

Акт

государственной историко-культурной экспертизы

документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

Санкт-Петербург

2022

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: 01 декабря 2021 г.

Дата окончания экспертизы: 15 апреля 2022 г.

Место проведения экспертизы: г. Санкт-Петербург

Государственный эксперт В.Ю. Соболев

Заказчик экспертизы: ИП Аврух Лев Григорьевич

197371, Санкт-Петербург, ул.
Ольховая, д. 14, корп.1, 230
ОГРНИП: 319784700004521
ИНН: 781011648229

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Соболев Владислав Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	историк, археолог
Стаж работы	25 лет
Место работы и должность	Санкт-Петербургский Государственный университет, Лаборатория археологии, исторической социологии и культурного наследия имени проф. Г.С. Лебедева. Старший научный сотрудник
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы. Приказ МК РФ № 1809 от 09.11.2021 "Об аттестации эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"; Приложение к приказу МК РФ № 1809, п. 28. - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с п. 34.2 пункта 1 ст. 9 настоящего Федерального закона;

	<p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
--	--

Эксперт:

- предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.



Эксперт В.Ю. Соболев

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции);

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнениями к нему;

3. Письмо Председателя Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.01.2021 г. № ИСХ-347/2021;

4. Договор № 02, заключенный «01» декабря 2021 г. между ИП Аврух Л.Г. и экспертом В. Ю. Соболевым.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: *Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком территории объекта культурного наследия, при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».*

Объект экспертизы: *Документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия и на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории объектов культурного наследия при проектировании и реализации проекта работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».*

Перечень документов, представленных Заказчиком

- Копия Письма Председателя Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.01.2021 г. № ИСХ-347/2021;
- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Исходные данные для разработки проектной документации. Материалы согласований. ППК 06-02-20-ПЗ.ИРД. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;
- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 1. Пояснительная записка. Состав проекта ППК 06-02-20-ПЗ.СП. Том 1.2. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;
- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 2. Проект полосы отвода. ППК 06-02-20-ППО. Том 2. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;
- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 5. Проект организации строительства. ППК 6-02-20-ПОС. Том 5. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;
- «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Ситуационный план. М 1:500. ППК 01-01-20-ТКР. Выполнен ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;
- Письмо б/н в адрес ИП Аврух Л.Г. об отсутствии ППТ/ПМТ и Градплана.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Законы и Государственные стандарты:

1. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 22 октября 2014 г. № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Закон Ленинградской области от 07.12.2015 г. «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области» (в действующей редакции).
4. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. № 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

5. Реставрационные нормы и правила «Методические рекомендации по проведению научно-исследовательских, изыскательских, проектных и производственных работ, направленных на сохранение объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», РНИП, Москва-2013.

6. СНиП 11-01-95 Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений.

7. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

8. Инструкция Министерства культуры «О порядке учета, обеспечения сохранности, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры»

9. ТСН 30-306-2002 «Реконструкция и застройка исторически сложившихся районов Санкт-Петербурга».

10. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия памятники истории и культуры. Общие требования».

11. ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации.

12. Постановление Совета Министров СССР от 16 сентября 1982 г. № 865 (с изменениями, внесенными Федеральным законом № 73-ФЗ от 25 июня 2002 г.) «Об утверждении Положения об охране и использовании памятников истории и культуры».

13. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации. – М., 2016 г.

14. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры. – М., 2016 г.

15. ГОСТ Р 55945-2014. Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия.

16. ГОСТ Р 55567-2013. Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования.

17. ГОСТ Р 56198-2014. Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования.

18. ГОСТ Р 56254-2014. Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения.

19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58203-2018. «Оценка воздействия на универсальную ценность объектов всемирного наследия. Состав и содержание отчета. Общие требования» – М., 2018.

2. Приказы Комитета по культуре Ленинградской области

1. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта культурного наследия «Достопримечательное место «Дорога Жизни» в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №01-03/15-7 от 17.03.2015 г.
2. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» № 01-03/19-130 от 27.02.2019 г.
3. Проект приказа Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» (размещен: <http://culture.lenobl.ru/dokumenty/antikorrupsionnaia-ekspertiza/>).
4. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон» №01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
5. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» №78 от 26.11.2013 г.
6. Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия регионального значения – достопримечательное место «Военно-мемориальная зона «Прорыв блокады Ленинграда, 1941-1944 гг.» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. ООО "Темпл-Групп". - СПб., 2021., 477 с. // Интернет-сайт Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области <https://okn.lenobl.ru/ru/okn/> (дата обращения – 20.02.2021 г.).
7. Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы объекта культурного наследия регионального значения – «Достопримечательное место «Дорога жизни», расположенного на территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области. ООО «Темпл-Групп». – СПб., 2021.

3. Специальная и справочная литература

1. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. СПб., 2010.
2. Новиченко С. Л., Сутягина Л. Э. К вопросу сохранения исторической памяти. Мемориальные зоны на рубежах обороны Ленинграда // Петербургский исторический журнал. СПб, 2016. №4 (12). - С. 281 - 293.
3. Тарасов М. Я. Памятные этапы битвы за Ленинград // Военно-исторический журнал.-М., 2013. № 1. - С. 18 - 22.
4. Шигин Г.А. Битва за Ленинград: крупные операции, "белые пятна», потери / Под ред. Н.Л.Волковского – СПб.: «Полигон», 2004.
5. Великая Отечественная война 1941 – 1945: энциклопедия / гл. ред. М. М. Козлов. –М., 1985.
6. Вокка Г.Я. У подножия Румболова., Л., 1974.
7. Дужников Ю. А. "Зеленый пояс славы". Л., 1978.
8. Зеленин Г. И., Федоров А. Ф. Всеволожск. – Л., 1966 г., 76 с.
9. Лукьянов Ю. Зеленый пояс славы. Л., 1972 г.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В рамках проведения настоящей государственной историко-культурной экспертизы были выполнены следующие исследования:

- ознакомление с представленной Заказчиком документацией;
 - анализ исходной разрешительной документации;
 - изучение нормативно-правовой документации и научно-справочной литературы, необходимой для принятия экспертного решения.
- оценка обоснованности и оптимальности предлагаемых в разработанной документации мер по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения - достопримечательного места «Военно-мемориальная зона «Достопримечательное место «Дорога Жизни», при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».

В документах, представленных для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено. Объем представленной документации достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Согласно Письму Председателя Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.01.2021 г. № ИСХ-347/2021 на участке реализации проектных решений проектируемой объекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» отсутствуют выявленные объекты культурного наследия, включенные в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). Участок проектирования расположен вне границ зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Однако участок проектирования объекта: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» частично расположен на территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» (приказ Комитета от 17.03.2015 № 01-03/15-7).

Основным историческим событием, ассоциируемым с данным объектом культурного наследия, является битва за Ленинград с июля 1941 по август 1944 гг. Рассматриваемый объект культурного наследия имеет непосредственное отношение к созданию, функционированию и развитию Ладужской военной коммуникации в период 1941-1943 гг. в ходе обороны Ленинграда во время Великой Отечественной войны 1941-1944 годов известной как "Дорога жизни".

«Дорога жизни» – военно-стратегическая транспортная магистраль, связывавшая во время Великой Отечественной войны с сентября 1941 года по март 1943 года осаждённый немцами Ленинград (ныне Санкт-Петербург) с тылом страны. По Дороге жизни проходила эвакуация населения, фабрик и заводов, подвозились продовольствие, топливо, подкрепления, вооружение и боеприпасы.

ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» представляет собой комплекс различных типов совместных творений человека и природы, объединенных, в первую очередь, историческими военными событиями 1941 – 1945 гг., а также включающий в себя объекты, исторически сформировавшиеся на данной территории к моменту мемориализации.

Северо-западная часть территории проектируемой реконструкции затрагивает территорию ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни», в северо-западной части г. Всеволожск, на участке примыкания ул. Культуры к шоссе Дорога жизни (41К-064).

ОКН регионального значения регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на основании Приказа Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта культурного наследия «Достопримечательное место «Дорога жизни» единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» № 01-03/15-7 от 17.03.2015 г.) в качестве утвержденного предмета охраны. ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни» призван объединить в своих границах отдельные объекты культурного наследия, памятники, памятные места, воинские захоронения, ландшафтные композиции, фрагменты градостроительной планировки и застройки, сформировавшиеся к моменту функционирования Дороги жизни и связанные с историческими событиями 1941 – 1944 гг. и входящие в мемориальную зону Дороги жизни. Мемориальная зона «Дороги жизни» является составной частью ансамбля «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга и утвержденного Постановлением Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г.

Границы и зоны охраны ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни» к настоящему моменту не утверждены, и находятся в разработке.

Согласно Проекту приказа с территорией проектируемых работ по ул. Баркановская соотносятся следующие регламентные участки (территории с особыми требованиями к градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места):

2.2.2. Р - Зона рекреационного комплекса;

2.2.3. У-1 (Дорога жизни) – Зона территорий общего пользования.

2.1.8. РЗ-3 – зона промышленной и коммунальной застройки, автотранспортного технического сервиса

Во всех перечисленных зонах допускается: «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства».

Сводное описание проектного решения

Согласно проектной документации по титулу «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» предполагается проведение строительно-монтажных работ по реконструкции автомобильной дороги без ее расширения. Участок работ расположен в северо-западной части г. Всеволожск, в квартале частной малоэтажной жилой застройки. На полосе отвода под реконструкцию дороги отсутствуют здания и сооружения.

Трасса улицы запроектирована, как плавная линия в пространстве с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и с окружающим ландшафтом, а также с учетом наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Проектируемый тип покрытия дорожной одежды – капитальный. Начало трассы ПК 0+00 расположено на кромке асфальтового покрытия проспекта Христиновский. Конец трассы ПК 11+13 расположен по ул. Культуры через 1113 м от начала трассы (в 12 м к юго-востоку от южного края тротуара шоссе Дорога жизни). Общая протяжённость участка составила 1113 м. Тротуар запроектирован слева по ходу пикетажа шириной 2,0 м. Между проезжей частью и тротуаром и для отделения тротуаров с внешней стороны устанавливается бортовой камень на бетонном основании.

В пределах территории ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни» протяженность трассы проектирования составляет 70 м к юго-востоку от полотна шоссе. Трасса улицы Культуры на данном участке ОКН проходит по проектируемой зоне Р (Зона рекреационного комплекса). С востока и запада трассы автодороги по ул. Культуры расположена зона РЗ-3, с севера – зона У-1; проектируемым строительством данные зоны не затрагиваются; реконструкция автомобильной дороги режимам использования территории в проектируемых зонах охраны ОКН РЗ-3 и У-1 не противоречит.

Инертные материалы (песок, щебень) привозятся автосамосвалами и разгружаются во временные отвалы в границах территории, отводимой под строительство, или сразу в места устройства дорожного основания. Обездзы не производятся. Полигоны для сборки конструкций не требуются. Дополнительные земельные участки на период строительства не требуются.

Поставка материалов и конструкций выполняется по существующей дорожной сети данного района, которая имеет хорошую транспортную проходимость, позволяет выполнять необходимые для строительства перевозки. Доставка строительных грузов на стройплощадку осуществляется автотранспортом по дорогам общего пользования.

АНАЛИЗ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Представленный на экспертизу раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранения объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» разработан ИП Л.Г.Аврухом по заказу ООО "АЛЬТЕР-ПРОЕКТ" в 2021 г.

Экспертируемый раздел проектной документации состоит из одного тома, содержащего девять частей (подразделов) и приложений.

В разделе 1, «Общие положения», содержатся основные сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»», здесь же приведены исходных данных для разработки раздела документации, основных задач его написания. В разделе 2, «Нормативная документация», перечислены нормативно-правовые акты и методические документы, в соответствии с которыми разработан раздел документации, а также дано определение основных терминов, используемых в разделе проектной документации. Разделы 3 и 4 содержат краткие исторические сведения об объектах культурного наследия и их характеристики. В разделе 5, «Общая характеристика принятых проектных решений и оценка воздействия предстоящего строительства на объекты культурного наследия», проанализировано возможное влияние проектируемых работ на объект культурного наследия. Раздел 6 - «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», содержит перечень разработанных мероприятий, направленных на недопущение повреждения объектов культурного наследия в ходе строительно-монтажных работ и работ по благоустройству. Разработанные мероприятия направлены на I. Обеспечение физической сохранности объектов культурного наследия; II. Обеспечение ландшафтно-экологической сохранности объекта культурного наследия; III. Иные требования обеспечения сохранности объекта культурного наследия.

I. Обеспечение физической сохранности объектов культурного наследия:

- Неукоснительно придерживаться принятого проектного решения при проведении строительных и иных работ;
- Перед началом строительных работ установить ограждение строительной площадки;
- Перед началом строительных работ предусмотреть проведение инструктажа для сотрудников с разъяснением культурно-исторической значимости объекта культурного наследия и с указанием запрета его повреждения, а также необходимости соблюдения всех мер по обеспечению его сохранности;
- Запретить в пределах территории ОКН:
 - проезд и стоянку техники вне полосы отвода под строительство, предусмотренной проектом организации строительства и вне существующей дорожной сети общего пользования;
 - вырубку растительности (за исключением самосевных кустарников в пределах полосы отвода проектируемого строительства);
 - разведение костров и сжигание мусора.
 - оставление материалов (конструкций) и строительного мусора после завершения работ;
- проезд автотранспорта, дорожно-строительной техники и доставку строительных материалов осуществлять только по существующей дорожной сети общего пользования и в пределах временной полосы отвода под строительство предусмотренной проектом организации строительства.

II. Обеспечение ландшафтно-экологической сохранности объекта культурного наследия:

- предусмотреть защиту территории вокруг объекта культурного наследия (на расстоянии не менее 5 м от его внешних границ) от строительных отходов и мусора при производстве работ. Для предотвращения загрязнения атмосферы, почвы, поверхностных и подземных вод при обращении с отходами предусмотрены следующие мероприятия:
 - соблюдение установленных нормативов образования отходов производства и потребления;
 - селективный сбор отходов на объекте;
 - организация мест временного хранения отходов;
 - визуальный контроль накопления отходов в местах их временного хранения;
 - соблюдение периодичности вывоза отходов на лицензированные предприятия для размещения или переработки.

- Для сбора и временного хранения отходов в специально отведённых местах проектом предусматривается:
 - организация площадки для складирования сыпучих строительных материалов с твёрдым покрытием;
 - сбор бытовых и твёрдых коммунальных отходов в контейнеры, установленные на площадках с твёрдым покрытием;
 - сбор обтирочного материала, загрязнённого маслами в металлические контейнеры.
- Вывоз образующихся отходов и строительного мусора является обязательным пунктом условий для подрядной организации, выполняющей строительные работы;
- Категорически запрещается производить в границах производства работ мытье, ремонт и техническое обслуживание машин; выполнять их заправку; хранить горюче-смазочные материалы.

III. *Иные требования*

- Не менее чем за 2 недели до начала работ по реализации проекта строительства письменно уведомить региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о дате начала и планируемых сроках завершения работ;
- Перед началом строительно-монтажных работ провести подробную фотофиксацию объекта культурного наследия на участке, прилегающем к трассе проектируемого объекта;
- После окончания строительно-монтажных работ составить Акт технического состояния объекта культурного наследия, содержащий подробную фотофиксацию ОКН на участке, прилегающем к трассе проектируемого объекта до начала проведения работ и по окончании работ. Копию Акта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области);
- В случае повреждения или причинения иного вреда объекту культурного наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или при появлении условий, угрожающих причинением такого вреда, незамедлительно остановить все работы на прилегающем к территории ОКН участке, принять меры по предотвращению нанесения вреда объекту культурного наследия, уведомить ре-

гиональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о сложившейся ситуации;

- Согласно Ст. 36 Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в действующей редакции) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" в случае обнаружения в ходе проведения работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;
- В случае изменения существующих проектных решений или увеличения участка строительства, строительства дополнительных объектов, а также устройства любых временных или служебных автодорог, обходов, мест отдыха, площадок складирования материалов или стоянки техники на территории, непосредственно связанной с территорией объекта культурного наследия и его защитной зоной, рабочая документация к изменённому проекту и сам проект подлежат повторной государственной историко-культурной экспертизе и согласованию региональным органом охраны объектов культурного наследия (Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области).

ОБОСНОВАНИЯ ВЫВОДА ЭКСПЕРТИЗЫ

1. Участок реализации проектных решений проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» находится в непосредственной близости от объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Территории объекта культурного наследия не попадает в зону прямого воздействия проектируемых строительно-монтажных работ. Проектируемые работы создают потенциальную угрозу для сохранности ОКН.

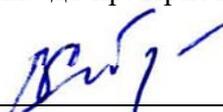
2. Для сохранения объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» разработан Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности вышеназванного объекта культурного наследия регионального значения. В разделе документации содержится общая характеристика принятых проектных решений, анализ возможного влияния предстоящего строительства на объекты культурного наследия, разработан комплекс мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

3. Предложенные в экспертируемом Разделе документации решения позволяют обеспечить сохранность и целостность вышеназванного объекта культурного наследия в ходе производства строительно-монтажных работ.

4. Сведения, предоставленные в экспертируемом разделе и полученные в ходе государственной историко-культурной экспертизы, содержат все необходимые данные для принятия решения государственной историко-культурной экспертизы, обладают необходимой полнотой, информативностью, объективностью. Материалы раздела разработаны в соответствии с действующими нормативными документами. Обязательное исполнение запланированных мероприятий, отраженных в экспертируемом разделе, обеспечит сохранность объектов культурного наследия.

ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

По результатам рассмотрения документации экспертом сделан вывод о возможности **(положительное заключение)** обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» в ходе реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».


_____ 15 апреля 2022 г.

В.Ю. Соболев

Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.

Перечень приложений к экспертизе:

Приложение 1. Копия Договора на проведение Государственной историко-культурной экспертизы; Копия Приказа №1809 от 09.11.2021 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы» и приложения к нему;

Приложение 2. Копия Письма Председателя Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.01.2021 г. № ИСХ-347/2021;

Приложение 3. Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 10.5. «Раздел обеспечения сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по объекту: «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». ППК 06-02-20-ОСОКН. Том 10.5. Разработана ИП Л.Г.Аврухом. СПб., 2022;

Приложение 4. Копии документов, предоставленных Заказчиком.

- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 1. Пояснительная записка. Состав проекта ППК 06-02-20-СП. Том 1.2. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;

- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 2. Проект полосы отвода. ППК 06-02-20-ППО. Том 2. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;

- Проектная документация «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Раздел 5. Проект организации строительства. ППК 06-02-20-ПОС. Том 5. Разработана ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;

- «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)». Ситуационный план. М 1:500. ППК 01-01-20-ТКР. Выполнен ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ». СПб., 2021;

- Письмо б/н в адрес ИП Аврух Л.Г. об отсутствии ППТ/ПМТ и Градплана.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

КОПИЯ ДОГОВОРА НА ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ;

КОПИЯ ПРИКАЗА № 1809 от 09.11.2021 «ОБ АТТЕСТАЦИИ ЭКСПЕРТОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» И ПРИЛОЖЕНИЯ К НЕМУ

ДОГОВОР № 02

г. Санкт-Петербург

«01» декабря 2021 г.

Индивидуальный предприниматель Аврух Лев Григорьевич (ИП Аврух Лев Григорьевич), именуемый в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», действующий на основании записи ОГРНИП 319784700004521 от 15.01.2019 г., с одной стороны, и государственный эксперт Соболев Владислав Юрьевич, паспорт ХХХХ ХХХХХ, выдан ХХ.ХХ.ХХ г. ТП №ХХ Отдела УФМС по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в Кировском районе г. Санкт-Петербурга, ИНН ХХХХХХХХХ, аттестован Приказом Министерства культуры от 09.11.2021 № 1809, именуемый в дальнейшем «Подрядчик», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, далее по тексту именуемый «Договор», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по проведению государственной историко-культурной экспертизы документации «меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» » (далее – Работа).

1.2. Научные, технические, экономические и другие требования к выполняемой Работе должны соответствовать нормативным документам Российской Федерации, субъектов Федерации, ведомственным документам, а также техническому заданию (Приложение №1). Техническое задание содержит все исходные данные, необходимые для выполнения Работы Подрядчиком по настоящему Договору.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Стоимость Работ определяется соглашением о договорной цене

2.2. Оплата Работ, выполненных по настоящему Договору, производится Заказчиком посредством перечисления денежных средств безналичным платежом на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 Договора. Датой исполнения Заказчиком платежных обязательств по Договору считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

2.3. Подрядчик считается выполнившим Работы в полном объеме после надлежащего исполнения всех предусмотренных настоящим Договором обязательств, при условии подписании Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных работ по Договору, подтверждающего выполнение Подрядчиком Работ по Договору в полном объеме.

2.4. Подрядчик имеет право досрочно произвести сдачу Заказчику надлежащим образом выполненного результата Работ по Договору.

3. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

3.1. Начало выполнения Работ по настоящему договору: 01.12.2021 г.

3.2. Окончание работ по настоящему Договору: 20.04.2022 г.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. *Заказчик обязуется:*

4.1.1. Принять выполненную работу с надлежащим качеством и в срок и оплатить Подрядчику установленную стоимость в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, а также Дополнительными соглашениями к Договору.

4.1.2 Заказчик вправе оказывать Подрядчику содействие в выполнении предмета настоящего Договора, в том числе предоставлять необходимые документы и информацию, по письменному требованию Подрядчика.

4.1.3 Заказчик вправе осуществлять контроль за ходом и качеством выполняемых Подрядчиком работ, не вмешиваясь в его оперативно-хозяйственную деятельность.

4.2. *Подрядчик обязуется:*

4.2.1. Своевременно, должным образом, в срок и с надлежащим качеством выполнить принятые на себя обязательства, в соответствии с условиями настоящего Договора, в том числе Технического задания (Приложение №1), а также в соответствии с требованиями, предъявляемыми действующим законодательством.

4.2.2. Передать Заказчику готовую документацию, которая является результатом Работ, в сроки, предусмотренные п.3.1. настоящего Договора.

4.2.3. Подрядчик вправе по своему усмотрению и за свой счет привлекать третьи лица к исполнению Работ, предусмотренных настоящим Договором, отвечая за действия третьих лиц как за свои собственные.

4.2.4. Немедленно предупредить Заказчика обо всех не зависящих от него обстоятельствах, которые могут повлиять на качество выполнения Работы либо создают невозможность завершения Работы в срок.

4.2.5. Передать результат Работы, а также иную документацию разработанную (полученную) в ходе выполнения Работ по настоящему Договору и имеющую непосредственное отношение к результату Работы и необходимую для использования результата Работы, Заказчику.

4.2.6. Не передавать результат Работы третьим лицам без согласия Заказчика.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

5.1. В сроки, установленные Дополнительным соглашением, Подрядчик передает уполномоченному представителю Заказчика акт сдачи – приемки выполненных Работ с приложенными к нему документами (на бумажном и электронном носителях).

5.2. Работа считается выполненной после передачи отчета о проведении археологического сопровождения Заказчику и подписания Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.3. После подписания акта сдачи-приемки выполненных работ, работы считаются принятыми и должны быть оплачены в соответствии с пунктом 2.3. настоящего договора.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. При нарушении Подрядчиком сроков сдачи Работ он обязан уплатить пени в размере 0,05% от стоимости Работ за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости работ.

6.2. При задержке Заказчиком платежей за выполненную Работу надлежащим качеством, предусмотренных в настоящем Договоре Заказчик уплачивает пени в размере 0,05% от стоимости работ за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости работ.

6.3. Во всех иных случаях, Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Применение любой меры ответственности, предусмотренной настоящим Договором, равно как и действующим законодательством Российской Федерации, распространяющимися на отношения, регулируемые настоящим Договором, должно сопровождаться направлением претензии (уведомления) на адрес Подрядчика vlad.sobolev@mail.ru, с указанием в ней характера нарушения. Направление указанного уведомления является обязательным условием. Срок ответа на претензию 10 (Десять) дней с даты получения адресатом.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет своих обязательств вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору путем отправления уведомления на адрес официальной электронной почты другой Стороны.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действует на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, либо в порядке, установленном пунктом 8.3. настоящего Договора.

7.5. В случае расторжения настоящего Договора по причине, указанной в пункте 7.4. настоящего Договора, Подрядчик не возвращает Заказчику денежные средства, перечисленные ему в качестве предоплаты, на расчетный счет Заказчика.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 10 (Десять) дней с даты получения претензии.

8.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в арбитражный суд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

10. КОММЕРЧЕСКАЯ ТАЙНА

10.1. Условия настоящего Договора, а также вся информация, полученная в ходе реализации настоящего Договора, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, как в период действия настоящего Договора, так и по окончании его действия без согласования с другой Стороной. Исключение составляют сведения, направляемые по оформленному запросу должностных лиц органов государственной власти и управления, судов в соответствии с законодательством РФ.

10.2. Стороны обязуются также не разглашать информацию, включающую:
- техническую информацию, которая к моменту ее разглашения является государственной собственностью Российской Федерации, собственностью Заказчика, Подрядчика или других лиц, участвующих в строительстве Объекта;

- техническую информацию, которая была получена Заказчиком или Подрядчиком от какой-либо третьей стороны, потребовавшей ее неразглашения.

10.3. Финансовая информация не подлежит разглашению.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Право собственности на результаты Работ по настоящему Договору принадлежит Заказчику.

11.2. Стороны обязаны информировать друг друга путем отправления уведомления на адрес официальной электронной почты другой Стороны обо всех изменениях, касающихся их юридических адресов, платежных реквизитов, а также о реорганизации, ликвидации, изменениях размера уставного капитала, изменениях в учредительных документах в течение 3-х (трех) рабочих дней со дня получения свидетельства о государственной регистрации этих изменений.

11.3. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, авансовый платеж Заказчику не возвращается.

11.4. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

11.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

Приложения:

1. Техническое задание;

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик: ИП Аврух Лев Григорьевич Юридический адрес: 197371, Санкт-Петербург, ул. Ольховая, д. 14, корп.1, 230 ОГРНИП: 319784700004521 ИНН: 781011648229 Номер счёта: 40802810232280001927 Банк: ФИЛИАЛ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ» АО «АЛЬФА-БАНК» БИК: 044030786 Кор. счёт: 30101810600000000786	Подрядчик: Соболев Владислав Юрьевич Паспорт ХХХХ ХХХХ, выдан ХХ.ХХ.ХХХХ г. ТП №ХХ Отдела УФМС по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в Хххххххххх районе г.Санкт-Петербурга, ИНН ХХХХХХХХХХХХ Номер счёта ХХХХХХХХХХХХХХХХ АО «Альфа-Банк», г. Москва: БИК 044525593 ИНН 7728168971 КПП 770801001 Кор. счёт 30101810200000000593:
---	--

Заказчик
ИП Аврух
Лев Григорьевич



Аврух Л.Г.

М.П.

Подрядчик:



Соболев В.Ю.

М.П.



Утверждаю
ИП Аврух Лев Григорьевич

Согласовано



Аврух Л.Г.
М.П.



Соболев В.Ю.
М.П.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение государственной историко-культурной экспертизы документации «Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

1. Общие положения

1.1. **Наименование работы:** проведение государственной историко-культурной экспертизы документации «Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

1.2. **Основание для выполнения работ:** Договор № 02 от 01.12.2021 г.

1.3. **Заказчик:** ИП Аврух Лев Григорьевич.

1.4. **Исполнитель:** Государственный эксперт Соболев Владислав Юрьевич.

2. **Цель работы:** определение возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ на земельном участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».

3. Основная нормативно-техническая документация:

3.1. Федеральный закон от 25 июня 2002 № 73-ФЗ (в ред. от 08.03.2015) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3.2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (в ред. От 29.06.2015) "Об охране окружающей среды".

3.3. Постановление Совета министров СССР от 16.09.1982 №865 (в ред. от 29.12.1989, с изм. От 25.06.2002) Положение "Об охране и использовании памятников истории и культуры".

3.4. Приказ Минкультуры СССР от 13.05.1986 №203 «Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры».

3.5. Методические указания по проведению проектных археологических работ в зонах народнохозяйственного строительства. М., Институт археологии АН СССР, 1990.

3.6. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе".

4. Состав работ:

4.1. Предварительные работы (сбор исходных данных):

4.1.1. Составление перечня фондовых, архивных источников по состоянию на 2021 год;

4.1.2. Проработка печатных материалов по региону исследований;

- 4.1.3. Проведение историко-библиографических и архивных исследований;
- 4.1.4. Составление исторической справки по территории;
- 4.1.5. Изучение, анализ и обобщение полученных материалов;
- 4.3.8. Составление отчетной документации;
- 4.3.9. Передача отчетной документации Заказчику.

5. Отчетная документация.

5.1. Акт по результатам проведения государственной историко-культурной экспертизы, документации «ММеры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».

6. Технические требования к выполнению работ.

6.1. Отчетная документация должна соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

6.2. Окончательная отчетная документация по работам сдается в 1 экземпляре в электронном виде.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

от 9 ноября 2021 г.

Москва

№ 1809

**Об аттестации экспертов по проведению государственной
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколами заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 26 октября 2021 г., от 27 октября 2021 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение
к приказу Министерства культуры
Российской Федерации
от « 9 » кабале 2021 г.
№ 1809

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п / п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Барашев Михаил Анатольевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр. - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.
2.	Васютин Олег Иванович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр. - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

		<p>хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
28.	Соболев Владислав Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

**Копия Письма Комитета по культуре Ленинградской области от
16.12.2020 г. №01-10-10641/2020-0-1**



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: vo_coi@lenreg.ru

27.01.2021 № ИСХ-347/2021

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ТехноТерра»

В.В. Решетову

190031, Россия, Санкт-Петербург,
наб. р. Фонтанки, д. 113 лит. А

Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) в ответ на Ваше обращение от 28.12.2020 № 1-274-2 (вх. от 29.12.2020 № ВХ-861/2020) сообщает, что участок проектирования объекта: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» частично расположен на территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» (приказ Комитета от 17.03.2015 № 01-03/15-7).

В границах участка проектирования отсутствуют выявленные объекты культурного наследия, включенные в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). Участок проектирования расположен вне границ зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Учитывая изложенное, в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) заказчик работ обязан:

- разработать в составе проектной документации раздел или проект об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включающий оценку воздействия проводимых работ на объекты культурного наследия (далее – документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия);

- получить по документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

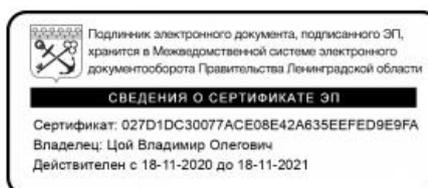
Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы регламентирован Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее – Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

В соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Дополнительно информируем, что Дорога Жизни является компонентом объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» № 540-036b в составе компонента № 540-036 «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда» (далее – объект ЮНЕСКО). Материалы ретроспективной инвентаризации объекта ЮНЕСКО, в том числе карты границ территории, утверждены на 38 сессии Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО (г. Доха, Катар, 15-25 июня 2014 г.) и размещены на официальном сайте Центра всемирного наследия по адресу: <http://whc.unesco.org>.

Заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета по сохранению
культурного наследия

В.О. Цой



Исп. Ефимова И.Е., тел. (812) 539-45-12

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

Проектная документация

«Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».
Раздел 10.5. «Раздел обеспечения сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по объекту: «Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)».
ПСК 06-02-20-ОСОКН. Том 10.5.



ООО "АЛТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области.

**Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной
дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация

**Обеспечение сохранности объектов культурного наследия в составе
проекта: «реконструкции автомобильной дороги, расположенной по
адресу: г.Всеволожск, ул.Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до
пр. Христиновский)**

ППК 06-02-20-ОСОКН

Том 10.5

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2022



ООО "АЛЬТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области

**Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной
дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация

**Обеспечение сохранности объектов культурного наследия в составе
проекта: «реконструкции автомобильной дороги, расположенной по
адресу: г.Всеволожск, ул.Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до
пр. Христиновский)**

ППК 06-02-20-ОСОКН

Том 10.5

**Генеральный
директор
Главный инженер
проекта**



А.В. Вендт

Ю.В. Жуков

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2022

**Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной
дороги, расположенной по адресу: г.Всеволожск, ул.Культуры (от шоссе
«Дорога Жизни» до пр. Христиновский)**

Состав проектной документации

<i>№ то ма</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примеч ания</i>
Раздел 1. Пояснительная записка			
1	ППК 06-02-20-ПЗ	Пояснительная записка	
1.1	ППК 06-02-20-ИД	Исходные данные для разработки проектной документации. Материалы согласований	
Раздел 2. Проект полосы отвода			
2	ППК 06-02-20-ППО	Проект полосы отвода	
Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения			
3	ППК 06-02-20-ТКР	Автомобильная дорога	
Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта			
Подраздел 1. Система электроснабжения			
4.1	ППК 06-02-20-ИОС 4.1	Защита и переустройство наружных сетей электроснабжения	
Подраздел 2. Система водоснабжения и водоотведения			
4.2.1	ППК 06-02-20-ИОС 4.2.1	Защита и переустройство наружных сетей водоснабжения и канализации	
4.2.2	ППК 06-02-20-ИОС 4.2.2	Наружные сети ливневой канализации	
Подраздел 3. Система газоснабжения			
4.3	ППК 06-02-20-ИОС 4.3	Защита и переустройство наружных сетей газоснабжения	
Подраздел 4. Тепловые сети			
4.4	ППК 06-02-20-ИОС 4.4	Защита и переустройство тепловых сетей	
Подраздел 5. Сети связи			
4.5	ППК 06-02-20-ИОС 4.5	Защита и переустройство наружных сетей связи	
Раздел 5. Проект организации строительства			

						ППК 06-02-20-СП			
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
ГИП		Жуков Ю.В.			07.20	Состав проекта	ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ»		
Н.контроль		Иванов А.В.			07.20				

ИП АВРУХ Л.Г.

ОГРНИП: 319784700004521
ИНН: 781011648229



"УТВЕРЖДАЮ"

Л.Г. Аврух

НАУЧНО-ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОХРАННОСТИ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО ОБЪЕКТУ:
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ,
РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: Г. ВСЕВОЛОЖСК,
УЛ. КУЛЬТУРЫ (ОТ ШОССЕ «ДОРОГА ЖИЗНИ» ДО
ПР. ХРИСТИНОВСКИЙ)**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2022 г.

Содержание

Общие положения	С. 3
Нормативная документация	С. 4
ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»	
<i>Краткие исторические сведения</i>	С. 7
<i>Характеристика объекта культурного наследия</i>	С. 10
Общая характеристика принятых проектных решений и оценка воздействия предстоящего строительства на ОКН	С. 16
Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия	С. 19
Заключение	С. 22
Библиография	С. 23
Список иллюстраций	С. 24
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Приложение 1. Альбом иллюстраций	С. 27
Приложение 2. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № ИСХ-347/221 от 27.01.2021.	
Приложение 3. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта культурного наследия «Достопримечательное место «Дорога Жизни» в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №01-03/15-7 от 17.03.2015 г.	
Приложение 4. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» № 01-03/19-130 от 27.02.2019 г.	

Общие положения

В данном разделе документации по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области), на территории которого частично находится участок проектирования объекта **«Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»**, проанализировано возможное воздействие строительных работ на сохранность ОКН (илл. 1, 2 – Здесь и далее - ссылка на Приложение 1 Альбом иллюстраций).

Проектируемые работы предполагают реконструкцию автомобильной дороги по ул. Культуры в северо-западной части г. Всеволожск, в ходе которой будет произведено обустройство проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, устройство газонов. (илл.1 – 4, 11).

Исходными данными для разработки раздела послужили:

- проектная документация, разработанная ООО «Альтер-Проект»:

«Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский). Шифр объекта: ППК 06-02-20. Проектная документация. Раздел 5. Проект организации строительства. ППК 06-02-20-ПОС. Том 5». – СПб., 2021. – 67 с.;

«Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский). Шифр объекта: ППК 06-02-20. Проектная документация. Раздел 2. Проект полосы отвода. ППК 06-02-20-ППО. Том 2». – СПб., 2021. – 14 с.

- правовые акты, охранная и проектная документация, опубликованные на сайтах Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области (okn.lenobl.ru) и Министерства культуры РФ (opendata.mkrf.ru);

- законодательные акты РФ, представленные в справочной правовой системе КонсультантПлюс (www.consultant.ru)

- архивные, историографические и библиографические данные;

- современные картографические материалы.

Целью составления настоящего раздела является предотвращение негативного воздействия на рассматриваемый объект культурного наследия в ходе проектируемых строительных работ. Основные задачи:

- определение расположения объекта культурного наследия относительно зоны реконструкции автомобильной дороги,
- оценка воздействия планируемых работ на объект культурного наследия,
- разработка мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия в процессе производства работ по объекту **«Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»**.

Нормативная документация

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции);
2. Федеральный закон от 22.10.2014 № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Постановление Совета Министров СССР от 16 сентября 1982 г. № 865 «Об утверждении Положения об охране и использовании памятников истории и культуры» (с изменениями, внесенными Федеральным законом № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.);
4. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»;
5. Закон Ленинградской области от 07.12.2015 г. «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области» (в действующей редакции);
6. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569; с последующими изменениями и дополнениями).
7. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № ИСХ-347/221 от 27.01.2021. **(Приложение 2 к данному Разделу).**
8. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта культурного наследия «Достопримечательное место «Дорога Жизни» в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №01-03/15-7 от 17.03.2015 г. **(Приложение 3 к данному Разделу).**
9. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» № 01-03/19-130 от 27.02.2019 г. **(Приложение 4 к данному Разделу).**
10. Проект приказа Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» (размещен: <http://culture.lenobl.ru/dokumenty/antikorrupsionnaia-ekspertiza/>).
11. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения «Зеленый пояс Славы

- Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон» №01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
12. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» №78 от 26.11.2013 г.
 13. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования. – М., 2014 г.
 14. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации. – М., 2016 г.
 15. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры. – М., 2016 г.
 16. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58203-2018. «Оценка воздействия на универсальную ценность объектов всемирного наследия. Состав и содержание отчета. Общие требования» – М., 2018. – 28 с.

ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»

Краткие исторические сведения

«Дорога жизни» – военно-стратегическая транспортная магистраль, связывавшая во время Великой Отечественной войны с сентября 1941 года по март 1943 года осаждённый немцами Ленинград (ныне Санкт-Петербург) с тылом страны. По Дороге жизни проходила эвакуация населения, фабрик и заводов, подвозились продовольствие, топливо, подкрепления, вооружение и боеприпасы.

Первоначально с сентября 1941г. все грузы шли через бухты Осиновец и Морье, далее - узкоколейку, и Ириновскую железную дорогу. В ноябре, в период ледостава снабжение велось по воздуху. Также в начале ноября был потерян город Тихвин, что сильно затруднило снабжение. Первые караваны прошли по ледяной дороге в 20-х числах ноября 1941 г. Но надежное функционирование установилось лишь в конце декабря 1941 года после завершения Тихвинской наступательной операции. Сформировалось (на интересующем нас участке) два основных маршрута следования - железнодорожный (через Ириновскую ветку от Финляндского вокзала) и автомобильный (через современный Всеволожск, тогда ст. Всеволожская). Дорога весь период активного существования, до прорыва Блокады, имела особый статус, и представляла систему обеспечения снабжения города продуктами и эвакуации жителей. Обеспечением безопасности занимался отдельный полк охраны, позднее - 284 стрелковый полк. Была разработана система противовоздушной обороны, для которой перекинуты соответствующие орудия и прожекторно-акустические устройства. На трассе дороги строились временные оборонительные точки из срубов, укрепленных последующим намораживанием льда. Для защиты трассы с воздуха было выделено шесть истребительных полков. Поздней осенью 1942 года было запланировано начало строительства по линии ледовой автодороги и ледово-свайной железнодорожной линии, но с прорывом Блокады и сооружением ветки по берегу необходимость в ней отпала. Однако навигация 1943 года не была остановлена, и суда продолжали возить в город продукты и эвакуировать жителей.

Следует отметить, что особое значение "Дороги жизни" прекрасно осознавалось горожанами и руководством Ленинграда в годы Блокады, что можно проследить и по документам, и по дневниковым записям, и по другим источникам. Однако после окончания Блокады и Великой Отечественной войны на долгие годы было отложено создание мемориала по ее трассе. Одним из обвинений, выдвинутых руководству города во время печально знаменитого "Ленинградского дела" было "выпячивание роли Ленинграда" в годы войны. Поэтому строительство любых мемориалов было заморожено. Не было ни попу-

лярных, ни научных работ по истории этого объекта. И только в середине 60-х годов было принято решение об увековечивании памяти, в результате которого был создан комплекс мемориальных сооружений «Зелёный пояс Славы Ленинграда», к настоящему моменту являющийся объектом культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда", впоследствии территория примыкающая к Дороге жизни выделена в отдельный объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место "Дорога жизни"» (Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 17.03.2015 г. № 01-03/15-7).

Специально отметим, что это была с самого начала общественная, а после - партийно-общественная инициатива. 23 февраля 1965 года газета «Смена» опубликовала призыв поэта-фронтовика М. Дудина создать общий мемориал обороне Ленинграда: "Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти - это наш долг". Основная идея мемориала - отметить знаками и памятниками линию обороны Ленинграда, основные места боев - Невский пятачок, районы прорыва и снятия Блокады. В ходе проектирования был выделен особый мемориал, который и получил название "Дорога жизни". Его основное отличие в том, что он не был связан с непосредственными боевыми действиями, и, соответственно, находился вдали от линий фронта, маркируя указанные выше два основных маршрута - железнодорожный и автомобильный.

Мемориал создавала группа архитекторов - руководитель Г.Н. Булдаков, в состав группы входили М.А. Сементовская, В.Л. Гайковская. Заметим, что и архитекторами, и инициатором - М. Дудиным мемориал воспринимался как комплекс памятников, памятных знаков и зеленых насаждений. Именно поэтому он получил общее название "Зеленый пояс Славы" (Регистрационный номер: 471420280300006; распоряжение о постановке объекта на государственную охрану: Постановление Совета Министров РСФСР № 624 от 04.12.1974 № 624 от 04.12.1974).

Комплекс памятников "Дорога жизни" включает в себя 46 памятных столбов вдоль дороги 41К-064 Санкт-Петербург - Морье, (дорога повторяет линию блокадной трассы и в части носит название шоссе "Дорога жизни") (являются самостоятельными объектами культурного наследия федерального значения «Памятные километровые столбы на «Дороге Жизни», местонахождение: г. Санкт-Петербург, Рябовское шоссе, д. 105, сооружение 1, литера А, д. 119, сооружение 1, литера А, д. 147, сооружение 1, литера А, Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 3 - № 11; Романовское сельское поселение, шоссе Дорога

Жизни, километровый столб № 12 - № 20; Рахьинское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 21 – № 45 (Постановление Совета Министров РСФСР № 624 (приложение по Ленинградской области) от 04.12.1974; Постановление Совета Министров РСФСР № 624 от 04.12.1974)).

Кроме этого установлены 56 памятных столбов на железной дороге, и девять отдельных монументов. Это "Цветок жизни" (3-й км Дороги), мемориальный комплекс "Румболовская гора" на 10 км в границах г. Всеволожска, монумент "Катюша" на 17 км, мемориальную трассу "Ржевский коридор" (в пределах г. Санкт-Петербург), мемориальный комплекс "Разорванное кольцо", монумент "Переправа", близ поселка им. Морозова, стелу "Стальной путь" на ж.д. ст. Петрокрепость, стелу "Кобона" в одноименном поселке, Памятник автомашину "Легендарная полуторка" на 103 км. Петрозаводского шоссе. Установка столбов производилась по проекту М. Мейселя в 1967 году.

Характеристика объекта культурного наследия

В данном разделе рассматривается объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области) в составе проекта строительства объекта **«Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»** (илл. 1-4).

Северо-западная часть территории проектируемой реконструкции затрагивает территорию ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни», в северо-западной части г. Всеволожск, на участке примыкания ул. Культуры к шоссе Дорога жизни (41К-064) (илл. 5 – 11, 15).

Согласно Федеральному закону №73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» 25.06.2002 Ст. 3:

«Достопримечательные места - творения, созданные человеком, или совместные творения человека и природы, в том числе места традиционного бытования народных художественных промыслов; центры исторических поселений или фрагменты градостроительной планировки и застройки; памятные места, культурные и природные ландшафты, связанные с историей формирования народов и иных этнических общностей на территории Российской Федерации, историческими (в том числе военными) событиями, жизнью выдающихся исторических личностей; объекты археологического наследия; места совершения религиозных обрядов; места захоронений жертв массовых репрессий; религиозно-исторические места».

Исходя из данного определения рассматриваемый ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» представляет собой комплекс различных типов совместных творений человека и природы, объединенных, в первую очередь, историческими военными событиями 1941 – 1945 гг., а также включающий в себя объекты, исторически сформировавшиеся на данной территории к моменту мемориализации.

ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни» призван объединить в своих границах отдельные объекты культурного наследия, памятники, памятные места, воинские захоронения, ландшафтные композиции, фрагменты градостроительной планировки и застройки, сформировавшиеся к моменту функционирования Дороги жизни и связанные с историческими событиями 1941 – 1944 гг. и входящие в мемориальную зону Дороги жизни.

Рассматриваемый ОКН **включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия** (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на основании Приказа Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта культурного наследия «Достопримечательное место «Дорога жизни» единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №01-03/15-7 от 17 марта 2015 г. (Приложение 3; на август 2021 г. данные об ОКН в реестр не внесены (см.: opendata.mkrf.ru)). Мемориальная зона «Дороги жизни» является составной частью ансамбля «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга и утвержденного Постановлением Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г.

Предмет охраны ОКН установлен Приказом Комитета по Культуре Ленинградской области «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» № 01-03/19-130 от 27 февраля 2019 г. (см.: Приложение 4) и включает в себя:

1. Элементы исторической застройки и памятники истории:

1.1 Объекты культурного наследия федерального значения, входящие в Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

1.2 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Ленинград – Осиновец – Морье – Сосновец, Всеволожский район).

1.3 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Кобона – Дусьево, Кировский район).

1.4. Выявленные объекты культурного наследия, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни».

2. Элементы природного ландшафта.

3. Фрагменты градостроительной планировки и застройки.

4. Визуально-композиционные связи.

Границы и зоны охраны ОКН к настоящему моменту не утверждены, и находятся в разработке.

С проектом Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечатель-

ное место «Дорога жизни» 2019 г. можно ознакомиться в сети Интернет, на сайте Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области (okn.lenobl.ru).

В 2021 г. ООО «Темпл Групп», по заказу ГКУ ЛО «Дирекция по сохранению объектов культурного наследия», был подготовлен пакет документов и проведена государственная историко-культурная экспертиза (ГИКЭ) объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», расположенного на территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области (эксперт – Маланicheва Г. И.)¹. Целью проведения ГИКЭ являлись:

- Уточнение сведений об объекте культурного наследия, включенном в реестр.
- Установление требований к осуществлению деятельности в границах территории достопримечательного места.
- Установление требований к градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места.

В июле 2021 г. акт ГИКЭ ООО «Темпл Групп» был отправлен на доработку.

В рамках данного Раздела приводятся сведения о **проектируемых границах и зонах охраны** рассматриваемого ОКН, соотносящихся с территорией проектируемой реконструкции автомобильной дороги по ул. Культуры в г. Всеволожск с учетом данных проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» и опубликованных сведений ООО «Темпл-Групп» (илл. 5 – 9, 11, 15).

Согласно тексту Проекта Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» с территорией проектируемой реконструкции ул. Культуры непосредственно соотносятся следующие регламентные участки (территории с особыми требованиями к градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места)² (илл. 5 – 9):

¹ Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы объекта культурного наследия регионального значения – «Достопримечательное место «Дорога жизни», расположенного на территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области. ООО «Темпл-Групп». – СПб., 2021., 85 с. (опубликовано: <https://okn.lenobl.ru/ru/okn/>)

² С полным текстом проекта можно ознакомиться в сети Интернет на сайте Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области (<https://okn.lenobl.ru/ru/dokumenty/antikorrupcionnaia-ekspertiza/>)

Регламентные участки:

2.2.2. Р – Зона рекреационного комплекса

Режим зоны распространяется на территории зеленых насаждений общего пользования в границах населенных пунктов. Зона предназначена для организации парков, скверов, бульваров, используемых в целях кратковременного отдыха, проведения досуга населения без объектов капитального строительства. Зона парков, скверов, бульваров может быть благоустроена и оборудована малыми архитектурными формами: фонтанами и бассейнами, лестницами, пандусами, подпорными стенками, беседками, светильниками и др.

В зоне Р допускается: «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства»;

2.2.3. У-1 (Дорога жизни) – Зона территорий общего пользования

Режим зоны распространяется на территории существующих участков территорий транспортной инфраструктуры Дороги жизни - автодорожные и железнодорожные трассы: Ленинград – Морье, Кобона-Дусьево, соединяющиеся с портовыми узлами Осиновецкий и Кобоно-Кареджский на восточном и западном берегах Ладожского озера. Границы зоны установлены по существующим границам кадастровых участков, стоящем на кадастровом учете. В местах неразмежеванных территорий границы регламентного участка установлены согласно аналогичной ширине земельного участка Дороги жизни, поставленных на кадастр.

В зоне У-1 допускается: «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства»;

2.1.8. РЗ-3 – зона промышленной и коммунальной застройки, автотранспортного технического сервиса

Режим зоны распространяется на территории существующей и планируемой производственной, складской, коммунальной застройки. Производственная застройка в границах поселений допускается не выше IV-V класса опасности.

Помимо прочего в зоне РЗ-3 допускается: «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства».

Дорога Жизни одновременно является элементом №540-036b компонента №540-036 «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда» объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» включенного в Список всемирного наследия решением 14-й сессии Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО №CONF 004 VII.A в 1990 (илл. 10). Учетные ЮНЕСКО параметры элемента №540-036b («Дорога жизни») - его местоположение и направление в составе компонента №540-036 («Зеленый пояс Славы Ленинграда») проектируемыми работами по реконструкции а/д по ул. Культуры г. Всеволожск не затрагиваются.

Территория достопримечательного места включает местность, по которой проходила в годы войны дорога, связывающая г. Ленинград с Большой землей. С западной стороны Ладожского озера она протянулась от Санкт-Петербурга на северо-восток до юго-западного побережья озера, включая бухту Морье и до населенного пункта Коккореве. В настоящее время это трасса 41К-064 Санкт-Петербург – Морье (шоссе Дорога Жизни).

Территория имеет пологий ландшафт, плавно понижающийся к берегу Ладожского озера. Достаточно густое озеленение представлено в основном деревьями лиственных пород и кустарниковой растительностью.

На западном берегу Ладожского озера территория достопримечательного места включает в себя железнодорожный и автомобильный путь «Дороги жизни» и территорию, ограниченную с севера бухтой Морье, а с юга мысом Сосновец. Трассировка дороги проходит через населенные пункты: город Всеволожск, поселки Романовка, Корнево, Рахья, Ириновка, Вагоново, Ладожское Озеро, садоводство «Спутник», деревни Проба, Борисова Грива, Коккореве, Морье.

Протяженность автомобильной Дороги жизни составляет 52,5 км. В границы памятника попадает автомагистраль, обочина, кювет и небольшие полосы, включая газоны и тротуары вдоль автомагистрали с обеих ее сторон.

В настоящее время поверхность автодороги на всем ее протяжении заасфальтирована и спланирована с учетом создания небольшой возвышенности и разуклонки для отведения воды с дорожного полотна. В 2007-2010 годах на дороге был реконструирован участок в 7,2 км от Рябовского шоссе Санкт-Петербурга до перекрестка с Колтушским шоссе, после чего здесь появилось четыре полосы движения, а по его краям разместили пешеходные тротуары и газоны.

После Румболовской развязки дорога пока остаётся двух полосной. Зеленые кулисы вдоль дороги на территории г. Всеволожска местами утрачены, вдоль нее расположена жилая, хозяйственная и промышленная застройка, сформированная в период 1980-2010-х гг.

Рассматриваемый в данном Разделе участок проектирования – место примыкания ул. Культуры к шоссе Дорога Жизни в северо-западной части г. Всеволожск. Участок находится между 7-м и 8-м км Дороги Жизни. Расстояние до ОКН федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда: Памятные километровые столбы на «Дороге жизни»³ - 7-й и 8-й км составляет 580 м к юго-западу от территории проектируемого строительства до 7-го км и 420 м к северо-востоку до 8-го км (илл. 15). Участок ул. Культуры находится в пределах территории достопримечательного места на протяжении 70 м к юго-востоку от южной обочины шоссе Дорога жизни (илл. 9, 11, 15 – 20, Точки фотофиксации Ф1 – Ф2). Дорога по ул. Культуры от шоссе до велосипедной дорожки заасфальтирована, по краям дороги территория местами замусорена, заросла самосевным кустарником, далее – до Христиновского просп. дорога грунтовая, по бокам расположены частновладельческие участки с сопутствующей инфраструктурой (илл. 15 – 25, Точки фотофиксации Ф1 – Ф4).

³ См.: Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» №78 от 26.11.2013 г.;

Общая характеристика принятых проектных решений и оценка воздействия предстоящего строительства на ОКН

Согласно проектной документации по титулу «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» предполагается проведение строительно-монтажных работ по реконструкции автомобильной дороги без ее расширения. Участок работ расположен в северо-западной части г. Всеволожск, в квартале частной малоэтажной жилой застройки. На полосе отвода под реконструкцию дороги отсутствуют здания и сооружения.

Трасса улицы запроектирована, как плавная линия в пространстве с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и с окружающим ландшафтом, а также с учетом наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Улица Культуры – улица в зонах жилой застройки. Проектируемый тип покрытия дорожной одежды – капитальный. Начало трассы ПК 0+00 расположено на кромке асфальтового покрытия проспекта Христиновский. Конец трассы ПК 11+13 расположен по ул. Культуры через 1113 м от начала трассы (в 12 м к юго-востоку от южного края тротуара шоссе Дорога жизни).

Общая протяжённость участка составила 1113 м. Тротуар запроектирован слева по ходу пикетажа шириной 2,0 м.

Между проезжей частью и тротуаром устанавливается бортовой камень БР 100.30.15 на бетонном основании. Для отделения тротуаров с внешней стороны устанавливается бортовой камень БР100.20.8.

Для проезда транспорта в местах въездов к домам предусмотрено понижение бортового камня с высотой оголения 0,04 м.

В пределах территории ОКН «Достопримечательное место «Дорога жизни» протяженность трассы проектирования составляет 70 м к юго-востоку от полотна шоссе. Трасса улицы Культуры на данном участке ОКН проходит по проектируемой зоне Р (Зона рекреационного комплекса). В зоне Р допускается: «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства». С востока и запада трассы автодороги по ул. Культуры расположена зона РЗ-3, с севера – зона У-1; проектируемым строительством данные зоны не затрагиваются; реконструкция автомобильной дороги режимам использования территории в проектируемых зонах охраны ОКН РЗ-3 и У-1 не противоречит.

Предметы охраны ОКН, ассоциируемые с территорией проектируемой реконструкции ул. Культуры г. Всеволожск:

1. Элементы исторической застройки и памятники истории:

1.1 Объекты культурного наследия федерального значения, входящие в Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Проектируемой реконструкцией не затрагиваются. Ближайшими являются «Памятные километровые столбы на «Дороге жизни (43 столба)»⁴ - 7-й и 8-й км. Минимальное расстояние составляет 580 м к юго-западу от территории проектируемого строительства до 7-го км и 420 м к северо-востоку до 8-го км (илл. 6, 7, 15).

1.2 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Ленинград – Осиновец – Морье – Сосновец, Всеволожский район).

Территорией проектируемой реконструкции не затрагиваются (илл. 6, 7).

1.4. Выявленные объекты культурного наследия, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни».

Территорией проектируемой реконструкции не затрагиваются.

2. Элементы природного ландшафта:

- рельеф, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье.

На рассматриваемом участке - рельеф равнинный (осушенные болота), подвергнут антропогенному воздействию в ходе хозяйственного освоения данной территории в XIX – XXI вв. Проектируемым строительством не изменяется.

- лесные массивы, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье;

На рассматриваемом участке отсутствуют. Растительность в пределах территории ОКН представлена самосевными кустарниками вдоль обочин а/д по ул. Культуры.

- поля и луга, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье.

На рассматриваемом участке отсутствуют.

3. Фрагменты градостроительной планировки и застройки.

- планировка исторического населенного пункта – г. Всеволожск.

Общая планировка, в частности – трасса ул. Культуры, прослеживается на картографическом материале не ранее первой половины XX в., в составе пос. Бернгардовка, включенного в агломерацию г. Всеволожск с его основанием в 1963 г. (илл. 12 - 14). Трасса улицы проектируемой реконструкцией не изменяется, расширение не предусмотрено.

⁴ См.: Приказ Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» №78 от 26.11.2013 г.;

4. Визуально-композиционные связи.

Обозначенные в списке предметов охраны ОКН на рассматриваемой территории отсутствуют. Проектируемым строительством изменение высотных характеристик присутствующей застройки не предполагается; визуальное воздействие на ОКН нейтрально.

Дорога Жизни является элементом №540-036b компонента №540-036 «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда» объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников». Ученные ЮНЕСКО параметры элемента №540-036b («Дорога жизни») - его местоположение и направление » в составе компонента №540-036 («Зеленый пояс Славы Ленинграда») (илл. 10) - проектируемыми работами по реконструкции а/д по ул. Культуры г. Всеволожск не нарушаются. Воздействие на универсальную ценность объекта всемирного наследия является нейтральным.

При соблюдении «Мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» данного Раздела – прямое (динамическое) воздействие на грунты ОКН не оказывается. Прилегающий к территории ОКН ландшафт не нарушается, косвенное (визуальное) воздействие на ОКН не оказывается. Предметы охраны ОКН не затрагиваются. Представленные в проекте Приказа «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» требования зон охраны ОКН не нарушаются.

Оценка воздействия:

В процессе проектируемых работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», негативному воздействию не подвергается.

Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия

Часть трассы проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» находится на территории объекта культурного наследия регионального значения «**Достопримечательное место «Дорога жизни»**».

В целях обеспечения сохранности ОКН при проведении работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» предусмотрены следующие мероприятия:

I. Обеспечение физической сохранности объектов культурного наследия:

- Неукоснительно придерживаться принятого проектного решения при проведении строительных и иных работ;
- Перед началом строительных работ установить ограждение строительной площадки;
- Перед началом строительных работ предусмотреть проведение инструктажа для сотрудников с разъяснением культурно-исторической значимости объекта культурного наследия и с указанием запрета его повреждения, а также необходимости соблюдения всех мер по обеспечению его сохранности;
- Запретить в пределах территории ОКН:
 - проезд и стоянку техники вне полосы отвода под строительство, предусмотренной проектом организации строительства и вне существующей дорожной сети общего пользования;
 - вырубку растительности (за исключением самосевных кустарников в пределах полосы отвода проектируемого строительства);
 - разведение костров и сжигание мусора.
 - оставление материалов (конструкций) и строительного мусора после завершения работ;
- проезд автотранспорта, дорожно-строительной техники и доставку строительных материалов осуществлять только по существующей дорожной сети общего пользования и в пределах временной полосы отвода под строительство предусмотренной проектом организации строительства.

II. Обеспечение ландшафтно-экологической сохранности объекта культурного наследия:

- предусмотреть защиту территории вокруг объекта культурного наследия (на расстоянии не менее 5 м от его внешних границ) от строительных отходов и мусора при производстве работ. Для предотвращения загрязнения атмосферы, почвы, поверхностных и подземных вод при обращении с отходами предусмотрены следующие мероприятия:
 - соблюдение установленных нормативов образования отходов производства и потребления;
 - селективный сбор отходов на объекте;
 - организация мест временного хранения отходов;
 - визуальный контроль накопления отходов в местах их временного хранения;
 - соблюдение периодичности вывоза отходов на лицензированные предприятия для размещения или переработки.
- Для сбора и временного хранения отходов в специально отведённых местах проектом предусматривается:
 - организация площадки для складирования сыпучих строительных материалов с твёрдым покрытием;
 - сбор бытовых и твёрдых коммунальных отходов в контейнеры, установленные на площадках с твёрдым покрытием;
 - сбор обтирочного материала, загрязнённого маслами в металлические контейнеры.
- Вывоз образующихся отходов и строительного мусора является обязательным пунктом условий для подрядной организации, выполняющей строительные работы;
- Категорически запрещается производить в границах производства работ мытье, ремонт и техническое обслуживание машин; выполнять их заправку; хранить горюче-смазочные материалы.

