрено закрытым и открытым способом.

Поверхностный сбор и отвод дождевого и талого стока производится с помощью продольных и поперечных уклонов поверхности покрытия дорожного полотна к продольным водоотводным прикромочным лоткам Б-1-20-50, расположенным с двух сторон от оси проезжей части автомобильной дороги, с дальнейшим сбросом в распределительные колодцы, расположенные на присыпной берме.

Вода, собранная в распределительных колодцах, будет поступать в локальные очистные сооружения, оборудованные комплексной системой очистки поверхностных сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов до концентраций допустимых для отведения в водоёмы, после чего вода поступает в колодец для отбора проб через трубу ПЭ100 мм SDR17 $d=200$ мм в телескопические ж/б лотки Б-6 и водоотводные каналы, укрепленные монолитным бетоном, с дальнейшим отводом в водный объект.

3 Строительство малых и больших искусственных сооружений.

Отвод влаги (конденсата) в основании конструкции проектируемой дорожной одежды предусмотрен соблюдением уклона верха земляного полотна равного – 30% в обе стороны от оси автомобильной дороги, с выпуском на откосы земляного полотна и водоотводные каналы.

Проектом предусмотрено строительство водопропускных труб. В зависимости от гидрологических характеристик местности, используются водопропускные трубы разного

диаметра и длины (в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. СНиП 2.05.03-84*»). Их конструкция и укрепление откосов и русел разработаны в соответствии с типовыми проектами: Серия 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральнолитые из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26 мм»; Шифр 1484 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных и железных дорог».

Секции гофрированных металлических труб поставляются уже готовыми и соединяются между собой при помощи бандажа. От абразивного износа трубы защищены покрытием из HDPE (полиэтилена низкого давления), также при засыпке используется нетканый геотекстильный материал для защиты антикоррозионного покрытия трубы. В оголовочной части водопропускных труб устраивается противотракторный экран из цементно-грунтовой смеси.

Железобетонные трубы круглого сечения состоят из цилиндрических звеньев, швы которых, при соединении между собой, конопатятся паклей, пропитанной битумом. С наружной стороны трубы поверх швов устраивается оклеечная гидроизоляция шириной 25 см. С внутренней стороны трубы шов на глубину 3 см заделывается цементным раствором. Трубы устанавливаются на слой гравийно-песчаной подушки (фр. 20-40 мм М800 по ГОСТ 8267-93). Гидроизоляцию труб проводят в соответствии с требованиями СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. СНиП 3.06.04-91» изначально очистив от грязи бетонную поверхность и обработав грунтовкой.

Укрепления откоса входных и выходных оголовков гофрированных и железобетонных труб выполняется из монолитного бетона толщиной 8 см. Укрепление русла также выполняется из монолитного бетона – входного оголовка толщиной - 8 см, на выходного оголовка - 12 см. (Марка бетона В20 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015. Арматура А240 по ГОСТ 34028-16). Бетонное укрепление устраивается на слой щебня – толщиной 10 см, фр. 20-40мм (по ГОСТ 8267-93). В основании откосов устраиваются монолитные упоры из бетона марки В20 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015.

В соответствии с требованиями СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. СНиП 3.06.04-91» сохранность трубы обеспечивается при помощи засыпки трубы грунтом одновременно с обеих сторон слоями толщиной 15-65 см (в зависимости от грунтоуплотняющих машин) с тщательным послойным уплотнением. Не допускается превышение засыпки трубы с одной из сторон по отношению к другой более чем на высоту одного слоя.

Грунтоуплотняющая машина не должна приближаться ближе, чем на 0,3 м к боковой поверхности трубы. Грунт засыпки, непосредственно соприкасающийся с трубой, уплотняется при помощи ручных пневмотрамбовок.

Переезд транспортных средств и бульдозеров через трубу разрешается при высоте засыпки над ней не менее 0,5 м. Движение транспортных средств вдоль трубы в период ее засыпки допускается на расстоянии не менее 1,0 м от нее.

4. Переустройство инженерных сетей.

– Переустройство сетей наружного освещения:

- уточнение местоположения инженерных сетей, проложенных в земле;
- демонтаж подземных и воздушных сетей;
- установка новых осветительных приборов;

В соответствии с п.4.6.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 и п.10.16 СП34.13330.2012 светильники планируется устанавливать, исключая чередование освещённых и неосвещённых участков, установка будет производиться на стальные кронштейны на железобетонных опорах, для

освещения планируется использовать светодиодные светильники мощностью 86 Вт с диммируемым драйвером.

Ввиду установки опор наружного освещения в теле насыпи автомобильной дороги проектом предусмотрены железобетонные опоры одностоечной конструкции по шифру 21.0112: промежуточные опоры на базе стойки СВ95-3 с заглублением 2,2 м, а угловые-промежуточные, анкерные (концевые) и ответвительные – на базе СВ105-5 с заглублением 3 м.

Опоры устанавливаются в сверленные котлованы. Засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом с послойным тромбованием. Земляные работы будут выполняться механизированным способом. Бурение скважин для установки опор производится буровой машиной. Одновременно с устройством фундаментов выполняется монтаж заземляющих устройств светильников.

Проектируемые опоры освещения будут располагаться на расстоянии не менее 1 м от лицевой грани бортового камня проезжей части и не менее 4 м от кромки проезжей части до внешней поверхности цоколя опоры, что соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007. Расстояние от подземных инженерных сетей до фундаментов опор удовлетворяет требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

– Переустройство линий электропередач (ВЛ) и линии связи.

До начала работ в охранной зоне снимается напряжение с действующей ВЛ. Если ВЛ выключить нельзя, допускается производство работ в её охранной зоне при условии, что расстояние от строительных машин или грузов при их любом положении до вертикальной плоскости, проходящей через крайние провода, будет не менее: 1,5 м для ВЛ до 1 кВ, 2 м – ВЛ-10 кВ, 4 м – ВЛ-110 кВ и 6 м – ВЛ330 кВ.

В местах пересечения кабельных линий с автодорогами и подземными инженерными коммуникациями прокладка кабельных линий предусмотрена в футлярах, проложенных методом ГНБ, с последующим каппированием. Прокладка кабелей и труб предусмотрена на постель из песка толщиной 0,15 м и присыпкой песком на толщину 0,15 м. Обратная засыпка траншеи предусмотрена просеянным от мусора грунтом, вынутым при разработке траншеи.

Медножильные и волоконно-оптические кабели связи телефонной канализации, а также монтаж соединительных муфт для медножильных кабелей и волоконно-оптических кабелей планируется выполнять и прокладывать во вновь установленных телефонных колодцах, где установлены существующие муфты.

К перечню работ по строительству телефонной канализации относится:

- предварительное шурфование до начала работ;
- разработка траншей и котлованов;
- укрепление стен котлована досками;
- разработка траншей для прокладки труб без крепления стен досками;
- гидроизоляция смотрового устройства битумом в 2 слоя в готовом виде;
- засыпка труб песком, грунтом;
- применение нижних крышек усиленного типа с запирающим устройством типа «Краб» для смотрового устройства, не попадающего в проезжую часть.

К перечню работ по переустройству кабелей связи относится:

- подготовка каналов кабельной канализации к прокладке кабелей пробным цилиндром на их проходимость;
- прокладка кабелей связи в кабельной канализации;

- монтаж муфт в колодцах на всех кабелях с укладкой на существующей консоли;
- демонтаж существующих кабелей из телефонной канализации.

Для монтажа соединительных муфт необходима разработка котлованов, а также непосредственно под муфтой для удобства монтажа необходимо выполнить углубление (прямо́к) глубиной 0,3 м и размером 0,4x0,7 м. Стенки котлованов укрепляются досками. Процесс монтажа муфт и заделок после удаления оболочки кабеля должен вестись непрерывно до окончания монтажа.

Обратная засыпка траншеи под дорогами выполняется песком с уплотнением ($K_u=0,95$), уплотнение грунта при засыпке траншей в местах расположения футляров предусматривается вручную без использования тяжелой техники для предотвращения механического повреждения футляров.

Работы по рытью траншей и котлована, выполняемые в охранной зоне действующих кабелей планируется производить только ручным способом без применения ударных инструментов и механизмов; за пределами охранной зоны - с использованием механизмов, не ближе 3-х метров от действующих кабелей.

Работы по перекладке сооружений связи должны предусматривать мероприятия по бесперебойной работе действующих коммуникаций связи всех пользователей в соответствии с нормами технологического проектирования НТП 112-2000.

– Переустройство сетей водоснабжение и водоотведение

Сети водопровода и канализации из полимерных труб укладываются открытым способом в траншею на спланированное основание с песчаной подушкой слоем 0,2 м. Трубы присыпаются песком на 0,3 м выше верха трубы, обратная засыпка траншеи и котлованов производится:

- песком до низа КДО с послойным уплотнением $K_{упл}=0,98$;
- местным грунтом до существующих планировочных отметок (вне проезжей части) с послойным уплотнением $K_{упл}=0,95$.

Ширина по дну траншей, разрабатываемых с откосами в грунтах и расположенных выше грунтовых вод, должна быть (независимо от диаметра труб) не менее: $D + 500$ мм (при укладке трубопроводов из отдельных труб) и $D + 300$ мм (при укладке плетей). Ширину траншей для трубопроводов в грунтах, расположенных ниже уровня грунтовых вод и разрабатываемых с открытым водоотливом, принимают с учетом размещения водосборных и водоотливных устройств согласно указаниям проекта. Для водоотлива, в пониженных местах профиля, предусматриваются прямки для сбора воды размером 1,0x0,7x0,7 м.

Колодцы устанавливаются на основание из готовой щебеночно-песчаной смеси С5, $h=0,15$ м. Пазухи колодца засыпают местным грунтом с послойным уплотнением равномерно по периметру слоями не более 200 мм. В процессе засыпки необходимо принимать меры для сохранения стыковых соединений, уложенных труб от повреждения сбрасываемым грунтом. Засыпка нижней части колодца на высоту трубопровода должна производиться вручную. Грунт для засыпки нижней части котлована должен быть освобожден от камней, комьев и других примесей. Засыпка нижней части котлована должна производиться одновременно с двух сторон уложенного трубопровода слоями 0,15- 0,20 м, так как односторонняя засыпка может сдвинуть трубопровод.

При засыпке трубопроводов над верхом трубы обязательно устройство защитного слоя из песчаного или мягкого грунта толщиной не менее 30 см, не содержащего твердых включений (щебня, камней, кирпичей и т.д.). Засыпку траншей с уложенными трубопроводами производят в два приема. Сначала засыпают нижнюю часть траншеи с двух сторон высотой над трубой не

менее 0,5 м послойно с тщательным трамбованием. Затем остальную часть на всю ширину траншеи также послойно. Послойное уплотнение следует выполнять преимущественно электрическими, пневматическими или моторными трамбовками, а также вибраторами. Для уплотнения поверхностного слоя грунта применяют самоходные катки и трамбующие плиты.

Траншеи трубопроводов, проложенных вне проезжей части и тротуаров, засыпают песчаными грунтами, местными и привозными с послойным уплотнением на всю глубину. Механизированная засыпка котлована осуществляется при помощи бульдозера. Во всех случаях при строительстве трубопроводов обращают внимание на тщательность послойного уплотнения пазух.

В связи с высокой обводненностью грунтов крепление траншей и котлованов под колодцы предусмотрено крепежной системой траншейных щитов и боксов. Ширина траншеи и размеры котлованов приняты согласно п. 6.1.2 СП 45.13330.2012.

На пересечении с действующей проезжей частью сети водопровода и канализации укладываются закрытым способом – методом ГНБ, в защитном футляре.

– Переустройство сетей теплоснабжения

Тепловые сети запроектированы подземно в непроходных ж/б каналах, в стальных футлярах (гильзах). Непроходные каналы не предусматривают нахождения в них людей даже для периодических осмотров. Каналы сверху и с торцов закрыты и герметизированы.

На время производства работ предусмотрено устройство временного трубопровода тепловой сети. Оборачиваемость трубопроводов при устройстве временной теплосети – 3 кратная, для фасонных частей, арматуры и опор временной теплосети -5-кратная.

При строительстве тепловых сетей в непроходном канале выполняются следующие работы:

- подготовка канала, трассы (земляные, бетонные работы);
- раскладка труб на трассе, их подрезка и установка;
- сварка стыков труб и фасонных деталей;
- устройство опор, компенсаторов, фасонных участков, монтаж запорной аппаратуры;
- устройство изоляции (установка и закрепление скорлуп);
- испытание и приемка трубопровода.

Границы рытья траншей, размечаются забивкой временных кольшков по её наружным габаритам. На размеченных линиях рытья траншей кольшки забиваются через каждые 20-25 м. В местах пересечения трассы с другими подземными сооружениями закладываются контрольные шурфы с целью проверки отметок существующих подземных сооружений.

Монтаж коллектора прямоугольного сечения ведут единым объектным потоком со следующим распределением работ:

- рытье траншеи экскаватором (должно производиться без нарушения естественной структуры грунта в основании. Разработка траншеи производится с недобором 0,1-0,15 м. В случае разработки грунта ниже проектной отметки на дно должен быть подсыпан песок до проектной отметки с тщательным уплотнением виброплитой на глубину не более 0,5 м. Добор грунта в траншее до проектных отметок выполняется вручную с выбрасыванием грунта на бровку, непосредственно перед устройством подготовки);
- устройство щебёночной и бетонной подготовки;
- выдерживание бетонной подготовки в течение 3 суток, завоз и раскладка сборных элементов;

- монтаж стеновых панелей и плит днища с замоноличиванием стыков, укладка плит покрытия с заделкой швов;
- выдерживание смонтированной конструкции коллектора в течение не менее 4 суток перед засыпкой;
- обратная засыпка пазух и траншеи (производится бульдозером одновременно с 2-х сторон коллекторов, слоями толщиной 0,15-0,25 м до полной высоты коллектора с обязательным уплотнением каждого слоя механическими трамбовками. В зимних условиях засыпка должна производиться талым грунтом. Односторонняя засыпка траншей запрещается).

Строительство тепловой сети предусматривается с применением передвижных электростанций.

Работы заключительного периода

Во время проведения заключительного этапа работ планируется выполнение работ:

1. благоустройство прилегающей территории (надвижка ранее снятого растительного грунта на газон и высадка нового);
2. установка дорожных знаков;
3. демаркировка временной разметки и нанесение новой разметки;
4. установка барьерного ограждения и сигнальных столбиков;
5. установка пешеходного ограждения в границах дорожной насыпи;
6. демонтаж строительного городка.

На участках ПК0+00-ПК18+00, проектируемый объект имеет две проезжие части с движением в разные стороны, разделенные зеленой зоной. На данных участках строительство объекта проводится в 2 этапа: 1-й этап – строительство новой проезжей части, 2-й этап - реконструкция существующей автомобильной дороге «подъезд к г. Колпино». Во время первого этапа работ движение автотранспорта будет осуществляться по существующей автодороге «подъезд к г. Колпино». Во время второго этапа работ движение автотранспорта будет осуществляться по новой дорожной части, построенной на первом этапе работ.

Общая продолжительность всех работ составляет 20 месяцев.

Для осуществления вышеуказанных работ в западной части пос. Тельмана возле съезда «Ижора-хлеб» (ПК18+65 Основная ось) будет организован строительный городок площадью 0,374 га и площадка для складирования материалов площадью 0,493 га. После завершения строительства благоустройство территории временной строительной площадки будет восстановлено.

Мероприятия, обеспечивающие сохранность объектов культурного наследия

В рассматриваемой документации дана оценка воздействия проектируемых работ на физическую сохранность объектов культурного наследия, а также оценка влияния производства планируемых работ на их визуальное восприятие. В Документации указано, что проектом «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» работы на территории памятников истории и культуры не предусмотрены, что соответствует действительности.

Границы полосы отвода для размещения проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» проходят:

1. вдоль восточной границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога «Подъезд к г. Колпино», братское захоронение), соприкасаясь с юго-восточным углом территории данного памятника истории и культуры;

2. на расстоянии 50,5 м к северу от границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.», по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка».

Тем не менее, осознавая масштабность планируемых работы по реконструкции автодороги и их выполнении в непосредственной близости от территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» были определены виды работ, которые могут оказать негативное влияние на состояние памятника, и в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ и с указаниями органа охраны объектов культурного наследия Ленинградской области были определены строительные работ. которые могут оказать негативное влияние на состояние данного памятника истории и культуры:

1. Работы подготовительного этапа:

- снос зеленых насаждений;
- снятие растительного грунта для устройства тротуаров;
- разработку грунта I группы бульдозером 96 кВт на всей территории реконструкции с перемещением на расстояние до 30 м во временный отвал средней толщиной 0,20 м и с последующим вывозом на ТБО;
- демонтаж существующих дорожных знаков;
- демонтаж инженерных сетей (электроснабжения, освещения, водоотведения, связи).

2. Работы основного периода:

- устройство земляного полотна;
- углубление дорожного корыта на глубину до 1,14 м и подсыпка грунта до проектных отметок;
- устройство дренажа;
- укрепление откосов насыпи;
- укрепление кюветов;
- разработка выемок и кюветов в грунтах при помощи бульдозера и экскаватора с ковшом;
- погрузка грунта в автосамосвалы;
- транспортировка грунта до ТБО;
- устройство тротуаров и технических тротуаров;
- устройство насыпи с послойным уплотнением пневмокатками;
- устройство водопропускной трубы;
- переустройство сетей наружного освещения;
- переустройство линий электропередач (ВЛ) и линии связи;
- переустройство сетей водоснабжение и водоотведение;
- переустройство сетей теплоснабжения.

3. Работы заключительного этапа:

– благоустройство прилегающей территории (надвижка ранее снятого растительного грунта на газон и высадка нового).

Для выполнения вышеуказанных работ, в документации были определены дополнительные мероприятия, регламентирующие порядок и условия реализации проектных решений, с целью устранения негативного влияния, а также возможности возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние объектов культурного наследия.

Поскольку проектом «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» предусматриваются работы по линейному объекту и никаких зданий или строений вблизи территории памятников истории и культуры не возводится, негативное визуального влияния проектируемого объекта на восприятие данного памятника отсутствует.

От границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» территория проектирования расположена на расстоянии 50,5 м, т.е. на значительном удалении, что обеспечивает сохранность данного памятника истории и культуры.

Принимая во внимание вышеуказанные обстоятельства, а также требования ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ и указания органа охраны объектов культурного наследия Ленинградской области, были разработаны мероприятия, нейтрализующие и не допускающие негативное влияние реализуемого проекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»).

В документации указано, что разработанные мероприятия по обеспечению сохранности вышеуказанного памятника истории и культуры должны как предшествовать строительным работам, так и выполняться в ходе их реализации и после их завершения (Приложение № 15).

Предварительные мероприятия.

До начала строительных работ необходимо проведение следующих мероприятий:

- установка пикетов на поворотных точках границ территории объекта культурного наследия, с их визуальной отличимой маркировкой;
- размещение оградительной маркировочной ленты вдоль границы территории объектов культурного наследия на расстоянии 1 м от них;
- информирование строительных организаций о территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», о его научной ценности и культурно-исторической значимости, а также об уголовной и административной ответственности за причинение вреда объектам культурного наследия;
- выполнить подробную фотофиксацию состояния объекта культурного наследия, его территории, а также 5-ти метровой зоны вокруг него.

Мероприятия, выполняемые на этапе строительства

Учитывая анализ проектной документации, архивных и библиографических материалов, сложившейся градостроительной ситуации с учетом состояния объекта культурного наследия, при выполнении строительных работ необходимо соблюдение следующих условий:

- размещать складские площадки строительных материалов, оборудования, грунтов, строительного мусора, стояночные площадки строительной техники, места отдыха, бытовки, строительный городок не ближе 30 м от границы территории объекта культурного наследия;

- движение строительной техники должно осуществляться только по существующим автодорогам или специально организованным временным дорогам;
- при использовании кранов, территория объекта культурного наследия не должен попадать в опасную зону работы крана с учетом зоны рассеивания груза при его падении;
- в 15-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия весь демонтируемый и собираемый грунт должен не перемещаться в отвалы, а собираться погрузчиками или экскаваторами и погружаться на самосвалы для транспортировки на временные площадки складирования грунта или на полигон ТБО;
- в 15-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия укладку строительных материалов и конструкций осуществлять непосредственно в проектное положение «с колес» с помощью кранов, экскаваторов, автопогрузчиков и автобетононасосов или ручным способом;
- снос зеленых насаждений в 10-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия осуществлять ручным инструментом с использованием строповки и страховок, для предотвращения падения крупных веток и ствола дерева на территорию объекта культурного наследия, корчевание пней осуществлять ручным способом;
- в 10-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия демонтажные работы осуществлять только ручным способом или легкой малогабаритной техникой;
- в случае производственной необходимости размещения строительной техники в 10-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия технический проезд и место временной стоянки техники должно быть устроено из геотекстиля, песчаной подушки и ж/б плит для предотвращения повреждения дернового покрова;
- в 5-ти метровой зоне от границы территории объекта культурного наследия запрещается движение любой строительной техники, все работы должны выполняться ручным способом;
- в случае изменения существующих проектных решений новые решения должны быть проанализированы на предмет обеспечения сохранности объектов культурного наследия и при необходимости дополнены новыми мероприятиями, обеспечивающими сохранность объектов культурного наследия;
- в случае причинения вреда или угрозы причинения вреда объектам культурного наследия при проведении строительных работ необходимо незамедлительно приостановить работы и проинформировать орган охраны объектов культурного наследия Ленинградской области о состоянии объектов и о ситуации, приведшей к причинению вреда или угрозе причинения вреда объектам культурного наследия;
- при обнаружении признаков объектов археологического наследия, не выявляемых методами визуальной разведки и шурфовки (древние захоронения, клады и отдельные предметы материальной культуры) необходимо незамедлительно приостановить работы и проинформировать орган охраны объектов культурного наследия Ленинградской области об обнаруженном объекте;
- необходимо пригласить специалиста-археолога для наблюдения за земляными работами на участке проектирования в районе дома №5 у автодороги «Подъезд к г. Колпино», для профессиональной и своевременной идентификации остатков исторического кладбища верхней и нижней ижорских колоний, существовавшего с к. 18 до н. 20 веков;

– при обнаружении неизвестных ранее воинских захоронений, останков павших при защите отечества, а также при обнаружении оружия, документов и другого имущества погибших при защите отечества необходимо незамедлительно приостановить работы и проинформировать орган местного самоуправления, а при обнаружении взрывоопасных предметов, незамедлительно сообщить в региональное управление МЧС;

– после демонтажа всех временных и технических дорог в 10-ти метровой зоне памятника произвести восстановление нарушенного благоустройства;

Мероприятия на заключительном этапе работ

После выполнения всех строительных работ необходимо:

– демонтировать пикеты на поворотных точках границ территории объекта культурного наследия, с их визуально отличимой маркировкой;

– провести фотофиксацию состояния объектов культурного наследия, их территории, а также 5-ти метровой зоны вокруг их территории.

Для контроля качества выполнения вышеуказанных мероприятий необходимо привлечение организации или специалиста, специализирующихся на разработке мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, которые проведут фотофиксацию состояния памятников до начала и после выполнения работ, а также оформят Альбом иллюстраций.

Выполненная фотофиксация до начала работ и после их завершения должна быть оформлена в альбом с подрисуночными подписями к каждой фотографии.

При выполнении вышеуказанных мероприятий сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» во время реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» будет обеспечена, предмет охраны не изменяется.

Удаленность территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» от границ территории проектирования на расстоянии 50,5 м обеспечивает сохранность данного памятника истории и культуры во время реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино».

Текстовая часть раздела в достаточной мере отражает мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия в зоне проектирования. В рассматриваемом разделе представлены все необходимые информационные и графические материалы, включая фотофиксацию.

13. Обоснование выводов государственной историко-культурной экспертизы

В результате анализа представленной документации, визуального осмотра территории проектирования и объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости от территории проектирования, а также в итоге проведенных исследований можно сделать следующие выводы:

1) Документация «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области». (шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН) разработана в соответствии с требованиями Федерального

закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и указаний Комитета по культуре Ленинградской области, изложенных в письме от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1.

2) Документация разработана на хорошем научном уровне. Для разработки раздела была проведена все необходимые исследования, включающие анализ проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино», анализ учетной документации по объектам культурного наследия, нормативно-правовой документации, выполнены визуальный осмотр территории проектирования и территории объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости, а также архивно-библиографические и архитектурно-градостроительные исследования.

3) Разработчики документации обоснованно проанализировали проект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» с целью определения его влияния не только на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.», указанный в письме Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1, но и на объект культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.», расположенный на небольшом удалении от территории проектирования. Иные памятники истории и культуры, зоны охраны или защитные зоны объектов культурного наследия в границах территории проектирования не представлены.

4) В документации содержится однозначный вывод об отсутствии работ, выполняемых на территориях объектов культурного наследия, что соответствует проектным решениям, представленным в проекте «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», хотя аргументированно указывается на возможность негативного влияния некоторых видов работ, проводимых в непосредственной близости от территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

5) Границы территории проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» проходят вдоль восточной границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога «Подъезд к г. Колпино», братское захоронение», соприкасаясь с юго-восточным углом территории данного памятника истории и культуры.

6) Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» расположен на расстоянии 50,5 м в южном направлении от территории проектирования.

7) Документация содержит подробное описание и анализ проектных решений, представленных в проекте «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино», перечень видов работ, которые могут оказать негативное воздействие на состояние объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.», а также аргументированное указание на необходимость разработки мероприятий обеспечения сохранности для данного памятника истории и культуры.

8) В документации также содержится обоснованный вывод об отсутствии негативного влияния на состояние объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка

и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.», поскольку он расположен на значительном удалении от границ территории проектирования – на расстоянии 50,5 м.

9) Реализация проектных решений, предусмотренных объектом «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино», соответствует требованиям п. 1 ст. 34 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

10) Мероприятия по обеспечения сохранности, предлагаемые в документации, позволяют обеспечить сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.», в том числе его предмета охраны и территории, а также нейтрализовать все факторы негативного влияния при реализации разработанной проектной документации по реконструкции линейного объекта и предупредить возникновение таких факторов.

11) Предложенные в документации мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия соответствуют требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ, обоснованы и достаточны для сохранности памятников истории и культуры, расположенных в непосредственной близости от территории проектирования.

12) При выполнении мероприятий, содержащихся в документации «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН) сохранность объектов культурного наследия будет обеспечена.

14. Выводы экспертизы

По результатам рассмотрения документации «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН, разработана ИП Макаров С.С. в 2021 году) для реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) обеспечения сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при проведении работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (шифр: ПД-0266-2020, разработан ООО «Фундаментстрой» в 2021 г.).

