

А К Т

государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на территории земельного участка, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, в границах кадастрового квартала 10:10:0081502

г. Санкт-Петербург

05 сентября 2021 г.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 10 мая по 05 сентября 2021 года на основании договора с ООО «Аристо Северо-Запад» № 2-05/21 от 10.05.2021 г.

Заказчик экспертизы: ООО «Аристо Северо-Запад».

Место проведения экспертизы: Ленинградская область, Тосненский район; г. Санкт-Петербург.

Настоящая экспертиза проведена и Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан следующим экспертом:

ЛИСИЦЫН СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ, образование высшее (диплом АВС № 0063717 выдан 16.06.1997 г. решением государственной аттестационной комиссии Санкт-Петербургского государственного университета по специальности "История"), историк, кандидат исторических наук (диплом КТ № 053497 от 18.05.2001 г., выдан решением диссертационного совета Санкт-Петербургского университета), стаж работы 23 года, работает старшим научным сотрудником в Федеральном Государственном Бюджетном Учреждении Науки ИИМК РАН.

Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению следующих объектов государственной историко-культурной экспертизы (приказ МК № 1627 от 17 сентября 2018 г.):

– выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

– земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;

– документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

– документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

– документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;

– документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр,

выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отношение к заказчику.

Эксперт

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

Письмо Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1 (Приложение №1).

Договор возмездного оказания услуг №2-05/21 от 10.05.2021 г. о проведении государственной историко-культурной экспертизы (Приложение №2).

1. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 – на территории земельного участка, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, в границах кадастрового квартала 10:10:0081502.

2. Объект государственной историко-культурной экспертизы:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельного участка, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, в границах кадастрового квартала 10:10:0081502, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ. Документация выполнена и предоставлена ООО «Аристо Северо-Запад».

3. Перечень документов, предоставленных заявителем эксперту, документов и материалов, собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной технической и справочной литературы:

- Копия письма Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1 (Приложение №1);
- Ситуационный план территории проектирования (Приложение №3);
- Схема размещения территории проектирования на кадастровой карте (Приложение №4);
- Схема планировки территории проектирования (Приложение №5);
- Координаты поворотных точек территории проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (Приложение №6);
- Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенном для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году, исполнитель: Е.М. Жульников (Приложение №7);
- Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», оформленный экспертом М.С. Лавриновским 20.08.2021 года;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32;
- Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия» от 20.02.2014 №127;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

1. Административно-территориальное деление Ленинградской области / Сост. Т. А. Бадина. — Справочник. — Л.: Лениздат, 1966.
2. Административно-территориальное деление Ленинградской области. — Лениздат. 1973. С. 302.
3. Административно-территориальное деление Ленинградской области. Лениздат. 1990. С. 120.
4. Астахов. В. И. Основы четвертичной геологии. СПб., 2008. С. 188.
5. Геоморфологическое районирование СССР. М., 1980. С.15,16, 32
6. Городилов А.Ю. Производственный комплекс позднего Средневековья – раннего Нового времени на реке Ижора // Бюллетень ИИМК РАН. № 9. С. 9 – 40.
7. Долуханов П. М. История Балтики. М., 1969. С. 48.
8. кандидата географических наук. СПб., 2015. С.21,22.
9. Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л., 1974. С. 136-139.
10. Кошечкин Б.И. Геоморфология береговой зоны // История Ладожского, Онежского, Псковско-Чудского озер, Байкала и Ханки. – Л.: Наука, 1990. С. 22–23; Сакса А.И. Приладожская Карелия и область Саво с древнейших времен и до XIV в. // Очерки исторической географии: Северо-Запад России. Славяне и финны. – СПб., 2001. С. 257–271.
11. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Часть 2. СПб., 1995.
12. Малаховский Д.Б. Проблемы генезиса и возраста рельефа северо-запада Русской платформы./Геоморфология. №2. М., 1995. С. 44-46.
13. Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. 1987. №1. С. 94.
14. Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени
15. Официальный сайт МО «Тельмановское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области». Историческая справка.
16. Палеогеография Европы за последние сто тысяч лет. М., 1982.С. 11.
17. Потин В.М. Топография находок западноевропейских монет X-XIII вв. на территории Древней Руси. // Труды ГЭ. 1967. Т. 9. С. 106 – 194.
18. Репников Н.И. Жальники Новгородской земли // ИГАИМК. 1931. Т.9. Вып. 5.
19. Романцев И.С. О курганах, городищах и жальниках Новгородской губернии. Алфавитный указатель селений, при которых находятся археологические памятники, с кратким описанием последних. Новгород, 1911.
20. Рыкшин П. Е. Административно-территориальное устройство Ленинградской области. — Л.: Изд-во Леноблисполкома и Ленсовета, 1933. — 444 с.
21. Рябинин Е.А. Средневековая Ижора (итоги и перспективы исследования) // Финно-угры и славяне (Проблемы историко-культурных контактов). Межвузовский сборник научных трудов. Сыктывкар, 1986. С. 27 – 37.
22. Рябинин Е.А. Финно-угорские племена в составе Древней Руси: к истории славяно-финских этнокультурных связей. (Историко-археологические очерки). СПб., 1997.
23. Сорокин П.Е. Археологическое изучение средневековых памятников в Приневье //Древности Ижорской земли. СПб., 2008. С.88 – 127.
24. Сорокин П.Е. Страницы истории Ижорской земли //Усть-Ижора: Б. и. – 1993.
25. Сорокин П.Е., Певнева М.В. Изучение ижорского могильника Кирсино 2 // Ладога в контексте истории и археологии Северной Евразии. СПб., 2014. С. 305 – 317.
26. Сайт «Это место» <http://www.etomesto.ru/>
27. Сайт «Ретромап» <http://retromap.ru/>
28. Сайт Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области https://okn.lenobl.ru/ru/okn/docs_category_14/

4. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

5. Сведения о проведенных исследованиях

В рамках настоящей экспертизы экспертом проведены следующие исследования:

1) Анализ исходно-разрешительной документации, предоставленной заказчиком экспертизы, а также нормативно-правовой документации, что позволило установить месторасположение проектируемого линейного объекта, предварительно оценить наличие памятников археологического наследия на участке проектирования и на прилегающей территории, а также соотнести участок проектирования с известными памятниками истории и культуры.

2) Архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории освоения и археологического изучения района проведения проектных работ, а также с целью установления наличия памятников истории и культуры на территории проектирования и на прилегающих территориях. В рамках архивно-библиографических исследований изучены библиографические источники научного и справочного характера, хранящиеся в Российской национальной библиотеке (РНБ) и Библиотеке ИИМК РАН, а также опубликованных в сети Интернет.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе учетные материалы и нормативно-правовые акты по объектам культурного наследия. По результатам архивно-библиографических исследований были составлены краткая историческая справка и выполнен анализ картографических материалов.

3) Анализ «Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году (автор: А.М. Жульников, 2021 г.), выполненный для оценки полноты и качества проведенного археологического обследования на территории проектирования.

4) Сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, с целью определения достаточности предоставленных материалов для подготовки экспертного заключения;

При проведении экспертизы соблюдались принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, обеспечивая объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность представленных выводов. Все экспертные работы и исследования выполнены экспертом самостоятельно в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объектов культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объектов культурного наследия, достоверности и полноты информации. Все исследования проведены в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, оформлены в виде акта.

6. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

6.1. Общие сведения

ООО «ФундаментСтрой» в 2019 году приступило к проектированию объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (далее – проект реконструкции) и начало сбор исходных данных.

Комитет по культуре Ленинградской области (далее – Комитет) в письме от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 в ответ на запрос ООО «ФундаментСтрой» сообщил, что сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает, и учитывая данное обстоятельство в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ необходимо провести историко-культурную экспертизу земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке установленном ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ. Одновременно Комитет сообщил о расположении в непосредственной близости от территории проектирования объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (пос. Тельмана, в 9 км. к северо-западу от пос. Красный Бор, в южных окрестностях г. Колпино, на северо-восточной стороне поселка, близ средней школы) и указал на необходимость разработки мероприятий, обеспечивающих сохранность вышеуказанного памятника истории и культуры.

В письме Комитета от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 также содержатся сведения о расположении территории проектируемого объекта в защитной зоне объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», но в связи с тем, что объект проектирования является линейным объектом, требования к хозяйственной деятельности в защитной зоне объектов культурного наследия, установленные ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ не применяются.

Во исполнение требований Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, а также указаний Комитета от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 разработана документация «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (Шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН), а также археологом А.М. Жульниковым в мае – августе 2021 года проведены разведывательные археологические полевые работы в границах территории проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» с целью определения наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия.

Документация «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.» и «Памятник-пушка и противотанковые надолбы на рубеже обороны советских войск в 1941-1944 гг.» при реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» (Шифр: ПД-0161-2021-ОСОКН) не являлась объектом рассмотрения, поскольку она уже получила положительное заключение государственной

историко-культурной экспертизы, проведенной экспертом М.С. Лавриновским, хотя сведения, представленные в ней, учтены при подготовке данного заключения.

Археологические работы выполнены на основании Открытого листа № 0411-2021 от 23 апреля 2021 г., выданного Жульникову Александру Михайловичу на право проведения археологических полевых работ в зоне реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в пос. Тельмана Тосненском районе Ленинградской области в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

В соответствии с результатами вышеуказанных археологических работ подготовлен данный Акт государственной историко-культурной экспертизы.

Проектируемый объект расположен в Ленинградской области, Тосненском районе на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино», проходит по застроенной территории через пос. Тельмана. Протяжённость проектируемой автомобильной дороги составляет 2,220 км.

6.2. Краткие сведения об истории развития и археологического изучения территории.

Первые документальные данные об изучаемой территории содержатся в Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. (7008 от сотворения мира, располагавшиеся в бассейне р. Ижоры и нижнем течением р. Невы относились к территории Николо-Ижорского погоста Ореховского уезда Водской Пятины (Сорокин, 1993), центр которого располагался в Ижоре (ныне Ям-Ижора). В Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. также упоминается «Рядок на рце Ижер» - небольшое торгово-промысловое поселение, местоположение которого точно не известно, но, вероятнее всего, располагавшееся в черте современного города Колпино. Возможно, что в это времени уже появилась дорога вдоль реки Ижора от центра погоста к Рядку на р. Ижоре.

С 1617 по 1703 год эта территория отошла Шведском королевству. Ко второй половине 17 века относится карта бывших губерний Иван-города, Яма, Копорья и Нотеборга, на которой уже существует дорога, идущая от села Ingris вниз по течению р. Ижора по ее правому берегу. Вдоль этой дороги располагалось несколько населенных пунктов, часть из которых, могла попасть в район планируемых работ: Karila, Seikila, Einda.

В ходе Северной войны 1700–1721 гг. на реке Ижоре была одержана значительная победа над шведским корпусом генерала А. Крониорта. Сохранился рапорт, где П.М. Апраксин, командующий русскими войсками, докладывал Петру I: «Крониорт разбит на Ижоре, бежал в Сарскую мызу».

В первой четверти 18 века (около 1710 года), в районе современного огорода Колпино была построена плотина и основана Пильчая мельница, к которой вела дорога от с. Новая Ижора (совр. Ям-Ижора) через д. Чухонская, вероятно образованная из ранее существовавших хуторов, упоминаемых на карте Бернгейма, 1676 г. Эта деревня располагалась в районе современного пос. им. Тельмана. На противоположной стороне реки располагалась д. Чернышева.

Во второй половине XVIII в. правительством Екатерины II было принято решение пригласить на жительство в Россию немецких крестьян. Они основали целый ряд колоний в окрестностях Санкт-Петербурга, в том числе и на р. Ижоре. В 1765 г. в Россию прибыли первые переселенцы, которые основали несколько колоний в том числе Ижорскую («Acht und zwanziger Colonie», «Двадцать восьмая колония»), она располагалась вблизи Колпино, в ее состав вошли 28 семей. Вероятно, они поселились вблизи д. Чухонская и со временем на картах к XVIII в. на правом берегу р. Ижора появились названия д. Колонистов, а название д. Чухонская исчезло.

В начале XIX в., вероятно с ростом численности населения и увеличением площади расселения, д. Колонистов была поделена на две колонии: 1-я Ижорская колония и 2-я

Ижорская колония, которые отмечены на Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 г. Позднее поселения колонистов были переименованы в Верхнюю и Нижнюю Ижорские колонии, что отмечено на карте Ф. Ф. Шуберта 1834 и 1860 г., на плане Санкт-Петербурга 1913 г. Таким образом, данные названия сохранялись на протяжении века. В XIX — начале XX века колонии административно относились к Колпинской волости 1-го стана Царскосельского уезда Санкт-Петербургской губернии. С начала XX века Верхняя колония стала активно развиваться в направлении к Нижней колонии (сайт МО «Тельмановское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области»).

С 1917 по 1920 год, деревня Колпинская Колония, состоящая из частей: Верхняя Ижорская колония, Нижняя Ижорская колония и Лагерный посёлок (Langelovo), входила в состав Колпинской волости Детскосельского уезда, что отмечено на довоенной топографической карте Эстонии 1938 г. По данным 1933 года колония называлась выселок Колпинская-Немецкая и входила в состав Ям-Ижорского сельсовета Тосненского района (Рышкин, 1993). В 1940 году численность населения деревни Колпинская Колония составляло 1950 человек.

В августе 1941 г. после захвата немецкими войсками Ям-Ижоры и Войскорово Колпинская колония оказалась на линии фронта, оборону на данном участке держала 55-я армия и Ижорский батальон. В ходе войны была произведена аэрофотосъемка, в ходе которой была зафиксирована и исследуемая территория. На снимке отчетливо видна рассматриваемая трасса, тянущая с севера на юг к востоку от р. Ижоры, вдоль которой территория разбита на индивидуальные земельные участки.

После войны, в ходе которой рассматриваемая территория находилась в оккупации (с 1 сентября 1941 г. по 31 января 1944 г.) и почти полностью уничтожена, часть существовавших мелких поселений были упразднены. На Колпинском участке фронта восстановлен лишь ряд поселений: Ям-Ижора, Войскорово и пос. Тельмана, который был назван в честь немецкого коммуниста-антифашиста Эрнста Тельмана. Данный посёлок был образован на территории бывших Колпинских колоний.

С 1953 г. и до настоящего времени данная территория состоит в составе Тосненского района Ленинградской области, первоначально носила название Тельмановского сельсовета, затем по данным 1966 года посёлок назывался Усадьба совхоза имени Тельмана и находился в составе Красноборского поссовета (Административно-территориальное деление Ленинградской области, 1973) В 1973 году в посёлке располагались центральные усадьбы совхозов «Колпинский» и «им. Тельмана» (там же).

По данным 1990 г. рассматриваемый посёлок являлся административным центром Тельмановского сельсовета в который входили четыре населённых пункта: деревни Пионер, Ям-Ижора; посёлки Войскорово, Тельмана. На карте 1985 г., где хорошо видна уже сформировавшаяся дорожно-транспортная сеть, видно, что уже к этому времени рассматриваемая дорога, была продлена на север в сторону г. Колпино. Само поселение именуется как свх. Им. Тельмана.

С 2002 г. и по настоящий момент именуется как Тельмановское сельское поселение. Близость к крупному спутнику Петербурга – г. Колпино и к транспортным артериям Ленинградской области обуславливает быстрый темп развития транспортной инфраструктуры и застройки Тельмановского сельского поселения как жилыми, так и промышленными объектами.

В ходе анализа картографических материалов установлено, что уверенно о существовании дорожно-транспортной линии между современными населёнными пунктами Ям-Ижоры – Колпино можно говорить с 1676 г., и рассматриваемый участок дороги уже являлся главной связующей транспортной артерией между поселениями, располагавшимися вдоль р. Ижоры.

В ходе Великой Отечественной войны Ижорские (Колпинские) колонии были полностью уничтожены, большинство существовавших мелких поселений были

разрушены и не подлежали восстановлению. Однако, в послевоенное время поселение на рассматриваемой территории было восстановлено и названо в честь Эрнста Тельмана.

Во второй половине XX века в следствие активного развития и застройки участков, пролегающих севернее пос. Тельмана, исследуемая дорога была продлена в сторону г. Колпино. В связи с продлением исследуемой трассы на север небольшой участок рассматриваемой автодороги при подъезде к Оборонной ул. был выпрямлен.

Таким образом, исследуемый участок реконструируемой дороги исторически являлся связующей транспортной артерией населенных пунктов, тянувшихся вдоль реки Ижоры, который по большей степени сохранил свою конфигурацию с к. XVII в вплоть до настоящего времени.

Первые сведения о памятниках археологии на территории современного Тосненского района относятся к концу XIX в. В 1899 г. на южной окраине с. Никольское, у церкви, на верхней террасе правого берега р. Тосна, был обнаружен клад из 130 серебряных копеек XVI в. Ивана Грозного (Лапшин, 1995. С.152. № 1533). В начале XX в. на территории района были найдены еще два клада монет – в 1910 г. в имении Шапки 29 фунтов шведских монет 1633-1654 гг., и в 1920-х гг. в районе станции Ушаки западноевропейские монеты, зарытые около 1040 – 1050 гг. (Потин, 1967. С. 141. №192; Лапшин, 1995. С. 152. №№ 1532, 1534).

В 1904 г. при прокладке железной дороги С.-Петербург – Вологда у дер. Мишкино (левобережье р. Тосно) был обнаружен комплекс вещей карельского облика XIII – XIV вв. из одного грунтового захоронения. Место находки обследовал А.К. Гейкель, но новых погребений обнаружено не было (Рябинин, 1997. С. 34).

Еще одно грунтовое захоронение выявлено в 1908 г. также случайно, при земляных работах у церкви в пос. Войсковоро. Были обнаружены погребения XII – XIII вв. (Рябинин, 1986. С. 31). Еще 9 памятников (курганно-жальничный могильник Червино, жальничные (грунтовые?) могильники Болотница, Бородулино, Вериговщина, Тухань, Крапивно, «городище» у д. Новинка, «городок» в бывшей д. Кородына и «сопка или городок Красная Горка» у с. Никольское) вошли в сводку И.С. Романцева, изданную в 1911 г. к XV Археологическому съезду в Новгороде (Романцев, 1911). В основу работы легли материалы, собранные к этому времени Новгородским статистическим комитетом. Пять памятников, известных по работе И.С. Романцева, отмечены в сводке жальников Н.И. Репникова, изданном в 1931 г. (Репников, 1931).

С 1983 г. в Ленинградской области работала Ленинградская областная экспедиция ЛОИА АН СССР, которая проводила сплошное обследование памятников археологии с целью создания полной археологической карты. В Тосненском районе полевые работы проводились в 1989 и 1991 гг. под руководством В.А. Лапшина. Было подтверждено наличие двух памятников из шести известных по сводке И.С. Романцева: курганно-жальничного могильника Червино и грунтового (жальничного?) могильника у бывшей д. Крапивно. Новые памятники открыты не были. В 1995 г. В.А. Лапшин издал «Археологическую карту Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы», в которой по Тосненскому району учтено всего 10 памятников археологии.

Современный этап археологического изучения Тосненского района начался с 2000-х годов и связан с активизацией строительной и хозяйственной деятельности. С этого времени резко увеличилось количество новостроечных и экспертных работ, а в которых принимали участие экспедиции ИИМК РАН, СЗНИИ Культурного и природного наследия, СЗАЭ НИИКСИ СПбГУ, МАЭ РАН и других учреждений. Активизировались и систематические исследования памятников определенных эпох и культур, с первую очередь, средневековой ижоры, а также древностей эпохи первобытности и раннего Нового времени.

Так, значительный вклад в современные археологические исследования территории Тосненского и соседнего Кировского районов внесли экспедиции СЗ НИИ Культурного и природного наследия под руководством П.Е. Сорокина. С 2005 г. ими были выявлены и частично исследованы новые курганные группы, курганы и могильники эпохи

средневековья в районе населенных пунктов Кирсино, Шапки, Красный Латыш и др. (Сорокин, 2008; Сорокин, Певнева, 2014).

Отряды Северо-Западной археологической экспедиции НИИКСИ СПбГУ проводили работы в урочище Царицына гора (руководитель А. Селин), раскопки насыпей у п. Шапки (руководитель В.Ю. Соболев), разведку селища Пустынька-1 (руководитель К.В. Шмелев).

Охранные раскопки могильника Нечеперьть в зоне строительства БТС-2 осуществил Карельский учебный отряд СПбГУ под руководством А. И. Мурашкина.

ИИМК РАН проводил исследования по разведке трасс Балтийской трубопроводной системы (руководитель В.А. Лапшин), скоростной автодороги Москва – С.-Петербург (руководитель С.А. Семенов) и иные разведочные работы в зонах хозяйственного освоения. В 2014 г. С.А. Семенов и Ст.А. Васильев провели масштабные разведки с целью актуализации сведений и уточнению границ территорий 20 объектов археологического наследия на территории района. В 2018 г. А.Ю. Городилов раскопками исследовал многослойное поселение у пос. Войсковоро, были открыты слои и комплексы эпохи палеометалла, Средневековья и раннего Нового времени (Городилов, 2019)

Таким образом, ближайшими памятниками археологии к территории проектирования являются, грунтовый могильник Войсковоро и поселение Войсковоро, расположенные на расстоянии 3 и 3,8 км в юго-западном направлении от территории проектирования, т.е. все известные объекты археологического наследия располагаются за пределами территории проектирования. Сведения о проведении археологических исследований в границах территории проектирования обнаружить не удалось.

По историческим картам установлено, что территория проектирования может частично совпадать с дорогой, существовавшей с к. 17 в., вдоль которой располагалось несколько небольших деревень или хуторов, а позднее Верхняя Ижорская колония, на месте которой сейчас располагается пос. Тельмана.

Учитывая сведения об археологическом изучении района работ, а также историко-библиографические исследования, существовала возможность обнаружения на территории проектирования памятников археологии поселенческого и погребального типа эпохи средневековья и нового времени.

Все вышеуказанные обстоятельства были учтены как при планировании и проведении полевых археологических исследований, что указано в Заключение о результатах археологического обследования, так и при выполнении экспертных работ.

6.3. Современное состояние территории проектирования

Территория проектирования представляет собой земельный участок протяженностью 2,220 км, выделенный для объекта: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенный по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящийся в границах кадастрового квартала 10:10:0081502. Ширина полосы проектирования от 21 до 39 м метров. Территория проектирования является участком действующей автомобильной дороги «Подъезд к городу Колпино».

Участок проектирования начинается от границы города Колпино, проходящей по ул. Оборонная, в месте расположения перекрестка ул. Оборонной и ул. Подъезд к городу Колпино и проходит через весь населенный пункт пос. Тельмана Тосненского района Ленинградской области до его южной границы. Почти на всем своем протяжении вдоль реконструируемого участка расположены здания, строения сооружения, жилого, промышленного или сельскохозяйственного назначения. Участок реконструируемой автодороги вытянут с юга на север, извилистый, равнинный, на всем своем протяжении проходит вдоль правого берега р. Ижора на расстоянии от 5 до 136 м от нее. В южной части участка проектирования, участок пересекают 2 дренажные канавы. В южной части участка проектирования на бывших землях сельскохозяйственного назначения возводится новое дорожное полотно протяженностью около 400 м. В остальной части участок

проектирования располагается в границах действующей автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием и организованными обочинами и откосами.

7. Обоснование выводов экспертизы

В результате рассмотрения представленной документации, картографических материалов и научно-исследовательских материалов установлено следующее.

Комитет по культуре Ленинградской области (далее – Комитет) в письме от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 в ответ на запрос ООО «ФундаментСтрой» сообщил, что сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает, и в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ указал на необходимость проведения государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке установленном ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

Во исполнение требований Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, а также указаний Комитета от 19.11.2019 № 01-10-8297/2019-0-1 в мае – августе 2021 года археологом А.М. Жульниковым на основании Открытого листа № 0411-2021 от 23 апреля 2021 г. проведены разведывательные археологические полевые работы в границах территории проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области» с целью определения наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия. По итогам вышеуказанных полевых работ подготовлено «Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенном для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году» (автор Е.М. Жульников) (далее – Заключение о результатах археологического обследования).

Полевым археологическим работам предшествовало ознакомление с архивно-библиографическими источниками с целью уточнения сведений об объектах археологического наследия на территории Тосненского района Ленинградской области, которые позволили предполагать возможность обнаружение памятников поселенческого и погребального типов, датирующихся эпохами средневековья – нового времени.

Результаты архивно-библиографических исследований были учтены при формировании методики и при выполнении полевых археологических исследований.

В ходе полевых археологических работ на всей территории проектирования проведен визуальный осмотр с целью поиска подъемного материала, выявления и фиксации выходов культурного слоя, а также остатков древних сооружений. В ходе визуального обследования были осмотрены обочины по обеим сторонам дороги и прилегающая к ним территория в границах территории проектирования. Выраженных в рельефе археологических объектов, а также подъемного археологического материала в зоне проектирования не обнаружено. В осмотренных обнажениях дренажных канав выходов культурного слоя не зафиксировано. Одновременно было установлено, что участок проектирования подвергся значительному техногенному воздействию в 20 веке, практически полностью переработан и спланирован, и является действующей автомобильной дорогой с асфальто-бетонным покрытием с организованными обочинами и откосами.

Тем не менее, в местах, где было возможно и представлялось перспективным для поиска и обнаружения объектов археологического наследия, заложено 2 разведочных

шурфа и 2 зачистки. Выбор места закладки шурфов и зачисток определялся в соответствии с объективной топографической и физико-геоморфологической ситуацией на местности. Места закладки шурфов и зачисток были нанесены на план территории проектирования, для них были определены GPS-координаты в системе WGS-84. В соответствии с требованиями пункта 3.19 Положения от 20.06.2018 № 32 в случае отсутствия признаков объекта археологического наследия на обследуемом участке территории фотографически документировался один из бортов шурфа, а также составлялись описания стратиграфии.

Шурфы и зачистки заложены на всю глубину плодородного горизонта. Местоположение шурфов и зачисток описано в текстовой части и продемонстрировано в иллюстрациях Заключения о результатах археологического обследования.

Зачистка №1 (59°42'51.1"N 30°36'12.1"E) заложена в северном борту дренажной канавы, расположенной с восточной стороны от автодороги. Ширина зачистки 1,1 м, глубина 0,8 м. После завершения зачисточных работ описана следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,2 м
2.	Темно-коричневый гумуссированный суглинок	0,2 – 0,3 м
3.	Серо-коричневый суглинок, который в левой (западной) части разреза выклинивается	0,3-0,45 м
4.	Погребенный суглинок, который в правой (восточной) части разреза выклинивается	0,3-0,6 м
5.	Серо-коричневый суглинок, который в правой (восточной) части разреза выклинивается	0,6-0,75
6.	Серый алевроит	0,45 – до основания разреза

Археологических предметов или признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Шурф № 2 (59°42'51.1"N 30°36'07.5"E) (2 x 2 м) заложен на ровной площадке бывшего сельскохозяйственного поля вблизи перекрестка асфальтированной и грунтовой автомобильных дорог, напротив промышленной зоны пос. Тельмана. Поверхность шурфа ровная, задернована, покрыта разнотравьем. Первоначально был заложен шурф 1 x 1 м, в котором обнаружен валун, не позволяющий надлежащим образом зачистить материковую поверхность, поэтому было принято решение увеличить площадь шурфа до 4 кв. м. В ходе работ в шурфе были зафиксированы мелкие фрагменты красного и силикатного кирпича, несколько крупных гранитных валунов, расположенных на уровне материковой поверхности, обломки фаянсовой и фарфоровой посуды, осколки стеклянных бутылок, а также следы распашки и ямка овальных очертаний (0,4 x 0,2 x 0,2 м). Все обнаруженные находки являются бытовым мусором и могут быть датированы серединой 20-го века. Находки не представляют культурно-исторической ценности и оставлены на месте производства работ. После контрольного прокопа шурфа по его южной стенке выполнено описание стратиграфии:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,3 м
2.	Гумуссированный суглинок с включением строительного мусора	0,3 – 0,85 м
3.	Серая супесь	0,85 – 0,87 м
4.	Коричневый песок. В основании разреза зафиксирована светло-серая глина	0,87 м – до основания разреза

Глубина шурфа составила 1,1 м. Археологических находок или признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности.

Шурф № 3 (59°43'07.4"N 30°36'08.0"E) (1 x 1 м) заложен на ровной площадке напротив промышленной зоны пос. Тельмана. Поверхность шурфа ровная, задернована, покрыта разнотравьем. В ходе работ в шурфе были зафиксированы мелкие фрагменты красного и силикатного кирпича, несколько валунов, обломки фаянсовой и фарфоровой посуды, осколки стеклянных бутылок, металлические скоба и кольцо. Все обнаруженные находки являются бытовым мусором и могут быть датированы серединой 20-го века. Находки не представляют культурно-исторической ценности и оставлены на месте производства работ.

Несмотря на то, что на поверхности место шурфа было сухое, в шурф постоянно поступала грунтовая вода и чтобы зачистить материковую поверхность и выполнить контрольный прокоп пришлось в юго-западном углу шурфа сделать углубление для дренажа грунтовых вод. После контрольного прокопа шурфа по его южной стенке выполнено описание стратиграфии:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,15 м
2.	Гумуссированный суглинок с включением строительного мусора	0,15 – 0,3 м
3.	Серая супесь	0,3 – 0,32 м
4.	Коричневый песок. В основании разреза зафиксирована серо-коричневая глина	0,32 м – до основания разреза

Глубина шурфа составила 0,5 м. Археологических находок или признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности.

Зачистка №4 (59°43'42.7"N 30°36'43.8"E) заложена в западном борту траншеи неизвестного назначения с восточной стороны от автодороги напротив промышленной зоны. Ширина зачистки 1 м. Поскольку при достижении дна траншеи отложения материка в обнажении не прослеживались, зачистка была углублена до отметки -1,25 м от современной дневной поверхности до серого алевролита. После завершения зачисточных работ описана следующая стратиграфия:

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,1 м
2.	Темно-серый гумуссированный суглинок	0,1 – 0,4 м
3.	Коричневый (мешанный) суглинок с включением прослоек серого, темно-коричневого суглинка, гравия и бытового мусора (полиэтилен, пластик)	0,4 – 0,8 м
4.	Серо-коричневый суглинок с включением гумуссированных пятен и бытового мусора (металлическая проволока)	0,8 – 0,95 м
5.	Черный суглинок с включением прослоек торфа	0,95 – 1,15 м
3.	Серый алевролит	1,15 – 1,25 м

Археологических предметов или признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено. По окончании работ зачистка была рекультивирована.

Таким образом, в результате проведенных полевых археологических исследований на территории, выделенной для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе

Ленинградской области», выраженные в рельефе объекты археологического наследия, подъемный археологический материал, находки и культурный слой старше 100 лет не обнаружены.

В ходе проведенной археологической разведки заложено достаточное количество шурфов и зачинок для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия. Выполненный под руководством А.М. Жульникова объем полевых археологических исследований является исчерпывающим и достаточным для подготовки заключения.

Экспертируемая документация – Заключение о результатах археологического обследования, разработана на основании всего необходимого объема исходно-разрешительной документации, с учетом требований нормативных документов и государственных стандартов, в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденном постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук 20 июня 2018 г. № 32.. Достоверность результатов полевых археологических исследований не вызывает сомнений.

