



**ЦЕНТР
ИНЖЕНЕРНЫХ
ИЗЫСКАНИЙ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

Техническая документация

«Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»

ШИФР: 78-10-3517-ОСОКН

Основание: Договор №78-10-3517 от 06.10.2022 г.

Заказчик: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

Институт истории материальной культуры Российской академии наук
(ИИМК РАН)

Санкт-Петербург
2022 г.



**ЦЕНТР
ИНЖЕНЕРНЫХ
ИЗЫСКАНИЙ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**



Утверждаю

Генеральный директор
Макеев С.А.

Дата: _____ 20__ г.

Техническая документация

«Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»

ШИФР: 78-10-3517-ОСОКН

Основание: Договор №78-10-3517 от 06.10.2022 г.

Заказчик: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт истории материальной культуры Российской академии наук
(ИИМК РАН)

Санкт-Петербург
2022 г.

Введение

Настоящая документация содержит расчет и обоснование мер по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.».

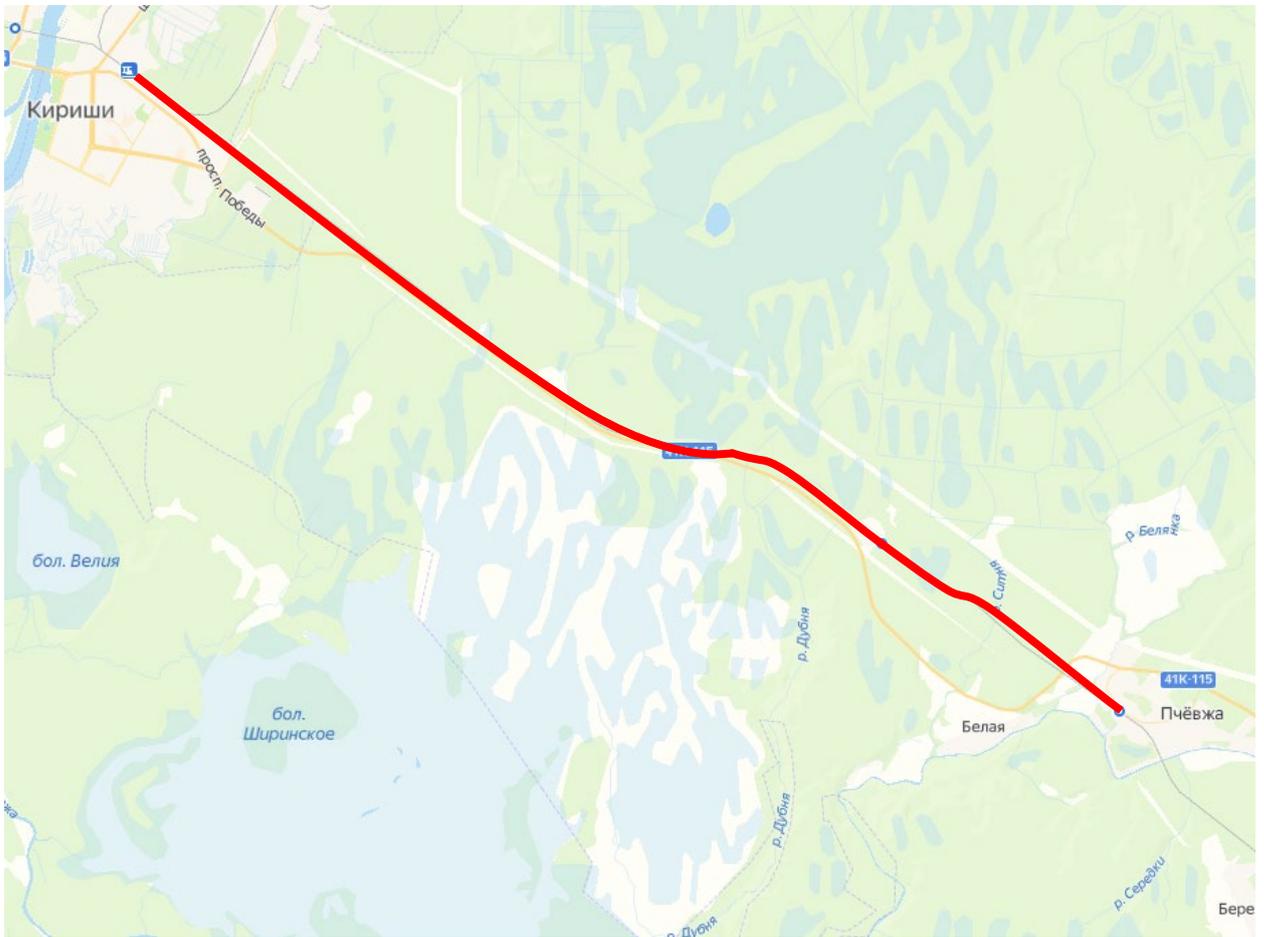


Рис.1. Ситуационная схема

Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН			
							Стадия	Лист	Листов
Подпись и Дата	Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	П	3	87
№ подл.	Руководитель		Макеев С.А.			12.22	ООО "Центр Инженерных Изысканий В Строительстве"		
	Разработал		Главатских Е.			12.22			
«Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенное по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенное по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»									

Настоящая документация содержит: введение, основные положения, исходные данные для разработки документации, цели и задачи работы, нормативно-правовое обоснование, краткие исторические сведения в отношении участка изысканий и объектов культурного наследия, характеристики участка изысканий, анализ проектного решения, анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.», мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», выводы и рекомендации, перечень источников и литературы, альбом иллюстраций с материалами иконографии и фотофиксации, а также:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 09.08.2021 ИСХ-4658/2021;

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Решение Ленинградского областного Совета народных депутатов от 16.05.88 №189;

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.;

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.;

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Основные чертежи проектной документации «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.».

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	78-10-3517-ОСОКН	Лист
										4

Министерство культуры
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 05055 от 31 мая 2018 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указываются в соответствии с перечнем работ, установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

**Обществу с ограниченной ответственностью
«Центр Инженерных Изысканий в Строительстве»**

ООО «ЦИИВС»

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1157847099189**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **7802284381**

006589

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
------	------	------	---	---------	------

78-10-3517-ОСОКН

Лист

5

Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**194362, г. Санкт-Петербург, п. Парголово, ул. Ленина
(Михайловка), д. 52, корп. 2, лит. А, пом. 1-Н**

(указываются адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности.)

Настоящая лицензия предоставлена на срок бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№850 от 31 мая 2018 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)



(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

6

Министерство культуры
Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к лицензии № **МКРФ 05055** от **31 мая 2018 г.**

виды выполняемых работ:
разработка проектной документации по ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)



006586

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

7

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Основные положения.....	9
1.1. Исходные данные.....	11
1.2 Цели и задачи работ.....	11
1.3. Нормативно-правовое обоснование.....	12
2. Краткие исторические сведения об участке проектирования.....	13
3. Характеристики участка изысканий. Климат. Гидрография. Гидрогеологический режим. Растительность и почвы.....	15
4. Сведения об объектах культурного наследия, наиболее близко расположенных от зоны производства работ.....	18
4.1 Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».....	18
4.2 Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».....	21
5. Режим использования участка территории, в границах которого планируются работы по строительству второго главного пути.....	24
6. Анализ проектного решения.....	24
7. Анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».....	31
8. Мероприятия по обеспечению сохранности.....	32
9. Выводы и рекомендации.....	33
10. Источники и литература.....	34
11. Альбом иллюстраций.....	34
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	40
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	51
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	58
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	65
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.....	73

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
						78-10-3517-ОСОКН	8	
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата			

1 Основные положения.

Настоящая документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.», разработана в виде проектной документации «Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.», проектной группой ООО «ЦИИВС» (лицензия Министерства культуры РФ №05055 от 31.05.2018 г.) в составе:

1. Главатских Е.П. – руководитель научного отдела;
2. Саленко Е.М. – руководитель, ГИП (национальный реестр НОПРИЗ ПИ-121829);
3. Господарец В.П. (к.и.н.) – историк, археолог;
4. Бейдан С.С. – геотехник;
5. Григорьева А.Г. – инженер ТО (национальный реестр НОПРИЗ П-122363);
6. Купцова П.П. – реставратор (аттестация МК РФ приказ № 1117 от 18.09.2020), на основании договора, заключенного в рамках действующего законодательства.

Настоящая документация разработана в соответствии с законодательной базой и нормативными документами:

- Федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (в ред. от 29.12.2020 № 468-ФЗ);
- ГОСТ Р 55528-2013 Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (с Поправкой);
- Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в ред. от 22.12.2020 №460-ФЗ);
- ГОСТ Р 56198-2014 Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. недвижимые памятники;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Постановление правительства РФ №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

9

- СП 119.13330.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32-01-95»;
- СП 237.1326000.2015 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования»;
- СП 225.1326000.2014 «Станционные здания, сооружения и устройства»;
- СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»;
- СП 227.1326000.2014 «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»;
- ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;
- СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87»;
- СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территорий от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85»;
- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003»;
- СП 131.13330.2020 «Строительная климатология. СНиП 23-01-99*»;
- ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ». Технические условия;
- ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация»;
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;
- СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм»;
- «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;
- ГОСТ 33068-2014 «Материалы геосинтетические для дренажных систем. Общие технические требования»;
- ЦП-544 «Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути». Утверждена МПС России 30.03.1998,
- а также требований ОАО «РЖД» в части, не противоречащей требованиям государственных нормативных документов:
 - «Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути». Утверждены Распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р;
 - «Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути». Утверждены МПС России 31.03.2000 в редакции указания МПС РФ от 23.11.2001 № С-1861у;
 - «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р;
 - «Инструкция по применению армогрунтовых конструкций для стабилизации и усиления земляного полотна железнодорожного пути». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 04.10.2012 № 1975р,
 - «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.201 О № 286; (в ред. Приказов Минтранса России от 25.12.2018 № 472);

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Иств. № подл.	78-10-3517-ОСОКН	Лист
										10

- «Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути». Утверждены Распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р; (с изм., внесенными распоряжениями ОАО «РЖД» от 07.07.2020 № 1445/р);
- «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р.