III. Иные требования

- Не менее чем за 2 недели до начала работ по реализации проекта строительства письменно уведомить региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о дате начала и планируемых сроках завершения работ;
- Перед началом строительного-монтажных работ провести подробную фотофиксацию объекта культурного наследия на участке, прилегающем к трассе проектируемого объекта;

- После окончания строительного-монтажных работ составить Акт технического состояния объекта культурного наследия, содержащий подробную фотофиксацию ОКН на участке, прилегающем к трассе проектируемого объекта до начала проведения работ и по окончании работ. Копию Акта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области);
- В случае повреждения или причинения иного вреда объекту культурного наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или при появлении условий, угрожающих причинением такого вреда, незамедлительно остановить все работы на прилегающем к территории ОКН участке, принять меры по предотвращению нанесения вреда объекту культурного наследия, уведомить региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о сложившейся ситуации;
- Согласно Ст. 36 Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в действующей редакции) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" в случае обнаружения в ходе проведения работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;
- В случае изменения существующих проектных решений или увеличения участка строительства, строительства дополнительных объектов, а также устройства любых временных или служебных автодорог, обходов, мест отдыха, площадок складирования материалов или стоянки техники на территории, непосредственно связанной с территорией объекта культурного наследия и его защитной зоной, рабочая документация к изменённому проекту и сам проект подлежат повторной государственной историко-культурной экспертизе и согласованию региональным органом охраны объектов культурного наследия (Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области).

Заключение

В настоящем разделе документации по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области), на территории которого частично находится участок проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)», по территории которого проходит часть трассы проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)», проанализировано возможное негативное воздействие строительных работ на сохранность ОКН

В случае реализации проекта реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры строго в отведенных границах, с соблюдением проектных решений, мер и мероприятий, содержащихся в настоящем разделе, негативное воздействие (угроза разрушения и/или повреждения, нарушение визуального восприятия) на рассматриваемый ОКН отсутствует.

Библиография

1. Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы объекта культурного наследия регионального значения – «Достопримечательное место «Дорога жизни», расположенного на территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области. ООО «Темпл-Групп». – СПб., 2021., 85 с. // Интернет- сайт Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области <https://okn.lenobl.ru/ru/okn/> (дата обращения – 15.07.2021 г.).
2. Вокка Г.Я. У подножия Румболова., Л., 1974.
3. Горбатенко С. Б. Всемирное наследие — исторический ландшафт Санкт-Петербургской агломерации. - СПб., 2011. - 116 с.
4. Дужников Ю. А. "Зеленый пояс славы". Л., 1978.
5. Зеленин Г. И., Федоров А. Ф. Всеволожск. – Л., 1966 г., 76 с.
6. Ивлев В.В. Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). СПб., 1994.
7. Лукьянов Ю. Зеленый пояс славы. Л., 1972 г.
8. Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии. Всеволожский район. - СПб., 2011 – С. 7 - 34.
9. Проект приказа Комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни»» // Интернет- сайт Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области – <https://okn.lenobl.ru/ru/dokumenty/antikorrupsionnaia-ekspertiza/> (дата обращения – 15.07.2021 г.).
10. Солохин Н. Д., Венцель И. В. Всеволожск. Путешествие в прошлое. - СПб., 2005 г., 104 с.

Список иллюстраций

Илл. 1. Схема Ленинградской области с указанием месторасположения территории обследования: Ленинградская обл., Всеволожский р-н, г. Всеволожск, ул. Культуры.

Илл. 2. Ситуационный план проекта «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги расположенной по адресу г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога жизни» до пр. Христиновский)» (предоставлен Заказчиком).

Илл. 3. Ленинградская обл., г. Всеволожск. План полосы отвода проектируемого строительства (Лист 1; предоставлен Заказчиком).

Илл. 4. Ленинградская обл., г. Всеволожск. План полосы отвода проектируемого строительства (Лист 2; предоставлен Заказчиком).

Илл. 5. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории ОКН. Разбивочная схема листов с обозначением территории проектирования реконструкции автомобильной дороги по ул. Культуры. Проект (см. Библиография - №8. – С.227).

Илл. 6. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Лист 6. Проект (см. Библиография - №8. – С.234).

Илл. 7. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Лист 7. Проект (см. Библиография - №8. – С.235).

Илл. 8. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Условные обозначения. Проект (см. Библиография - №8. – С.228)

Илл. 9. Ленинградская обл., г. Всеволожск. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Совмещение листов 6 и 7 проекта схемы границ и зон охраны ОКН с обозначением местоположения ул. Культуры.

Илл. 10. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Объект всемирного наследия «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников». Карта ОВН с выделением территории проектирования.

Илл. 11. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Фрагмент плана полосы отвода проектируемого строительства (Лист 2) с обозначением проектируемой границы территории ОКН.

Илл. 12. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. «Семитопографическая карта окружности С.Петербурга и Карельского перешейка», 1810 г. Фрагмент с территорией обследования.

Илл.13. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. Фрагмент «Топографической карты частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний» 1860 г. в районе территории обследования.

Илл. 14. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. Фрагмент карты «Топографическая карта Ленинградской области. Генштаб Красной Армии. 1 км. 1941 г.» в районе территории обследования.

Илл. 15. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Ситуационный план взаимного расположения территории ОКН «Достопримечательное место «Дорога Жизни» и территории проектируемой реконструкции автомобильной дороги на ул. Культуры с обозначением мест и направлений точек фотофиксации натурного обследования.

Илл. 16. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с юго-запада.

Илл. 17. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с северо-востока.

Илл. 18. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Ул. Культуры в месте пересечения с шоссе Дорога Жизни. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.

Илл. 19. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с юго-востока.

Илл. 20. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф2. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.

Илл. 21. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф2. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.

Илл. 22. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф3. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.

Илл. 23. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф3. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.

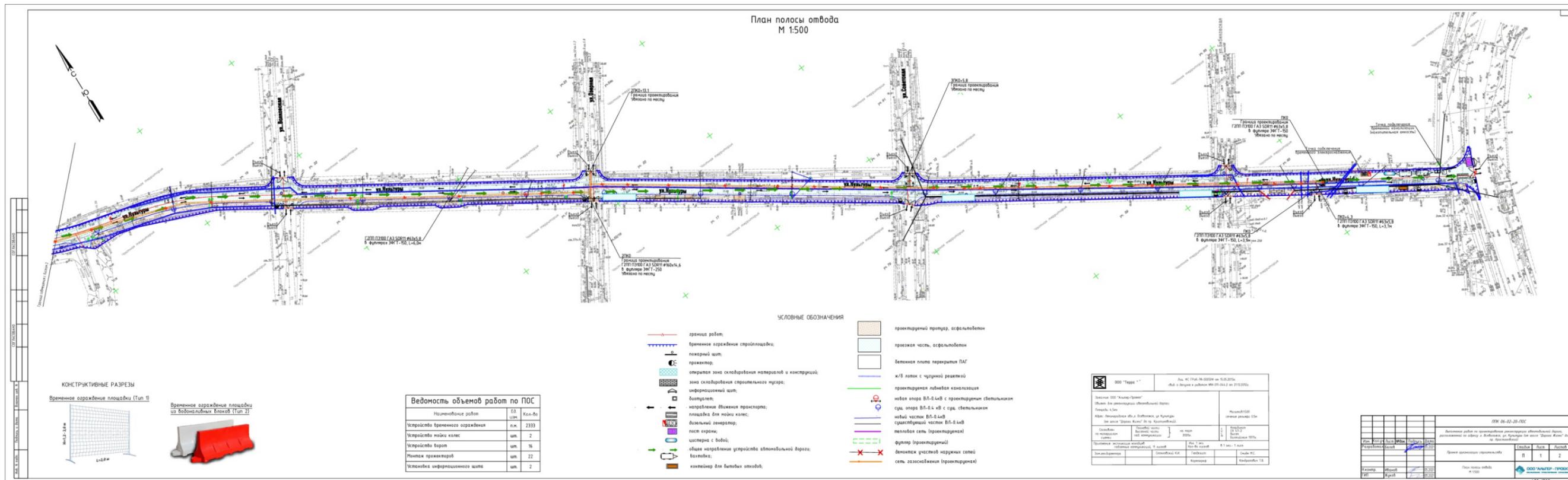
Илл. 24. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф4. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.

Илл. 25. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф4. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.

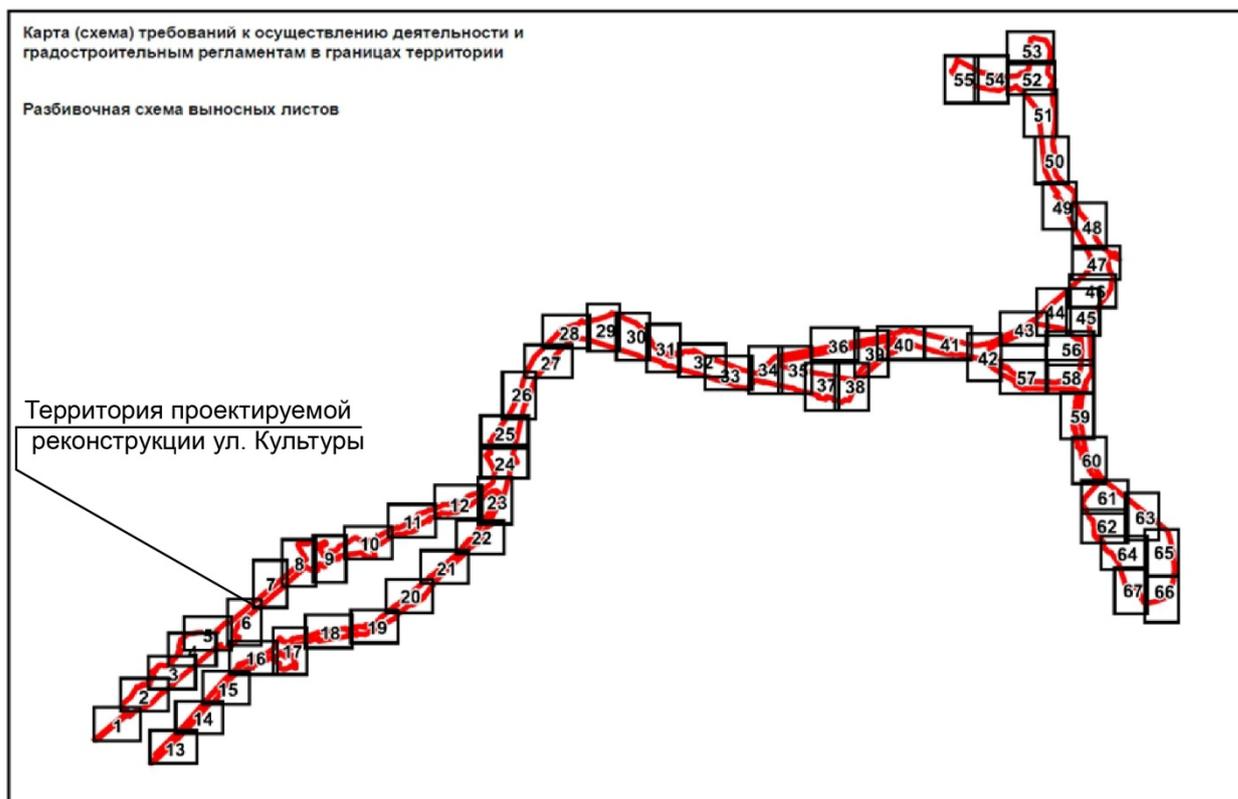
Альбом иллюстраций



Илл. 1. Схема Ленинградской области с указанием месторасположения территории обследования: Ленинградская обл., Всеволожский р-н, г. Всеволожск, ул. Культуры.



Илл. 3. Ленинградская обл., г. Всеволожск. План полосы отвода проектируемого строительства (Лист 1; предоставлен Заказчиком).



Илл. 5. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории ОКН. Разбивочная схема листов с обозначением территории проектирования реконструкции автомобильной дороги по ул. Культуры. Проект (см. Библиография - №8. – С.227).



Илл. 6. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Лист 6. Проект (см. Библиграфия - №8. – С.234).



Илл. 7. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Лист 7. Проект (см. Библиография - №8. – С.235).

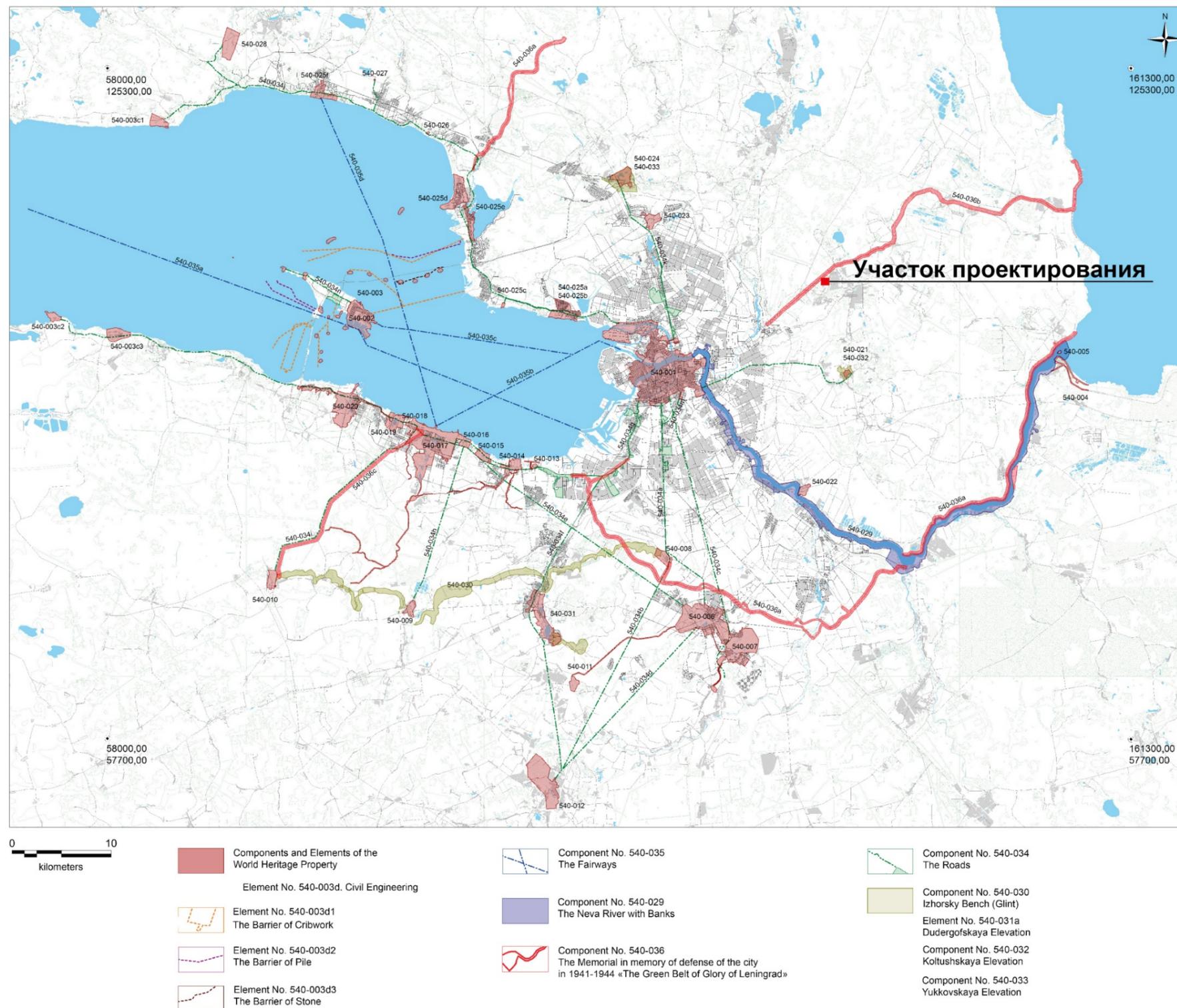
Условные обозначения
г. Всеволожск Топонимы

	Граница достопримечательного места (Дорога жизни)
	Границы населенных пунктов
	Границы кадастровых участков
	Границы кадастрового квартала
47:07:1301203	Номер кадастрового квартала
	Дорога жизни
	Дорога жизни (железнодорожные пути)
Регламентные участки (территории с особыми требованиями к градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места)	
	P3-1.1 – зона индивидуальной жилой застройки, дачной застройки, прочее индивидуальное жилое малоэтажное строительство
	P3-1.2 – зона многоквартирной жилой застройки
	P3-1.3 – зона, предназначенная для ведения садового и дачного хозяйства
	P3-2.1 – зона многофункциональной общественно-деловой застройки
	P3-2.2 – зона специализированной общественной застройки (объекты социального и спортивного назначения)
	P3-2.3 – зона специализированной общественной застройки культового назначения
	P3-2.4 – зона объектов отдыха и туризма
	P3-3 – зона промышленной и коммунальной застройки, автотранспортного технического сервиса
	СН-1 – зона специального назначения (кладбища, полигоны твердых бытовых отходов, для спецнадобностей)
	СН-2 – иная зона специального назначения
	ЕЛ – зона естественного ландшафта
	Р – зона рекреационного комплекса
	У-1 – зона территории общего пользования Дорога жизни
	У-2 – зона территорий общего пользования (прочая улично-дорожная сеть)
	ТОКН – зона территорий объектов культурного наследия
	ОЗ-Ф – охранная зона объектов культурного наследия федерального значения
	ОЗ-Р – охранная зона объектов культурного наследия регионального значения
	В – зона водных объектов

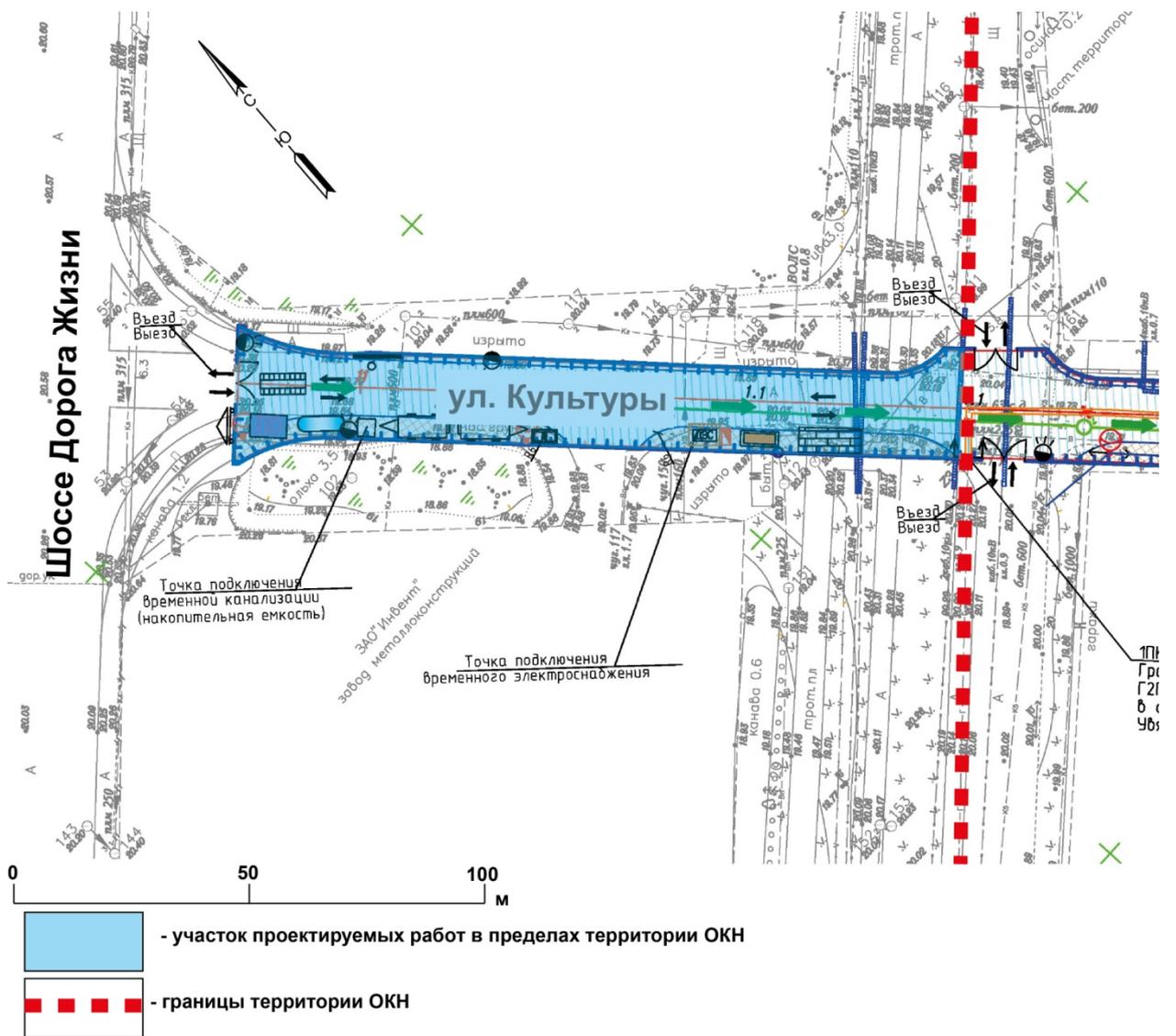
Илл. 8. Ленинградская обл., Всеволожский р-н. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Карта (схема) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории достопримечательного места на участке Ленинград - Осиновец - Морье- Сосновец. Условные обозначения. Проект (см. Библиография - №8. – С.228)



Илл. 9. Ленинградская обл., г. Всеволожск. ОКН регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни». Совмещение листов 6 и 7 проекта схемы границ и зон охраны ОКН с обозначением местоположения ул. Культуры.



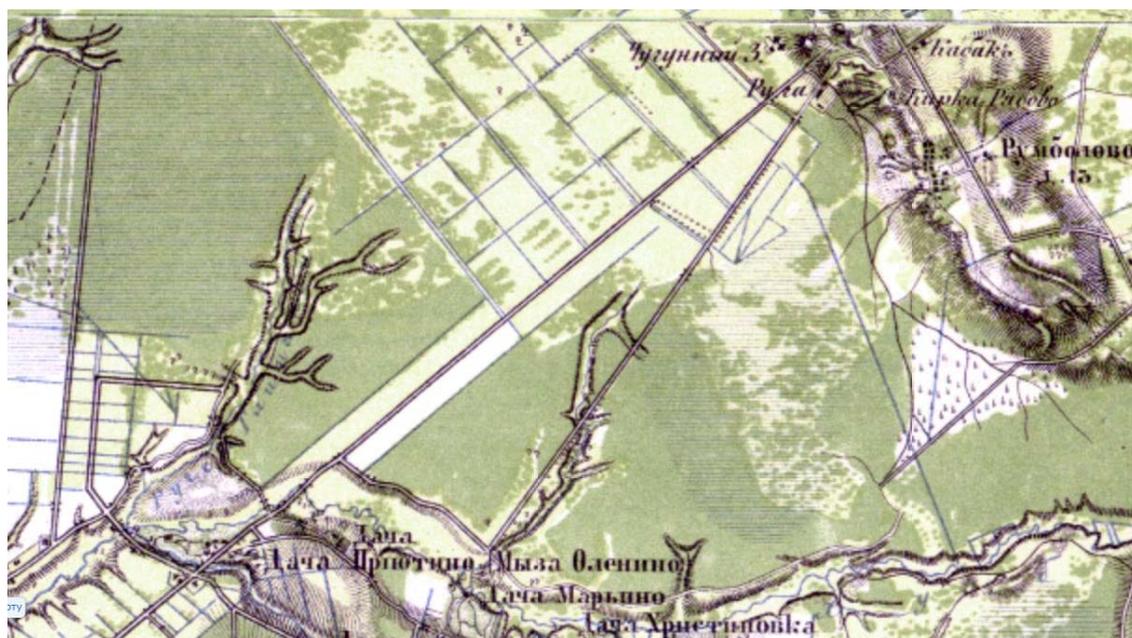
Илл. 10. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Объект всемирного наследия «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников». Карта ОВН с выделением территории проектирования.



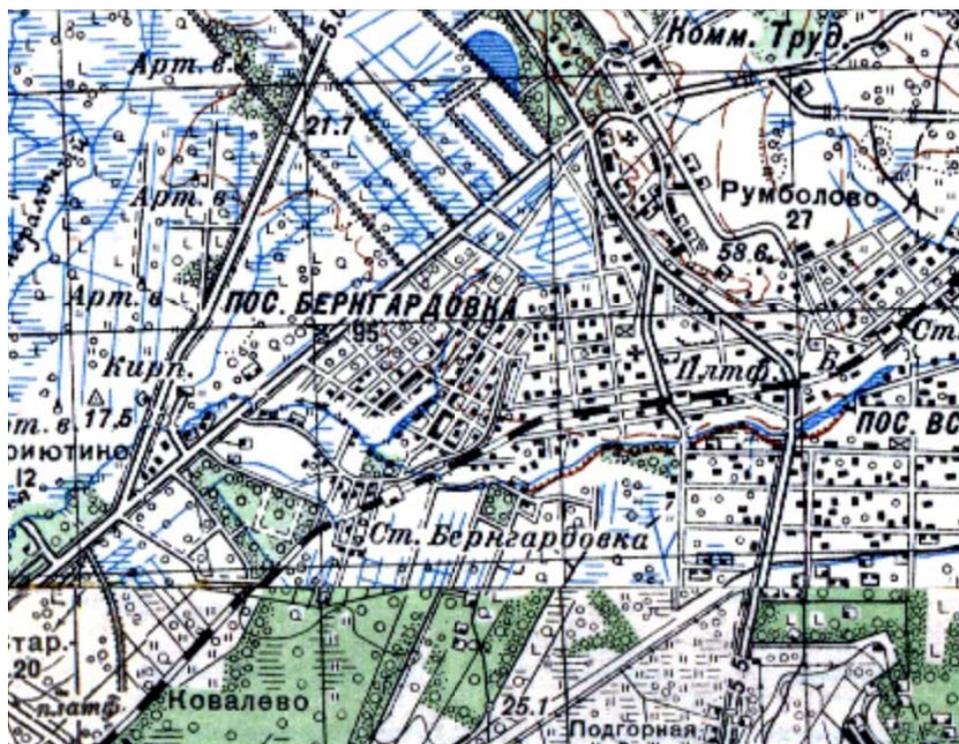
Илл. 11. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Фрагмент плана полосы отвода проектируемого строительства (Лист 2) с обозначением проектируемой границы территории ОКН.



Илл. 12. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. «Семитопографическая карта окружности С.Петербурга и Карельского перешейка», 1810 г. Фрагмент с территорией обследования.



Илл.13. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. Фрагмент «Топографической карты частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний» 1860 г. в районе территории обследования.



Илл. 14. Ленинградская обл., Всеволожский р-н., г. Всеволожск. Фрагмент карты «Топографическая карта Ленинградской области. Генштаб Красной Армии. 1 км. 1941 г.» в районе территории обследования.



Илл. 15. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Ситуационный план взаимного расположения территории ОКН «Достопримечательное место «Дорога Жизни» и территории проектируемой реконструкции автомобильной дороги на ул. Культуры с обозначением мест и направлений точек фотофиксации натурального обследования.



Илл. 16. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с юго-запада.



Илл. 17. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с северо-востока.



Илл. 18. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Ул. Культуры в месте пересечения с шоссе Дорога Жизни. Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.



Илл. 19. Ленинградская обл., г. Всеволожск. Точка фотофиксации Ф1. Шоссе Дорога Жизни в месте пересечения с ул. Культуры. Общий вид с юго-востока.



Илл. 20. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф2.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.



Илл. 21. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф2.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.



Илл. 22. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации ФЗ.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.



Илл. 23. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации ФЗ.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.



Илл. 24. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф4.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с северо-запада.



Илл. 25. Ленинградская обл., г. Всеволожск, ул. Культуры. Точка фотофиксации Ф4.
Территория проектируемой реконструкции. Общий вид с юго-востока.



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: vo_coi@lenreg.ru

27.01.2021 № ИСХ-347/2021

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ТехноТерра»

В.В. Решетову

190031, Россия, Санкт-Петербург,
наб. р. Фонтанки, д. 113 лит. А

Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) в ответ на Ваше обращение от 28.12.2020 № 1-274-2 (вх. от 29.12.2020 № ВХ-861/2020) сообщает, что участок проектирования объекта: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» частично расположен на территории объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» (приказ Комитета от 17.03.2015 № 01-03/15-7).

В границах участка проектирования отсутствуют выявленные объекты культурного наследия, включенные в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). Участок проектирования расположен вне границ зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Учитывая изложенное, в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) заказчик работ обязан:

- разработать в составе проектной документации раздел или проект об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включающий оценку воздействия проводимых работ на объекты культурного наследия (далее – документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия);

- получить по документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы регламентирован Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее – Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

В соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Дополнительно информируем, что Дорога Жизни является компонентом объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» № 540-036b в составе компонента № 540-036 «Мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. «Зеленый пояс Славы Ленинграда» (далее – объект ЮНЕСКО). Материалы ретроспективной инвентаризации объекта ЮНЕСКО, в том числе карты границ территории, утверждены на 38 сессии Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО (г. Доха, Катар, 15-25 июня 2014 г.) и размещены на официальном сайте Центра всемирного наследия по адресу: <http://whc.unesco.org>.

Заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета по сохранению
культурного наследия

В.О. Цой



Исп. Ефимова И.Е., тел. (812) 539-45-12



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«14» марта 2015 г.

№ 01-03/15-7

г. Санкт-Петербург

**О включении выявленного объекта культурного наследия
«Достопримечательное место «Дорога Жизни»**
в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

В соответствии со ст. 3.1, 9.2, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании акта государственной историко-культурной экспертизы, определившей историко-культурную ценность объекта, приказываю:

1. Включить выявленный объект культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни» (территория Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области Лазареву Галину Ефимовну.

Председатель
комитета по культуре

Н.Г. Кононенко



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«24» февраля 2019 г.

№ 01-03/19-130

г. Санкт-Петербург

**Об установлении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Достопримечательное место «Дорога жизни»**

В соответствии со ст. ст. 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом комитета по культуре Ленинградской области от 17 марта 2015 года № 01-03/15-7, согласно приложению к настоящему приказу.

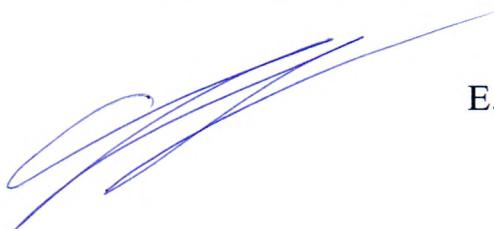
2. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить внесение соответствующих сведений в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета по культуре Ленинградской области – начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a cursive, somewhat abstract shape.

