



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

---

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186  
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: [admin@archeo.ru](mailto:admin@archeo.ru)  
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора ИИМК РАН  
Соловьева Н.Ф.

«16» декабря 2022 г.

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово»)**

**Заказчик: АО «Росжелдорпроект»**

г. Санкт-Петербург;  
Ленинградская область, Всеволожский район  
2022

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово»)**

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

**Дата начала проведения экспертизы:** «10» ноября 2022 г.

**Дата окончания экспертизы:** «16» декабря 2022 г.

**Место проведения экспертизы:** г. Санкт-Петербург; Ленинградская область, Всеволожский район

**Заказчик экспертизы:** АО «Росжелдорпроект»

Юридический адрес: 127051, г. Москва, Малая Сухаревская площадь, дом 10

Адрес места нахождения подразделения и направления корреспонденции: 190031, г. Санкт-Петербург, набережная реки Фонтанки, дом 117

ИНН 7708587910 / КПП 774550001

**Сведения об экспертной организации:**

<b>Полное наименование</b>	<b>Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук</b>
<b>Краткое наименование</b>	<b>ИИМК РАН</b>
<b>Организационно-правовая форма</b>	<b>Федеральное государственное бюджетное учреждение науки</b>

<b>Ведомственная принадлежность</b>	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
<b>Адрес</b>	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
<b>Реквизиты</b>	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

#### Сведения об эксперте:

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Субботин Андрей Викторович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	46 лет
<b>Место работы и должность</b>	ст.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 26)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса</li> </ul>

	<p>Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ</li> </ul>
--	---

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт Субботин А.В.

### Отношения к заказчику

#### Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;

- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;
- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

#### **Эксперт:**

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

#### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнениями к нему.

3. Договор между ИИМК РАН и Заказчиком № Р/2022/0028 от 10 ноября 2022 года.

4. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-6493/2022-0-1 от 14.09.2022 г.

### **Цель и объект экспертизы**

**Цель экспертизы:** определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово».

**Объект экспертизы:** земельный участок по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово».

### **Перечень документов, представленных Заказчиком**

- Копия письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-6493/2022-0-1 от 14.09.2022 г.
- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Копия письма АО «Росжелдорпроект» № 05исх-05246БП от 12.12.2022 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.

### **Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.

2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.

4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов

археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

7. Закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз "О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области".

8. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

9. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

10. Административно-территориальное деление Ленинградской области. Л. 1933.

11. Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка (Ленинградская область). Памятники каменного века и периода раннего металла. СПб., 2003.

12. Гиппинг, 2003. Гиппинг А.И. Нева и Ниеншанц. М. 2003.

13. Гурина Н.Н. Древняя история Северо-Запада Европейской части СССР. МИА. № 87. 1961.

14. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.1. Западные районы. Л., 1990.

15. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы. Л., 1995.

16. Ленинград и Ленинградская губерния. Краеведческий справочник. Под ред. Е.Я. Голанта. Л. 1925.

17. Равдоникас В.И. Археологические памятники западной части Карело-Финской ССР // КСИИМК. Вып. VII. 1940.

18. Саарнисто М., Сакса А., Таавитсайнен Ю.-П. Древняя Ладога и человек на ее берегах. Ежегодные Российско-Финляндские гуманитарные чтения «Шегрен – академик Императорской Академии наук. К 200-летию со дня рождения». Санкт-Петербург, 5–7 октября 1993 г. Тезисы докладов. РАН. Санкт-Петербургский научный центр. СПб., 1993. С. 27–29.

## **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

## **Сведения о проведенных исследованиях**

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;
- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

## **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

Место проведения работ расположено в северной части Ленинградской области у южной границы Всеволожского района и Курортного района Санкт-Петербурга

Протяженность обследуемого земельного участка – 2,8 км.

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово» проводилось в ноябре 2022 г. сотрудниками археологической экспедиции Центра спасательной археологии ИИМК РАН под руководством д.и.н., директора ИИМК РАН Полякова Андрея Владимировича. Работы осуществлялись на основании договора № Р/2022/0028 от 10 ноября 2022 года, заключенного между ИИМК РАН и АО «Росжелдорпроект» и разрешения Открытого Листа № 3279-2021 от 16 декабря 2021 г., выданного Полякову Андрею Владимировичу на право проведения археологических полевых работ в бассейнах р. Нева, р. Охта, р. Токса, р. Оккервиль, р. Черная, р. Вьюн, р.