15. Перечень приложений к заключению экспертизы

Приложение № 1. Ситуационный план.

Приложение № 2. Схема расположения территории проектирования на кадастровой карте территории.

Приложение № 3. Письмо комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 г.

Приложение № 4. Выкопировка Решения Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в ленинградской области».

Приложение № 5. Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-115 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение».

Приложение № 6. Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;

Приложение № 7. Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 18 сентября 2020 года № 01-03/20-250 «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;

Приложение № 8. Исторические картографические материалы.

Приложение № 9. Иконографические материалы.

Приложение № 10. Территории объектов культурного наследия на схемах Генерального плана поселения Тельмана.

Приложение № 11. Фотофиксация территории проектирования и объектов культурного наследия.

Приложение № 12. Схема планировочной организации территории проектирования (фрагменты).

Приложение № 13. Письмо ЗАО «СУ-326» от 21.04.2021 №102.

Приложение № 14. Историко-культурный опорный план;

Приложение № 15. Схема зон ограничения строительных работ вблизи территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

Приложение № 16. Договор от 01.07.2021 г. №1-07/21/ИП о проведении государственной историко-культурной экспертизы.

16. Дата оформления заключения экспертизы

20.08.2021 года

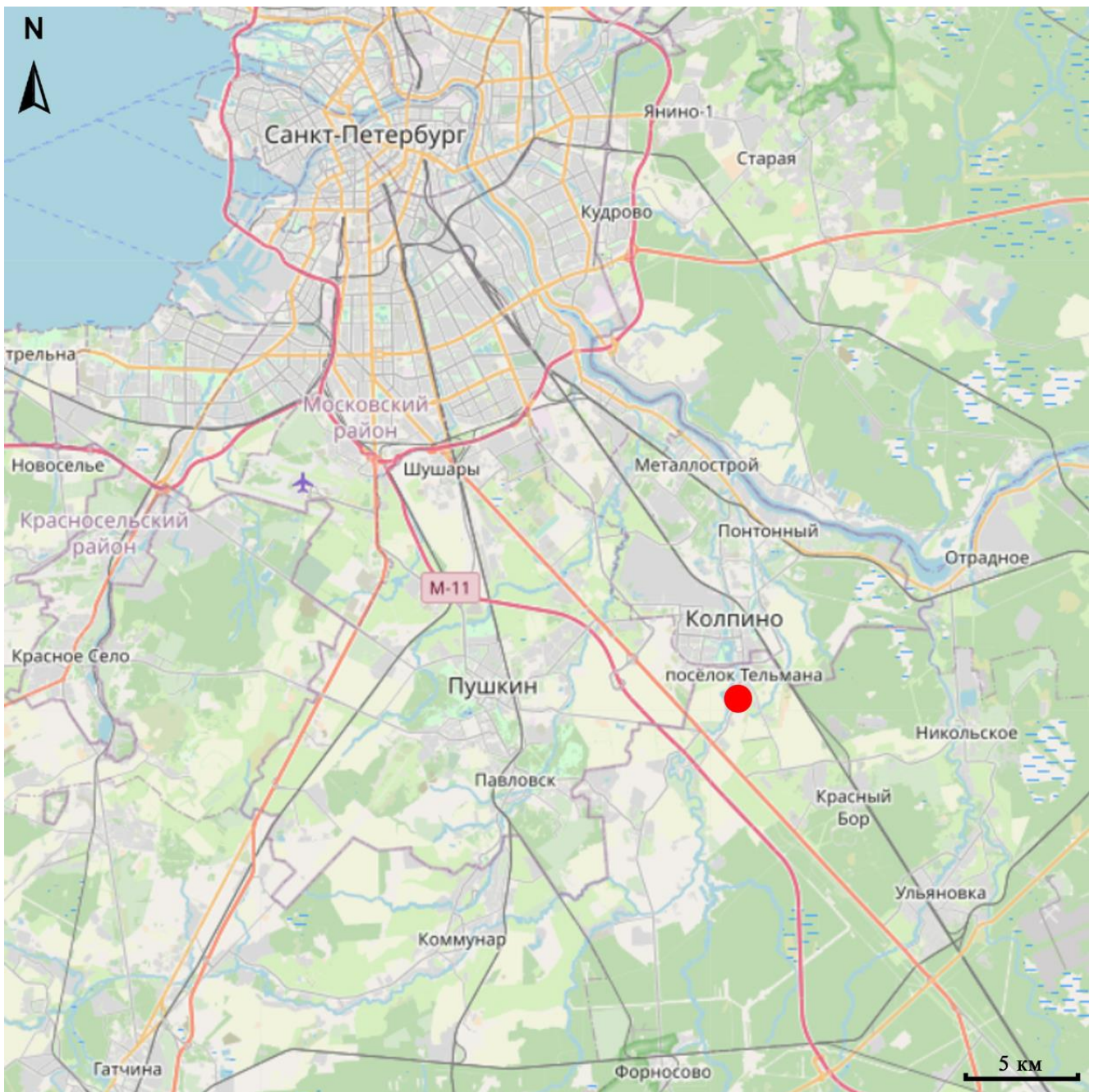
Подпись эксперта

(подписано электронной подписью)

М.С. Лавриновский

ПРИЛОЖЕНИЕ

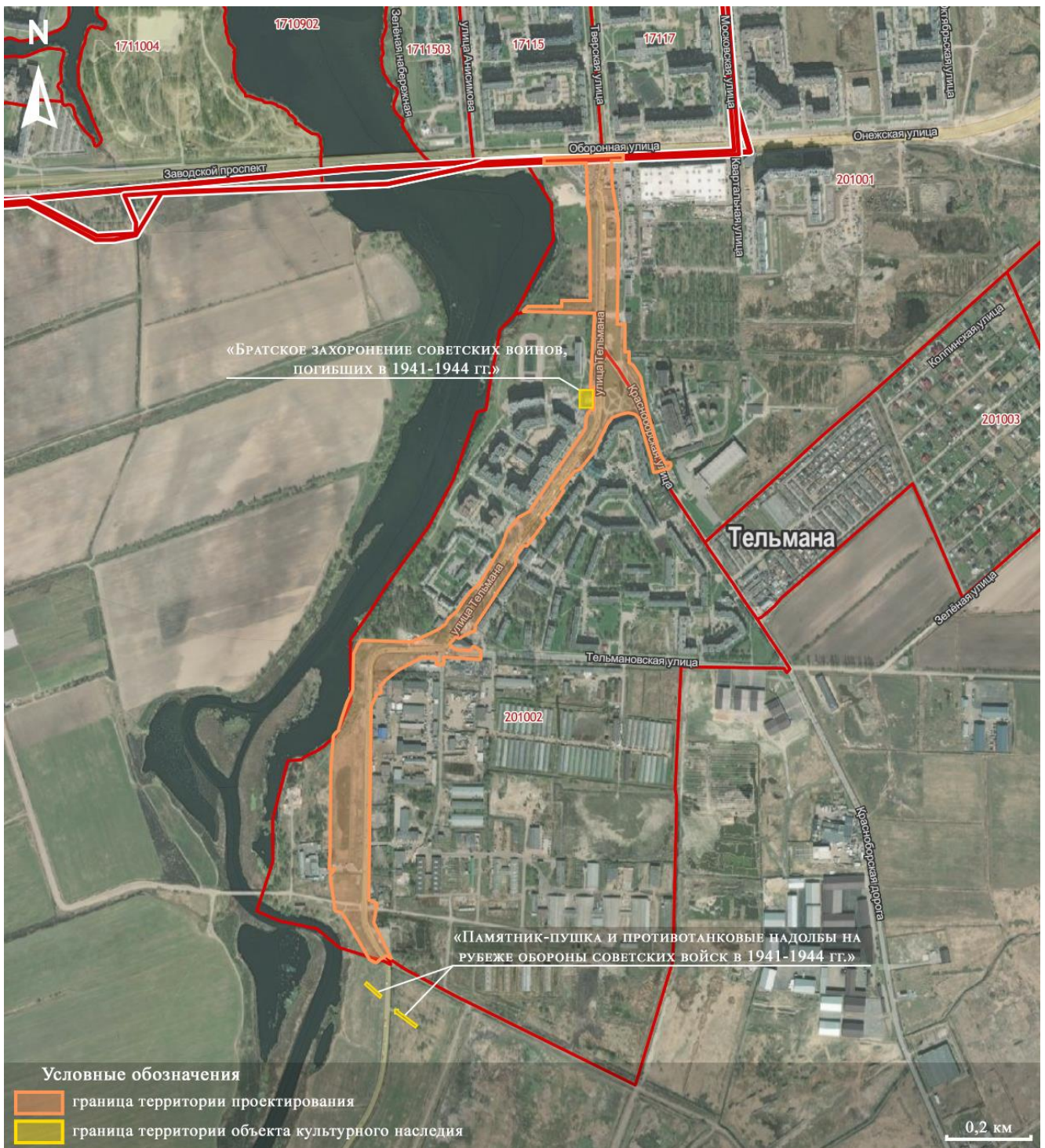
Приложение № 1
Ситуационный план





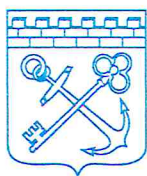
Приложение № 2

Схема расположения территории проектирования на кадастровой карте территории.



Приложение № 3

Письмо Комитета по культуре Ленинградской области
от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Смольного, д. 3, Санкт-Петербург, 191311
Тел./факс: (812) 611-45-00
E-mail: kult_lo@lenreg.ru



Техническому директору
ООО «ФундаментСтрой»

А.В. Маурину

Ленинский пр., д. 151, этаж 29-Н,
пом. 19, 20, 21, 80,
Санкт-Петербург, 196247

Вх. № 1419 от 27.11.19
ООО «ФундаментСтрой»

На Ваше обращение исх. от 08.11.2019 № 2347 (вх. № 01-10-8297/2019 от 08.11.2019) о предоставлении сведений о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на участке проведения работ по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Гостненском районе Ленинградской области» (далее – Объект), сообщаем следующее.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

В соответствии с представленной схемой, в непосредственной близости от территории, предполагаемой под проектирование и строительство Объекта, находится объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (пос. Тельмана, в 9 км.к северо-западу от пос. Красный Бор, в южных окрестностях г. Колпино, на северо-восточной стороне поселка, близ средней школы). Объект находится в защитной зоне памятника. В связи с тем, что объект проектирования является линейным объектом, требования к хозяйственной деятельности в защитной зоне объектов культурного наследия, установленные ст. 34.1 Федерального закона № 73-ФЗ в данном случае не применяются.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками

объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Учитывая изложенного, заказчик работ в соответствии со ст. 28,30,31,32,36,45.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ обязан:

обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельных участков).

В случае обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия, а так же указанного выше Памятника, или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (далее - Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

Заместитель председателя –
начальник департамента
государственной охраны,
сохранения и использования
объектов культурного наследия



А.Н. Карлов

Приложение № 4

Выкопировка Решения Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189
«Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест,
подлежащих охране в ленинградской области»



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.88 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л. Койколайнен

В. Пылин

СПРАВКА

о военно-исторических памятниках и памятных местах
советского времени в районах и городах Ленинградской
области на ~~28/IV/1988г~~ 1/I-88.

№ п/п	Районы и города	Число памятников и памятных мест		Всего памятников и памятных мест		Стр.
		Утв. до 1988г.	Сумма до 16/V-88г.	Лиц	Мест	
1	2	3	4	5	6	7
I.	Бокситогорский р-н	2/-	16	2	18	2
2.	Волосовский р-н	0 -/-	30	4	30	4
3.	г. Волхов	-/1	7	2	8	8
4.	Волховский р-н	I/3	18	3	22	10
5.	Всеволожский р-н	+1 12 11/3	70-1	9	84	13
6.	г. Выборг	I/I	3	1	5	22
7.	Выборгский р-н	-/9	43	5	52	23
8.	г. Гатчина	I/-	8	2	9	28
9.	Гатчинский р-н	-/2	66-1	8	68	30
10.	Кингисеппский р-н	-/8	76	9	84	38
II.	Киришский р-н	0 -/-	23	3	23	47
12.	Кировский р-н	II/-	47+4	6	58+4	50
13.	Лодейнопольский р-н	I/3	20	3	24	56
14.	Ломоносовский р-н	7/I	45-1	6	53	59
15.	Лужский р-н	2/2	61	7	65	65
16.	Подпорожский р-н	-/1	24	3	25	72
17.	Приозерский р-н	-/2	19	3	21	75
18.	Сланцевский р-н	-/1	25	3	26	78
19.	г. Сосновый Бор	I/2	6	1	7	81
20.	Тихвинский р-н	4/2	20	3	26	82
21.	Тосненский р-н	I/2	39-1	5	42	85
		43/41	666	88	750	-
		84 85	669		754	

Условное обозначение:

В графе 3 числитель дроби означает памятники, утвержденные Совмином РСФСР, знаменатель - памятники, утвержденные Лениблисполкомом.

~~Восстановлено~~

Инспекция охраны памятн.
Упр. культуры

21. ТОСНЕНСКИЙ РАЙОН (39)

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3

г. Т О С Н О
в 4-х местах

1. Проспект Ленина, д.74. Здание, где в июле-августе 1941 г. формировались тосненские партизанские отряды для борьбы с фашистскими захватчиками. На здании установлена памятная доска. 5
2. Центральная часть города, сквер на углу Советской улицы и проспекта Ленина, на восточной стороне Московского шоссе. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
3. Южная часть города, на западной стороне Московского шоссе. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1919 г. Гражданское кладбище, на центральном участке, к северо-западу от здания церкви. 19
4. На гражданском кладбище, близ братского захоронения советских воинов, погибших в 1919 г. Памятное место, где захоронены местные жители, казненные фашистами в октябре 1941 г.
5. На гражданском кладбище, на юго-восточной стороне. Памятное место-участок, где захоронены Герои Советского Союза:
БЛИННИКОВ С.А. (1907-1985),
ТИМОФЕЕВ С.П. (1913-1974) 2 га
кавалер 3-х орденов Славы -
ВАСИЛЬЕВ Г.А. (1922-1987).

г. ЛЮБАНЬ, в 3-х местах

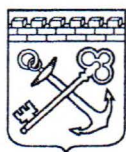
6. К северо-востоку от ж.д.станции, на левом берегу р.Тигоды, на ул.Эрдмигитова. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.; здесь же захоронен Герой Советского Союза ЭРДМИГИТОВ Туйчи (1921-1943). га
7. К северу от ж.д.станции, на правом берегу реки Тигоды, близ здания бывш. часовни. Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

- | I | 2 | 3 |
|---|---|--|
| 26. В 4-х км. к востоку от деревни Нурма, в зоне совхоза "Восточный". | | Памятник-стела воинам 364 стрелковой дивизии, принимавшей участие в боях на этом рубеже при освобождении Тосненского района от фашистских захватчиков в 1944 гг. |
| 27. д. Померанье, в 6 км. к юго-востоку от г. Любань, на ж.д. линии Ленинград-Москва, на гражданском кладбище. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1946 г. при разминировании района. Там же и захоронен неизвестный советский летчик, погибший в 1941 г. |
| 28. пос. Радофинниково, в 45 км. к югу от г. Тосно, на ж.д. линии Ленинград-Новгород, в центре поселка. | | Братское захоронение советских воинов и партизан, погибших в 1941-44 гг. |
| 29. В 14 км. к северо-востоку от пос. Радофинниково, близ песчаного карьера. | | Партизанская землянка, где в 1941-1942 гг. находился объединенный штаб партизанских отрядов Тосненского района. |
| 30. пос. Тельмана, в 9 км. к северо-западу от пос. Красный Бор, в южных окрестностях г. Колпино, на северо-восточной стороне поселка, близ средней школы. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 31. В 1 км. к западу от поселка Тельмана, близ правого берега р. Ижора. | | Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг. |
| 32. д. Трубинов Бор, в 12 км. к юго-востоку от г. Любань, на ж.д. линии Ленинград-Москва, на гражданском кладбище. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 33. с. Ушаки, в 12 км. к юго-востоку от г. Тосно, на ж.д. линии Ленинград-Москва, на гражданском кладбище. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 34. д. Федоровское, в 9 км. севернее р. П. Форносово, близ Дома культуры. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1943 г. |
| 35. д. Чудский Бор, в 9 км. к востоку от г. Любань, на гражданском кладбище. | | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |

1 Ст. Ам-Ижора, 40/2

Приложение № 5

Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-115 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение»;



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«24» февраля 2019 г.

№ 01-03/19-115
Санкт-Петербург

Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, **приказываю:**

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16.05.1988 № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

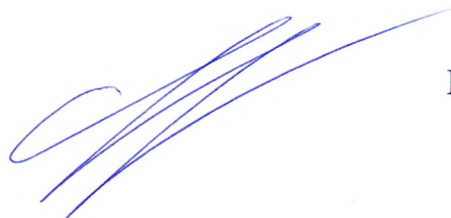
- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

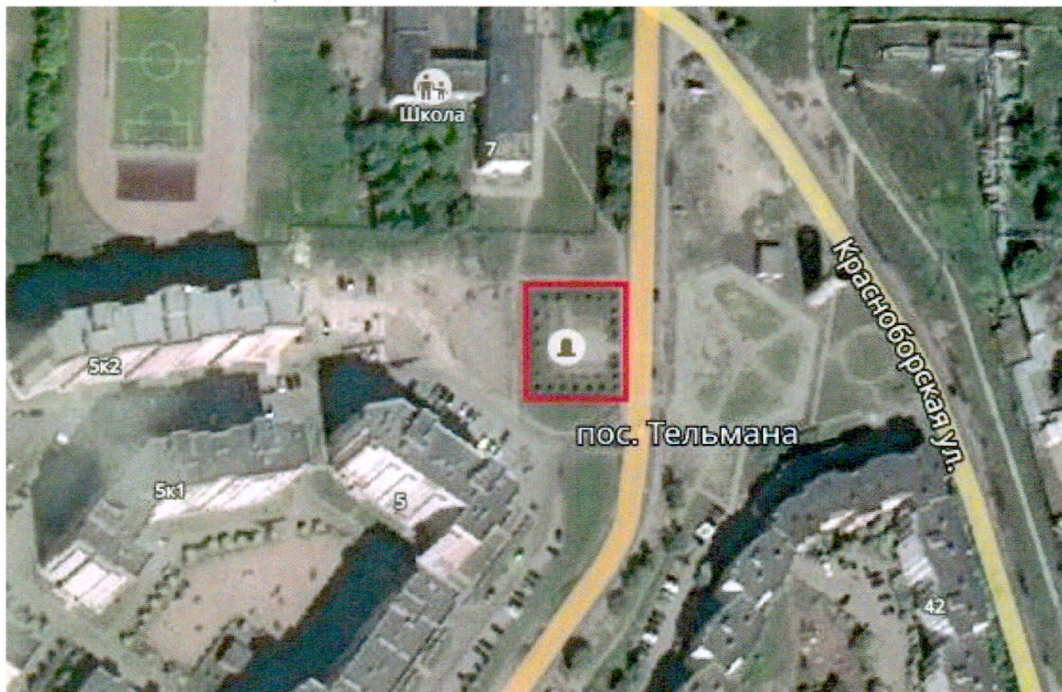
Председатель комитета



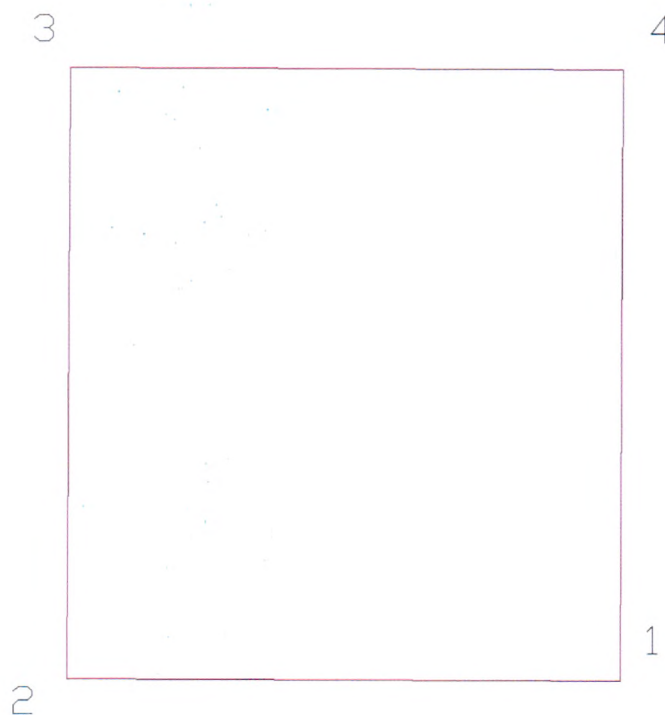
Е.В. Чайковский

Приложение № 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «24» февраля 2019 г.
№ 01-03/19-115

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших
в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный
район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд
к г. Колпино", братское захоронение**



Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	3231086.95	6612607.52
2	3231057.26	6612607.67
3	3231057.43	6612641.71
4	3231087.13	6612641.56

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в СК 1963_зона 3.

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших
в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный
район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд
к г. Колпино", братское захоронение**

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Приложение № 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «24» февраля 2019 г.
№ 01-03/19-115

Предмет охраны

объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино", братское захоронение

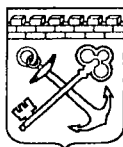
№ п/п	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны
1	Мемориальное значение объекта	История объекта связана с периодом Великой Отечественной войны в Ленинградской области.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое пространственное решение в границах территории. Местоположение. Конфигурация в плане – прямоугольник; Высотная отметка – стела.
3	Конструкции памятника	Основание памятника – бетон, облицовка – гранит, мошение – гранитная плитка, ограда – металл, кирпичные столбы.
4	Архитектурное оформление	Стела кубической формы, выполненная из шлифованного гранита. На 2-х сторонах стелы нанесен памятный текст. Текст надписей «1941 1944 ВОИНАМ 55 АРМИИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ПОГИБШИМ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ НА ЗЕМЛЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ» Текст по периметру оформлен графическим рисунком - рамкой с ломаной разной широкой линией, создающим рисунок колотой льдины На противоположной стороне: «БОЙЦАМ И КОМАНДИРАМ 63 ГВАРДЕЙСКОЙ СРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ 21, 43, 56, 70, 72, 85, 86, 90, 125, 129, 136

		<p>168, 182, 189, 268 СРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ 124, 125 ТАНКОВЫХ БРИГАД 175 МИНОМЕТНОГО ПОЛКА 36 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО ПРОТИВОТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА</p> <p>289, 294 ОТДЕЛЬНЫХ ПУЛЕМЕТНО – АРТИЛЛЕРИЙСКИХ БАТАЛЬОНОВ</p> <p>84, 86 ОГНЕМЕТНЫХ ТАНКОВЫХ БАТАЛЬОНОВ</p> <p>7 БАТАЛЬОНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ</p> <p>101 МЕДИКО–САНИТАРНОГО БАТАЛЬОНА</p> <p>4 УКРЕПЛЕННОГО РАЙОНА</p> <p>ИЖОРСКОГО РАБОЧЕГО БАТАЛЬОНА ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ!»</p> <p>Над текстом изображение пятиконечной звезды. Под тестом – два скрещенных колоска пшеницы.</p> <p>На территории размещены гранитные тумбы в форме «призма» с закрепленными на скошенной поверхности диабазовыми мемориальными досками с фамилиями павших воинов.</p> <p>Ограждение памятника – металл окрашенный по кирпичным столбикам.</p>
--	--	---

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований

Приложение № 6

Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«15» сентября 2019 г.