1.1. Исходные данные.

Исходными данными для разработки настоящей документации являются:

1. Проектная документация «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»;
2. Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 09.08.2021 ИСХ-4658/2021;
3. Решение Ленинградского областного Совета народных депутатов от 16.05.88 №189;
4. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная»;
5. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная»;
6. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.;
7. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.

1.2 Цели и задачи работ.

Настоящая документация разработана с целью обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист
							11

способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.».

В задачи разработчиков данной документации входил анализ предоставленных исходных материалов, характеристик участка изысканий и объектов культурного наследия, анализ проектного решения с расчетом рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», которые потенциально возможны в процессе реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.», проведение необходимых натурных работ, получение обоснованных выводов о возможности или невозможности реализации проекта без угрозы повреждения в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», либо разработка мероприятий обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», при выполнении которых реализация проекта представляется возможной.

1.3. Нормативно-правовое обоснование

В соответствии с требованиями пункта 1 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

В соответствии с требованиями пункта 3 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", при хозяйственном освоении земельного участка в непосредственной близости от объекта культурного наследия, проектная документация должна содержать специализированный раздел, включающий оценку влияния проектного решения на указанный объект культурного наследия: “Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.”

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

В соответствии с требованиями Статьи 30 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия – относятся к объектам историко-культурной экспертизы.

Кроме того, в соответствии с требованиями пункта 4 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

2. Краткие исторические сведения об участке проектирования.

Однопутный электрифицированный железнодорожный перегон Пчевжа (вкл.) - Кириши (вкл.) протяженностью 20,9 км расположен на линии Мга - Сонково - Дмитров и входит в состав Санкт-Петербургского территориального управления Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Географически перегон Пчевжа - Кириши расположен на территории Киришского района Ленинградской области.

Город Кириши.

Первое упоминание — в 1693 году как село Кириши.

В конце XVIII века деревня Кириши входила в имение Сольцы Новолодожского уезда Новгородской губернии, которым владел Александр Федосеевич Бестужев — отец братьев декабристов Бестужевых.

Село Кириши упоминается на карте Санкт-Петербургской губернии 1792 года А. М. Вильбрехта.

На карте Санкт-Петербургской губернии Ф. Ф. Шуберта 1834 года, упоминается деревня Кириши, состоящая из 24 крестьянских дворов

Согласно материалам по статистике народного хозяйства Новолодожского уезда 1891 года, одно из имений при селении Кириши площадью 1606 десятин принадлежало полковнику А. И. Дзичканцу, имение было приобретено частями в 1874, 1882 и 1883 годах за 18 057 рублей, второе имение принадлежало мещанке М. И. Сергеевой, имение было приобретено до 1868 года.

К началу XX века деревня Кириши входила в состав Солецкой волости 5-го земского участка 1-го стана Новолодожского уезда Санкт-Петербургской губернии.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

По данным «Памятных книжек Санкт-Петербургской губернии» за 1900 и 1905 годы, имение Киреши площадью 1632 десятины принадлежало наследникам жены генерал-майора Надежды Фёдоровны Клейгельс.

В 1920-х годах было открыто железнодорожное движение по линии Ленинград — Мга — Сонково, построен мост через р. Волхов и возникла железнодорожная станция Кириши. Вокруг станции началось строительство рабочего посёлка, который тоже назвали Кириши. В нём был построен комбинат стандартного домостроения и началось строительство крупного лесохимкомбината и спичечной фабрики (было прервано войной).

Постановлениями Президиума Леноблисполкома от 11 марта и 28 апреля 1931 года, утверждёнными Президиумом ВЦИК 30 сентября 1931 года (и законом от 3 ноября 1931 года), село Сольцы было переименовано в село Кириши, Солецкий сельсовет в Киришский сельсовет, а также в село Кириши из села Андреево был перенесён районный центр, в связи с чем Андреевский район был переименован в Киришский район.

По данным 1933 года в состав Киришского сельсовета Киришского района входили: деревни Кириши, Красново, Большое Мирятино, Малое Мирятино, Новинка, Осташкино, Плавницы, село Сольцы и хутор Чадра, общей численностью населения 2955 человек.

27 декабря 1933 года Президиум ВЦИК постановил: «4. Отнести к категории рабочих посёлков следующие вновь возникшие населённые пункты: ...б) населённый пункт при Киришском деревообделочном комбинате, Киришского района, присвоив вновь образованному рабочему посёлку наименование „Кириши“».

По данным 1936 года в состав Киришского сельсовета входили 8 населённых пунктов, 534 хозяйства и 5 колхозов.

Во время Великой Отечественной войны здесь шли ожесточённые бои. На правом берегу р. Волхов образовался Киришский плацдарм, который удерживали силы немецко-фашистской 18-й армии. Посёлок был почти полностью разрушен. После войны решено было его не восстанавливать, а центр Киришского района был перенесён в Будогощь.

В 1961 году в Киришах началось строительство нефтеперерабатывающего завода. В 1963 году Киришская стройка была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. 12 января 1965 года посёлок Кириши получил статус города и вновь стал административным центром Киришского района.

В январе 1967 года город Кириши отнесён к категории городов областного подчинения.

В 1972 году начато строительство биохимзавода, электрифицирована железная дорога Мга — Кириши, открыт историко-краеведческий музей.

Поселок Пчѳвжа.

Изначально посёлок получил наименование «Вытяжной», так как здесь вытягивали на берег сплавляющийся лес и осуществляли его погрузку на железнодорожные платформы.

Позднее был переименован по названию реки. Согласно карте Ф. Ф. Шуберта, в 1844 году близ места расположения современного посёлка, находился Погост Пчѳвжо-Никольский. Сейчас это старое кладбище деревни Белая.

На «Военно-топографической карте Новгородской губерний» 1890 года, на месте будущего посёлка обозначена деревня Бор из 10 дворов.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

78-10-3517-ОСОКН

Лист

14

Посёлок возник, как центральный пункт Киришского леспромхоза, учреждённого в 1932 году.

Посёлок Вытяжной учитывается областными административными данными с 1 января 1946 года в составе Бельского сельсовета Киришского района.

С 1954 года, в составе Горчаковского сельсовета.

С 1963 года, в составе Волховского района.

С 1965 года, вновь в составе Киришского района.

По данным 1966 и 1973 годов посёлок Пчѣвжа являлся административным центром Горчаковского сельсовета.

По данным 1990 года в посёлке Пчѣвжа проживали 1853 человека. Посёлок являлся административным центром Пчѣвжинского сельсовета, в который входили 7 населённых пунктов: деревни Белая, Березняк, Борутино, Горчаково, Железная Гора, Порог; посёлок Пчѣвжа, общей численностью населения 2199 человек.

Линия, на которой расположен участок путей Кириши-Пчѣвжа, построена в начале 1920-х годов. Проходит через Ленинградскую, Новгородскую и Тверскую области. На 2020 год линия однопутная, малодеятельная, неэлектрифицированная за исключением участка от Мги до Будогощи, являющимся пригородным для Санкт-Петербурга. Связана двумя однопутными соединительными линиями (Будогощь — Тихвин и Кабожа — Подборовье) с линией Волховстрой I — Вологда и одной соединительной линией (Неболчи — Окуловка) с главным ходом Санкт-Петербург — Москва. Была активно задействована во время Великой Отечественной войны для переброски войск и грузов.

3. Характеристики участка изысканий. Климат. Гидрография. Гидрогеологический режим. Растительность и почвы

Географически перегон Пчѣвжа - Кириши расположен на территории Киришского района Ленинградской области.

В геоморфологическом отношении территория перегона Кириши - Пчѣвжа относится к Балтийско-Ладожской области Проксимальной зоны и представляет собой слабоволнистую равнину с рядом террас эрозионного или абразивного происхождения. На большей части рассматриваемой территории преобладают низменности с небольшими абсолютными и относительными высотами. Абсолютные отметки земли на участках работ находятся в пределах от 18 до 56 м. Рельеф поверхности отличается значительным разнообразием и носит следы ледниковой деятельности. Обширный равнинный характер территории с густой гидрографической сетью, многочисленными озерами и болотами местами нарушается наличием отдельных возвышенностей.

Исходный рельеф на окружающих участок территориях не сохранился. Современные формы рельефа имеют техногенный генезис, связанный, в основном, с железнодорожным строительством, хозяйственным освоением и осушением территории.

Климат. Участок работ относится ко II В климатическому району климатического районирования территории России для строительства.

Климат на рассматриваемой территории переходит от континентального к морскому, но имеет и свои небольшие особенности, которые определяются географической широтой и равнинной поверхностью территории.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	78-10-3517-ОСОКН	Лист
										15

Особое влияние на изменение климата оказывают воздушные массы. Континентальноумеренные, морские умеренные, морские арктические и континентально-арктические воздушные потоки приходят на рассматриваемую территорию в виде циклонов и антициклонов и значительно изменяют состояние погоды.