Волчья, р. Сестра, оз. Лемболовское, оз. Кавголовское, оз. Хепоярви, оз. Волоярви, р. Луга, р. Долгая, р. Касколовка, р. Лужина, р. Мертвица, р. Орьевка, р. Россонь, р. Систа, р. Славянка, р. Солка, р. Сума, р. Хаболовка, р. Вуокса, р. Великая, оз. Лидское, оз. Рябово, оз. Нунгоша, оз. Долгомощье, оз. Красногвардейское, оз. Подгорное, оз. Гладышевское, оз. Полянское, оз. Зеленохолмское, оз. Краснофлотское оз. Хаболово, оз. Бабиносское, оз. Судацье и по берегам Финского залива и Ладожского озера, р. Коваши, р. Ламошка, р. Стрелка, р. Систа, р. Лопухинка, р. Лебязья, р. Лубенская, р. Воронка, р. Оредеж, р. Суйда, р. Волхов, р. Сясь, р. Паша, р. Свирь, р. Воронежка, р. Рассоха, р. Чаженка, р. Тосна, р. Саблинка, р. Тигода, р. Равань, р. Большая. Ижорка, р. Большая Ижора во Всеволожском, Кингисеппском, Выборгском, Ломоносовском, Гатчинском, Волховском, и Тосненском районах Ленинградской области. Срок действия открытого листа: с 16 декабря 2021 года по 10 декабря 2022 года.

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены АО «Росжелдорпроект». Объемы изыскательских работ определялись исходя из протяженности земельного участка на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные АО «Росжелдорпроект» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти, в том числе Публичную кадастровую карту (<http://pkk5.rosreestr.ru>). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

### **Природное и историко-географическое формирование ландшафта Карельского перешейка**

Геологическое развитие рассматриваемого региона послужило определяющим фактором в создании предпосылок для расселения и позднейшего пребывания человека в Приладожье и на Карельском перешейке. Заметное влияние на формирование рельефа рассматриваемой территории и создание его основных современных форм оказали ледники, особенно валдайское оледенение. Отступление

ледника привело к началу достаточно быстрого на раннем этапе подъема земной коры, прогнутой в период оледенения гигантской массой льда. В результате, бассейны Балтийского моря и Ладожского озера утратили связь с океаном, став пресноводным Анциловым озером (9500–10700 л. н.). Подъем земной поверхности, ее наклон в юго-восточном направлении и связанные с этим изменения береговой черты Ладожского озера и Финского залива стали основными образующими ландшафт факторами в послеледниковый период.

На заключительном этапе истории Анцилового озера, когда уровень воды во всем бассейне Балтийского моря резко упал и возник Хейнйокийский порог на Карельском перешейке около 9700–9800 лет назад, Ладога становится самостоятельным озером. Причиной трансгрессии озера явилось неравномерное поднятие поверхности земли, усилившееся примерно 5700 лет назад. Ускорение подъема земли совпало с прорывом вод Саймы в Ладожское озеро и рождением Вуоксы более 5000 лет назад. Количество воды в озере резко увеличилось. Порог стока воды озера сместился в его юго-западный угол. Этот порог был прорван около 3300 лет назад с образованием р. Невы. Основной сток ладожской воды стал проходить через Неву в Финский залив. В результате, уровень воды в озере упал на 12 м.

Поверхность озера значительно сократилась, особенно в его южной и восточной пологих частях, что привело к катастрофическим последствиям для всего древнего населения побережья Ладоги. После возникновения Невы ландшафтная ситуация на Карельском перешейке приобрела, в основном, современные очертания. Основной сток воды Вуоксы шел в Ладогу через Приозерск (Кякисалми) (восточное русло) и лишь часть воды поступала в Финский залив у Выборга (западное русло).