Е.В. Чайковский

**Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Достопримечательное место «Дорога жизни»**

1. Элементы исторической застройки и памятники истории:

1.1 Объекты культурного наследия федерального значения, входящие в Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
1	Памятник ленинградским детям «Цветок жизни» на «Дороге жизни», 1968-1975, Левенков А.Д.	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, 3-й км шоссе Дорога Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 47 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
2	Памятные километровые столбы на «Дороге жизни» (43 столба)	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 3 – № 11; Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 12 – № 20; Рахьинское городское поселение, шоссе Дорога Жизни, километровый столб № 21 – № 45	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 40 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
3	Главный усадебный дом и парк, принадлежавший Оленину Алексею Николаевичу, у которого бывали: А.С. Пушкин, И.А. Крылов, А.С. Грибоедов, М.И. Глинка, К.П. Брюллов и др.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, 5-й км	Утверждены решением Леноблисполкома № 461 от 20.12.1976 г.	Утверждены решением Леноблисполкома № 461 от 20.12.1976 г.
4	Памятник «Румболовская гора» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, 10-й км шоссе Дороги Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской

			области № 53 от 30.09.2013 г.	области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
5	Усадьба В.А. Всеволожского, в которой в разные годы бывали композиторы Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, 11-й км	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 77 от 26.11.2013 г.	
6	Памятник «Катюша» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, 16+700 км, шоссе Дорога Жизни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 48 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
7	Памятник «Разорванное кольцо» на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, 39,7 км Дороги жизни, массив Коккорево у спуска к озеру Ладога	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 52 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/15-32 от 03.07.2015 г.
8	Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево		
9	Памятник-стела на «Дороге жизни»	Ленинградская область, Кировский район, дер. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия, № 2а	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №42 от 30.09.2013 г.	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015г.

1.2 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Ленинград – Осиновец – Морье – Сосновец, Всеволожский район)

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
1	Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Дорога Жизни шоссе, сооружение 1 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от	

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
			13.10.2014 г. № 01-03/14-80	
2	Памятные километровые столбы, установленные на обочине ж.д. линии в 39 местах (в пределах Всеволожского района)	Ленинградская область, Всеволожский район, жел.-дор. трасса «Дорога жизни», от платформы Ковалево до ст. Ладожское озеро	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 58	
3	«Усадьба «Софиевка» Г.Ф. Эбергардта - парк, XIX в.»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение, Массив Бернгардовка, уч. 50 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.12.2018 г. № 01-03/18-503	
4	Дом, где в 1941-44 гг. жили авиаторы, защищавшие Ленинград; среди них – многие Герои Советского Союза: Бунимович Ю.З., Колесник П.А., Преображенский Е.Н., Чванов В.Г. и другие.	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Шоссе Колтушское, д. 40 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.10.2018 № 01-03/18-208	
5	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг., среди них – Герои Советского Союза: Шишкань Илья Минович (1918-1943), Плящечник Яков Иванович (1907-1944)	Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, Шоссе Дорога Жизни, уч. 10 Д	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 13.10.2014 г. № 01-03/14-66	
6	Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы "Дорога Жизни"	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-98	
7	Памятное место, где захоронены советские воины, погибшие в 1941-44 гг. и ленинградцы, погибшие при эвакуации в 1941-43 гг.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, д. Ириновка, шоссе Дорога Жизни у километрового столба № 30	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-87	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 08.09.2016 г. № 01-03/16-141
8	Дом, где во время Великой Отечественной войны находился штаб по строительству бензопровода по дну Ладоги для снабжения блокадного Ленинграда и	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, дер. Ваганово, сооружение 2П	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 02.11.2018 № 01-	

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
	частей советских войск. На доме установлена памятная доска.		03/18-216	
9	Блиндаж, где в 1941-44 гг. находился узел связи («Тройка-1»), обеспечивавший связь блокадного Ленинграда с Москвой и частями Ленинградского фронта. На доме установлена памятная доска.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, дер. Ваганово, сооружение 1П (у дома 86а)	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 28.11.2014 г. № 01-03/14-110	
10	В этом доме в 1941-43 гг. находился штаб автомобилистов, осуществляющих автоперевозки через Ладожское озеро по «Дороге жизни». На доме установлена памятная доска.	Ленинградская область, Всеволожский район, д. Коккореево, д. 27	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.10.2018 № 01-03/18-211	
11	Бывший форт, где в 1941-44 гг. находилась береговая батарея КБФ, защищавшая «Дорогу жизни» и рубежи обороны советских войск на берегах Ладоги и Невы. Сохранились ж.бет. сооружения.	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, массив Коккореево, сооружение 1Ф (у Детского Оздоровительного Лагеря)		
12	Ансамбль Осиновецкого маяка на Дороге жизни	Ленинградская область, Всеволожский район, вблизи ж/д ст. Ладожское озеро	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 01.12.2017 г. № 01-03/17-225	
13	Памятник-паровоз, работавший на «Дороге жизни» в годы Великой Отечественной войны	Ленинградская область, Всеволожский район, ж.д. ст.Ладожское озеро, в 12 км к северо-востоку от р.п.Рахья, в зоне станции, близ южной стороны вокзала	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 57	
14	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. Здесь установлены памятные доски погибшим в годы войны на Ладоге курсантам военных учебных заведений Ленинграда и работников Севзапречпароходства и др.: местное название - «Ладожский курган»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, сооружение 1П (у дома № 47)	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 г. № 01-03/14-89	
15	Братское захоронение советских воинов и работников ленинградского	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район,	Утверждены приказом комитета по	Утверждены приказом комитета по

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории	Зоны охраны
	завода им. К.Е.Ворошилова, погибших при эвакуации во время Великой Отечественной войны	Рахьинское городское поселение, массив Морье, сооружение 1П	культуре Ленинградской области от 13.10.2014 г. № 01-03/14-79	культуре Ленинградской области от 08.09.2016 г. № 01-03/16-151
16	Памятные места, где в 1941-43 гг., в период блокады Ленинграда, находились причалы водной трассы «Дороги жизни»	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, ж.д. ст.Ладожское озеро, в 12 км к северо-востоку от р.п.Рахья, в окрестностях станции, на побережье Ладоги, к северу и югу от Осиновецкого маяка, в зонах гаваней Осиновецкая, Каботажная, Гольсмана, Новая и бухты Морье		

1.3 Объекты культурного наследия регионального значения, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни» на территории Ленинградской области (в части памятников «Дороги жизни» на участке: Кобона – Дусьево, Кировский район)

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории
1	Школа, в которой учился с 1908-1913 гг. Прокофьев Александр Андреевич, советский поэт	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 2	
2	Памятный знак на месте дома, в котором родился и жил 1900 по 1913 гг. Прокофьев Александр Андреевич, советский поэт	Ленинградская область, Кировский муниципальный район, Суховское сельское поселение, дер. Кобона, ул. Новоладожский канал, 4 линия, 9в	
3	Могила Прокофьева Андрея Прокофьевича (1873-1924), отца поэта, активного участника социалистического строительства в первые годы Советской власти	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, кладбище	
4	Братское захоронение воинов-пограничников, погибших в 1941-1943 гг.	д Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-западнее ст.Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на центральном участке кладбища	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 74
5	Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-	Утверждены приказом комитета по культуре

№	Наименование объекта культурного наследия	Местонахождение	Границы территории
		западнее ст.Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на восточной стороне кладбища	Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 73
6	Братские захоронения советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Низово, в 2,5 км к востоку от д. Кобона, в центре деревни	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 16.12.2013 г. № 88
7	Братское захоронение ленинградцев, погибших при эвакуации в 1941-1943 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Лаврово, в 18 км к северо-западу от ст.Войбокало, на побережье Ладоги, близ гражданского кладбища	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 66
8	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.	Ленинградская область, Кировский район, д.Лаврово, в 18 км к северо-западу от ст.Войбокало, на побережье Ладоги, близ автодороги Войбокало-Кобона	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 18.11.2013 г. № 75
9	Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны.	Ленинградская область, Кировский район, д.Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона	Утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 г. № 56

1.4 Выявленные объекты культурного наследия, входящие в мемориальную зону «Дорога жизни»

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия с указанием объектов, входящих в его состав	Местонахождение объекта культурного наследия	Акт органа государственной власти о его постановке на государственную охрану
Участок: Ленинград – Осиновец – Морье – Сосновец, Всеволожский район			
1	Мыза «Елизаветина» (фрагменты старовозрастной растительности)	г.Всеволожск, ул.Приютинская,7	Акт постановления на учет № 4-4 от 06.10.1988
2	Церковь Св. пр. Петра Афонского и св.равноап. кн.Ольги	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район д.Морье	Акт постановления на учет № 4-3 от 30.09.1988
3	Усадьба Ириновка барона Корфа	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район д.Ириновка	Акт постановления на учет № 4-2 от 18.12.1987
5	Селище «Морье»		

Участок: Кобона - Дусьево, Кировский район			
6	Никольская церковь	д.Кобона Суховская волость	Акт постановки на учет № 9-3 от 02.12.1993
7	Караулка	д.Кобона	Акт постановки на учет № 9-8 от 21.04.1999
8	Мост гранитный щитовой северный водоспуск	д.Кобона	Акт постановки на учет № 9-8 от 21.04.1999
9	Новоладожский канал (б. канал Александра 2) - 110 км. общая протяженность	Кировский р-н, Волховский р-н	Акт постановки на учет № 3-9 от 23.04.1992

2. Элементы природного ландшафта:

- рельеф, вдоль автомобильной и железнодорожной дороги направлением Ленинград – Морье;
- лесные массивы, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье;
- поля и луга, вдоль автомобильной дороги направлением Ленинград – Морье;
- рельеф, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- лесные массивы, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- поля и луга, вдоль железнодорожной дороги направлением Ленинград – Ладожское Озеро;
- природный рельеф между западным берегом Ладожского озера и автодорогой от бухты Морье до мыса Сосновец;
- природный рельеф мысов Марьин Нос, Сосновец;
- лесные массивы мысов Марьин Нос, Сосновец.
- природный рельеф в усадьбе «Елизаветина», Всеволожск; усадьба Бернгардовка (Христиновка), Всеволожск; усадьба Софиевка, Всеволожск; усадьба Ириновка (Марисельская), деревня Ириновка.
- лесные массивы (парки) в усадьбе «Елизаветина», Всеволожск; усадьба Бернгардовка (Христиновка), Всеволожск; усадьба Софиевка, Всеволожск; усадьба Ириновка (Марисельская), деревня Ириновка; дуб Ирины, деревня Ириновка.
- пойменная территория западного берега Ладожского озера;
- долины, поймы речек, безымянных ручьев, озер, прудов, болот;
- природный рельеф между восточным берегом Ладожского озера и Новоладожского канала от устья реки Лавы (деревня Лаврово) до Кареджской косы (деревня Леднево).
- пойменная территория восточного берега Ладожского озера;
- пойменная территория Новоладожского канала;
- пойменная территория речки Кобона;
- пойменная территория речки Сарья;
- рельеф, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;

- лесные массивы, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;
- поля и луга, вдоль дороги направлением Кобона – Дусьево;

3. Фрагменты градостроительной планировки и застройки:

- историческое направление двух дорог «Дороги жизни» - железнодорожную и автомобильную.

- планировка исторических населенных пунктов – город Всеволожск, поселок Романовка, поселок Корнево, деревня Проба, поселок Рахья, поселок Ириновка, деревня Борисова Грива, поселок Вагоново, деревня Коккорево, поселок Ладожское Озеро, деревня Морье – кварталы, стоящие в первой линии от автомобильной «Дороги жизни».

- архитектурно-градостроительные доминанты - мемориал «Цветок жизни», Всеволожск; памятный знак-стела «Балтийские крылья» авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и «Дорогу жизни» в 1941-1944 гг.; место, где в годы войны находился аэродром, Всеволожск; мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Румболовская Гора"; храм Спаса Нерукотворного образа на «Дороге жизни», Всеволожск; мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Катюша", деревня Корнево; мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккорево; комплекс Осиновецкого Маяка, Ладожское озеро.

- историческое направление дороги Кобона – Дусьево, где проходила «Дорога жизни».

- планировка исторических населенных пунктов – деревня Кобона (Набережная улица реки Кобона), деревня Низово, деревня Мостовая, деревня Бор, деревня Верола, деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Дусьево - кварталы, стоящие в первой линии от дороги Кобона – Дусьево.

- архитектурно-градостроительные доминанты - Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольней в Кобоне, Никольская церковь (Храм Святителя Николая Чудотворца) в погосте Верола (северо-западная окраина с. Сухое).

4. Визуально-композиционные связи:

Видовые связи между архитектурно-градостроительными доминантами:

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал «Цветок жизни», Всеволожск.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на памятный знак-стела «Балтийские крылья» авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и «Дорогу жизни» в 1941-1944 гг.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Румболовская Гора".

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на храм Спаса Нерукотворного образа на «Дороге жизни», Всеволожск.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориал в память обороны города в 1941-1944 гг. "Зеленый пояс славы Ленинграда" - "Катюша", деревня Корнево.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккорево.

- с автомобильной дороги, направлением Ленинград – Морье, на мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», деревня Коккорево.

- Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольней в Кобоне - музей «Дороги жизни» в Кобоне.

Видовые и панорамные связи (бассейны видимости) с композиционно активными элементами ландшафта:

- памятник-стела на «Дороге жизни» в Кобоне – Староладожский канал – река Кобона – жилые кварталы деревни Кобона - Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольней в Кобоне - музей «Дороги жизни» в Кобоне.

- Никольская церковь (Церковь Во имя святителя Николая Чудотворца) с колокольней в Кобоне – Ладожское озеро – устье реки Кобона - река Кобона – Староладожский канал - Новоладожский канал – жилые кварталы деревни Кобона.

- историческая дорога Кобона–Дусьево - Никольская церковь (Храм Святителя Николая Чудотворца) в погосте Верола (северо-западная окраина с. Сухое).

- перекресток исторических дорог в Дусьево - монумент «Героям Ладоги» в деревне Дусьево.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога Жизни»» при проведении работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)»

КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ

**Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной
дороги, расположенной по адресу: г.Всеволожск, ул.Культуры (от шоссе
«Дорога Жизни» до пр. Христиновский)**

Состав проектной документации

<i>№ то ма</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примеч ания</i>
Раздел 1. Пояснительная записка			
1	ППК 06-02-20-ПЗ	Пояснительная записка	
1.1	ППК 06-02-20-ИД	Исходные данные для разработки проектной документации. Материалы согласований	
Раздел 2. Проект полосы отвода			
2	ППК 06-02-20-ППО	Проект полосы отвода	
Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения			
3	ППК 06-02-20-ТКР	Автомобильная дорога	
Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта			
Подраздел 1. Система электроснабжения			
4.1	ППК 06-02-20-ИОС 4.1	Защита и переустройство наружных сетей электроснабжения	
Подраздел 2. Система водоснабжения и водоотведения			
4.2.1	ППК 06-02-20-ИОС 4.2.1	Защита и переустройство наружных сетей водоснабжения и канализации	
4.2.2	ППК 06-02-20-ИОС 4.2.2	Наружные сети ливневой канализации	
Подраздел 3. Система газоснабжения			
4.3	ППК 06-02-20-ИОС 4.3	Защита и переустройство наружных сетей газоснабжения	
Подраздел 4. Тепловые сети			
4.4	ППК 06-02-20-ИОС 4.4	Защита и переустройство тепловых сетей	
Подраздел 5. Сети связи			
4.5	ППК 06-02-20-ИОС 4.5	Защита и переустройство наружных сетей связи	
Раздел 5. Проект организации строительства			

						ППК 06-02-20-СП			
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
ГИП		Жуков Ю.В.			07.20	Состав проекта	ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ»		
Н.контроль		Иванов А.В.			07.20				



ООО "АЛТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области.

**Выполнение работ по проектированию реконструкции
автомобильной дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ППК 06-02-20-ППО

Том 2

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021**



ООО "АЛЬТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области

**Выполнение работ по проектированию реконструкции
автомобильной дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ППК 06-02-20-ППО

Том 2



Генеральный директор

А.В. Вендт

Главный инженер проекта

Ю.В. Жуков

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021**

Обозначение	Наименование	Примечание
ППК 06-02-20-ППО-С	Содержание тома	2
ППК 06-02-20- ППО-ПЗ	Пояснительная записка	3
ППК 06-02-20-ППО	Лист 1. Ситуационный план. М 1:5000	10
ППК 06-02-20-ППО	Лист 2.1. Сводный план инженерных сетей. М 1:500	11
ППК 06-02-20-ППО	Лист 2.2. Сводный план инженерных сетей. М 1:500	12
ППК 06-02-20-ППО	Лист 3. Продольный профиль.	13

Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ППК 06-02-20-ППО-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Гончарова			06.21
ГИП		Жуков			06.21
Н.контр.		Иванов			06.21
Содержание тома 2					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		1	
ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ»					

1.2 Нормативная документация

- СП 42.13330.2016 (СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция);
- СП34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция);
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.91 г. № 136-ФЗ; Приказ Минтранса России от 12.11.2007г. № 160. «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
- ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- СП 131.13330.2018 «Строительная климатология»;
- ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»;
- 503-0-47.86 ТП «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам»;
- 503-0-51.89 ТП «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			ППК 06-02-20-ППО-ПЗ				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	

Кроме вышеперечисленных нормативных документов, использованы и другие нормативные источники информации, материалы, полученные от заинтересованных организаций, справочная литература.

1.3 Характеристики района расположения трассы

1.3.1 Местоположение района работ

Участок работ расположен в городе Всеволожск, в квартале частной малоэтажной жилой застройки. Всеволожск - административный центр Всеволожского района Ленинградской области, один из самых зелёных городов России.

Начало участка от региональной дороги «Дороги Жизни». Окончание дороги – пр. Христиновский.

1.3.2 Административная принадлежность

Ленинградская область, г. Всеволожск.

2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

2.1 Основные технические решения

Основные технические решения по проектируемому участку автомобильной дороги приняты в соответствии со СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и Техническим заданием, выданным Заказчиком.

Основной задачей при разработке проектной документации является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих выполнение комплекса работ по реконструкции улицы Культуры (в границах от Дороги Жизни до пр. Христиновский) в г. Всеволожске Ленинградской области.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна улицы Культуры были приняты для категории «Улицы в зонах жилой застройки».

В проекте предусмотрено доведение параметров продольного профиля до нормативных и нормативных поперечных уклонов существующей автомобильной дороги.

При разработке проекта использованы программные комплексы Robur, AutoCAD.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППК 06-02-20-ППО-ПЗ	Лист
							3

Основные нормативные технические показатели рассматриваемого участка автомобильной дороги приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Ед. изм.	Ул. Культуры
1. Вид строительства		реконструкция
2. Категория дороги		Улицы в зонах жилой застройки
3. Расчетная скорость движения	км/ч	30
4. Вид покрытия		асфальтобетон
5. Общая протяженность участка реконструкции	км	1,113
6. Общая ширина проезжей части	м	6,0
7. Количество полос движения	шт	2
8. Ширина полосы движения	м	3,0
9. Ширина тротуара	м	2,0

2.2 Подготовка территории строительства, отвод земель

На территории проектируемого участка предусмотрена расчистка полосы постоянного отвода в пределах красных линий от кустарника, вырубка деревьев, разборка существующего покрытия на проезжей части, вывоз строительного мусора. А также разбивка оси по существующей дороге.

2.3 План проектируемой дороги

Проложение трассы улиц выполнено с максимальным использованием существующего земляного полотна.

Трасса улиц запроектирована, как плавная линия в пространстве с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и с окружающим ландшафтом, а также с учетом наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Основные характеристики плана автомобильных дорог соответствуют нормам СП 42.13330.2016.

Проектом реконструкции автомобильных дорог планируется выполнить работы в пределах ширины улицы в красных линиях.

Ул. Культуры

Улица Культуры, техническая категория участка – улица в зонах жилой застройки. Тип покрытия дорожной одежды – капитальный.

Начало трассы ПК 0+00 расположено на кромке асфальтового покрытия проспекта Христиновский.

Конец трассы ПК 11+13 расположен по ул. Культуры через 1113 м от начала трассы.

Общая протяжённость участка составила 1113 м. Число углов поворота по основной трассе – 8 (R₁-1000м, R₂-120м, R₃-120м, R₄-500, R₅-120, R₆-110, R₇-1000, R₈-1000).

Тротуар запроектирован слева по ходу пикетажа шириной 2,0 м.

2.4 Продольный профиль и земляное полотно

2.4.1 Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован на основе цифровой модели местности в соответствии с требованиями норм СП 42.13330.2016 и СП34.13330.2012 и с учетом максимального приближения к линии существующего продольного профиля с тем, чтобы избежать увеличения объемов работ и необоснованных затрат при реконструкции автомобильных дорог.

Проектная линия продольного профиля запроектирована в нулевых отметках.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проезжей части в увязке с вертикальной планировкой смежных территорий.

2.4.2 Земляное полотно

2.4.2.1 Поперечный профиль улиц

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СП42.13330.2016 и СП34.13330.2012 для Проезда второстепенного.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППК 06-02-20-ППО-ПЗ	Лист
							5

Поперечные уклоны проезжей части назначены 5-40%. У односкатных тротуаров поперечный уклон 5%.

2.4.2.2 Земляное полотно

Наименьший коэффициент уплотнения грунта в соответствии с требованиями п. 7.3 СП34.13330.2012 принят равным 0,98. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 3.

Растительный грунт в проектной полосе отвода снимается на глубину 0,20м.

Бортовые камни:

Между проезжей частью и тротуаром устанавливается бортовой камень БР 100.30.15 на бетонном основании. Для отделения тротуаров с внешней стороны устанавливается бортовой камень БР100.20.8.

Для проезда транспорта в местах въездов к домам предусмотрено понижение бортового камня с высотой оголения 0,04 м.

2.6 Вертикальная планировка

План организации рельефа выполнен в соответствии со СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектом предусматривается строительство асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц и тротуаров.

Поперечный профиль проезжей части – односкатный.

Поперечный уклон проезжей части составляет 5-40 ‰, тротуара – 5 ‰.

Водоотвод с проезжей части, въездов и тротуаров осуществляется за счет поперечных и продольных уклонов полотна. Сброс поверхностных вод осуществляется в бетонные лотки вдоль проезжей части.

2.7 Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено устройство съездов на ул. Бибииковскую, ул. Советскую, ул. Озерную, ул. Волковскую, ул. 4-я Линия и к домам. Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке проезжей части приняты 6 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

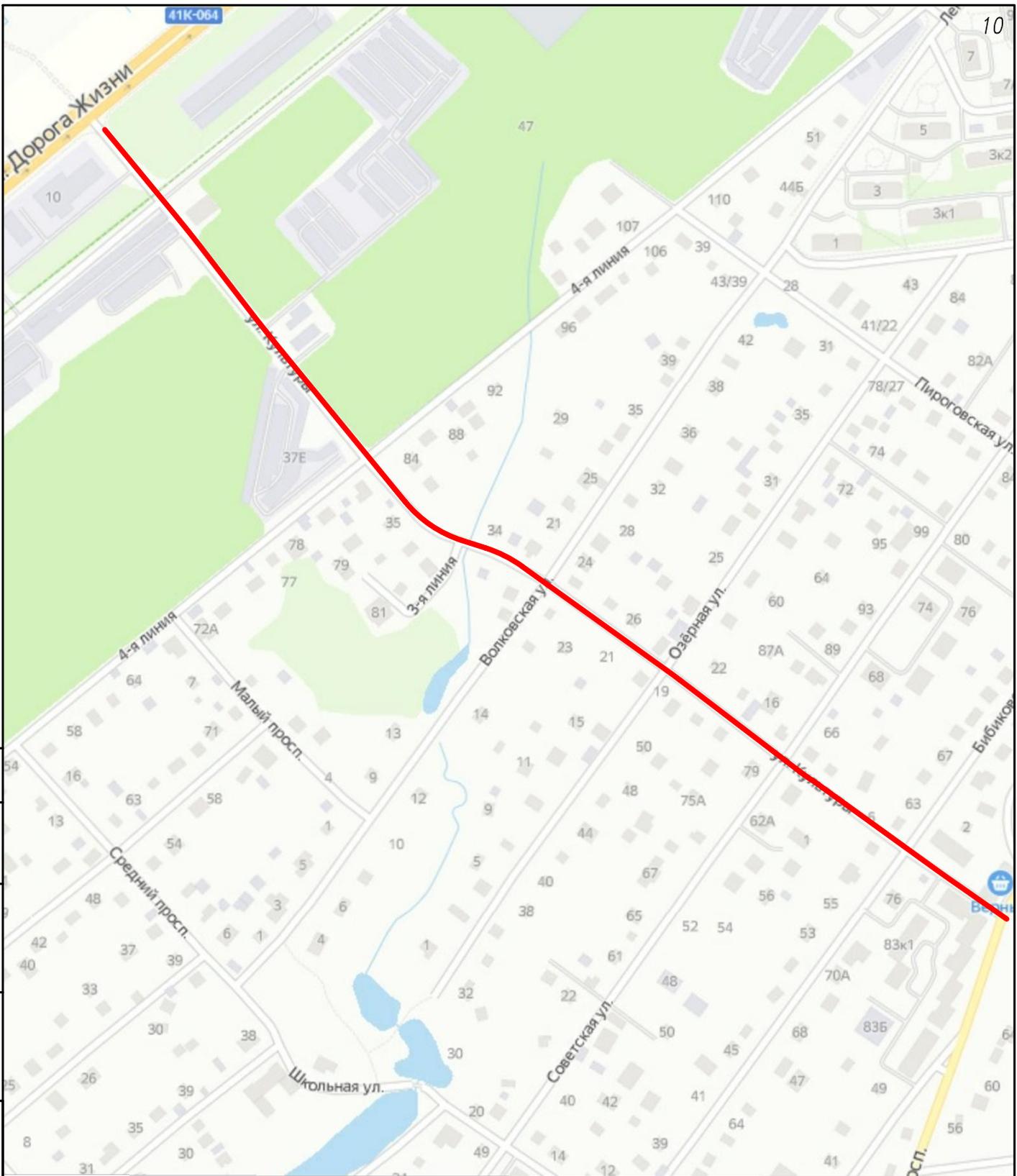
						ППК 06-02-20-ППО-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2.8 Обустройство дороги

Для безопасности движения предусмотрено устройство дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППК 06-02-20-ППО-ПЗ	Лист
							7



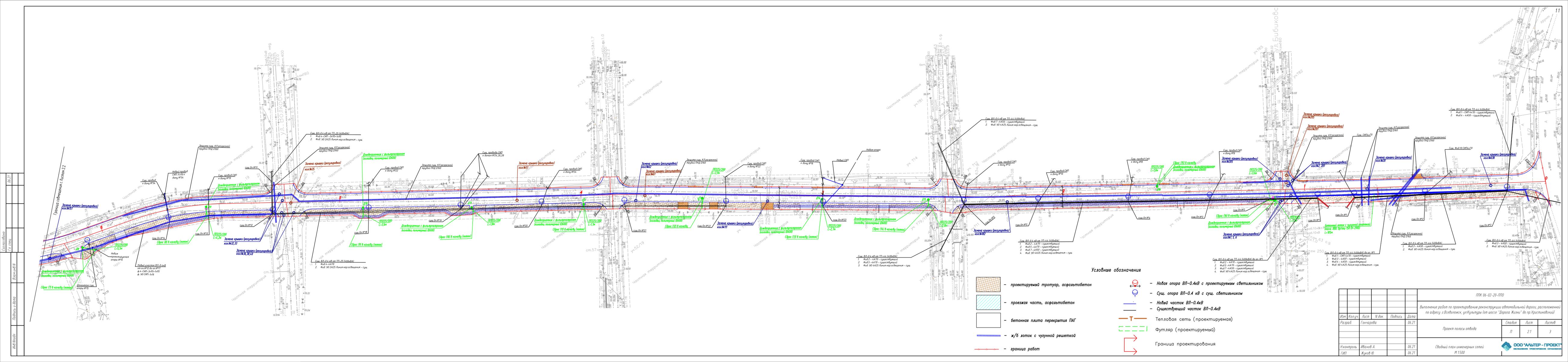
- проектируемая ось

Согласовано:	06.21				
	Гл. спец.				
Взаиминв.И					
Подпись и дата					
Инв.Испол					
	Н.контроль	Иванов А.		06.21	
	ГИП	Жуков Ю.		06.21	

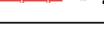
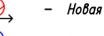
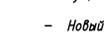
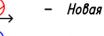
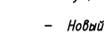
ППК 06-02-20-ППО

Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христиновский)

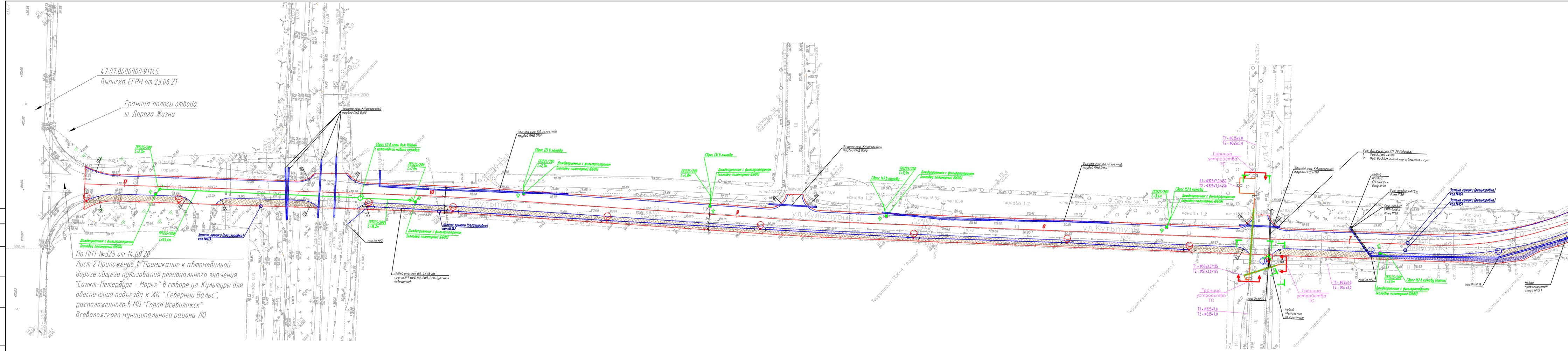
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гончарова			06.21			П	1
						Ситуационный план			
						М 1:500			



Условные обозначения

-  - проектируемый тротуар, асфальтобетон
-  - проезжая часть, асфальтобетон
-  - бетонная плита перекрытия ПАГ
-  - ж/б лоток с чузунной решеткой
-  - граница работ
-  - Новая опора ВЛ-0.4кВ с проектируемым светильником
-  - Сущ. опора ВЛ-0.4кВ с сущ. светильником
-  - Новый участок ВЛ-0.4кВ
-  - Существующий участок ВЛ-0.4кВ
-  - Тепловая сеть (проектируемая)
-  - Футляр (проектируемый)
-  - Граница проектирования

ПТК 06-02-20-ППО					
Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христиновский)					
Проект полосы отвода					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разрад	Гончарова			06.21
		Лист			
		П			
		21			
		Листов			
		3			
Сводный план инженерных сетей					
М 1:500					
 ООО "АЛЬТЕР-ПРОЕКТ" ОКСИДАЦИОННО-ПРОЕКТИРОВАНИЕ СООБЩЕСТВЕННЫХ СЕТЕЙ					



47:07:000000:91145
Выписка ЕГРН от 23.06.21

Граница полосы отвода
ш. Дорога Жизни

По ППТ №325 от 14.09.20
Лист 2 Приложения 1. Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Морье" в створе ул. Культуры для обеспечения подъезда к ЖК "Северный Вальс", расположенного в МО "Город Всеволожск" Всеволожского муниципального района ЛО

Граница совмещения с Листом 2.1

ИЗМ.				ИЗМЕНЕНИЯ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Гончарова			06.21			
Н.контр.	Иванов А.				06.21			
ГИП	Жуков Ю.				06.21			
Проект полосы отвода						Стадия П	Лист 2.2	Листов 3
Сводный план инженерных сетей М 1:500								

Согласовано:	06.21
Л. Спец.	
Взам.инж.М.	
Подпись и дата	
Инж.Иванов	



ООО "АЛТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области.