№ 22-03/19-116
Санкт-Петербург

Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, **приказываю:**

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16.05.1988 № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

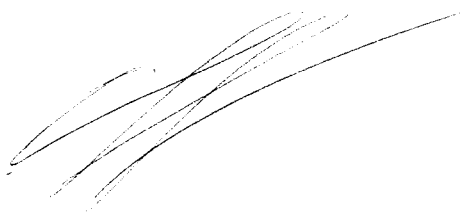
- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

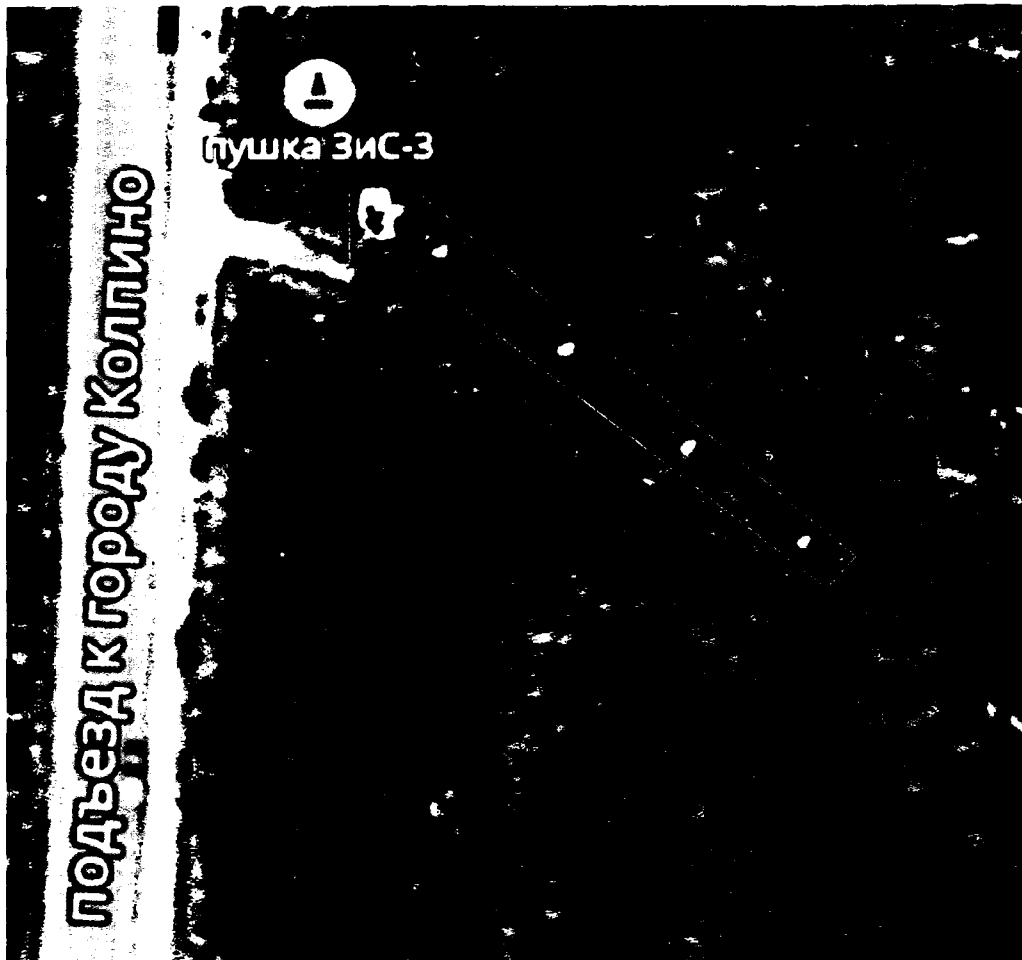
Председатель комитета



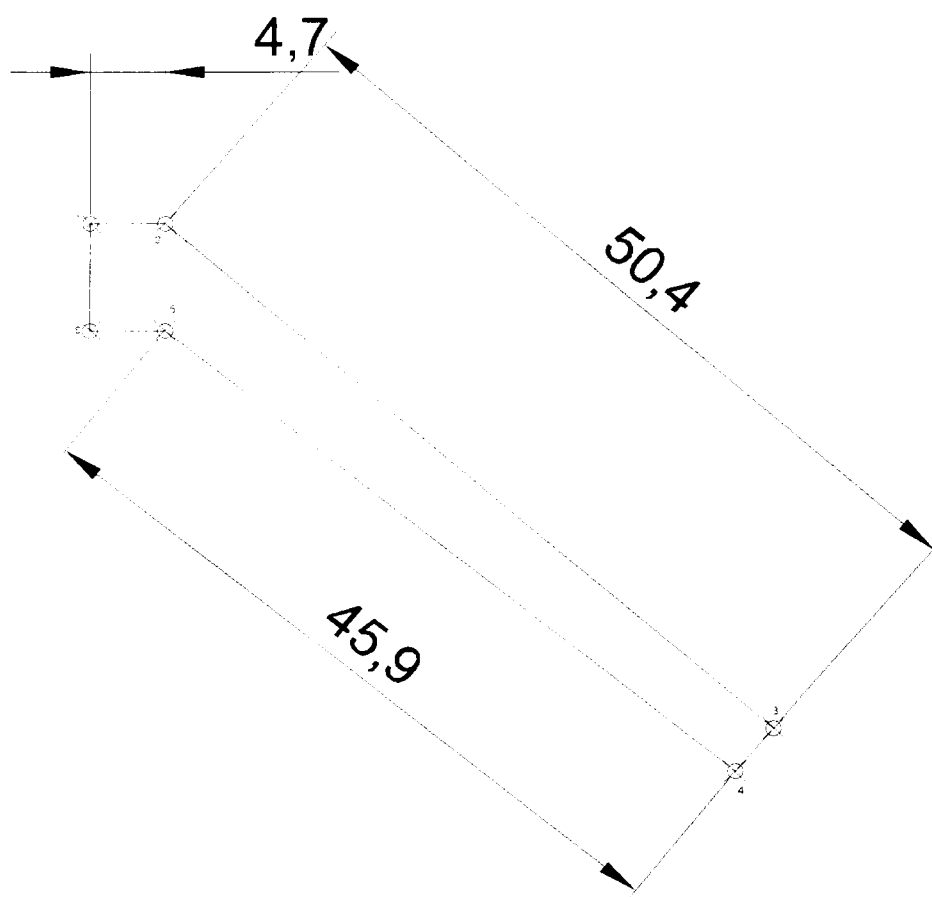
Е.В. Чайковский

Приложение № 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «24» февраля 2019 г.
№ 01-03/19-116

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы
на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская
область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское
поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка**



Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	3230625.6008	611234.00
2	3230630.3008	6611234.00
3	3230668.4655	6611201.0655
4	3230666.0569	6611198.2744
5	3230630.3008	6611227.00
6	3230625.6008	6611227.00

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в СК-1963_зона 3.

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Приложение № 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «24» февраля 2019 г.
№ 01-03/19-116

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка
и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.»
по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район,
Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино",
памятник-пушка

№ п/п	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны
1	Мемориальное значение объекта	История объекта связана с боевыми действиями на рубеже обороны советских войск в период Великой Отечественной войны в Ленинградской области.
2	Объемно-пространственное решение:	Местоположение, историческое объемно-пространственное решение в габаритах границ территории. - конфигурация в плане – многоугольник; - высотная отметка пушки.
3	Конструкции памятника	Пушка: металл. Основание: бетон.
4	Архитектурное оформление	Пушка: металл окрашенный; Основание: бетон окрашенный; Противотанковые надолбы: железобетон окрашенный. Мемориальная табличка из окрашенного металла, с текстом: «НА ЭТОМ РУБЕЖЕ В КОНЦЕ АВГУСТА 1941 г. СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА ОСТАНОВИЛИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИЕ ПОЛЧИЩА» Обрамление территории – металлическая цепь по металлическим окрашенным столбикам.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований

Приложение № 7

Копия Приказа комитета по культуре Ленинградской области от 18 сентября 2020 года № 01-03/20-250 «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка»;



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«18» сентября 2020 г.

№ 01-03/20-250
г. Санкт-Петербург

О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка»

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона Ленинградской области от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приложение 1 к приказу комитета по культуре Ленинградской области от 27 февраля 2019 года № 01-03/19-116 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка» изменения в части границ территории объекта культурного наследия и изложить их согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области

обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



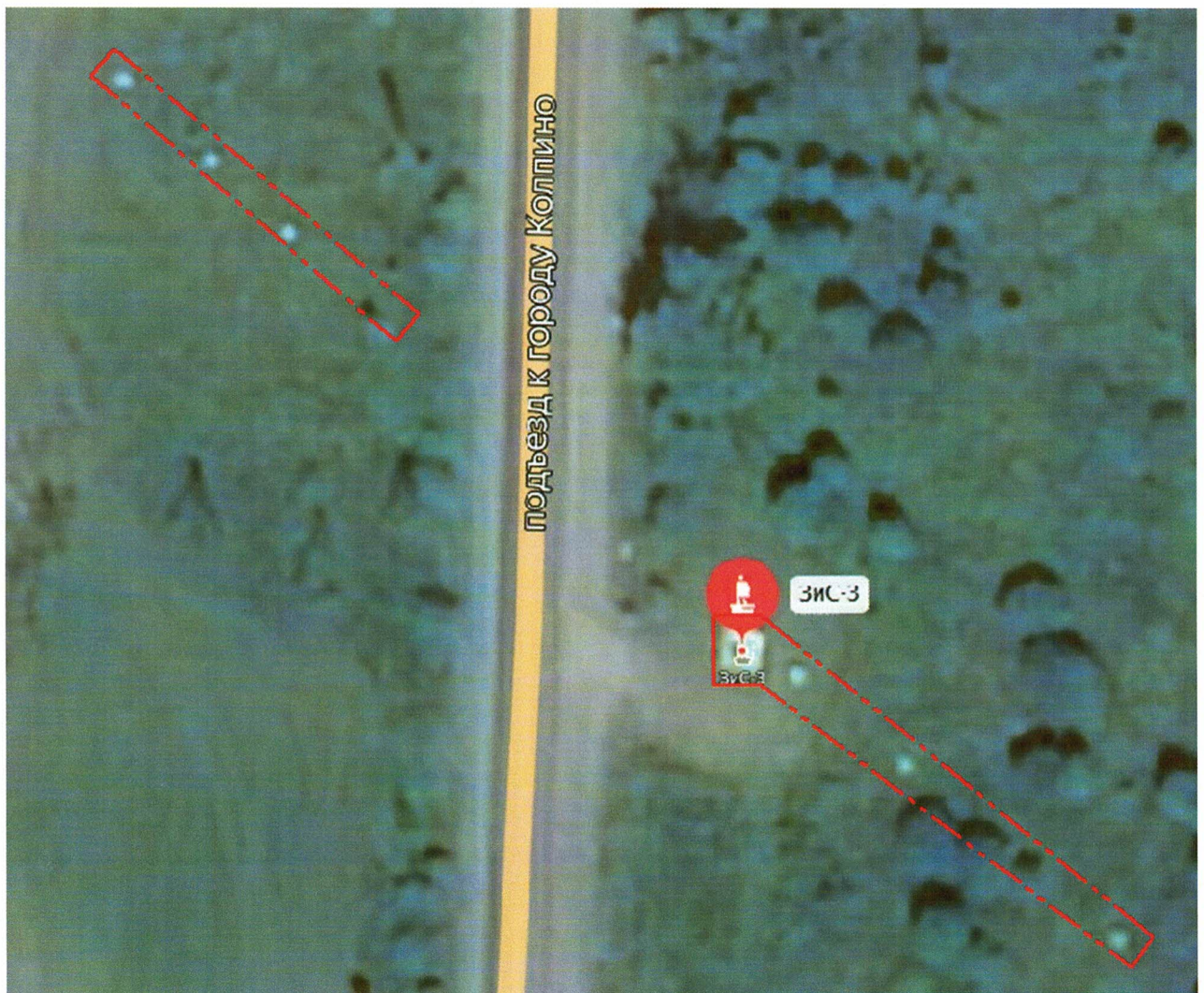
В.О. Цой

Приложение
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области

от «18» сентября 2020 г. № 01-03/20-250

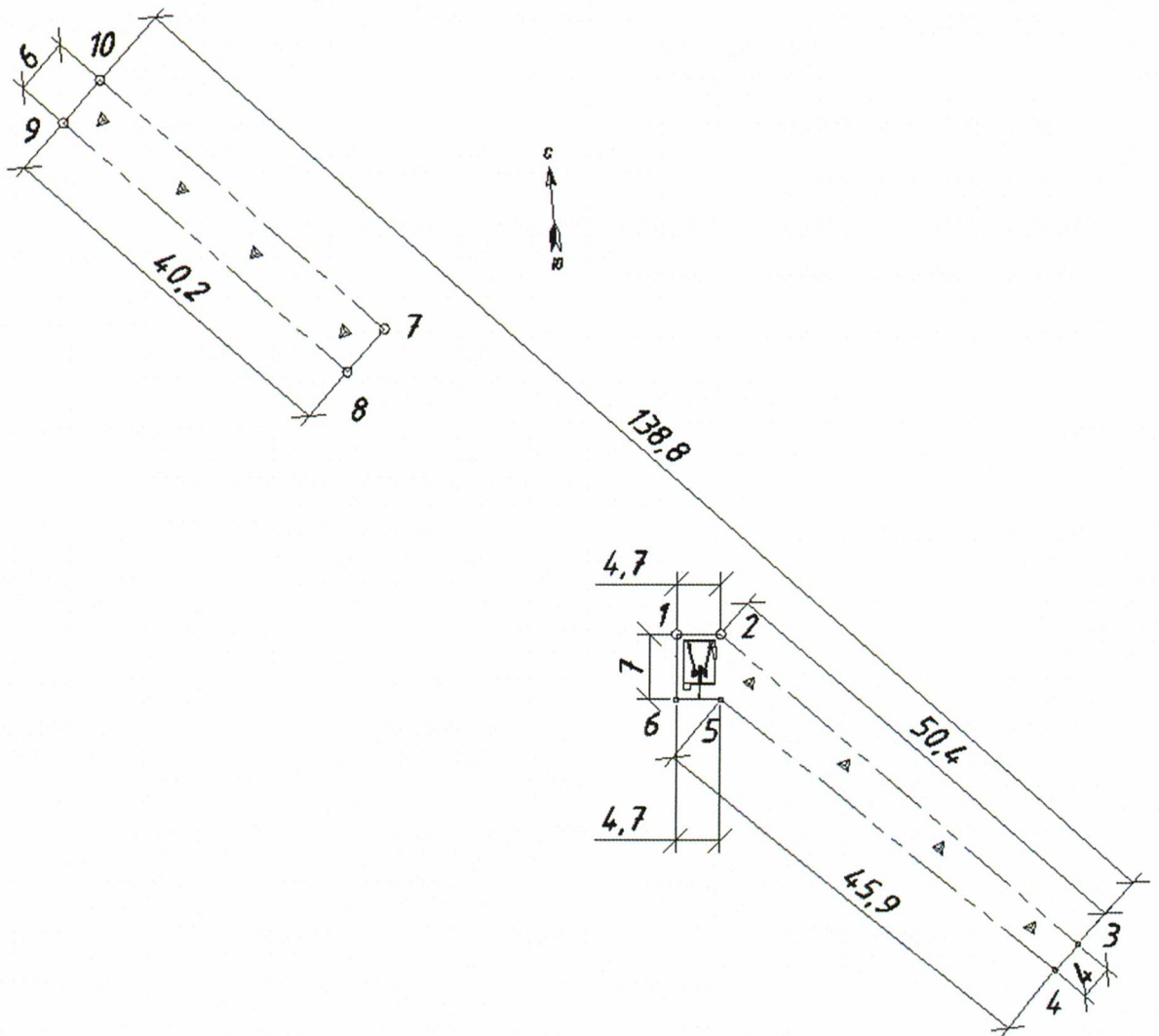
План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога "Подъезд к г. Колпино", памятник-пушка

Схема поворотных точек границ территории объекта культурного наследия



Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, автодорога «Подъезд к г. Колпино», памятник-пушка

1.



Границы территории ОКН проходят:

- От точки 1 к точке 2 на восток;
- От точки 2 к точке 3 на юго-восток;
- От точки 3 к точке 4 на юго-запад;
- От точки 4 к точке 5 на северо-запад;
- От точки 5 к точке 6 на запад;
- От точки 6 к точке 1 на север;
- От точки 7 к точке 8 на юго-запад;
- От точки 8 к точке 9 на северо-запад;
- От точки 9 к точке 10 на северо-восток;
- От точки 10 к точке 7 на юго-восток.

Обозначение (номер) характерной точки	X	Y
1	3230625,6008	6611234,0000
2	3230630,3008	6611234,0000
3	3230668,4655	6611201,0655
4	3230666,0569	6611198,2744
5	3230630,3008	6611227,0000
6	3230625,6008	6611227,0000

7	3230594,4644	6611266,3768
8	3230590,5444	6611261,8344
9	3230560,1478	6611288,0654
10	3230564,0677	6611292,6079

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в СК-1963 зона 3

Режим использования территории объекта культурного наследия

Режим использования земельного участка в границах территории объекта культурного наследия предусматривает сохранение объекта культурного наследия – проведение работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия, а так же выполнение требований Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации в части установленных ограничений к осуществлению хозяйственной деятельности в границах территории объекта культурного наследия.

На территории памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника объектов капитального строительства;

- проведение земляных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

На территории памятника разрешается:

- ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия в современных условиях;

Запрещается использовать территории объекта культурного наследия:

- под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющие вредные парогазообразные и иные выделения;

- под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

- под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ.

Приложение № 8
Исторические картографические материалы



Илл. 1. Карта бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга авторства Бергенгейма. 1676 г. Фрагмент // Электронный портал Etomesto



Илл. 3. Карта Санкт-Петербургской губернии из атласа горного училища. 1792 г.
Фрагмент. // Электронный портал Etomesto



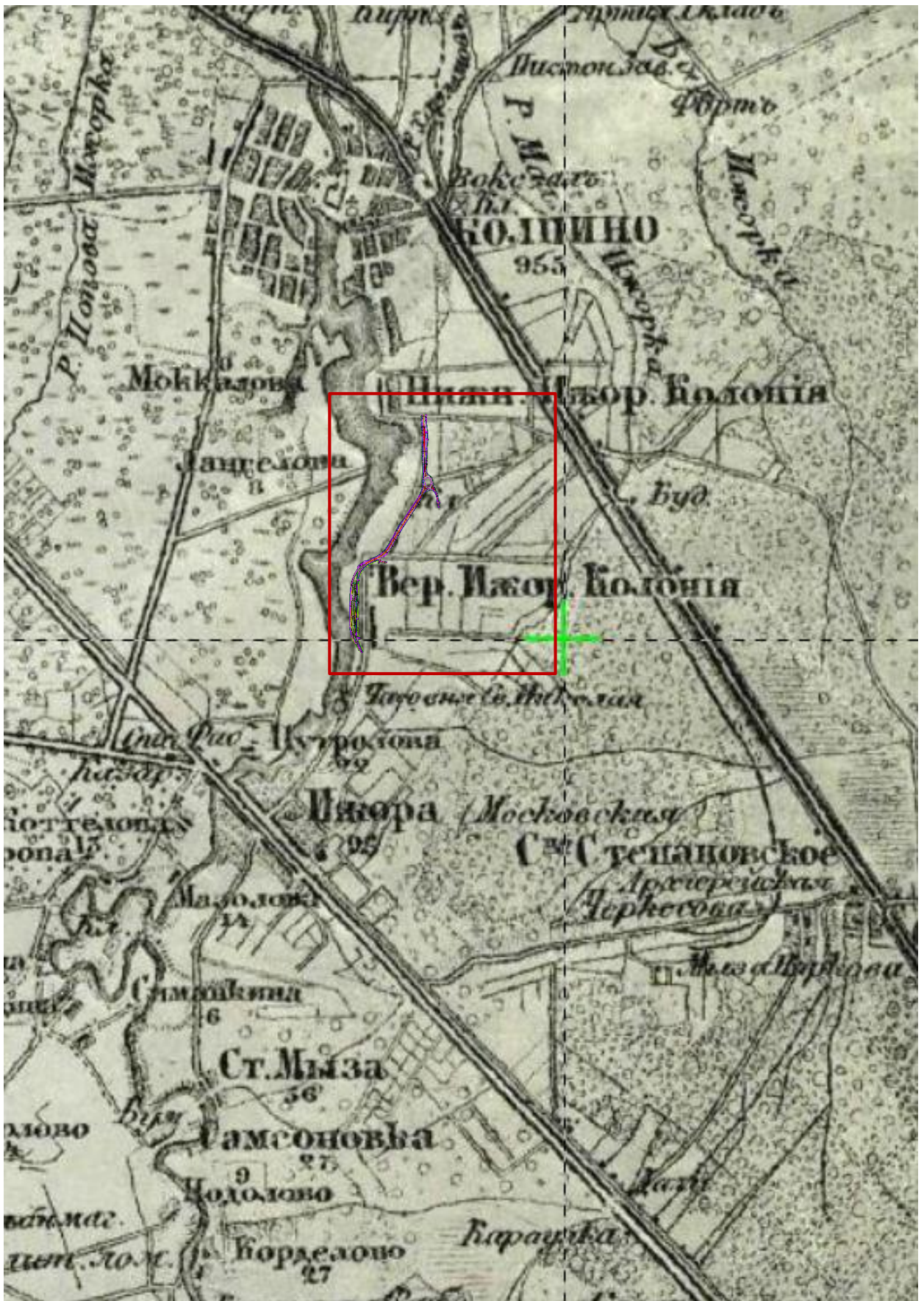
Илл. 4. Семитопографическая карта окружности С. Петербурга и Карельского перешейка. 1810 г. Фрагмент. // Электронный портал Etomesto



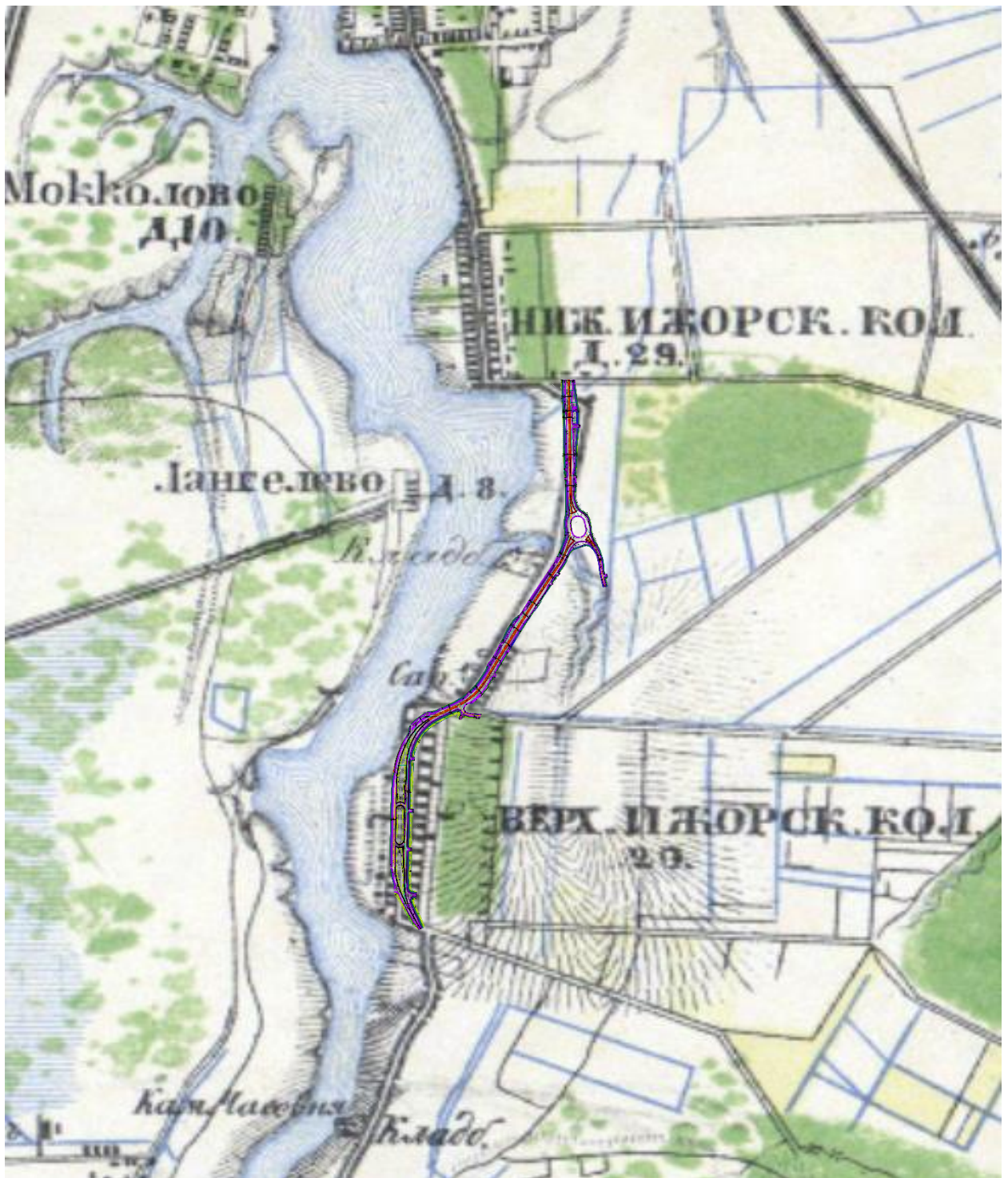
Илл. 5. Подробная карта Российской Империи и близлежащих заграничных владений. Столистая карта. 1816 г. Фрагмент. // Электронный портал Etomesto



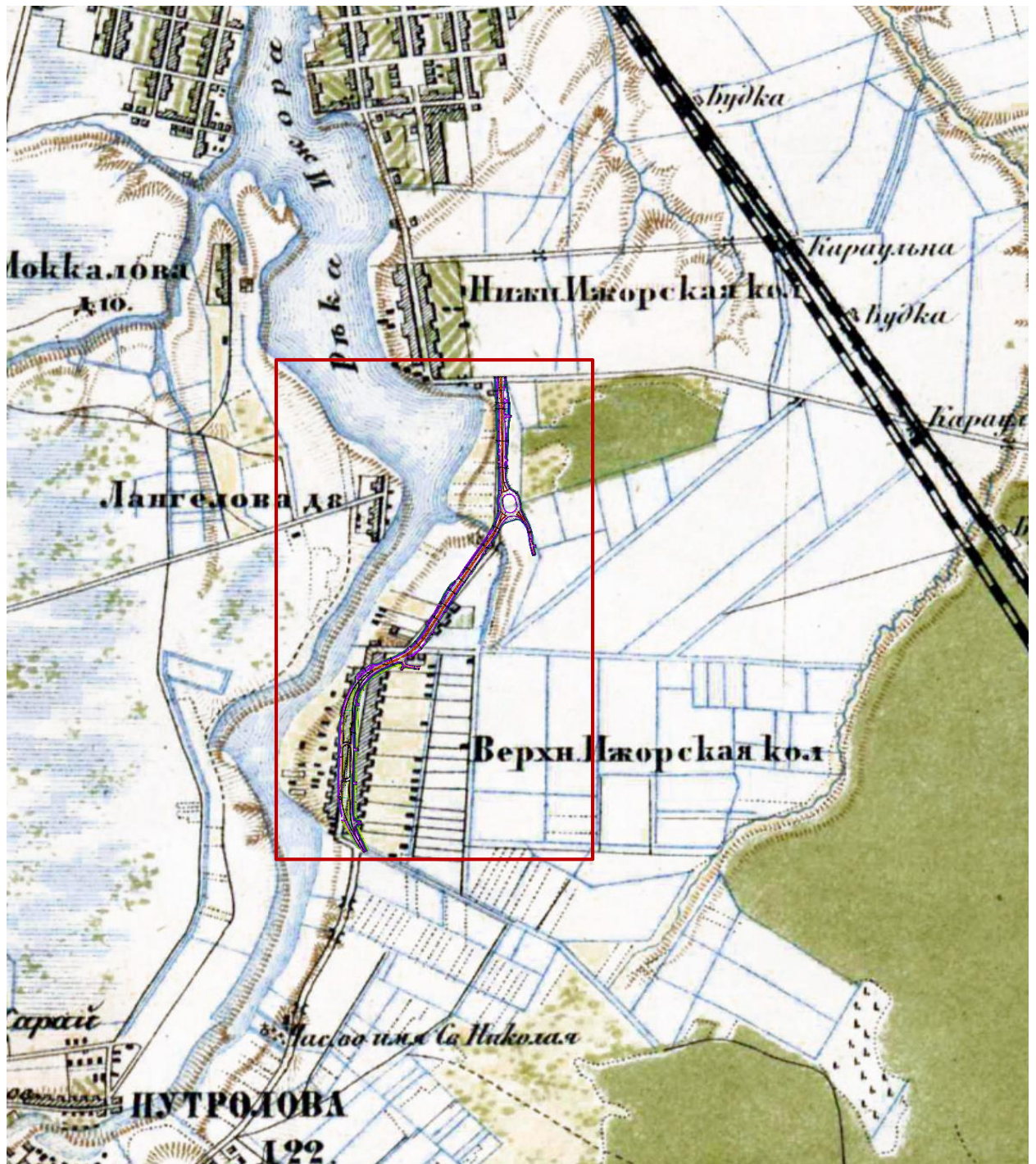
Илл. 6. Топографическая карта Санкт-Петербургской губернии. Пятиверстка. Шуберт. 1834 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал Etomesto



Илл. 7. План Санкт-Петербурга. 1860 г. (Шуберт). Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap



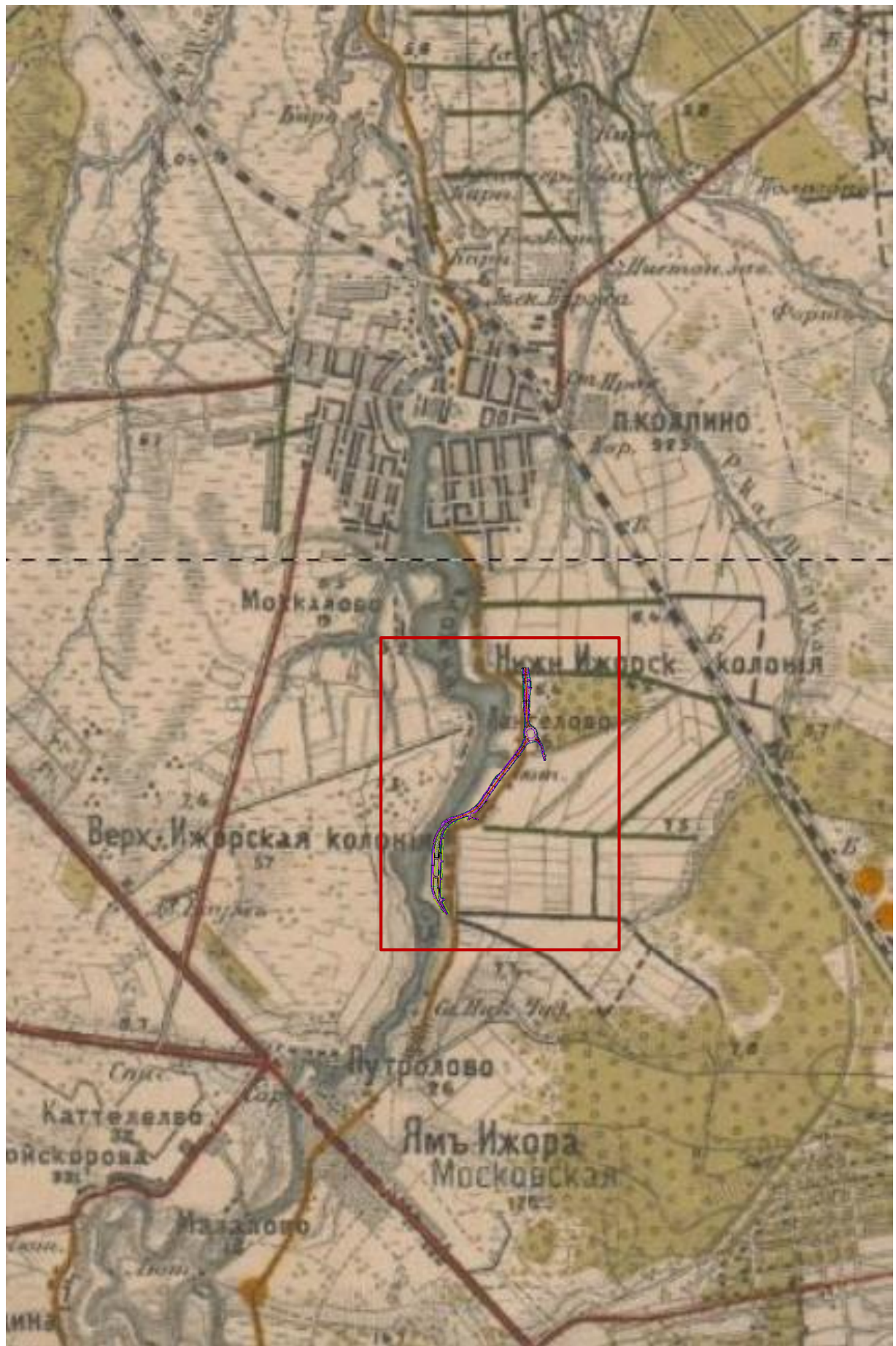
Илл. 8. Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний 1867 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Etomesto



Илл. 9. Подробная топографическая карта окрестностей Санкт-Петербурга. Верстовка 1870-1890 годов. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Etomesto



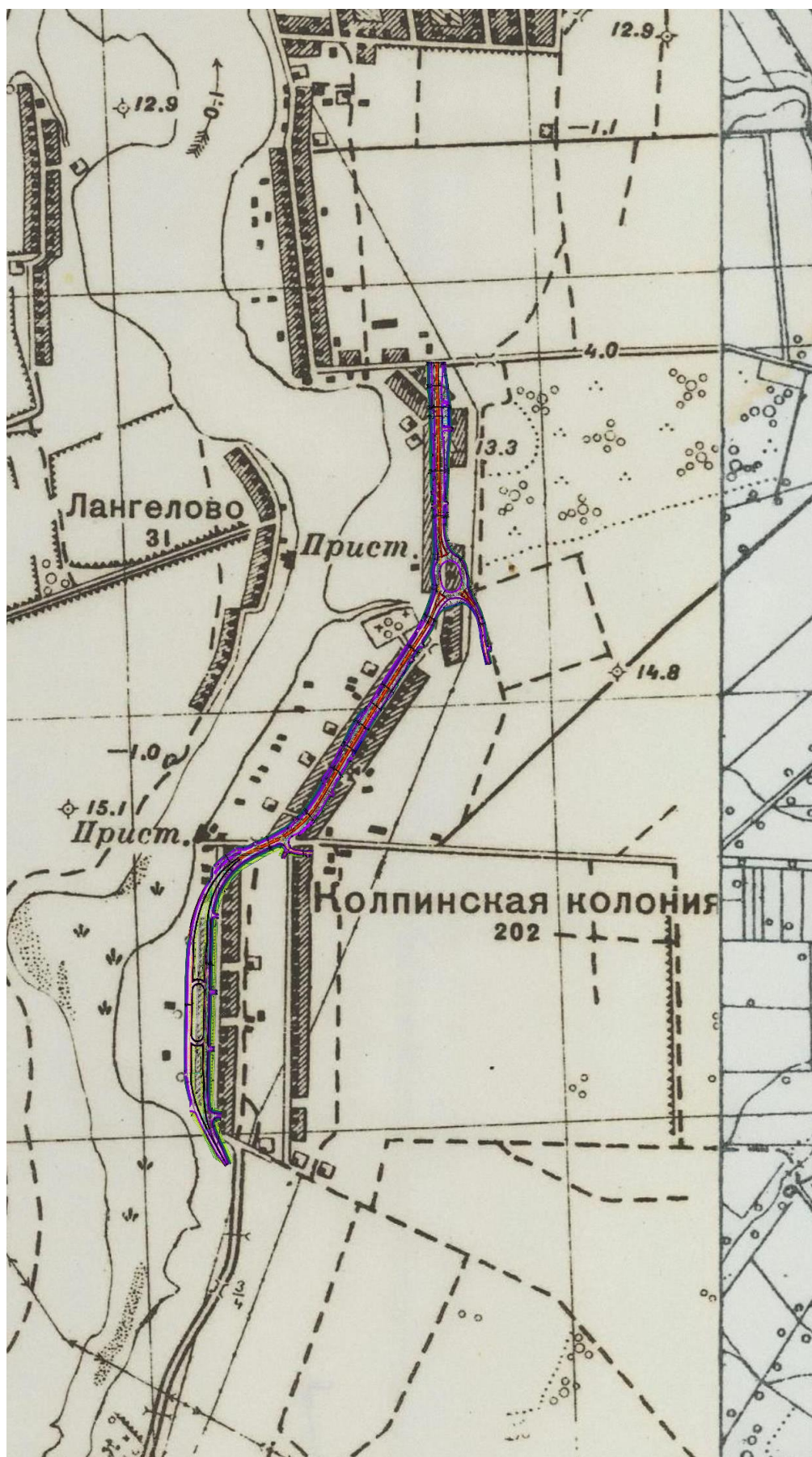
Илл. 10. Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная Ю. Гашем. 1909 г.
Фрагмент с наложением проектируемой автодороги //Электронный портал Etomesto



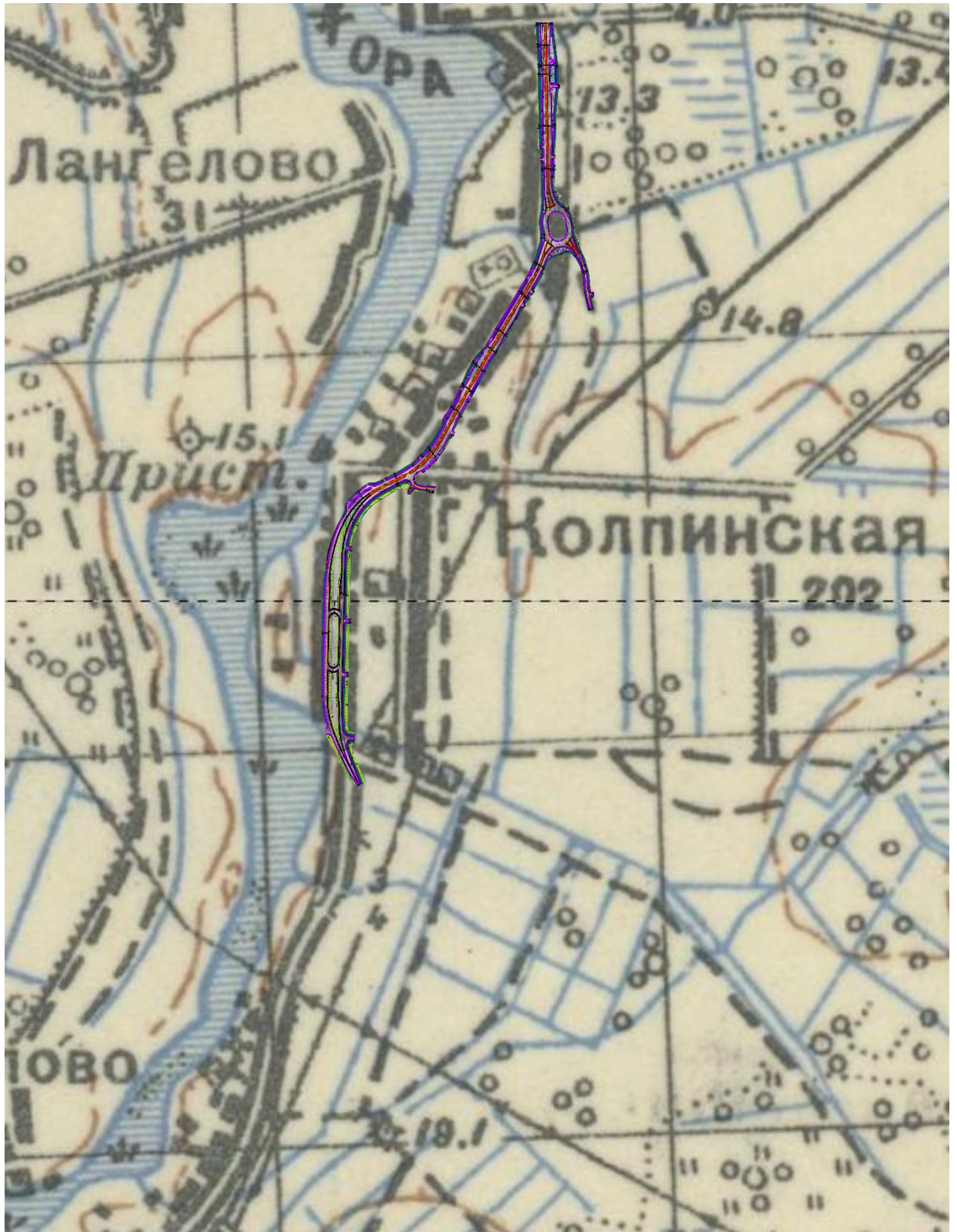
Илл. 11. План Санкт-Петербурга. 1913 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap



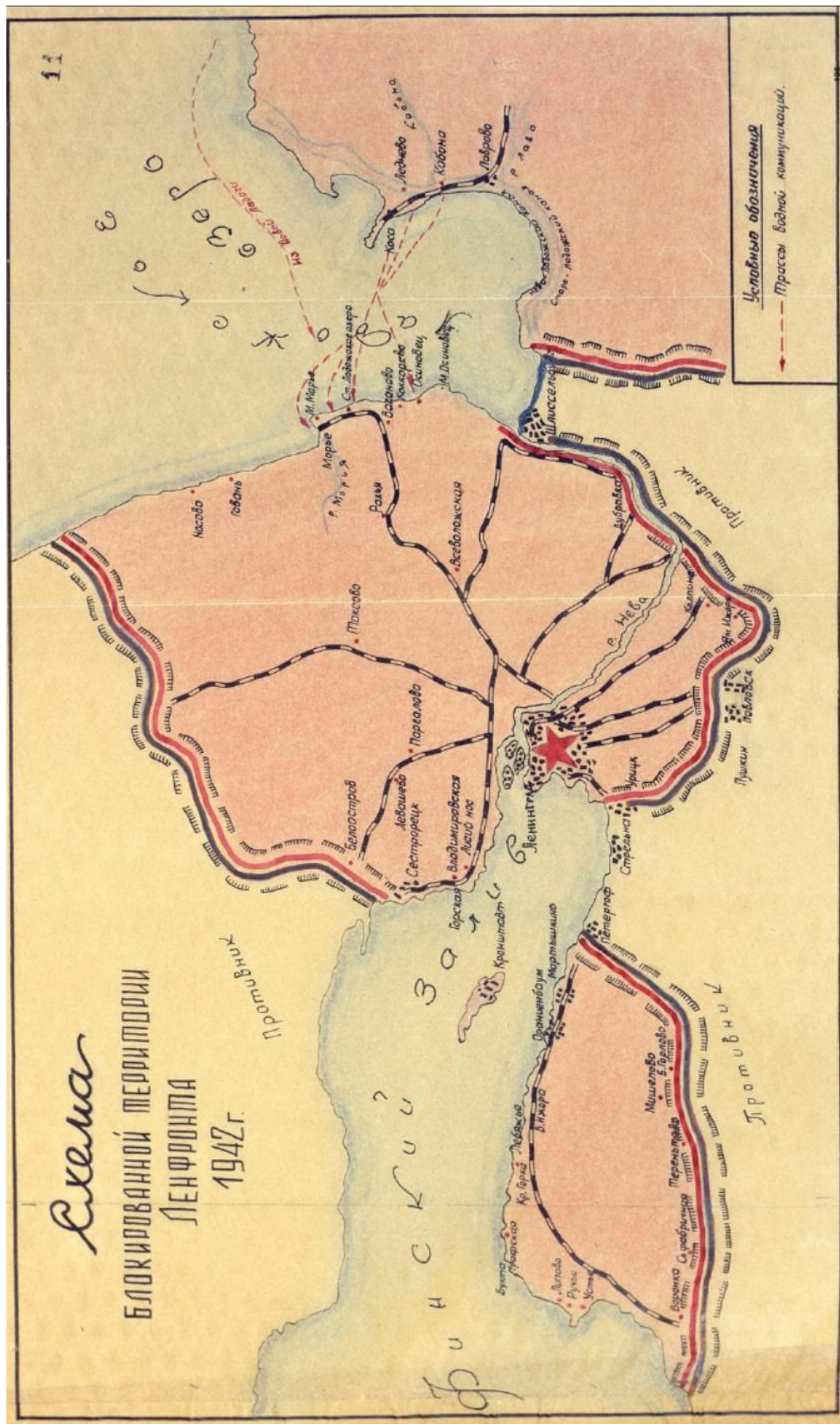
Илл. 12. Довоенная топографическая карта Эстонии 1938 года. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap



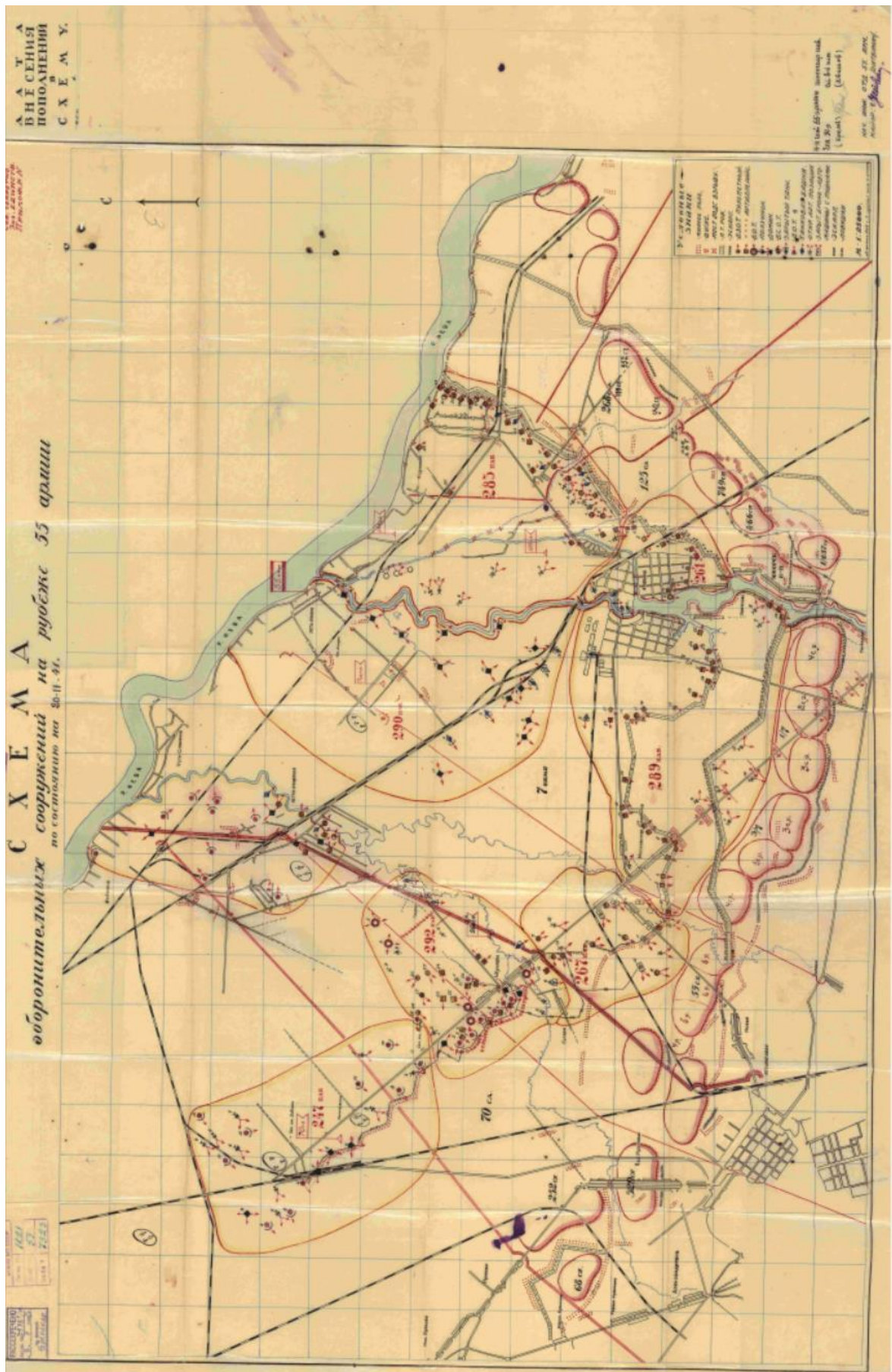
Илл. 13. Подробная карта РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал Retromap



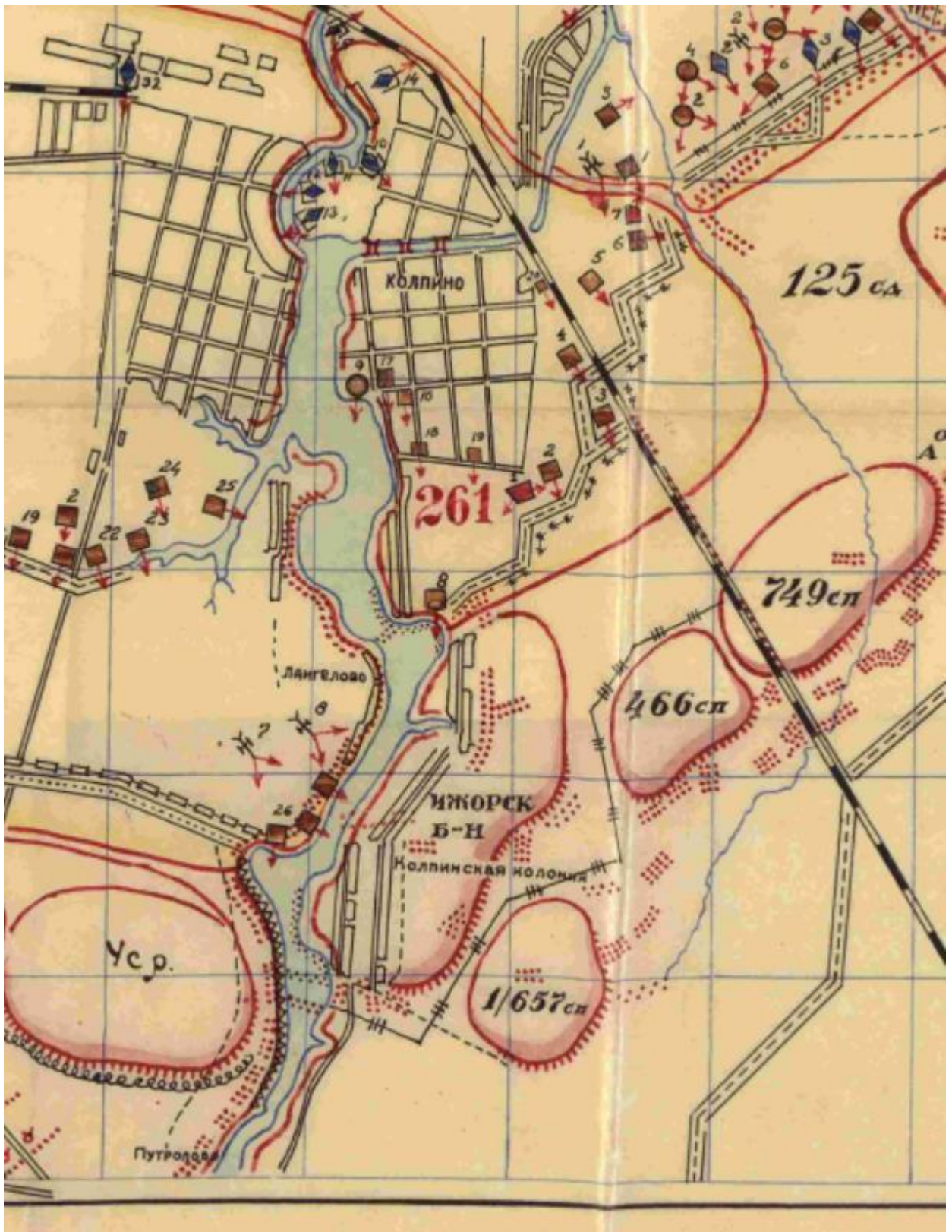
Илл. 14. Карта Ленинградской области. 1941 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap



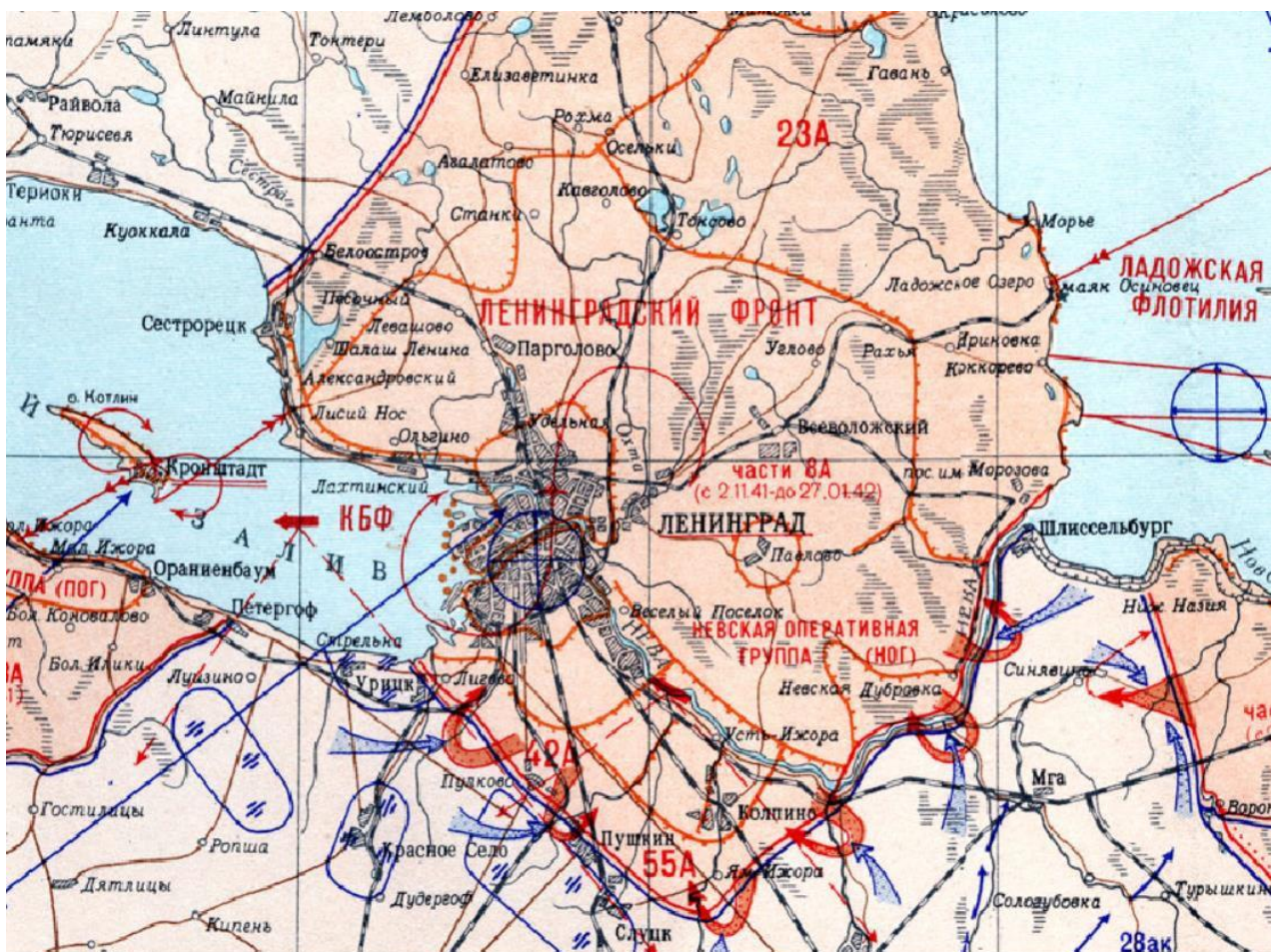
Илл. 15. Схема блокированной территории Ленфронта, 1942 г. // Электронный портал сайт Министерства обороны РФ



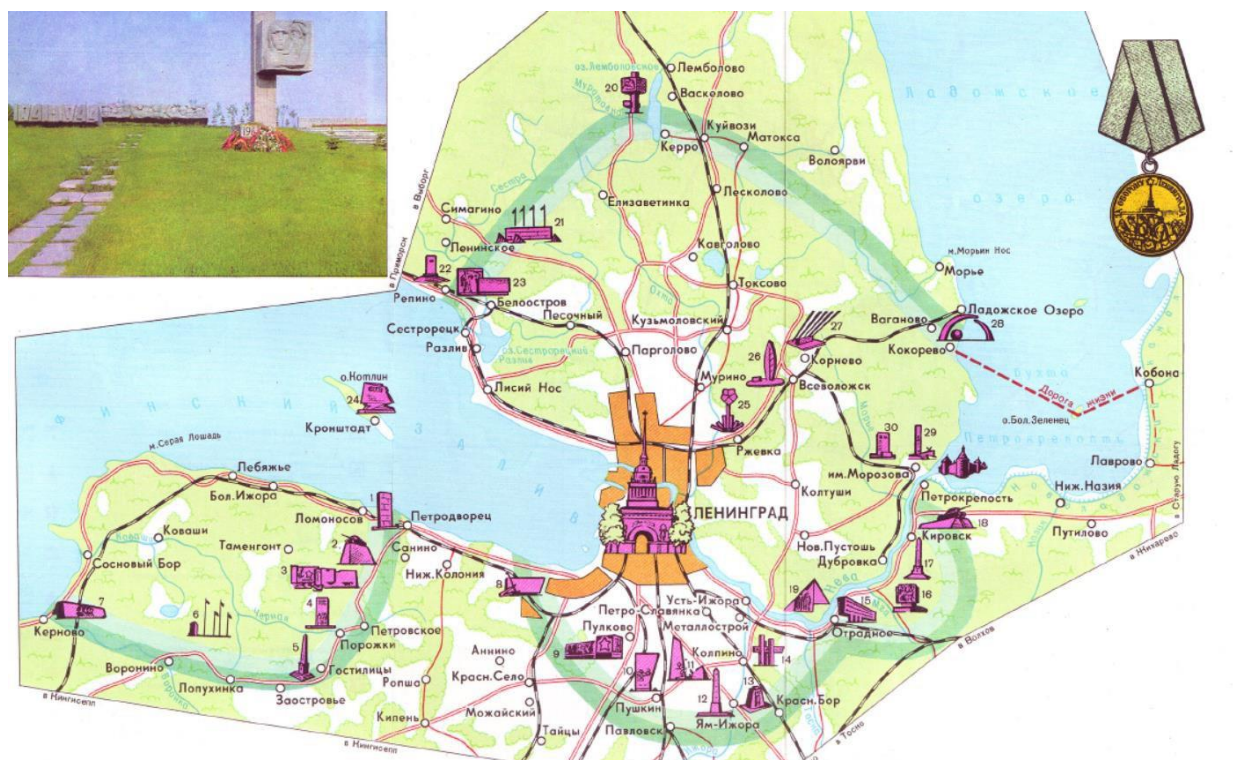
Илл. 16. Схема оборонительных сооружений 55-й Армии в ноябре 1941 г. (участок Колпино-Усть-Ижора) // Архив Министерства обороны РФ. Оп. 1221, д. 53, кор. 7323.