Первые следы обитания человека на Карельском перешейке и на север от Ладожского озера относятся ко времени около 10400 лет назад, когда Ладога была еще заливом Анцилового озера, соединяясь с ним через Хейнйокийский пролив. Дальнейшее освоение древними людьми этой территории объясняется в первую очередь заметным потеплением климата и в целом улучшением природных условий. Наиболее густо были заселены берега древнего Хейнйокого пролива с его многочисленными островами и богатыми рыбой бухтами. С началом эпохи неолита (около 5000 лет до н. э.) количество поселений увеличивается. Первые следы хозяйственного воздействия человека на природу, фиксируемые в образцах из донных отложений озер, относятся ко времени около 2200–1800 гг. до н. э. В результате начавшегося около 1300 лет до н. э. мощного культурного влияния из области верхнего течения Волги и Оки Карельский перешеек и восточные районы Финляндии оказались в зоне распространения культуры текстильной керамики. В Северном Приладожье наряду с текстильной продолжалось использование и

асбестовой керамики. Поселения этого времени на Карельском перешейке и в Ладожской Карелии единичны и слабо изучены.

Ощутимое воздействие на условия жизни на Карельском перешейке и примыкающих к Ладожскому озеру территориях оказало происшедшее в конце I тыс. до н. э. ухудшение климата и возникновение Невы в начале эпохи бронзы около 3300 лет назад и связанное с этим падение уровня воды в Ладоге более чем на 10 м. Многие поселения оказались расположенными далеко от воды, ранее богатые рыбой водоемы, заливы и протоки стали частью суши. Все это привело к сокращению и возможной миграции населения, а также к его дроблению на более мелкие коллективы. В Приладожской Карелии в первой половине – середине I тысячелетия н. э. одновременно существовали две культуры: культура местного населения, продолжавшая традиции предшествующего времени, и культура пришлых промысловых охотников.

По мнению финских археологов, заселение Карельского перешейка новым населением начинается в конце VIII - начале X вв. д.н.э. из западных областей Финляндии, хотя остаются нерешенными вопросы исходной территории, масштабах колонизационного потока и путях его прохождения.

С XI века начинается новый этап в развитии карельского общества. На это время приходится начало постоянных занятий земледелием. Могильники этого времени содержат значительно большее количество захоронений. Они принадлежат уже местным общинам, хотя и остаются по обряду и инвентарю западно-финскими по форме.

Конец эпохи викингов знаменуется накоплением значительного количества серебра, аккумулярованного в монетных и вещевыхкладах. Как явствует из распространения находок, население уже освоило к XII в. все те районы, где находятся более поздние достоверно карельские памятники. В эпоху крестовых походов Карелия оформляется как культурная область, процесс зарождения которой проходил неравномерно в разных ее частях. Ядром этой древней Карелии - Карельской земли древнерусских летописей - были плодородные земли по нижнему течению р. Вуоксы на Карельском перешейке и Северо-Западное Приладожье. В некоторых районах развитие поселенческой структуры происходило на основе более древнего населения. В других местах постоянное население возникает или закрепляется только в эпоху крестовых походов. В центральных районах перешейка плотное заселение начинается ещё позднее и находит отражение уже в письменных источниках.

В конце XII–XIII в. поселения и могильники перемещаются к береговой зоне с благоприятными почвенными условиями для занятий земледелием и скотоводством. Возникает новая поселенческая структура, в основе которой была малодворная деревня. Эта структура оказалась настолько эффективной, что послужила основой

формирования известных по Ореховскому миру 1323 г. и другим источникам четырнадцати карельских погостов. Это деление сохранялось на протяжении всего средневековья (переписные книги конца XV–XVI вв.) и в значительной степени отразилось в позднейшем делении на сельские приходы.

### **История и топонимика исследуемой территории**

Трасса проектируемого объекта начинается от железнодорожной станции Левашово, далее следует по трассе существующего железнодорожного полотна до пересечения с Ленинградской улицей (этот участок был обследован в январе 2021 года) и далее до административной границы Курортного района Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

**Левашово** – посёлок в России, внутригородское муниципальное образование в составе Выборгского района Санкт-Петербурга.