Для данной территории характерна высокая облачность, которая замедляет падение температуры воздуха. Наименьшая облачность - весной и в начале лета, наибольшая - осенью.

Зима умеренно холодная и длится обычно с ноября по апрель. Средняя месячная температура зимой от минус 6,5 °С в декабре, понижается к январю до минус 9,3 °С. Преобладающим направлением ветра в зимние месяцы является юго-западное. Зимой увеличивается повторяемость циклонов, что сопровождается, преимущественно в январе и феврале, преобладанием пасмурной погоды, со значительным выпадением твердых осадков.

При прохождении антициклонов наблюдается уменьшение количества облачности и понижение температуры воздуха.

Количество осадков в весенний сезон по сравнению с зимними месяцами уменьшается. Число ясных дней увеличивается. В первой декаде апреля происходит устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха через 0,0 °С, во второй декаде мая - через плюс 10,0 °С а в третьей декаде июня - через плюс 15,0 °С.

Лето умеренно теплое и длится обычно от третьей декады июня до второй декады августа. Средняя месячная температура летом от плюс 15, 1 °С в июне повышается к июлю до плюс 17,2 °С. В августе она вновь понижается и составляет плюс 15,0 °С. Осадков летом выпадает больше, чем в другие сезоны, и в основном они носят ливневой характер. К лету наблюдается усиление циклонической деятельности по сравнению с весной.

Осень начинается в первой декаде октября с началом заморозков на почве и общим ухудшением погоды: понижением температуры и повышением влажности, увеличением количества облачности. Средняя за месяц температура воздуха от плюс 9,7 °С в сентябре к ноябрю понижается до минус 1,9 °С.

Продолжительность неблагоприятного периода с ноября по апрель.

Гидрография. Район изысканий имеет хорошо развитую гидрографическую сеть, принадлежащую бассейну Балтийского моря.

Наличие большого количества рек, озер и болот обуславливается в первую очередь избыточно влажным климатом.

Характерным для строения гидрографической сети данного района является большое количество мелких рек.

Все водотоки рассматриваемого района принадлежат к типу равнинных рек, для которых характерно смешанное питание с преобладанием снегового. В годовом ходе уровня воды выделяются: весеннее половодье; летне-осенняя межень, почти ежегодно нарушаемая дождевыми паводками; короткий осенне-зимний период с несколько повышенной водностью рек и зимняя межень, в некоторые годы прерываемая подъемами уровней в периоды оттепелей, чаще подъем уровней вызван подпором от зажорных явлений.

Гидрогеологический режим водотоков района. Все водотоки рассматриваемого района принадлежат к типу равнинных рек, для которых характерно смешанное питание с преобладанием снегового. В годовом ходе уровня воды выделяются: весеннее половодье; летне-осенняя межень, почти ежегодно нарушаемая дождевыми паводками;

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата

						78-10-3517-ОСОКН	Лист
							16

короткий осенне-зимний период с несколько повышенной водностью рек и зимняя межень, в некоторые годы прерываемая подъемами уровней в периоды оттепелей, чаще подъем уровней вызван подпором от зажорных явлений.

Высота подъема весеннего половодья над меженным уровнем колеблется от 1,5 до 2,0 м на малых реках и до 6,0 м на крупных.

Спад весеннего половодья, как правило, носит более затяжной характер и заканчивается обычно в конце мая.

Летне-осенняя межень наступает в начале - середине июня и заканчивается в октябре. Многие реки в период летне-осенней межени зарастают водной растительностью, что вызывает подпор уровня.

В октябре-ноябре на реках данного района обычно проходит осенний, сильно растянутый по времени, дождевой паводок высотой до 1 м.

Зимняя межень устанавливается в конце ноября - начале декабря. Заканчивается зимняя межень с началом весеннего половодья в среднем в конце марта - первой декаде апреля. Наиболее маловодный период в феврале - марте.

Зимняя межень может в отдельные годы во время оттепелей прерываться паводками и состоять из двух - трех частей. Наибольшей прерывностью и наименьшей продолжительностью зимней межени характеризуются реки, впадающие в Финский залив, где зимой наиболее часты оттепели. Роль зимних паводков в режиме рек невелика. Более характерным для данных рек являются подъемы уровней воды за счет подпоров от зажоров, которые имеют место на большинстве рек.

Весенний ледоход начинается в середине апреля. Ледоход проходит за два - три дня. Обычно ему предшествует подвижка льда.

Растительность и почвы. Участок работ входит в лесную зону, которая занимает значительную часть площади. Леса хвойные чередуются с лиственными и мелколиственными породами. На рассматриваемой территории широко распространены дерново слабо- и среднеподзолистые почвы, подзолистые и болотные. По механическому составу почвы суглинистые, тяжелосуглинистые, средне- и легкосуглинистые, супесчаные и песчаные.

Преобладают суглинистые почвы на валунных суглинках. Почвы в районе изысканий сильно изменены в результате антропогенной деятельности. Естественные почвы просто отсутствуют, их заменяют искусственные насыпные антропопочвы. Для них характерна повышенная уплотненность, которая, в свою очередь, отрицательно воздействует на температурный режим почв, на состояние микроорганизмов и т.д. Почвы в населенных пунктах обеднены усвояемой органикой, они содержат повышенные концентрации соединений металлов, солей (особенно зимой, после применения антигололедных реагентов) строительный мусор и другие отходы. Это нарушает естественные процессы, происходящие в почве, обедняет ее элементами питания растений, тормозит развитие последних.

Асфальтовые покрытия затрудняют доступ воды и кислорода в почву. С водонепроницаемого асфальта дождевые воды стекают в канализационную сеть, поэтому для растений возрастает вероятность почвенной засухи. Кроме того, наличие подземных коммуникаций и сооружений в зоне корневой системы деревьев неблагоприятно как для отдельных растений, так и для насаждений в целом.

Геологическое строение. По данным геологической карты масштаба 1 :200000 лист 0-36-111 четвертичные отложения в районе проектирования развиты повсеместно.

В сводном разрезе четвертичной толщи выделяются современные (QIV) и верхнечетвертичные (QIII) отложения.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Изм. № подл.

78-10-3517-ОСОКН

Лист

17

Современные отложения представлены грунтами техногенного (tIV), озерно-аллювиального (laIV), аллювиального (aIV) и биогенного (pIV) (болотные отложения) генезиса.

Грунты техногенного генезиса, слагают земляное полотно действующей железной дороги и площадки станции Пчевжа и Кириши. По данным предыдущих изысканий (на соседних участках) представлены, в основном, песками средней крупности, средней плотности сложения.

Аллювиальные отложения развиты в долинах ручьев и рек, представлены песками, супесями, суглинками и глинами.

Биогенные (болотные) отложения представлены торфом.

Верхнечетвертичные отложения представлены озерно-ледниковыми (lgIIIvd), флювиогляциальными (fgIIIvd), озерными (IIIvd), озерно-аллювиальными (laIIIvd), флювиогляциальными (fgIIIvd) и ледниковыми (gIIIvd) отложениями.

Озерно-ледниковые отложения (lgIIIvd) представлены песками, алевритами, глинами, ленточными глинами.

Флювиогляциальными отложения (fgIIIvd) представлены разнозернистыми песками. Ледниковые отложения (gIIIvd) представлены глинами, суглинками и супесями валунными.

Под толщей четвертичных отложений на глубине от 40 м залегают коренные отложения верхнего и среднего отделов Девонской (D3, D 2); верхнего, среднего и нижнего отделов Ордовикской (O3, O2, O1); среднего и нижнего отдела Кембрийской систем (C2, C1); толщи верхнего Протерозоя (P3) и кристаллический фундамент нижне- и среднепротерозойского возраста.

Девонские отложения представлены глинами, алевритами, песками, песчаниками, известняками, доломитами и мергелями; ордовикские - преимущественно толщами карбонатных пород - известняками, доломитами с прослоями глин, реже песчаниками, в нижнем отделе ордовикской системы также встречаются диктионемовые сланцы; кембрийские отложения представлены переслаивающимися глинами, песками песчаниками.

Земляное полотно действующей железной дороги, представленное техногенными грунтами, преимущественно подстилается грунтами озерно-ледникового генезиса (lgIIIvd), на отдельных участках железнодорожные пути пересекают болотные отложения (pIV).

4. Сведения об объектах культурного наследия, наиболее близко расположенных от зоны производства работ.

4.1 Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Наименование объекта: «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

Категория историко-культурного значения: объект культурного наследия регионального значения.

Адрес: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная.

Общая видовая принадлежность: памятник истории.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	78-10-3517-ОСОКН		Лист
											18

Документ о постановке на гос. охрану: является объектом культурного наследия регионального значения на основании Решения Ленинградского областного Совета народных депутатов от 16.05.88 №189.

Предмет охраны: утвержден. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная».

Границы территории: утверждены. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная».

Охранное обязательство: не утверждено.

Паспорт объекта: составлен. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.

Режим использования территории объекта: согласно ст. 5.1. Федерального Закона № 73-ФЗ и приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406.

Расстояние от ОКН до границ участка проектирования: участок проектирования расположен на земельном участке в непосредственной близости от участка в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.». Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории ОКН составляет 14,1 м.