Результаты историко-архивных и библиографических исследований, анализ представленной заказчиком и полученной в ходе экспертных исследований документации, а также результаты проведенной археологической разведки, указывают на отсутствие объектов археологического наследия, выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающие признаками объекта археологического наследия в границах территории проектирования.

Проведение археологической разведки не отменяет требования п. 4 ст. 36 Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ, в соответствии с которыми в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия. Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

Выводы экспертизы:

В результате проведения государственной историко-культурной экспертизы экспертом сделан вывод **о возможности (положительное заключение)** проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, в границах земельного участка, выделенного для объекта: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящийся в границах кадастрового квартала 10:10:0081502.

Приложения:

1. Копия письма Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019 №01-10-8297/2019-0-1.
2. Договор возмездного оказания услуг № 2-05/21 от 10.05.2021 г. о проведении государственной историко-культурной экспертизы.
3. Ситуационный план территории проектирования.
4. Схема размещения территории проектирования на кадастровой карте.
5. Схема планировки территории проектирования.
6. Координаты поворотных точек территории проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области».
7. Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенном для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году (автор Е.М. Жульников).

Эксперт

Лисицын С.Н.

05 сентября 2021 г.

Документ оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение №1

Копия письма Комитета по культуре Ленинградской области от 19.11.2019
№01-10-8297/2019-0-1



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Смольного, д. 3, Санкт-Петербург, 191311
Тел./факс: (812) 611-45-00
E-mail: kult_lo@lenreg.ru



Комитет по культуре
Ленинградской
области
01-10-8297/2019-0-1
19.11.2019

Техническому директору
ООО «ФундаментСтрой»

А.В. Маурину

Ленинский пр., д. 151, этаж 29-Н,
пом. 19, 20, 21, 80,
Санкт-Петербург, 196247

Вх. № 1419 от 27.11.19
ООО «ФундаментСтрой»

На Ваше обращение исх. от 08.11.2019 № 2347 (вх. № 01-10-8297/2019 от 08.11.2019) о предоставлении сведений о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на участке проведения работ по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Гosenском районе Ленинградской области» (далее – Объект), сообщаем следующее.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

В соответствии с представленной схемой, в непосредственной близости от территории, предполагаемой под проектирование и строительство Объекта, находится объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (пос.Тельмана, в 9 км.к северо-западу от пос.Красный Бор, в южных окрестностях г.Колпино, на северо-восточной стороне поселка, близ средней школы). Объект находится в защитной зоне памятника. В связи с тем, что объект проектирования является линейным объектом, требования к хозяйственной деятельности в защитной зоне объектов культурного наследия, установленные ст. 34.1 Федерального закона № 73-ФЗ в данном случае не применяются.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками

объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Учитывая изложенного, заказчик работ в соответствии со ст. 28,30,31,32,36,45.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ обязан:

обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельных участков).

В случае обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия, а так же указанного выше Памятника, или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (далее - Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

Заместитель председателя –
начальник департамента
государственной охраны,
сохранения и использования
объектов культурного наследия



А.Н. Карлов

Приложение №2

Договор возмездного оказания услуг № 2-05/21 от 10.05.2021 г. о проведении государственной историко-культурной экспертизы

Договор № 2-05/21
о проведении историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«10» мая 2021 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Аристо Северо-Запад», в лице Заместителя генерального директора Макарова Сергея Сергеевича, действующего на основании доверенности №1 от 11.01.2021 г., именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и кандидат исторических наук Сергей Николаевич Лисицын, действующий от своего имени и именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. По настоящему Договору Исполнитель обязуется выполнить государственную историко-культурную экспертизу документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, выделенных для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенный по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а Заказчик обязуется принять и оплатить результат выполненных работ.

1.2. Результатом выполненных работ по настоящему Договору является предоставление Заказчику Акта государственной историко-культурной экспертизы (далее – «Акт»), оформленного в соответствии с требованиями действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

1.3. Акт должен отвечать требованиям, которые предусмотрены Техническим заданием, подписанным «Сторонами» (Приложение № 1).

2. Права и обязанности Заказчика

2.1. Заказчик:

2.1.1. Осуществляет расчеты с «Исполнителем» за работы, выполненные качественно и в установленный в настоящем Договоре срок, а также за досрочно выполненные работы.

2.1.2. Производит своевременную приемку выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.3. Предоставляет «Исполнителю» имеющиеся у «Заказчика» все необходимые документы по земельному участку и акватории.

2.1.4. Исполняет другие обязанности, предусмотренные действующим гражданским законодательством Российской Федерации и Договором.

3. Права и обязанности Исполнителя

3.1. Исполнителя:

3.1.1. Выполняет принятые на себя обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Технического задания, требованиями действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.2. В срок, предусмотренный п.5.2 настоящего Договора, представляет Заказчику Акт.

3.1.3. Выполняет указания «Заказчика» о внесении изменений и дополнений в документацию, представленные в письменном виде, если они не противоречат условиям настоящего Договора и требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации.

3.1.4. Информировывает «Заказчика» по его запросу о состоянии дел по выполнению работы.

4. Стоимость работ и порядок оплаты

4.1. Стоимость работ, предусмотренных настоящим договором, составляет 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей 00 копеек, включая НДС/Л.

4.2. Оплата за выполняемые по Договору работы производится Заказчиком в течение 5 (пяти) дней после подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ по Договору, посредством направления на счет «Исполнителя» суммы, указанной в п.4.1. Договора.

4.3. Датой исполнения обязательства «Заказчика» по оплате работ «Исполнителя» Стороны определили дату поступления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя».

5. Сроки начала и окончания работ

5.1. Работы должны быть выполнены, а результат работ представлен «Заказчику» в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента подписания настоящего Договора и предоставления исходных документов.

5.2. Исполнитель имеет право выполнить работы по Договору раньше намеченного срока.

6. Порядок сдачи-приемки работ

6.1. После завершения работ Исполнителем представляется Заказчику Акт историко-культурной экспертизы в одном электронном экземпляре, Акт сдачи-приемки выполненных работ, счет.

6.2. Приемка работ Заказчиком осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента представления Исполнителем документов согласно п.6.1. настоящего Договора. В указанный срок Заказчик обязан уведомить о подписании Акта сдачи-приемки выполненных работ и направить его Исполнителю, а в случае необходимости доработки направить мотивированный отказ от приемки работ. В последнем случае составляется двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения. В случае невыполнения Заказчиком в указанный срок действий, Работы считаются принятыми и подлежат оплате.

6.3. Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие документации, предоставленной Исполнителем, требованиям действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации, а также требованиям и указаниям Заказчика, изложенным в настоящем Договоре и приложениях к нему.

6.4. После внесения необходимых доработок, выполненные работы принимаются в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.5. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, в случае отсутствия вины Исполнителя и выполнения последним работ в соответствии с условиями настоящего договора, техническим заданием, и нормативными правовыми актами, Заказчик обязан принять от Исполнителя в предусмотренном Договором порядке по акту сдачи-приемки выполненных работ работу по степени ее готовности на момент прекращения работ и оплатить ее стоимость в размере фактически понесенных Исполнителем расходов за минусом авансового платежа.

7. Ответственность сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами, подлежат рассмотрению путем переговоров. Срок ответа на претензию составляет 10 (Десять) календарных дней с момента получения ее Стороной.

7.3. При неурегулировании споров и разногласий в ходе исполнения Договора путем переговоров, стороны обращаются за разрешением споров в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

8. Форс – мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

8.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы выполнению работ был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую в течение 3 (Трех) рабочих дней, после чего Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения работ и принять дополнительное соглашение с обязательным указанием новых сроков, порядка ведения и стоимости работ, которое с момента подписания его становится неотъемлемой частью настоящего Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

9. Расторжение Договора

9.1. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое время по основаниям, в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Заказчик, в случае одностороннего расторжения настоящего Договора по своей инициативе в случае отсутствия вины Исполнителя и выполнения последним работ полностью в соответствии с условиями настоящего договора, техническим заданием, и нормативными правовыми актами обязан оплатить Исполнителю в полном объеме работы, выполненные до момента расторжения настоящего Договора.

9.3. Исполнитель вправе потребовать досрочного расторжения договора в судебном порядке в случаях, предусмотренных действующим гражданским законодательством РФ.

10. Заключительные положения

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме по взаимному соглашению Сторон.

10.2. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания его сторонами и действует до полного выполнения ими своих обязательств, если он не будет расторгнут и/или действие его прекращено в установленном законом порядке.

10.3. Настоящий Договор подписан в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11. Приложения к договору

11.1. К настоящему Договору прилагаются и являются неотъемлемой частью:
Приложение № 1 Техническое задание;

12. Адреса, реквизиты и подписи сторон

Заказчик:

ООО «Аристо Северо-Запад»
Юр. адрес: 192283, Санкт-Петербург, ул.
Будапештская, д. 97, корп. 2, оф.155
ИНН 7816523270, КПП 781601001
ОГРН 1117847450555
р/с №40702810726260000146
филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) в г.
Москве
БИК 044525411
к/сч 30101810145250000411
aristosz@mail.ru
8 (812) 987-80-84

Заказчик:

Заместитель генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»



С.С. Макаров

Исполнитель:

Ф.И.О.: Лисицын Сергей Николаевич
Дата рождения: 05.02.1975 г.
Паспорт:
Кем и когда выдан: ТП №55 Отдела УФМС
России по Санкт-Петербургу и Ленинградской
области в Невском р-не г. Санкт-Петербурга

Исполнитель:

Эксперт

 С.Н. Лисицын

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«10» мая 2021 года

1. ЗАКАЗЧИК – ООО «Аристо Северо-Запад».

2. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

- Федеральный Закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАБОТ:

Проведение государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, выделенных для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенный по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ.

4. ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Письмо Комитета по культуре Ленинградской области по вышеуказанному участку;
- Схема расположения земельного участка на кадастровом плане территории;
- Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году.

Заказчик:

Заместитель генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»

Исполнитель:

Эксперт

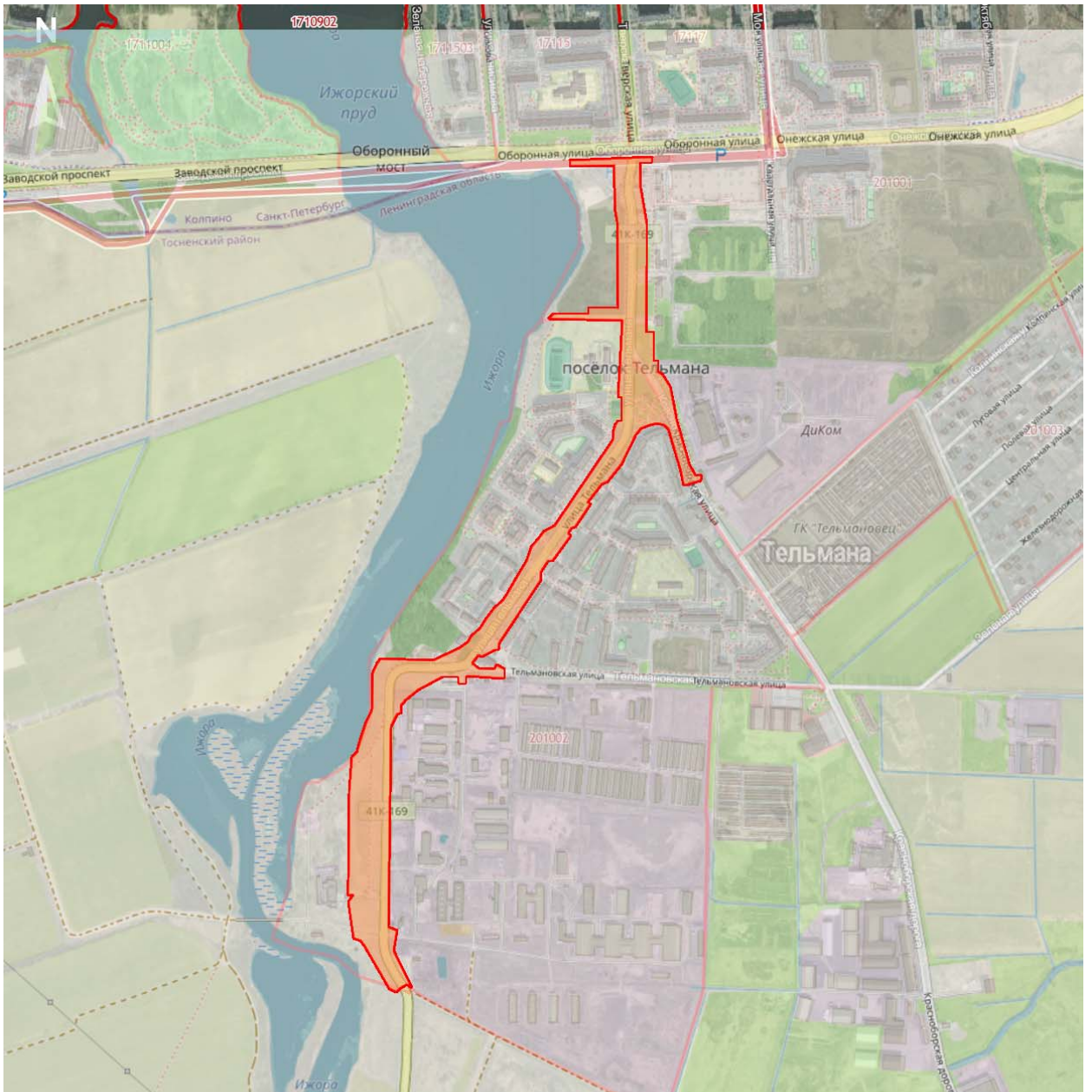


С.С. Макаров


С.Н. Лисицын

Приложение № 3
Ситуационный план





Условные обозначения

 граница территории проектирования

0,2 км

Приложение № 4

Схема размещения территории проектирования на кадастровой карте



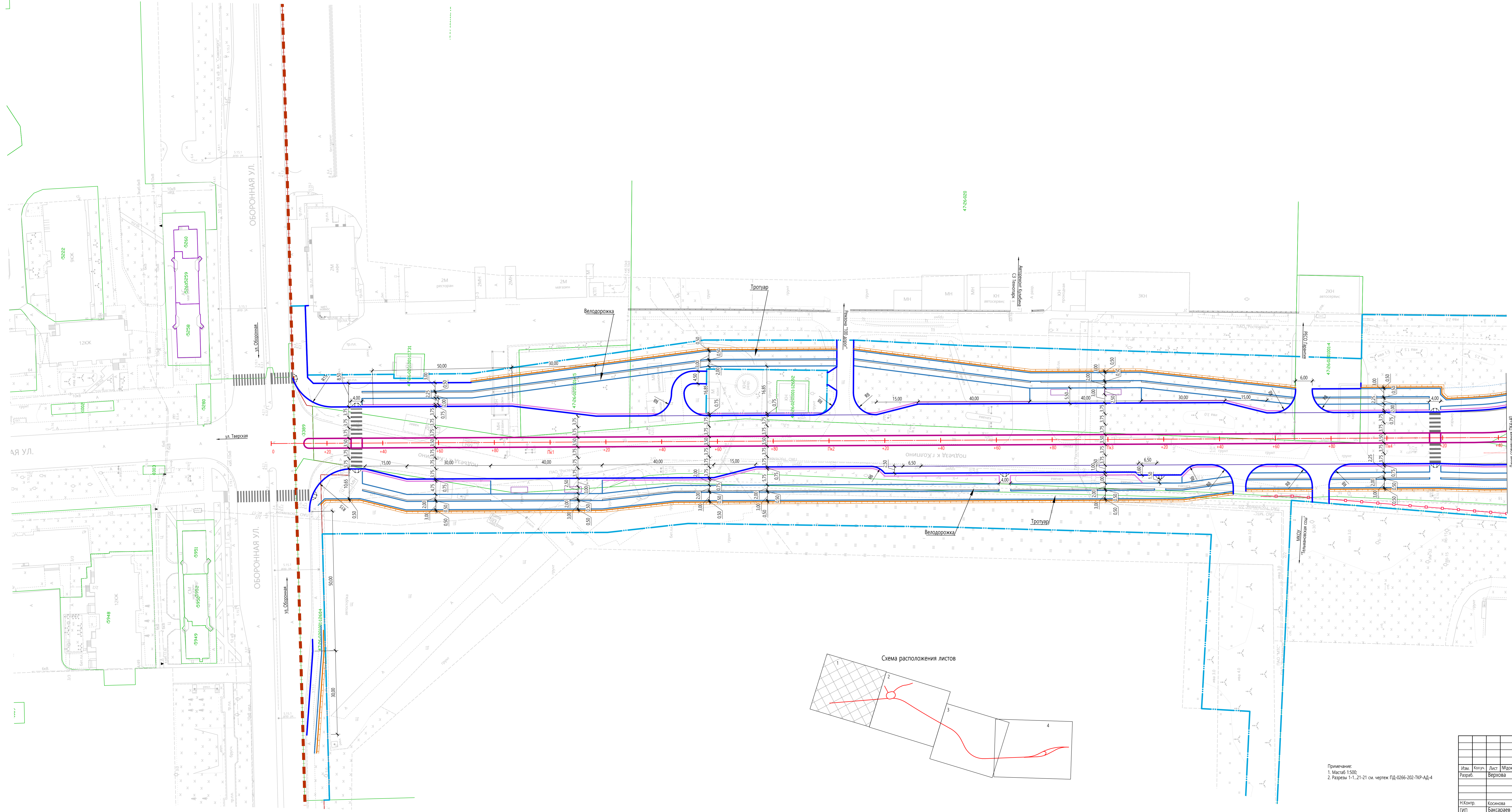
Условные обозначения

 граница территории проектирования

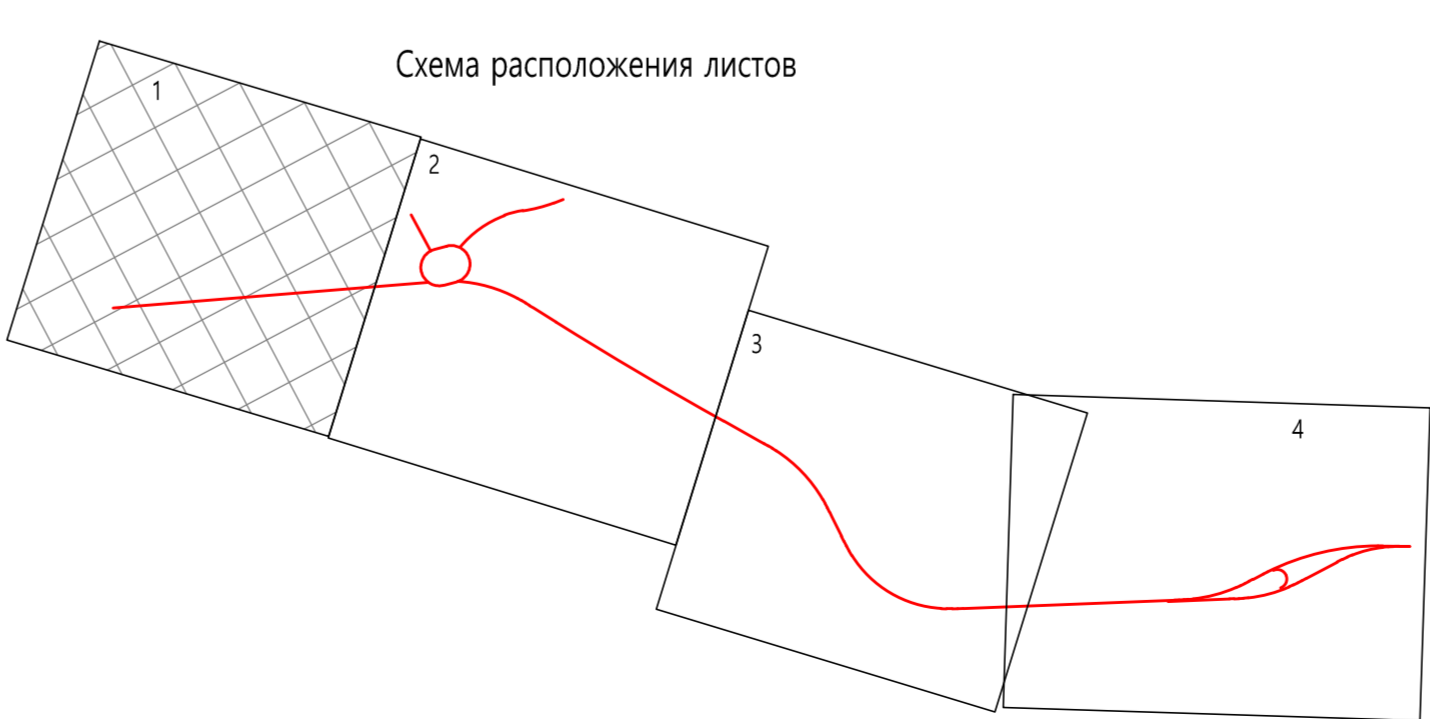
0,2 км

Приложение № 5
Схема планировки территории проектирования

Составлено	Проверено	Дата	Формат	Лист	Листов
В.И.И.И.	В.И.И.И.	23.11	А2х3	1	4



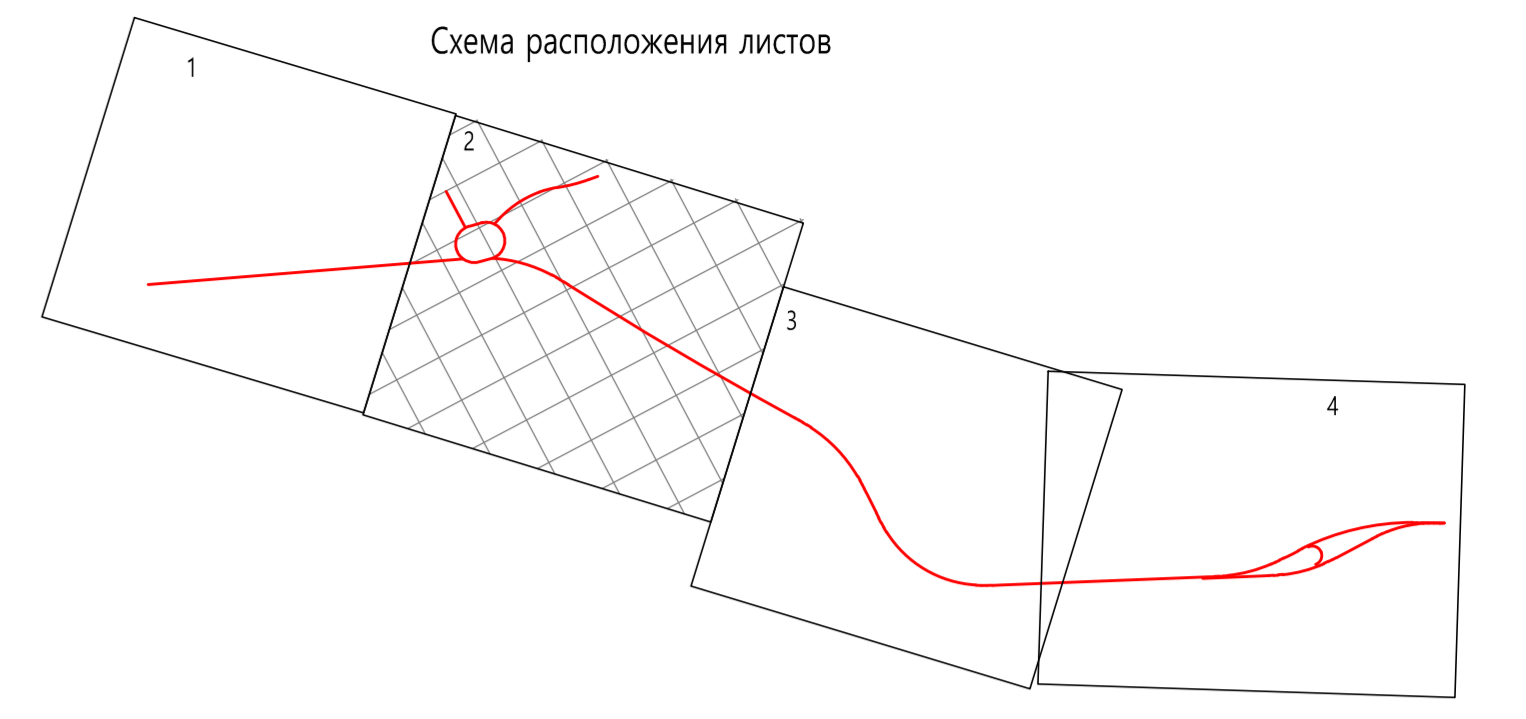
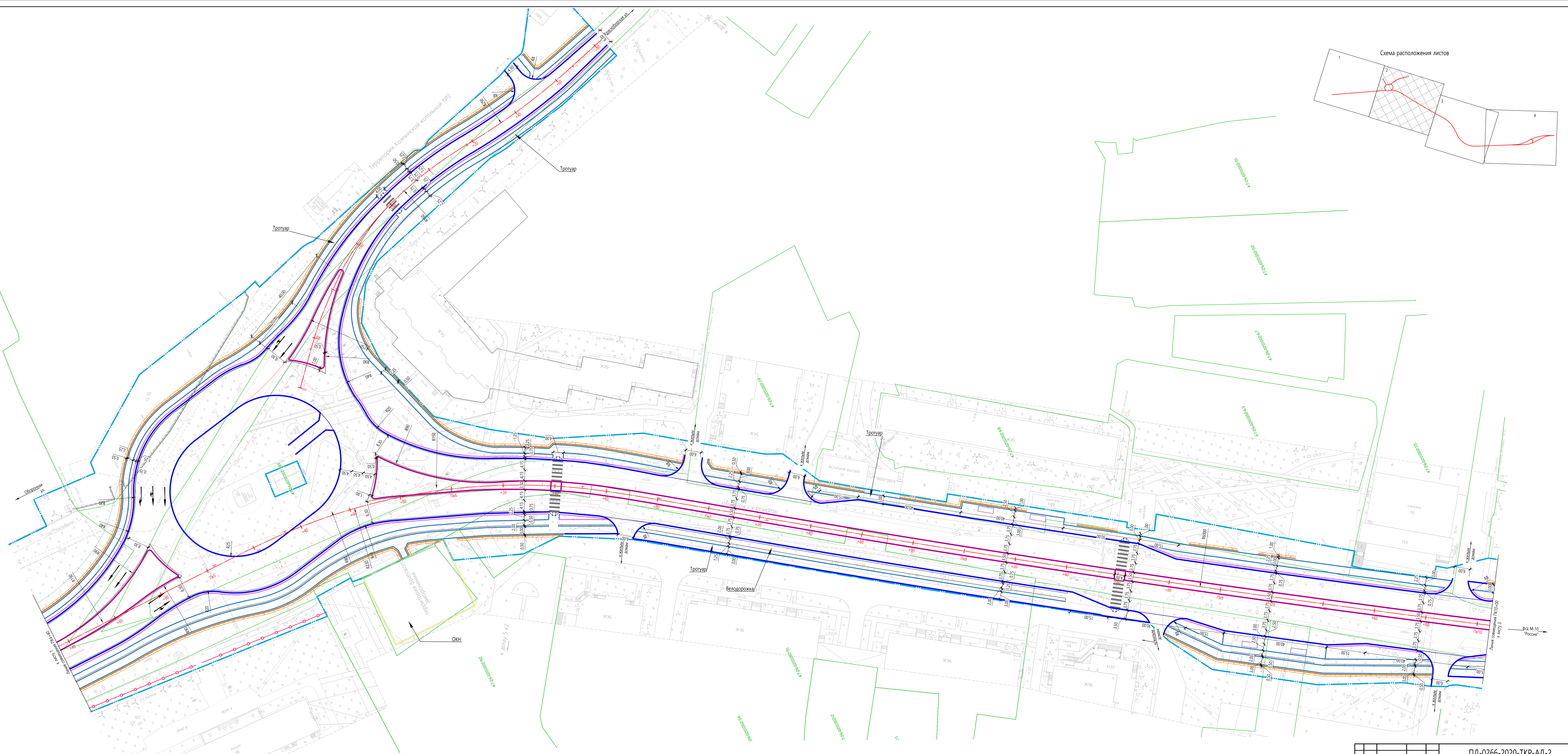
- Условные обозначения:
- Ось дороги
 - Пикетаж
 - БР 100.30.18
 - Положение БР 100.30.18
 - БР 300.45.18
 - БР100.20.8 (троуар)
 - БР100.20.8 (сек. тротуар)
 - Линия безопасности от края велодорожки
 - Бровка
 - Шумозащитный экран
 - Пешеходный переход
 - Планус
 - Автоматилон
 - Каменная наброска
 - Водоотпускные малые искусственные сооружения
 - Прикромочные водотводные лотки
 - Граница СПб и Ленинградской области
 - Граница н.п. Тельмана
 - Прикромочные лотки