Возникновение посёлка Левашово обусловлено строительством железной дороги на Выборг, которое было завершено в 1870 году. Своим названием посёлок обязан графу В. В. Левашову, который во второй половине девятнадцатого столетия был владельцем соседствующего имения Осиновая Роща. В Осиновой Роще сохранилось здание бывшего дворца Левашовых, возведённое в последней четверти XVIII века в стиле русского классицизма по проекту архитектора И. Е. Старова.

В конце XIX – начале XX века Левашово было дачной местностью. Поселок Левашово начал застраиваться во второй половине XIX века, когда открылось движение по Финляндской железной дороге. Вначале землю сдавали в аренду для постройки дач. Только князя Вяземские имели здесь 15 дач. Сюда навевывалась столичная знать и устраивала пикники, фейерверки, охоту на зайцев и глухарей и других животных, разводимых специально для охоты. Живописная местность привлекала сюда художников и писателей.

Поселок, возникший на территории имения Левашовых, сначала назывался Родники, о чем, в частности свидетельствовало прежнее название улицы Володарского – Родниковая. В 1908 году был утвержден план поселка и в 1909 году поселок, переименованный в Левашово, получил официальный статус.

Железнодорожная станция Левашово – объект культурного наследия регионального значения, ансамбль. Построена в 1869 году по проекту архитектора Бруно Гронхольма. Товарно-пассажирская станция Выборгского направления Октябрьской железной дороги. Расположена между станцией Парголово и платформой Песочная, в посёлке городского типа Левашово. Имеет 6 путей, 2 платформы, вокзал, надземный пешеходный переход. Здание построено для Финляндской железной дороги. От станции отходит однопутная железнодорожная ветка к городу Сертолово, проходящая через военную часть.

### **Анализ картографического материала**

При подготовке иллюстративного материала после анализа исторических карт на схемы наносилась вся трасса проектируемого объекта, включая участок на территории Санкт-Петербурга.

Уже к концу XV века на географических картах появляется новгородская земля с центром в Новгороде. К этому времени и относится составление дошедшей до нас «Переписной Окладной книги по Новгороду Вотьской пятины». Собственно, в ней же в 1500 году упоминается название «Гувясалка» (с фин. *Huväselkä*) в переводе означает «Добрая горка» - местность недалеко от участка производства работ. На «Карте Ингерманландии: Ивангорода, Яма, Копорья, Нотеборга» 1676 года вблизи участка производства работ указаны населенные пункты: поселение *Serodata* (современное Сертолово), *Narakanayus* (северо-западная оконечность современной деревни Юкки), *Parkala* (Парголово).

Северная война закончилась установлением «вечного мира» между Швецией и Россией. Край вновь был возвращён России. На карте 1730 года (карта авторства Ивана Гриммеля «Части Ладожского озера и Финского залива с прилегающими землями») обозначены современные населенные пункты Парголово и Мистолово, территория обследования остается свободной, к востоку от участка проходит тракт в сторону Выборга.

Аналогична ситуация на карте 1834 года. На карте появляется имение Осиновая Роща к востоку от участка проведения работ.

На карте Санкт-Петербургской губернии 1849 года ситуация уже близка к современной.

На карте 1909 года (Карта окрестностей Петрограда, составленная Ю. Гашем) территория к югу от железнодорожного полотна уже застроена и имеет регулярную сетку улиц, на месте современного СНТ Левашово и проектируемого объекта обозначены леса и болота.

### **Археологическая изученность района исследования**

В непосредственной близости от участка обследования находятся следующие археологические объекты культурного наследия:

1. **Осиновая Роща – 1.** Земляная крепость конца XVIII века, поставлена на учет П.Е. Сорокиным в ходе разведки 1998 года (на территории воинской части № 20160);

2. **Сестрорецкий разлив – 8.** Стоянка Тарховка (Тарховская коса). Памятник открыт 1916 г. М.Я. Руденским и Г.П. Сосновским на восточном берегу Сестрорецкого Разлива. Мощность культурного слоя составляла 0,4 м, но местами увеличивалась до 0,9 м. Находки: кремневые скребки и наконечники стрел, сланцевые тесла, отщепы кварцита, керамика с тонким гребенчатым штампом и отпечатками ткани.