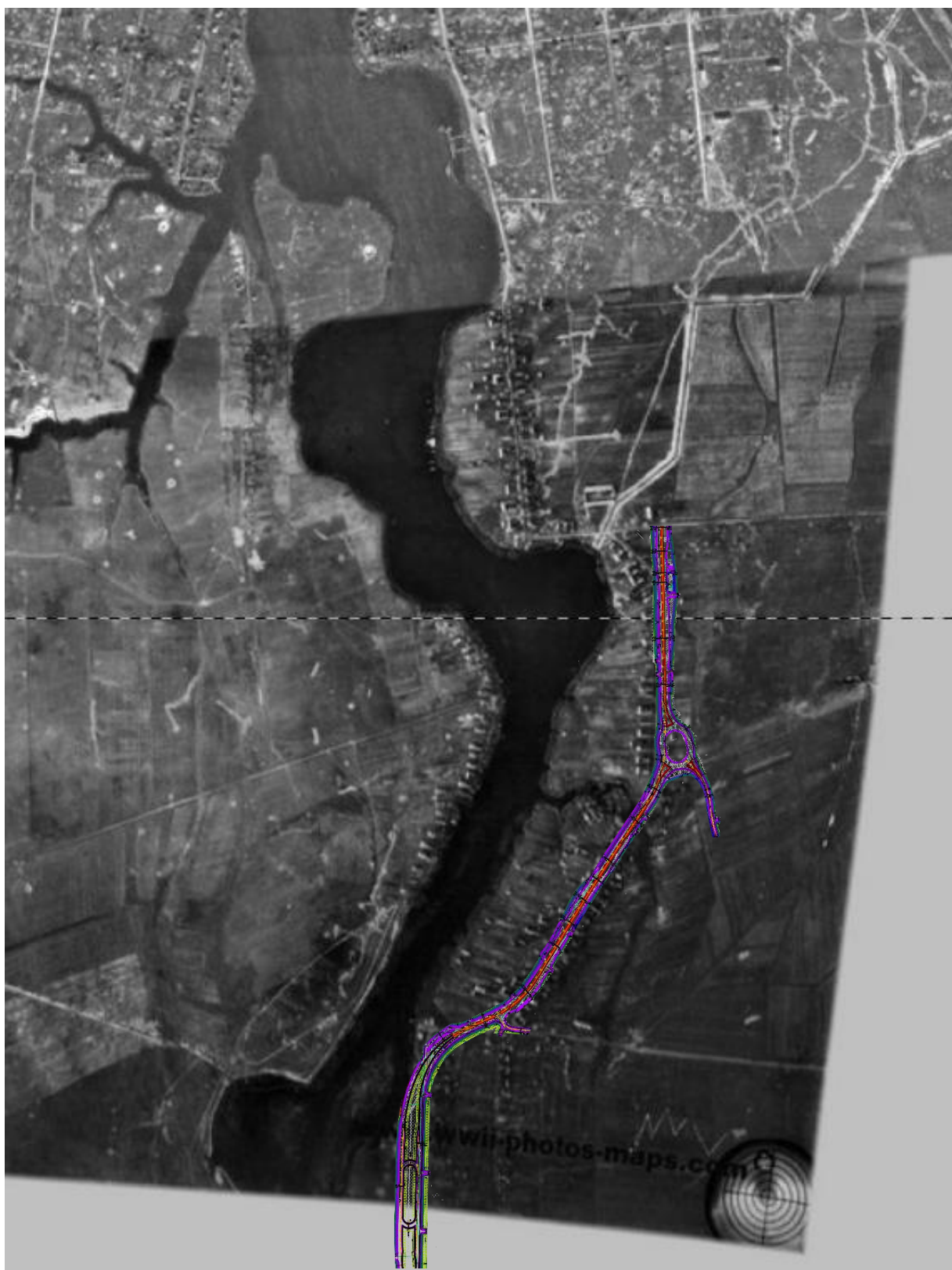
Илл. 17. Схема оборонительных сооружений 55-й Армии в ноябре 1941 г. (участок Колпино-Усть-Ижора). Фрагмент. // Архив Министерства обороны РФ. Оп. 1221, д. 53, кор. 7323.



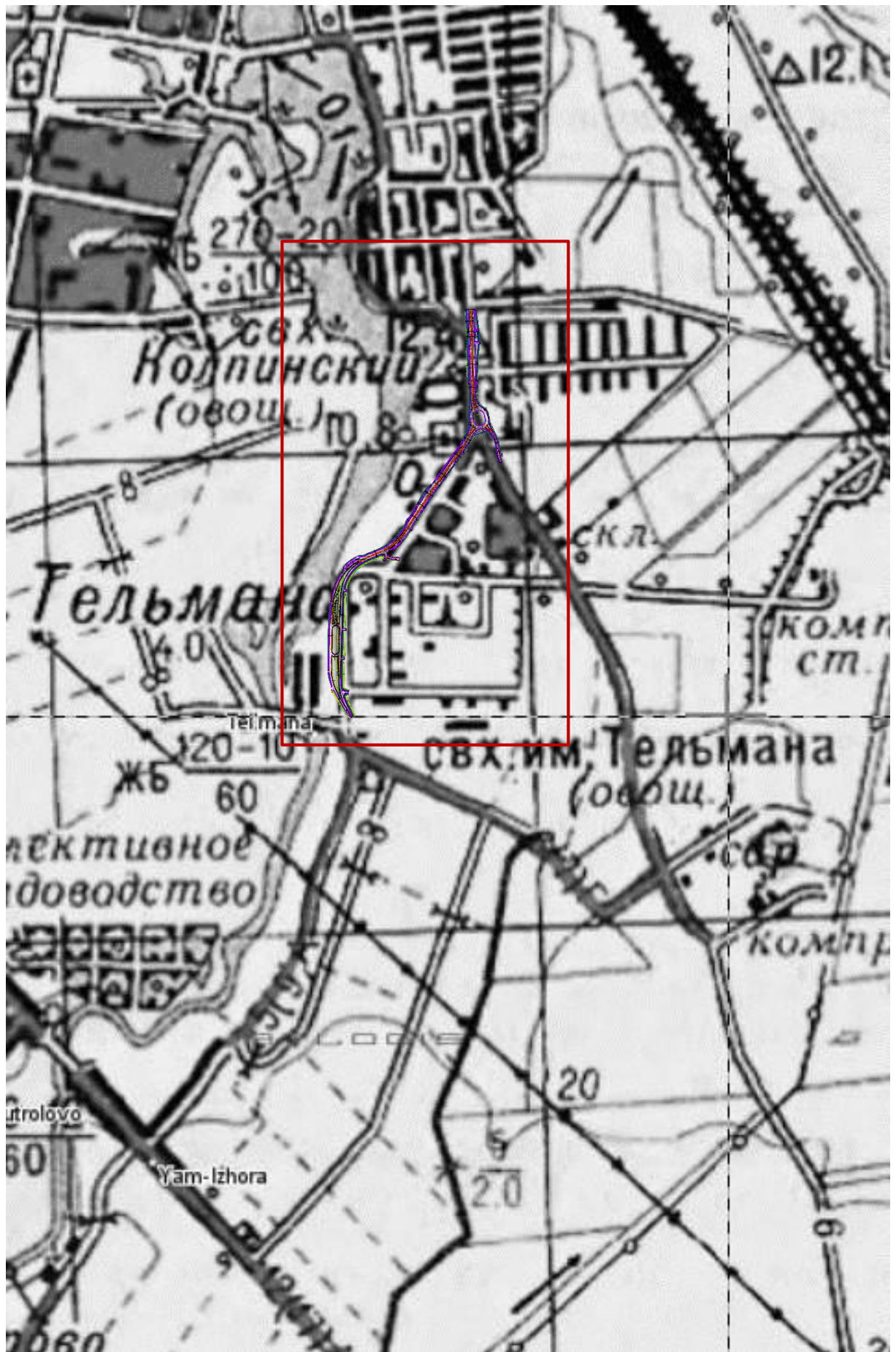
Илл. 18. Организация обороны Ленинграда. Зима 1941–1942 г. Фрагмент. // Электронный портал сайт Министерства обороны РФ



Илл. 19. Зеленый пояс Славы. Схема. Л., 1975.



Илл. 20. Немецкая аэрофотосъемка. 1942 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал Retromap



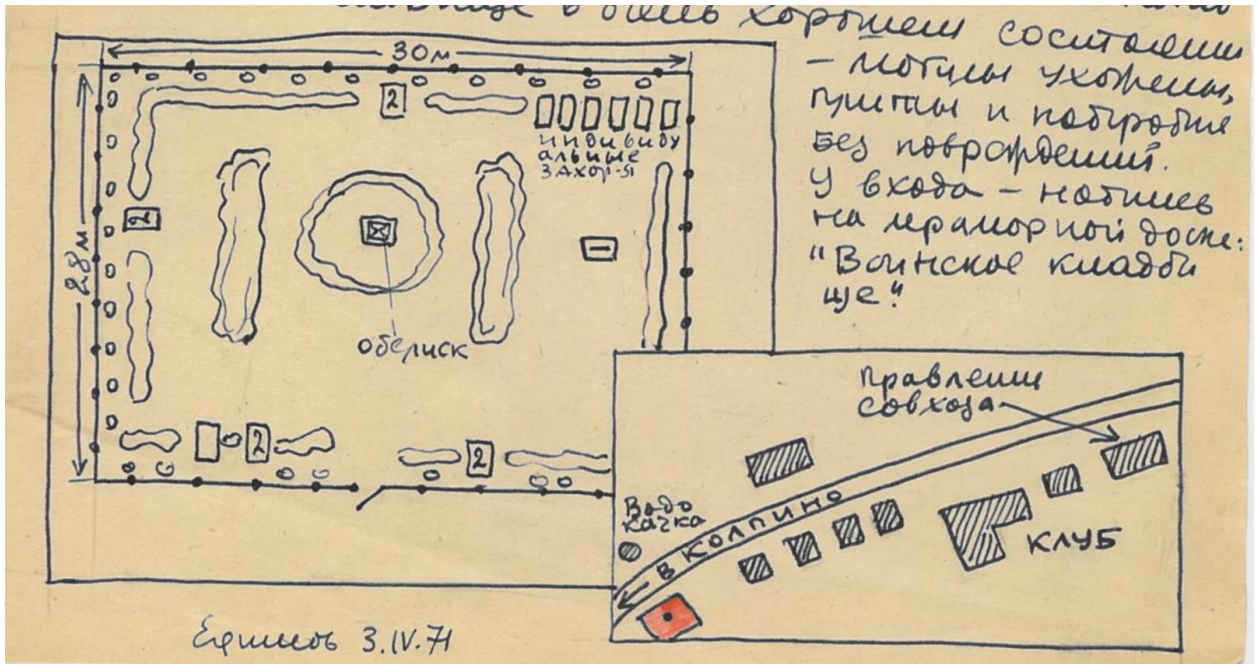
Илл. 21. Подробная карта мира. 1985 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap



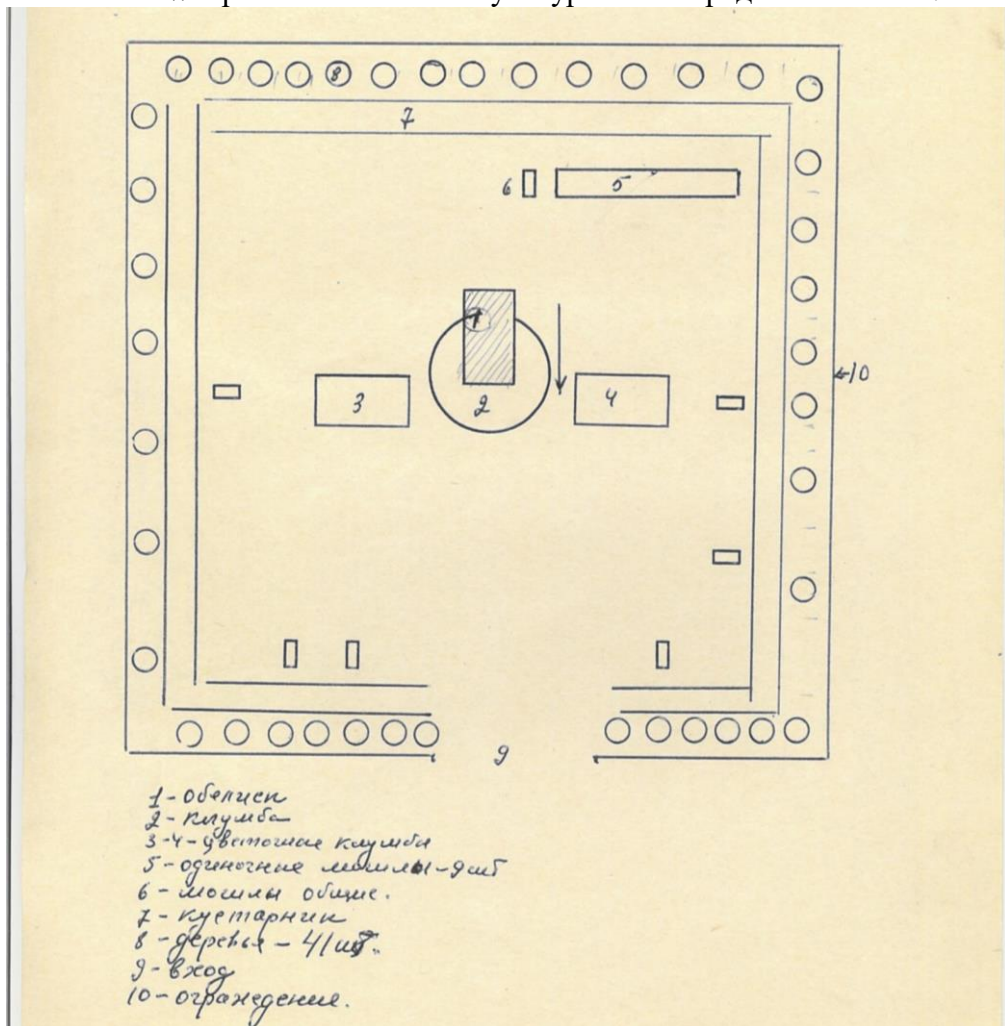
Илл. 22. Топографическая карта Европейской России. 1991-2000 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал Retromap

Приложение № 9
Иконографические материалы

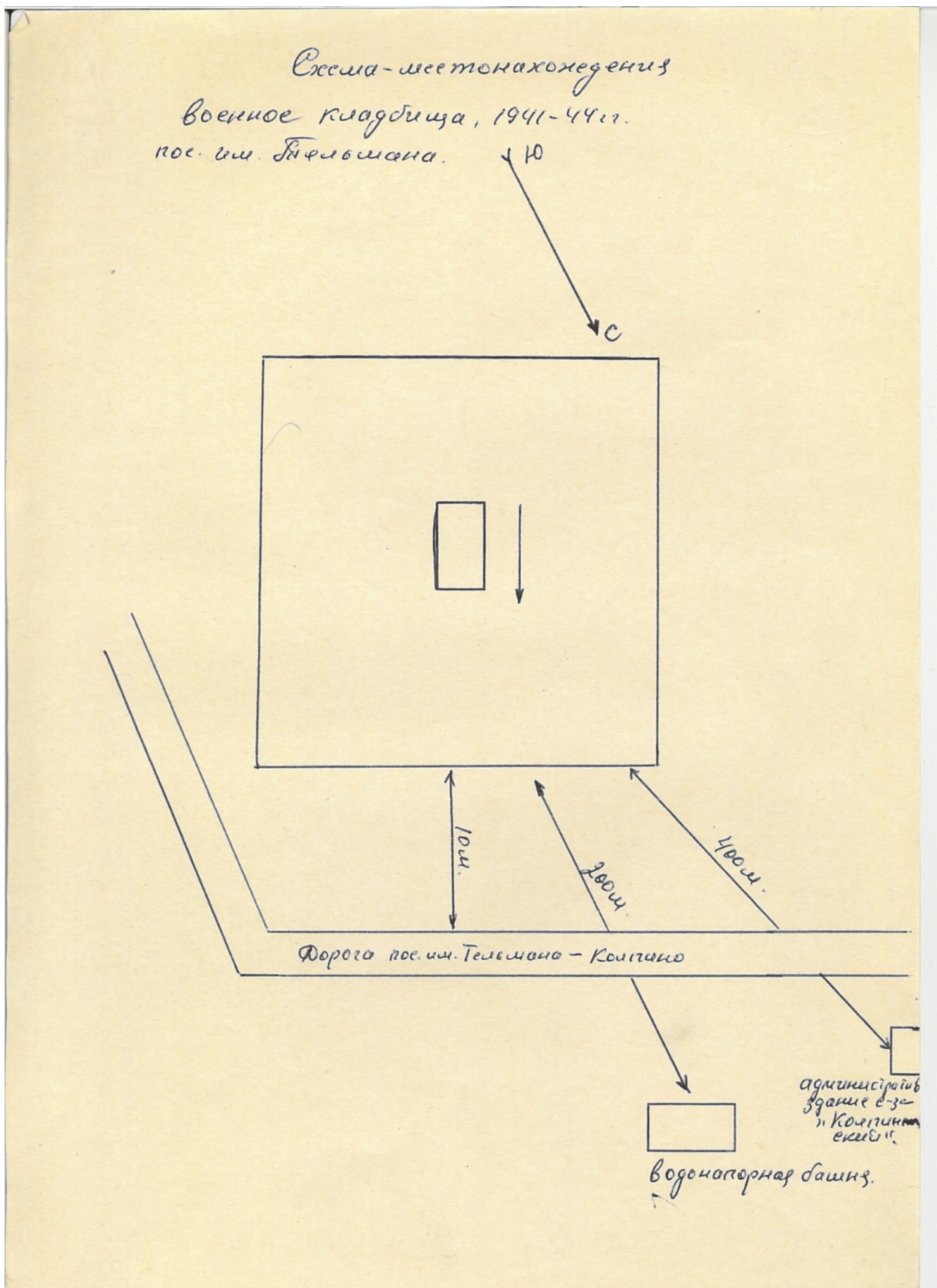
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.»



Илл. 1 План-схема «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1971 г.
// Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 2 План-схема «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1983 г.
// Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 3 Схема местонахождения «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1983 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 4 Вид на индивидуальные захоронения «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1971 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 5 Вход на «военное кладбище 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1971 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 6 Вид на общую могилу «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1971 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 7 Вид на обелиск «военного кладбища 1941-1944 гг. в пос. им. Тельмана». 1971 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 8 Вид на братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2002 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 9 Вид на обелиск братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2002 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 10 Вид на индивидуальные захоронения братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2002 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 11 Вид на общую могилу братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2002 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.

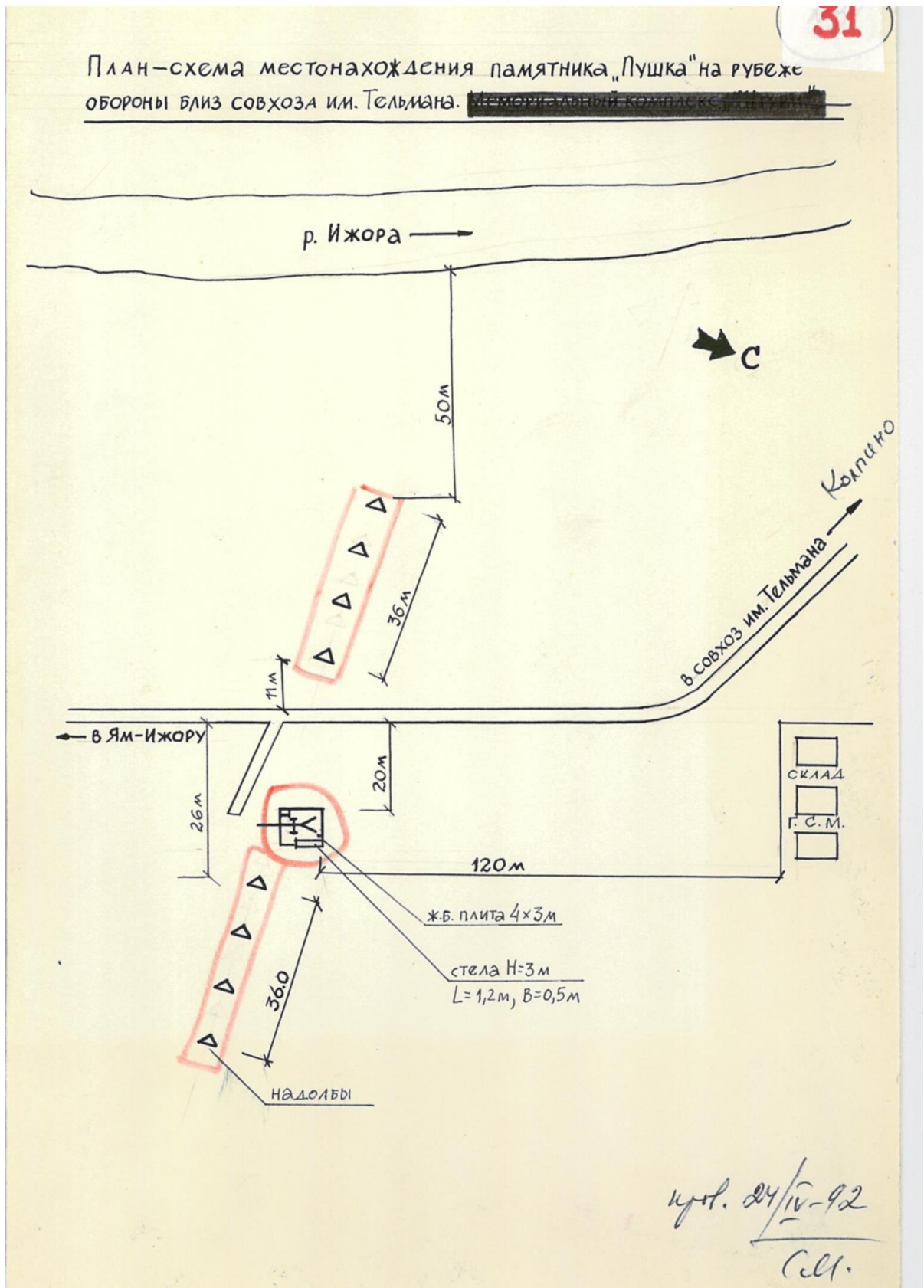


Илл. 12 Вид на могилы братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2004 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 13 Вид на общую могилу братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг. Пос. Тельмана. 2006 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.

«Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.»