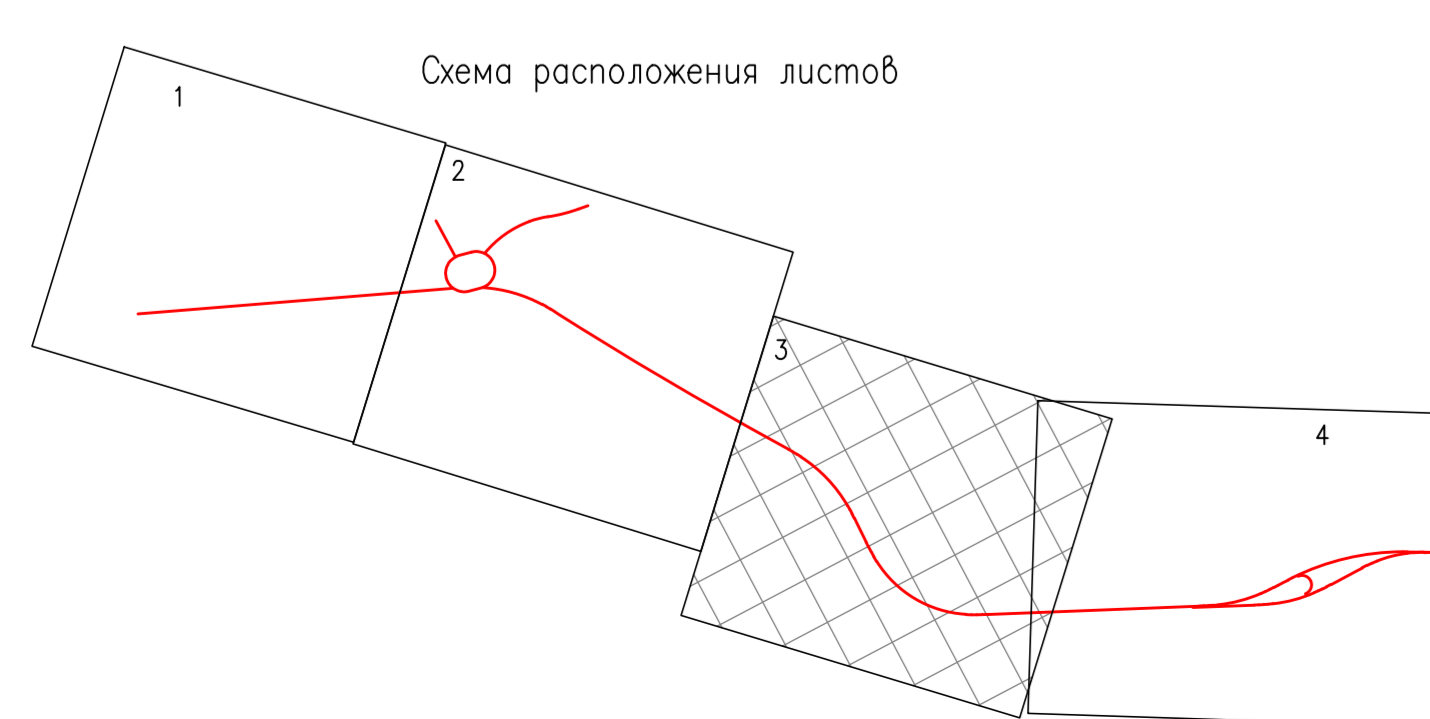
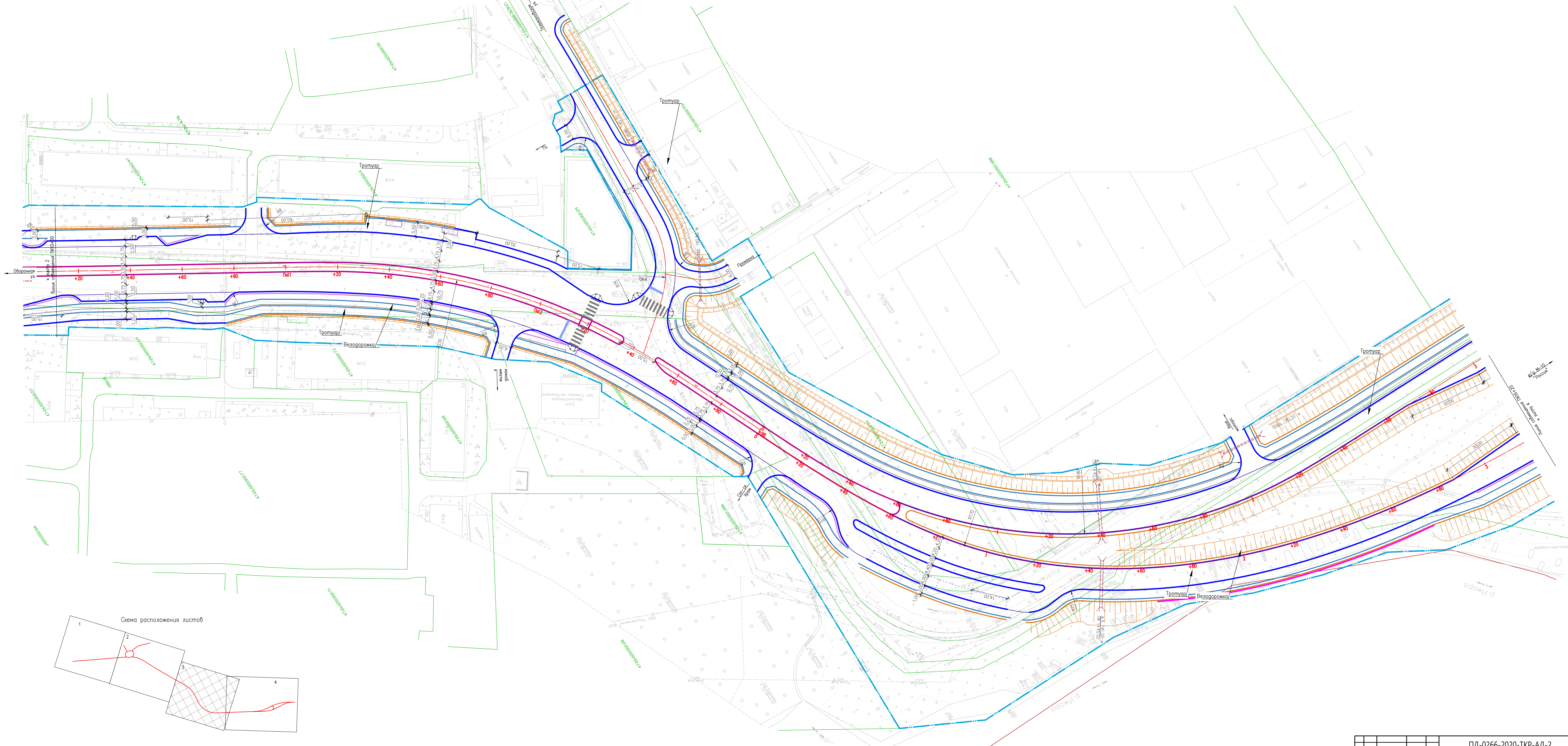


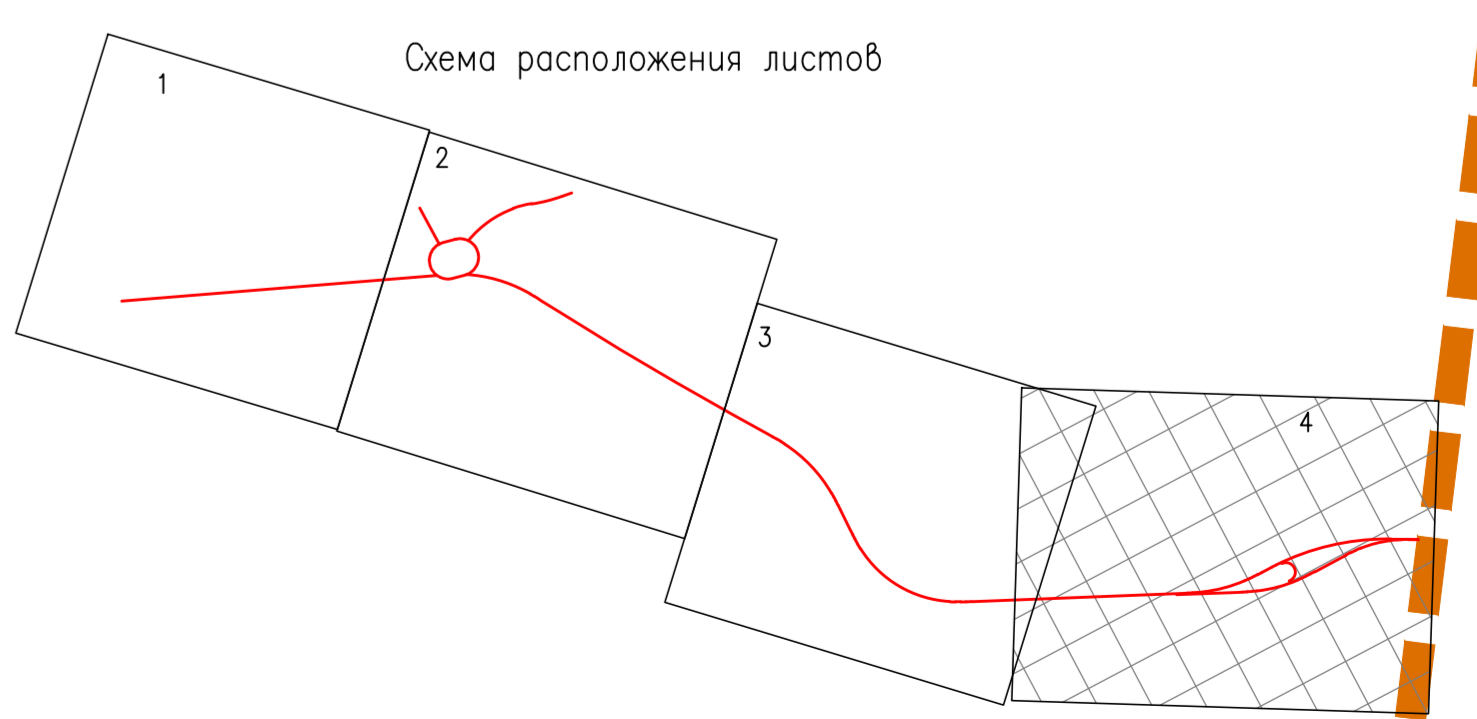
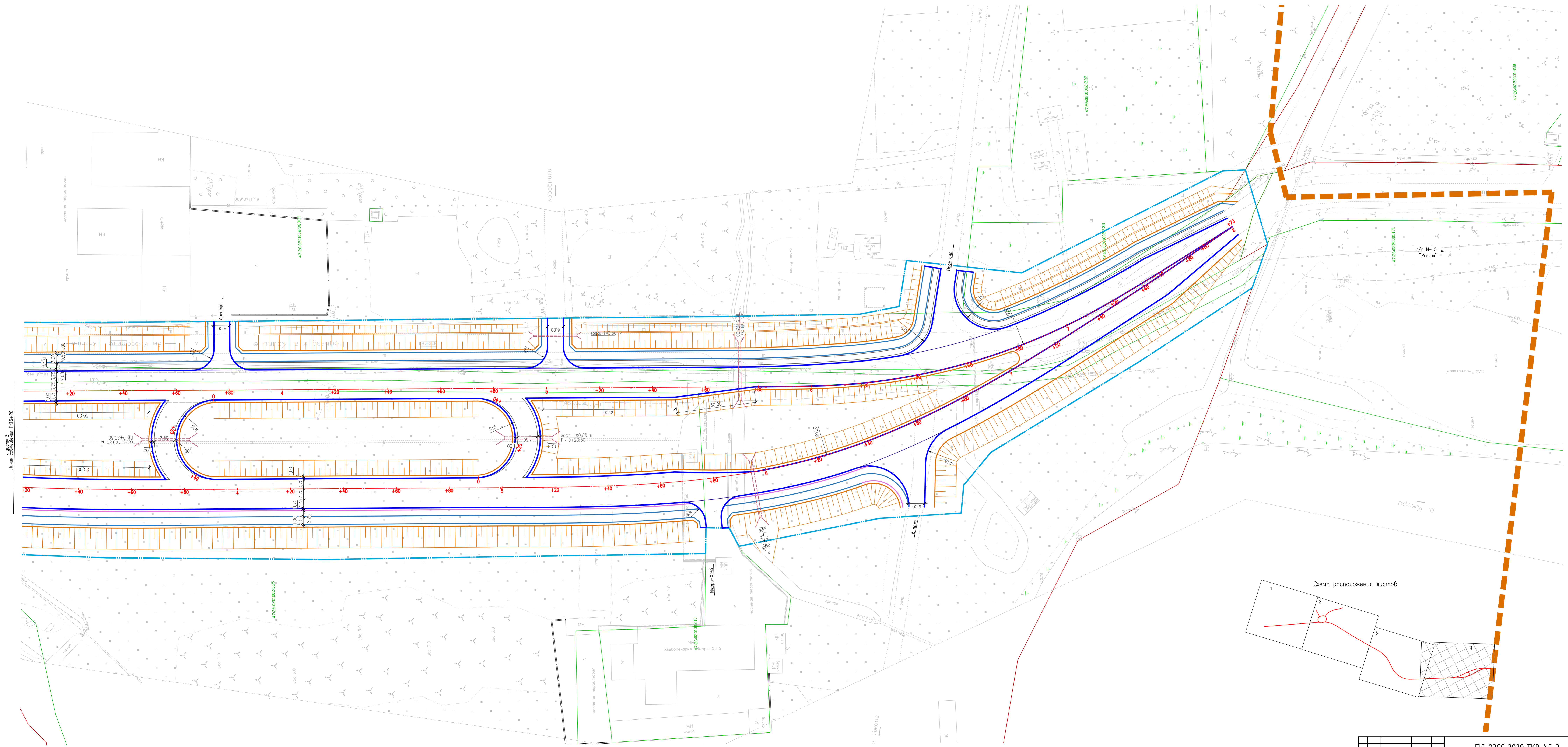
Примечание:
 1. Масштаб 1:500;
 2. Разрезы 1-1, 21-21 см. чертеж ПД-0266-202-ТКР-АД-4

ПД-0266-2020-ТКР-АД-2					
"Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Коллино" в Тосненском районе Ленинградской области"					
Изм.	Кат.	Лист	Издок	Подпись	Дата
		Верхова			23.11
Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Н.Контр. Косинова				23.11	
ГИП Баксарев				23.11	
План автомобильной дороги				32	

Согласовано	Имя, ИР, дата	Подп. и дата	Взам. инв. №	Документ	Формат	Титул	Дата







Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Приложение № 6

Координаты поворотных точек территории проектирования объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального
значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»

№ п/п	Координаты WGS-84		Координаты МСК	
	Х	У	Х	У
Западная граница				
1	413167,800	2230979,899	59°43'50.145"	30°36'34.751"
2	413165,820	2230979,980	59°43'50.081"	30°36'34.757"
3	413169,714	2231075,272	59°43'50.223"	30°36'40.854"
4	413067,469	2231077,232	59°43'46.919"	30°36'41.012"
5	413038,625	2231080,824	59°43'45.988"	30°36'41.252"
6	412947,401	2231080,814	59°43'43.040"	30°36'41.281"
7	412850,991	2231079,454	59°43'39.924"	30°36'41.225"
8	412853,614	2231016,984	59°43'39.999"	30°36'37.227"
9	412836,325	2231016,258	59°43'39.440"	30°36'37.186"
10	412839,109	2230935,247	59°43'39.517"	30°36'32.001"
11	412827,880	2230928,040	59°43'39.153"	30°36'31.544"
12	412822,866	2231079,538	59°43'39.015"	30°36'41.240"
13	412822,450	2231092,090	59°43'39.004"	30°36'42.043"
14	412654,520	2231080,760	59°43'33.576"	30°36'41.373"
15	412654,831	2231089,284	59°43'33.587"	30°36'41.918"
16	412640,027	2231090,149	59°43'33.109"	30°36'41.979"
17	412640,070	2231088,560	59°43'33.110"	30°36'41.877"
18	412635,990	2231087,961	59°43'32.979"	30°36'41.840"
19	412601,363	2231088,072	59°43'31.860"	30°36'41.858"
20	412601,313	2231078,981	59°43'31.857"	30°36'41.277"
21	412575,863	2231069,368	59°43'31.032"	30°36'40.670"
22	412565,030	2231069,475	59°43'30.683"	30°36'40.680"
23	412560,559	2231069,523	59°43'30.538"	30°36'40.685"
24	412535,453	2231055,891	59°43'29.725"	30°36'39.821"
25	412440,881	2230988,574	59°43'26.657"	30°36'35.545"
26	412385,121	2230950,290	59°43'24.849"	30°36'33.114"
27	412370,372	2230940,163	59°43'24.371"	30°36'32.470"
28	412366,578	2230930,865	59°43'24.247"	30°36'31.877"
29	412356,114	2230913,274	59°43'23.906"	30°36'30.754"
30	412322,256	2230890,353	59°43'22.808"	30°36'29.299"
31	412291,943	2230876,542	59°43'21.826"	30°36'28.426"
32	412283,410	2230870,907	59°43'21.549"	30°36'28.068"
33	412277,480	2230867,850	59°43'21.357"	30°36'27.874"
34	412276,440	2230867,810	59°43'21.324"	30°36'27.872"
35	412275,500	2230867,530	59°43'21.293"	30°36'27.855"
36	412273,680	2230866,710	59°43'21.234"	30°36'27.802"
37	412256,680	2230855,240	59°43'20.683"	30°36'27.075"
38	412254,760	2230857,780	59°43'20.622"	30°36'27.238"
39	412233,820	2230843,090	59°43'19.942"	30°36'26.304"
40	412232,650	2230842,160	59°43'19.905"	30°36'26.245"
41	412223,740	2230836,880	59°43'19.616"	30°36'25.911"
42	412209,700	2230826,570	59°43'19.160"	30°36'25.256"
43	412205,400	2230824,520	59°43'19.021"	30°36'25.126"
44	412197,840	2230813,680	59°43'18.775"	30°36'24.435"
45	412185,770	2230804,760	59°43'18.384"	30°36'23.868"
46	412140,250	2230772,340	59°43'16.907"	30°36'21.809"
47	412124,787	2230756,147	59°43'16.405"	30°36'20.778"
48	412117,538	2230750,797	59°43'16.170"	30°36'20.438"
49	412107,844	2230743,628	59°43'15.855"	30°36'19.983"
50	412095,742	2230725,483	59°43'15.461"	30°36'18.826"

51	412097,478	2230723,015	59°43'15.517"	30°36'18.668"
52	412073,350	2230667,456	59°43'14.728"	30°36'15.121"
53	412069,780	2230665,060	59°43'14.612"	30°36'14.969"
54	412068,700	2230664,860	59°43'14.577"	30°36'14.957"
55	412073,930	2230550,980	59°43'14.727"	30°36'7.669"
56	412044,497	2230535,279	59°43'13.773"	30°36'6.675"
57	411985,671	2230534,404	59°43'11.872"	30°36'6.638"
58	411955,356	2230529,579	59°43'10.892"	30°36'6.340"
59	411931,282	2230518,744	59°43'10.112"	30°36'5.655"
60	411905,204	2230509,729	59°43'9.268"	30°36'5.087"
61	411879,537	2230503,168	59°43'8.437"	30°36'4.676"
62	411860,261	2230491,380	59°43'7.812"	30°36'3.928"
63	411834,078	2230485,060	59°43'6.965"	30°36'3.533"
64	411779,686	2230481,438	59°43'5.207"	30°36'3.320"
65	411696,059	2230478,386	59°43'2.504"	30°36'3.152"
66	411553,193	2230476,472	59°42'57.888"	30°36'3.078"
67	411552,800	2230486,210	59°42'57.876"	30°36'3.701"
68	411544,020	2230485,780	59°42'57.593"	30°36'3.676"
69	411540,509	2230478,844	59°42'57.478"	30°36'3.234"
70	411487,240	2230487,835	59°42'55.758"	30°36'3.827"
71	411456,218	2230488,947	59°42'54.756"	30°36'3.909"
72	411454,925	2230499,491	59°42'54.716"	30°36'4.584"
73	411444,292	2230511,550	59°42'54.374"	30°36'5.359"
74	411387,507	2230544,009	59°42'52.545"	30°36'7.454"
75	411343,806	2230570,803	59°42'51.138"	30°36'9.182"
76	411337,526	2230587,142	59°42'50.937"	30°36'10.229"
Восточная граница				
1	411352,690	2230604,160	59°42'51.430"	30°36'11.313"
2	411345,073	2230615,480	59°42'51.186"	30°36'12.039"
3	411353,657	2230615,270	59°42'51.463"	30°36'12.023"
4	411430,755	2230578,987	59°42'53.949"	30°36'9.677"
5	411474,116	2230584,940	59°42'55.351"	30°36'10.043"
6	411477,427	2230567,637	59°42'55.455"	30°36'8.935"
7	411492,356	2230565,165	59°42'55.937"	30°36'8.772"
8	411547,780	2230565,870	59°42'57.728"	30°36'8.798"
9	411761,780	2230570,010	59°43'4.643"	30°36'8.991"
10	411909,576	2230573,823	59°43'9.420"	30°36'9.186"
11	411937,423	2230582,053	59°43'10.321"	30°36'9.703"
12	411952,374	2230592,941	59°43'10.806"	30°36'10.395"
13	411966,983	2230598,464	59°43'11.279"	30°36'10.743"
14	411983,254	2230608,219	59°43'11.806"	30°36'11.362"
15	412001,849	2230630,079	59°43'12.411"	30°36'12.754"
16	412033,307	2230689,138	59°43'13.437"	30°36'16.522"
17	412032,526	2230723,778	59°43'13.418"	30°36'18.738"
18	412018,449	2230723,152	59°43'12.963"	30°36'18.703"
19	412017,661	2230740,873	59°43'12.941"	30°36'19.837"
20	412034,050	2230741,370	59°43'13.470"	30°36'19.863"
21	412029,326	2230824,486	59°43'13.332"	30°36'25.182"
22	412049,444	2230825,614	59°43'13.982"	30°36'25.248"
23	412049,773	2230821,490	59°43'13.992"	30°36'24.984"
24	412052,999	2230822,065	59°43'14.096"	30°36'25.019"
25	412055,800	2230819,537	59°43'14.186"	30°36'24.857"
26	412056,293	2230813,709	59°43'14.201"	30°36'24.484"
27	412059,218	2230808,513	59°43'14.295"	30°36'24.150"
28	412057,477	2230808,568	59°43'14.238"	30°36'24.154"

29	412050,429	2230803,684	59°43'14.010"	30°36'23.844"
30	412050,680	2230800,680	59°43'14.017"	30°36'23.652"
31	412053,320	2230768,260	59°43'14.097"	30°36'21.577"
32	412061,930	2230755,930	59°43'14.373"	30°36'20.785"
33	412081,930	2230769,860	59°43'15.022"	30°36'21.670"
34	412078,330	2230775,260	59°43'14.907"	30°36'22.017"
35	412078,930	2230776,970	59°43'14.926"	30°36'22.126"
36	412094,195	2230806,065	59°43'15.425"	30°36'23.982"
37	412094,990	2230810,440	59°43'15.451"	30°36'24.262"
38	412095,600	2230811,170	59°43'15.471"	30°36'24.308"
39	412099,619	2230811,190	59°43'15.601"	30°36'24.308"
40	412166,644	2230859,210	59°43'17.774"	30°36'27.358"
41	412167,600	2230857,740	59°43'17.805"	30°36'27.264"
42	412171,340	2230858,690	59°43'17.926"	30°36'27.323"
43	412173,220	2230859,156	59°43'17.987"	30°36'27.352"
44	412241,500	2230905,490	59°43'20.201"	30°36'30.294"
45	412257,544	2230908,956	59°43'20.720"	30°36'30.511"
46	412260,986	2230911,491	59°43'20.832"	30°36'30.672"
47	412263,738	2230907,736	59°43'20.920"	30°36'30.431"
48	412286,831	2230923,040	59°43'21.669"	30°36'31.402"
49	412290,236	2230925,733	59°43'21.779"	30°36'31.573"
50	412286,692	2230930,425	59°43'21.666"	30°36'31.875"
51	412349,483	2230976,673	59°43'23.702"	30°36'34.813"
52	412352,915	2230971,188	59°43'23.812"	30°36'34.461"
53	412361,959	2230976,969	59°43'24.105"	30°36'34.828"
54	412360,844	2230978,746	59°43'24.070"	30°36'34.942"
55	412418,521	2231018,828	59°43'25.940"	30°36'37.488"
56	412420,295	2231016,271	59°43'25.997"	30°36'37.323"
57	412435,035	2231026,671	59°43'26.475"	30°36'37.984"
58	412446,392	2231034,599	59°43'26.843"	30°36'38.488"
59	412460,941	2231045,130	59°43'27.315"	30°36'39.156"
60	412469,053	2231060,515	59°43'27.580"	30°36'40.138"
61	412475,246	2231063,392	59°43'27.780"	30°36'40.320"
62	412485,808	2231070,798	59°43'28.123"	30°36'40.791"
63	412513,953	2231091,119	59°43'29.036"	30°36'42.082"
64	412546,572	2231104,680	59°43'30.092"	30°36'42.939"
65	412566,211	2231117,926	59°43'30.729"	30°36'43.780"
66	412583,872	2231132,107	59°43'31.302"	30°36'44.682"
67	412593,104	2231161,478	59°43'31.605"	30°36'46.558"
68	412593,350	2231176,843	59°43'31.615"	30°36'47.541"
69	412585,173	2231189,853	59°43'31.353"	30°36'48.376"
70	412577,610	2231195,530	59°43'31.110"	30°36'48.742"
71	412575,460	2231196,220	59°43'31.040"	30°36'48.786"
72	412535,020	2231208,170	59°43'29.736"	30°36'49.564"
73	412521,005	2231212,374	59°43'29.283"	30°36'49.838"
74	412514,142	2231213,046	59°43'29.062"	30°36'49.883"
75	412487,038	2231218,661	59°43'28.187"	30°36'50.251"
76	412474,379	2231222,382	59°43'27.778"	30°36'50.493"
77	412459,753	2231226,742	59°43'27.306"	30°36'50.777"
78	412460,819	2231230,373	59°43'27.341"	30°36'51.009"
Северный квадрат				
1	413032,705	2231136,262	59°43'45.805"	30°36'44.801"
2	412989,403	2231136,356	59°43'44.406"	30°36'44.821"
3	412989,578	2231122,402	59°43'44.410"	30°36'43.928"
4	412990,828	2231121,103	59°43'44.450"	30°36'43.845"

5	413032,703	2231120,322	59°43'45.803"	30°36'43.781"
Южный квадрат				
1	412652.62	2231130.99	59°43'33.523"	30°36'44.588"
2	412652.04	2231140.53	59°43'33.506"	30°36'45.198"
3	412638.92	2231139.72	59°43'33.082"	30°36'45.151"
4	412639.41	2231130.35	59°43'33.096"	30°36'44.551"



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АРИСТО СЕВЕРО-ЗАПАД»**

192283, г. Санкт-Петербург, ул. Будапештская д.97, корп.2, оф.155
www.aristosz.ru e-mail: aristosz@mail.ru, тел. (812) 987-80-84
ИНН/КПП 7816523270/781601001

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора
ООО «Аристо Северо-Запад»

С.С. Макаров



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенном для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году

Открытый лист 0411-2021 от 23 апреля 2021 г.

Руководитель работ, специалист-эксперт ООО «Аристо Северо-Запад»

А.М. Жульников

Санкт-Петербург, 2021

АННОТАЦИЯ

Отчет состоит из 1 тома: текстовая часть (24 страниц), 85 иллюстраций.

Ключевые слова: Ленинградская область, реконструкция автодороги, археологическая разведка, шурфы, зачистки, памятники археологии не обнаружены.

Организация, проводившая полевые работы: ООО «Аристо-Северо Запад».

ФИО держателя открытого листа: Жульников Александр Михайлович.

Полное название отчета: Заключение по результатам археологической разведки на земельном участке, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502 в 2021 году.

Номер разрешения (открытого листа) на основании которого проводились полевые работы № 0411-2021 от 23 апреля 2021 года.

Вид работ: археологическая разведка на участках, подлежащих хозяйственному освоению.

Сроки выполнения полевых работ: май – август 2021 года.

Место проведения полевых работ: территория проектирования линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:0081502. Протяженность территории проектирования линейного объекта и маршрута археологической разведки составила 2,220 км. Ширина полосы проектирования от 21 до 39 м метров

Цель исследований: определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия на территории земельного участка, выделенного для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области».

В ходе полевых разведывательных археологических работ произведен осмотр всей территории проектирования, осуществлен поиск подъемного материала, заложено 2 шурфа и выполнено 2 зачистки.

В результате проведения археологической разведки памятники археологии не обнаружены.

СОДЕРЖАНИЕ

Часть	Название	стр.
	Список участников (основных исполнителей) работ.....	3
	ВВЕДЕНИЕ.....	4
1.	КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.....	6
2.	ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА И ХАРАКТЕРИСТИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.....	9
3.	МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ	14
4.	ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ПОЛЕВЫХ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ... ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	20
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	21
	СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ.....	23
	СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	24
	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	25

СПИСОК УЧАСТНИКОВ (ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ) РАБОТ

	Ф.И.О.	должность	выполненные работы
1.	Жульников Александр Михайлович	начальник отряда	организация и проведение работ, ведение полевой документации, фотофиксация, контроль за ходом работ, подготовка отчета
2.	Макаров Сергей Сергеевич	старший лаборант	земляные работы, стратиграфическое описание отложений, фотофиксация хода работ, составление ситуационных планов, подготовка отчета
3.	Шулейкин Алексей Сергеевич	старший лаборант	земляные работы, фотофиксация хода работ, подготовка отчета

ВВЕДЕНИЕ

В данном Заключении представлены результаты полевых разведывательных археологических работ, направленных на выявление объектов археологического наследия на территории земельного участка протяженностью 2,220 км, выделенного для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, находящегося в границах кадастрового квартала 10:10:008150.

Административное положение района исследований: Российская Федерация, Северо-Западный федеральный округ, Ленинградская область, Тосненский район, пос. Тельмана, (рис. 1-3).

Географическое положение района исследования:, Ижорско-Пандиверский район (его восточная часть) Ладожско-Эстонской подобласти Балтийско-Валдайской области Северорусской провинции геоморфологической страны Русская равнина Северной Евразии с выравненным платообразным характером рельефа, зона средней тайги (Геоморфологическое районирование СССР, 1980).

Полевые разведывательные археологические работы проведены в мае-августе 2021 года на основании Открытого листа 0411-2021 от 23 апреля 2021 года, выданного на имя кандидата исторических наук Жульникова Александра Михайловича.

Финансирование работ осуществлялось по договору с ООО «ФундаментСтрой» от 17.12.2020 №0187-С2 о проведении государственной историко-культурной экспертизы.

Целью проведения археологической разведки являлось выявление объектов археологического наследия, уточнение сведений о них и планирование мероприятий по обеспечению их сохранности на территории объекта проектирования.

Задачами проведения археологической разведки являлись:

- сбор и анализ данных об известных памятниках археологии на территории объекта проектирования и вблизи нее;
- поиск и выявление подъемного археологического материала, объектов археологического наследия, выраженных в рельефе, а также участков перспективных для обнаружения объектов археологического наследия;
- выполнение шурфовочных и зачисточных работ на территории объекта проектирования,
- подготовка заключения о наличии или отсутствии объектов археологического наследия определение границ выявленных объектов археологического наследия либо установление

факта их отсутствия на территории объекта проектирования.

В случае обнаружения объекта археологического наследия к вышеуказанным задачам планировалось добавить:

- камеральная обработка обнаруженных находок;
- уточнение данных о распространении и характеристиках культурного слоя;
- определение культурной и хронологической принадлежности обнаруженных археологических объектов;
- уведомление органа охраны объектов культурного наследия.

Маршрут разведки представлял собой сплошное обследование территории объекта проектирования по всей протяженности проектируемого линейного объекта. В ходе археологических исследований выполнены следующие работы:

а) библиографические, архивные и картографические исследования;

б) натурные исследования:

- визуальное изучение местности;
- осмотр обнажений грунта в ямах, траншеях, западинах, промоинах, по бортам грунтовых дорог;
- выявление участков перспективных для выявления памятников археологии;
- поиск подъемного материала;

в) закладка разведочных шурфов и выполнение зачисток;

г) фотофиксация территории обследования, шурфов и зачисток, а также хода выполнения работ.

д) камеральные работы (составление текстовой и иллюстративной части Заключения).

В ходе археологической разведки заложено 2 шурфа и 2 зачистки. Определение географических координат выполненных шурфов и зачисток проводилось с помощью портативного GPS-навигатора, погрешность/отклонение значений ± 3 м. Координаты шурфов и зачисток представлены в Заключении во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84).

В ходе археологических работ на территории проектирования подъемный археологический материал не обнаружен, памятники археологии, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия (в том числе археологического), культурный слой более 100 лет не обнаружены.

1. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Обследованный участок находится в пределах современной застройки г. Тосно Тосненского района Ленинградской области.

Географически участок расположен в пограничном районе Приневской Низменности и восточной окраины Ижорского плато. Участок находится на правом берегу нижнего течения р. Ижора. Ближайшим водоемом естественного происхождения является река Ижора, от которой участок проектирования находится на расстоянии от 5 до 136 м.