Фото 4.1.1 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист
							19



Фото 4.1.2 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

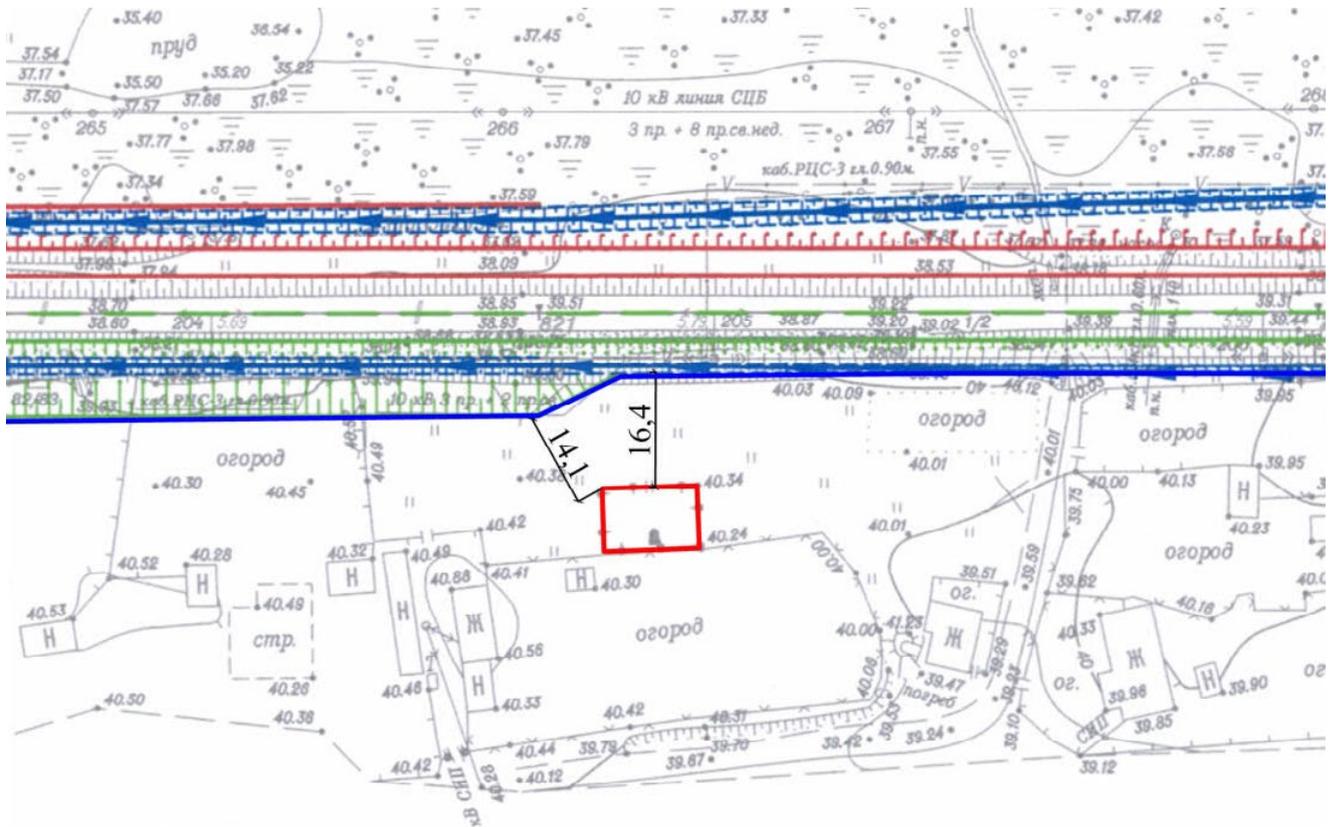


Фото 4.1.3 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН



- Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»
- Границы зоны производства работ

4.2 Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Наименование объекта: «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

Категория историко-культурного значения: объект культурного наследия регионального значения.

Адрес: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная.

Общая видовая принадлежность: памятник истории.

Документ о постановке на гос. охрану: является объектом культурного наследия регионального значения на основании Решения Ленинградского областного Совета народных депутатов от 16.05.88 №189.

Предмет охраны: утвержден. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная».

Границы территории: утверждены. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист 21
------	------	------	---	---------	------	-------------------------	------------

советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная»

Охранное обязательство: не утверждено.

Паспорт объекта: составлен. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.

Режим использования территории объекта: согласно ст. 5.1. Федерального Закона № 73-ФЗ и Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная».

Расстояние от ОКН до границ участка проектирования: участок проектирования расположен на земельном участке в непосредственной близости от участка в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории ОКН составляет 67,4 м.



Фото 4.2.1 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН



Фото 4.2.2 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

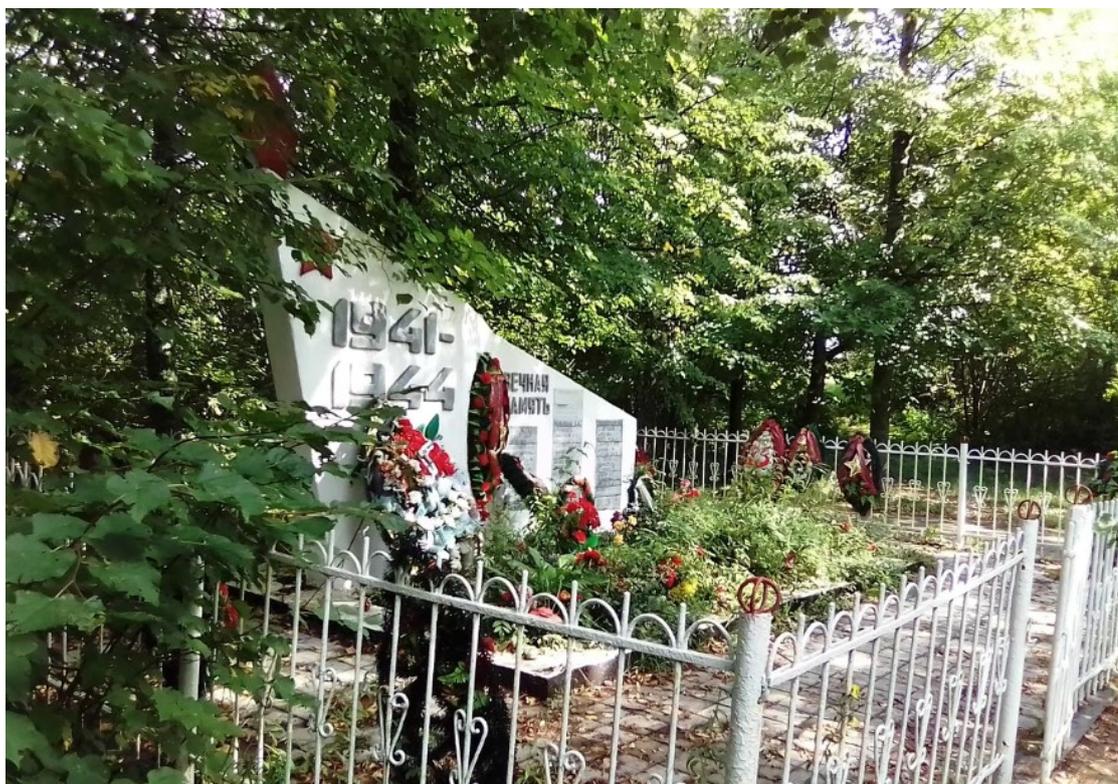
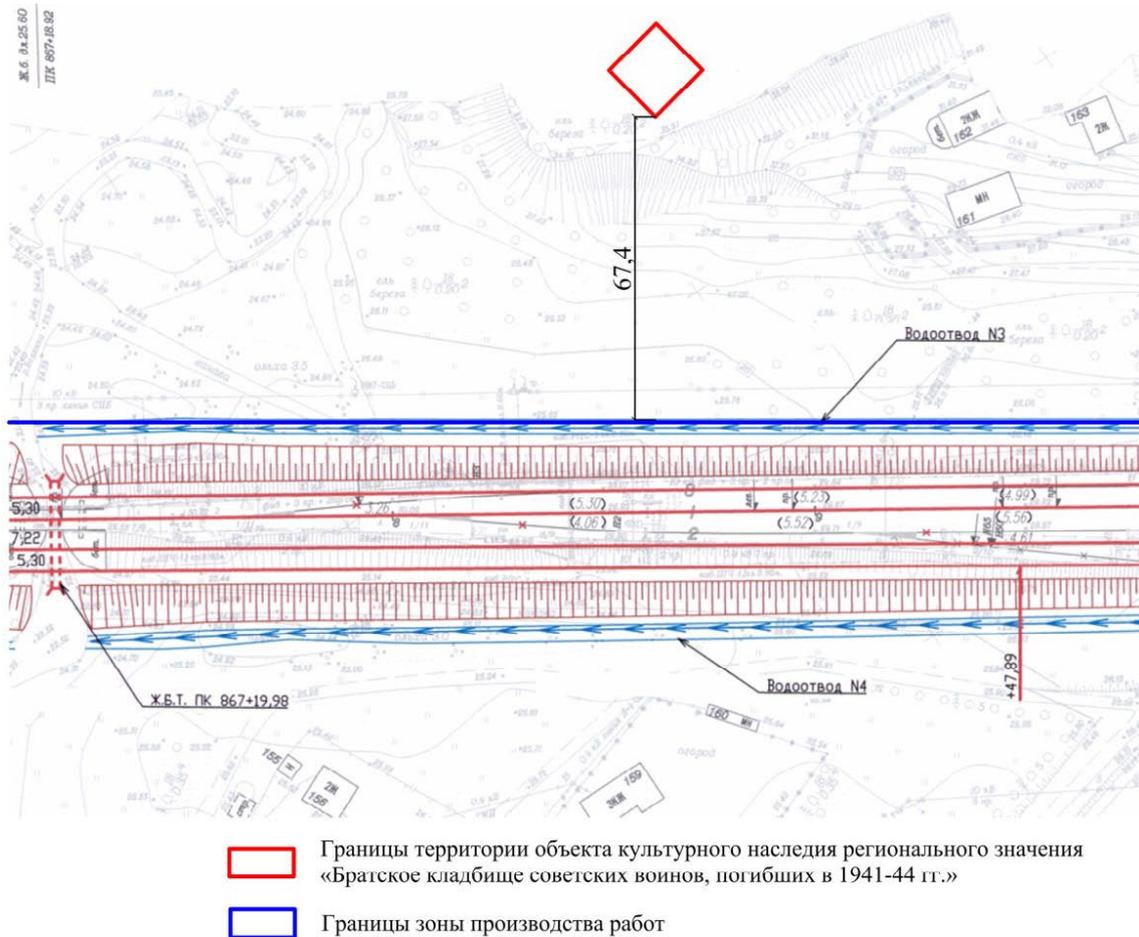


Фото 4.2.3 Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН



- Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»
- Границы зоны производства работ

5. Режим использования участка территории, в границах которого планируются работы по строительству второго главного пути

Зона проведения работ расположена за пределами границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 14,1 м.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 67,4 м.