**Выполнение работ по проектированию реконструкции
автомобильной дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ППК 06-02-20-ПОС

Том 5

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021**



ООО "АЛЬТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

Свидетельство о допуске №2690, выдано 02 февраля 2017 года
НП «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Заказчик: Администрация муниципального образования «Всеволожский
муниципальный район» Ленинградской области

**Выполнение работ по проектированию реконструкции
автомобильной дороги, расположенной по адресу:
г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни»
до пр. Христиновский)**

Шифр объекта: ППК 06-02-20

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ППК 06-02-20-ПОС

Том 5



Генеральный директор

А.В. Вендт

Главный инженер проекта

Ю.В. Жуков

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2021

Обозначение	Наименование	Примечание
ППК 06-02-20 – ПОС С	Содержание тома	стр. 2
ППК 06-02-20 - ПОС.ПЗ	Пояснительная записка	стр. 3-62
Графическая часть		
ППК 06-02-20 – ПОС	План полосы отвода М 1:500	стр. 63
ППК 06-02-20 – ПОС	Организационно-технологические схемы	стр. 64
ППК 06-02-20 – ПОС	Ситуационный план	стр. 65

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ППК 06-02-20 – ПОС С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			
			Разработал	Белов		06.21	Содержание тома	ООО «АЛЬТЕР-ПРОЕКТ»	П	1	
			ГИП	Жуков		06.21					
			Н. контр.	Иванов		06.21					

14. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов 46
15. Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства47
16. Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве47
17. Обоснование принятой продолжительности строительства.....50
18. Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства.....51
19. Перечень мероприятий и проектных решений по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда55
20. Организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность возведения линейного объекта с указанием технологической последовательности работ61

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
								2
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

1 Общие положения

В проекте организации строительства (далее ПОС) рассматривается реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христиновский) (далее – объект).

Реконструкцию дороги предполагается осуществлять силами генподрядной строительной организации, выбираемой Заказчиком, в 1 этап.

Проект организации строительства содержит:

- характеристику условий реконструкции;
- рекомендации по производству основных строительного-монтажных работ;
- обоснование принятой продолжительности реконструкции;
- предложения по выбору строительных машин, механизмов, транспортных средств.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

- согласованная работа всех участников реконструкции объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком, решения которого по вопросам, связанным с выполнением утвержденных планов и графиков работ, является обязательным для всех участников;

- комплектная поставка материальных ресурсов в сроки, предусмотренные календарными планами и графиками работ, с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

- соблюдение правил техники безопасности;
- соблюдение правил пожарной безопасности;
- соблюдение схемы организации дорожного движения на период производства работ.

Настоящий проект организации строительства разработан в объеме, необходимом для выбора оптимальных методов производства работ, необходимых строительных механизмов и является основанием для разработки проекта производства работ (далее ППР).

2 Исходные данные и перечень нормативно-технических документов

Исходные данные для ПОС:

- Техническое задание на проектирование;
- материалы инженерно-геологических изысканий;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										3
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

– смежная проектная документация.

При разработке ПОС использованы следующие нормативные, инструктивные документы и государственные стандарты:

– СП 48.13330.2019 «Организация строительства». Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;

– Постановление Правительства РФ №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к содержанию»;

– МДС 12-46.2008 «Методическими рекомендациями по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» (ЗАО «ЦНИИОМТП»);

– СНиП 1.04.03-85* «Норма продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;

– СП 131.13330.2018 «Строительная климатология». Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;

– СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;

– СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции». Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87;

– СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве». Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84;

– Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N190-ФЗ (ред. от ред. от 27.12.2019);

– Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, утверждённые приказом Минтруда России от 11.12.2020 №883н;

– Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утверждённых приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н;

– Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённые приказом Минтруда России от 15.12.2020 № 903н;

– Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» от 26.11.2020 N 461;

– Правила противопожарного режима в РФ от 16.09.2020 №1479;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										4
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

– Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 02.12.2020 N40 "Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда";

– Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации. Приказ №421/пр от 04.08.2020г.;

– ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;

– ПУЭ 7 «Правила устройства электроустановок»;

– СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85»;

– Расчетные нормативы для составления ПОС, вып. ЦНИИОМТП Госстроя СССР, РН-1. 1973 г. (привязанные к ценам 1991 года);

– СП 44.13330.2011 «Административные и бытовые здания», актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87*;

– СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

– СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;

– ГОСТ 12.1.046-2014 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Строительство. Нормы освещения строительных площадок»;

– СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

– СП 71.13330.2017 «Изоляционные и отделочные покрытия. Актуализированная редакция СНиП 3.04.01-87»;

– Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании";

– Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										5
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

- СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;
- СП 40-102-2000 «Проектирование и монтаж трубопроводов систем водоснабжения и канализации из полимерных материалов. Общие требования»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Федеральный закон РФ от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон РФ от 04.05.1999 №96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Земельный Кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Федеральный закон РФ от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Постановление Правительства РФ от 10.07.2018 г. №800 «О проведении рекультивации и консервации земель»;
- СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*».

3 Характеристика трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

Участок работ расположен в городе Всеволожск, в квартале частной малоэтажной жилой застройки. Всеволожск - административный центр Всеволожского района Ленинградской области, один из самых зелёных городов России.

На полосе отвода под реконструкцию дороги отсутствуют здания и сооружения.

Начало участка от региональной дороги «Дороги Жизни». Окончание дороги – пр. Христиновский.

3.1 Геологические условия

В геологическом строении участка в пределах исследованной глубины 5.0 м принимают участие Техногенные отложения (t IV), Озерно-ледниковые отложения (lg III).

Современные четвертичные отложения (QIV)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										6
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Техногенные отложения (t IV)

Техногенные отложения представлены насыпными грунтами: песками средней крупности рыхлыми коричневыми влажными, супесями с гравием, галькой до 20% с примесью органических веществ (ИГЭ 1).

Вскрытая мощность отложений составляет от 0.3 до 0.8 м., их подошва пересечена на глубинах от 0.3 до 0.8 м., абс. отметки от 19.0 до 19.7 м.

Верхнечетвертичные отложения (QIII) Озерно-ледниковые отложения (lg III)

Озерно-ледниковые отложения представлены:

- супесями песчанистыми пластичными серовато-коричневыми с примесью органических веществ слоистыми с прослоями песка ожелезненными (ИГЭ 2);

супесями пылеватыми текучими серыми слоистыми с прослоями песка тиксотропными (ИГЭ 3);

Вскрытая мощность отложений составляет от 4.2 до 4.7 м., пройдены до глубины 5.0 м., абс. отметки от 14.7 до 15.0 м.

3.2 Гидрогеологические условия

В гидрогеологическом отношении участок работ характеризуется наличием горизонта грунтовых вод со свободной поверхностью, приуроченных к песчаным прослоям в супесях озерно-ледникового генезиса.

По данным бурения в январе 2021 г. грунтовые воды со свободной поверхностью зафиксированы на глубинах 1.8 до 2.2 м, на абс. отметках от 17.7 до 18.2 м.

Максимальное положение уровня грунтовых вод ожидается на глубине от 0.8 до 1.2 м, на абс. отм. от 18.7 до 19.2 м.

Ввиду близкого к поверхности залегания грунтов с низкими фильтрационными показателями на некоторых участках и слабого уклона поверхности в периоды интенсивного снеготаяния и выпадения атмосферных осадков, возможно образование грунтовых вод типа «верховодка» с уровнем, близким к поверхности земли, с образованием открытого зеркала на пониженных участках рельефа.

Питание грунтовых вод происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка осуществляется в местную гидрографическую сеть.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				

3.3 Краткая климатическая справка

Климат данного района умеренно холодный, переходный от морского к континентальному. Преобладают юго-западные и западные ветра. Средняя годовая температура воздуха составляет 4,5 градуса. Самыми холодными месяцами являются январь и февраль, их среднемесячная температура составляет минус 7,8 градусов. Самым теплым месяцем на рассматриваемой территории является июль, со средней температурой воздуха 17,9 градусов. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 37,1 градуса. Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 78%.

В год выпадает 644 мм осадков. В осенне-зимний период (сентябрь-март) преобладают ветра южного и юго-западного направлений, в весенне-летний период (апрель-август) – западные ветра. Среднегодовая скорость ветра составляет 2,2 м/с.

3.4 Основные проектные решения

Трасса улиц запроектирована, как плавная линия в пространстве с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и с окружающим ландшафтом, а также с учетом наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Улица Культуры, техническая категория участка – улица в зонах жилой застройки. Тип покрытия дорожной одежды – капитальный.

Начало трассы ПК 0+00 расположено на кромке асфальтового покрытия проспекта Христиновский.

Конец трассы ПК 11+13 расположен по ул. Культуры через 1113 м от начала трассы.

Общая протяжённость участка составила 1113 м. Число углов поворота по основной трассе – 8 (R1-1000м, R2-120м, R3-120м, R4-500, R5-120, R6-110, R7-1000, R8-1000).

Тротуар запроектирован слева по ходу пикетажа шириной 2,0 м.

Между проезжей частью и тротуаром устанавливается бортовой камень БР 100.30.15 на бетонном основании. Для отделения тротуаров с внешней стороны устанавливается бортовой камень БР100.20.8.

Для проезда транспорта в местах въездов к домам предусмотрено понижение бортового камня с высотой оголения 0,04 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ							8
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Основные нормативные технические показатели рассматриваемого участка автомобильной дороги приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Ед. изм.	Ул. Культуры
1. Вид строительства		реконструкция
2. Категория дороги		Улицы в зонах жилой застройки
3. Расчетная скорость движения	км/ч	30
4. Вид покрытия		асфальтобетон
5. Общая протяженность участка реконструкции	км	1,113
6. Общая ширина проезжей части	м	6,0
7. Количество полос движения	шт	2
8. Ширина полосы движения	м	3,0
9. Ширина тротуара	м	2,0

Проектом предусмотрено устройство съездов на ул. Бибииковскую, ул. Советскую, ул. Озерную, ул. Волковскую, ул. 4-я Линия и к домам. Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке проезжей части приняты 6 м.

Сети газоснабжения

В связи реконструкцией улицы необходимо выполнить перекладку газопроводов, попадающих в зону строительства.

Переустройство сетей теплоснабжения

Проектом предусматривается защита сетей теплоснабжения, попадающих в границы проектирования.

участок (№1) 2Ду300 мм.

Данный участок пересекает дорожное полотно перпендикулярно только через ул. Культуры. Защитные мероприятия тепловой сети включают в себя:

- демонтаж тепловой сети 2Ду300мм совместно с П-образным тепловым компенсатором общей длиной тепловой сети 46,4 метра;
- монтаж нового участка тепловой сети 2Ду300мм совместно с П-образным тепловым компенсатором общей длиной тепловой сети 46 метров;
- монтаж защитных футляров $\phi 720 \times 9,0$ (2 шт.) длиной 18,43 метра (каждый).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

участок (№2) 2Ду50 мм.

Данный участок пересекает дорожное полотно перпендикулярно только через ул. 4-я линия (Разрез 2-2). Защитные мероприятия тепловой сети включают в себя:

- демонтаж тепловой сети 2Ду50мм общей длиной 15,23 метра;
- монтаж нового участка тепловой сети 2Ду50мм общей длиной 16,82 метра;
- монтаж защитных футляров $\phi 325 \times 8,0$ (2 шт.) длиной 10,82 метра (каждый).

4 Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов

Площадь занимаемого участка под реконструкцию улиц составляет 15617 м².

Складирование щебня, песка и грунта осуществляется во временных отвалах в границах полосы отвода под строительство проезда.

Инертные материалы (песок, щебень) привозятся автосамосвалами и разгружаются во временные отвалы или сразу в места устройства дорожного основания.

Объезды не производятся. Полигоны для сборки конструкций не требуются.

5 Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в строительстве, и размещения пунктов социально-бытового обслуживания (при необходимости)

Обеспечение строительства материалами, конструкциями и полуфабрикатами производится от предприятий стройиндустрии г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Источниками получения основных строительных материалов и конструкций являются местные строительные базы и заводы строительных материалов.

Строительство объекта предполагается осуществлять силами генподрядной строительной организации, выбираемой Заказчиком по конкурсу при необходимости с привлечением субподрядных строительных организаций.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Подп. и дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
	10													

Кадры могут набираться из г. Санкт-Петербург, г. Всеволожск.

На строительной площадке устраивается бытовой городок.

Потребность в кадрах для строительства обеспечивается за счет штатов подрядных организаций.

Для выполнения СМР привлекаются комплексные бригады. Для выполнения специальных строительных и монтажных работ привлекаются специализированные строительные организации.

Доставка работающих на стройплощадку производится городским транспортом самостоятельно.

6 Описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта

Обеспечение строительства материалами, конструкциями и полуфабрикатами производится от предприятий стройиндустрии г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области (дальность транспортировки до 30 км).

Поставка материалов и конструкций выполняется по существующей дорожной сети данного района, которая имеет хорошую транспортную проходимость, позволяет выполнять необходимые для строительства перевозки.

Доставка строительных грузов на стройплощадку осуществляется автотранспортом по дорогам общего пользования.

Въезд на строительную площадку осуществляется с ш. Дорога Жизни, Христиновского пр.

Строительный мусор и излишки грунта вывозятся на полигон отходов ООО "Полигон ТБО" (188689, Ленинградская область, Всеволожский район, д. Лепсари), расположенный в 23 км от объекта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		11

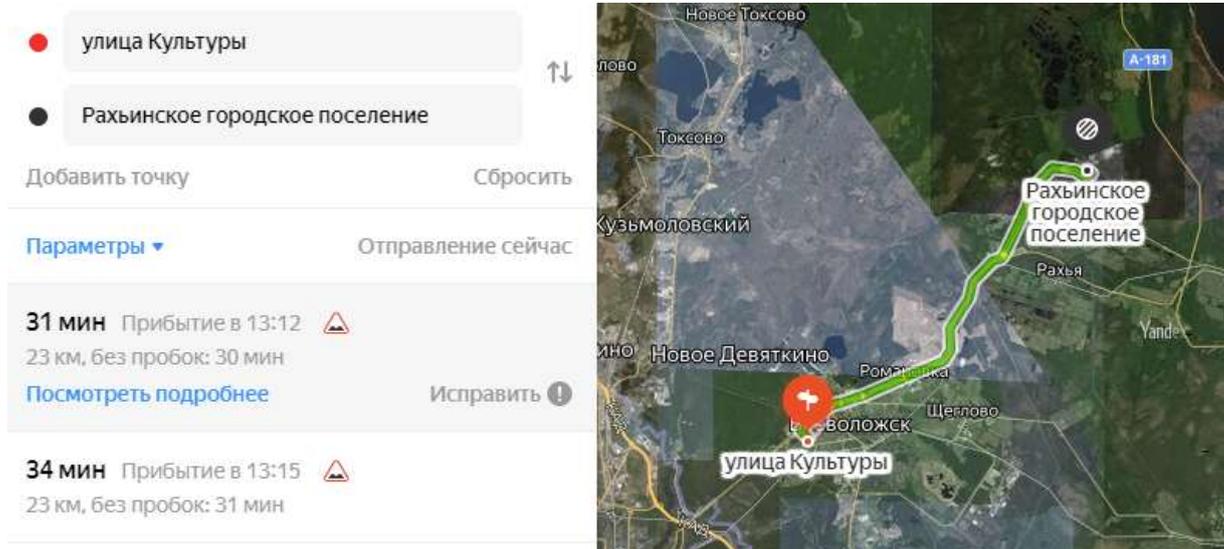


Рис.1. Транспортная схема вывоза строительных отходов

7 Перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства (при необходимости)

При реконструкции дороги специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей, не требуется.

Инв. № подл.						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							12
	Подп. и дата	Взам. инв. №					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

8. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы

Ведомость объёмов основных строительных и монтажных работ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
	<u>Ул. Культуры</u>		
1	<u>Подготовка территории строительства</u>		
1.1	Геодезическая разбивка оси	п.м.	1113
	<u>Работы по устройству земляного полотна</u>		
2	<u>Земляные работы</u>		
2.1	Разработка грунта 1 группы в отвал экскаватором ёмкостью ковша 0,65м ³ для с устройства насыпи и с погрузкой на автосамосвалы с транспортировкой	м ³	14402
3	<u>Дорожные работы</u>		
3.1	Установка бетонного бортового камня на бетонном основании, в т. ч.:		
3.2	– тип БР100.30.15;	п. м.	2188
3.4	– тип БР 100.20.8;	п. м.	998
3.5	Устройство бетонного стакана В 15 под бортовой камень	м ³	161,2
3.6	Щебень гранитный М800 фр. 40-70мм, h=0,10м, ГОСТ8267-93 с расклинцовкой	м ³	50
4	<u>Проезжая часть (Тип 1)</u>		
4.1	Укладка георешетки с поверхностной плотностью 560 г/м ²	м ²	8565
4.2	Устройство основания: – щебень гранитный М1200-800 фр. 40-70 мм, h=0,25м с заклиновкой фракционным мелким щебнем	м ² / м ³	7285/2069
4.3	Проливка битума марки БНД 60/90 на основание, расход 0.8 л/м ²	м ² /т	7285/5,83
4.4	Устройство нижнего слоя покрытия: – асфальтобетон горячий крупнозернистый пористый, марки 1 на вязком битуме марки БНД и БН 60/90, h=0.07 м	м ² / м ³	7285/510
4.5	Проливка битума марки БНД 60/90 на нижний слой покрытия, расход 0.3 л/м ²	м ² /т	7285/2,19
4.6	Устройство верхнего слоя покрытия: – асфальтобетон горячий мелкозернистый плотный типа А, марки 1 на вязком битуме марки БНД и БН60/90, h=0.05 м	м ² / м ³	7285/364,3
5	<u>Тротуары (Тип 2)</u>		
5.1	Укладка геотекстиля с плотностью 190г/м ² и пределом прочности 13,1 кН/м	м ²	2178
5.2	Устройство подстилающего слоя: - песок мелкий I-го класса (Кф>3м/сут), h=0,20м	м ³	436
5.3	Щебень гранитный М600 фр. 20-40мм, h=0,15м с расклинцовкой	м ² / м ³	2178/327
5.4	Устройство верхнего слоя покрытия:	м ² / м ³	2178/87,1

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		13

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
	- песчаный плотный асфальтобетон тип Г марки П, h=0.04м		
6	<u>Устройство бетонного лотка</u>		
6.1	Установка бетонного лотка вдоль проезжей части DN 100	м/т	603/14,47
6.2	Установка решётки водоприёмной чугунной длиной 0,5м	шт/т	1206/4,34
6.3	Установка бетонного лотка в канаве	м	466
7	<u>Устройство газона</u>		
7.1	Устройство газона слоем растительного грунта h=20 см.	м ² /м ³	1120/224
7.2	Посев семян газонных трав.	м ²	1120
7.3	Семена газонных трав	кг	22,4

Технико-экономические показатели

Наименование показателей	Ед. изм.	Кол-во
Протяженность реконструируемых улиц	п.м.	1113
Трудоёмкость	чел.-час	48206
Максимальная численность работающих (рабочих)	чел.	33 (28)
Общая продолжительность работ: в т.ч. подготовительного периода	мес.	8,3 1,0

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				

9 Обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта

Организационно-технологическая схема, определяющая последовательность реконструкции дороги определена на основании:

- технических условий и задания на проектирование;
- прогрессивных строительных технологий;
- конструктивных особенностей дороги и сетей, а также применяемых материалов;
- опыта реконструкции;
- с учетом продолжительности реконструкции, равномерного потребления трудовых ресурсов по профессиям для непрерывного процесса строительства,
- с учетом сменности выполнения строительно-монтажных работ;
- с учетом того, что реконструкция улиц осуществляется привлекаемой генподрядной организацией, располагающей для выполнения строительных, монтажных и специальных строительных работ необходимым набором строительных машин, механизмов, автотранспорта, баз стройиндустрии, а также квалифицированными кадрами.

Принято круглогодичное производство строительно-монтажных работ подрядным способом с двухсменным режимом работы - время работы 1-й смены с 8-00 до 17-00, время работы 2-й смены - с 17-00 до 22-00.

Реконструкция дороги подразделяется на 2 периода:

Подготовительный – выполнение комплекса работ, включающего в себя:

- разработку ППР;
- устройство временного ограждения;
- устройство временного бытового городка;
- устройство мойки колес на выездах со стройплощадки;
- установка дизельного генератора, цистерн с водой, прокладка временных инженерных сетей;
- создание общеплощадочного складского хозяйства;
- выполнение мер пожарной безопасности;
- оборудование строительной площадки площадкой сбора строительного мусора.

Для сбора строительных отходов предусмотрена установка металлических контейнеров объемом 6,0 м³, для бытовых отходов от жизнедеятельности строителей -

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Подп. и дата	Инв. № подл.	ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ						Лист	
														15	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата										

контейнер объемом 0,75 м³. Контейнеры регулярно вывозятся автотранспортом на полигон ТБО.

Обеспечение электроэнергией на период реконструкции объекта предусмотрено ПОС-ом от дизельного генератора GMGen GMI33 (мощность 33 кВА).

Обеспечение технической водой осуществляется привозной водой в цистерне.

Временное водоотведение осуществляется в накопительную емкость с последующей откачкой по мере накопления ассенизационной машиной.

На период строительства на стройплощадке используются мобильные туалетные кабины, обслуживаемые специализированной фирмой. Фирма осуществляет санитарную обработку туалетных кабин: мойку внутреннего объема и наружной поверхности бака, обработку внутренних и внешних поверхностей стен, заправку кабины санитарной жидкостью.

На выездах со стройплощадки устраиваются участки мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр» (комплект состоит из очистной установки с центробежным моечным насосом, системой подогрева, автоматики и песколовки с погружным насосом, система сбора осадка. Автомобиль моется струей воды из ручного пистолета. Грязная вода стекает по уклонам площадки в установленную в приемке песколовку. Грязевой насос-автомат перекачивает воду в очистную установку. Очищенная вода, высоконапорным центробежным насосом, подается на моечный пистолет. Отстоявшийся ил из установки сливается самотеком в накопительную емкость).

Характеристика мойки колес МД-К-1 (Мойдодыр)

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование параметров</i>	<i>МД-К-1</i>
1	Производительность, автомобилей/час	до 5
2	Размеры, мм (габаритный) - установки; - песколовки; - моечной площадки	2150x650x1220 600x450x600 4600x3200
3	Объем воды в установке	0,9
4	Обслуживающий персонал, чел.	1
5	Кол-во моечных пистолетов	1
6	Установленная мощность, кВт	3,1
7	Масса без воды, кг	310

На время проведения работ выполняется временное ограждение строительной площадки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		16

В качестве временной дороги на период проведения работ используются существующие проезды.

Для противопожарных целей используются существующие пожарные гидранты.

Устраивается временный бытовой городок. Временные бытовые помещения приняты инвентарными передвижными. Проживание людей в бытовых помещениях на территории строительства не допускается.

Освещение строительной площадки осуществляется прожекторами, устанавливаемых на металлических мачтах высотой 5 м.

Перед началом работ необходимо выделить в соответствии с п. 4.9 СНиП 12-03-2001 опасные для людей зоны и обозначить их знаками безопасности и надписями в установленном порядке.

В зоне работ машин необходимо установить предупредительные знаки.

Окончание подготовительных работ на строительной площадке должно быть принято по акту о выполнении мероприятий по безопасности труда, оформленному согласно приложению «И» СНиП 12-01-2003.

Основной период включает работы по реконструкции дороги.

Устройство дорожного покрытия и тротуара

Устройство корыта под дорожную одежду

Возведение земляного полотна выполняется в соответствии с СП 78.13330.2012, технологическими картами и другими нормативными документами.

Устройство выемки производится экскаватором типа CAT 320 DL с погрузкой в автосамосвалы и отвозкой на полигон ТБО.

Дно земляного полотна перед устройством дорожной одежды профилируется автогрейдером с проектным поперечным уклоном и уплотняется комбинированным виброкатком до необходимой степени уплотнения, что обеспечивает устойчивость земляного полотна, а, следовательно, надежность и прочность дорожной одежды.

Плотность грунта в верхней части земляного полотна в выемках должна быть не ниже норм, предусмотренных СП 78.13330.2012. Требуемую плотность грунта определяют по максимальной плотности, установленной методом стандартного уплотнения. Уплотнение эффективно при оптимальной влажности грунта.

Сдача выполненных работ осуществляется с оформлением акта на скрытые работы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №						

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Устройство подстилающего слоя из песка

Перед устройством подстилающего слоя из песка должны быть выполнены следующие работы:

- предъявлен заказчику для освидетельствования рабочий слой земляного полотна и подписан акт на скрытые работы, разрешающий дальнейшее производство работ по устройству подстилающего слоя;
- произведена плановая и высотная разбивка слоя;

В состав работ по устройству подстилающих слоев основания входят следующие работы:

- планировка и доуплотнение рабочего слоя земляного полотна;
- разбивочные работы;
- погрузка, транспортировка и отсыпка песка на подготовленную поверхность;
- разравнивание и профилировка песка на ширину основания;
- подвозка воды и увлажнение сухого песка;
- предварительное и окончательное уплотнение слоя основания.

Песок к началу укладки должен иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности песок следует увлажнять за 20-30 минут до начала уплотнения.

Уплотнение выполняется виброкатком до достижения требуемой плотности (К упл.=0,98). Движение катков выполняется вдоль насыпи с перекрытием смежных следов на 1/3, начиная от краев насыпи к середине.

С целью обеспечения необходимого качества работы должны подвергаться контролю на всех стадиях их выполнения:

- при разбивке работ проверяется соответствие проектным размерам и отметкам мест установки разбивочных знаков;
- при вывозке песка контролируется порядок движения и подхода к местам разгрузки самосвалов, подвозящих песок, соответствие требуемому объему привезенного песка. Визуально проверяется качество песка, при необходимости отбирается проба для лабораторного испытания. Контролируется сохранность разбивочных знаков и отсутствие повреждений дна и бортов корыта, предупреждается попадание в песок загрязняющих примесей;
- при разравнивании песка контролируется соответствие поверхности слоя песка разбивочным высотным знакам (с учетом последующего профилирования слоя).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										18
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Проверяется своевременность и качество ручной профилировки песка в местах, недоступных для автогрейдера.

При уплотнении песка контролируется соблюдение установленных схемой укатки порядка очередности и числа проходов катков, перекрытие ими следов предыдущих проходов. Контролируется своевременность поливки песка водой, качество трамбования песка вручную в местах, недоступных для катков, толщина и ровность подстилающего слоя, соответствие проекту уклонов.

Готовый подстилающий слой принимается по акту скрытых работ.

Устройство основания из щебня

Перед устройством подстилающего слоя должны быть выполнены следующие работы:

- предъявлен заказчику для освидетельствования рабочий слой земляного полотна и подписан акт на скрытые работы, разрешающий дальнейшее производство работ по устройству подстилающего слоя;
- произведена плановая и высотная разбивка слоя;
- приготовлен щебень в необходимом объеме.

Разбивку слоя производят на участке, равном длине сменной захватки. Разбивка выполняется от постоянных опорных геодезических пунктов.

Величина требуемой толщины щебня, с учетом коэффициента запаса материала на уплотнение, равного 1,27 закрепляется по краям и оси верха земляного полотна кольшками-высотниками, а промежуточные кольшки – по визиркам.

В состав работ по устройству подстилающих слоев основания из щебня входят следующие работы:

- планировка и доуплотнение рабочего слоя земляного полотна;
- разбивочные работы;
- погрузка, транспортировка и отсыпка щебня на подготовленную поверхность;
- разравнивание и профилировка щебня на ширину основания;
- предварительное и окончательное уплотнение слоя основания.

Щебень доставляется на место производства работ автосамосвалами. Выгрузка производится в кучи, через определенные расстояния, что будет не только гарантией нужной толщины отсыпаемого слоя и обеспечение качества ее уплотнения, но и позволит минимизировать работу автогрейдера по разравниванию куч.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Планирование слоя щебня производится автогрейдером за четыре прохода по одному следу, с перекрытием каждого предыдущего прохода на 0,5 м.

Уплотнения щебеночного основания осуществляется катками в три этапа.

На первом этапе производится начальное уплотнение одновальцовым виброкатком, основная цель работы которого состоит в начальном подравнивании еще рыхлого после укладки и планировки слоя щебня, и предварительном его доуплотнении путем легкого обжатия с последующим более интенсивным сближением щебенки между собой за счет включения более сильного режима вибрации катка.

На втором этапе используется самоходный тандемный виброкаток с большими по диаметру вальцами, имеющим более высокую частоту колебаний вальца, что способствует лучшему перемещению и упаковке более мелких фракций щебня и более качественное доуплотнение приповерхностной зоны слоя.

На третьем этапе используется тяжелый, двухосный, трехвальцовый, гладковальцовый каток статического типа, который выполняет окончательное доуплотнение слоя и создает в материале расклиновку.

Для устройства плотного, прочного и достаточно жесткого подстилающего слоя основания все три типа катков обязаны сделать не менее 10-15 проходов по одному следу.