Обследованная территория расположена в пределах географической зоны Северной Евразии, принадлежит к Ижорско-Пандиверскому району (его восточной части) Ладожско-Эстонской подобласти Балтийско-Валдайской области Северо-Русской провинции геоморфологической страны Русская равнина (Геоморфологическое районирование СССР, 1980). Характерными чертами рассматриваемой территории является, обусловленная платформенным режимом, малая интенсивность тектонических движений, отсутствие дочетвертичных кайнозойских образований и господствующая ледниковая и водно-ледниковая морфоскульптура. Округа обследованного участка представляет собой плоско-холмистую моренно-ледниковую равнину на дочетвертичном кембрийском уступе Балтийской синеклизы (Малаховский, 1995). Своеобразие четвертичного рельефа территории обусловлено расположением здесь в позднем плейстоцене динамически целостного массива ледникового покрова Валдайского ледника, питавшегося из Фенноскандинавского центра. Характерные черты геоморфологии региона: хорошо сохранившийся ледниковый рельеф; его слабая проработка эрозионными и склонными процессами; расположение рек преимущественно в ложбинах стоков талых вод и ледниково-озерных понижениях; слабая проработанность их продольного и поперечного профилей (Геоморфологическое районирование СССР, 1980). Проникновение Ладожского языка (ледникового потока) Валдайского оледенения в район проведения работ проходило по Мгинско-Тосненскому понижению Приневской Низменности. Ижорское плато (по представлению большинства исследователей) являлось ледоразделом. Прохождение ледниковых масс сопровождалось активным экранированием подстилающей поверхности (Малаховский, 1995). Накопление осадочных пород на доледниковой основе происходила в соответствии с общеевропейскими климатическими тенденциями плейстоцена-голоцена. Неоднократные оледенения, сменявшиеся межледниковыми периодами, приводили к накоплению разномошных осадочных пород. Четвертичные отложения представлены мореной, а также супесями и песками.

Позднеледниковая и постледниковая история исследуемой округи связана с эволюциями Валдайского ледника и приледниковых водоёмов, предшествующих Балтийскому морю. Вслед за краем убывающего ледника смещаются на север плотинные приледниковые озера (Южно-Балтийское озеро, озеро Рамсея) (Квасов, 1974). На рубеже аллерёда и верхнего дриаса (ок. 10 800 лет до н. э.) формируется пресноводное Балтийское ледниковое озеро (Палеогеография Европы за последние сто тысяч лет, 1982). На обследованной территории в это время находился его Ладожский залив (Квасов, 1974). В бореале (ок. 8213 г до н. э.) результатом дальнейшего таяния ледника стал прорыв в районе Средне Шведского пролива порога стока Балтийского ледникового озера в океан – что привело к резкому падению его уровня и повышению, хоть и незначительному, солёности воды. Водоем, образовавшийся в результате на территории Балтийской котловины, получил название Иольдиевое море. Уровень вод в нем был на 50 м ниже современного 0 в Балтийской системе высот (Квасов, 1974). В это время обособляется Ладожское озеро, а обследованная территория становится сушей. Климат в это время был суровым: приледниковая тундра перемежалась с пионерскими березовыми рощами (Астахов, 2008). Образование в последней четверти (ок. 7.500 г. до н. э) бореала в Балтийской котловине пресноводного Анцилового озера (Квасов, 1974) непосредственного влияния на рельеф обследованной территории не оказало – менялись лишь прибрежные территории будущего Финского залива. Однако, начавшейся в этот период общий подъем среднегодовых температур в регионе приводит к смене березовых рощ на хвойные (сосновые) леса (Долуханов, 1969). Существенные изменения в районе исследований произошли в период атлантика. Из-за вторжения через Дарский порог в Балтийскую котловину соленых вод образовалось Литориновое море (Квасов, 1974). Климат приблизился к оптимуму, на обследованной территории появляются широколиственные леса. Температура воды в море значительно выше современной (Долуханов, 1969). Около 4000-х гг. до н. э. подъем земной коры остановил рост уровня воды в Литориновом море. Он стал падать, приближаясь к современному. Результатом начавшегося еще в бореале поднятия земной коры после ухода ледника (Ладожской трансгрессии) стало в конечном итоге прорыв стока Ладожского озера в Финский залив в юго-западной части и образование р. Нева (ок. 1350 г. до н.) (Кошечкин, 1990, сакса, 2001). с разветвленной системой притоков.

Река Ижора (левый приток Невы) перенаправила часть стока с восточной части Ижорского плато с юга и юго-востока (от бассейнов палео-Тосны и Луги) на северо-восток (Никитин, 2015). Многочисленные правые притоки её верховья (р. Парица, Теплая, Колпанская и другие) и их озерные расширения, прорезавшие ледниковые отложения,

завершили формирование рельефа территории. В суббореале также началось падение температуры, достигшее в результате современных показателей.

Климат области умеренно континентальный, влажный. Годовое количество осадков составляет около 700–800 мм, испаряемость – около 500 мм. Средне январская температура колеблется от минус 6 до минус 8 °С, средняя июльская равна (+16...+18) °С, сумма активных температур – от 1600 до 2000 °С. Участок расположен в подзоне средней тайги. В растительности преобладают заболоченные сосновые, в меньшей степени – еловые леса, большие площади заняты распаханнами землями и вторичными мелколиственными лесами.

2. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА И ХАРАКТЕРИСТИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Основной задачей архивно-библиографических и картографических изысканий являлось определение закономерностей в размещении памятников археологии в районе исследований, что можно сделать, опираясь на данные палеогеографических и археологических исследований.

Первые документальные данные об изучаемой территории содержатся в Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. (7008 от сотворения мира, располагавшиеся в бассейне р. Ижоры и нижнем течением р. Невы относились к территории Николо-Ижорского погоста Ореховского уезда Водской Пятины (Сорокин, 1993), центр которого располагался в Ижоре (ныне Ям-Ижора). В Переписной окладной книге Вотской пятины 1500 г. также упоминается «Рядок на рце Ижер» - небольшое торгово-промысловое поселение, местоположение которого точно не известно, но, вероятнее всего, располагавшееся в черте современного города Колпино. Возможно, что в это времени уже появилась дорога вдоль реки Ижора от центра погоста к Рядку на р. Ижоре.

С 1617 по 1703 год эта территория отошла Шведском королевству. Ко второй половине 17 века относится карта бывших губерний Иван-города, Яма, Копорья и Нотеборга, на которой уже существует дорога, идущая от села Ingris вниз по течению р. Ижора по ее правому берегу. Вдоль этой дороги располагалось несколько населенных пунктов, часть из которых, могла попасть в район планируемых работ: Karila, Seikila, Einda (рис. 4).

В ходе Северной войны 1700–1721 гг. на реке Ижоре была одержана значительная победа над шведским корпусом генерала А. Крониорта. Сохранился рапорт, где П.М. Апраксин, командующий русскими войсками, докладывал Петру I: «Крониорт разбит на Ижоре, бежал в Сарскую мызу».

В первой четверти 18 века (около 1710 года), в районе современного огорода Колпино была построена плотина и основана Пильчая мельница, к которой вела дорога от с. Новая Ижора (совр. Ям-Ижора) через д. Чюхонская, вероятно образованная из ранее существовавших хуторов, упоминаемых на карте Бернгейма, 1676 г. Эта деревня располагалась в районе современного пос. им. Тельмана. На противоположной стороне реки располагалась д. Чернышева (рис. 5).

Во второй половине XVIII в. правительством Екатерины II было принято решение пригласить на жительство в Россию немецких крестьян. Они основали целый ряд колоний в окрестностях Санкт-Петербурга, в том числе и на р. Ижоре. В 1765 г. в Россию прибыли первые переселенцы, которые основали несколько колоний в том числе Ижорскую («Acht

und zwanziger Colonie», «Двадцать восьмая колония»), она располагалась вблизи Колпино, в ее состав вошли 28 семей. Вероятно, они поселились вблизи д. Чухонская и со временем на картах к XVIII в. на правом берегу р. Ижора появились названия д. Колонистов, а название д. Чухонская исчезло (рис. 6).

В начале XIX в., вероятно с ростом численности населения и увеличением площади расселения, д. Колонистов была поделена на две колонии: 1-я Ижорская колония и 2-я Ижорская колония, которые отмечены на Семитопографической карте окружности С. Петербурга и Карельского перешейка 1810 г. (рис. 6). Позднее поселения колонистов были переименованы в Верхнюю и Нижнюю Ижорские колонии, что отмечено на карте Ф. Ф. Шуберта 1834 и 1860 г., на плане Санкт-Петербурга 1913 г. Таким образом, данные названия сохранялись на протяжении века (рис. 6-13). В XIX — начале XX века колонии административно относились к Колпинской волости 1-го стана Царскосельского уезда Санкт-Петербургской губернии. С начала XX века Верхняя колония стала активно развиваться в направлении к Нижней колонии (сайт МО «Тельмановское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области»).

С 1917 по 1920 год, деревня Колпинская Колония, состоящая из частей: Верхняя Ижорская колония, Нижняя Ижорская колония и Лагерный посёлок (Langelovo), входила в состав Колпинской волости Детскосельского уезда, что отмечено на довоенной топографической карте Эстонии 1938 г. (рис. 9-16). По данным 1933 года колония называлась выселок Колпинская-Немецкая и входила в состав Ям-Ижорского сельсовета Тосненского района (Рышкин, 1993). В 1940 году численность населения деревни Колпинская Колония составляло 1950 человек.

В августе 1941 г. после захвата немецкими войсками Ям-Ижоры и Войскорово Колпинская колония оказалась на линии фронта, оборону на данном участке держала 55-я армия и Ижорский батальон (рис. 17). В ходе войны была произведена аэрофотосъемка, в ходе которой была зафиксирована и исследуемая территория (рис. 18). На снимке отчетливо видна рассматриваемая трасса, тянущая с севера на юг к востоку от р. Ижоры, вдоль которой территория разбита на индивидуальные земельные участки.

После войны, в ходе которой рассматриваемая территория находилась в оккупации (с 1 сентября 1941 г. по 31 января 1944 г.) и почти полностью уничтожена, часть существовавших мелких поселений были упразднены. На Колпинском участке фронта восстановлен лишь ряд поселений: Ям-Ижора, Войскорово и пос. Тельмана, который был назван в честь немецкого коммуниста-антифашиста Эрнста Тельмана. Данный посёлок был образован на территории бывших Колпинских колоний.

С 1953 г. и до настоящего времени данная территория состоит в составе Тосненского района Ленинградской области, первоначально носила название Тельмановского сельсовета, затем по данным 1966 года посёлок назывался Усадьба совхоза имени Тельмана и находился в составе Красноборского поссовета (Административно-территориальное деление Ленинградской области, 1973) В 1973 году в посёлке располагались центральные усадьбы совхозов «Колпинский» и «им. Тельмана» (там же).

По данным 1990 г. рассматриваемый посёлок являлся административным центром Тельмановского сельсовета в который входили четыре населённых пункта: деревни Пионер, Ям-Ижора; посёлки Войскорово, Тельмана. На карте 1985 г., где хорошо видна уже сформировавшаяся дорожно-транспортная сеть, видно, что уже к этому времени рассматриваемая дорога, была продлена на север в сторону г. Колпино. Само поселение именуется как свх. Им. Тельмана (рис. 19).

С 2002 г. и по настоящий момент именуется как Тельмановское сельское поселение. Близость к крупному спутнику Петербурга – г. Колпино и к транспортным артериям Ленинградской области обуславливает быстрый темп развития транспортной инфраструктуры и застройки Тельмановского сельского поселения как жилыми, так и промышленными объектами (рис. 20).

В ходе анализа картографических материалов установлено, что уверенно о существовании дорожно-транспортной линии между современными населёнными пунктами Ям-Ижоры – Колпино можно говорить с 1676 г., и рассматриваемый участок дороги уже являлся главной связующей транспортной артерией между поселениями, располагавшимися вдоль р. Ижоры.

В ходе Великой Отечественной войны Ижорские (Копинские) колонии были полностью уничтожены, большинство существовавших мелких поселений были разрушены и не подлежали восстановлению. Однако, в послевоенное время поселение на рассматриваемой территории было восстановлено и названо в честь Эрнста Тельмана.

Во второй половине XX века в следствие активного развития и застройки участков, пролегающих севернее пос. Тельмана, исследуемая дорога была продлена в сторону г. Колпино. В связи с продлением исследуемой трассы на север небольшой участок рассматриваемой автодороги при подъезде к Оборонной ул. был выпрямлен.

Таким образом, исследуемый участок реконструируемой дороги исторически являлся связующей транспортной артерией населённых пунктов, тянувшихся вдоль реки Ижоры, который по большей степени сохранил свою конфигурацию с к. XVII в вплоть до настоящего времени.

Первые сведения о памятниках археологии на территории современного Тосненского района относятся к концу XIX в. В 1899 г. на южной окраине с. Никольское, у церкви, на верхней террасе правого берега р. Тосна, был обнаружен клад из 130 серебряных копеек XVI в. Ивана Грозного (Лапшин, 1995. С.152. № 1533). В начале XX в. на территории района были найдены еще два клада монет – в 1910 г. в имении Шапки 29 фунтов шведских монет 1633-1654 гг., и в 1920-х гг. в районе станции Ушаки западноевропейские монеты, зарытые около 1040 – 1050 гг. (Потин, 1967. С. 141. №192; Лапшин, 1995. С. 152. №№ 1532, 1534).

В 1904 г. при прокладке железной дороги С.-Петербург – Вологда у дер. Мишкино (левобережье р. Тосно) был обнаружен комплекс вещей карельского облика XIII – XIV вв. из одного грунтового захоронения. Место находки обследовал А.К. Гейкель, но новых погребений обнаружено не было (Рябинин, 1997. С. 34).

Еще одно грунтовое захоронение выявлено в 1908 г. также случайно, при земляных работах у церкви в пос. Войсковово. Были обнаружены погребения XII – XIII вв. (Рябинин, 1986. С. 31). Еще 9 памятников (курганно-жальничный могильник Червино, жальничные (грунтовые?) могильники Болотница, Бородулино, Вериговщина, Тухань, Крапивно, «городище» у д. Новинка, «городок» в бывшей д. Кородына и «сопка или городок Красная Горка» у с. Никольское) вошли в сводку И.С. Романцева, изданную в 1911 г. к XV Археологическому съезду в Новгороде (Романцев, 1911). В основу работы легли материалы, собранные к этому времени Новгородским статистическим комитетом. Пять памятников, известных по работе И.С. Романцева, отмечены в сводке жальников Н.И. Репникова, изданном в 1931 г. (Репников, 1931).

С 1983 г. в Ленинградской области работала Ленинградская областная экспедиция ЛОИА АН СССР, которая проводила сплошное обследование памятников археологии с целью создания полной археологической карты. В Тосненском районе полевые работы проводились в 1989 и 1991 гг. под руководством В.А. Лапшина. Было подтверждено наличие двух памятников из шести известных по сводке И.С. Романцева: курганно-жальничного могильника Червино и грунтового (жальничного?) могильника у бывшей д. Крапивно. Новые памятники открыты не были. В 1995 г. В.А. Лапшин издал «Археологическую карту Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы», в которой по Тосненскому району учтено всего 10 памятников археологии.

Современный этап археологического изучения Тосненского района начался с 2000-х годов и связан с активизацией строительной и хозяйственной деятельности. С этого времени резко увеличилось количество новостроечных и экспертных работ, а в которых принимали участие экспедиции ИИМК РАН, СЗНИИ Культурного и природного наследия, СЗАЭ НИИКСИ СПбГУ, МАЭ РАН и других учреждений. Активизировались и систематические

исследования памятников определенных эпох и культур, с первую очередь, средневековой ижоры, а также древностей эпохи первобытности и раннего Нового времени.

Так, значительный вклад в современные археологические исследования территории Тосненского и соседнего Кировского районов внесли экспедиции СЗ НИИ Культурного и природного наследия под руководством П.Е. Сорокина. С 2005 г. ими были выявлены и частично исследованы новые курганные группы, курганы и могильники эпохи средневековья в районе населенных пунктов Кирсино, Шапки, Красный Латыш и др. (Сорокин, 2008; Сорокин, Певнева, 2014).

Отряды Северо-Западной археологической экспедиции НИИКСИ СПбГУ проводили работы в урочище Царицына гора (руководитель А. Селин), раскопки насыпей у п. Шапки (руководитель В.Ю. Соболев), разведку селища Пустынька-1 (руководитель К.В. Шмелев).

Охранные раскопки могильника Нечеперт в зоне строительства БТС-2 осуществил Карельский учебный отряд СПбГУ под руководством А. И. Мурашкина.

ИИМК РАН проводил исследования по разведке трасс Балтийской трубопроводной системы (руководитель В.А. Лапшин), скоростной автодороги Москва – С.-Петербург (руководитель С.А. Семенов) и иные разведочные работы в зонах хозяйственного освоения. В 2014 г. С.А. Семенов и Ст.А. Васильев провели масштабные разведки с целью актуализации сведений и уточнению границ территорий 20 объектов археологического наследия на территории района. В 2018 г. А.Ю. Городилов раскопками исследовал многослойное поселение у пос. Войскорово, были открыты слои и комплексы эпохи палеометалла, Средневековья и раннего Нового времени (Городилов, 2019) (рис. 21).

В целом, проведенные историко-библиографические изыскания свидетельствовали о возможности обнаружения на обследуемой территории памятников археологии поселенческого и погребального типа эпохи средневековья и нового времени. Непосредственно на обследуемом участке памятников археологии до начала полевых работ выявлено не было.

3. МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Полевым работам предшествовало ознакомление с архивно-библиографическими источниками, связанными с объектами историко-культурного и археологического наследия на территории Тосненского района Ленинградской области, изучение исторических картографических материалов и современных физико-географических и топографических карт территории обследования. При производстве полевых археологических работ наряду с топографическими картами использовались карты и планы, предоставленные заказчиком работ.

Основные задачи проведенных архивно-библиографических и картографических изысканий:

1. Сбор данных для общей оценки степени археологической изученности обследуемой территории;
2. Определение закономерностей в размещении памятников археологии в районе планируемых исследований на основе изучения данных палеографических, геологических, археологических источников;
3. Определение мест наиболее вероятного размещения объектов археологического наследия;
4. Составление перечня видов объектов археологического наследия, которые возможно обнаружить на территории земельного участка.

С учетом результатов архивно-библиографических и картографических изысканий, физико-географических, геоморфологических, топографических данных, а также требований Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32 (далее – Положение от 20.06.2018 № 32), сформировалась методика полевых археологических исследований.

Археологическая разведка проведена пешим маршрутом по всей территории, подлежащей хозяйственному освоению. Территория исследований первоначально осматривалась визуально с целью выявления выраженных в рельефе археологических памятников, осмотра обнажений грунта, поиска подвального материала и определения участков, перспективных для обнаружения памятников археологии, где в последующем закладывались шурфы или зачистки. В ходе визуального обследования сразу проводилась фотофиксация обследуемой территории, передающая особенности ландшафта и рельефа.

В соответствии с требованиями пункта 3.20 Положения от 20.06.2018 № 32, в местах, где это было возможно и представлялось перспективным, закладывались разведочные

шурфы, площадью от 1 до 4 кв.м. и зачистки шириной 1-1,5 м. Шурфы закладывались на всю глубину плодородного горизонта с последующим контрольным прокопом подстилающего слоя. Зачистки закладывались на обнажениях грунта также на всю глубину плодородного горизонта с захватом подстилающего слоя. Для всех шурфов и зачисток определялись географические координаты с помощью GPS в системе WGS-84. Месторасположение шурфов и зачисток наносилось на карту, составлялся ситуационный план.

По окончании земляных работ в шурфах производилась рекультивация. Все этапы работ фиксировались на фотоаппарат и в полевом дневнике.

4. ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ПОЛЕВЫХ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Археологическое обследование проведено в мае-августе 2021 года на основании Открытого листа 0411-2021 от 23 апреля 2020 г., выданного на имя Жульникова Александра Михайловича.

Территория обследования – участок действующей автомобильной дороги «Подъезд к городу Колпино», выделенный для объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенный по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, п. Тельмана (рис. 1-3). Протяженность участка обследования – 2,220 км. Ширина полосы проектирования от 21 до 39 м метров (рис. 22-25).

Участок проектирования начинается от границы города Колпино, проходящей по ул. Оборонная, в месте расположения перекрестка ул. Оборонной и ул. Подъезд к городу Колпино и проходит через весь населенный пункт пос. Тельмана Тосненского района Ленинградской области до его южной границы (рис. 1-3). Почти на всем своем протяжении вдоль реконструируемого участка расположены здания, строения сооружения, жилого, промышленного или сельскохозяйственного назначения. Участок реконструируемой автодороги вытянут с юга на север, извилистый, равнинный, на всем своем протяжении проходит вдоль правого берега р. Ижора на расстоянии от 5 до 136 м от нее. В южной части участка проектирования, участок пересекают 2 дренажные канавы. В южной части участка проектирования на бывших землях сельскохозяйственного назначения возводится новое дорожное полотно протяженностью около 400 м (рис. 22-25). В остальной части участок проектирования располагается в границах действующей автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием и организованными обочинами и откосами.

В ходе археологического обследования проведен визуальный осмотр всей территории участка проектирования, поиск подъемного материала, выполнены зачисточные и шурфовочные работы.

В ходе визуального обследования были осмотрены обочины по обеим сторонам дороги и прилегающая к ним территория в границах территории проектирования (рис. 26-64). Выраженных в рельефе археологических объектов, а также подъемного археологического материала в зоне проектирования не обнаружено. В осмотренных обнажениях дренажных канав выходов культурного слоя не зафиксировано.

Учитывая геоморфологические и топографические характеристики территории проектирования, на участках наиболее перспективных для выявления объектов археологического наследия заложено 2 шурфа и выполнено 2 зачистки (рис. 65, 66, 80).

Зачистка №1 (59°42'51.1"N 30°36'12.1"E) (рис. 67-69) заложена в северном борту дренажной канавы, расположенной с восточной стороны от автодороги. Ширина зачистки 1,1 м, глубина 0,8 м. После завершения зачисточных работ описана следующая стратиграфия (рис. 69):

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,2 м
2.	Темно-коричневый гумуссированный суглинок	0,2 – 0,3 м
3.	Серо-коричневый суглинок, который в левой (западной) части разреза выклинивается	0,3-0,45 м
4.	Погребенный суглинок, который в правой (восточной) части разреза выклинивается	0,3-0,6 м
5.	Серо-коричневый суглинок, который в правой (восточной) части разреза выклинивается	0,6-0,75
6.	Серый алеврит	0,45 – до основания разреза

Археологических предметов или признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Шурф № 2 (59°42'51.1"N 30°36'07.5"E) (2 x 2 м) (рис. 70-74) заложен на ровной площадке бывшего сельскохозяйственного поля вблизи перекрестка асфальтированной и грунтовой автомобильных дорог, напротив промышленной зоны пос. Тельмана. Поверхность шурфа ровная, задернована, покрыта разнотравьем. Первоначально был заложен шурф 1 x 1 м, в котором обнаружен валун, не позволяющий надлежащим образом зачистить материковую поверхность, поэтому было принято решение увеличить площадь шурфа до 4 кв. м. В ходе работ в шурфе были зафиксированы мелкие фрагменты красного и силикатного кирпича, несколько крупных гранитных валунов, расположенных на уровне материковой поверхности, обломки фаянсовой и фарфоровой посуды, осколки стеклянных бутылок (рис. 84), а также следы распашки и ямка овальных очертаний (0,4 x 0,2 x 0,2 м). Все обнаруженные находки являются бытовым мусором и могут быть датированы серединой 20-го века. Находки не представляют культурно-исторической ценности и оставлены на месте производства работ. После контрольного прокопа шурфа по его южной стенке выполнено описание стратиграфии (рис. 73):

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,3 м
2.	Гумуссированный суглинок с включением строительного мусора	0,3 – 0,85 м
3.	Серая супесь	0,85 – 0,87 м
4.	Коричневый песок. В основании разреза	0,87 м – до основания разреза

	зафиксирована светло-серая глина	
--	----------------------------------	--

Глубина шурфа составила 1,1 м. Археологических находок или признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности (рис. 74).

Шурф № 3 (59°43'07.4"N 30°36'08.0"E) (1 x 1 м) (рис. 75-79) заложен на ровной площадке напротив промышленной зоны пос. Тельмана. Поверхность шурфа ровная, задернована, покрыта разнотравьем. В ходе работ в шурфе были зафиксированы мелкие фрагменты красного и силикатного кирпича, несколько валунов, обломки фаянсовой и фарфоровой посуды, осколки стеклянных бутылок, металлические скоба и кольцо (рис. 85). Все обнаруженные находки являются бытовым мусором и могут быть датированы серединой 20-го века. Находки не представляют культурно-исторической ценности и оставлены на месте производства работ.

Несмотря на то, что на поверхности место шурфа было сухое, в шурф постоянно поступала грунтовая вода и чтобы зачистить материковую поверхность и выполнить контрольный прокоп пришлось в юго-западном углу шурфа сделать углубление для дренажа грунтовых вод. После контрольного прокопа шурфа по его южной стенке выполнено описание стратиграфии (рис. 78):

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,15 м
2.	Гумуссированный суглинок с включением строительного мусора	0,15 – 0,3 м
3.	Серая супесь	0,3 – 0,32 м
4.	Коричневый песок. В основании разреза зафиксирована серо-коричневая глина	0,32 м – до основания разреза

Глубина шурфа составила 0,5 м. Археологических находок или признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После завершения работ шурф рекультивирован до уровня современной дневной поверхности (рис. 79).

Зачистка №4 (59°43'42.7"N 30°36'43.8"E) (рис. 81-83) заложена в западном борту траншеи неизвестного назначения с восточной стороны от автодороги напротив промышленной зоны. Ширина зачистки 1 м. Поскольку при достижении дна траншеи отложения материка в обнажении не прослеживались, зачистка была углублена до отметки - 1,25 м от современной дневной поверхности до серого алеврита. После завершения зачисточных работ описана следующая стратиграфия (рис. 83):

п/н	Наименование слоя	глубина от современной дневной поверхности
1.	Дерн	0 – 0,1 м
2.	Темно-серый гумуссированный суглинок	0,1 – 0,4 м
3.	Коричневый (мешанный) суглинок с	0,4 – 0,8 м

	включением прослоек серого, темно-коричневого суглинка, гравия и бытового мусора (полиэтилен, пластик)	
4.	Серо-коричневый суглинок с включением гумуссированных пятен и бытового мусора (металлическая проволока)	0,8 – 0,95 м
5.	Черный суглинок с включением прослоек торфа	0,95 – 1,15 м
3.	Серый алевроит	1,15 – 1,25 м

Археологических предметов или признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено. По окончании работ зачистка была рекультивирована (рис. 83).

В ходе археологических работ на территории проектирования подъемный археологический материал не обнаружен, памятники археологии, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия (в том числе археологического), культурный слой более 100 лет не обнаружены.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разведывательных археологических полевых работ на территории выделенной для проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области», расположенный по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, п. Тельмана археологический материал не обнаружен, памятники археологии, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия (в том числе археологического), культурный слой более 100 лет не обнаружены.

Специалист-эксперт
ООО «Аристо Северо-Запад»



А.М. Жульников

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Административно-территориальное деление Ленинградской области / Сост. Т. А. Бадина. — Справочник. — Л.: Лениздат, 1966.
2. Административно-территориальное деление Ленинградской области. — Лениздат. 1973. С. 302.
3. Административно-территориальное деление Ленинградской области. Лениздат. 1990. С. 120.
4. Астахов. В. И. Основы четвертичной геологии. СПб., 2008. С. 188.
5. Геоморфологическое районирование СССР. М., 1980. С. 15, 16, 32
6. Городилов А.Ю. Производственный комплекс позднего Средневековья – раннего Нового времени на реке Ижора // Бюллетень ИИМК РАН. № 9. С. 9 – 40.
7. Долуханов П. М. История Балтики. М., 1969. С. 48.
8. кандидата географических наук. СПб., 2015. С. 21, 22.
9. Квасов Д. Д. Позднечетвертичная история крупных озер и внутренних морей Восточной Европы. Л., 1974. С. 136-139.
10. Кошечкин Б.И. Геоморфология береговой зоны // История Ладожского, Онежского, Псковско-Чудского озер, Байкала и Ханки. – Л.: Наука, 1990. С. 22–23; Сакса А.И. Приладожская Карелия и область Саво с древнейших времен и до XIV в. // Очерки исторической географии: Северо-Запад России. Славяне и финны. – СПб., 2001. С. 257–271.
11. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Часть 2. СПб., 1995.
12. Малаховский Д.Б. Проблемы генезиса и возраста рельефа северо-запада Русской платформы. / Геоморфология. №2. М., 1995. С. 44-46.
13. Малаховский Д.Б., Грейсер Е.Л. Балтийско-Ладожский уступ // Геоморфология. 1987. №1. С. 94.
14. Никитин М. Ю. Травертиногенез ижорского плато в голоцене. Диссертация на соискание ученой степени
15. Официальный сайт МО «Тельмановское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области». Историческая справка.
16. Палеогеография Европы за последние сто тысяч лет. М., 1982. С. 11.
17. Потин В.М. Топография находок западноевропейских монет X-XIII вв. на территории Древней Руси. // Труды ГЭ. 1967. Т. 9. С. 106 – 194.
18. Репников Н.И. Жальники Новгородской земли // ИГАИМК. 1931. Т.9. Вып. 5.
19. Романцев И.С. О курганах, городищах и жальниках Новгородской губернии. Алфавитный указатель селений, при которых находятся археологические памятники, с кратким описанием последних. Новгород, 1911.

20. Рыкшин П. Е. Административно-территориальное устройство Ленинградской области. — Л.: Изд-во Леноблисполкома и Ленсовета, 1933. — 444 с.
21. Рябинин Е.А. Средневековая Ижора (итоги и перспективы исследования) // Финно-угры и славяне (Проблемы историко-культурных контактов). Межвузовский сборник научных трудов. Сыктывкар, 1986. С. 27 – 37.
22. Рябинин Е.А. Финно-угорские племена в составе Древней Руси: к истории славяно-финских этнокультурных связей. (Историко-археологические очерки). СПб., 1997.
23. Сорокин П.Е. Археологическое изучение средневековых памятников в Приневье //Древности Ижорской земли. СПб., 2008. С.88 – 127.
24. Сорокин П.Е. Страницы истории Ижорской земли //Усть-Ижора: Б. и. – 1993.
25. Сорокин П.Е., Певнева М.В. Изучение ижорского могильника Кирсино 2 // Ладога в контексте истории и археологии Северной Евразии. СПб., 2014. С. 305 – 317.