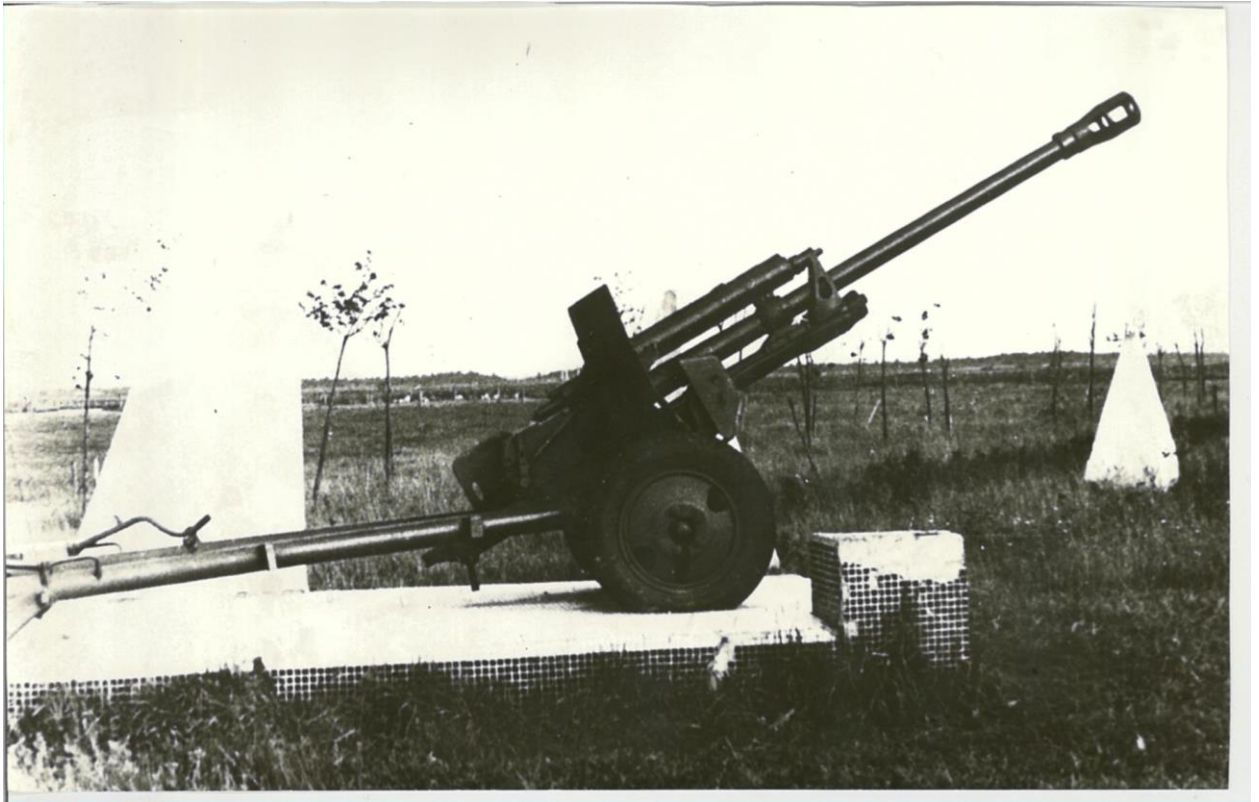
Илл. 14 Схема местонахождения памятника-пушки и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг. 1992 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 15 Вид на памятник-пушку и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг. 1976 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 16 Вид на мемориальную табличку. Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг. 1976 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.



Илл. 17 Вид на памятник-пушку и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг. 1970 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.

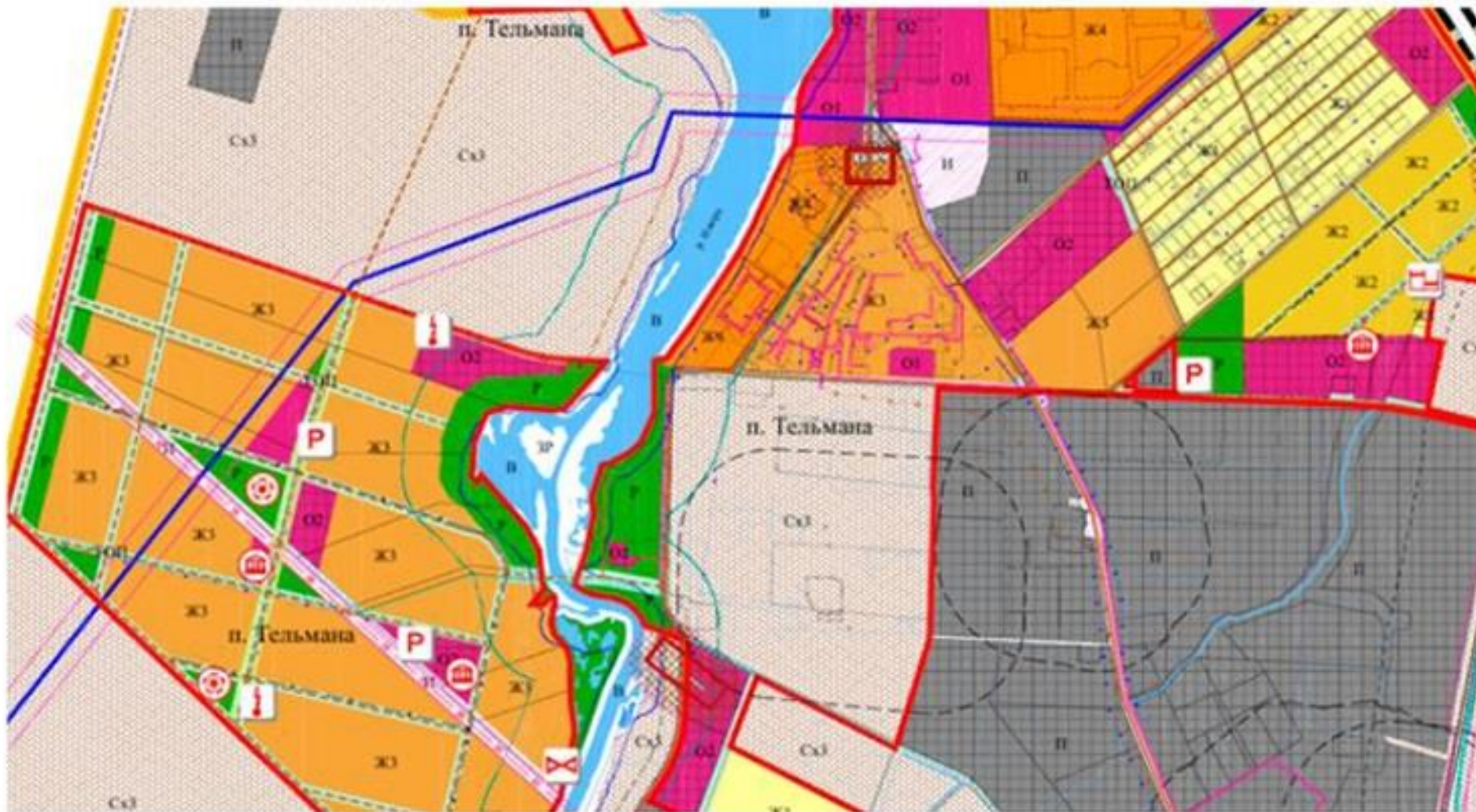


Илл. 18 Вид на памятник-пушку и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг. 2002 г. // Архив Комитета по культуре Ленинградской области.

Приложение № 10

Территории объектов культурного наследия на схемах Генерального плана пос. Тельмана




СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ (Генеральный план поселка Тельмана)







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ К СХЕМЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ









(Генеральный план поселка Тельмана)

Границы:





	- сельского поселения
	- населенного пункта
	- земельных участков, находящихся на государственном кадастровом учете

Функциональные зоны:








	Ж 1 - зона застройки инд жил домами
	Ж 2 - зона застройки малоэтажн жил дом.
	Ж 3 - зона застройки среднетажн жил дом
	Ж 4 - зона застройки многоэтажн жил дом.

	В - зоны водных объектов
	О 1 - зона размещения объектов социально коммунально-бытового назначения
	О 2 - зона делового, общественного и коммерческого назначения
	П - производственная зона
	Сх 3 - зона сельскохозяйственного использования связанная с иными объектами
	Р - зона рекреационного назначения
	- объект культурного наследия
	ТОП - зона территорий общего пользования

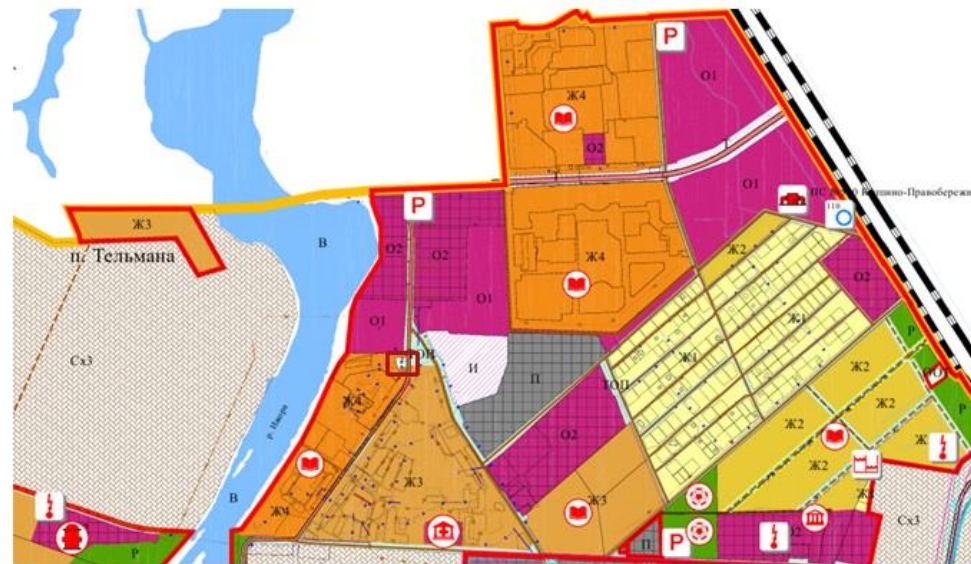
Существующие объекты транспортной инфраструктуры:

	- дороги федерального значения
	- дороги регионального значения
	- дороги местного значения
	- железная дорога

Границы зон с особыми условиями использования территорий:




	- водоохранная зона
	- прибрежная защитная полоса
	- береговая полоса
	- охранный зона
	- санитарно защитная зона
	- граница зон минимально допустимых расстояний от магистральных газопроводов
	- придорожная полоса отвода автомобильных дорог

СХЕМЫ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН (Генеральный план поселка Тельмана)














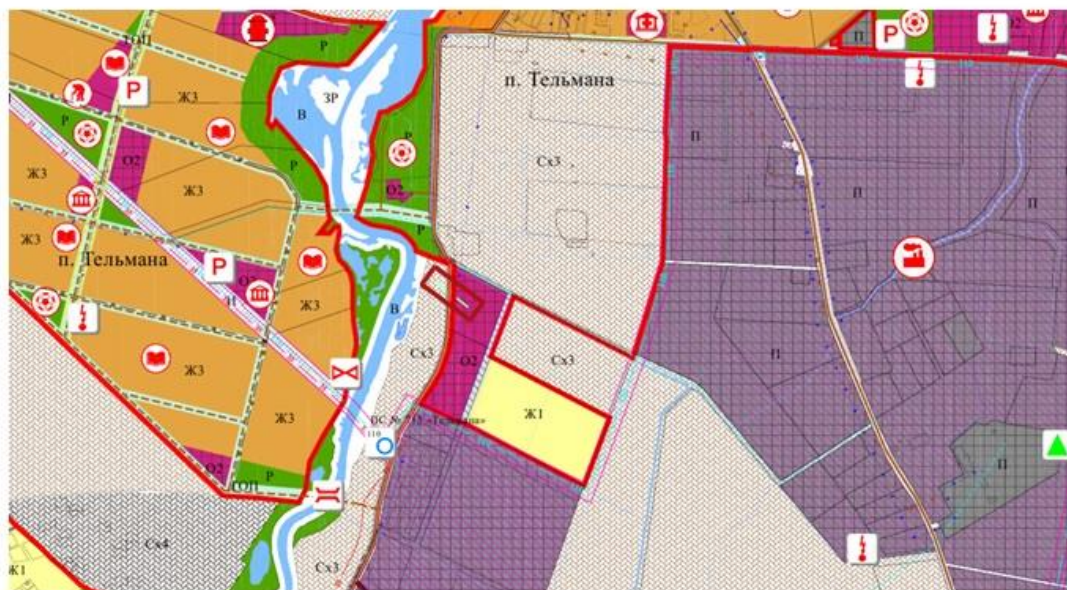
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:

-  - сельского поселения
-  - населенного пункта
-  - земельных участков, находящихся на государственном кадастровом учете

Функциональные зоны:

-  **Ж 1** - зона застройки инд жил домами
-  **Ж 2** - зона застройки малоэтажн жил дом.
-  **Ж 3** - зона застройки среднеэтажн жил дом.
-  **Ж 4** - зона застройки многоэтажн жил дом.
-  **В** - зоны водных объектов
-  **О 1** - зона размещения объектов социально коммунально-бытового назначения
-  **О 2** - зона делового, общественного и коммерческого назначения
-  **П** - производственная зона
-  **Сх 3** - зона сельскохозяйственного использования связанная с иными объектами
-  **Р** - зона рекреационного назначения
-  - объект культурного наследия



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:



- сельского поселения

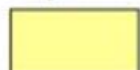


- населенного пункта



- земельных участков, находящихся на государственном кадастровом учете

Функциональные зоны:



Ж 1 - зона застройки индивидуал жил дом.



Ж 3 - зона застройки среднеэтажн жил дом.



В - зоны водных объектов



О 1 - зона размещения объектов социально коммунально-бытового назначения



О 2 - зона делового, общественного и коммерческого назначения



II - производственная зона



Сх 3 - зона сельскохозяйственного использован. связанная с иными объектами



Сх 4 - зона ведения садоводства, огородничества и дачного хозяйства



Р - зона рекреационного назначения



- объект культурного наследия

Приложение № 11

Фотофиксация территории проектирования и объектов культурного наследия

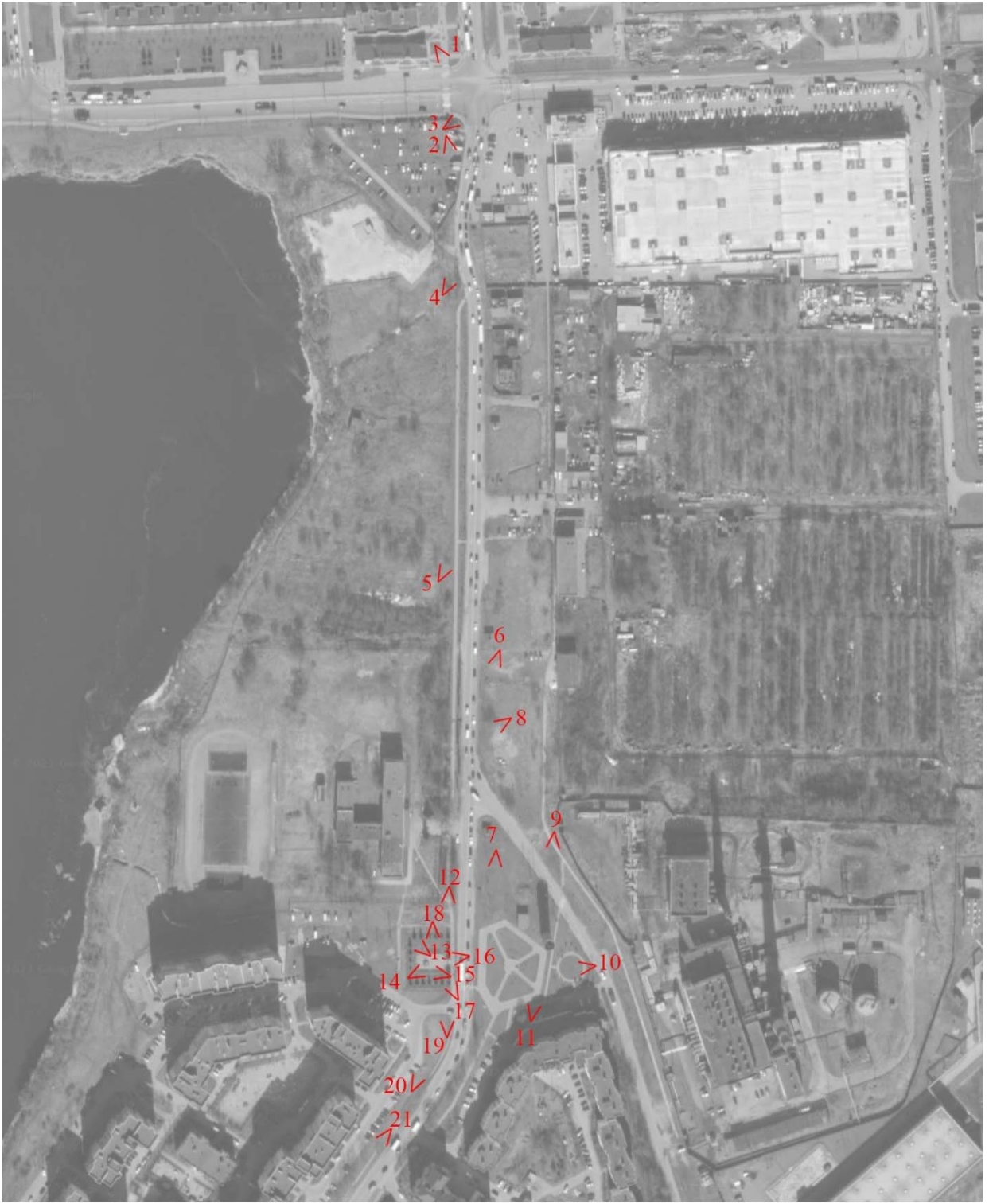
Схема фотофиксации № 1.

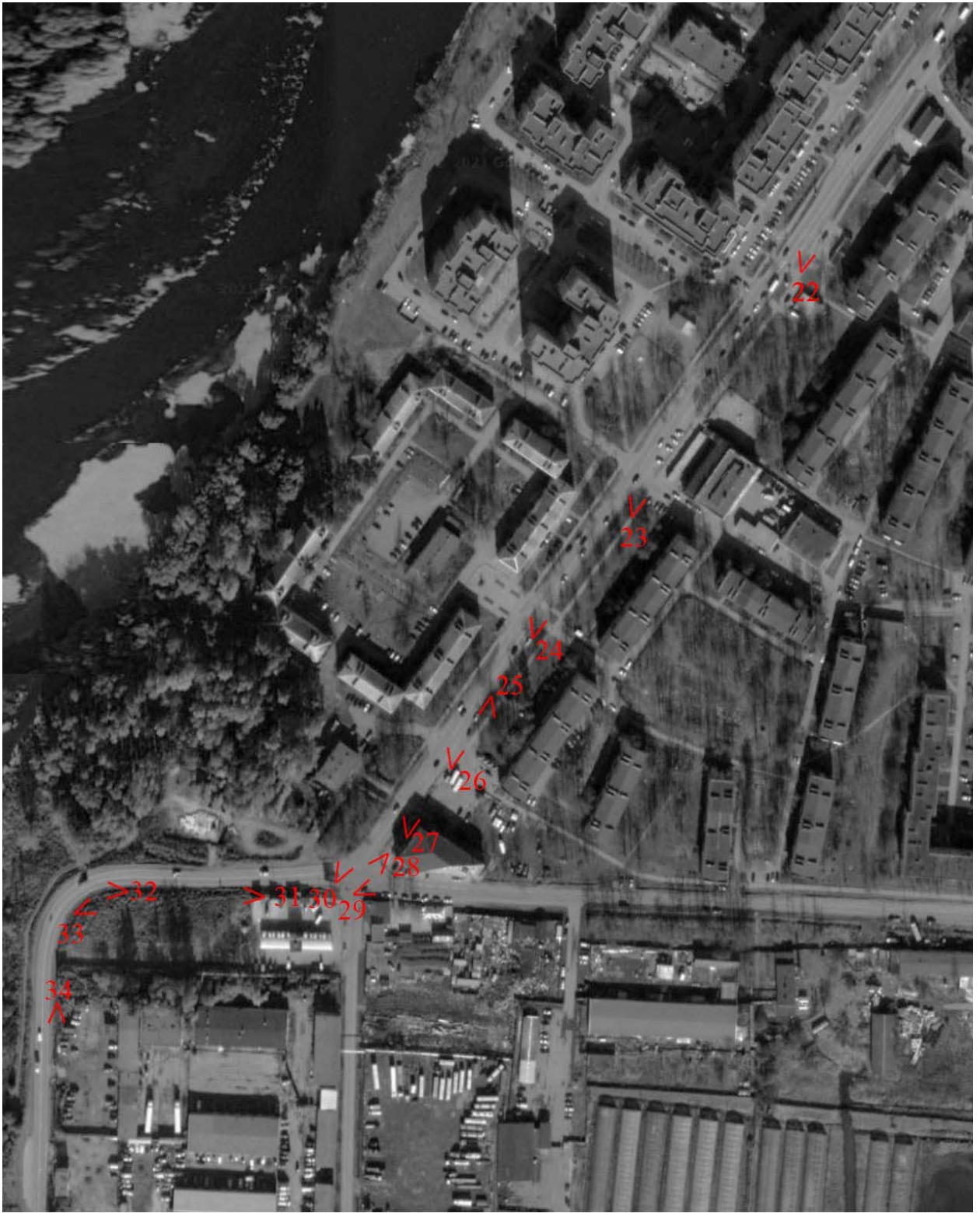
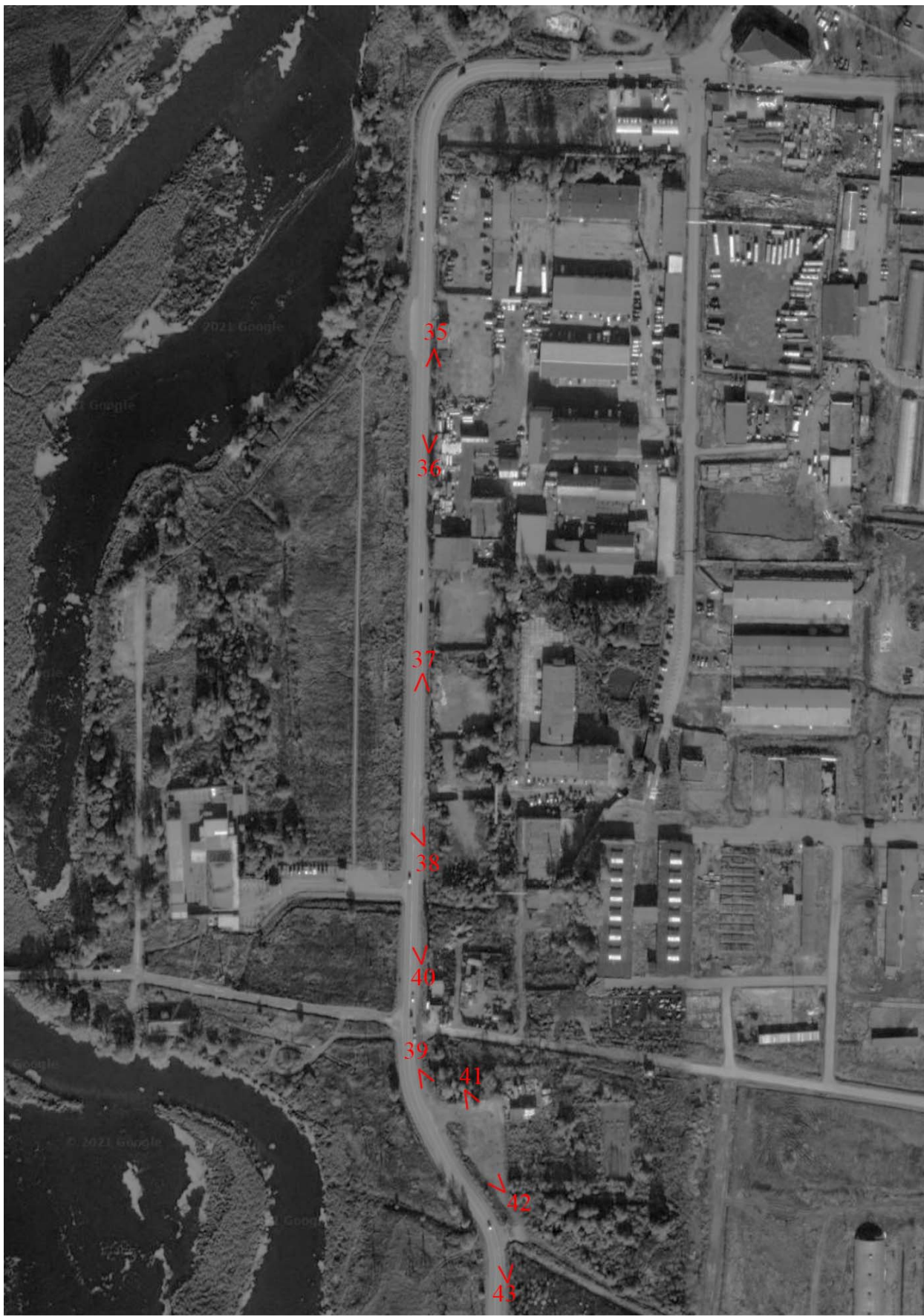
Схема фотофиксации № 2.

Схема фотофиксации № 3.

Материалы фотофиксации от 13.05.2021 г. Адрес: Ленинградская обл., Тосненский р-н, пос. Тельмана, автодорога "Подъезд к г. Колпино".



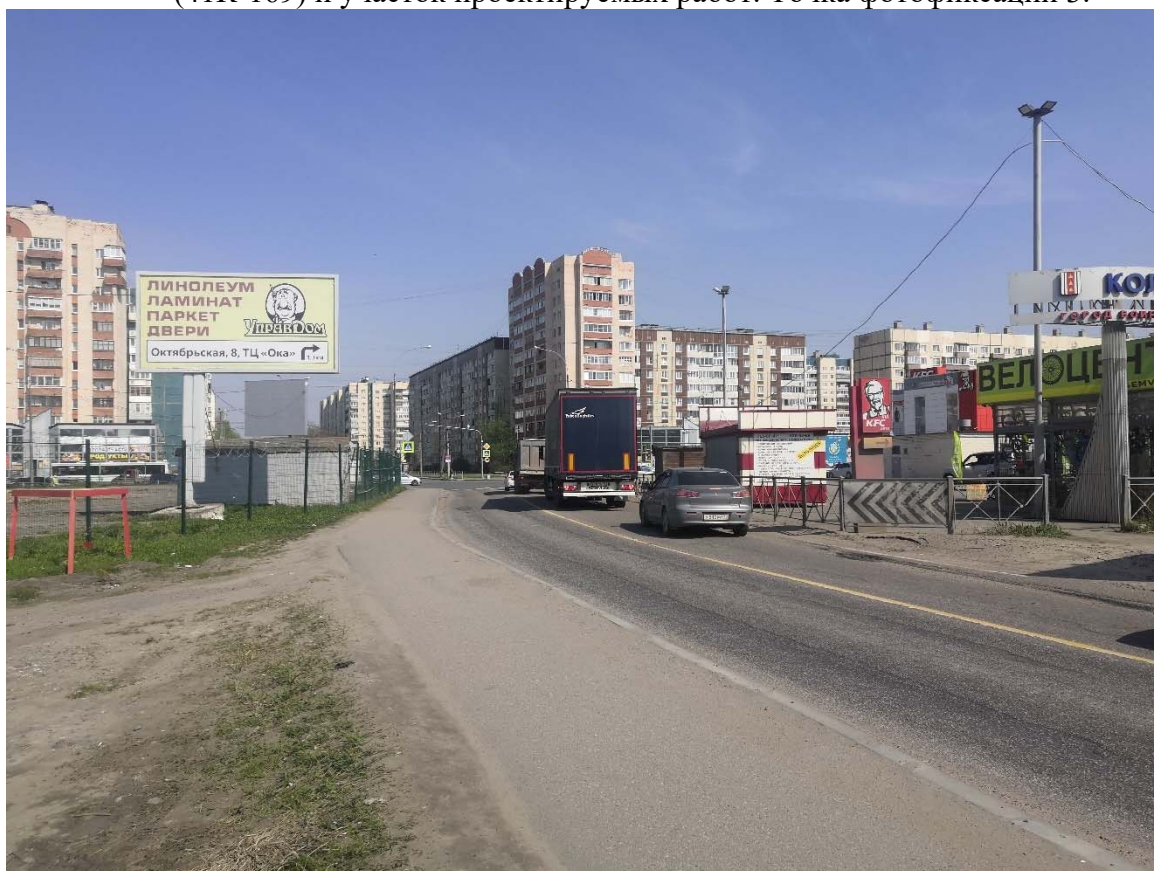
Илл. 1. Вид на перекресток Оборонной ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 1.