Устройство асфальтобетонного покрытия

В состав работ по устройству асфальтобетонного покрытия входят следующие работы:

- разбивочные работы;
- очистка нижележащего слоя от пыли и грязи;
- обработка поверхности основания битумной эмульсией;
- транспортировка и приемка на объекте асфальтобетонной смеси;
- укладка смеси;
- проверка ровности поверхности и поперечного профиля с исправлением дефектов;
- уплотнение смеси.

Асфальтобетонная смесь должна соответствовать требованиям СП 78.13330.2012. Устройство слоя покрытия производится в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012.

Инв. № подл.						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист 20
	Взам.инв. №	Подп. и дата					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

Асфальтобетонное покрытие устраивают только на сухое, чистое и непромерзшее основание.

До начала устройства асфальтобетонного покрытия должны быть закончены строительством, предъявлены Заказчику для освидетельствования и подписаны Акты на скрытые работы по:

- устройству слоя основания;
- произведена подготовка поверхности основания;
- произведена плановая и высотная разбивка слоя покрытия.

Перед укладкой смеси, выполняют разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок. Ширину полосы укладки назначают кратной ширине покрытия. Разбивка слоя покрытия производится на участке равном длине полосы укладки, укладываемой за один проход. Толщина укладываемого слоя обеспечивается и регулируется выглаживающей плитой; в холодное время суток или года (весна, осень), а также в начале работы укладчика плиту следует нагревать. Разбивка выполняется от постоянных опорных геодезических пунктов.

До подгрунтовки следует очистить нижележащий слой от пыли и грязи механическими щетками.

Подгрунтовка основания 60% битумной эмульсией из расчета 0,6-0,9 л/м², нижнего слоя покрытия 0,3-0,4 л/м² производится за час до начала укладки. При температуре воздуха до -5°С температура эмульсии должна быть максимально допустимой. При устройстве подгрунтовки контролируется: равномерность распределения битумной эмульсии, ее температура и норма расхода.

Транспортирование асфальтобетонной смеси к месту укладки производится автомобилями - самосвалами. При доставке смеси к укладчику, вне зависимости от погодных условий, она подвергается гранулометрической и температурной сегрегации (расслоению).

Для ликвидации этого недостатка, отрицательно влияющего на равномерность уплотнения и срок службы покрытия, будет применяться дополнительная машина, устраняющая указанную сегрегацию - перегрузчик асфальтобетонной смеси.

Смесь из автомобилей-самосвалов выгружается в перегрузчик, где перемешивается до однородного состояния и подается в бункер асфальтоукладчика бесконтактно скребковым транспортером.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							21
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Нижний и верхний слой асфальтобетонного покрытия производится асфальтоукладчиками, идущими друг за другом, с тем чтобы обеспечить качественное сопряжение смежных полос. Если асфальтоукладчик может уложить полосу максимальной ширины 3,5 м, то при необходимости следует выглаживающую плиту и шнеки увеличить с каждой стороны до необходимой ширины (3,75м; 4,0м). После установки асфальтоукладчика в исходное положение необходимо на 15 минут включить устройство для разогрева выглаживающей плиты и установить ее на заданную толщину асфальтобетонного слоя и величину поперечного уклона.

На старте асфальтоукладчика под подошву плиты подкладывается брусок равный толщине слоя в уплотненном состоянии.

Уплотняющие рабочие органы работают в режиме: частота оборотов валов трамбующего бруса 1000 - 1400 об/мин.; вала вибратора плиты 2500 - 3000 об/мин.

Верхний слой асфальтобетонного покрытия надлежит укладывать на всю ширину проезжей части. Асфальтоукладчики располагаются уступом, симметрично относительно оси проезжей части. Дистанция между одновременно работающими асфальтоукладчиками должна быть 10-15м. Копирные струны для работы автоматической системы следует натягивать с двух сторон устраиваемого покрытия со стороны обочины.

На сменной захватке надлежит заранее установить стойки с вынесенными на них отметками и натянуть копирную струну. Расстояние между стойками должно исключить провисание копирной струны и составлять не более 8 м. Автоматическая система обеспечения ровности асфальтоукладчика должна работать с одной стороны от копирной струны, а с другой стороны – от башмака, отслеживающего край укладчика, идущего первым с другой стороны оси дороги. Поперечные уклоны должны обеспечиваться автоматической системой на укладчиках.

Асфальтобетонную смесь необходимо равномерно поставлять к обоим укладчикам для обеспечения их непрерывного движения с постоянной скоростью. Следует максимально сократить количество остановок укладчиков. Во время работы асфальтоукладчика необходимо поддерживать одинаковый уровень смеси в шнековой камере, который должен доходить примерно до оси шнекового вала. При непродолжительных перерывах в доставке смесь не рекомендуется полностью выработывать из бункера; он всегда должен быть наполнен не менее чем на 25 %. При

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										22
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

ожидающемся продолжительном перерыве необходимо выработать всю смесь, находящуюся в бункере, шнековой камере и под плитой.

При окончании укладки смеси на установленной полосе слой ее клинообразно утончается.

При возобновлении работ клинообразная часть слоя обрубается вертикально по рейке или шнуру в направлении, перпендикулярном оси дороги. Толщина покрытия в местах обрубки должна быть не менее проектной.

Для образования качественного поперечного стыка в месте обрубки слоя вертикальная грань ранее уложенного слоя смазывается битумом, и на это место устанавливается плита асфальтоукладчика.

В начале смены и после длительного перерыва следует прогреть поперечный стык, установив укладчик таким образом, чтобы вся виброплита находилась над краем ранее уложенного слоя, и наполнить шнековую камеру смесью. Верх покрытия в зоне поперечного стыка прогревают горячей смесью, располагая ее на ширине до 50 см. При устройстве поперечного примыкания уровень установки рабочего органа асфальтоукладчика должен быть тем же, что и в конце предыдущей смены на той же полосе. При этом 2 м от места примыкания необходимо проходить в ручном режиме (без автоматики), регулируя, если требуется, угол атаки выглаживающей плиты.

Уплотнение асфальтобетонной смеси необходимо осуществлять сразу после укладки, начиная с поперечного шва. Каток должен двигаться вдоль шва, валец катка доходить за линию шва на уплотняемый слой на расстояние 20-30 см.

Температура уплотняемой асфальтобетонной смеси должна составлять не менее 120 град.С, тогда не образуются дефекты и неровности на покрытии в процессе его укатки. В целях повышения прочности покрытия смесь уплотняют до получения наибольшей плотности в период, пока смесь не остыла ниже 70 град.С. Длина захватки уплотнения должна составлять: при температуре окружающего воздуха 10 град.С – 50-60 м.

При одновременном движении по одному следу катков разных типов все звено должно перемещаться со скоростью вибрационного катка. Отдельные катки в звене должны двигаться на расстоянии друг от друга 2-3 м. При работе гладковальцовых катков в вибрационном режиме укатки вибрацию необходимо включать на обоих вальцах катка.

Уплотнение покрытия следует начинать продольными проходами катка от края полосы с постепенным смещением проходов к кромке, обращенной к оси дороги, следя,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		23

чтобы вальцы катка не приближались к ней менее чем на 100 мм. Оставшаяся уплотненная полоса закатывается позже.

Подкатка производится ведущими вальцами вперед, с перекрытием предыдущего следа на 20-30 см, возвратно-поступательным движением по одной и той же полосе.

Смена полосы должна всегда производиться на ранее уплотненной полосе, чтобы избежать появления следов на слое. Каток должен двигаться без остановки на уплотняемом слое и без переключения передач.

Первые проходы при уплотнении следующей полосы необходимо выполнять по продольному сопряжению с ранее уложенной полосы, при этом каток должен двигаться вперед ведущими вальцами.

При устройстве нижнего слоя покрытия качество сопряжения вновь укладываемой горячей полосы с холодной кромкой существующего нижнего слоя обеспечивается следующими технологическими мероприятиями:

- использование разогревателя, который прогревает кромку холодной полосы до 90-120°С на глубину 1,0-1,5 см так, что фактически стыковка двух полос происходит не горячего асфальтобетона по холодному, а горячего по горячему;
- уплотнение вновь уложенного асфальтобетона у такого шва осуществляется особым способом, специально выделенным гладковальцовым катком, чем и достигается высокая плотность асфальтобетона у шва и необходимая прочность самого шва, исключая появление дефектов и разрушений.

Эффективное уплотнение горячей асфальтобетонной смеси будет обеспечено, если за укладчиком будут работать не менее 2-х, соответствующим образом подобранных катков, один из которых вибрационный, а другой - гладковальцовый статический тяжелого типа.

Эти катки должны быть подобраны, во-первых, по способности качественно уплотнять слои (при меньшей или большей уплотняющей способности катка результат укатки слоя будет хуже - в одном случае будет недоуплотнение, в другом - переуплотнение с возможным разрушением приповерхностной зоны). Во-вторых, катки следует подбирать по производительности укатки так, чтобы необходимый объем работы каждого из катков (требуемое количество проходов на оптимально доступной рабочей скорости) был выполнен за диктуемый скоростью асфальтоукладчика отрезок времени. В этом случае катки не будут отставать от укладчика и обеспечат нужное качество уплотнения смеси.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ

Лист

24

При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования:

- а) подносить горячую смесь совковыми лопатами допускается на расстояние не более 8 м;
- б) перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м следует на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед;
- в) подавать горячую смесь к месту укладки переброской не допускается.

Уплотнение покрытия производится аналогичным требованием при укатке покрытия проезжей части, но более легкими и маневренными катками (статистического и вибрационного действия). Звено состоит из трех катков. Первые 4 прохода по одному следу производятся при включенном вибровозбудителе. Затем 4 прохода делаются с вибрацией, а последние 8 проходов при статистической нагрузке. Укатка производится до исчезновения следов от рабочего вальца.

По окончании устройства слоев основания и покрытия данные работы подлежат освидетельствованию с составлением Акта скрытых работ, подписываемых представителями Заказчика и Подрядчика.

Установка бордюрного камня

В состав работ по установке бортовых камней входят следующие операции:

- разбивочные работы;
- отрывка траншеи под установку бортовых камней;
- устройство слоя из песка;
- устройство бетонного основания;
- установка бортовых камней;
- засыпка грунта с обратной стороны камней.

Разбивку линии бортов нужно производить от оси проезжей части, красных линий, существующей застройки и других постоянных сооружений. Вертикальные отметки линий бортов в профиле выносят с помощью нивелира от близлежащего репера.

В направлении продольной линии проезжей части по нивелиру забивают кольца, верх которых соответствует верхней плоскости бортового камня по проекту. Промежуточные кольца забивают по визиркам. Для более точной установки бортового камня применяют обноску из досок и стоек, забиваемых в грунт на глубину 0,6-0,7 м по обе стороны траншеи. Под углом 90° к лицевой линии бортового камня на высоте 1 м от поверхности земляного полотна к стойкам пришивают горизонтальные доски (обноски)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										25
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

толщиной 30-40 мм. На верхнем ребре доски забивкой 80 мм гвоздей обозначают точное положение бортового камня на месте его установки в плане по линии лицевой стороны. Обноски устанавливают по нивелиру в одном уровне для обеспечения контроля высотного положения бортовых камней. Величина требуемой толщины выравнивающего слоя с учетом коэффициента запаса материала на уплотнение равного 1,25 и толщина бетонного основания закрепляются на кольях. По лицевой стороне, обращенной к проезжей части, натягивают шнур (причалку). Разбивку делают на сменный объем работ.

Доставленные на объект минеральный материал и бортовые камни следует раскладывать в зоне действия бригады с созданием не менее чем 2-сменного запаса, который должен постоянно поддерживаться. Бортовые камни доставляются с завода или со склада предприятия автосамосвалами. Погрузку и разгрузку камней производят автомобильным краном. Камни раскладывают вдоль траншеи в линию так, чтобы расстояние их подноски не превышало трех метров.

Не позже чем за смену до установки бортовых камней рабочую зону закрывают для движения, устанавливают ограждения, дорожные знаки, подготавливают съезды и объезды.

Основание траншеи уплотняют виброплитой до коэффициента уплотнения не менее 0,95 и предъявляют Заказчику для освидетельствования и подписания Акта на скрытые работы.

К установке бортовых камней разрешается приступать только после подготовки основания и инструментальной проверки соответствия продольной линии проекту.

Установка бортовых камней производится вручную при помощи клещевого или П-образного приспособления.

Перед установкой торцы камней должны быть очищены от грязи. Дорожные рабочие зажимают ручными захватами бордюр и устанавливают камень лицевой стороной вплотную вдоль натянутого шнура; камни выравнивают и вывешивают.

Бортовой камень устанавливается на бетонное основание толщиной 10 см по натянутому между металлическими штырями шнуру. Бортовой камень осаживается до уровня натянутого шнура деревянной трамбовкой. После установки камня для его устойчивости с двух сторон вручную в опалубке устраивается бетонная обойма высотой 10 см со стороны тротуара или газона и 7 см со стороны дороги.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										26
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Последующие бортовые камни укладывают по первоначальному камню. Дорожный рабочий ломом фиксирует его положение после снятия захватов. Каждый камень плотно укладывают в бетонную смесь, обращая внимание на плотность прилегания камней и на ровность внешней и верхней стороны линии борта. При необходимости бортовые камни осаживают ударами ручной трамбовки по доске, уложенной по верху камня. В случае, когда бортовой камень по верху не выровнять, выбирают бетон из-под основания камня.

Пустоты, образовавшиеся между торцами камней, заливают жидким цементным раствором до полного их заполнения. Ширина швов между криволинейными бортовыми камнями или на стыке криволинейных и прямолинейных изделий не должна превышать 10 мм. С обратной стороны бортовой камень засыпают грунтом, вынутым при отрывке траншеи.

Бортовой камень должен быть установлен не позже, чем за 3 суток до устройства дорожного покрытия для того, чтобы бетонная обойма и раствор в швах между бортовыми камнями набрали достаточную прочность.

Устройство газона

Основным работам по устройству газона должно предшествовать выполнение следующих мероприятий и работ:

- прием от заказчика строительной площадки, подготовленной к производству работ;
- проверка наличия проектно-сметной документации и ознакомление ИТР и рабочих с рабочими чертежами и проектом производства работ;
- подготовка мест для складирования инвентаря, оборудования и материалов;
- доставка и складирование на стройплощадке растительного грунта;
- проверка документов на семена газонных трав, ТМАУ и растительный грунт;

В состав работ по устройству газона входят следующие операции:

- разбивочные работы;
- устройство корыта под основание газона;
- укладка земляной смеси в корыто;
- засев газонов семенами трав.

Инв. № подл.						Взам. инв. №			Лист	
										Лист
Подп. и дата						Инв. № подл.			Лист	
							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ		Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			27		

Разбивку газона нужно производить от существующей застройки и других постоянных сооружений. Вертикальные отметки газона в профиле выносят с помощью нивелира от близлежащего репера.

Предварительно газон разбивают на квадраты со стороной 5,0x5,0 м с забивкой кольшков по углам и натягиванием шпагата по нивелирным отметкам. При этом отметку верха газона следует устанавливать на 20% выше проектной для учета величины осадки растительного грунта.

Подготовка основания газона начинается с очистки территории от инертных материалов (камней, железа, железобетона, обрезки леса и другого строительного мусора) затем почва основания будущего газона рыхлится на глубину 15-20 см. После рыхления также выбираются и удаляются все крупные инертные включения в поверхность почвы. Одновременно, рыхленная поверхность основания газона выравнивается по нивелировочным отметкам с приданием установленных уклонов в пределах 0,005 от середины к краям газона.

Готовое основание под устройства газона предъявляют Заказчику для освидетельствования и подписания Акта на скрытые работы.

Заготовленный растительный грунт подвозят на объект автосамосвалами в необходимом объеме для создания искусственного слоя почвы. При выгрузке растительной земли из автосамосвалов непосредственно в корыто, следы от колес должны быть выровнены с учетом проектных отметок дна корыта.

Между подготовкой почвы и посевом трав необходим перерыв в работе на 10-15 дней для осадки земли. В случае устройства газона без перерыва в работе свеженасыпанную и тщательно разровненную почву прикатывают катком массой до 100 кг и окончательно планируют поверхность газона.

Подготовленная поверхность газона содержится во влажном состоянии 5-7 дней до появления массовых всходов сорняков.

Прокладка инженерных сетей и коммуникаций

Перекладка сетей газоснабжения

До начала работ по прокладке инженерных сетей произвести разбивку трассы, получить разрешение на производство земляных работ и согласование сроков их проведения со всеми заинтересованными организациями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										28
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Откопка грунта осуществляется с помощью экскаватора CAT 320 DL (объем ковша 0,5 м³). Разработанный грунт, в количестве необходимом для обратной засыпки, складывается рядом с траншеей.

Откосы траншей выполняются с вертикальным креплением инвентарными щитами с распорками типа „Сириус-Итон” А. Оборачиваемость крепи – десятикратная.

Для отведения воды, поступающей в траншею, на дне траншеи устраиваются водосборные приемки (зумпфы). Размер зумпфа определяется дебетом источника подтопления. Стенки зумпфа обшиваются досками, дно засыпается слоем щебня фракции 20-40 мм толщиной 400-500 мм. Из зумпфа вода откачивается насосом во временную накопительную емкость, с последующей утилизацией по мере накопления ассенизационной машиной.

Подбивка грунтом трубопровода производится ручным немеханизированным инструментом. Уплотнение грунта в пазухах между стенкой траншеи и трубой, а также всего защитного слоя следует проводить ручной механической трамбовкой до достижения коэффициента уплотнения, установленного проектом. Уплотнение первого защитного слоя толщиной 10 см непосредственно над трубопроводом производить ручным инструментом.

Укладка полиэтиленовых труб осуществляется с использованием автокрана КС-45717А-1Р.

Концы труб, а также отверстия во фланцах запорной и другой арматуры при перерывах в укладке следует закрывать заглушками или деревянными пробками.

Ширину траншей по дну принять в соответствии с п.6.1.3 СП 45.13330.2017.

С целью исключения возможных повреждений подземных коммуникаций, не отраженных в проекте, перед началом механизированных земляных работ в полосе трассы проектируемых трубопроводов выполнить шурфование.

До начала укладки трубы должны быть завезены на объект и разложены вдоль траншеи на расстоянии 1,5 м от бровки в том порядке, в каком они должны быть уложены в траншею.

Укладку труб начинать после устройства песчаной подушки, заготовки песка для подбивки труб, и проверки соответствия отметок дна траншеи проекта.

Прокладка инженерных сетей выполняется специализированными организациями в соответствии с технологическими картами.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							29
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Работы по прокладке полиэтиленовых труб производить при температуре воздуха не ниже -15°C и не выше $+30^{\circ}\text{C}$ или при других температурах в соответствии с техническими условиями, стандартами и сертификатами на материалы.

Необходимо обеспечить сохранность полиэтиленовых труб и соединительных деталей из полиэтилена, от механических повреждений, деформаций, попадания на них нефтепродуктов и жиров.

Перед началом производства земляных работ необходимо вызвать представителей заинтересованных служб и владельцев инженерных коммуникаций с целью определения фактического расположения сетей и согласования методов производства работ. При наличии рядом действующих кабелей, земляные работы производить под непосредственным руководством ИТР. При обнаружении коммуникаций, не указанных в проекте, земляные работы прекратить и вызвать на место представителей заказчика и проектировщика.

Соединения полиэтиленовых труб между собой и с полиэтиленовыми соединительными деталями выполняются сваркой встык нагретым инструментом. Соединения полиэтиленовых труб со стальными трубами (или арматурой) выполняются разъёмными (с помощью фланцев) или неразъёмными, допускается применение соединений "полиэтилен-сталь" с резьбовым металлическим концом для труб малых диаметров (до 50 мм).

Сварочные работы могут производиться при температуре окружающего воздуха от минус 15°C до плюс 45°C . При выполнении сварочных работ при других температурах в технических условиях, стандартах или сертификатах на материалы определяется особый технологический режим сварки, который должен быть аттестован в соответствии с РД 03-615. Если особый режим сварки не установлен в этих документах, то при более широком интервале температур сварочные работы рекомендуется выполнять в помещениях (укрытиях), обеспечивающих соблюдение заданного температурного интервала.

Место сварки защищают от атмосферных осадков, ветра, пыли и песка, а в летнее время и от интенсивного солнечного излучения. При сварке свободный конец трубы или плети закрывают для предотвращения сквозняков внутри свариваемых труб.

Концы труб, деформированные сверх нормативного значения или имеющие забоины, рекомендуется обрезать под прямым углом. Гильотины или телескопические

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							30
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

труборезы используются для обрезки труб диаметром свыше 63 мм, для меньших диаметров применяют ручные ножницы.

Сварочное оборудование проходит систематическое ежегодное сервисное обслуживание предприятием фирмы-производителя этого оборудования либо представителем фирмы, имеющим допуск к сервисному обслуживанию этого оборудования. Дата последующего сервисного обслуживания должна, как правило, автоматически вводиться в протоколы сварки при проведении монтажных работ.

Аттестацию сварного оборудования производят в соответствии с РД 03-614.

Сваркой встык нагретым инструментом соединяются трубы и детали с толщиной стенки по торцам более 5 мм. Не рекомендуется сварка встык труб с разной толщиной стенок (SDR), изготовленных из разных марок полиэтилена и длинномерных труб.

Технологические параметры сварки выбираются в соответствии с маркой полиэтилена, из которого изготовлены трубы и детали.

Сборку и сварку труб и деталей рекомендуется производить на сварочных машинах с высокой и средней степенью автоматизации процесса сварки. Допускается также использовать машины с ручным управлением процессом сварки, но с обязательным автоматическим поддержанием заданной температуры нагретого инструмента.

Технологический процесс соединения труб и деталей сваркой встык включает:

- подготовку труб и деталей к сварке (очистка, сборка, центровка, механическая обработка торцов, проверка совпадения торцов и зазора в стыке);
- сварку стыка (оплавление, нагрев торцов, удаление нагретого инструмента, осадка стыка, охлаждение соединения).

Перед сборкой и сваркой труб, а также соединительных деталей необходимо тщательно очистить их полости от грунта, снега, льда, камней и других посторонних предметов, а соединяемые концы - от всех загрязнений на расстояние не менее 50 мм от торцов. Концы труб, защищенных полипропиленовой оболочкой, освобождаются от нее с помощью специального ножа на расстояние не менее 15 мм.

Очистку производят сухими или увлажненными кусками мягкой ткани из растительных волокон с дальнейшей протиркой и просушкой. Если концы труб или деталей (вследствие небрежного хранения) окажутся загрязненными смазкой, маслом или какими-либо другими жирами, то их обезжиривают с помощью спирта, ацетона или специальных обезжиривающих составов. Не рекомендуется производить очистку и обезжиривание цветными и синтетическими волокнистыми тканями.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							31
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Сборку свариваемых труб и деталей, включающую установку, соосную центровку и закрепление свариваемых концов, производят в зажимах центратора сварочной машины.

Концы труб и деталей центруют по наружной поверхности таким образом, чтобы максимальная величина смещения наружных кромок не превышала 10% толщины стенок труб и деталей. Подгонку труб и деталей при центровке осуществляют поворотом одного из свариваемых концов вокруг их оси, перестановкой опор по длине трубы.

При сварке встык вылет концов труб из зажимов центраторов обычно составляет 15-30 мм, а привариваемых деталей - не менее 5-15 мм.

Закрепленные и сцентрированные концы труб и деталей перед сваркой подвергают механической обработке - торцеванию с целью выравнивания свариваемых поверхностей непосредственно в сварочной машине.

После механической обработки загрязнение поверхности торцов не допускается,

Удаление стружки из полости трубы или детали производят с помощью кисти, а снятие заусенцев с острых кромок торца - с помощью ножа.

После обработки еще раз проверяют центровку и отсутствие зазоров в стыке. Между торцами, приведенными в соприкосновение, не должно быть зазоров, превышающих:

- 0,3 мм - для труб диаметром до 110 мм;
- 0,5 мм - " " св.110 мм до 225 мм;
- 0,8 мм - " " от 250 мм до 315 мм включ.
- 1,0 мм - " " 355 мм и выше.

Основными параметрами сварки встык являются:

- температура нагретого инструмента T_n ;
- продолжительность оплавления $t_{оп}$ и нагрева t_n ;
- давление нагретого инструмента на торцы при оплавлении $P_{оп}$ и нагреве P_n ;
- продолжительность технологической паузы между окончанием нагрева и началом осадки t_n ;
- давление на торцы при осадке $P_{ос}$;
- время охлаждения сваренного стыка под давлением осадки $t_{охл}$.

Перекладка сетей теплоснабжения

До начала работ по прокладке инженерных сетей произвести разбивку трассы, получить разрешение на производство земляных работ и согласование сроков их проведения со всеми заинтересованными организациями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										32
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Откопка грунта осуществляется с помощью экскаватора CAT 320 DL (объем ковша 0,5 м³). Разработанный грунт, в количестве необходимом для обратной засыпки, складывается рядом с траншеей.

Откосы траншей выполняются с вертикальным креплением инвентарными щитами с распорками типа „Сириус-Итон” А. Оборачиваемость крепи – десятикратная.

Для отведения воды, поступающей в траншею, на дне траншеи устраиваются водосборные приемки (зумпфы). Размер зумпфа определяется дебетом источника подтопления. Стенки зумпфа обшиваются досками, дно засыпается слоем щебня фракции 20-40 мм толщиной 400-500 мм. Из зумпфа вода откачивается насосом во временную накопительную емкость, с последующей утилизацией по мере накопления ассенизационной машиной.

Монтаж труб, конструкций осуществляется с помощью автомобильного крана КС-45717А-1Р (грузоподъемность 25 т).

Границу опасной зоны при проносе груза краном обозначить на местности знаками в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2015, предупреждающими о работе крана. Знаки устанавливаются из расчета видимости границы опасной зоны, в темное время суток они должны быть освещены. Знаки устанавливаются на закрепленных стойках для предотвращения опасности от их падения при проходе людей и передвижении техники.

На границе опасной зоны в местах возможного прохода людей устанавливаются знаки, предупреждающие о работе крана.

Ширину траншей по дну принять в соответствии с п.6.1.3 СП 45.13330.2017.

Сборка труб для сварки должна выполняться с помощью центраторов.

Перед сборкой и сваркой труб следует очистить их от загрязнений, проверить геометрические размеры разделки кромок, зачистить до металлического блеска кромки и прилегающие к ним внутреннюю и наружную поверхности труб на ширину не менее 10 мм.

По окончании сварочных работ наружная изоляция труб в местах сварочных соединений должна быть восстановлена в соответствии с проектом.

Сборку труб диаметром свыше 100 мм, изготовленных с продольным или спиральным сварным швом, следует производить со смещением швов смежных труб не менее чем на 100 мм. При сборке стыка труб, у которых заводской продольный или спиральный шов сварен с двух сторон, смещение этих швов можно не производить.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв. № подл.

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							33
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Поперечные сварные соединения должны быть расположены на расстоянии не менее чем:

- 0,2 м от края конструкции опоры трубопровода;
- 0,3 м от наружной и внутренней поверхностей камеры или поверхности ограждающей конструкции, через которую проходит трубопровод, а также от края футляра.

Соединение концов стыкуемых труб и секций трубопроводов при величине зазора между ними более допустимого следует выполнять вставкой "катушки" длиной не менее 200 мм.

Расстояние между кольцевым сварным швом трубопровода и швом привариваемых к трубопроводу патрубков должно быть не менее 100 мм.

Перед допуском к работе по сварке стыков трубопроводов каждый сварщик должен сварить допускной стык в производственных условиях (на объекте строительства) в случаях:

- если он впервые приступил к сварке трубопроводов или имел перерыв в работе свыше 6 месяцев;
- если сварка труб осуществляется из новых марок сталей, с применением новых марок сварочных материалов (электродов, сварочной проволоки, флюсов) или с использованием новых типов сварочного оборудования.

При прокладке магистральных теплопроводов необходимо соблюдать проектные уклоны, прямолинейность теплопроводов, устанавливать воздухоборники и спуски в местах, указанных в проекте. Если в проекте нет указаний об уклоне труб, то его принимают не менее 0,002 с подъемом в сторону воздухоборников. Уклон теплопроводов в подвалах размечают с помощью рейки, уровня и шнура.

При пересечении трубопроводов с действующими подземными коммуникациями разработка грунта механизированным способом разрешается на расстоянии не менее 0,5 м от боковой стенки и не более 0,5 м над верхом трубы, кабеля и др. Грунт, оставшийся после механизированной разработки, должен дорабатываться вручную без применения ударных инструментов.

С целью исключения возможных повреждений подземных коммуникаций, не отраженных в проекте, перед началом механизированных земляных работ в полосе трассы проектируемых трубопроводов выполнить шурфование.

Инв. № подл.						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
	Подп. и дата						
Взам. инв. №							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

До начала укладки все трубы должны быть завезены на объект и разложены в две линии вдоль траншеи на расстоянии 1,5 м от бровки в том порядке, в каком они должны быть уложены в траншею. После раскладки труб должны быть устранены все повреждения изоляции.

Укладку труб начинать после приготовления песчаной подушки, заготовки песка для подбивки труб и проверки соответствия отметок дна траншеи проекта.

Освобождение труб от захватных приспособлений следует производить после закрепления их подбивкой песком, выверки по уклону и прямолинейности и прихватки стыков сваркой.

Прокладка инженерных сетей выполняется специализированными организациями в соответствии с технологическими картами.

Монтаж, укладку и сварку с неразрушающим контролем сварных швов теплопроводов следует производить по СП 124.13330.2012.

Прокладка электрокабелей

Работы по откопке траншей под прокладку кабелей ведутся с помощью экскаватора-погрузчика типа JCB 3СХ.

Монтаж кабельной линии должен выполняться специализированной организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности.

Монтаж выполнить в соответствии с рабочим проектом, ПУЭ и действующими нормативными документами.

Длину кабеля уточнить перед началом выполнения работ по месту.

Кабельную линию выполнить так, чтобы в процессе монтажа и эксплуатации было исключено возникновение в них опасных механических напряжений и повреждений.

При прокладке нескольких кабелей в траншее концы кабелей, предназначенные для последующего монтажа соединительных муфт, следует располагать со сдвигом мест соединений на соседних кабелях не менее чем на 2 м. При этом должен быть оставлен запас кабеля длиной, необходимой для монтажа муфты, а также укладки дуги компенсатора (длиной на каждом конце не менее 350 мм для кабелей напряжением до 10 кВ). Укладывать запас кабеля в виде колец (витков) не допускается. Для монтажа соединительных муфт на трассе кабельной линии должны быть подготовлены котлованы, соосные с траншеей, шириной не менее 1,5 м для кабеля до 10 кВ.