Электронные ресурсы:

1. Это место: <http://www.etomesto.ru/>
2. Ретромап <http://retromap.ru/>

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

п/н	Наименование приложения	Кол-во страниц
1	ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ПОЛОСЫ ОТВОДА УЧАСТКА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	4
3	ИЛЛЮСТРАЦИИ	60

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

а/д	автодорога
в.д.	восточной долготы
дер.	деревня
ИА РАН	Институт археологии Российской академии наук
ИИМК РАН	Институт истории Материальной культуры Российской академии наук
н.п.	населенный пункт
НИИ	Научно-исследовательский институт
НИИКСИ СПбГУ	Научно исследовательский институт комплексных социальных исследований Санкт-Петербургского государственного университета
р.	река
руч.	ручей
с.ш.	северной широты
СНТ	садоводческое некоммерческое товарищество

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ПОЛОСЫ ОТВОДА УЧАСТКА
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

№ п/п	Координаты WGS-84		Координаты МСК	
	Х	У	Х	У
Западная граница				
1	413167,800	2230979,899	59°43'50.145"	30°36'34.751"
2	413165,820	2230979,980	59°43'50.081"	30°36'34.757"
3	413169,714	2231075,272	59°43'50.223"	30°36'40.854"
4	413067,469	2231077,232	59°43'46.919"	30°36'41.012"
5	413038,625	2231080,824	59°43'45.988"	30°36'41.252"
6	412947,401	2231080,814	59°43'43.040"	30°36'41.281"
7	412850,991	2231079,454	59°43'39.924"	30°36'41.225"
8	412853,614	2231016,984	59°43'39.999"	30°36'37.227"
9	412836,325	2231016,258	59°43'39.440"	30°36'37.186"
10	412839,109	2230935,247	59°43'39.517"	30°36'32.001"
11	412827,880	2230928,040	59°43'39.153"	30°36'31.544"
12	412822,866	2231079,538	59°43'39.015"	30°36'41.240"
13	412822,450	2231092,090	59°43'39.004"	30°36'42.043"
14	412654,520	2231080,760	59°43'33.576"	30°36'41.373"
15	412654,831	2231089,284	59°43'33.587"	30°36'41.918"
16	412640,027	2231090,149	59°43'33.109"	30°36'41.979"
17	412640,070	2231088,560	59°43'33.110"	30°36'41.877"
18	412635,990	2231087,961	59°43'32.979"	30°36'41.840"
19	412601,363	2231088,072	59°43'31.860"	30°36'41.858"
20	412601,313	2231078,981	59°43'31.857"	30°36'41.277"
21	412575,863	2231069,368	59°43'31.032"	30°36'40.670"
22	412565,030	2231069,475	59°43'30.683"	30°36'40.680"
23	412560,559	2231069,523	59°43'30.538"	30°36'40.685"
24	412535,453	2231055,891	59°43'29.725"	30°36'39.821"
25	412440,881	2230988,574	59°43'26.657"	30°36'35.545"
26	412385,121	2230950,290	59°43'24.849"	30°36'33.114"
27	412370,372	2230940,163	59°43'24.371"	30°36'32.470"
28	412366,578	2230930,865	59°43'24.247"	30°36'31.877"
29	412356,114	2230913,274	59°43'23.906"	30°36'30.754"
30	412322,256	2230890,353	59°43'22.808"	30°36'29.299"
31	412291,943	2230876,542	59°43'21.826"	30°36'28.426"
32	412283,410	2230870,907	59°43'21.549"	30°36'28.068"
33	412277,480	2230867,850	59°43'21.357"	30°36'27.874"
34	412276,440	2230867,810	59°43'21.324"	30°36'27.872"
35	412275,500	2230867,530	59°43'21.293"	30°36'27.855"
36	412273,680	2230866,710	59°43'21.234"	30°36'27.802"
37	412256,680	2230855,240	59°43'20.683"	30°36'27.075"
38	412254,760	2230857,780	59°43'20.622"	30°36'27.238"
39	412233,820	2230843,090	59°43'19.942"	30°36'26.304"
40	412232,650	2230842,160	59°43'19.905"	30°36'26.245"
41	412223,740	2230836,880	59°43'19.616"	30°36'25.911"
42	412209,700	2230826,570	59°43'19.160"	30°36'25.256"
43	412205,400	2230824,520	59°43'19.021"	30°36'25.126"
44	412197,840	2230813,680	59°43'18.775"	30°36'24.435"
45	412185,770	2230804,760	59°43'18.384"	30°36'23.868"
46	412140,250	2230772,340	59°43'16.907"	30°36'21.809"
47	412124,787	2230756,147	59°43'16.405"	30°36'20.778"
48	412117,538	2230750,797	59°43'16.170"	30°36'20.438"
49	412107,844	2230743,628	59°43'15.855"	30°36'19.983"
50	412095,742	2230725,483	59°43'15.461"	30°36'18.826"

51	412097,478	2230723,015	59°43'15.517"	30°36'18.668"
52	412073,350	2230667,456	59°43'14.728"	30°36'15.121"
53	412069,780	2230665,060	59°43'14.612"	30°36'14.969"
54	412068,700	2230664,860	59°43'14.577"	30°36'14.957"
55	412073,930	2230550,980	59°43'14.727"	30°36'7.669"
56	412044,497	2230535,279	59°43'13.773"	30°36'6.675"
57	411985,671	2230534,404	59°43'11.872"	30°36'6.638"
58	411955,356	2230529,579	59°43'10.892"	30°36'6.340"
59	411931,282	2230518,744	59°43'10.112"	30°36'5.655"
60	411905,204	2230509,729	59°43'9.268"	30°36'5.087"
61	411879,537	2230503,168	59°43'8.437"	30°36'4.676"
62	411860,261	2230491,380	59°43'7.812"	30°36'3.928"
63	411834,078	2230485,060	59°43'6.965"	30°36'3.533"
64	411779,686	2230481,438	59°43'5.207"	30°36'3.320"
65	411696,059	2230478,386	59°43'2.504"	30°36'3.152"
66	411553,193	2230476,472	59°42'57.888"	30°36'3.078"
67	411552,800	2230486,210	59°42'57.876"	30°36'3.701"
68	411544,020	2230485,780	59°42'57.593"	30°36'3.676"
69	411540,509	2230478,844	59°42'57.478"	30°36'3.234"
70	411487,240	2230487,835	59°42'55.758"	30°36'3.827"
71	411456,218	2230488,947	59°42'54.756"	30°36'3.909"
72	411454,925	2230499,491	59°42'54.716"	30°36'4.584"
73	411444,292	2230511,550	59°42'54.374"	30°36'5.359"
74	411387,507	2230544,009	59°42'52.545"	30°36'7.454"
75	411343,806	2230570,803	59°42'51.138"	30°36'9.182"
76	411337,526	2230587,142	59°42'50.937"	30°36'10.229"
Восточная граница				
1	411352,690	2230604,160	59°42'51.430"	30°36'11.313"
2	411345,073	2230615,480	59°42'51.186"	30°36'12.039"
3	411353,657	2230615,270	59°42'51.463"	30°36'12.023"
4	411430,755	2230578,987	59°42'53.949"	30°36'9.677"
5	411474,116	2230584,940	59°42'55.351"	30°36'10.043"
6	411477,427	2230567,637	59°42'55.455"	30°36'8.935"
7	411492,356	2230565,165	59°42'55.937"	30°36'8.772"
8	411547,780	2230565,870	59°42'57.728"	30°36'8.798"
9	411761,780	2230570,010	59°43'4.643"	30°36'8.991"
10	411909,576	2230573,823	59°43'9.420"	30°36'9.186"
11	411937,423	2230582,053	59°43'10.321"	30°36'9.703"
12	411952,374	2230592,941	59°43'10.806"	30°36'10.395"
13	411966,983	2230598,464	59°43'11.279"	30°36'10.743"
14	411983,254	2230608,219	59°43'11.806"	30°36'11.362"
15	412001,849	2230630,079	59°43'12.411"	30°36'12.754"
16	412033,307	2230689,138	59°43'13.437"	30°36'16.522"
17	412032,526	2230723,778	59°43'13.418"	30°36'18.738"
18	412018,449	2230723,152	59°43'12.963"	30°36'18.703"
19	412017,661	2230740,873	59°43'12.941"	30°36'19.837"
20	412034,050	2230741,370	59°43'13.470"	30°36'19.863"
21	412029,326	2230824,486	59°43'13.332"	30°36'25.182"
22	412049,444	2230825,614	59°43'13.982"	30°36'25.248"
23	412049,773	2230821,490	59°43'13.992"	30°36'24.984"
24	412052,999	2230822,065	59°43'14.096"	30°36'25.019"
25	412055,800	2230819,537	59°43'14.186"	30°36'24.857"
26	412056,293	2230813,709	59°43'14.201"	30°36'24.484"
27	412059,218	2230808,513	59°43'14.295"	30°36'24.150"
28	412057,477	2230808,568	59°43'14.238"	30°36'24.154"

29	412050,429	2230803,684	59°43'14.010"	30°36'23.844"
30	412050,680	2230800,680	59°43'14.017"	30°36'23.652"
31	412053,320	2230768,260	59°43'14.097"	30°36'21.577"
32	412061,930	2230755,930	59°43'14.373"	30°36'20.785"
33	412081,930	2230769,860	59°43'15.022"	30°36'21.670"
34	412078,330	2230775,260	59°43'14.907"	30°36'22.017"
35	412078,930	2230776,970	59°43'14.926"	30°36'22.126"
36	412094,195	2230806,065	59°43'15.425"	30°36'23.982"
37	412094,990	2230810,440	59°43'15.451"	30°36'24.262"
38	412095,600	2230811,170	59°43'15.471"	30°36'24.308"
39	412099,619	2230811,190	59°43'15.601"	30°36'24.308"
40	412166,644	2230859,210	59°43'17.774"	30°36'27.358"
41	412167,600	2230857,740	59°43'17.805"	30°36'27.264"
42	412171,340	2230858,690	59°43'17.926"	30°36'27.323"
43	412173,220	2230859,156	59°43'17.987"	30°36'27.352"
44	412241,500	2230905,490	59°43'20.201"	30°36'30.294"
45	412257,544	2230908,956	59°43'20.720"	30°36'30.511"
46	412260,986	2230911,491	59°43'20.832"	30°36'30.672"
47	412263,738	2230907,736	59°43'20.920"	30°36'30.431"
48	412286,831	2230923,040	59°43'21.669"	30°36'31.402"
49	412290,236	2230925,733	59°43'21.779"	30°36'31.573"
50	412286,692	2230930,425	59°43'21.666"	30°36'31.875"
51	412349,483	2230976,673	59°43'23.702"	30°36'34.813"
52	412352,915	2230971,188	59°43'23.812"	30°36'34.461"
53	412361,959	2230976,969	59°43'24.105"	30°36'34.828"
54	412360,844	2230978,746	59°43'24.070"	30°36'34.942"
55	412418,521	2231018,828	59°43'25.940"	30°36'37.488"
56	412420,295	2231016,271	59°43'25.997"	30°36'37.323"
57	412435,035	2231026,671	59°43'26.475"	30°36'37.984"
58	412446,392	2231034,599	59°43'26.843"	30°36'38.488"
59	412460,941	2231045,130	59°43'27.315"	30°36'39.156"
60	412469,053	2231060,515	59°43'27.580"	30°36'40.138"
61	412475,246	2231063,392	59°43'27.780"	30°36'40.320"
62	412485,808	2231070,798	59°43'28.123"	30°36'40.791"
63	412513,953	2231091,119	59°43'29.036"	30°36'42.082"
64	412546,572	2231104,680	59°43'30.092"	30°36'42.939"
65	412566,211	2231117,926	59°43'30.729"	30°36'43.780"
66	412583,872	2231132,107	59°43'31.302"	30°36'44.682"
67	412593,104	2231161,478	59°43'31.605"	30°36'46.558"
68	412593,350	2231176,843	59°43'31.615"	30°36'47.541"
69	412585,173	2231189,853	59°43'31.353"	30°36'48.376"
70	412577,610	2231195,530	59°43'31.110"	30°36'48.742"
71	412575,460	2231196,220	59°43'31.040"	30°36'48.786"
72	412535,020	2231208,170	59°43'29.736"	30°36'49.564"
73	412521,005	2231212,374	59°43'29.283"	30°36'49.838"
74	412514,142	2231213,046	59°43'29.062"	30°36'49.883"
75	412487,038	2231218,661	59°43'28.187"	30°36'50.251"
76	412474,379	2231222,382	59°43'27.778"	30°36'50.493"
77	412459,753	2231226,742	59°43'27.306"	30°36'50.777"
78	412460,819	2231230,373	59°43'27.341"	30°36'51.009"
Северный квадрат				
1	413032,705	2231136,262	59°43'45.805"	30°36'44.801"
2	412989,403	2231136,356	59°43'44.406"	30°36'44.821"
3	412989,578	2231122,402	59°43'44.410"	30°36'43.928"
4	412990,828	2231121,103	59°43'44.450"	30°36'43.845"

5	413032,703	2231120,322	59°43'45.803"	30°36'43.781"
Южный квадрат				
1	412652.62	2231130.99	59°43'33.523"	30°36'44.588"
2	412652.04	2231140.53	59°43'33.506"	30°36'45.198"
3	412638.92	2231139.72	59°43'33.082"	30°36'45.151"
4	412639.41	2231130.35	59°43'33.096"	30°36'44.551"

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ИЛЛЮСТРАЦИИ



Рис. 1 Ситуационный план. Расположение участка обследования (показан красной точкой).

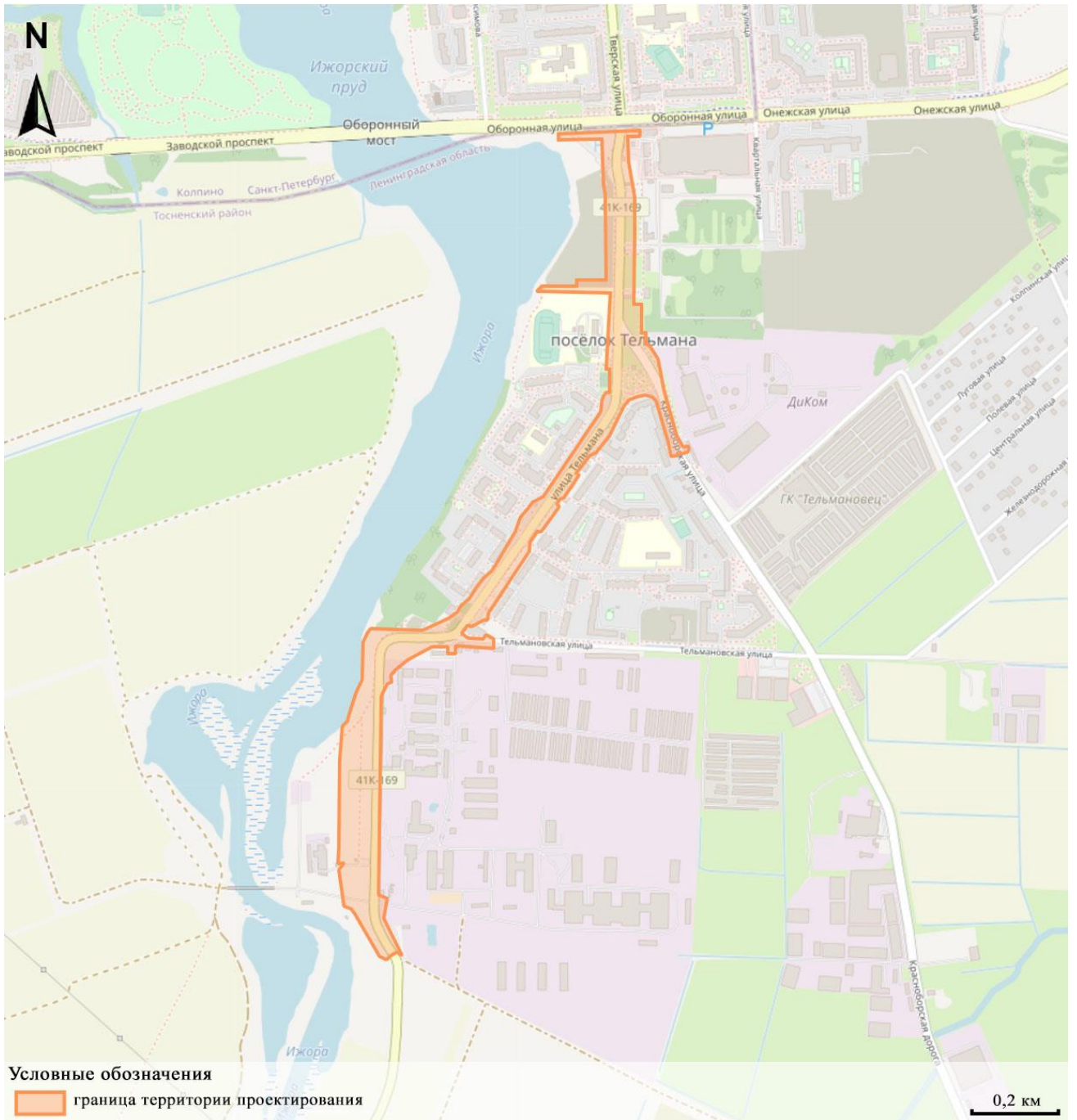


Рис. 2 Ситуационный план. Территория реконструируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана.

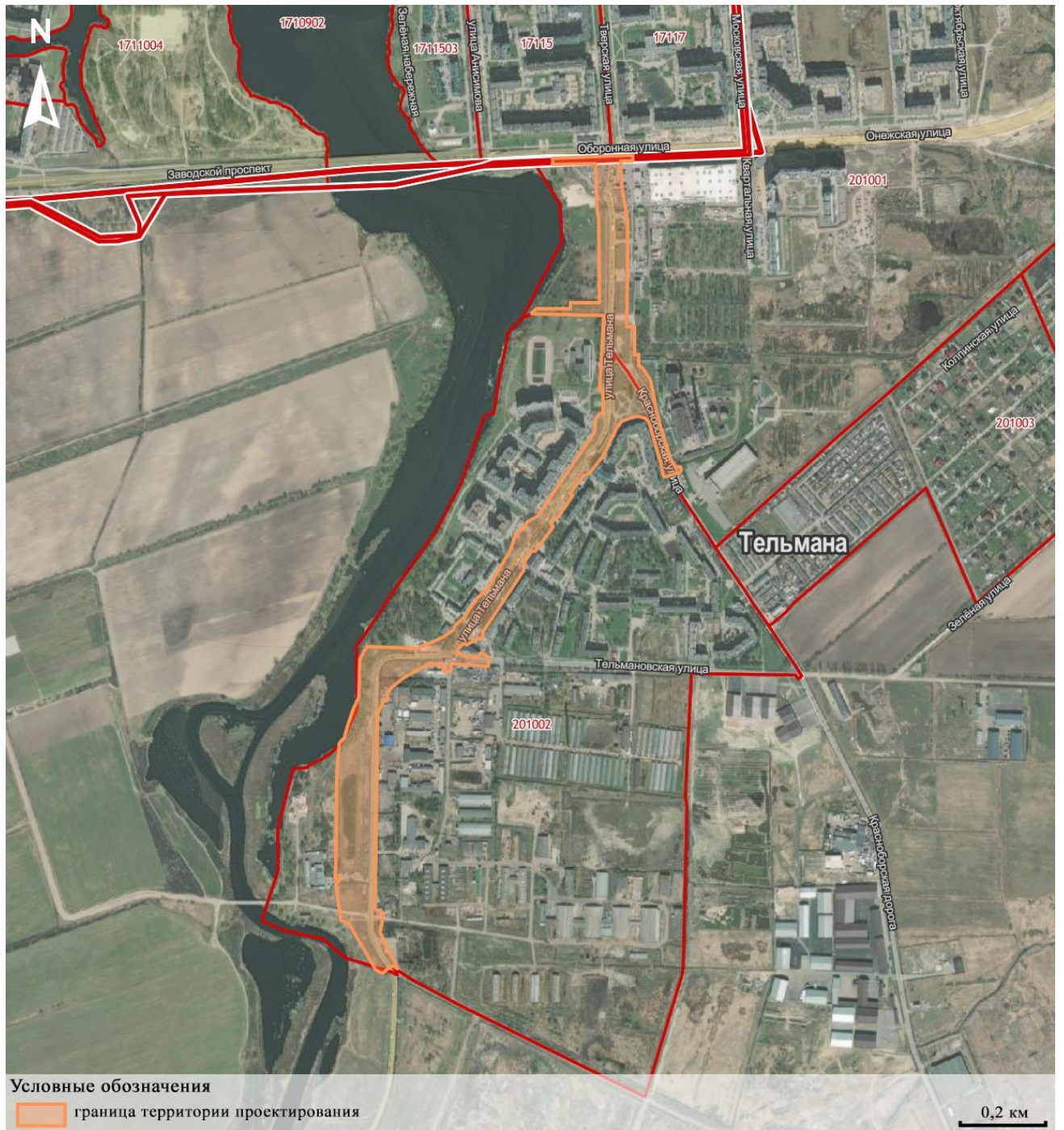


Рис. 3 Ситуационный план. Территория реконструируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана на кадастровой карте территории (источник: <https://pkk.rosreestr.ru/>, дата обращения: 01.06.2021).



Рис. 4 Карта бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга авторства Бергенгейма. 1676 г. Фрагмент // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>



Рис. 5 Карта Ингерманландии. 1727 г. Фрагмент // Электронный портал
<http://www.etomesto.ru>



Рис. 6 Карта Санкт-Петербургской губернии из атласа горного училища. 1792 г.
Фрагмент. // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>



Рис. 7 Семитопографическая карта окружности С. Петербурга и Карельского перешейка. 1810 г. Фрагмент. // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>



Рис. 8 Подробная карта Российской Империи и близлежащих заграничных владений. Столистая карта. 1816 г. Фрагмент. // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>



Рис. 9 Топографическая карта Санкт-Петербургской губернии. Пятиверстка. Шуберт. 1834 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>

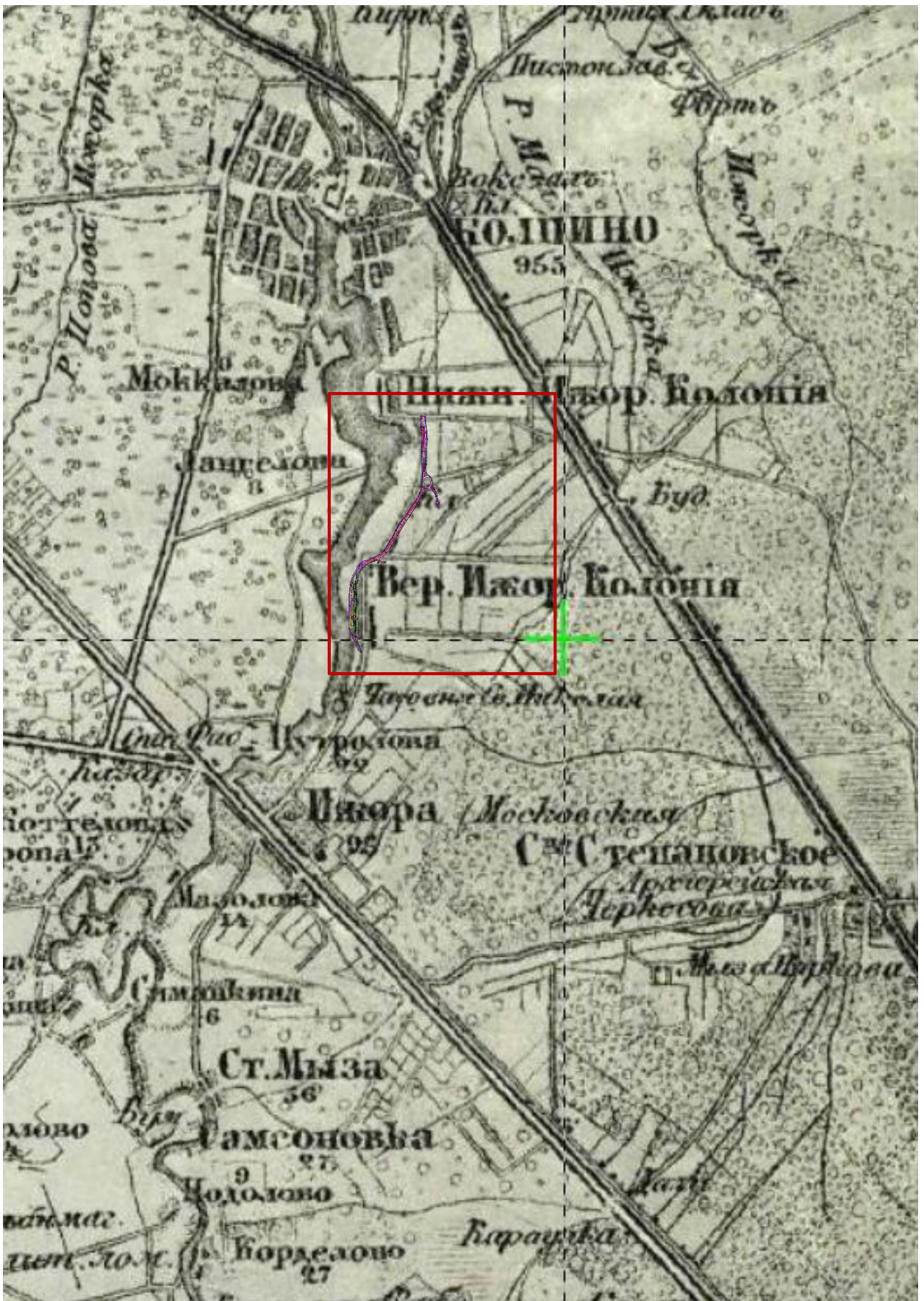


Рис. 10 План Санкт-Петербурга. 1860 г. (Шуберт). Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал Retromap

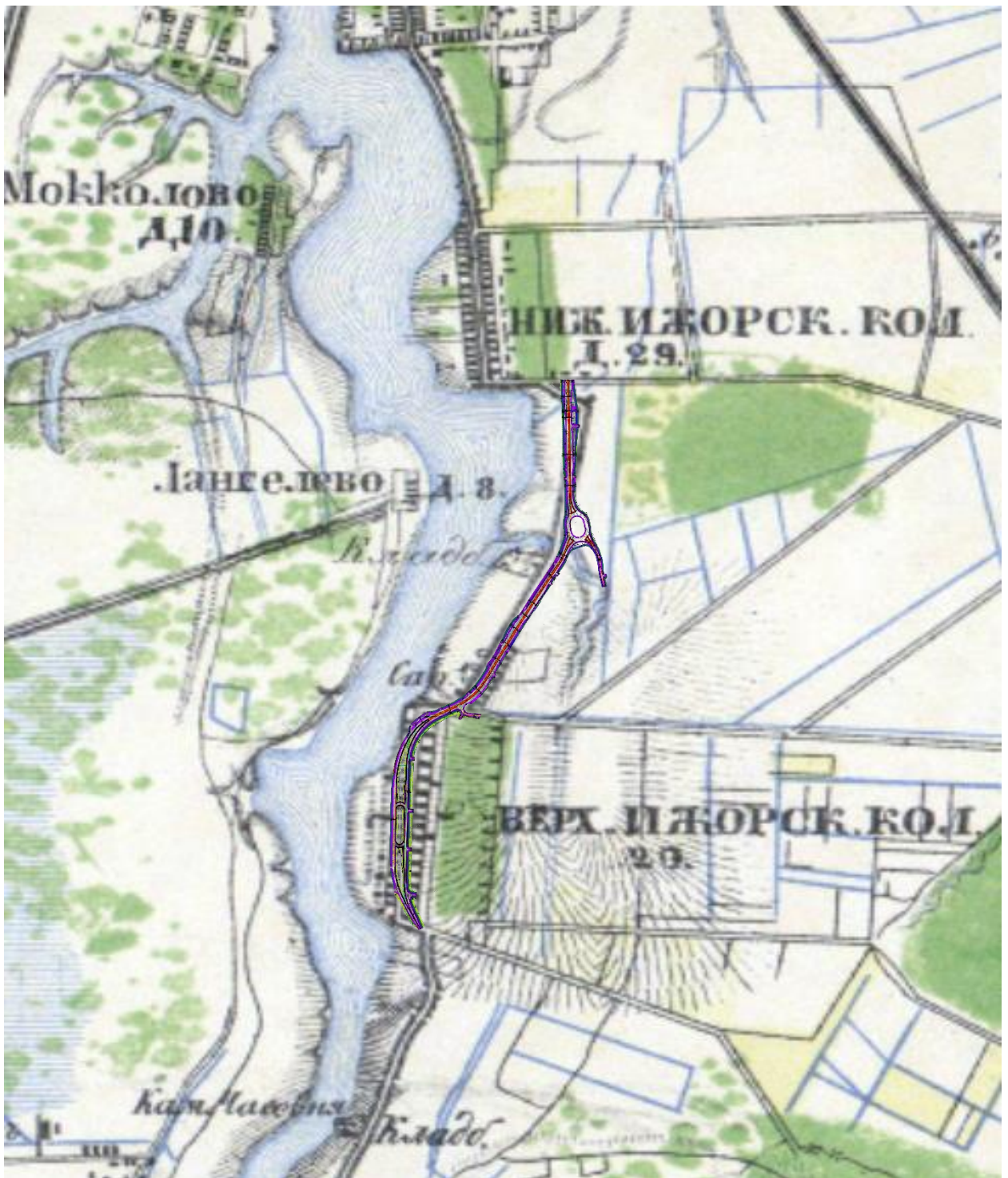


Рис. 11 Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний 1867 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>

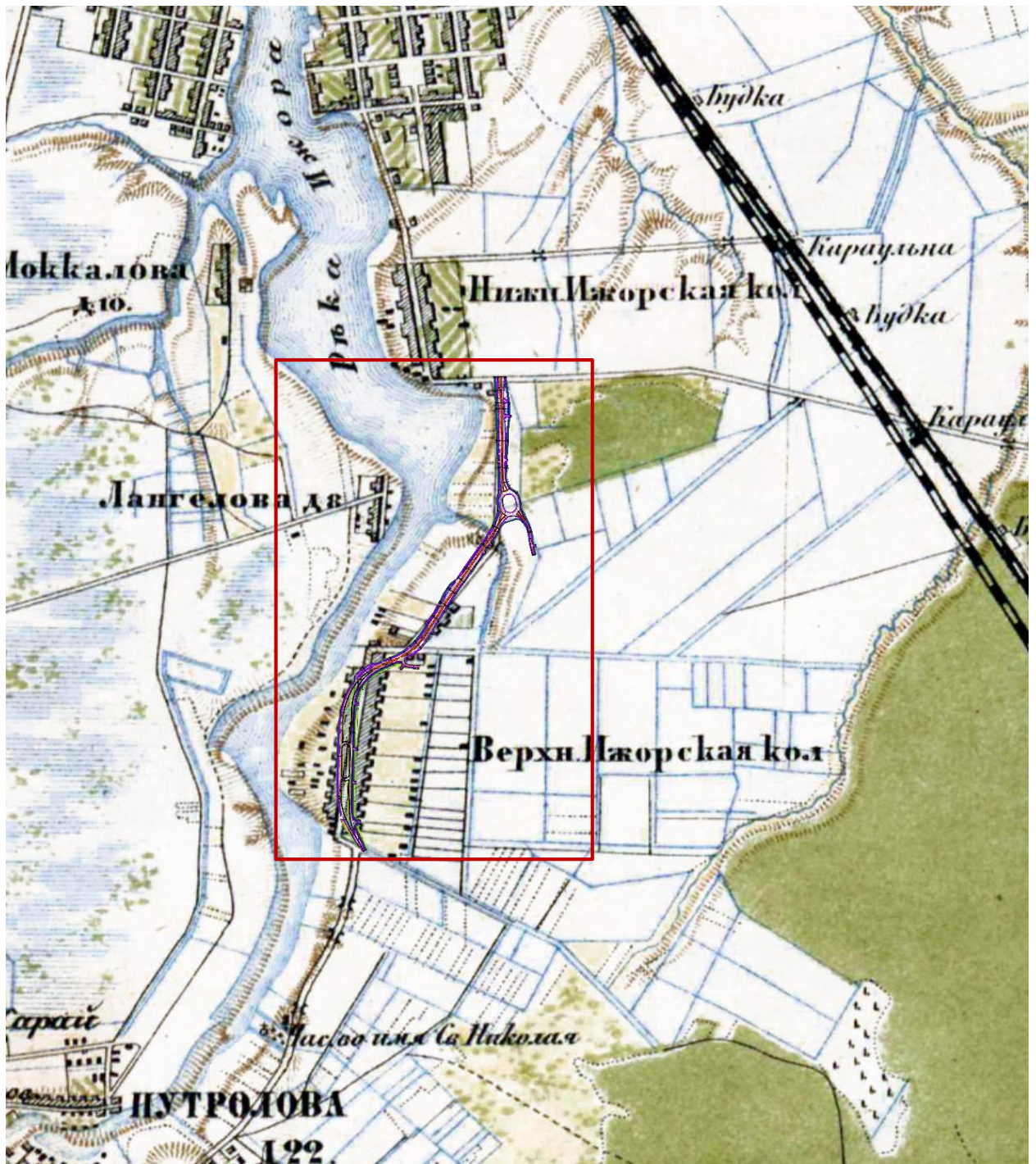


Рис. 12 Подробная топографическая карта окрестностей Санкт-Петербурга. Верстовка 1870-1890 годов. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал <http://www.etomesto.ru>