Илл. 2. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 2.



Илл. 3. Вид на перекресток Оборонной ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 3.



Илл. 4. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 4.



Илл. 5. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 5.



Илл. 6. Вид на перекресток Красноборской ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 6.



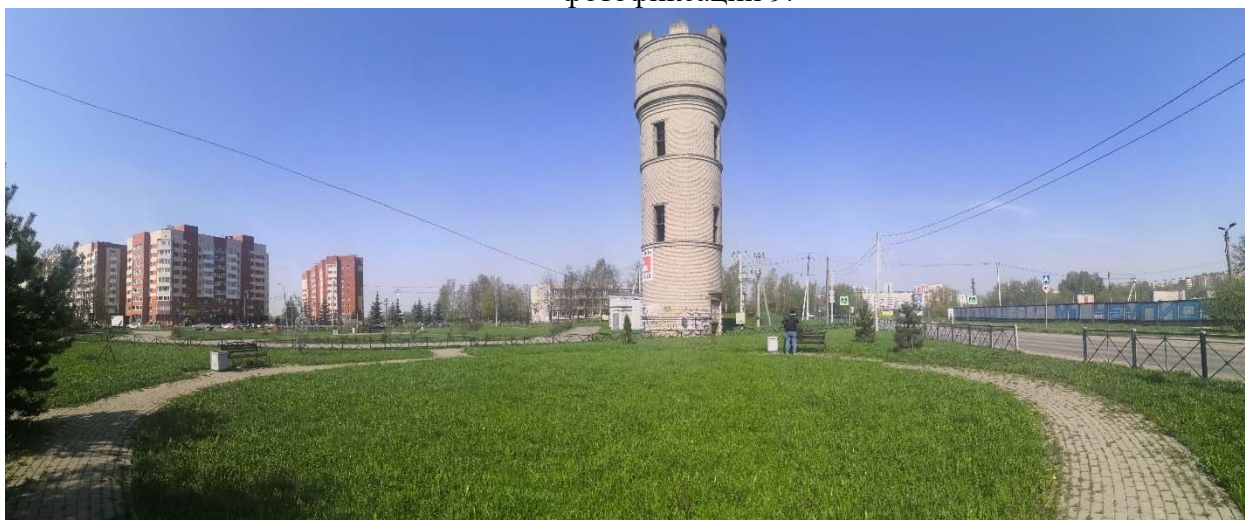
Илл. 7. Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 7.



Илл. 8. Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 8.



Илл. 9. Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 9.



Илл. 10. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169), участок проектируемых работ и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с востока. Точка фотофиксации 10.



Илл. 11. Вид на участок проектируемых работ между ул. Красноборской и автодорогой "Подъезд к г. Колпино" (41К-169). Точка фотофиксации 11.



Илл. 12. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с севера. Точка фотофиксации 12.



Илл. 13. Вид на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с юго-востока. Точка фотофиксации 13.



Илл. 14. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с запада. Точка фотофиксации 14.



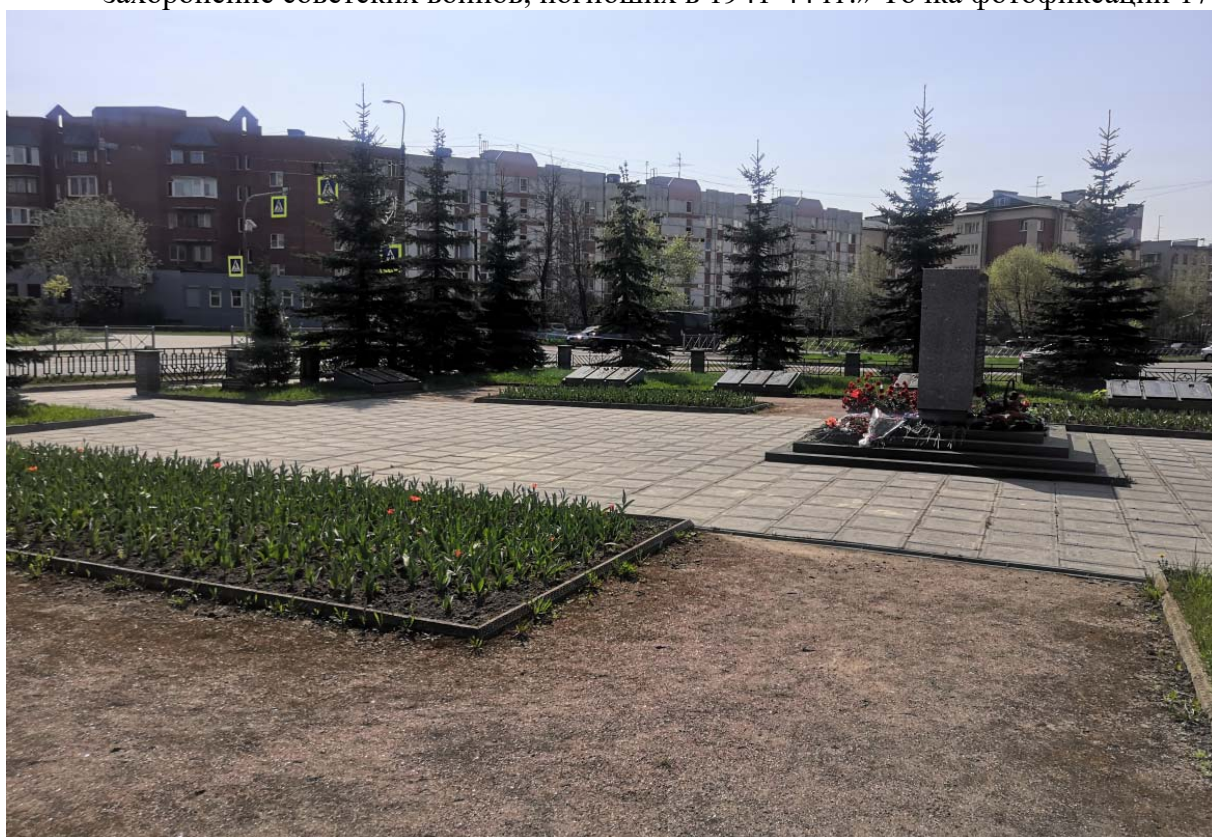
Илл. 15. Вид на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с востока. Точка фотофиксации 15.



Илл. 16. Вид на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с востока. Точка фотофиксации 16.



Илл. 17. Вид на фрагмент ограждения ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» Точка фотофиксации 17.



Илл. 18. Вид на ограждение ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» Точка фотофиксации 18.



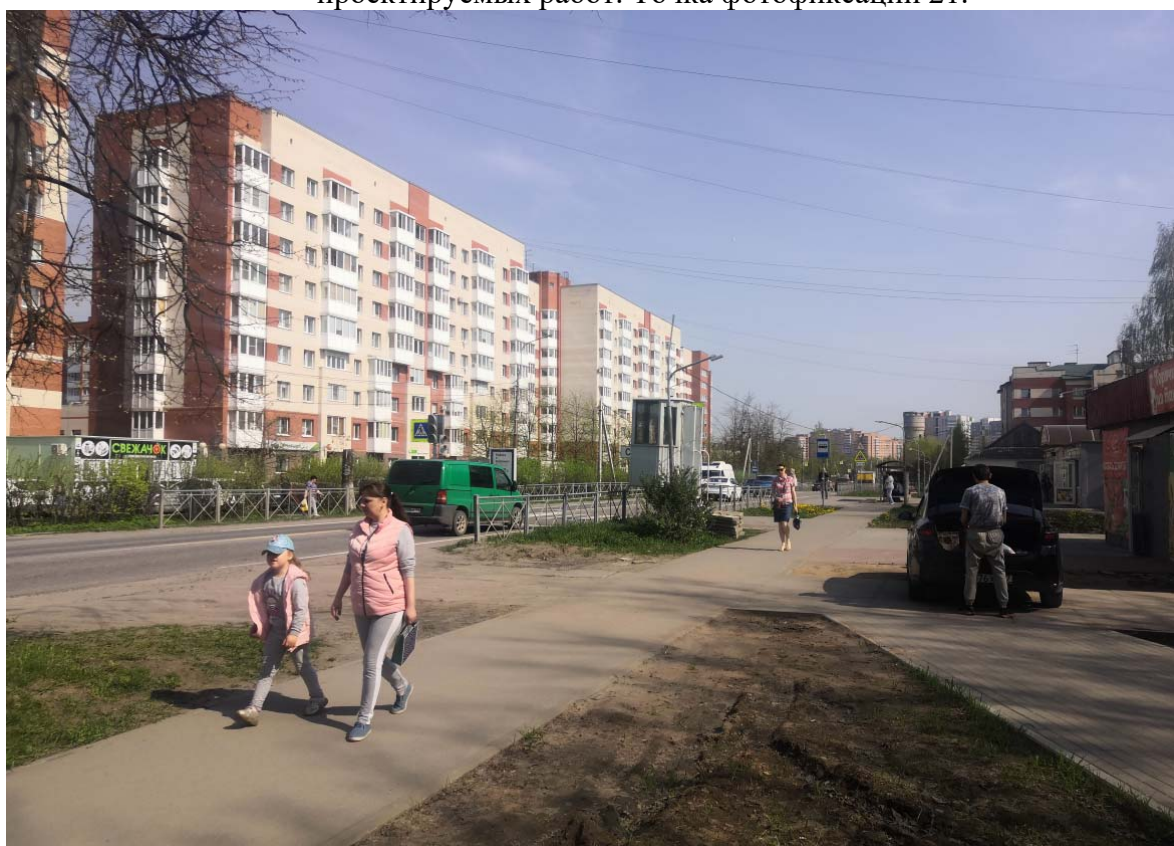
Илл. 19. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с юга. Точка фотофиксации 19.



Илл. 20. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 20.



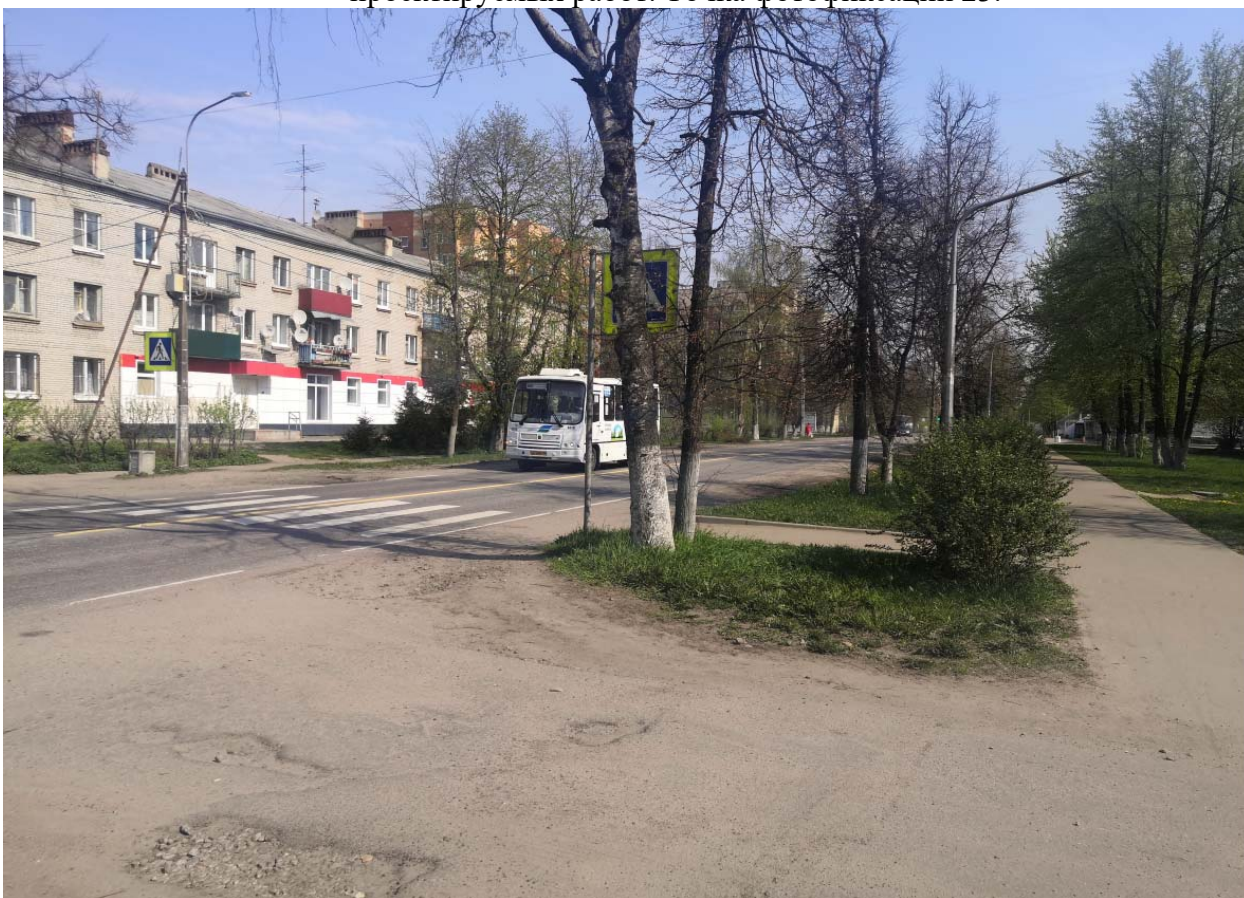
Илл. 21. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 21.



Илл. 22. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 22.



Илл. 23. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 23.



Илл. 24. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 24.



Илл. 25. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 25.



Илл. 26. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 26.



Илл. 27. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 27.



Илл. 28. Вид на перекресток Зелёной ул. и автодороги "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 28.



Илл. 29. Вид на перекресток Зелёной ул. и автодороги "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 29.



Илл. 30. Вид на автодорогу (участок с поворотом) "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 30.



Илл. 31. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с востока. Точка фотофиксации 31.



Илл. 32. Вид на автодорогу (участок с поворотом) "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 32.



Илл. 33. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с запада. Точка фотофиксации 33.



Илл. 34. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 34.



Илл. 35. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 35.



Илл. 36. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 36.



Илл. 37. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 37.



Илл. 38. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 38.



Илл. 39. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 39.



Илл. 40. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 40.



Илл. 41. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 41.



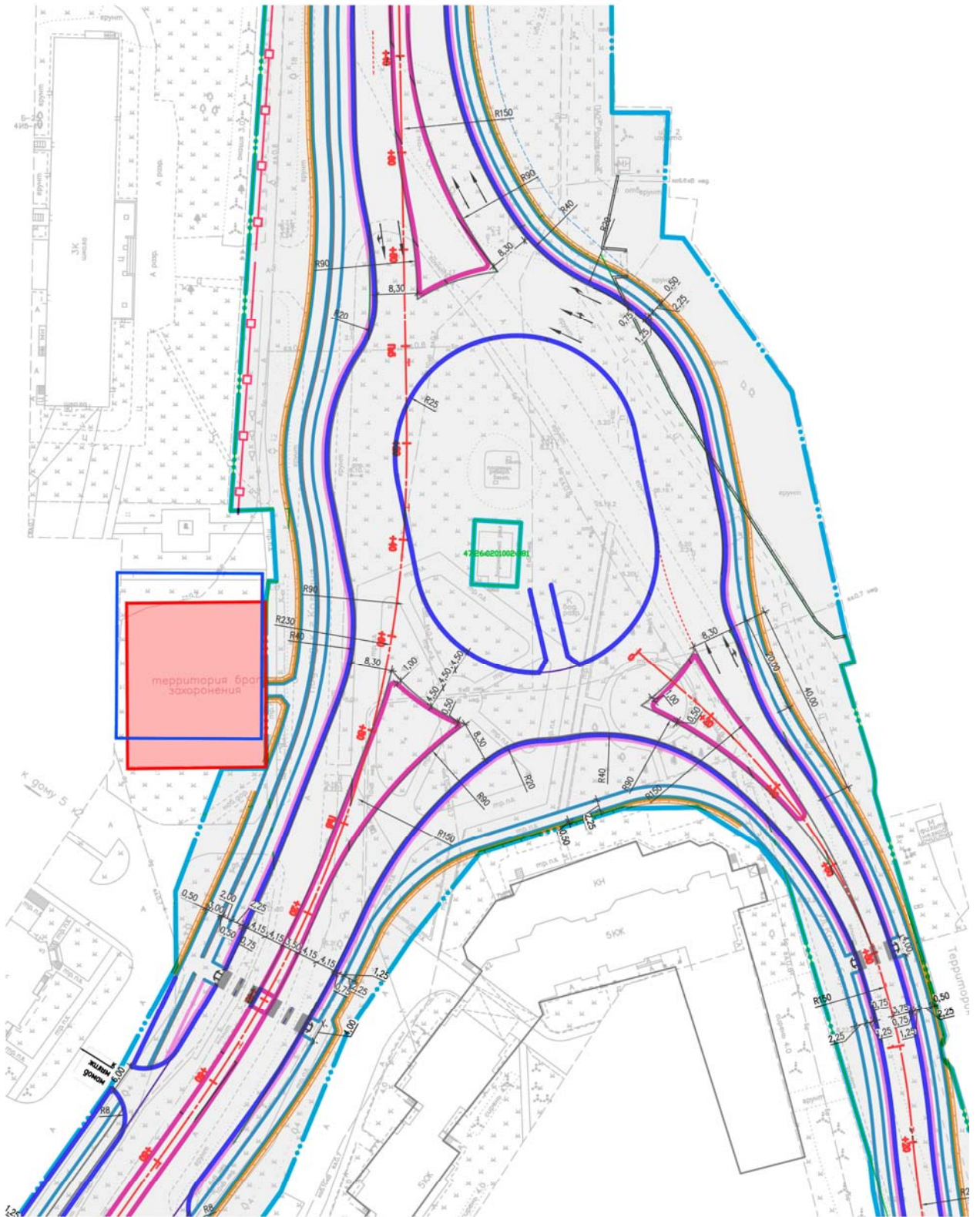
Илл. 42. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 42.



Илл. 43. Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 43.

Приложение № 12

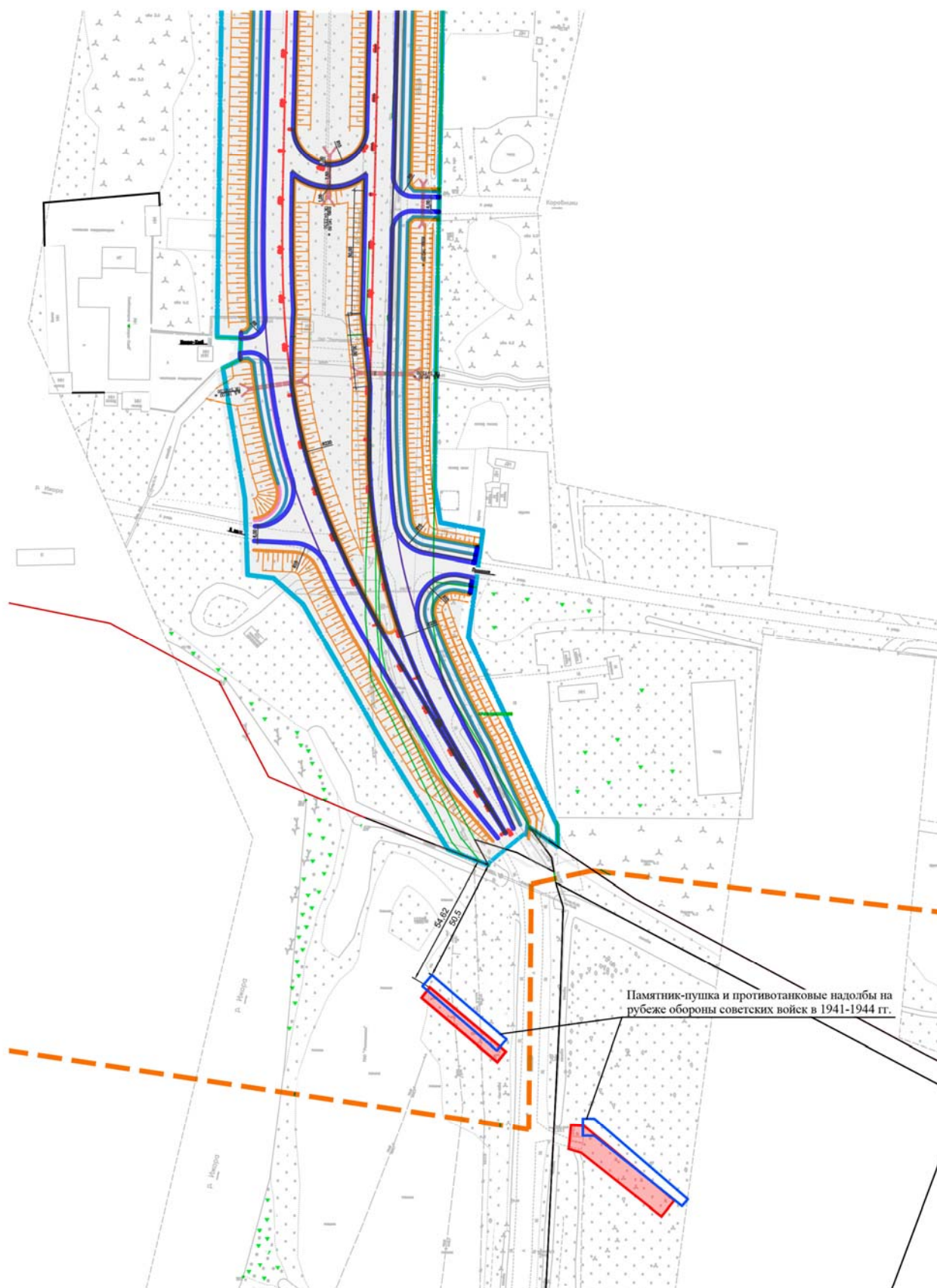
Схемы планировочной организации территории проектирования (фрагменты)



Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по Приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115
- ▭ - фактическая граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»
- - - - граница проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»

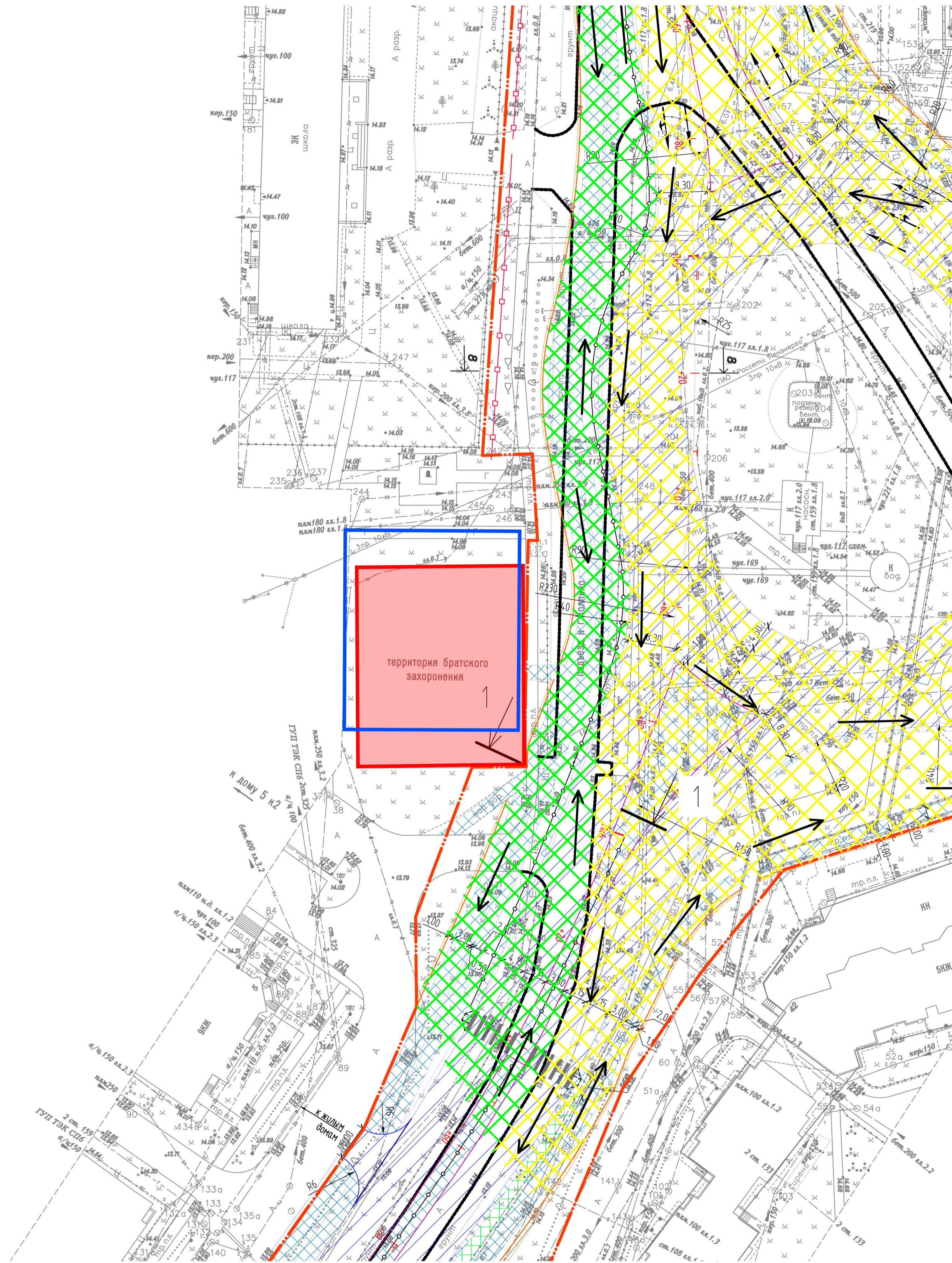
30 м



Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» по Приказу Комитета от 18.09.2020 № 01-03/20-250
- - фактическая граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.»
- - - - граница проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»