Существующая траншея перед прокладкой кабеля должна быть осмотрена для выявления мест на трассе, содержащих вещества разрушительно действующих на

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		35

металлический покров и оболочку кабеля. При невозможности обхода этих мест (при прокладке в траншее) кабель должен быть проложен в чистом нейтральном грунте в безнапорных асбоцементных трубах, покрытых снаружи и внутри битумным составом, или трубах из ПВХ с герметичными стыками. При засыпке кабеля нейтральным грунтом траншея должна быть дополнительно расширена с обеих сторон на 0,5-0,6 м и углублена на 0,3-0,4 м.

Кабель прокладывается с запасом по длине 1-2%, запас достигается путем укладки кабеля "змейкой". Грунт, извлеченный из траншеи, следует размещать на расстоянии 0,5 м от бровки выемки.

В траншее выполнить снизу подсыпку, а сверху засыпку слоем мелкой земли, не содержащей камней.

Прокладка кабеля может быть начата только после удаления из траншей предметов, препятствующих производству работ.

Запрещается размещать кабель, пустые барабаны, механизмы, приспособления и инструмент непосредственно у бровки траншеи.

Кабель с барабанов разрешается разматывать только при наличии тормозного приспособления.

Расстояние в свету между корпусом кабельной муфты и ближайшим кабелем должно быть не менее 250 мм.

Для обеспечения возможности ремонта муфт в случае их повреждения на кабельной линии требуется укладывать кабель с обеих сторон муфт с запасом.

Концевые заделки кабелей снабдить бирками с обозначением на них номера, марки и сечения.

Места соединений и ответвлений проводов и кабелей не должны испытывать механических усилий.

Монтаж опор освещения

Установка опор освещения производится с помощью автомобильного крана типа КС-45717А-1Р (грузоподъемность 25 т) в заранее пробуренные скважины на закладные детали фундамента.

Устройство скважин осуществляется с применением бурильно-крановой машины типа БМ-802С.

Работы по бетонированию основания временного ограждения выполняют автобетоносмесителем. В скважины, бетонная смесь подается по лотку.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							36
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Прочие	Компрессор	ЗИФ СВЭ-5/0,7		1
	Автоцистерна	АЦПТ-10НО	Объем цистерны 10,0 м3	1
	Ассенизационная вакуумная машина	КО-520	Объем бочки 5,0 м3	1
	Участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения	Мойдодыр - МД-К-1		2
	Дизельный генератор	GМGen GMI33	33 кВА	1

Выбор машин и механизмов уточняется при разработке проектов производства работ с учетом наличия техники у подрядной организации и стоимости машино-часа работы.

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В ВОДЕ

Потребность в воде определена в соответствии с "Методическими рекомендациями по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ" (МДС 12-46.2008, ЗАО "ЦНИИОМТП") и представлена в таблице 10.2.

Таблица 10.2. Расчет потребности в воде на строительной площадке.

Поз.	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
Санитарно-бытовые нужды			
1	Наибольшее количество рабочих в смену	чел.	20
2	Количество ИТР, МОП	чел.	5
3	Расход воды на хозяйственно-питьевые потребности работающего	л/смену	15
4	Коэффициент неравномерности потребления воды	-	2
5	Общий расход воды на санитарно-бытовые нужды	л/с	0,25
Противопожарные нужды			
6	Расход воды на противопожарные нужды	л/с	5,0
Производственные нужды			
7	Расход воды на производственные нужды	л/с	0,12
8	Общий расход воды для строительной площадки	л/с	0,37

Вода на строительной площадке используется для производственных, санитарно-бытовых и противопожарных нужд.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							38
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Потребность в воде на производственные нужды определяется исходя из необходимости ее использования в технологических процессах, мытье колес автотранспорта и прочие производственные нужды.

Расход воды на производственные потребности, л/с:

$$Q_{\text{пр}} = K_{\text{н}} \frac{q_{\text{п}} \Pi_{\text{п}} K_{\text{ч}}}{3600 t},$$

где $q_{\text{п}} = 500$ л - расход воды на производственного потребителя (поливка основания, заправка и мытье машин и т.д.);

$\Pi_{\text{п}}$ - число производственных потребителей в наиболее загруженную смену;

$K_{\text{ч}} = 1,5$ - коэффициент часовой неравномерности водопотребления;

$t = 8$ ч - число часов в смене;

$K_{\text{н}} = 1,2$ - коэффициент на неучтенный расход воды.

$$Q_{\text{пр}} = 1,2 \frac{500 \times 2 \times 1,5}{3600 \times 8} = 0,06$$

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды определяется по формуле:

$$Q_{\text{хоз}} = \frac{q_{\text{х}} \Pi_{\text{р}} K_{\text{ч}}}{3600 t} + \frac{q_{\text{д}} \Pi_{\text{д}}}{60 t_1},$$

где $q_{\text{х}} = 15$ л - удельный расход воды на хозяйственно-питьевые потребности работающего;

$\Pi_{\text{р}}$ - численность работающих в наиболее загруженную смену;

$K_{\text{ч}} = 2$ - коэффициент часовой неравномерности потребления воды;

$q_{\text{д}} = 30$ л - расход воды на прием душа одним работающим;

$\Pi_{\text{д}}$ - численность пользующихся душем (до 80 % $\Pi_{\text{р}}$);

$t_1 = 45$ мин - продолжительность использования душевой установки;

$t = 8$ ч - число часов в смене.

$$Q_{\text{хоз}} = \frac{15 \times 25 \times 2}{3600 \times 8} + \frac{30 \times 20 \times 0,8}{60 \times 45} = 0,25 \text{ л/с}$$

Расход воды на противопожарные нужды обеспечить не менее 5 л/с.

Общая потребность строительства в воде определяется по формуле:

$$Q_{\text{с}} = Q_{\text{пр}} + Q_{\text{хоз}},$$

$$Q_{\text{с}} = 0,12 + 0,25 = 0,37 \text{ л/с}$$

Кол-во воды в сутки, необходимое для обеспечения душевых и умывальных:

$$Q = 33 \times 15 \text{ л} + 28 \times 0,8 \times 30 \text{ л} = 1167 \text{ л, где}$$

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Подп. и дата	Дата	Лист
	Подп. и дата							
	Взам. инв. №							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ		39

33 – кол-во работающих в 2 смены, пользующихся умывальной;

28x0,8 – кол-во рабочих в 2 смены, пользующихся душевой;

30 л - расход воды на прием душа одним работающим;

15 л - удельный расход воды на хозяйственно-питьевые потребности работающего.

Принимается 1 цистерна объемом 3,0 м3. Доставка и пополнение цистерны водой осуществляется специализированным автотранспортом 1 раз в двое суток.

Объем водоотведения хоз-бытовых стоков составляет 1,16 м3 в сутки. Принимается накопительная емкость объемом 1,5 м3. Опорожнение накопительной емкости осуществляется ассенизационной машиной 1 раз в сутки.

Кол-во воды для технических нужд в сутки, необходимое для производственных потребителей:

$Q = 4 \times 500 \text{ л} \times 2 = 4000 \text{ л}$, где

4 – кол-во потребителей в смену;

500 л - расход воды на одного производственного потребителя;

Принимается цистерна объемом 8 м3.

Доставка и пополнение цистерны водой осуществляется специализированным автотранспортом 1 раз в двое суток.

Обеспечение водой объекта осуществляется привозной водой в цистерне.

Питьевое водоснабжение – привозная питьевая бутилированная вода.

Временное водоотведение осуществляется во временную накопительную емкость, с последующей утилизацией по мере накопления ассенизационной машиной.

Для противопожарных целей используются существующие пожарные гидранты.

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Электрообеспечение объекта осуществляется в соответствии с СП 76.13330.2016 и предусматривается с максимальным использованием источников, сетей и электрических сооружений.

Потребность в электроэнергии, кВА, определяется на период выполнения максимального объема строительного-монтажных работ по формуле:

$$P = L_x \left(\frac{K_1 P_M}{\cos E_1} + K_3 P_{\text{о.в.}} + K_4 P_{\text{о.н.}} + K_5 P_{\text{св}} \right),$$

где $L_x = 1,05$ – коэффициент потери мощности в сети;

P_M – сумма номинальных мощностей работающих электромоторов;

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ

Лист

40

$P_{0.в}$ – суммарная мощность внутренних осветительных приборов, устройств для электрического обогрева (помещения для рабочих, здания складского назначения);

$P_{0.н}$ – то же, для наружного освещения объектов и территории;

$P_{св}$ – то же, для сварочных трансформаторов;

$\cos E1 = 0,7$ – коэффициент потери мощности для силовых потребителей электромоторов;

$K1 = 0,5$ – коэффициент одновременности работы электромоторов;

$K3 = 0,8$ – то же, для внутреннего освещения;

$K4 = 0,9$ – то же, для наружного освещения;

$K5 = 0,6$ – то же, для сварочных трансформаторов.

Расчёт потребляемой мощности электроэнергии представлен в таблице 10.3.

Таблица 10.3 - Расчёт потребляемой мощности электроэнергии

Потребители	Кол-во	Р, кВт ед.	Р, кВт, всего
Сварочный трансформатор	1	15	15
Бытовые помещения	3	3,0	9,0
Наружное освещение	20	0,05	1,0
Электроинструмент	4	1,5	6
Мойка колес	2	3,9	7,8
Итого:			38,8

$$P = 1,05 (0,5*(6+7,8)/0,7 + 0,8 \times 9 + 0,9 \times 1,0 + 0,6 \times 15) = 29 \text{ кВА}$$

Необходимая электромощность для нужд строительства составляет 29 кВА и обеспечивается от дизельного генератора GMGen GMI33 (мощность 33 кВА).

На стройплощадке должно быть предусмотрено рабочее, аварийное, эвакуационное и охранное освещение.

Для строительной площадки и участков работ предусматривается общее равномерное освещение, при этом освещенность должна быть не менее 2 лк. Освещенность отдельных участков работ устанавливается в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046-2014.

Для наружного электрического освещения площадки используются светодиодные осветительные установки (мощность 50 Вт).

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ

Лист

41

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ ПО СЖАТОМУ ВОЗДУХУ

Потребность в сжатом воздухе определяется по формуле:

$$V = k \times \sum(Q_i \times w_i \times m),$$

где V – потребность в сжатом воздухе, м³/мин;

k – коэффициент, учитывающий потери воздуха в воздуховодах и компрессоре, равен 1,3;

Q_i – расход воздуха на каждый присоединенный пневмоинструмент, м³/мин;

w_i – коэффициент, учитывающий одновременную работу пневмоинструмента, равен 0,6-1,0;

m – количество потребителей с одинаковым расходом, шт.

Результаты расчёта потребности в сжатом воздухе представлены в таблице 10.4.

Таблица 10.4- Потребность в сжатом воздухе

Поз.	Наименование потребителя	Кол-во, шт.	Расход на единицу, м ³ /мин	w_j	Расход на группу, м ³ /мин
1	Пневматический инструмент	2	1,3	0,7	1,8
Итого:					1,8

$$V = 1,3 \times 1,8 = 2,4 \text{ м}^3/\text{мин}$$

Для производства работ требуется один компрессор общей производительностью 2,4 м³/мин.

Инв. № подл.						Взам. инв. №	
							Подп. и дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	
						Лист 42	

11 Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ и устройством последующих конструкций

До начала строительных работ

1. Акты сдачи-приемки геодезической разбивочной основы для строительства.
2. Акт геодезической разбивки осей трасс сетей и улицы.

Земляные работы

Акты скрытых работ

1. Акт на работы по подготовке естественного основания

Акты промежуточной приемки ответственных конструкций

1. Акт освидетельствования грунтов основания.

Благоустройство

Подготовка основания и асфальтирования территории:

Акты скрытых работ

1. Акт на устройство песчаного и щебеночного основания
2. Акт на укладку геотекстиля и геосетки
3. Акт на устройство асфальтобетонного покрытия
4. Акт на установку бордюрного камня

На сооружаемых трубопроводах подлежат приемке с составлением актов освидетельствования скрытых работ следующие этапы и элементы скрытых работ: подготовка основания под трубопроводы, величина зазоров и выполнение уплотнений стыковых соединений, устройство колодцев и камер, противокоррозионная защита трубопроводов, герметизация мест прохода трубопроводов через стенки колодцев и камер, засыпка трубопроводов с уплотнением.

12. Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах

При реконструкции дороги нет переправ на водных объектах и нет мест обхода специальными средствами естественных препятствий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										43
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

13. Описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд строительства

Готовые участки дорожной сети используются для нужд строительства.

14. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

В целях обеспечения техники безопасности при строительстве линейного сооружения в проектной документации предусмотрены следующие мероприятия:

- в соответствии с действующими нормами и правилами соблюдены допустимые расстояния от сооружений, представляющих опасность при строительстве;
- предусмотрено использование материалов, имеющих сертификат безопасности.

До начала производства земляных работ необходимо вызвать представителей местных организаций для уточнения местонахождения их подземных коммуникаций по трассе.

Точное расположение коммуникаций в местах сближений и пересечений должно быть установлено строительной организацией в присутствии представителей эксплуатации трассовыми приборами. Производство работ без письменного разрешения в охранных зонах действующих сетей запрещается. В случае обнаружения коммуникаций, не указанных в проектной документации, или обозначающих их знаков, земляные работы должны быть приостановлены, а на место работ необходимо вызвать представителей Заказчика и организаций, эксплуатирующих обнаруженные сети, и принять меры по предохранению обнаруженных сетей от повреждений.

При пересечении действующих коммуникаций, не защищенных от механических повреждений, грунт должен разрабатываться с применением ручных безударных инструментов.

При выполнении монтажных работ в колодцах, необходимо проверять наличие опасных газов, вентилировать колодцы, принимать меры предосторожности при наличии в колодцах кабелей с напряжением дистанционного питания и кабелей проводного вещания.

В качестве обязательного организационного мероприятия при проведении строительно-монтажных работ предусмотрена разработка подрядной строительно-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										44
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

монтажной организацией в составе проекта производства работ (ППР) специального раздела по охране труда и технике безопасности, учитывающего конкретные условия выполнения работ по строительству линейного объекта.

Особое внимание следует обращать на безопасное ведение работ вблизи действующих электро- и телефонных кабелей, газопроводов, водопроводов и других подземных сооружений.

Перед началом земляных работ необходимо выявить и обозначить на местности существующие подземные коммуникации. Отрывка и засыпка действующих сооружений производится в присутствии представителей – владельцев этих сооружений, требования которых обязательны.

Во время производства работ следует обеспечить возможность проезда пожарных автомобилей ко всем зданиям и сооружениям.

На проездах, улицах, в зонах производства работ должны быть поставлены предупредительные знаки и надписи, выполнены ограждения в соответствии с ГОСТ 23407-78, хорошо видимые в любое время суток; указаны направления объездов и обходов. Мероприятия по технике безопасности и охране труда на рабочих местах и на площадке в целом детально разработать в ППР, организацией, ведущей СМР.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов, предупредительные плакаты и сигналы, видимые как в дневное, так и в ночное время.

Во время производства строительных работ на захватке исключается присутствие посторонних лиц.

Строительная площадка оборудуется необходимыми знаками безопасности и наглядной агитацией.

15 Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства

Скорость движения машин по строительной площадке не должна превышать 10 км/ч.

Перекрытие улиц осуществлять в соответствии со схемой организации дорожного движения, согласованной в ГИБДД.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										45
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Котлованы и траншеи, разрабатываемые на улицах, проездах, во дворах населенных пунктов, а также местах, где происходит движение людей или транспорта, должны быть ограждены до начала их разработки. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи и знаки, а в ночное время сигнальное освещение, напряжением $U \leq 42$ в, с использованием понижающего трансформатора, а в случае необходимости – аккумулятора напряжением $U = 6-12$ в.

Установка и перемещение машин вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т. п.) с неукрепленными откосами согласно СНиП 12.04-2002 разрешается только за пределами призмы обрушения грунта. Минимальное расстояние от основания откоса котлована до механизма должно определяться по таблице.

Глубина котлована, м	Грунт				
	Песчаный и гравийный	Супесчаный	Суглинистый	Лессовый сухой	Глинистый
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	2,0	1,5
3	4,0	3,6	3,25	2,5	1,75

16 Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве

Потребность строительства в работающих определена в соответствии с "Методическими рекомендациями по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ" (МДС 12-46.2008, ЗАО "ЦНИИОМТП"), исходя из годовых объемов строительномонтажных работ и средней годовой выработки на 1 работающего, принятой по данным подрядной организации – 3500 тыс. руб. в ценах 2021 года.

Расчет потребности рабочей силы приведен в таблице 16.1.

Таблица 16.1 – Расчет потребности рабочей силы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Стоимость строительномонтажных работ	тыс. руб.	79910
2	Средняя годовая выработка одного работающего	тыс. руб.	3500
3	Продолжительность работ	мес.	8,3
4	Средняя выработка на этот период на 1 работающего	тыс. руб.	2421
5	Общее число работающих	чел.	33
6	Число рабочих (84,5% от п. 5)	чел.	28
7	Число ИТР, служащих, МОП и охраны (16,5% от п.5)	чел.	5

Взам.инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							46

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

Устройство помещений для сушки спецодежды и обуви, их пропускная способность и способы сушки должны обеспечивать полное просушивание спецодежды и обуви к началу рабочей смены.

Питьевое водоснабжение

Все работающие на строительной площадке обеспечиваются доброкачественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов.

Питьевая вода – привозная, бутилированная, производственного изготовления. Среднее количество питьевой воды, потребное для одного рабочего, определяется 1,0 - 1,5 л зимой; 3,0 - 3,5 л летом. Температура воды для питьевых целей должна быть не ниже 8 °С и не выше 20 °С.

Питание работающих

Питание работающих предусматривается на строительной площадке в вахтовке, оборудованной умывальной раковиной, холодильником, эл. чайником, микроволной печью, кулером с водой и доставкой комплексных обедов из организации, имеющей лицензию на данный вид деятельности.

Пища доставляется порционно в одноразовой посуде.

17. Обоснование принятой продолжительности строительства

Расчет продолжительности реконструкции дороги выполнен на основании СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», части 1 и 2.

Нормативная продолжительность строительства дороги в 2 полосы протяженностью 1 км составляет 8 мес. (СНиП 1.04.03-85*, часть 2, раздел 3* «Непроизводственное строительство», подраздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.19).

Протяженность проектируемой дороги составляет 1,113 км.

С учетом экстраполяции: $T = 8 (100 + (1,113 - 1) / 1 * 100 * 0,3) = 8,3$ мес.

Продолжительность реконструкции дороги принимается **8,3 мес.**

Продолжительность подготовительного периода принимается **1,0 мес.**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										48
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

18 Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства

Производство всех видов работ осуществлять с учетом требований разрешительной природоохранной, проектной и рабочей документации, а также требований действующего природоохранного законодательства, в том числе:

1. Федеральный закон РФ от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
2. Федеральный закон РФ от 04.05.1999 №96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
3. Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
4. Земельный Кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
5. Федеральный закон РФ от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.02.1994 №140 «О рекультивации земель, снятии, хранении и рациональном использовании плодородного слоя»;

Охрана земель от неблагоприятного воздействия

В целях минимизации ущерба, наносимого земельным ресурсам в процессе строительства, предусмотрены следующие мероприятия:

- неукоснительное соблюдение границ отведенных под строительство земельных участков и исключение сверхнормативного изъятия земель;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, отходами изоляционных покрытий и других материалов, а также, загрязнение ее горюче-смазочными материалами;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение объема отходов производства с их последующей утилизацией или обезвреживанием.

Охрана атмосферного воздуха

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания строительной и транспортной техники при выполнении работ предусмотрены следующие мероприятия:

Инв. № подл.						Взам. инв. №	
							Подп. и дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы вредных веществ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.);

- наблюдение за исправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу;

- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии строительства, с работающими двигателями в ночное время;

- движение транспорта осуществляется по установленной схеме, неконтролируемые поездки не допускаются.

Охрана поверхностных и подземных вод от истощений и загрязнения

В целях уменьшения негативного воздействия работ по строительству объекта на состояние поверхностных вод предусмотрены следующие организационно-технические мероприятия:

- соблюдение технологии строительства;

- в случае необходимости, для предотвращения подтоплений при производстве общестроительных работ предусматривается организация водоотлива;

- стройтехника базируется на специально отведенной площадке;

- не допускается слив ГСМ на строительных площадках – на открытом грунте.

Все работы проводятся с соблюдением мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия стройтехники.

Строительные площадки оснащены контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

Мероприятия по охране окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления

Сбор строительных отходов осуществляется отдельно по видам отходов, имеющим единое направление использования и размещения, классам опасности и другим признакам, с тем, чтобы обеспечить их переработку, использование в качестве вторичного сырья, обезвреживание, захоронение.

Для сбора бытового и строительного мусора на строительной площадке устанавливаются специальные контейнеры. Не допускается поступление в контейнеры отходов, не разрешенных к приему на полигонах ТБО. Запрещается использование ТБО для подсыпки дорог, стройплощадок и т.п., сжигание ТБО на стройплощадке.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										50
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Все контейнеры располагаются на специальных площадках с удобным подъездом спецтранспорта.

Транспортировка отходов должна производиться с соблюдением правил экологической безопасности, обеспечивающих охрану окружающей среды при выполнении погрузочно-разгрузочных операций и перевозке. При транспортировании исключается смешивание разных видов отходов.

Периодичность вывоза отходов в места, специально предназначенные для постоянного размещения (захоронения) или утилизации отходов производства и потребления, в данном случае определяется исходя из следующих факторов:

- периодичность накопления отходов;
- наличия и вместимости емкости (контейнера) или площадки для временного хранения отходов;
- вида и класса опасности образующихся отходов и их совместимость при хранении и транспортировке.

Отходы вывозятся по мере необходимости, по фактическому образованию.

Наряду с природоохранными мероприятиями на строительных площадках проводятся организационные мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов, на состояние окружающей среды, а также на охрану жизни и здоровья людей. К таким мероприятиям можно отнести:

- заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз и утилизацию отходов;
- назначение лиц, ответственных за обращение с отходами;
- регулярное контролирование условий временного хранения отходов;
- проведение бесед с персоналом о правилах обращения с отходами;
- организация селективного сбора отходов.

Мероприятия по шумоглушению на период строительства

При проведении подготовительных и строительно-монтажных работ проектом предусматриваются следующие мероприятия по шумоглушению:

- строительные работы с применением шумного оборудования проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов: работа строительных механизмов разрешена с 9.00-18.00, исключается ночная смена, а также работа в выходные дни;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										51
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- организация работы шумного оборудования с исключением одновременной работы механизмов: на территории возможно применение одновременно двух единиц оборудования с характеристиками более 80 дБА;

- организованы схемы движения строительной техники, проезды крупногабаритных машин по территории площадки проведения работ на максимально удаленном расстоянии от нормируемых объектов;

- запрещается применение громкоговорящей связи;

- компрессор при проведении работ должен быть снабжен шумозащитным кожухом;

- ДЭС в кожухном исполнении;

- время работы оборудования с характеристиками более 85 дБА (вибротрамбовки и т.п.) следует ограничить до 15 мин за одну рабочую операцию с технологическим перерывом 10-15 мин;

-использовать строительные машины и механизмы только в исправном акустическом состоянии (глушители выхлопа, двигатели, работа на форсированных режимах не допускается и т.д.);

-по возможности, использовать технику с более низкими уровнями шума, с электрическими или гидравлическими приводами;

-не проводить работу одновременно несколькими наиболее шумными машинами и механизмами в одной зоне стройплощадки;

-размещение компрессоров на участке строительства должно быть на максимально возможном расстоянии от границы территории участка.

Для снижения шумового воздействия на рабочий персонал, находящийся непосредственно на территории стройплощадки предусматривается:

-применение технологических процессов, при которых уровни звука на рабочих местах не превышают допустимые нормы;

-организационные мероприятия (выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия);

-зоны с уровнем звука свыше 80 дБ обозначаются знаками опасности, а работники, находящиеся в этих зонах, в обязательном порядке должны использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (СИЗ). Подбор СИЗ должен осуществляться индивидуально для каждого работающего.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

19 Перечень мероприятий и проектных решений по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда

При производстве строительно-монтажных работ соблюдать требования Правил по охране труда в строительстве, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" от 12 ноября 2013 г., Правил по охране труда при работе на высоте, Правил по охране труда при погрузо-разгрузочных работах и размещении грузов.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов, предупредительные плакаты и сигналы, видимые как в дневное, так и в ночное время.

Территория рабочей площадки, рабочие места в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-2014. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Производство работ в зоне расположения подземных коммуникаций (электрокабели, и др.) допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих сооружений. Котлованы и траншеи, разрабатываемые на улицах, проездах, должны быть ограждены. На ограждениях в темное время суток должны быть выставлены световые сигналы. В местах переходов через траншеи устанавливаются мостики шириной не менее 0,8м, с перилами высотой не менее 1,2 м и установкой бортовой доски.

К работам допускаются работники не моложе 18 лет, имеющие необходимые профессиональные навыки и прошедшие обязательные предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) периодический медосмотр для признания годными в порядке установленном Минздравом России, прошедшие соответствующее обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, стажировку на рабочем месте, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.

Требования для рабочих:

-приступать к работе только в спецодежде, защищающей его от механических воздействий;

-находится на стройплощадке только в защитных касках;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										53
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

-выполнять требования внутреннего распорядка на участках работ и рабочих местах, на территории и площадки, в складских и бытовых помещениях;

-использовать инструмент и оборудование строго по назначению;

- пригодность машин и инструмента должна проверяться строго по инструкциям предприятий-изготовителей.

Допуск к строительной технике имеет только персонал, имеющий специальное обучение и допуск.

В зоне действующих коммуникаций рабочие должны находиться только под непосредственным контролем руководителя работ.

Строго запрещается находиться в нетрезвом состоянии.

О всех неисправностях рабочие должны сообщать руководителю работ, бригадиру или инженеру по охране труда.

Мероприятия по охране труда при выполнении земляных работ

Производство работ в котлованах и траншеях с откосами, подвергающимися увлажнению, разрешается только после тщательного осмотра производителем работ (мастером) состояние грунта откосов и обрушения неустойчивого грунта в местах, где обнаружены «козырьки» или трещины (отслоения).

Земляные работы производить в присутствии лица ответственного за безопасное производство работ.

Запрещается нахождение людей и производство каких-либо других работ в зоне действия экскаватора; путь передвижения экскаватора в пределах строительной площадки должен быть заранее спланирован, а на слабых грунтах усилен инвентарными щитами.

Погрузка грунта в автосамосвалы экскаватором должна производиться со стороны заднего или бокового бока самосвала. Нахождение людей во время погрузки между экскаватором и транспортным средством запрещается.

Во время перерывов в работе ковш экскаватора должен быть опущен на землю. После окончания работы машинист экскаватора обязан не только прочно установить ковш, но и затормозить экскаватор.

В пределах призмы обрушения запрещаются складирование материалов, движение и установка строительных машин и транспорта, а также установка столбов линий связи.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							54
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Площадка, на которой устанавливается экскаватор, должна быть хорошо спланирована, освещена и обеспечивать хороший обзор фронта работ. Экскаватор необходимо закрепить во избежание его самопроизвольного перемещения.

Между машинистом экскаватора и обслуживающим персоналом транспортных средств должна быть увязана система сигнализации. Во время погрузки на транспортные средства рабочим запрещается находиться в них.

Требования к организации рабочего места

Материалы, выделяющие вредные вещества (клеи, мастики, краски и др.), изготавливаются на заводах и привозятся на объект в готовом виде.

Для электрического освещения строительных участков следует применяться типовые стационарные и передвижные инвентарные осветительные установки.

Для освещения мест производства наружных строительных и монтажных работ применяются источники света: лампы накаливания общего назначения; лампы накаливания прожекторные; лампы накаливания галогенные.

Используемые типы строительных материалов (песок, гравий, цемент, бетон, лакокрасочные материалы и др.) и строительные конструкции должны иметь санитарно-эпидемиологическое заключение.

Не допускается использование полимерных материалов и изделий с токсичными свойствами без положительного санитарно-эпидемиологического заключения, оформленного в установленном порядке.

Лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы, выделяющие вредные вещества, допускается хранить на рабочих местах в количествах, не превышающих сменной потребности.

Материалы, содержащие вредные вещества, хранятся в герметически закрытой таре.

Строительные материалы и конструкции должны поступать на строительные объекты в готовом для использования виде. При их подготовке к работе в условиях строительной площадки (приготовление смесей и растворов, резка материалов и конструкций и др.) необходимо предусматривать помещения, оснащенные средствами механизации, специальным оборудованием и системами местной вытяжной вентиляции.

При использовании ручных инструментов, генерирующих вибрацию, работы следует проводить в соответствии с гигиеническими требованиями к ручным инструментам и организации работ.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист	
	Подп. и дата							55
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.			

Режимы труда работников, подвергающихся воздействию шума, следует разрабатывать в соответствии с гигиеническими критериями оценки и классификации условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса.

Работодатель обеспечивает регулярные испытание и проверку исправности средств индивидуальной защиты, а также своевременную замену частей СИЗ с понизившимися защитными свойствами.

Требования к организации работ в холодный период

Работы в охлаждающей среде проводятся при соблюдении требований к мерам защиты работников от охлаждения.

Лиц, приступающих к работе на холоде, следует проинформировать о его влиянии на организм и мерах предупреждения охлаждения.

Работающие на открытой территории в холодный период года обеспечиваются комплектом средств индивидуальной защиты (СИЗ) от холода с учетом климатического региона (пояса). Во избежание локального охлаждения работающих следует обеспечивать рукавицами, обувью, головными уборами применительно к конкретному климатическому региону (поясу). На рукавицы, обувь, головные уборы должны иметься положительные санитарно-эпидемиологические заключения с указанием величин их теплоизоляции.

В целях нормализации теплового состояния работника температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне 21-25°C. Помещение следует также оборудовать устройствами, температура которых не должна быть выше 40°C (35-40°C), для обогрева кистей и стоп.

Продолжительность первого периода отдыха допускается ограничить 10 минутами, продолжительность каждого последующего следует увеличивать на 5 минут.

В целях более быстрой нормализации теплового состояния и меньшей скорости охлаждения организма в последующий период пребывания на холоде, в помещении для обогрева следует снимать верхнюю утепленную одежду.

Требования к обеспечению спецодеждой, спецобувью, головными уборами и средствами индивидуальной защиты

Работникам, занятым на работах с вредными или опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, выдаются бесплатно за счет работодателя специальная одежда,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							56
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с нормами, утвержденными в установленном порядке.