Рис. 13 Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная Ю. Гашем. 1909 г.
 Фрагмент с наложением проектируемой автодороги //Электронный портал
<http://www.etomesto.ru>

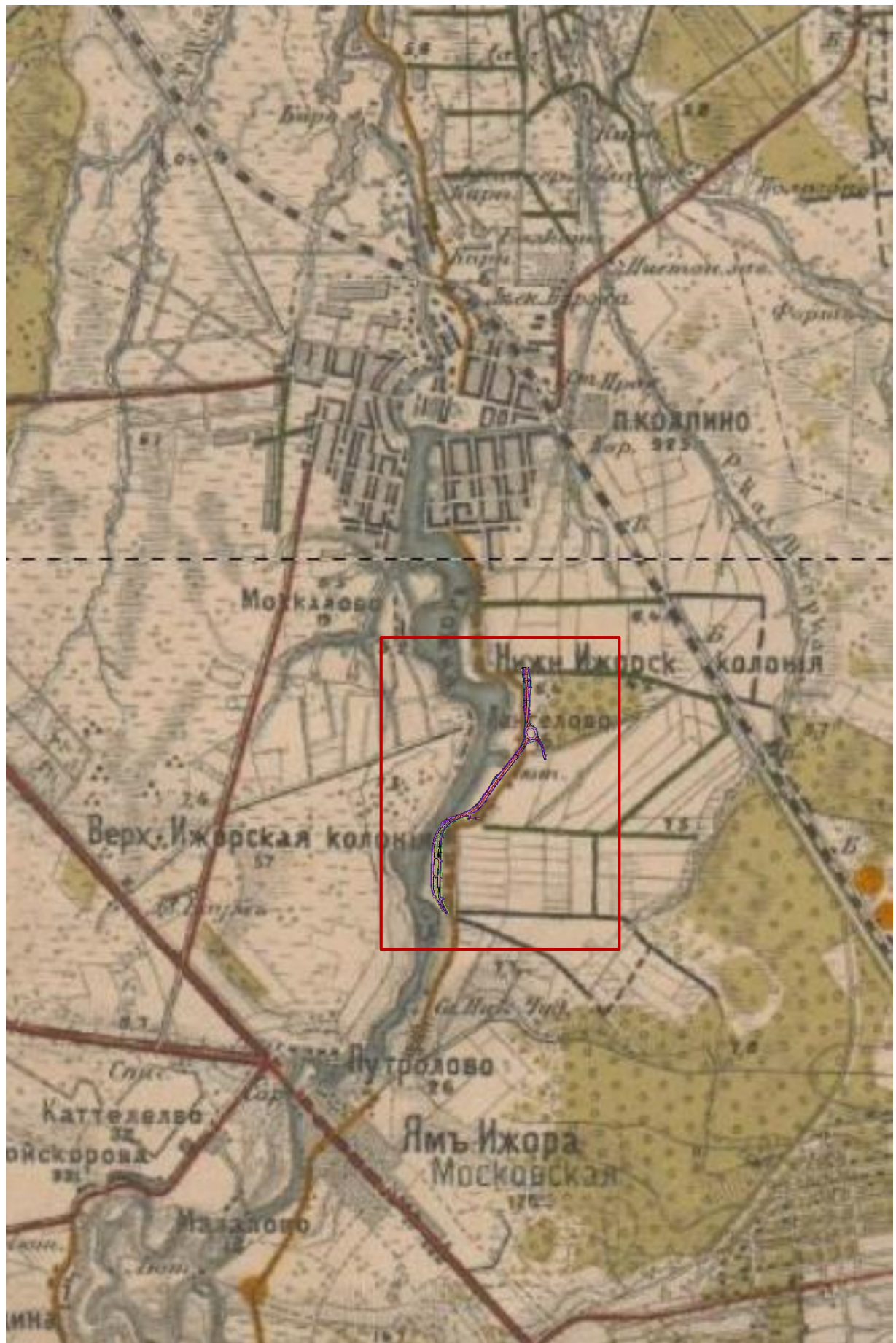


Рис. 14 План Санкт-Петербурга. 1913 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги
 // Электронный портал <http://retromap.ru>

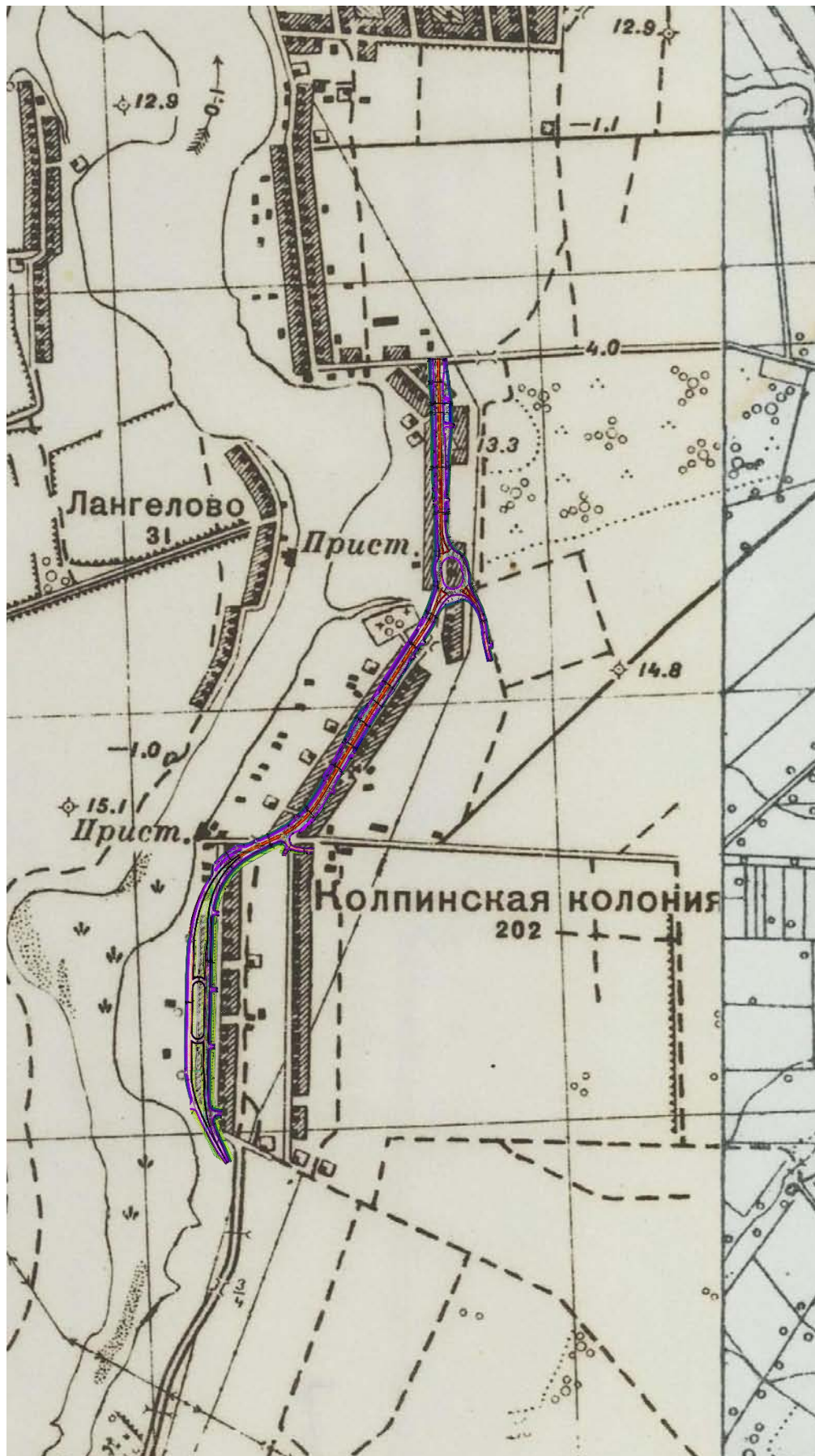


Рис. 15 Подробная карта РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал <http://retromap.ru/>

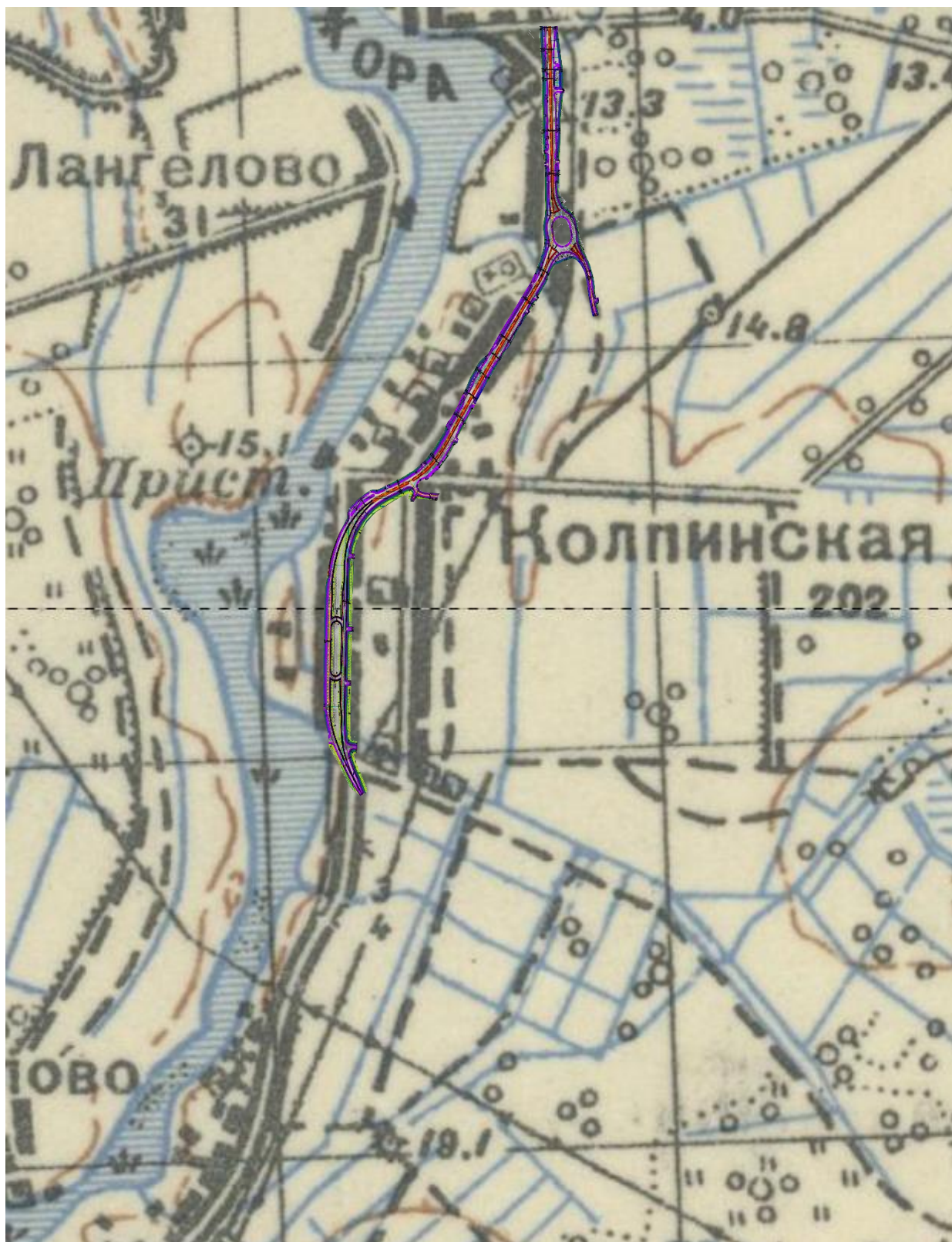


Рис. 16 Карта Ленинградской области. 1941 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги // Электронный портал <http://retromap.ru/>

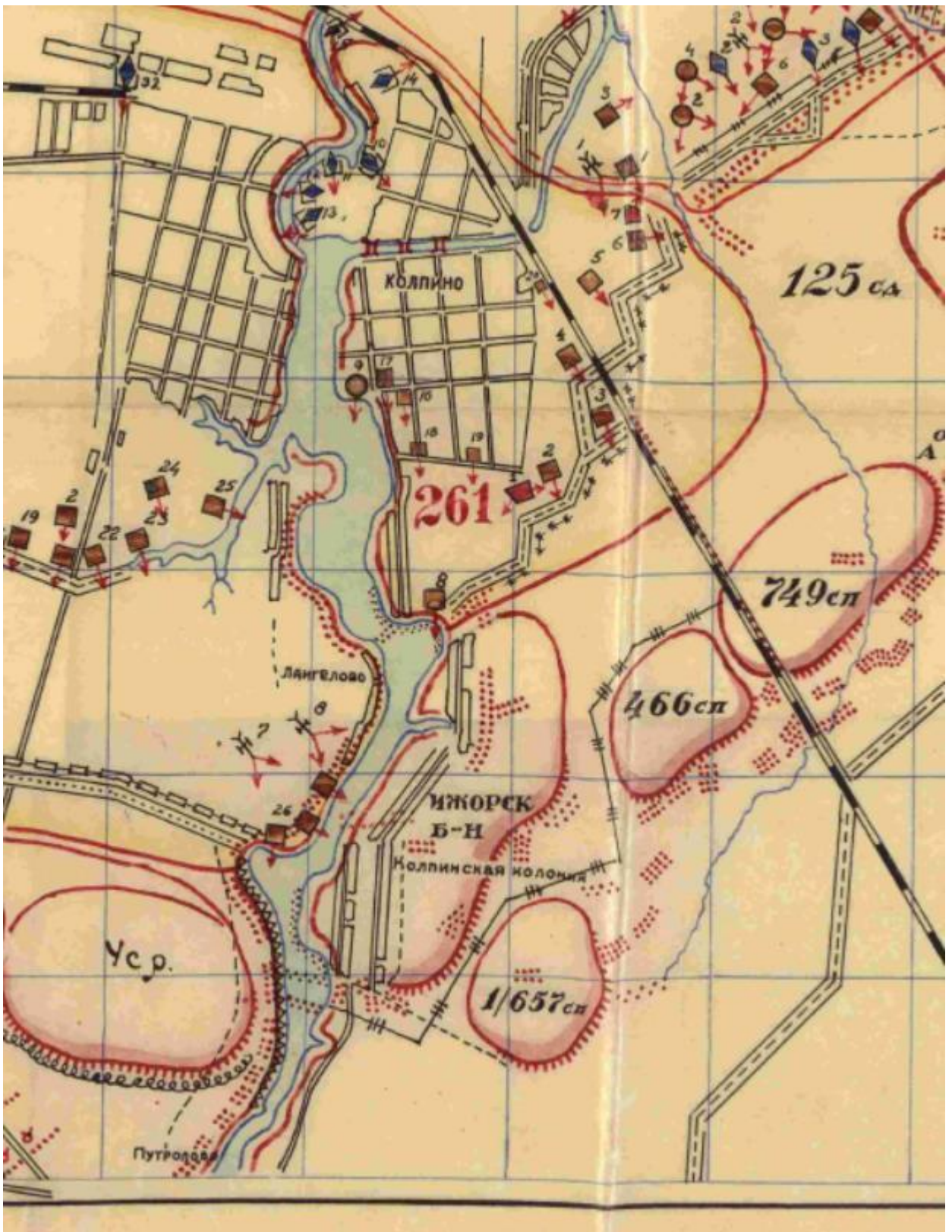


Рис. 17 Схема оборонительных сооружений 55-й Армии в ноябре 1941 г. (участок Колпино-Усть-Ижора). Фрагмент. // <http://retromap.ru/> (Архив Министерства обороны РФ. Оп. 1221, д. 53, кор. 7323).



Рис. 18 Немецкая аэрофотосъемка. 1942 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал <http://retromap.ru/>

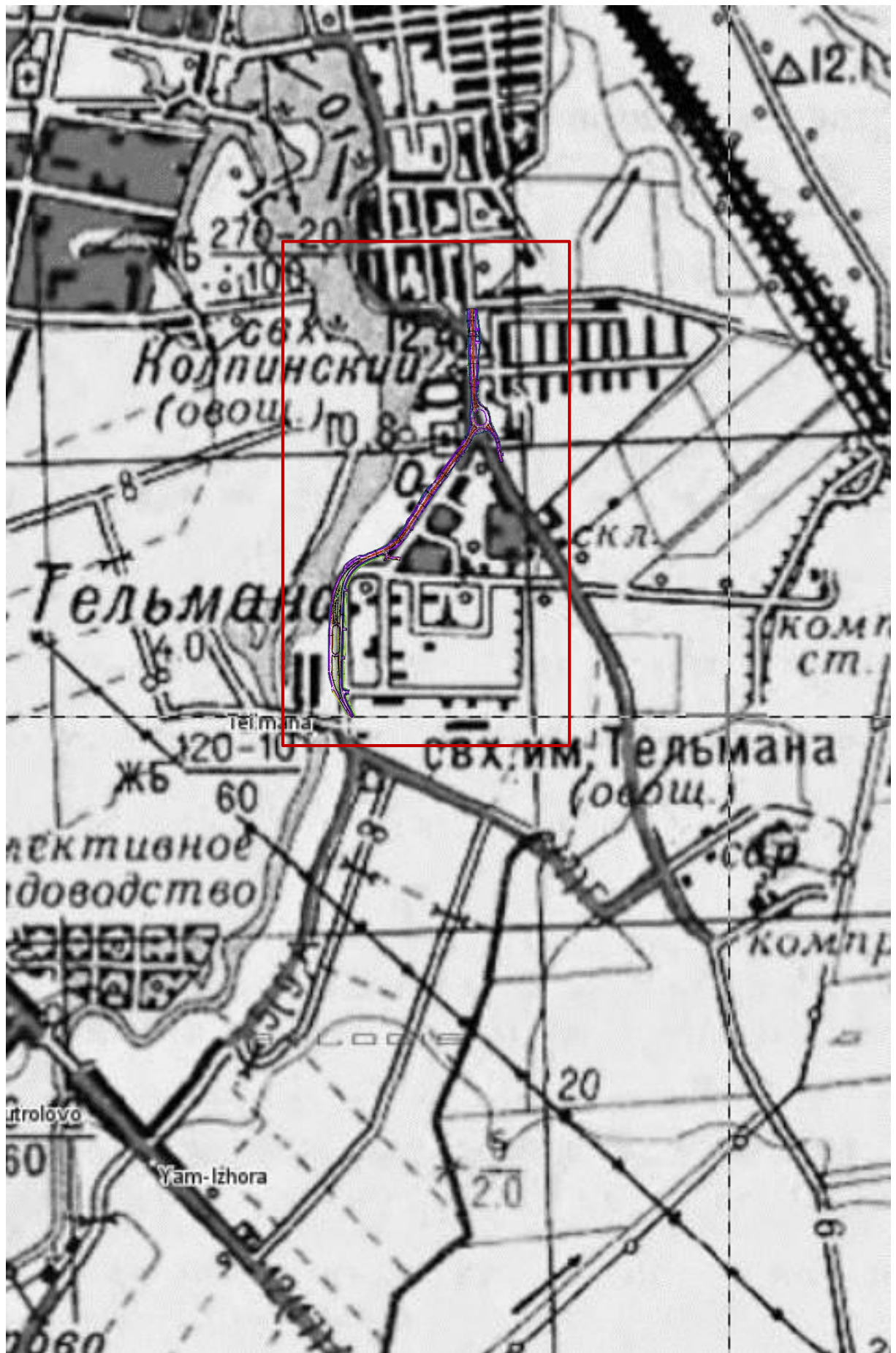


Рис. 19 Подробная карта мира. 1985 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги
 // Электронный портал <http://retromap.ru/>



Рис. 20 Топографическая карта Европейской России. 1991-2000 г. Фрагмент с наложением проектируемой автодороги. // Электронный портал <http://retromap.ru/>

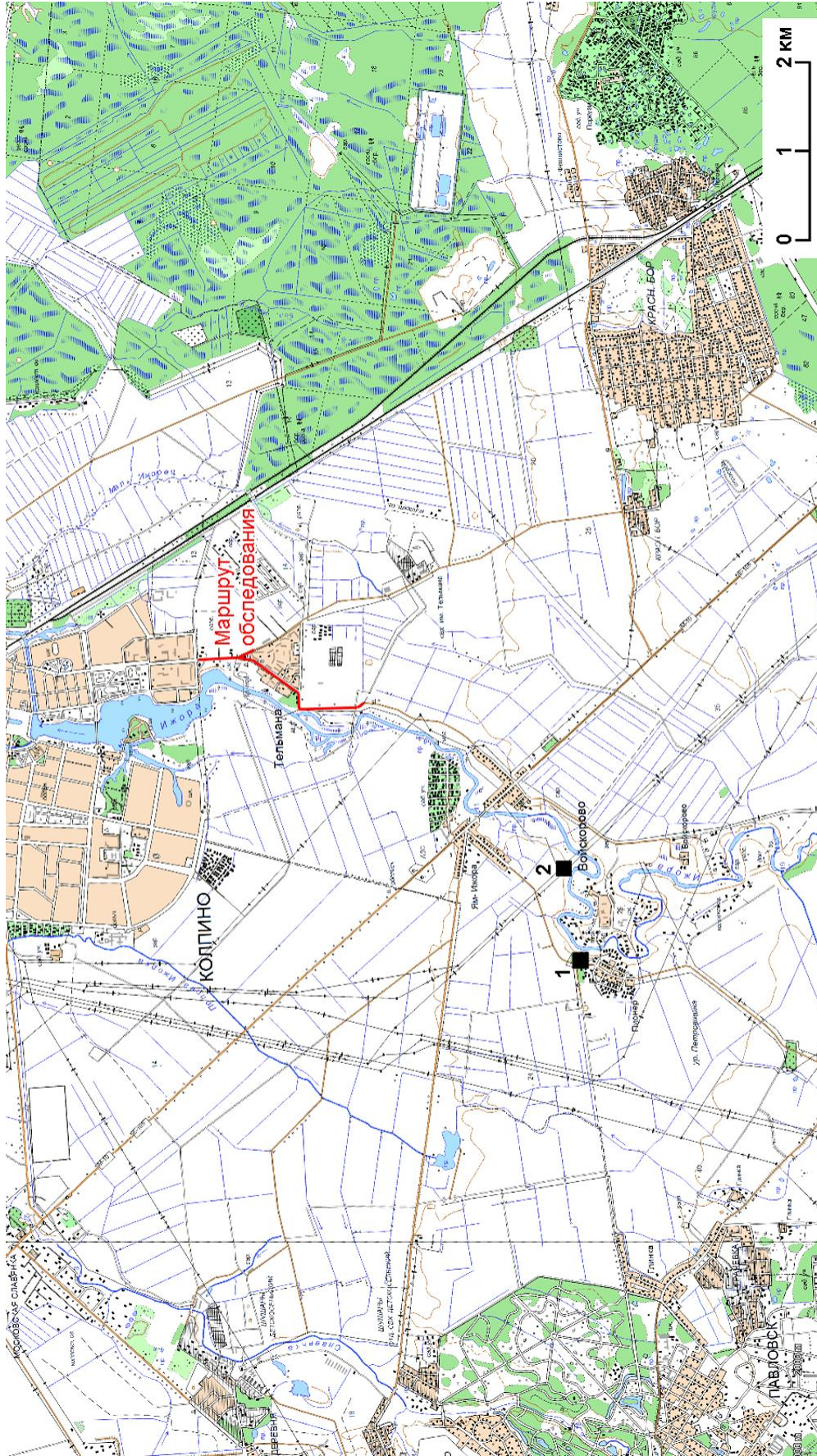
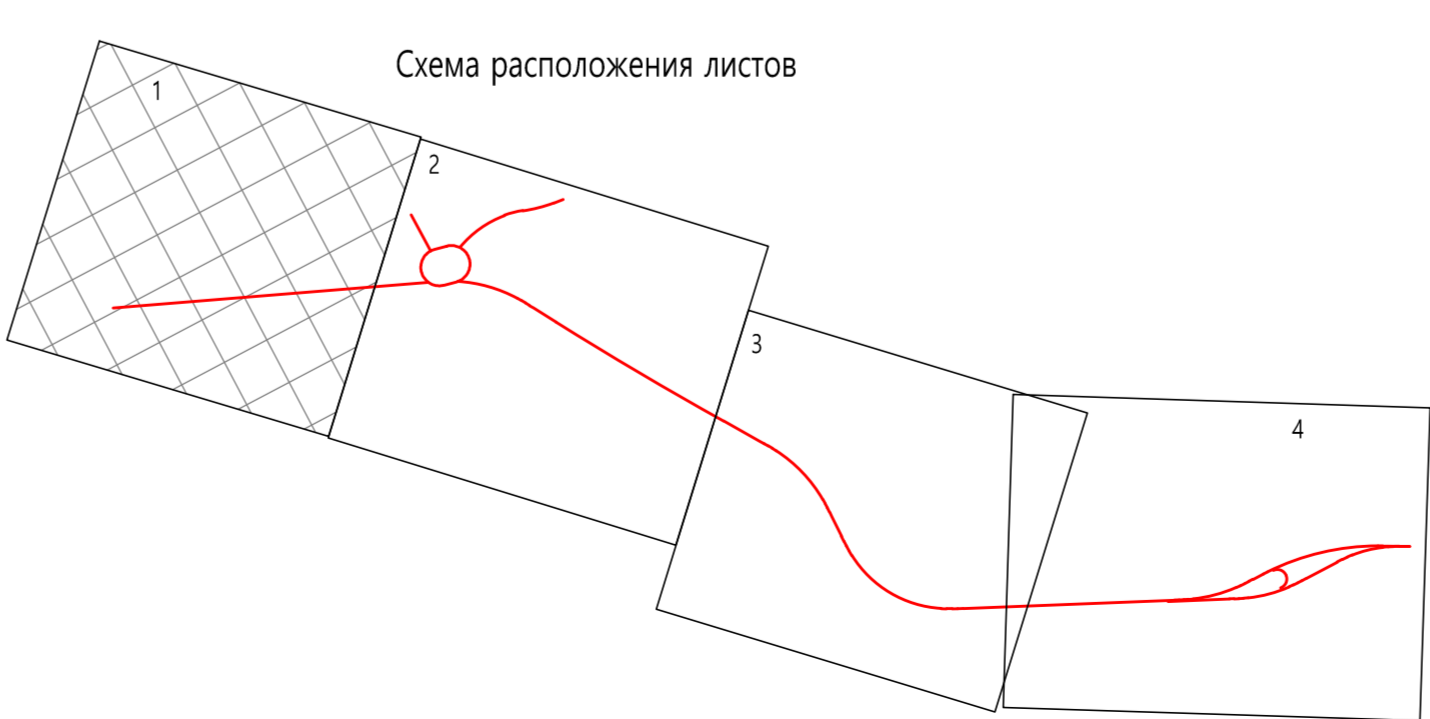
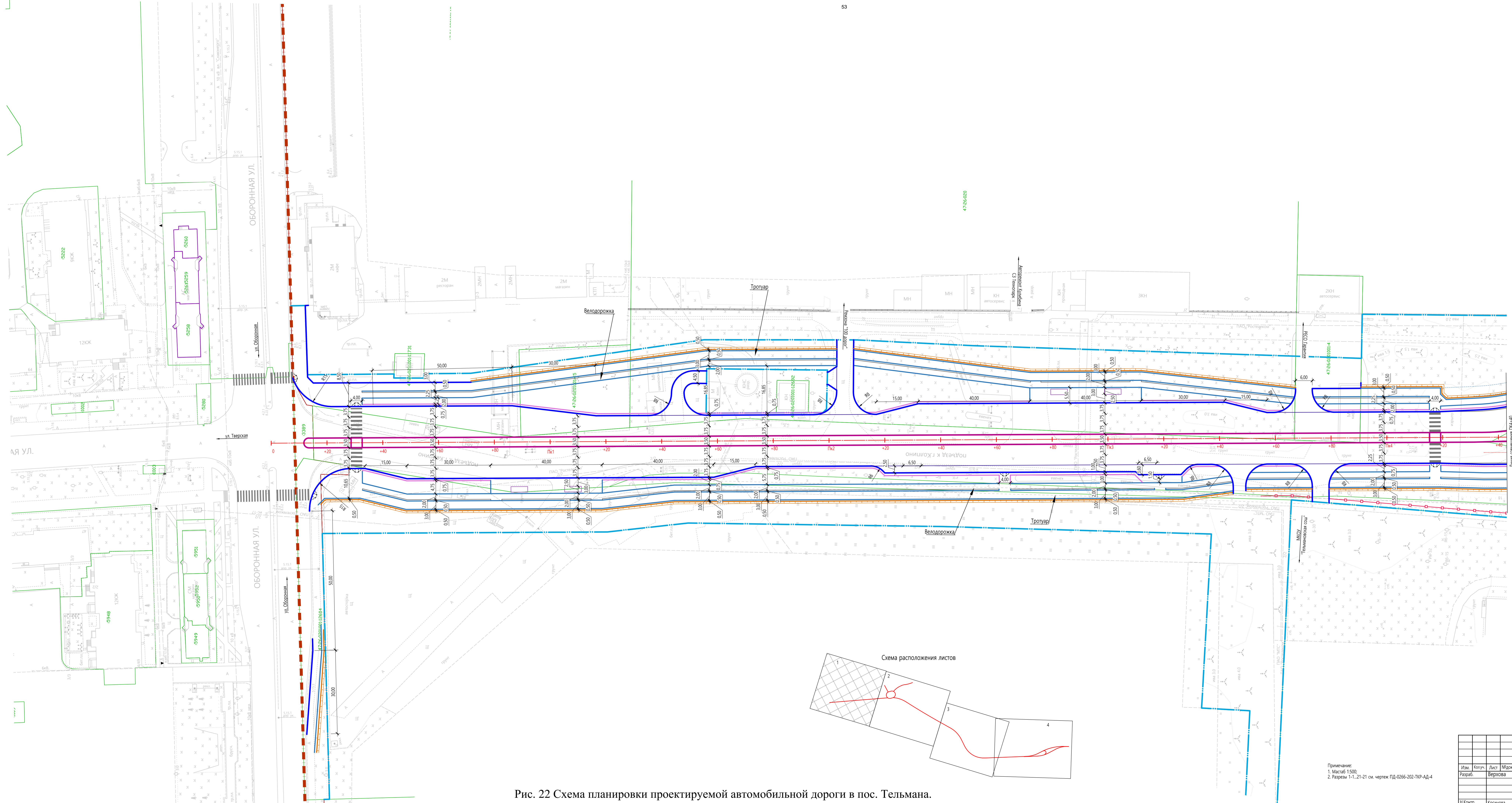


Рис. 21 Объекты археологического наследия вблизи участка обследования: 1 – Войсковое, грунтовый могильник; 2 – Войсковое, поселение.