30 м



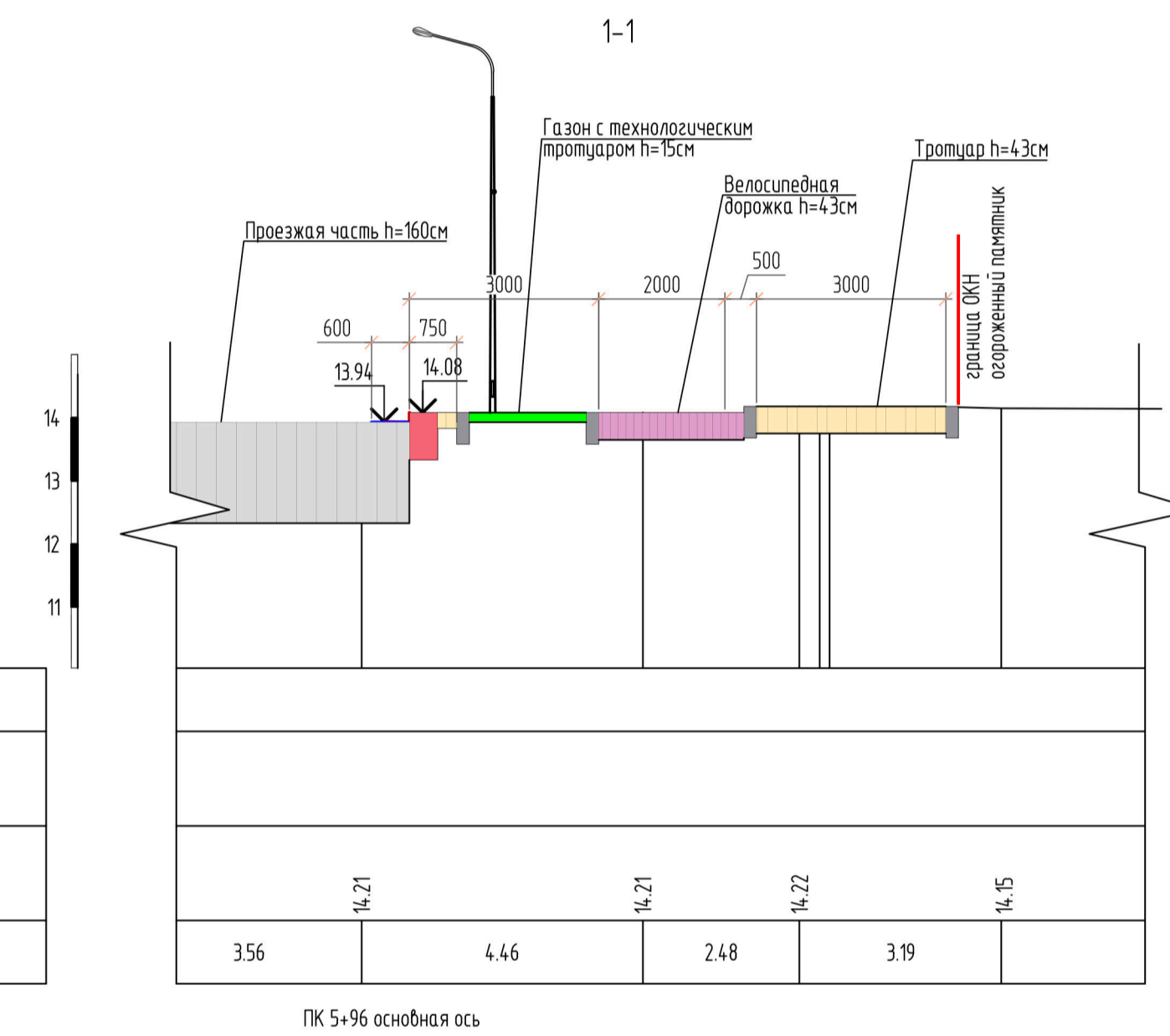
Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по Приказу Комитета от 27.02.2019 № 01-03/19-115
- фактическая граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»
- - - - граница проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»
- 1-ый этап строительства
- 2-ой этап строительства

30 м

М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
Фактические данные	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



ПК 5+96 основная ось

Составлено	Проверено	Дополнено	Дата
Имя	Колуч	Лист	Дата

Приложение № 13

Письмо ЗАО «СУ-326» от 21.04.2021 №102.



142
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
№326»

196650 Санкт-Петербург, г. Колпино,
ул. Финляндская, д. 34
ИНН 7817014772 КПП 781701001
ОГРН 027808759934

тел. (812) 602-01-80

Исх. № 102

ИП Сергею Сергеевичу Макарову

от «21» 04 2021г.

Уважаемый Сергей Сергеевич!

В ответ на Ваше письмо о предоставлении информации в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944гг», расположенного по адресу Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, пос. Тельмана (далее - Объект) сообщаем следующее.

В процессе застройки территории, предоставленной под строительство жилого комплекса «Ижора» в п. Тельмана, ЗАО «СУ-326» в связи с ненадлежащим техническим состоянием Объекта было принято решение реконструкции Братского захоронения. Данная инициатива была поддержана органами местного самоуправления МО тельмановское сельское поселение и Советом ветеранов. В 2008 году совместно с администрацией МО Тельмановское сельское поселение был разработан проект восстановления Объекта. Автором проекта было ООО «Архи Гранд». Проект был рассмотрен и согласован местной Администрацией и Советом ветеранов.

Работы по восстановлению Объекта были произведены ЗАО «СУ-326» в качестве благотворительной акции в рамках формирования патриотического духа молодежи.

Какая-либо отчетная документация по окончании работ не оформлялась.

По завершении работ Администрацией МО Тельмановское сельское поселение было организовано торжественное открытие объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944гг» с участием представителей власти и жителей поселения.

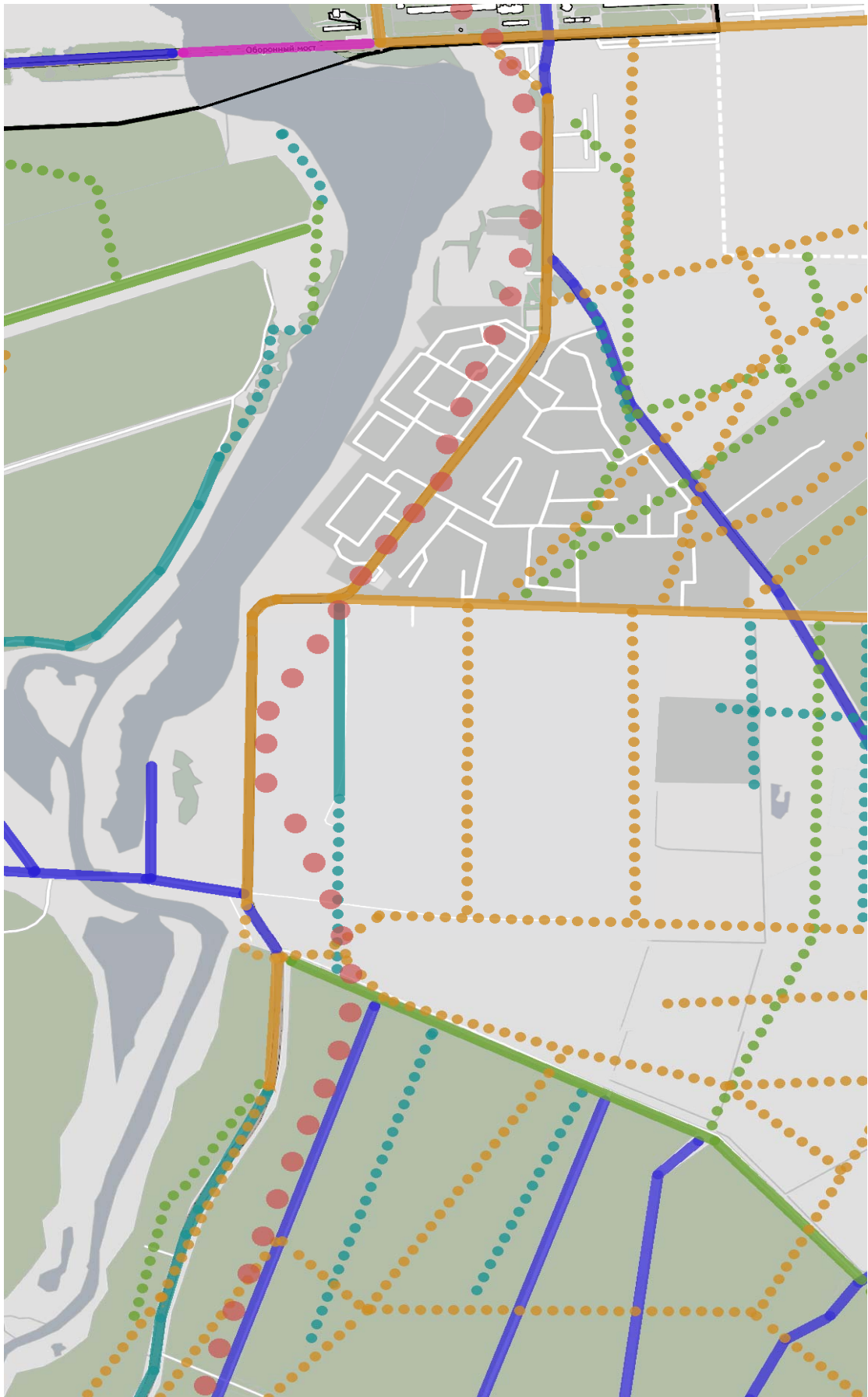
Генеральный директор




Р.М. Меджитов

Приложение № 14
Историко-культурный опорный план

Историко-культурный опорный план транспортной сети
в пос. Тельмана (Ленинградская область).



Условные обозначения:

- элементы транспортной сети к 1810 г. (согласно семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 г.);



- утраченные элементы транспортной сети к 1860 г. (согласно плану Санкт-Петербурга 1860 г. (Шуберт));



- сохранившиеся элементы транспортной сети к 1860 г. (согласно плану Санкт-Петербурга 1860 г. (Шуберт));



- утраченные элементы транспортной сети к 1890 г. (согласно подробной топографической карте окрестностей Санкт-Петербурга. Верстовка 1870-1890 годов);



- сохранившиеся элементы транспортной сети к 1890 г. (согласно подробной топографической карте окрестностей Санкт-Петербурга. Верстовка 1870-1890 годов);



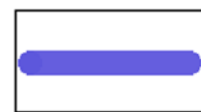
- утраченные элементы транспортной сети к 1930-1940 гг. (согласно подробной карте РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг.);



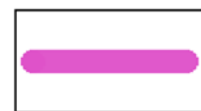
- сохранившиеся элементы транспортной сети к 1930-1940 гг. (согласно подробной карте РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг.);



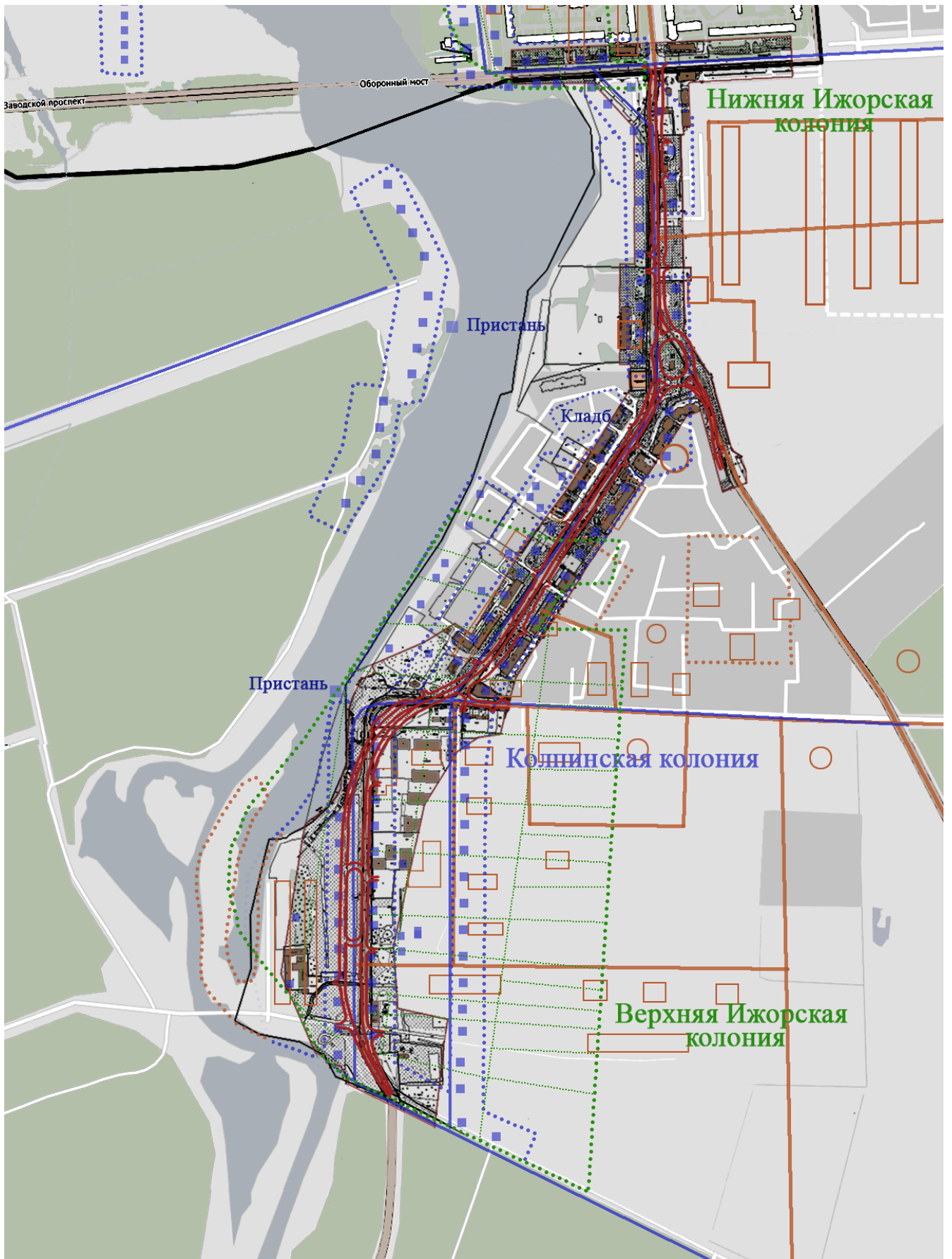
- утраченные элементы транспортной сети к 1985 г. (согласно подробной карте мира 1985 г.);



- сохранившиеся элементы транспортной сети к 1985 г. (согласно подробной карте мира 1985 г.);



- сохранившиеся элементы транспортной сети к 2015 г.;

Историко-культурный опорный план пос. Тельмана

Условные обозначения:

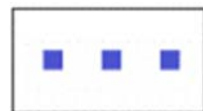
- граница исследования;



- граница поселений на момент 1870-1890 гг. (Нижняя и Верхняя Ижорские колонии);



- граница поселений на момент 1930-1940 гг. (Колпинская колония, Лангелово);



- частная застройка на момент 1930-1940 гг. (утрачена);



- основные направляющие дорожно-транспортной сети на момент 1930-1940 гг.;



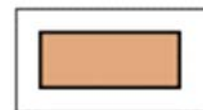
- основные направляющие дорожно-транспортной сети на момент 1985 гг.;



- застройка на момент 1985 г. (утрачена);



- современная сохранившаяся застройка;



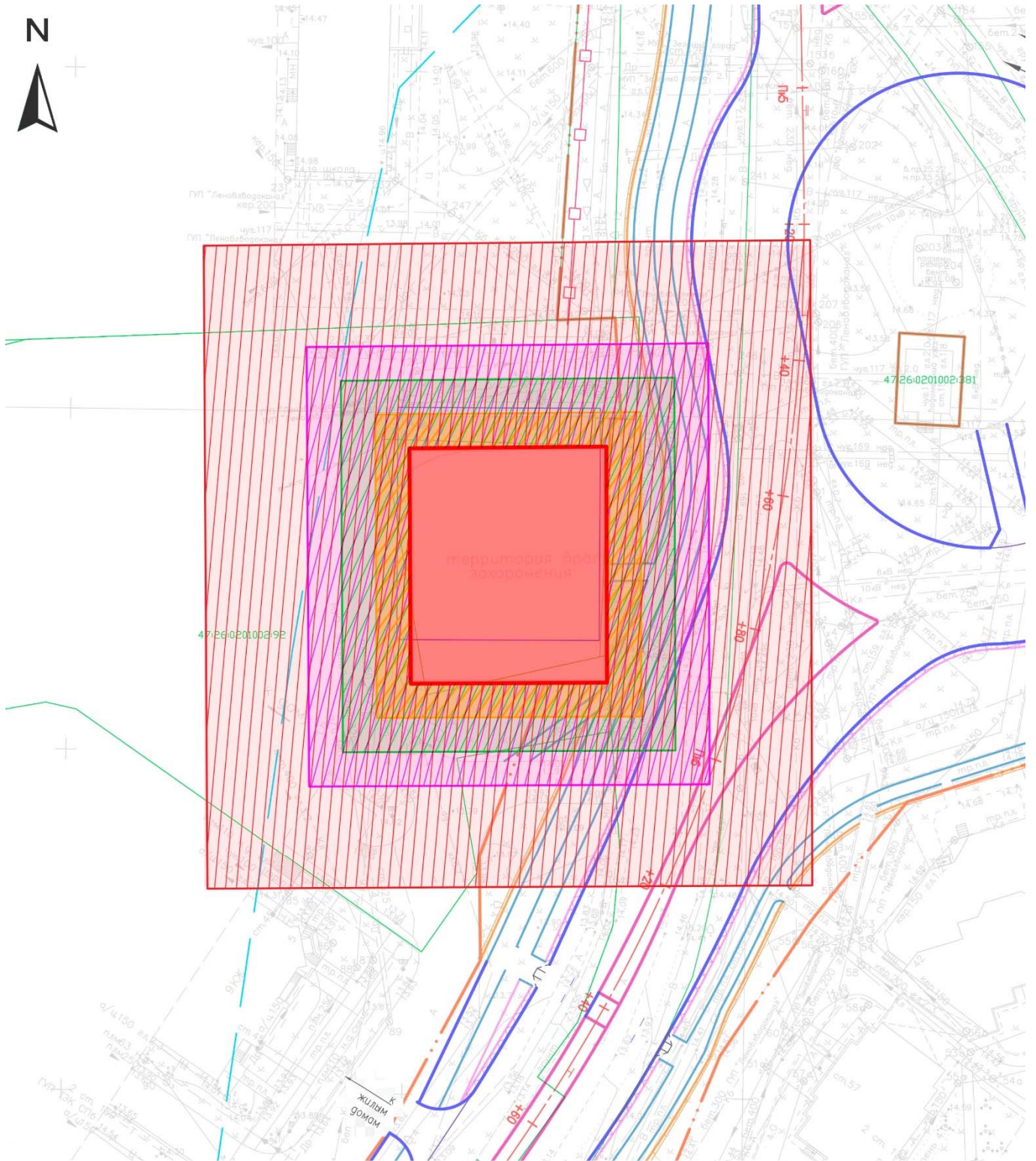
- территория объектов культурного наследия;



- проектируемая трасса;

Приложение № 15

Схема зон ограничения строительных работ вблизи территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».



Условные обозначения

- Фактическая граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»
- 5-ти метровая зона
- 10-ти метровая зона
- 15-ти метровая зона
- 30-ти метровая зона

15 м

Приложение № 16

Договор от 01.07.2021 г. № ПД-0161-2021-Э о проведении государственной историко-культурной экспертизы

Договор № 1-07/21/ИП

о проведении государственной историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

01.07.2021

Индивидуальный предприниматель Макаров Сергей Сергеевич, действующий на основании Свидетельства о государственной регистрации № 319784700055990 от 19.02.2019, с одной стороны, именуемое в дальнейшем Заказчик, и аттестованный Минкультуры России эксперт Лавриновский Максим Семенович, действующая от своего имени и именуемая в дальнейшем «Исполнитель» с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. По настоящему Договору Исполнитель обязуется выполнить государственную историко-культурную экспертизу документации «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», (шифр: ПД- 0161-2021-ОСОКН), разработанной ИП Макаров С.С в 2021 году (далее – «работы»), а Заказчик обязуется принять и оплатить результат выполненных работ.

1.2. Результатом выполненных работ по настоящему Договору является предоставление Заказчику Акта государственной историко-культурной экспертизы (далее – «Акт»), оформленного в соответствии с требованиями действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

1.3. Акт должен отвечать требованиям, которые предусмотрены Техническим заданием, подписанным «Сторонами» (Приложение № 1).

2. Права и обязанности Заказчика**2.1. Заказчик:**

2.1.1. Осуществляет расчеты с «Исполнителем» за работы, выполненные качественно и в установленный в настоящем Договоре срок, а также за досрочно выполненные работы.

2.1.2. Производит своевременную приемку выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.3. Предоставляет «Исполнителю» имеющиеся у «Заказчика» все необходимые документы.

2.1.4. Исполняет другие обязанности, предусмотренные действующим гражданским законодательством Российской Федерации и Договором.

3. Права и обязанности Исполнителя**3.1. Исполнителя:**

3.1.1. Выполняет принятые на себя обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Технического задания, требованиями действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.2. В срок, предусмотренный п. 5.2 настоящего Договора, представляет Заказчику Акт.

3.1.3. Выполняет указания «Заказчика» о внесении изменений и дополнений в документацию, представленные в письменном виде, если они не противоречат условиям настоящего Договора и требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.4. Информировывает «Заказчика» по его запросу о состоянии дел по выполнению работы.

4. Стоимость работ и порядок оплаты

4.1. Стоимость работ, предусмотренных настоящим договором, составляет рублей 00 копеек, включая НДС/Л.

4.2. Оплата за выполняемые по Договору работы производится Заказчиком в течение 5 (пяти) дней после подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ, посредством передачи «Исполнителю» суммы, указанной в п. 4.1. Договора.

4.3. Датой исполнения обязательства «Заказчика» по оплате работ «Исполнителя» Стороны определили дату передачи денежных средств «Исполнителю».

5. Сроки начала и окончания работ

5.1. «Исполнитель» обязуется приступить к выполнению работ незамедлительно с момента подписания настоящего Договора.

5.2. Работы должны быть выполнены, а результат работ представлен «Заказчику» в течение 25 (двадцать пять) календарных дней с момента подписания настоящего Договора.

5.3. Исполнитель имеет право выполнить работы по Договору раньше намеченного срока.

6. Порядок сдачи-приемки работ

6.1. После завершения работ Исполнитель представляет Заказчику Акт историко-культурной экспертизы в одном электронном экземпляре и Акт сдачи-приемки выполненных работ.

6.2. Приемка работ Заказчиком осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента представления Исполнителем документов согласно п. 6.1. настоящего Договора. В указанный срок Заказчик обязан уведомить о подписании Акта сдачи-приемки выполненных работ и направить его Исполнителю, а в случае необходимости доработки направить мотивированный отказ от приемки работ. В последнем случае составляется двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения. В случае невыполнения Заказчиком в указанный срок действий, Работы считаются принятыми и подлежат оплате.

6.3. Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие документации, предоставленной Исполнителем, требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации, а также требованиям и указаниям Заказчика, изложенным в настоящем Договоре и приложениях к нему.

6.4. После внесения необходимых доработок, выполненные работы принимаются в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.5. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, Заказчик обязан принять от Исполнителя в предусмотренном Договором порядке по акту сдачи-приемки выполненных работ работу по степени ее готовности на момент прекращения работ и оплатить ее стоимость в размере фактически понесенных Исполнителем расходов за минусом авансового платежа.

7. Ответственность сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами, подлежат рассмотрению путем переговоров. Срок ответа на претензию составляет 10 (Десять) календарных дней с момента получения ее Стороной.

7.3. При не урегулировании споров и разногласий в ходе исполнения Договора путем переговоров, стороны обращаются за разрешением споров в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

8. Форс – мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

8.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы выполнению работ был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом

другую в течение 3 (Трех) рабочих дней, после чего Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения работ и принять дополнительное соглашение с обязательным указанием новых сроков, порядка ведения и стоимости работ, которое с момента подписания его становится неотъемлемой частью настоящего Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

9. Расторжение Договора

9.1. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое время по основаниям, в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Заказчик, в случае одностороннего расторжения настоящего Договора по своей инициативе в случае отсутствия вины Исполнителя и выполнения последним работ полностью в соответствии с условиями настоящего договора, техническим заданием, и нормативными правовыми актами обязан оплатить Исполнителю в полном объеме работы, выполненные до момента расторжения настоящего Договора.

9.3. Исполнитель вправе потребовать досрочного расторжения договора в судебном порядке в случаях, предусмотренных действующим гражданским законодательством РФ.

10. Заключительные положения

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме по взаимному соглашению Сторон.

10.2. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания его сторонами и действует до полного выполнения ими своих обязательств, если он не будет расторгнут и/или действие его прекращено в установленном законом порядке.

10.3. Настоящий Договор подписан в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11. Приложения к договору

11.1. К настоящему Договору прилагаются и являются неотъемлемой частью:

Приложение № 1 Техническое задание;

12. Адреса, реквизиты и подписи сторон

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Макаров
Сергей Сергеевич
Юр. адрес: 198188, г. Санкт-Петербург, Улица
Маршала Говорова д. 8 литера А кв. 12
ИНН 420531893349
р/счет: 40802810632030002585
ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО
"АЛЬФА-БАНК"
БИК: 044030786
К/с: 30101810600000000786
e-mail: cultnasledie@mail.ru
тел. +7-911-082-10-48
Заместитель генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»

Исполнитель:

Лавриновский Максим Семенович

Эксперт



С.С. Макаров



М.С. Лавриновский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

01.07.2021

1. ЗАКАЗЧИК – Индивидуальный предприниматель Макаров Сергей Сергеевич

2. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

- Федеральный Закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАБОТ:

обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области».

4. ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Ситуационный план участка проектирования;
- Письмо Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1;
- Проектная документация: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», разработанная ООО «ФундаментСтрой» в 2021 году;
- Проектно-сметная документация по сохранению объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Ленинградской области (Объект 12: «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.»), разработанная ООО «ПрофИндустрия» в 2020 году;
- Письмо ЗАО «СУ-326» от 21.04.2021 №102;
- Документация «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области». Шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН (разработана ИП Макаров С.С. в 2021 году).

от Заказчика:

Заместитель генерального директора



С.С. Макаров

от Исполнителя:

Эксперт



М.С. Лавриновский