6. Анализ проектного решения.

В соответствии с заданием на проектирование в составе проектной документации предусматриваются следующие работы:

- строительство второго главного пути на участке Пчевжа - Кириши;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

- реконструкция станции Кириши, в объеме организации примыкания к нечетной горловине второго главного пути перегона Пчевжа - Кириши (без удлинения путей и переустройства инфраструктуры станции, предусмотренной на полное развитие);

- реконструкция станции Пчевжа, связанная со строительством второго главного пути на прилегающих перегонах, с удлинением приема-отправочных путей до унифицированной длины не менее 1050 м;

- реконструкция существующего главного пути с доведением его параметров до соответствия требованиям нормативных документов для железнодорожной линии особогрузонапряженной категории.

Проектирование плана и продольного профиля пути выполнено при безусловном соблюдении основополагающих требований нормативных документов с учетом:

- обеспечения максимально возможной скорости движения поездов;
- безусловного соблюдения требований безопасности движения;
- оптимизации плана и профиля линии с минимизацией объемов строительно-монтажных работ и эксплуатационных затрат;
- планово-высотного положения главных путей на прилегающих отдельных пунктах;
- обеспечения устойчивости земляного полотна на участках с наличием сложных инженерно-геологических условий;
- нормативного возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем водотоков;
- обеспечения прочности грунтов основной площадки;
- рельефа местности и минимизации объемов строительно-монтажных работ;
- условий снегонезаносимости.

Положение второго главного пути в пределах участка ПК 689+00 – ПК 861+50 принято: с левой стороны стороны на участке ПК 689+00 – ПК 845+50 и с правой стороны на участке ПК 845+50 – ПК 861+50.

Изменение сторонности (переключение) предусматривается в пределах криволинейного участка пути ПК 840 – ПК 845+50.

Второй главный путь, в основном, запроектирован рядом с существующим первым путем с учетом контрольных междупутий, позволяющих произвести выполнение строительных работ без значительного ограничения движения поездов по существующему пути.

Расстояния между осями проектируемого и существующего главных путей приняты не менее 4,10 м. На криволинейных участках пути, в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013, предусматривается увеличение расстояний в зависимости от радиусов кривых и принятого значения возвышения наружного рельса.

Проектными решениями предусматриваются мероприятия по обеспечению необходимых эксплуатационных качеств земляного полотна - осушение (устройство водоотводных канав и кюветов), замена пучинистых и недостаточно прочных грунтов основания, засыпка существующих пазух и канав под сооружаемой насыпью, срезка балластных шлейфов, вырезка засорителей, срезка растительного грунта с учетом последующего его использования для укрепления откосов земляного полотна и другие конструктивные решения).

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН						Лист
						25

Сооружение земляного полотна проектируемого главного пути и существующего главного пути на участке его переустройства предусматривается из дренирующих грунтов. В качестве дренирующих грунтов предусматривается применение песков средней крупности, крупных, гравелистых, крупнообломочных грунтов с песчаным дренирующим заполнителем с коэффициентом фильтрации не менее 0,5 м/сут при максимальной плотности при стандартном уплотнении, с содержанием в гранулометрическом составе не более 10 % частиц размером менее 0,1 мм с плотностью не менее 1,7 г/см³.

Для предохранения земляного полотна от пучения на нулевых местах и в выемках, сложенных пылеватыми песками, а также для обеспечения прочности рабочей зоны земляного полотна необходимо выполнить замену пылеватых грунтов на дренирующие на расчетную глубину в зависимости от показателей грунтов.

Для обеспечения отвода воды из грунта замены, поверхности низа защитного слоя придается поперечный уклон 40 % в полевую сторону. В качестве разделительного слоя на низ замены предусмотрена укладка геотекстиля.

Наибольшее воздействие от поездов приходится на верхнюю зону земляного полотна. В связи с этим наиболее жесткие критерии предъявляются к конструкции и грунтам именно этой зоны.

В ходе разработки проектной документации, подобран фракционный состав щебеночно-песчано-гравийной смеси принят, в соответствии с ТУ-5711-284-01124323-2012 «Щебеночно-гравийно-песчаная смесь», утвержденными Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.12.2012 № 2640-р, при плотности сухого грунта не менее 2,0 г/см³.

Защитный слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах от 0,6 до 0,8 МПа, прицепными виброкатками массой не менее 6 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10 т. Общее число проходов катков статического типа должна быть не менее 30 или вибрационного типа - не менее 12.

В качестве противодеформационных мероприятий индивидуального земляного полотна в пределах участков на слабом и недостаточно прочном основании по результатам расчетов для обеспечения коэффициента устойчивости земляного полотна не менее 1,20 предусматривается выполнение выторфовывания и устройство расчетных пригрузочных берм.

Ширина и высота пригрузочных берм предусматривается в соответствии с выполненными расчетами. Крутизна откосов проектируемой насыпи из дренирующих грунтов составляет 1:1,5, берм - 1:2.

Укрепление откосов насыпей, выемок, пазух производится травосеянием по слою растительной земли толщиной 0,15 м.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается системой продольных и поперечных водоотводных канав, кюветов, планировками пазух.

Размеры поперечного сечения водоотводных канав в пределах водосбросов и кюветов определены по расходу вероятности превышения 1:100 (1 %), а продольных канав у насыпей 1:25 (4 %). При этом глубина водоотводных канав и их ширина по дну составляет не менее 0,60 м, на участках болот - не менее 0,80 м. Бровка канавы возвышается не менее чем на 0,20 м над уровнем воды, соответствующим расходу вышеуказанной вероятности превышения.

Ширина естественной бермы между подошвой откоса насыпи и бровкой водоотводной канавы принята не менее 3,00 м.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Изм. № подл.

Продольный уклон по дну канав составляет не менее 3 ‰ в трудных условиях при равнинном характере местности не менее 2 ‰.

Выпуск воды из продольных водоотводных и нагорных канав производится в существующие лога, существующие каналы и искусственные сооружения.

Способ укрепления водоотводов назначается в зависимости от свойств и состояния грунта и скорости течения воды. Учитывая, что, в основном, максимальная скорость течения воды в водоотводных устройствах не превышает допускаемую неразмывающую скорость, укрепление канав и кюветов предусматривается травосеянием по слою растительной земли толщиной 0,15 м.

Для исключения фильтрации поверхностных вод в грунтовые воды на участке размещения водоотводных канав в пределах водоохраных зон в качестве противодеформационных мероприятий индивидуального земляного полотна предусматривается устройство гидроизолированных водоотводных сооружений. В качестве гидроизоляции водоотводных канав применяется композитный материал (геомембрана из полиэтилена повышенной плотности (HDPE) с двойным механическим замком и двойным нанесенным герметиком с приклеенным геотекстилем). Укрепление гидроизолированных водоотводов предусматривается матрачно-тюфячными габионными сетчатыми изделиями (габионы матрасного типа) по ГОСТ 51285-99* «Сетки проволочные крученые с шестиугольными ячейками для габионных конструкций» и ГОСТ Р 52132-2003 «Изделия из сетки для габионных конструкций».

На выпуске поверхностных вод из водоотводных сооружений в пределах водоохраных зон водоемов предусматривается установка очистных сооружений.

Выпуск воды из водоотвода, устроенного в пазухе, осуществляется с использованием железобетонных колодцев диаметром 1,00 м по ГОСТ 8020-2016. Перепуск воды через проектируемый путь (из колодца в канаву) осуществляется посредством укладки неперфорированной полиэтиленовой трубы диаметром 0,20 м с кольцевой жесткостью не менее SN 16. Для предотвращения промерзания трубы оборачиваются сегментами из экструдированного пенополистирола толщиной 4 см.

Проектными решениями предусматривается применение следующей конструкции верхнего строения пути:

- бесстыковой путь;
- укладка бесстыкового пути новыми термоупрочненными рельсами Р65 по ГОСТ Р 51685-2013;
- шпалы железобетонные новые, по ГОСТ 33320-2015;
- число шпал на прямых и кривых радиусом 1200 м и более - 1840 шт./км;
- число шпал на кривых радиусом 1200 м и менее - 2000 шт./км;
- скрепления упругого типа;
- балласт - щебень с толщиной слоя под шпалой на земляном полотне из дренирующих грунтов - 40 см;
- верхняя поверхность балластной призмы должна быть в одном уровне с верхом средней части железобетонной шпалы. Щебень в пределах плеча балластной призмы с полевой стороны и со стороны междупутья, а также в шпальных ящиках должен быть уплотнен;
- крутизна откосов балластной призмы - 1:1,5;
- ширина балластной призмы по верху не менее 3,60 м.