- Условные обозначения:
- Ось дороги
 - Пикетаж
 - БР 100.30.18
 - Положение БР 100.30.18
 - БР 300.45.18
 - БР100.20.8 (троуар)
 - БР100.20.8 (сек. тротуар)
 - Линия безопасности от края велодорожки
 - Бровка
 - Шумозащитный экран
 - Пешеходный переход
 - Пандус
 - Автомобиль
 - Каменная наброска
 - Водоотпускные малые искусственные сооружения
 - Прикромочные водородные лотки
 - Граница СПб и Ленинградской области
 - Граница н.п. Тельмана
 - Прикромочные лотки



Примечание:
 1. Масштаб 1:500;
 2. Разрезы 1-1, 21-21 см. чертёж ПД-0266-202-ТКР-АД-4

Рис. 22 Схема планировки проектируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана.

Составлено	
Проверено	
Исполнено	
Дата	
Фамилия	
Подпись	
Должность	

ПД-0266-2020-ТКР-АД-2					
"Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Колпино" в Тосненском районе Ленинградской области"					
Изм.	Кат.	Лист	Издок	Подпись	Дата
		Верхова			23.11
Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.					Стдия
					Лист
					1
					Листов
					4
План автомобильной дороги					93
Н.Контр.	Косинова			23.11	
ГИП	Баксарев			23.11	

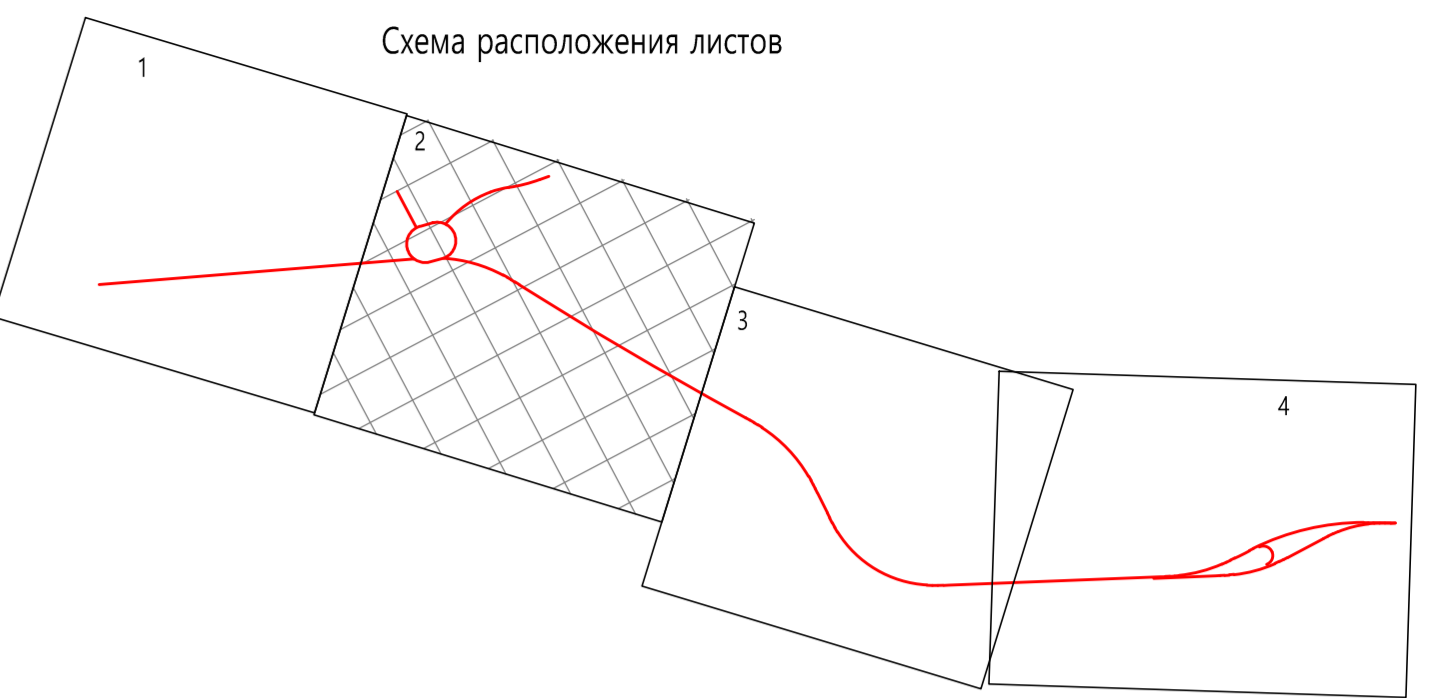
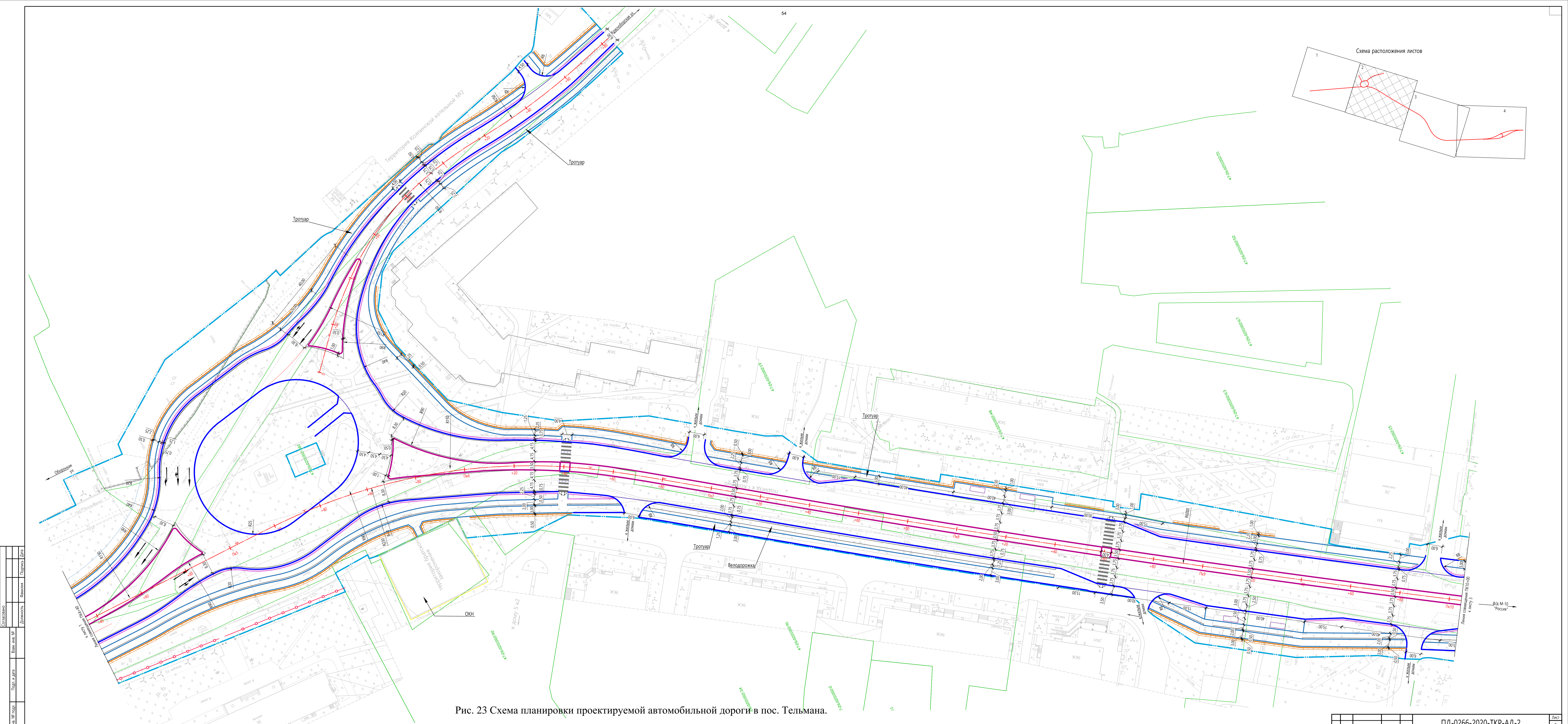


Рис. 23 Схема планировки проектируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана.

Согласовано	Дата
Взам. инв. №	Формат
Лист №	Должность
Подп. и дата	Подпись
Имя Ф.И.О.	Дата

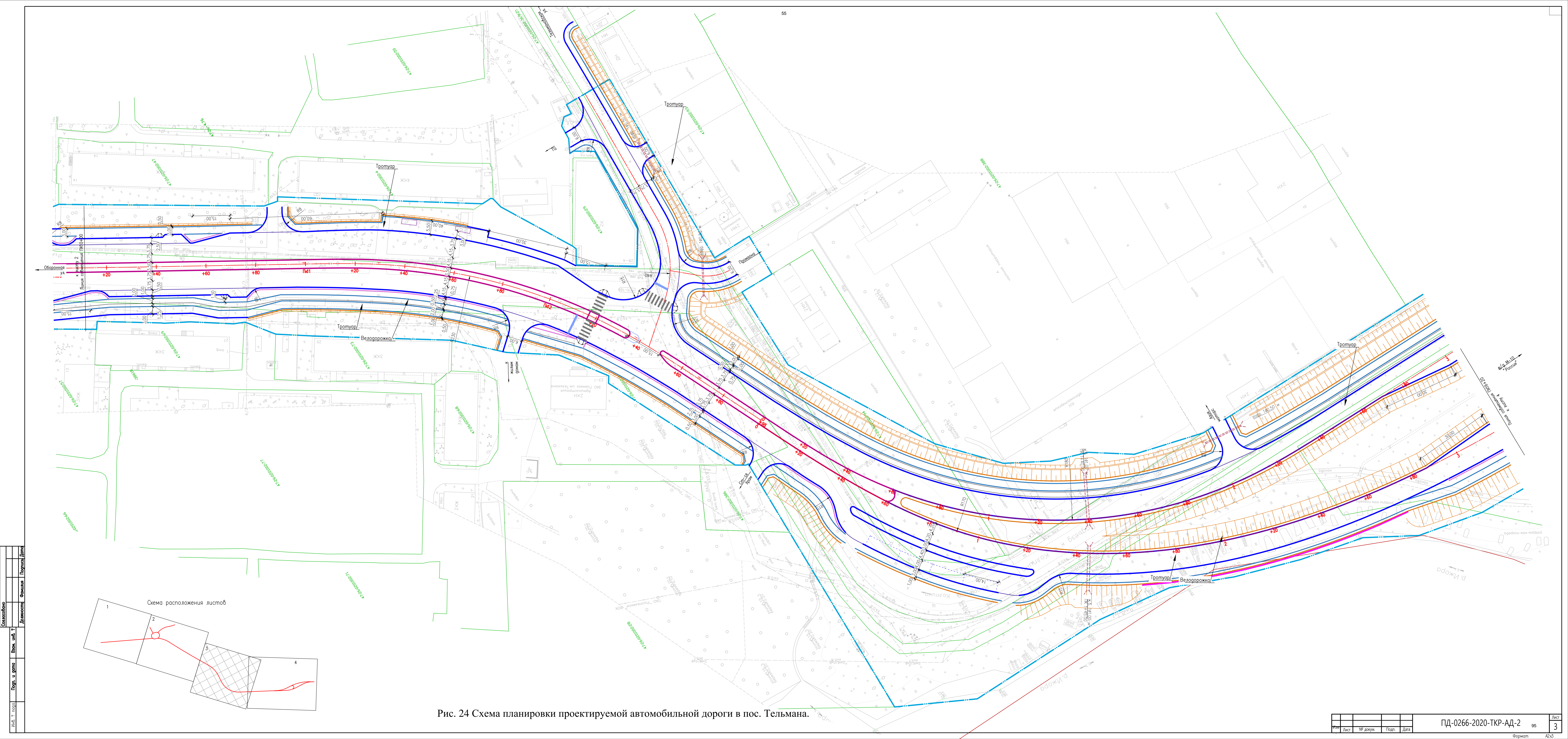


Рис. 24 Схема планировки проектируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана.

Составлено	Проверено	Утверждено
Дата: 2020	Лист: 3	Всего листов: 3
Имя Фамилия	Подпись	Дата

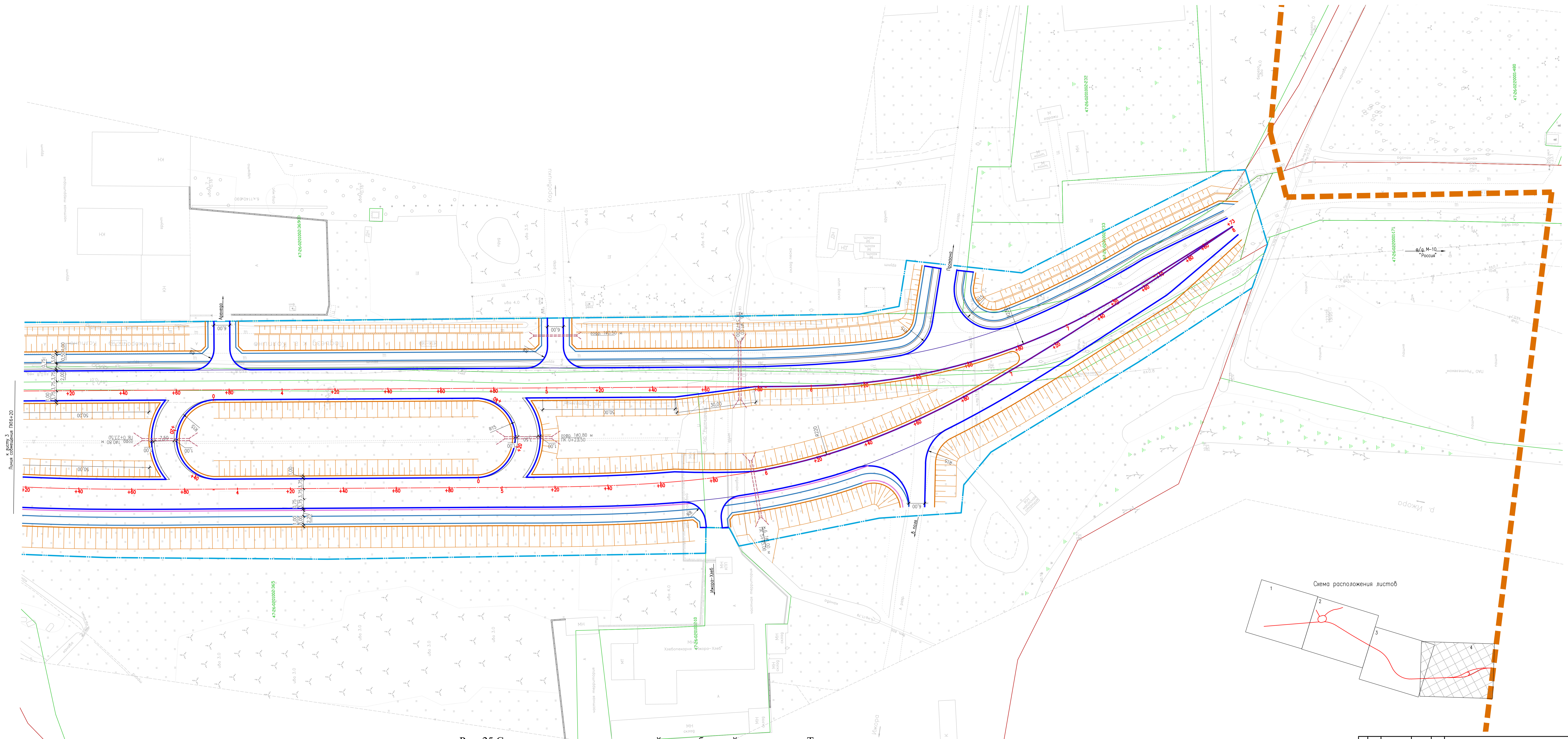
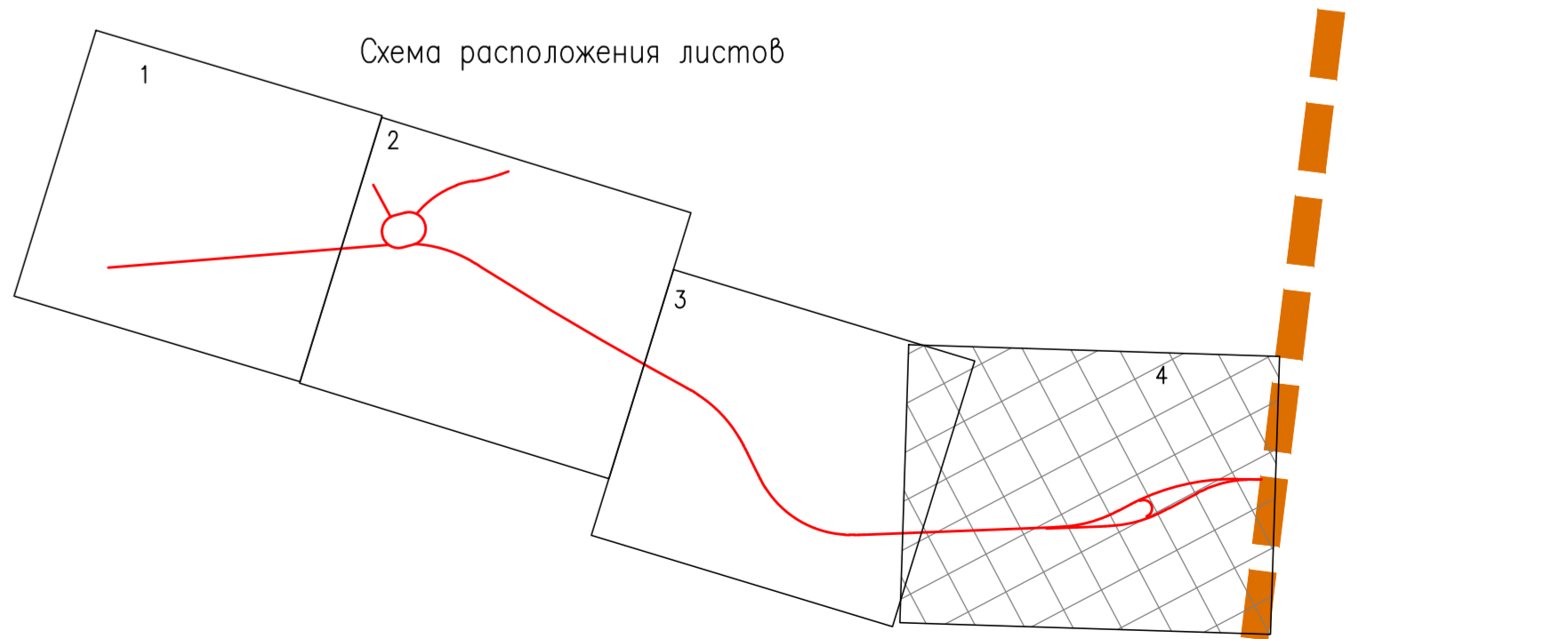


Рис. 25 Схема планировки проектируемой автомобильной дороги в пос. Тельмана.



Составлено	Проверено	Утверждено
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Дата: 2020	Лист: 1	Всего: 1
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
				4

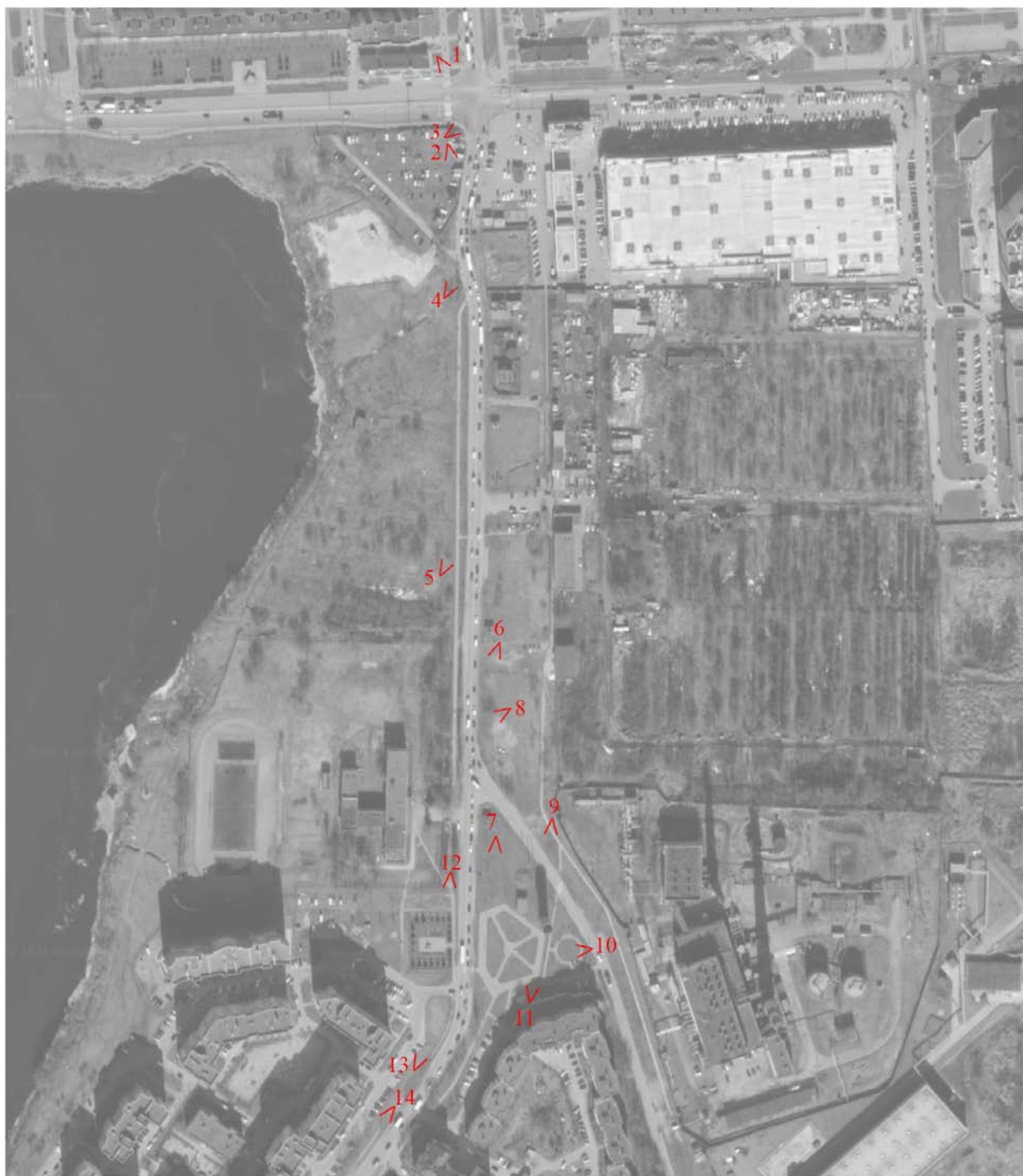


Рис. 26 Схема точек фотофиксации (фрагмент 1): точки фотофиксации 1-14.

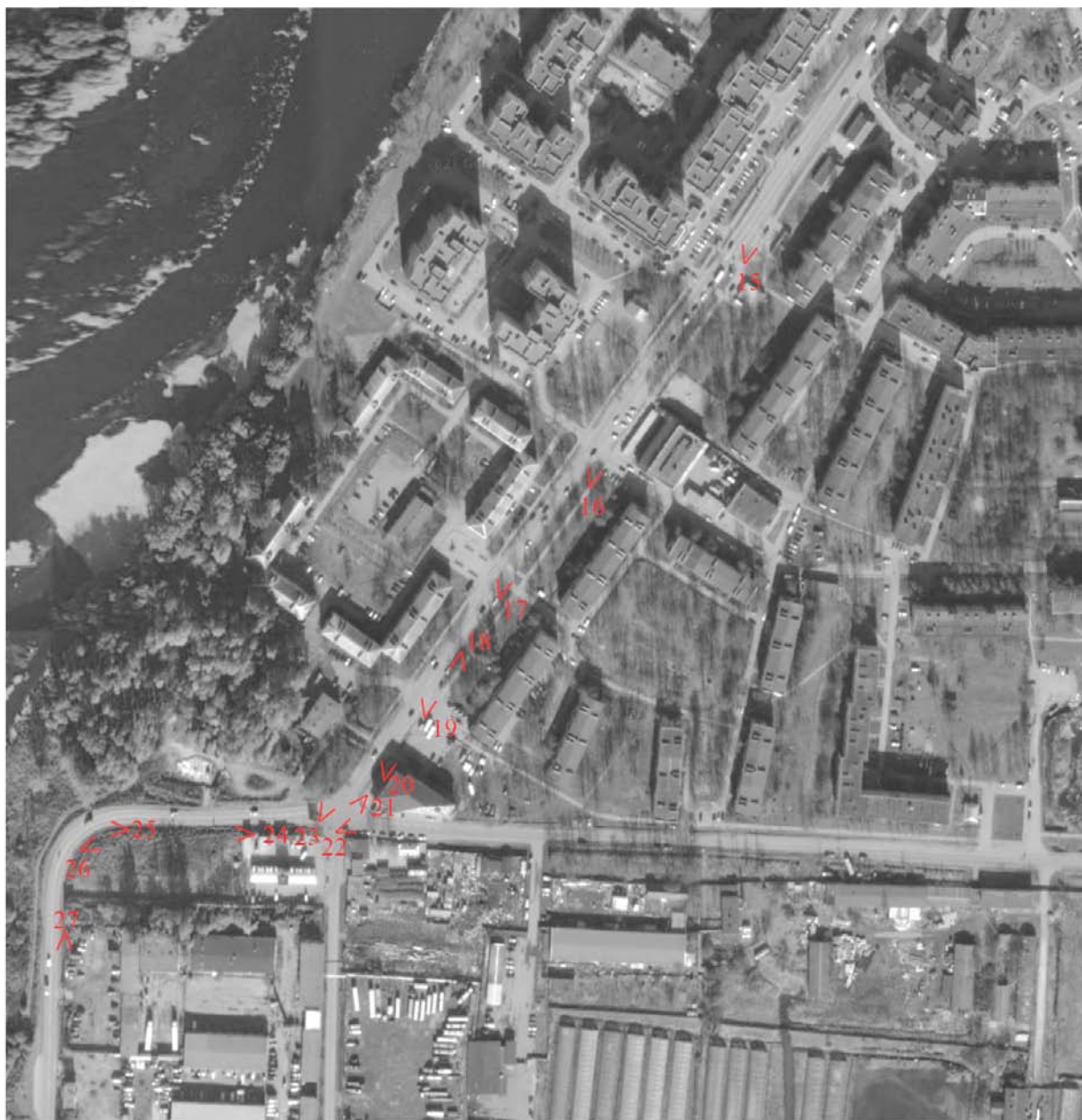


Рис. 27 Схема точек фотофиксации (фрагмент 2): точки фотофиксации 15-27.

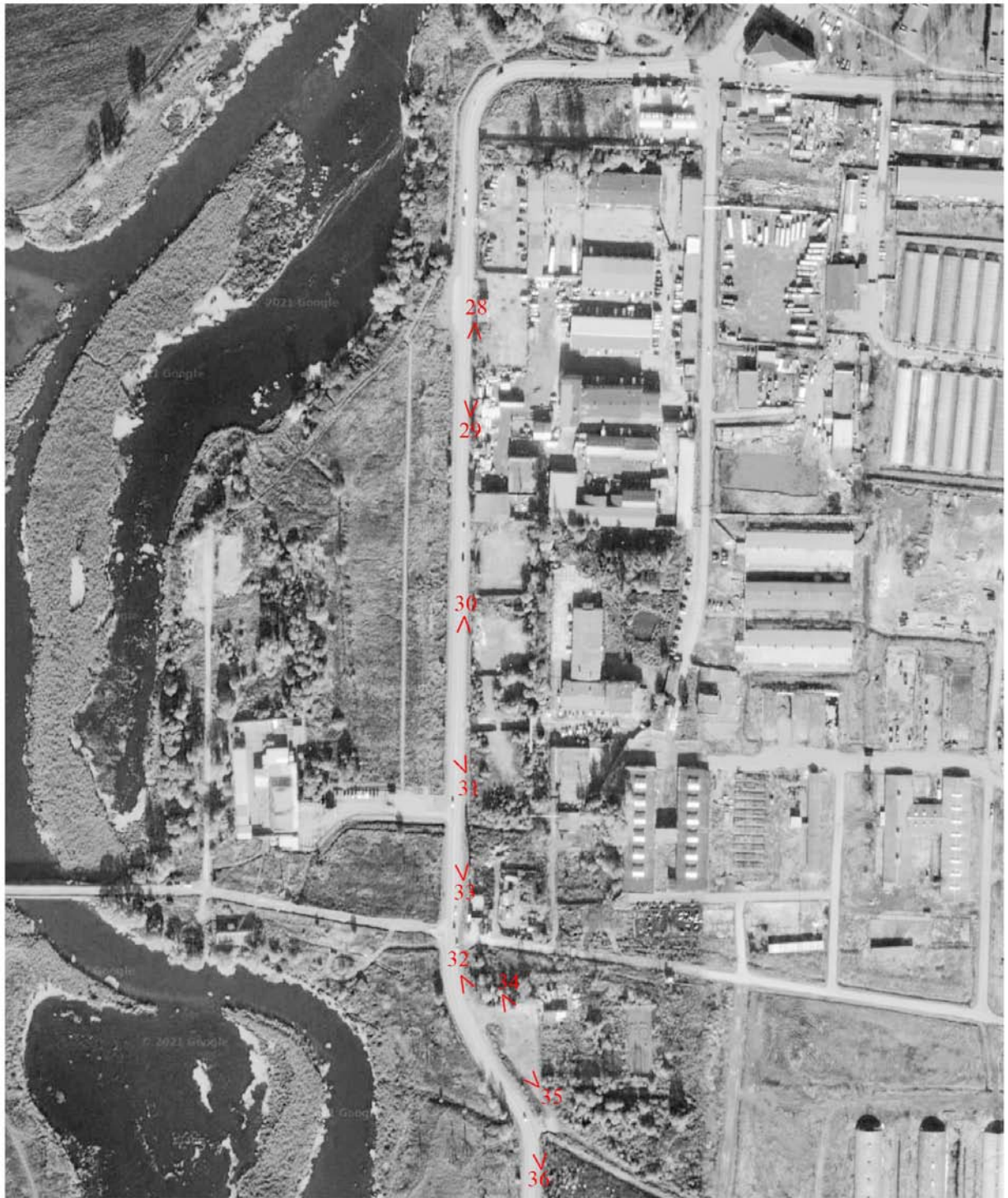


Рис. 28 Схема точек фотофиксации (фрагмент 3): точки фотофиксации 28-36.