3. **Сестрорецкий разлив – 9.** Стоянка Глиняный ручей. Стоянка обследована в 1934 году Б.Ф. Земляковым, в 1958 году Н.Н. Гуриной, в 1978 году Ю.Н. Урбаном. Датируется эпохой раннего металла.

4. **Сестрорецкий разлив – 10.** Урочище Сосновая Гора - неолитическая стоянка, открытая в 1905 году в урочище Сосновая гора. Неолитические орудия из кости, кремня и кварца, керамика.

5. Памятники эпохи Средневековья: **Сертолово – 1-6.**

Таким образом, установлено, что известные памятники археологии Всеволожского района Ленинградской области и Выборгского и Курортного районов Санкт-Петербурга находятся на значительном удалении (более 0,5 км) и не попадают в зону проектируемого объекта.

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались;
- регион проведения работ осваивался человеком с периода позднего Средневековья;
- в непосредственной близости от участка производства работ на основании картографического материала не существовало значимых населенных пунктов и хозяйственных объектов;
- известные памятники археологии и местонахождения утраченных памятников археологии, которые могут содержать в подземной части сохранившиеся археологические комплексы, находятся на достаточном удалении (более 0,5 км) и не попадают в зону проектируемого объекта.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32.

Было проведено натурное обследование территории земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово», с визуальным осмотром местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов и закладки археологических шурфов. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При

прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество шурфов и местоположение шурфов были обусловлены геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялись с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемого земельного участка, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км (при обследовании линейных участков). Шурфы закладывались на перспективных для обнаружения памятников археологии местах, исключая хозяйственно-освоенные участки трассы. В ходе работ было заложено 2 разведывательных шурфа размерами 2x2 м и общей площадью 4 кв. м. Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Глубина шурфа включала всю толщу почвенного горизонта, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено.

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG и TIF, а также топографический план масштаба в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов, зачисток и зондажей на участках землеотводов к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin Montana. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м, даются в формате градусы-минуты-секунды Long/Lat dd°mm'ss,ss" (WGS-84). С помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов переведены в местную систему координат МСК-47 зона 2. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север». После окончания разведочных работ все шурфы рекультивировались, что подтверждается фотографически.

Территория обследования расположена в южной части Всеволожского района Ленинградской области на границе с Курортным районом Санкт-Петербурга.

Рельеф территории размещения проектируемого объекта характеризуется незначительными перепадами высот – от 35 до 30 м БС, с резким понижением у русла ручья Дранишник, левого притока Черной реки.

С южной стороны участок начинается в 120 метрах к северу от Ленинградской улицы и следует вдоль существующего железнодорожного полотна на северо-восток, пересекая две просеки (линия ЛЭП и коллектор). Через 1050 метров пересекает русло ручья Дранишник. Русло ручья представляет собой крутой овраг (с перепадом высот около 5 метров) с широким дном. Сам ручей на момент проведения обследования имел ширину русла менее одного метра. По всей видимости, ранее в исторической перспективе ручей был более полноводным. Высокие береговые террасы являются наиболее перспективными участками с точки зрения вероятности обнаружения объектов археологического и культурного наследия.

После пересечения ручья трасса объекта разветвляется. Один рукав протяженностью около 1200 метров уходит практически строго на север до границ и на территорию военной части. На этом отрезке по обеим сторонам железнодорожной насыпи фиксируются значительное антропогенное воздействие на рельеф: по обеим сторонам проходят валлообразные насыпи перемещенного грунта и строительного мусора, расположены недостроенные объекты, растительность представлена относительно молодыми (возрастом 10-20 лет) деревьями, преимущественно, елками.

Второй рукав протяженностью более 1,5 километров огибает территорию воинской части с востока по дуге и далее следует до пересечения с Выборгским шоссе практически строго на север. На этом участке также повсеместно фиксируется антропогенное воздействие на рельеф в виде следов строительных работ, отвалов грунта и строительного мусора.

Несмотря на то, что работы проводились в зимний период, многочисленные обнажения грунта естественного и антропогенного характера позволили провести осмотр территории на предмет выявления культурного слоя, сбора подъемного материала, поиска объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Была проведена фотофиксация существующего состояния территории.