Укладка бесстыкового пути предусматривается после полной стабилизации земляного полотна. При проектировании выполняются расчеты осадки грунтов основания и времени консолидации грунтов основания. Предусматриваются проектные

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
------	------	------	---	---------	------

мероприятия, при условии выполнения которых за период строительства произойдет практически полная осадка слабых и недостаточно прочных грунтов под насыпью.

Сварку плетей длиной до 800 м предусматривается производить в условиях линии электроконтактным способом при помощи передвижных рельсосварочных машин. При сварке рельсов и рельсовых плетей должно обеспечиваться совпадение их торцов по продольной оси. Все стыки, сваренные как в условиях рельсосварочных предприятий, так и на линии должны быть термически обработаны.

В пределах границ проектирования ПК 689+00...ПК 861+50 пересечения с железнодорожными линиями отсутствуют.

На ПК 689+63,16 расположено пересечение с автомобильной дорогой Северо-Восточное шоссе улично-дорожной сети г. Кириши. В месте пересечения расположен автодорожный путепровод.

Проектные решения на станции Кириши

На станции Кириши предусматриваются проектные решения по примыканию второго главного пути перегона Кириши - Пчевжа, увязанные с перспективными мероприятиями по удлинению путей станции Кириши и примыканием второго главного пути перегона П.п. (О.п. 63 км) - Кириши, выполняемыми по отдельным проектам.

Примыкание второго главного пути перегона Кириши - Пчевжа выполнено к существующему стрелочному переводу № 1 на продолжении приема-отправочного пути № 3. В связи с этим выполнена переукладка съезда № 1 /3 и переустройство примыкания соединительного пути № 1а с укладкой дополнительного стрелочного перевода № 75. Для обеспечения возможности одновременной подачи составов из парка «З» в парк «А» и пропуска поездов по главным путям, параллельно съезду № 1/3 уложен съезд № 71/73. Скрещение поездов в месте слияния двухпутного перегона Кириши - Пчевжа со станцией Кириши, при сохранении перегона о.п. 63 км - Кириши однопутным, предусмотрено на нечетном главном пути между проектными светофорами НМ и Н 1.

На полное развитие примыкание второго главного пути перегона о.п. 63 км - Кириши выполнено в четной горловине на продолжении приема-отправочного пути № 2 с соответствующим переустройством четной горловины. Кроме того, в составе работ на полное развитие станции включены работы по переключению второго главного пути на трассу существующего главного пути в нечетной горловине станции Кириши.

Кроме того, проектными решениями на станции Кириши также предусмотрено включение всех укладываемых стрелочных переводов в ЭЦ станции Кириши и электрификация нового путевого развития.

Проектные решения на станции Пчевжа

Реконструкция станции Пчевжа выполняется в объеме организации примыкания второго главного пути перегона Кириши -Пчевжа и удлинения приема-отправочных путей до полезной длины не менее 1050 м, с учетом строительства второго главного пути перегона Пчевжа - Будогощь, выполняемого по отдельному проекту второго этапа развития.

С учетом расположения опор контактной сети на подходе к четной горловине со стороны станции Кириши, а также с учетом расположения опор путепровода на ПК 862+74,96, сторонность второго главного пути принята справа от существующего (по ходу исчисления пикетажа) на широком междупутти до 9,84 м с целью строительства между главными путями высокой пассажирской платформы шириной 6 м.

Удлинение существующий путей предусмотрено в четной горловине в связи с наличием на подходе к нечетной горловине станции кривой радиусом 626 м.

По путевой части станции Пчевжа предусмотрено:

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	78-10-3517-ОСОКН		Лист
									28		

- реконструкция существующего главного пути с целью приведения его параметров к нормам линии особогрузонапряженной категории;
- строительство второго главного пути полезной длиной не менее 1050 м;
- демонтаж существующего приеме-отправочного пути № (2) в связи со строительством второго главного пути перегона Кириши - Пчевжа;
- компенсационное строительство нового приеме-отправочного пути № 4 полезной длиной не менее 1050 м;
- удлинение приеме-отправочного пути № 3 до полезной длины не менее 1050 м с его полным переустройством в связи с ненормативными существующими междупутями между путями I и 3 от 4,54 м и разницами головок рельсов до 36 см; переустройство пути № 3 выполнено с учетом последующих работ по приведению параметров существующего главного пути к нормам линии особогрузонапряженной категории;
- строительство тупикового пути № 5 для отстоя путевой техники полезной длиной 100 м с укладкой сбрасывающей стрелки № 17; строительство пути № 5 предусмотрено на земляном полотне существующего приеме-отправочного пути № 3;
- строительство тупикового пути № 8 полезной длиной 50 м на продолжении главного пути № 11 для подключения в дальнейшем главного пути перегона Пчевжа - Будогощь;
- разборка в четной горловине стрелочных переводов № (2), (4), (6) в связи со строительством второго главного пути и удлинением существующих путей;
- разборка в нечетной горловине стрелочных переводов всех стрелочных переводов № (1-11) в связи с тем, что все они на деревянных брусках;
- переустройство примыкания пути необщего пользования ООО «Кириши ЛесПром» к главному пути в связи с разборкой стрелочного перевода № (9), уложенного на деревянных брусках; взамен стрелочного перевода № (9) уложен стрелочный перевод № 3 типового проекта 2750 на железобетонных брусках с учетом подключения в дальнейшем главного пути перегона Пчевжа - Будогощь (по отдельному проекту);
- укладка сбрасывающего башмака № СБ2 на примыкании пути № 6 от тяговой подстанции к приеме-отправочному пути № 4;
- укладка диспетчерских съездов № 2/4, 6/8, 5П, 9/111 13/15 и стрелочных переводов № 10, 12, 14, 1, 3, 19;
- разборка недействующих тупиковых путей № (7) и (8), попадающих в границы переустройства.

Конфигурация нечетной горловины разработана с учетом расположения в нечетной горловине пешеходных переходов вне стрелочных переводов, изолирующих стыков и полезной длины станционных путей.

Кроме того, проектными решениями на станции Пчевжа предусмотрено строительство новой табельной ПЧ в соответствии с исходными данными Октябрьской ж.д., включение всех укладываемых стрелочных переводов в ЭЦ станции Пчевжа, электрификация нового путевого развития, строительство пункта обогрева монтеров с кладовой в четной горловине, строительство высокой пассажирской платформы размерами 6,00x252,00 м.

Также проектными решениями предусмотрено закрытие переезда на ПК 873+77,60 с переводом автомобильного движения на существующий путепровод на ПК 862+74,96, переустройство ИССО на ПК 877+81,97 и переустройство ИССО на ПК 867+18,92.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

В связи со строительством новой табельной ПЧ-29 проектом предусмотрено переоборудование существующей таюельной ПЧ в нечетной горловине в пункт обогрева монтеров пути.