Рис. 29 Вид на перекресток Оборонной ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 1. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 30 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 2. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 31 Вид на перекресток Оборонной ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 3. Дата съемки 13.05.2021.

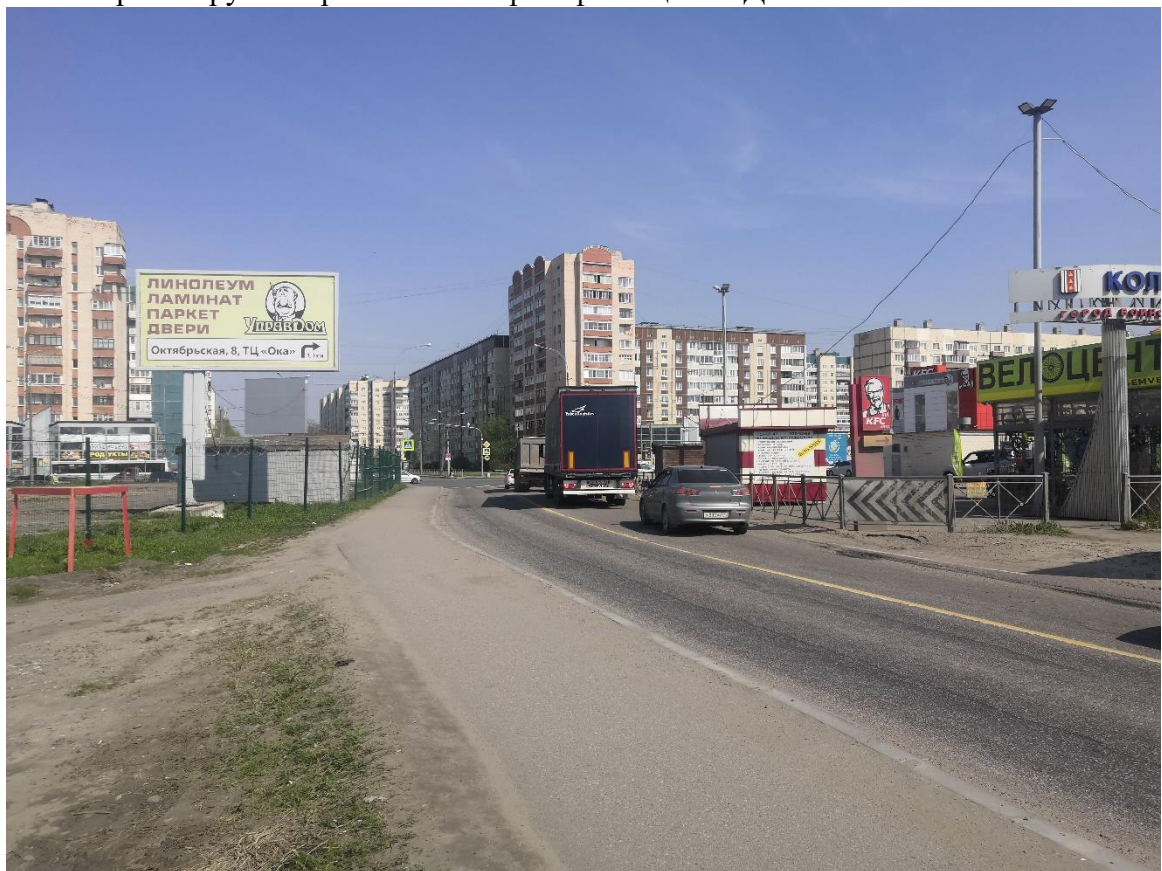


Рис. 32 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 4. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 33 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 5. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 34 Вид на перекресток Красноборской ул. и автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 6. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 35 Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 7. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 36 Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 8. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 37 Вид на Красноборскую ул. и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 9. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 38 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169), участок проектируемых работ и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с востока. Точка фотофиксации 10. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 39 Вид на участок проектируемых работ между ул. Красноборской и автодорогой "Подъезд к г. Колпино" (41К-169). Точка фотофиксации 11. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 40 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и на ОКН регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» с севера. Точка фотофиксации 12. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 41 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 13. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 42 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 14. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 43 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 15. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 44 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 16. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 45 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 17. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 46 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 18. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 47 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 19. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 48 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 20. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 49 Вид на перекресток Зелёной ул. и автодороги "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 21. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 50 Вид на перекресток Зелёной ул. и автодороги "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 22. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 51 Вид на автодорогу (участок с поворотом) "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 23. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 52 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с востока. Точка фотофиксации 24. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 53 Вид на автодорогу (участок с поворотом) "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ. Точка фотофиксации 25. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 54 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с запада. Точка фотофиксации 26. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 55 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 27. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 56 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 28. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 57 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 29. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 58 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 30. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 59 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 31. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 60 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 32. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 61 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 33. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 62 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с севера. Точка фотофиксации 34. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 63 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 36. Дата съемки 13.05.2021.



Рис. 64 Вид на автодорогу "Подъезд к г. Колпино" (41К-169) и участок проектируемых работ с юга. Точка фотофиксации 36. Дата съемки 13.05.2021.

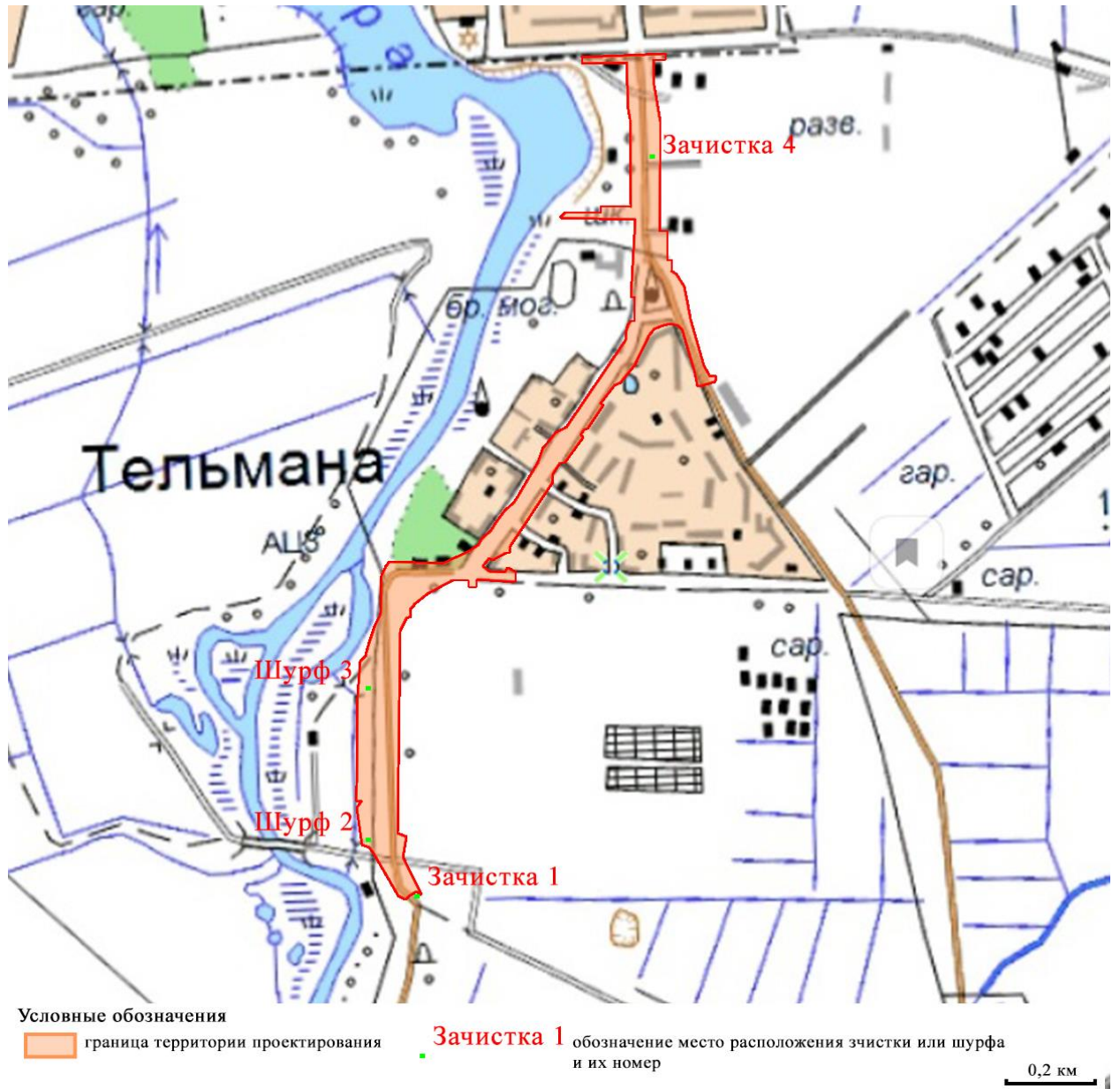
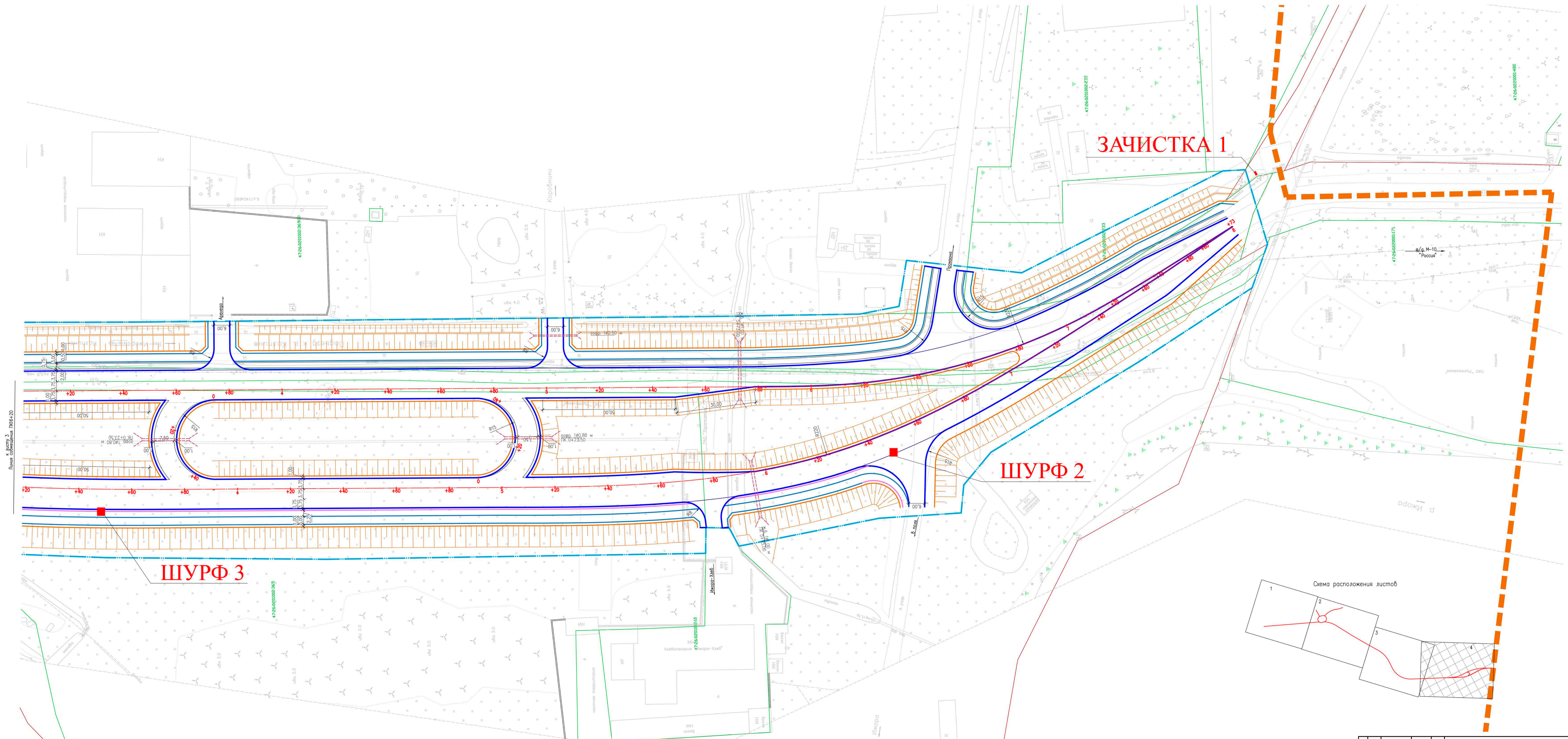


Рис. 65. Схема расположения выполненных шурфов и зачисток на топографической карте.



Лист 1
Линия собственности ТРКР-20

ЗАЧИСТКА 1

ШУРФ 2

ШУРФ 3

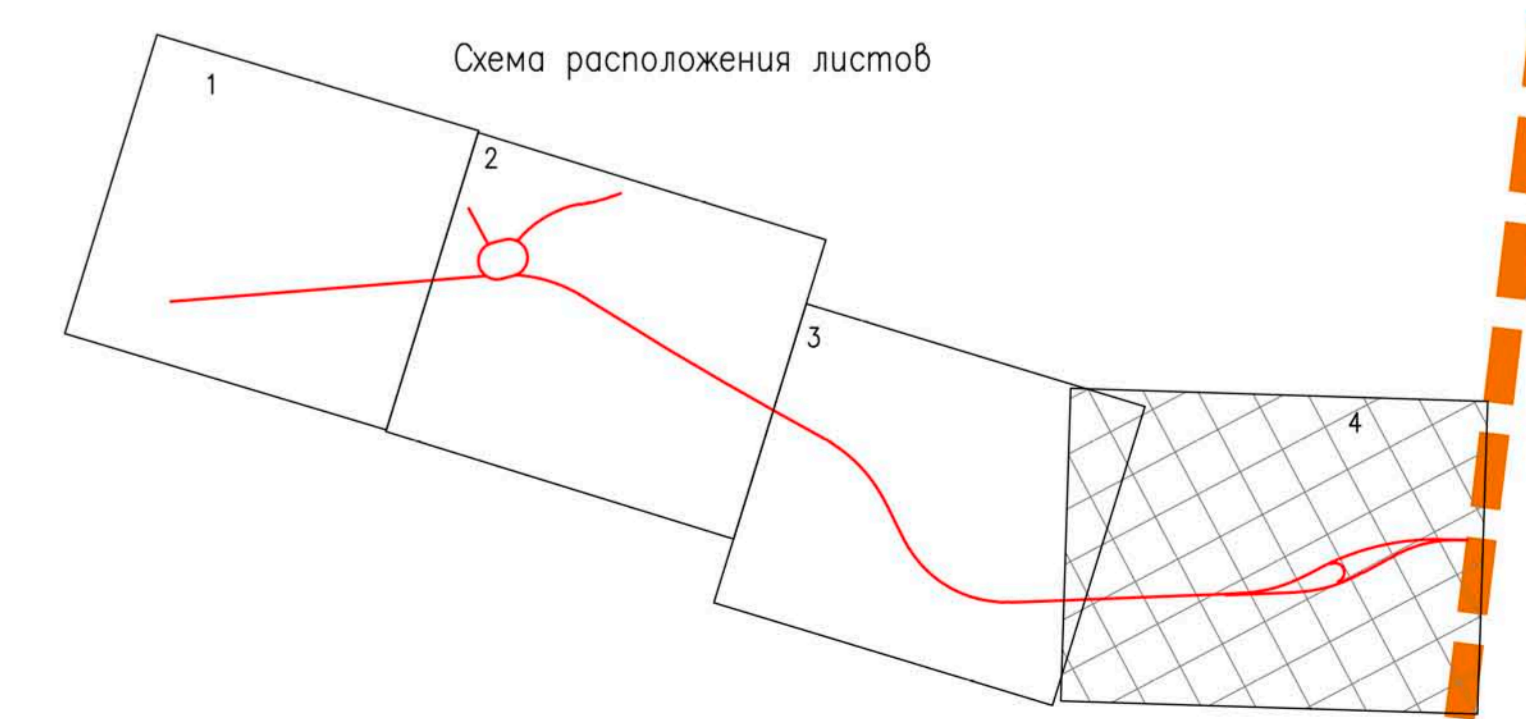


Рис. 66. Схема расположения зачистки 1 и шурфов 2, 3 на топографической съемке территории проектирования

Составитель	Проверил	Дата
Дизайнер	Инженер	Деталь
Формат	Лист	№ докум.
Подп.	Дата	

Лист	№ докум.	Подп.	Дата
4			



Рис. 67. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на место выполнения зачистки 1.



Рис. 68. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Общий вид с юга на зачистку 1.



Рис. 69. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга стратиграфию отложений в зачистке 1.



Рис. 70. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на место закладки шурфа 2.



Рис. 71. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Общий вид с юга на шурф 2 в процессе выборки грунта.



Рис. 72. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на северную стенку шурфа 2.



Рис. 73. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на контрольный прокоп шурфа 2.



Рис. 74. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на рекультивированный шурф 2.



Рис. 75. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на место закладки шурфа 3



Рис. 76. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Общий вид с юга на шурф 3



Рис. 77. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на северную стенку шурфа 3



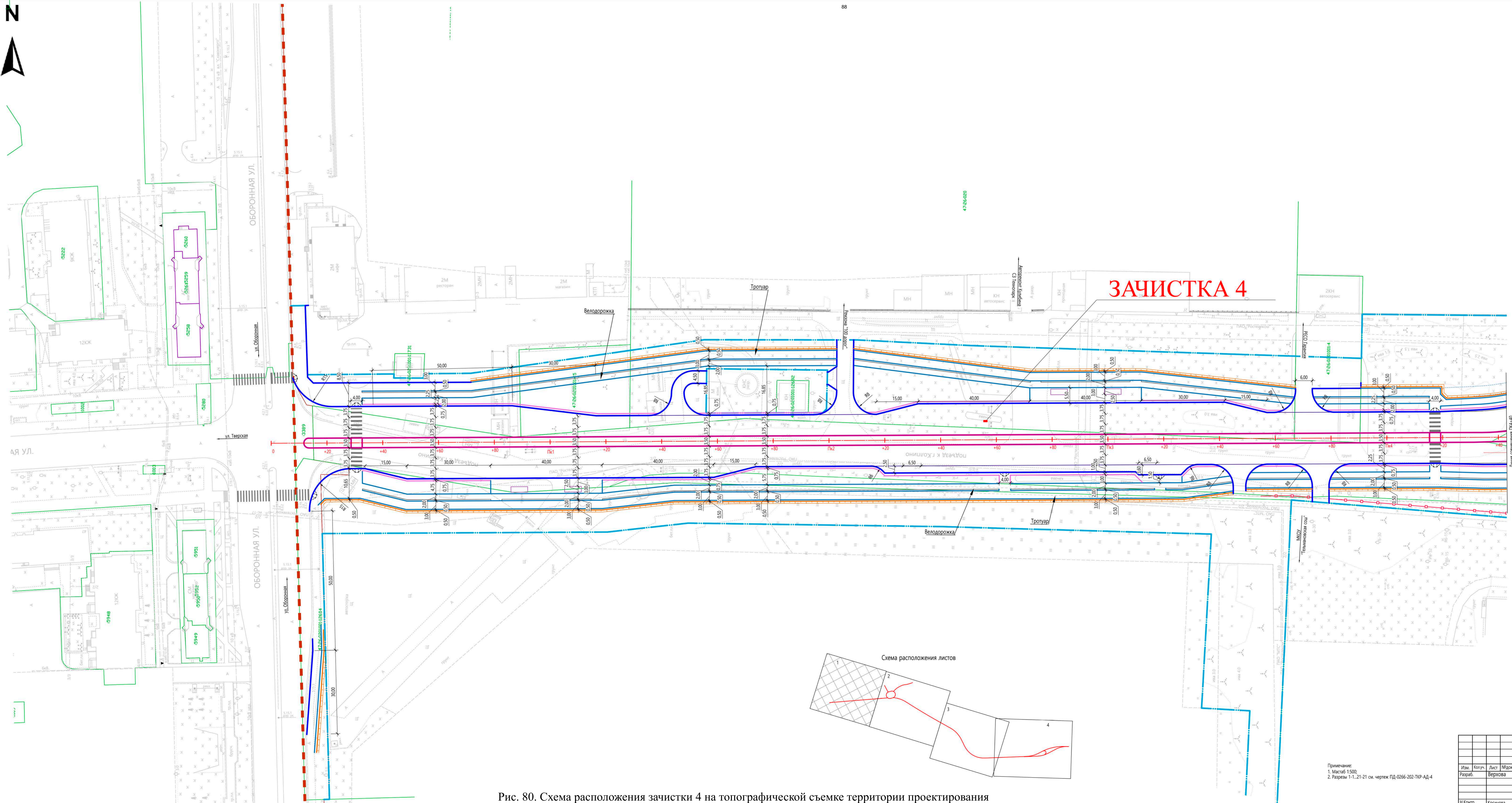
Рис. 78. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с севера на контрольный прокоп шурфа 3



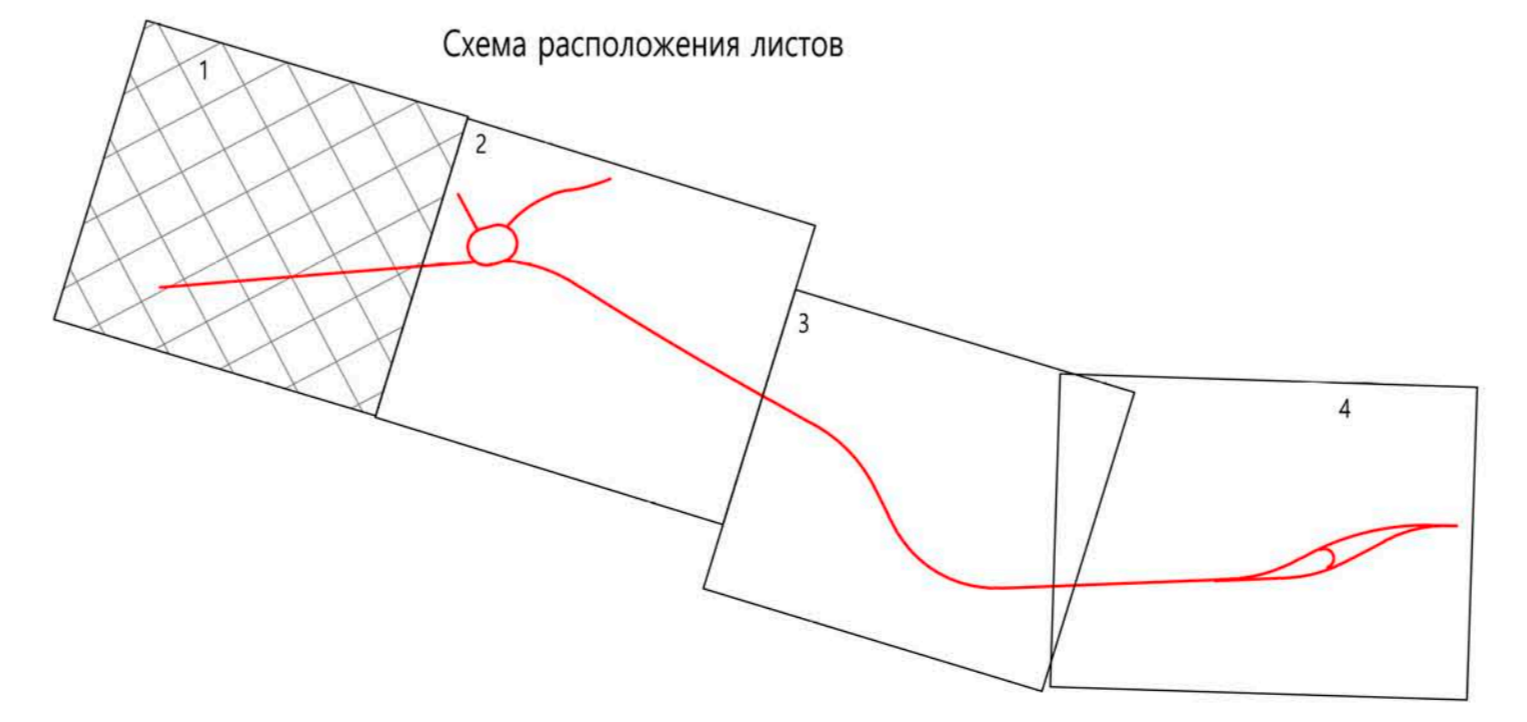
Рис. 79. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на рекультивированный шурф 3



- Условные обозначения:
- Ось дороги
 - Пикетаж
 - БР 100.30.18
 - Понижение БР 100.30.18
 - БР 300.45.18
 - БР100.20.8 (троуар)
 - БР100.20.8 (тек. тротуар)
 - Линия безопасности от края велодорожки
 - Бровка
 - Шумозащитный экран
 - Пешеходный переход
 - Плантус
 - Автоавтомобиль
 - Каменная наброска
 - Водопропускные малые искусственные сооружения
 - Прикромочные водосточные лотки
 - Граница СПб и Ленинградской области
 - Граница н.п. Тельмана
 - Прикромочные лотки



ЗАЧИСТКА 4



Примечание:
 1. Масштаб 1:500;
 2. Разрезы 1-1, 21-21 см. чертёж ПД-0266-202-ТКР-АД-4

Рис. 80. Схема расположения зачистки 4 на топографической съёмке территории проектирования

Согласовано	Исполн.	Дата
Взам. инв. №	Фамилия	Подпись
№ инв. №	Должность	Дата

ПД-0266-2020-ТКР-АД-2					
"Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Колпино" в Тосненском районе Ленинградской области"					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Верхова				23.11
Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Н.Контр.	Косинова				23.11
ГИП	Баксраев				23.11
План автомобильной дороги				128	
Формат А2х3					



Рис. 81. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на место выполнения зачистки 4.



Рис. 82. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Общий вид с юга на зачистку 4.



Рис. 83. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Вид с юга на зачистку 4.

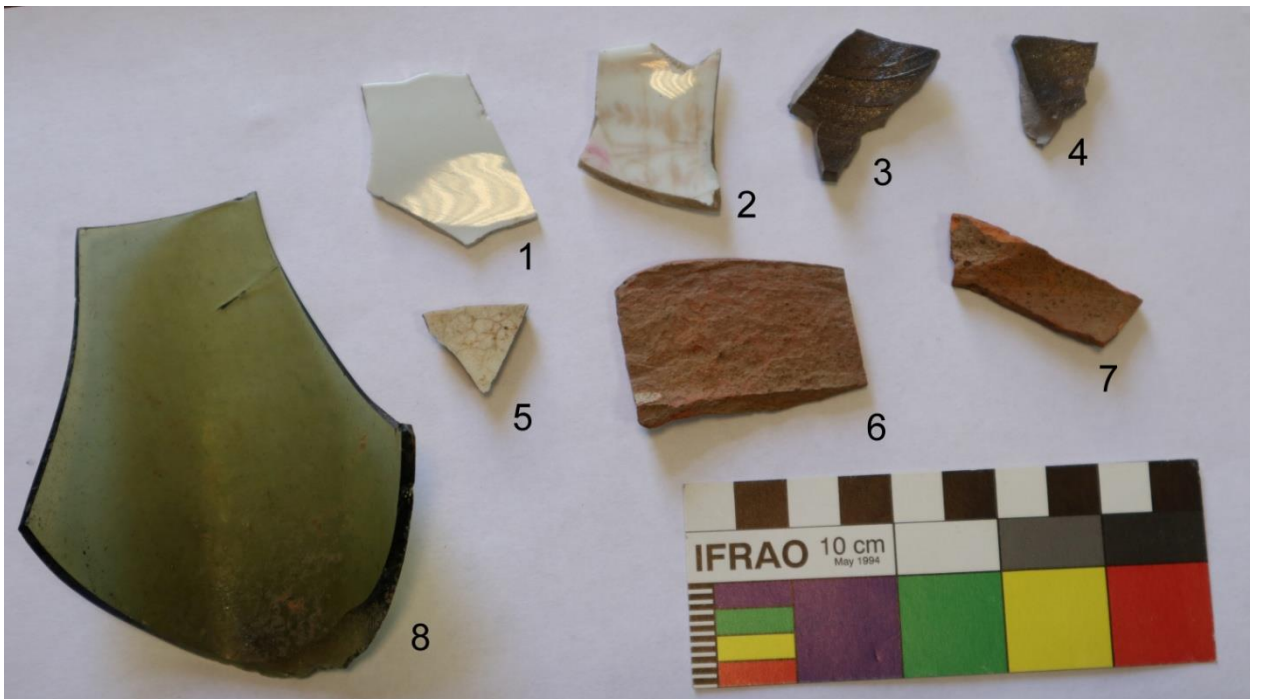


Рис. 84. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Находки из шурфа 2: 1, 2, 5 – обломки фаянсовой или фарфоровой посуды; 3, 4, 6, 7 – обломки глазурованной посуды; 8 – осколок стеклянной бутылки



Рис. 85. Археологическое обследование автодороги-подъезда к г. Колпино. Находки из шурфа 3: 1, 2, 4, 6 - обломки фаянсовой или фарфоровой посуды; 3, 5 – обломки гончарной сероглиняной посуды; 7 – обломок стеклянной посуды; 8-10 – обломки глазурованной керамики, 11 – железная скобка; 12 – железное кольцо.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0411-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Жульникову Александру Михайловичу

паспорт 8610 № 992820

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ

в зоне строительства кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи МО РФ в направлении ПДРЦ Иртыш – УС 450-Д в пос. Токсово – пос. Агалатово Всеволожского района; кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи МО РФ в направлении УС 820-Д-объект 03014 в г. Луге Лужского района; на земельном участке в дер. Иссад Иссадского сельского поселения Волховского района; на земельных участках с кадастровыми номерами 47:20:0902003:215 в мкр. 7, 47:20:0902003:259 по ул. Мужества, д. 9 в г. Кингисеппе Кингисеппского района; в зоне реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в пос. Тельмана Тосненского района Ленинградской области; строительства соединительного пути между ст. Маткаселькя и ст. Рускеала со строительством пассажирской инфраструктуры в границах Кааламского сельского поселения Сортавальского района Республики Карелия.

На основании открытого листа

Жульников Александр Михайлович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:

археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 23 апреля 2021 г. по 28 февраля 2022 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 23 апреля 2021 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 23 апреля 2021 г.


(подпись)

С.Г.Обрывагин
(Ф.И.О.)

М.П.