По результатам визуального обследования были выбраны места для закладки археологических шурфов – на северном берегу ручья Дранишник на ровных террасах между двумя ветками железнодорожных линий (шурф 1) и у восточного края объекта (шурф 2). Помимо перспективного расположения на берегу участка были выбраны по причине наличия многолетних хвойных деревьев, что



подразумевает отсутствие активной хозяйственной деятельности в течении последних десятилетий.

### **Шурф 1**

Шурф 1 заложен в центральной части проектируемого объекта между двух веток железнодорожных путей в 200 метрах к северо-востоку от оси русла ручья.

Абсолютные высоты дневной поверхности – около 35,0 м БС.

Размеры – 2х2 м, площадь – 4 кв. м.

Стратиграфия шурфа (по северной стенке):

1. Дёрн и темно-коричневый гумусированный гумус (почвенный слой) – до 15 см.
2. Коричневатый песок с подзолом (геологические материковые отложения) – фиксируется на уровне около -15 см от дневной поверхности. Материковые отложения были прокопаны на 20 см по всей площади шурфа.

Общая глубина исследования – 35 см.

В ходе работ в заполнении шурфа археологические артефакты не зафиксированы, значимый культурный слой не выявлен. После окончания работ шурф был рекультивирован до уровня дневной поверхности на момент начала работ.

### **Шурф 2**

Шурф 2 заложен в центральной части проектируемого объекта в 45 метрах к югу от шурфа 1 с северо-востока от железнодорожной насыпи.

Абсолютные высоты дневной поверхности – около 35,5 м БС.

Размеры – 2х2 м, площадь – 4 кв. м.

Стратиграфия шурфа (по северной стенке):

1. Дёрн и темно-коричневый гумусированный гумус (почвенный слой) – до 20 см.
2. Светло-серый песок с подзолом (геологические материковые отложения) – фиксируется на уровне от 10 до 20 см от дневной поверхности. Материковые отложения были прокопаны на 10-20 см по всей площади шурфа.

Общая глубина исследования – 30 см.

В ходе работ в заполнении шурфа археологические артефакты не зафиксированы, значимый культурный слой не выявлен. После окончания работ шурф был рекультивирован до уровня дневной поверхности на момент начала работ.

По результатам полевых работ установлено, что практически вся территория в границах проектирования носит следы значительного антропогенного воздействия. На непо потревоженных участках почвенный слой имеет незначительную мощность, что, в целом, характерно для Карельского перешейка. Следы сельскохозяйственной обработки отсутствуют.

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово» зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

### **Обоснования вывода экспертизы**

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-6493/2022-0-1 от 14.09.2022 г.) в границах земельного участка **отсутствуют** объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия. Сведениями об отсутствии на земельном участке объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), **Комитет не располагает.**

Земельный участок расположен **вне границ защитных зон, вне границ территорий объектов культурного наследия**, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, вне границ зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, вне границ территорий исторических поселений.

Сведения о проведенных историко-культурных исследованиях в отношении земельного участка **отсутствуют.**

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово» выявленные объекты археологического наследия **отсутствуют.**

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово» проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук

Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32 и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия **не выявлено**.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово».

### **Вывод экспертизы**

**Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово», в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.**

#### *Перечень приложений к экспертизе:*

*Приложение 1* Копия Технического задания к договору № Р/2022/0028 от 10 ноября 2022 года.

*Приложение 2* Копия письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-6493/2022-0-1 от 14.09.2022 г.

*Приложение 3* Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово», выполненного Центром спасательной археологии ИИМК РАН.

*Приложение 4* Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.

- Приложение 5* Копия письма АО «Росжелдорпроект» № 05исх-05246БП от 12.12.2022 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Приложение 6* Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.
- Приложение 7* Копия справки № 14102/33 – 125.5-37 от 14.12.2022 г.
- Приложение 8* Копия доверенности № 14102/33-161.5-704 от 22.12.2021 г.
- Приложение 9* Сведения об экспертах.
- Приложение 10* Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 11* Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 12* Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 13* Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 14* Выдержки из приказа № 235 от 01.03.2022 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

**Эксперт Субботин А.В.**

**Руководитель археологических исследований Поляков А.В.**

«16» декабря 2022 г.

*Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569*