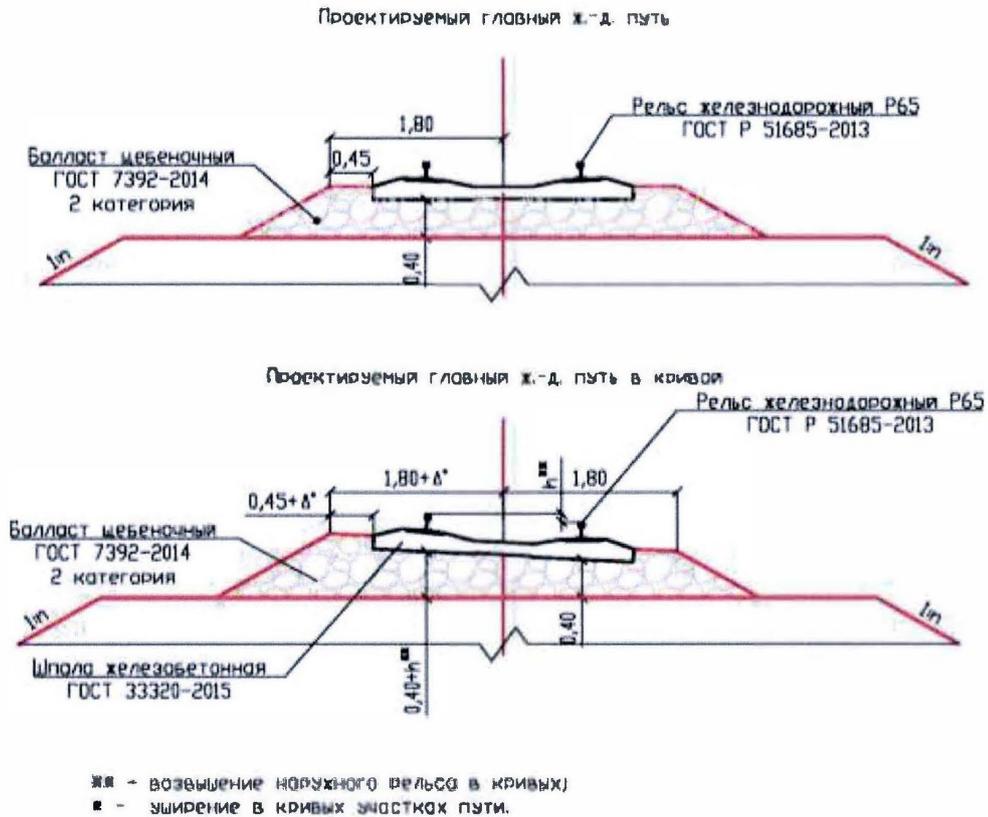


Рисунок 8.1 – Конструкция верхнего строения главного пути на станциях

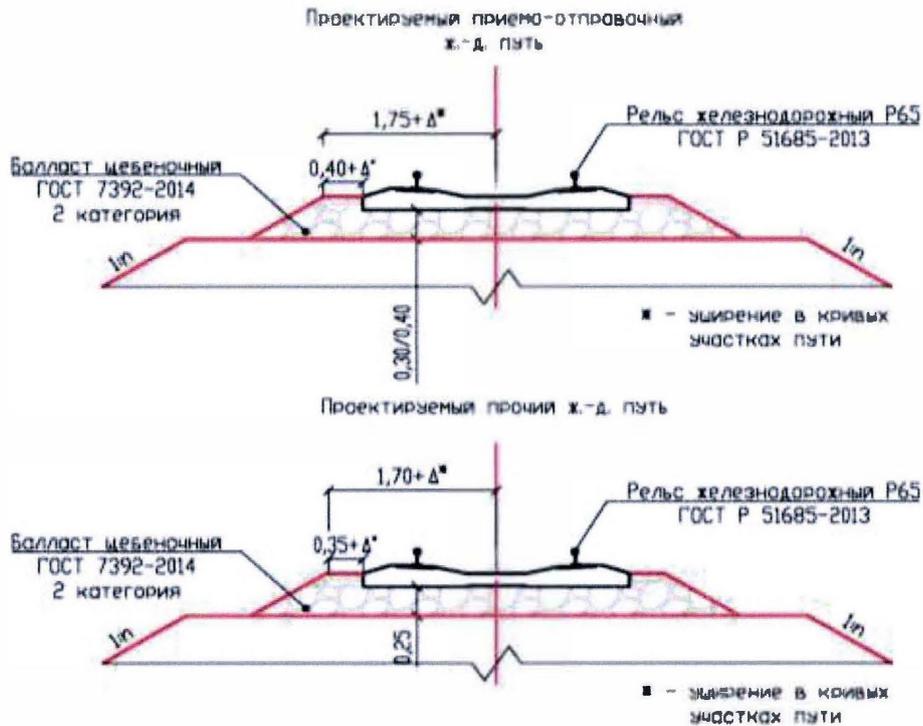


Рисунок 8.2 – Конструкция верхнего строения приемо-отправочных и прочих путей

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

30

7. Анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»

В результате анализа предполагаемых проектных решений, сделаны выводы, сто проектной документацией предусматриваются следующие работы:

- строительство второго главного пути на участке Пчевжа - Кириши;
- реконструкция станции Кириши, в объеме организации примыкания к нечетной горловине второго главного пути перегона Пчевжа - Кириши (без удлинения путей и переустройства инфраструктуры станции, предусмотренной на полное развитие);

- реконструкция станции Пчевжа, связанная со строительством второго главного пути на прилегающих перегонах, с удлинением приема-отправочных путей до унифицированной длины не менее 1050 м;

- реконструкция существующего главного пути с доведением его параметров до соответствия требованиям нормативных документов для железнодорожной линии особогрузонапряженной категории.

Зона проведения работ расположена за пределами границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории объектов культурного наследия).

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 14,1 м.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 67,4 м.

Проектными решениями не предусмотрены земляные работы, связанные с заглублением в грунт более чем на 0,9 м., таким образом геотехническое влияние на объекты культурного наследия исключено.

Размещение строительной техники при производстве работ, места складирования материалов и сбора отходов расположены в границах строительной площадки, негативное влияние на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объект культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» исключено.

Однако предполагаемые строительные работы, могут содержать потенциальные угрозы в виде рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ:

- проезд спецтехники и автотранспорта;
- работа строительного персонала.

Реализация проектного решения представляется возможной при условии соблюдения мероприятий, нейтрализующих приведенные выше риски в отношении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»).

8. Мероприятия по обеспечению сохранности.

В итоге анализа исходных данных, состава проектного решения, архивных и натуральных работ, разработчиками настоящей документации предложен ряд мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» при реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»).

Для исключения рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ, разработчиками настоящей документации предложены следующие обязательные мероприятия обеспечения сохранности:

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;
- транспортирование материалов и изделий на строительную площадку осуществлять в строгом соответствии проекту, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;
- предусмотреть мероприятия, исключающие размыв грунтов при производстве земляных работ;
- места складирования материалов размещать за пределами границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», в соответствии с проектом в пределах строительной площадки;
- необходимо прекратить строительные работы при изменении технического состояния объектов культурного наследия (повреждение предмета охраны, изменение вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта, возникновение деформаций существующих монументов);
- провести работы по восстановлению благоустройства после завершения производства работ – по факту нарушения, в соответствии с проектными решениями.
- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»).

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительного-монтажных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

78-10-3517-ОСОКН

Лист

32

9. Выводы и рекомендации.

В результате анализа предоставленных исходных материалов, характеристик участка изысканий, объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» оценки влияния, анализа рисков и угроз, которые потенциально возможны в процессе реализации проектного решения «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.», получены следующие выводы:

1. Проектными решениями предусмотрено строительство второго главного пути на участке Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.

2. Зона проведения работ расположена за пределами границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» (на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории объектов культурного наследия).

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 14,1 м.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» составляет 67,4 м.

На основании проведенного анализа проектных решений, можно сделать вывод, что планируемое строительство не оказывает влияния на объекты культурного наследия, их сохранность обеспечена.

3. Реализация проектного решения возможна при учете разработанных мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», а именно:

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;
- транспортирование материалов и изделий на строительную площадку осуществлять в строгом соответствии проекту, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;
- предусмотреть мероприятия, исключающие размыв грунтов при производстве земляных работ;
- места складирования материалов размещать за пределами границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», в соответствии с проектом в пределах строительной площадки;
- необходимо прекратить строительные работы при изменении технического состояния объектов культурного наследия (повреждение предмета охраны, изменение

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	78-10-3517-ОСОКН	Лист
										33

вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта, возникновение деформаций существующих монументов);

- провести работы по восстановлению благоустройства после завершения производства работ – по факту нарушения, в соответствии с проектными решениями.

- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» и объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.».

10. Источники и литература.

1. Буров А. В. Герои Тихвина - герои Ленинграда // Твои герои, Ленинград. - 2-е изд., доп. - Л.: Лениздат, 1970. 639 с.

2. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. - М.: Воениздат, 1988. - Т. 2 /Любов - Яшук/. - 863 с. - 100 000 экз. - ISBN 5-203- 00536-2.

3. Федюнинский И.И. Поднятые по тревоге. - М.: Воениздат, 1961

4. Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

5. Retro View of Mankind's Habitat [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pastvu.com/>.

11. Альбом иллюстраций.

Рис. 1. Лоция реки Волхов 1724 года, созданная по приказу Петра Первого. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 2. Карта частей Санктпетербургского, Новгородского, Псковского и других наместничеств 1787 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 3. Подробная карта Российской Империи и близлежащих заграничных владений. Северная часть 1816 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 4. Санкт-Петербургская губерния в атласе Ильина 1871 г. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 5. Административная карта Ленинградской области 1932 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 6. Карта РККА Карелии, двухкилометровка 1940 год. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 7. Административная карта Ленинградской области 1967 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Рис. 8. Подробная топографическая карта Новгородской области 1991-2005 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	78-10-3517-ОСОКН	Лист
										34

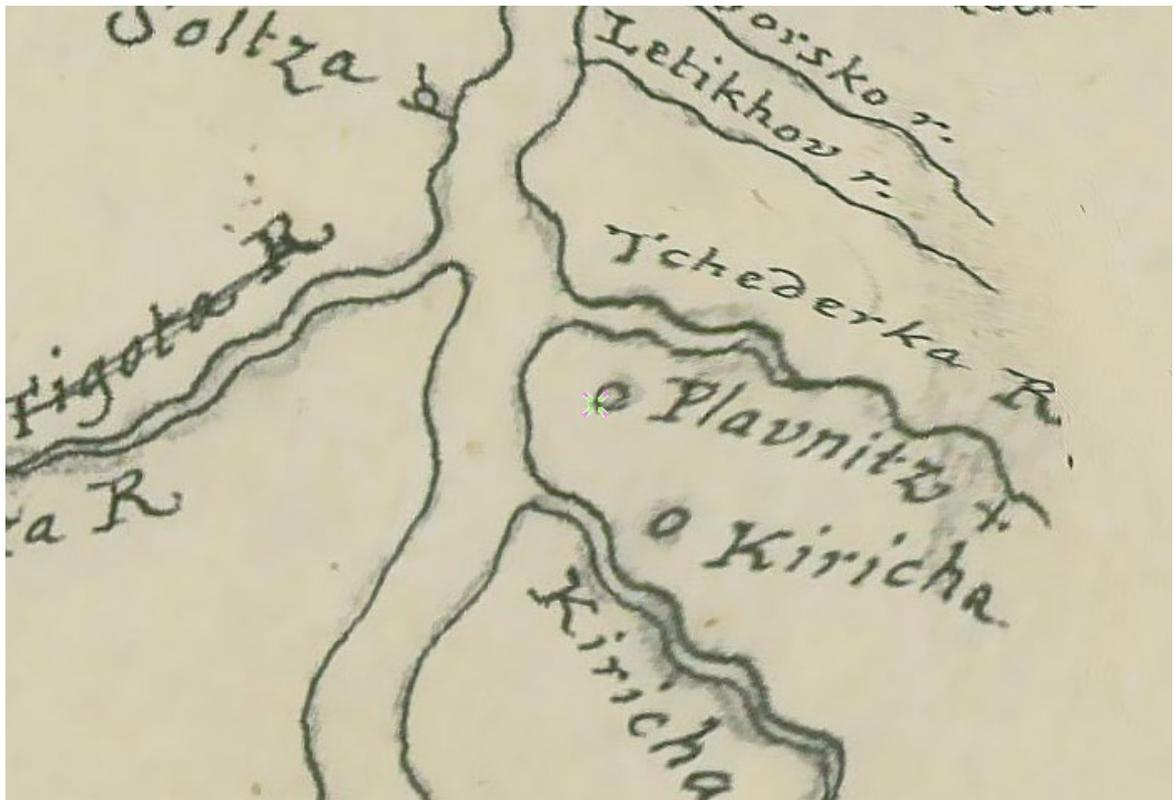


Рис. 1. Лоция реки Волхов 1724 года, созданная по приказу Петра Первого. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.