Гигиенические требования к средствам индивидуальной защиты должны соответствовать требованиям санитарных правил и иметь санитарно-эпидемиологическое заключение, оформленное в установленном порядке.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты должны соответствовать их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства на организм человека до допустимых величин, определяемых нормативными документами.

Работники к работе в неисправной, не отремонтированной, загрязненной специальной одежде и специальной обуви, а также с неисправными СИЗ не допускаются. Работники своевременно ставят в известность работодателя о необходимости химчистки, стирки, сушки, ремонта, дегазации, дезактивации, дезинфекции, обезвреживания и обеспыливания специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

Работодатель обеспечивает регулярные испытание и проверку исправности средств индивидуальной защиты, а также своевременную замену частей СИЗ с понизившимися защитными свойствами.

Для хранения выданных работникам СИЗ работодатель оборудует специальные помещения (гардеробные).

При умывальниках должно быть мыло и регулярно сменяемые полотенца или воздушные осушители рук.

При работах с веществами, вызывающими раздражение кожи рук, должны выдаваться профилактические пасты и мази, а также смывающие и дезинфицирующие средства.

Требования к погрузочно-разгрузочным работам

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ вручную следует соблюдать требования законодательства о предельных нормах переносимых грузов и допуске работников к выполнению этих работ.

Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути допускается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Не допускается выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при обнаружении несоответствия тары требованиям нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке, неисправности тары, а также при отсутствии маркировки и предупредительных надписей на ней.

Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с применением средств механизации и использованием средств индивидуальной защиты, соответствующих характеру выполняемых работ.

Допускается выполнять вручную погрузо-разгрузочные операции с пылевидными материалами (цемент, известь и др.) при температуре материала не более 40 °С.

Противопожарные мероприятия

Назначаются должностные лица из числа инженерно-технических работников ответственные за пожарную безопасность строительного объекта.

Ответственность за пожарную безопасность отдельных участков строительства, обеспечение первичными средствами пожаротушения, их исправное содержание, а также за своевременное выполнение противопожарных мероприятий и соблюдение противопожарных требований действующих норм несут начальники строительных участков, производители работ и другие должностные лица подсобных производств, на которых эта ответственность возложена в соответствии с приказами начальника строительства. Ответственность за пожарную безопасность бытовых и других инвентарных и подсобных помещений субподрядных организаций несут должностные лица, в ведении которых находятся указанные помещения. Ответственность за соблюдение мер пожарной безопасности при выполнении работ субподрядными организациями возлагается на руководителей этих организаций.

Все работники организаций должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

При проведении инструктажа необходимо ознакомить рабочих и служащих с правилами пожарной безопасности требованиями противопожарного режима, а также с пожарной опасностью применяемых материалов, обратив особое внимание на причины пожаров (неосторожное обращение с огнем, нарушение правил при электрогазосварочных работах, разогреве битума, несоблюдение правил при эксплуатации электрооборудования и т.п.); обучить правилам и приемам применения

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
							58
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

первичных средств пожаротушения немедленному вызову пожарной охраны или сбору добровольной пожарной дружины при возникновении пожара. Проинструктированные рабочие и служащие должны расписаться в специальном журнале, где указаны ФИО инструктируемых, дата проведения и лица, проводившие инструктаж.

Устанавливается щит с противопожарным инвентарем, огнетушителями и правилами, действующими при пожаре.

Курение на территории строительства разрешается только в специально отведенных местах, соответственно оборудованных.

Требования к медико-профилактическому обслуживанию работников

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, должны проходить обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры (освидетельствования).

Обязательные предварительные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) работников, занятых в строительном производстве, проводятся в установленном порядке по основному месту работы.

Лечебно-профилактические и оздоровительные мероприятия для работающих, занятых в строительном производстве, проводятся с учетом специфики их трудовой деятельности и результатов проведенных медосмотров.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

20 Организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность возведения линейного объекта с указанием технологической последовательности работ

Реконструкция дороги ведется в следующей технологической последовательности:

- подготовительный период:

- разработка ППР;
- устройство временного ограждения;
- устройство временного бытового городка;
- разбивка трасс инженерных сетей;
- установка дизельного генератора, цистерн с водой, прокладка временных инженерных сетей;
- создание общеплощадочного складского хозяйства;
- выполнение мер пожарной безопасности;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ	Лист
										59
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

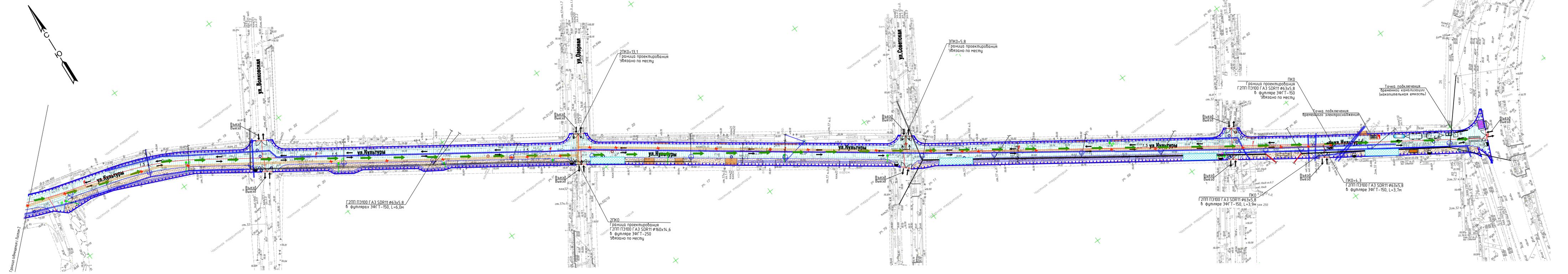
- оборудование строительной площадки площадкой сбора строительного мусора;

- основной период:

- прокладка участков сетей ливневой канализации;
- переустройство сетей теплоснабжения, газоснабжения, электроснабжения;
- демонтаж существующего покрытия;
- отрывка земляного корыта под дорожные одежды;
- устройство песчаного и щебеночного основания под покрытия;
- регулировка крышек колодцев существующих сетей;
- установка бордюрного камня;
- устройство послойного асфальтобетонного покрытия;
- устройство тротуара;
- устройство газона;
- устройство разметки, установка дорожных знаков.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППК 06-02-20 – ПОС.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				

План полосы отвода
М 1:500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница работ;
- временное ограждение стройплощадки;
- пожарный щит;
- прожектор;
- открытая зона складирования материалов и конструкций;
- информационный щит;
- биотуалет;
- направление движения транспорта;
- площадка для мойки колес;
- дизельный генератор;
- пост охраны;
- цистерна с водой;
- общее направление устройства автомобильной дороги;
- вахтовка;
- контейнер для бытовых отходов;
- проектируемый тротуар, асфальтобетон;
- проезжая часть, асфальтобетон;
- бетонная плита перекрытия ПАГ;
- ж/б лоток с чугунной решеткой;
- проектируемая ливневая канализация;
- новая опора ВЛ-0.4кВ с проектируемым светильником;
- сущ. опора ВЛ-0.4кВ с сущ. светильником;
- новый часток ВЛ-0.4кВ;
- существующий часток ВЛ-0.4кВ;
- тепловая сеть (проектируемая);
- футляр (проектируемый);
- демонтаж участков наружных сетей;
- сеть газоснабжения (проектируемая);

КОНСТРУКТИВНЫЕ РАЗРЕЗЫ



Ведомость объемов работ по ПОС		
Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
Устройство временного ограждения	п.м.	2333
Устройство мойки колес	шт.	2
Устройство ворот	шт.	16
Монтаж прожекторов	шт.	22
Установка информационного щита	шт.	2

ООО "Терра - "

Лиц. ФС ГРК-78-00050Ф от 15.05.2013г.
своб. о допуске к работам №И-011-044.2 от 21.12.2012г.

Заказчик: ООО "Альтер-Проект"
Объект: для реконструкции автомобильной дороги
Площадь: 4,5га
Адрес: Ленинградская обл., Всеволожск, ул. Кульгуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христининский).

Масштаб: 1:500
сечение рельефа 0,5м

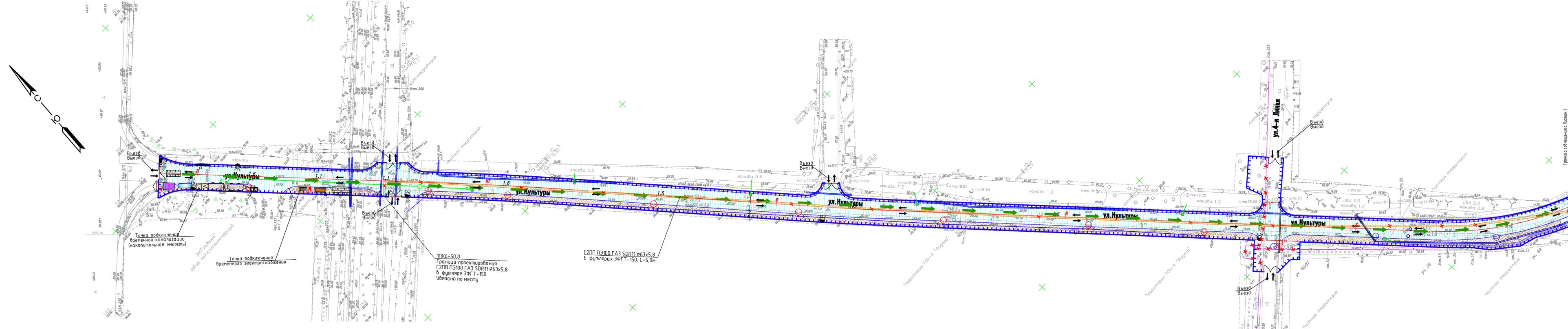
Составлен по материалам: Плановой части, Высотной части, Высоты съемки } на март 2020г.

Приложение: экспликация колодезь подземных коммуникаций, 11 листов. Изг. 1 экз. Кол-во листов 6 1 экз. - 1 лист

Зам. ген. директора: Спаваловский К.И. Геодезист: Киртозарф. Картограф: Сидим М.С. Инженер: Киндратович Т.В.

ИЗМ. КОЛУЧ. ЛИСТ № ДОК. ПОДПИСЬ ДАТА					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
И.контр.	Иванов				05.2021
ГИП	Жуков				05.2021

План полосы отвода
М 1:500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

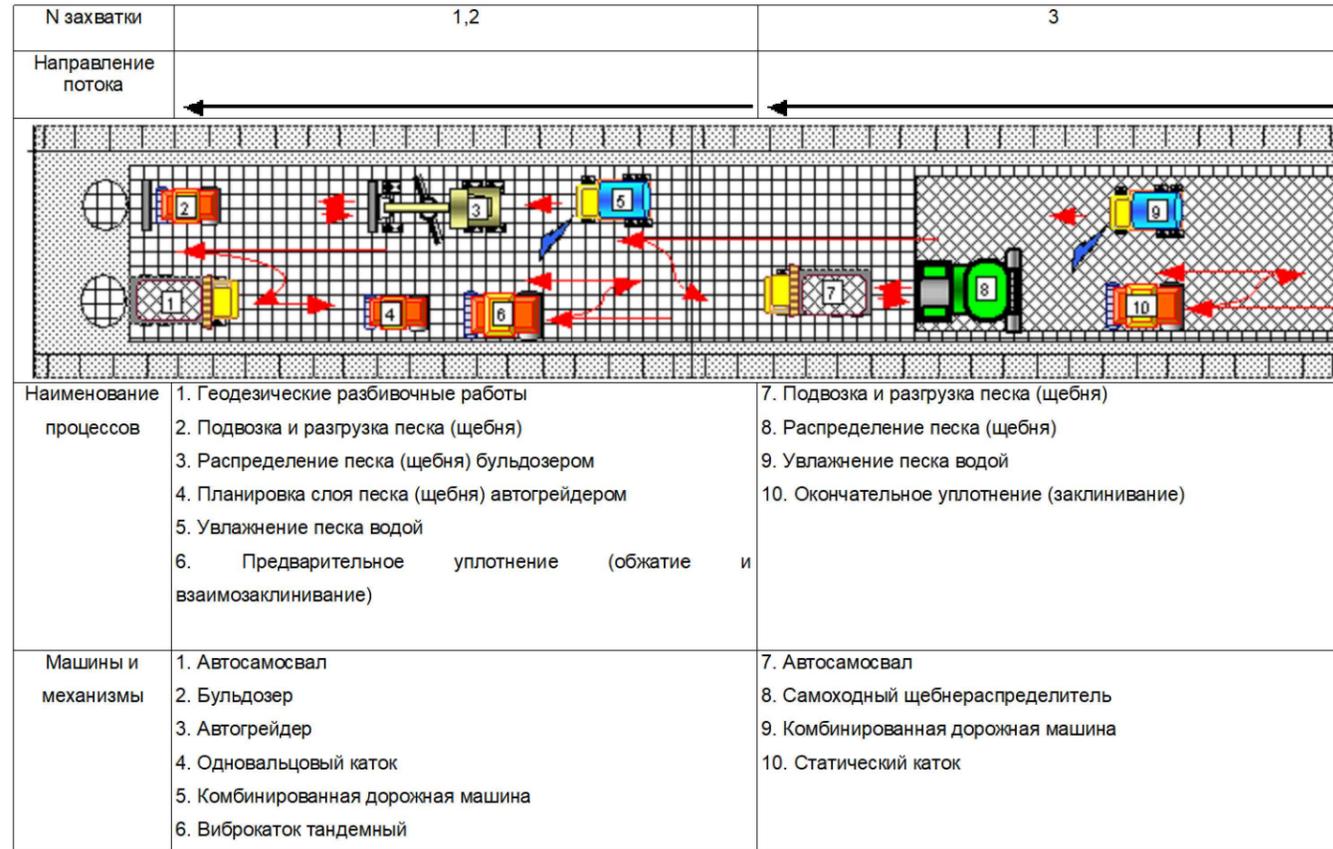
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | граница работ; | | проектируемый тротуар, асфальтобетон |
| | временное ограждение стройплощадки; | | проезжая часть, асфальтобетон |
| | пожарный щит; | | бетонная плита перекрытия ПАГ |
| | прожектор; | | ж/б лоток с чугунной решеткой |
| | открытая зона складирования материалов и конструкций; | | проектируемая ливневая канализация |
| | зона складирования строительного мусора; | | новая опора ВЛ-0.4кВ с проектируемым светильником |
| | информационный щит; | | сущ. опора ВЛ-0.4кВ с сущ. светильником |
| | биотуалет; | | новый чисток ВЛ-0.4кВ |
| | направление движения транспорта; | | тепловая сеть (проектируемая) |
| | площадка для мойки колес; | | футиляр (проектируемый) |
| | дизельный генератор; | | демонтаж участков наружных сетей |
| | пост охраны; | | сеть газоснабжения (проектируемая) |
| | цистерна с водой; | | |
| | общее направление устройства автомобильной дороги; | | |
| | вахтовка; | | |
| | контейнер для бытовых отходов; | | |

ООО "Терра -"		Лиц. ФС ГРЧК-78-000504Ф от 15.05.2013г. свид. о допуске к работам НИИ-011-044.2 от 21.12.2012г.	
Заказчик: ООО "Альтер-Проект"		Масштаб: 1:500 сечение рельефа 0.5м	
Объект: для реконструкции автомобильной дороги			
Площадь: 4,5га			
Адрес: Ленинградская обл., Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христининский).			
Составлен по материалам съёмки	Плановой части Высотной части под. коммуникации	на март 2020г.	с 1 экз. на 1 лист
Приложение: экспликация колодезьных подземных коммуникаций, 11 листов		Изм. 1 экз. Картограф	в 1 экз. - 1 лист
Замгендиректора	Стояловский К.И.	Геодезист	Снитин М.С.
		Картограф	Кандрабович Т.В.

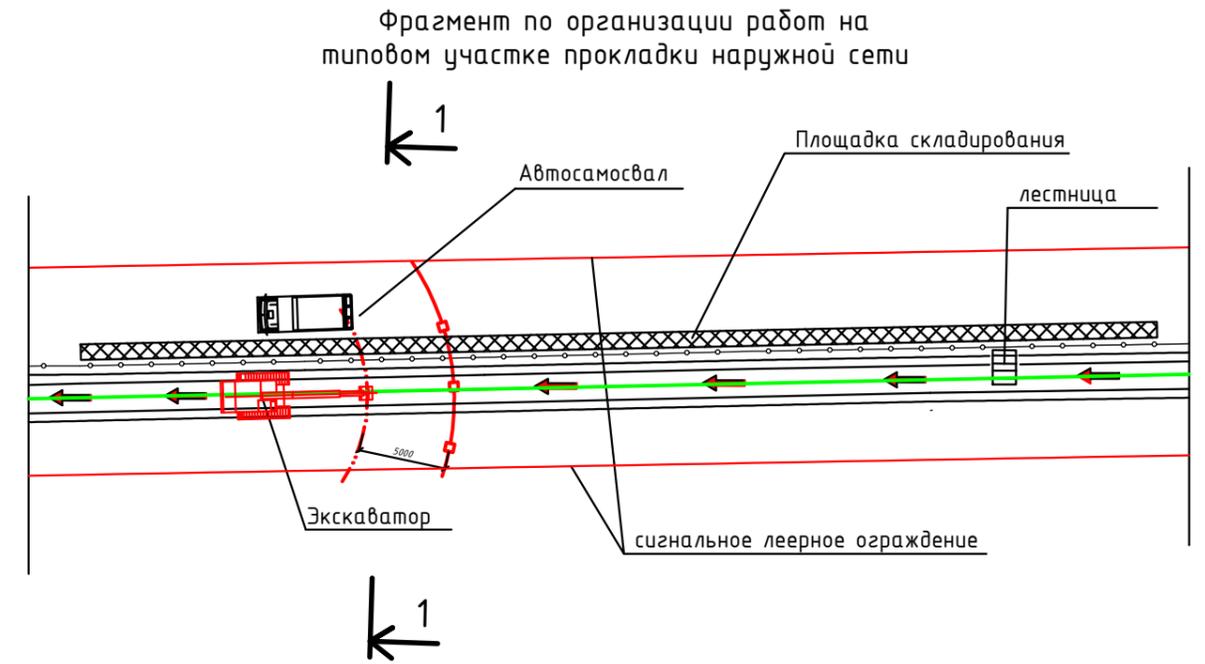
ППК 06-02-20-ПОС			
Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христининский)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Разработал	Белов	2	05.2021
Проект организации строительства		Стадия	Лист
		П	2
Н.контр. Иванов		05.2021	
ГИП Жуков		05.2021	
План полосы отвода М 1:500			
ООО "АЛЬТЕР-ПРОЕКТ" ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАТЕЛЕЙ			

Организационно-технологическая схема устройства автомобильной дороги

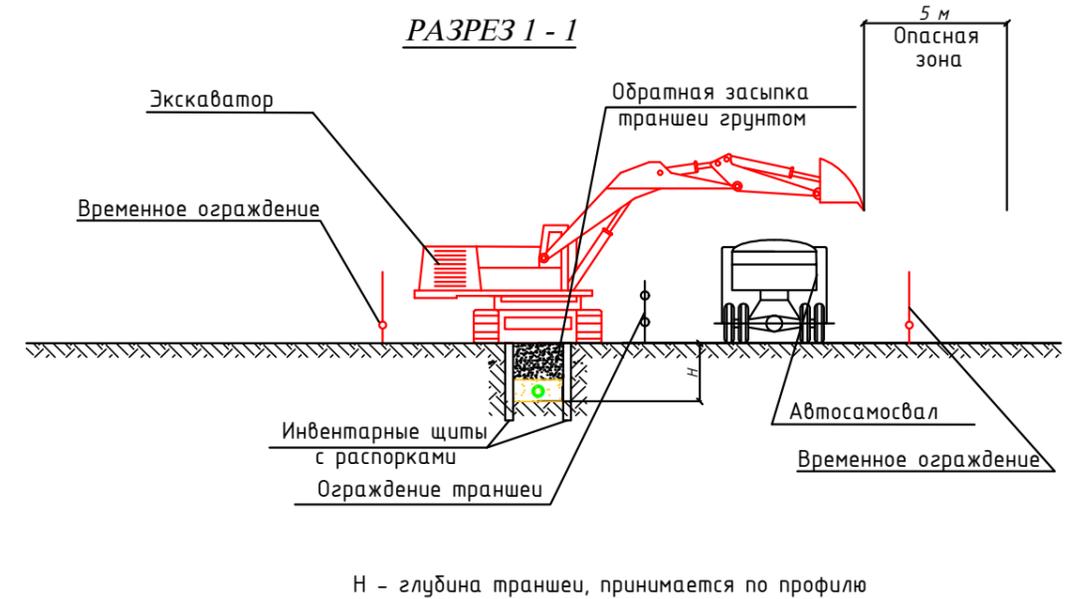
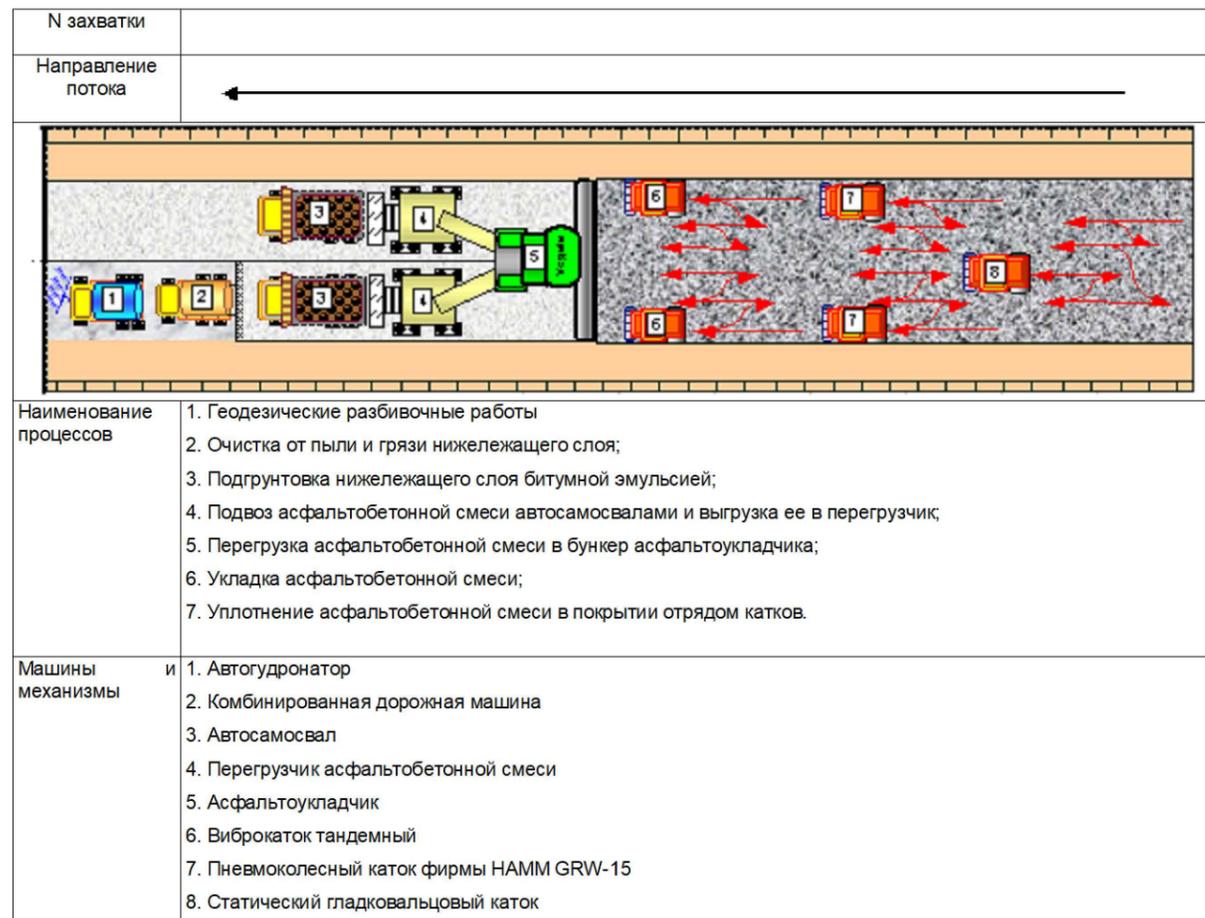
Организационно-технологическая схема по устройству слоя основания из щебня (песка)



Организационно-технологическая схема прокладки наружных сетей



Организационно-технологическая схема по устройству покрытия из асфальтобетонной смеси



ППК 06-02-20-ПОС					
Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христиновский)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
			Белов	<i>[Signature]</i>	05.2021
Проект организации строительства				Стадия	Лист
				П	1
Организационно-технологические схемы				Листов	1
Н.контр.	Иванов	<i>[Signature]</i>	05.2021	ООО "АЛЬТЕР - ПРОЕКТ" ОСНАЖДЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ	
ГИП	Жуков	<i>[Signature]</i>	05.2021		

Согласовано: ГЛАВ. СПЕЦ.
 Гл. спец.
 Взам. инв. Н
 Подпись и дата
 Инв. № подл

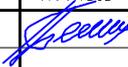


 - проектируемая ось

Согласовано:	06.21			
	Гл. спец.			
Взаимлив.Н				
Подпись и дата				
Инв.Мподл				

ППК 06-02-20-ПОС

Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе "Дорога Жизни" до пр. Христиновский)

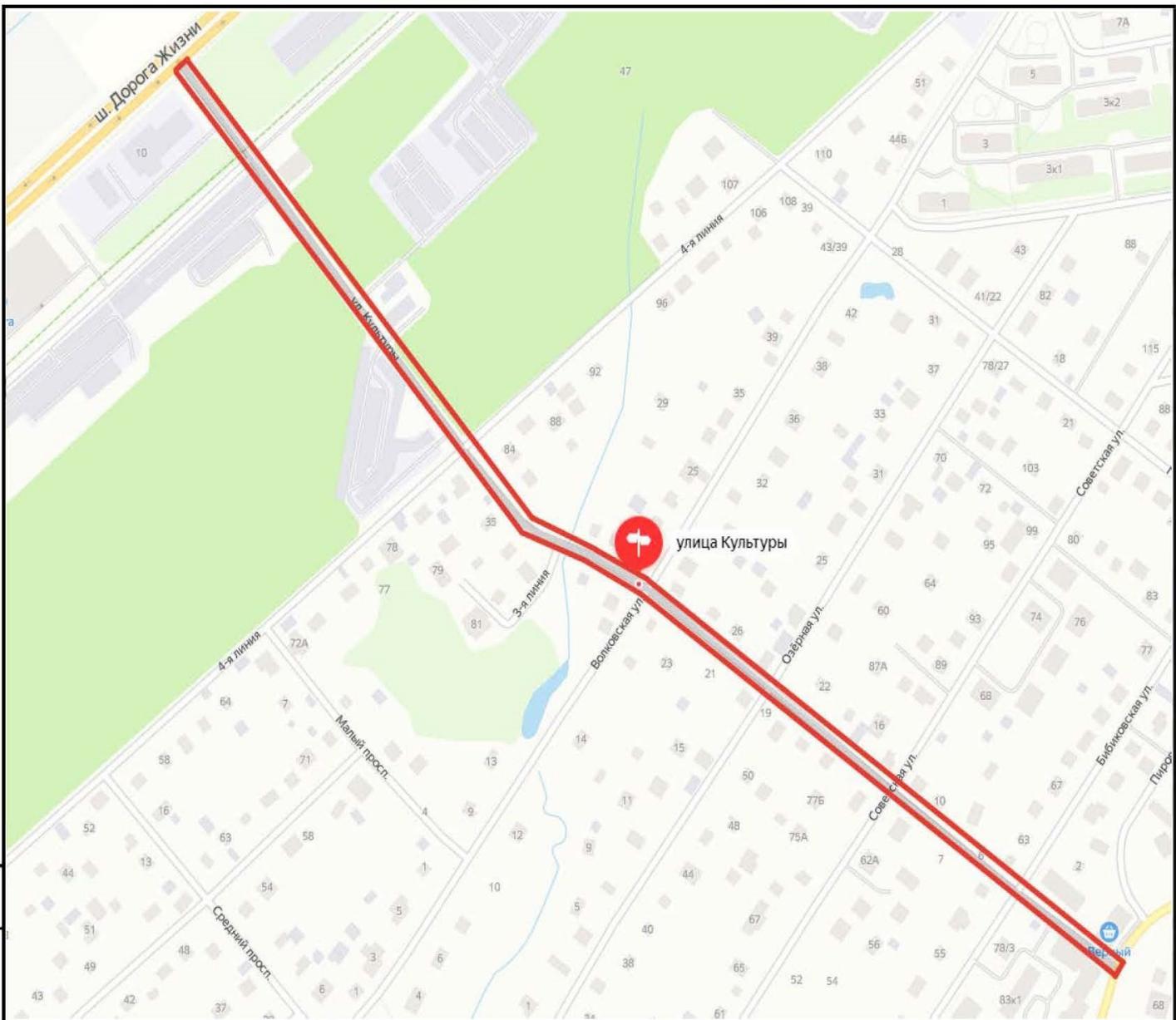
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Белов			06.21
Н.контроль		Иванов А.			06.21
ГИП		Жуков Ю.			06.21

Автомобильная дорога.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ситуационный план
М 1:500





05.20			
Согласовано.			
Гл. спец.			

Взам.инв.Н					
Подпись и дата					
Инв.Место					

ПТК 01-01-20-ТКР					
Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)					
Изм.	Кол.чч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гончарова			12.20
Автомобильная дорога.					
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
Ситуационный план М 1:500					
Н.контроль	Иванов А.				12.20
ГИП	Жуков Ю.				12.20





ООО "АЛЬТЕР - ПРОЕКТ"

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСОВАНИЕ

192019, Санкт-Петербург, ул. Седова, дом 11, лит. А, оф. 810, тел: +7 (812) 950-51-80, e-mail: mail@alterproekt.ru, www.alterproekt.ru

**Индивидуальному предпринимателю
Л.Г. Авруху**

Уважаемый Лев Григорьевич!

Сообщаем Вам, что объект: «Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Всеволожск, ул. Культуры (от шоссе «Дорога Жизни» до пр. Христиновский)» в соответствии с п. 10.1 ст. 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации являются линейными.

В соответствии с ч. 5, п. 3 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации для линейных объектов подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта капитального строительства является обязательной (за исключением случая, если размещение линейного объекта планируется осуществлять на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и для размещения такого линейного объекта не требуются предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и установление сервитутов). В соответствии с п. 4 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации видами документации по планировке территории являются проект планировки территории и проект межевания территории, градостроительный план земельного участка не является документацией по планировке территории и не разрабатывается.

Генеральный директор ООО «Альтер-проект»