Рис. 2. Карта частей Санктпетербургского, Новгородского, Псковского и других наместничеств 1787 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



Рис. 5. Административная карта Ленинградской области 1932 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.



Рис. 6. Карта РККА Карелии, двухкилометровка 1940 год. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Взам. инв. №
	Изм.	Кол.	Лист	№	
78-10-3517-ОСОКН					Лист
					37



Рис. 7. Административная карта Ленинградской области 1967 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.



Рис. 8. Подробная топографическая карта Новгородской области 1991-2005 года. Источник: Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Взам. инв. №
	Изм.	Кол.	Лист	№	
78-10-3517-ОСОКН					Лист
					38

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись		Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области
от 09.08.2021 ИСХ-4658/2021

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись		Дата



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: okn@lenreg.ru

09.08.2021 № ИСХ-4658/2021

На № _____ от _____

Главному инженеру
ОАО «Ленгипротранс»

А.Е. Тимошину

196105, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 143
тел.: (812) 200-15-20
факс: (812) 327-15-20
эл.адрес: 1520@lgt.ru

Уважаемый Алексей Евгеньевич!

В ответ на обращение от 27 июня 2021 года № 301450/5706/24ТА (входящий № 01-10-3970/2021 от 08 июля 2021 года) по вопросу предоставления сведений о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на участке проектирования по объекту «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на перегоне Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.» по адресу: Ленинградская область, Киришский район, Киришское городское поселение, Пчевжинское сельское поселение, сообщая следующее.

В непосредственной близости от участка проектирования по объекту «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на перегоне Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.» в Киришском районе Ленинградской области находятся следующие объекты культурного наследия:

- объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский район, ж.д. разъезд «83 км», на линии Кириши-Будогощь, в 7 км к северо-западу от д. Пчевжа (уточнённый адрес: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная);

- объект культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский район, д. Бор, в 1.5 км. к северу от ж.д.ст. Пчевжа, на линии Кириши-Будогощь (уточнённый адрес: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, посёлок Пчевжа, улица Совхозная).

Учитывая вышеизложенное, заказчик работ в соответствии со ст. 36, Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) обязан:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, включающий оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия;

ВХОД №	9371
10 августа 2021 г.	
ЛЕНГИПРОТРАНС	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист
							41

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Напоминаем Вам, что согласно п. 3 ст. 54, а также ст. 61 Федерального закона № 73-ФЗ, лица, причинившие вред объекту культурного наследия, обязаны возместить стоимость восстановительных работ, что не освобождает данных лиц от административной и уголовной ответственности, предусмотренной за совершение таких действий.

Вместе с тем, информируем, что сведениям об отсутствии на участке проектирования и в непосредственной близости от его границ, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Согласно ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ в целях определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пп. 34.2 п. 1 ст. 9 Федерального закона № 73-ФЗ проводится государственная историко-культурная экспертиза.

В соответствии с п. 56 ст. 26 Федерального закона от 03 августа 2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 342-ФЗ) до утверждения в соответствии с пп. 34.2 п. 1 ст. 9 Федерального закона № 73-ФЗ границ территорий, в отношении которых у федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, уполномоченных в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, имеются основания предполагать наличие на таких территориях объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с абзацем девятым ст. 28, абзацем третьим ст. 30, п. 3 ст. 31 Федерального закона № 73-ФЗ (в редакции, действовавшей до дня официального опубликования Федерального закона № 342-ФЗ).

Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ обязан:

обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных,

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

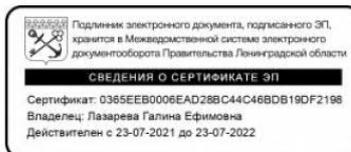
разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

обеспечить реализацию согласованной департаментом государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия

Заместитель председателя комитета
по сохранению культурного наследия
Ленинградской области

Г.Е. Лазарева



Исп.: Григорьева Н.С. (812) 539-45-11 ns_grigoreva@lenreg.ru,

Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

43

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
Решение Ленинградского областного Совета народных депутатов
от 16.05.88 №189

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись		Дата



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.88 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

СПРАВОЧНИК: Ленинградская область. 1989. 5000 экз. 04.04.87 г.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

45

места, а также других организаций - на шефских и общественных началах.

2.2. Не допускать случаев выполнения работ по капитальному благоустройству, ремонту, реконструкции и обозначению памятников и памятных мест, включая установку памятных знаков и памятных досок, без ведома и согласования с инспекцией охраны памятников Управления культуры.

2.3. Оказывать помощь и содействие инспекции охраны памятников, городским и районным отделениями Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры в проведении мероприятий по выявлению и обследованию памятников и памятных мест, оформлению охранной документации и паспортизации памятников.

3. Предложить Управлению жилищно-коммунального хозяйства, Агропромышленному комитету области, Главному управлению архитектуры и градостроительства облисполкома, областному военному комиссариату, Отделу народного образования и просить Ленинградский областной комитет ВЛКСМ, областной совет по туризму и экскурсиям Леноблсовпрофа, областное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Ленинградскую секцию Советского комитета ветеранов войны усилить свое участие в мероприятиях по охране, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников.

4. Отметить активную работу областного, городских и районных отделений Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры по выявлению, обследованию, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников Ленинградской области.

5. Управлению культуры:

5.1. Продолжить работу по выявлению и учету военно-исторических памятников и памятных мест, а также памятников других категорий на территории области.

5.2. Подготовить и выпустить типографским способом в 1988-1989 годах справочник с перечнем всех находящихся в городах и районах Ленинградской области памятников истории и культуры, состоящих под государственной охраной (во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 24.01.80 № 54).

5.3. Усилить контроль за состоянием военно-исторических памятников и памятных мест, а также за проводимыми работами

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л.Койколайнен

В.Пылин

ОВ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

СПРАВКА

о военно-исторических памятниках и памятных местах советского времени в районах и городах Ленинградской области на ~~25/IV/88 г.~~ 16/V-88 г.

№ п/п	Районы и города	Число памятников и памятных мест		Листов	Всего памятников и памятных мест	Стр.
		утв. до 1988 г.	с 1988 г.			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Бокситогорский р-н	2/-	16	2	18	2
2.	Волосовский р-н	0 -/-	30	4	30	4
3.	г. Волхов	-/1	7	2	8	8
4.	Волховский р-н	1/3	18	3	22	10
5.	Всеволожский р-н	+1 12 11/3	70-1	9	84	13
6.	г. Выборг	1/1	3	1	5	22
7.	Выборгский р-н	-/9	43	5	52	23
8.	г. Гатчина	1/-	8	2	9	28
9.	Гатчинский р-н	-/2	66-1	8	68	30
10.	Кингисеппский р-н	-/8	76	9	84	38
11.	Киришский р-н	0 -/-	23	3	23	47
12.	Кировский р-н	11/-	47+4	6	58-4	50
13.	Лодейнопольский р-н	1/3	20	3	24	56
14.	Ломоносовский р-н	7/1	45-1	6	53	59
15.	Лужский р-н	2/2	61	7	65	65
16.	Подпорожский р-н	-/1	24	3	25	72
17.	Приозерский р-н	-/2	19	3	21	75
18.	Сланцевский р-н	-/1	25	3	26	78
19.	г. Сосновый Бор	1/2	6	1	7	81
20.	Тихвинский р-н	4/2	20	3	26	82
21.	Тосненский р-н	1/2	39-1	5	42	85
		44 43/41	666	88	750	-
		84 85	669		754	

Условное обозначение:

В графе 3 числитель дроби означает памятники, утвержденные Совмином РСФСР, знаменатель - памятники, утвержденные Леноблсполкомом.

~~Комитет по охране памятников~~

Инспекция охраны памятников
Упр. культуры

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

48

II. КИРИШСКИЙ РАЙОН

47

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3
г. К И Р И Ш И, в 5 местах		
1.	ул. Советская, у перекрестка с Комсомольской улицей, близ средней школы.	Памятник-стела на рубеже обороны советских войск в Годы Великой Отечественной войны.
2.	ул. Ленина, у перекрестка с ул. Победы, в сквере.	Памятник-танк, посвященный советским воинам, сражавшимся на кирюшской земле в Годы Великой Отечественной войны.
3.	Пр. Героев, близ пр. Победы.	Памятник-пушка в честь советских воинов, освободивших город от фашистских захватчиков в 1943 г.
4.	Правый берег р. Волхов, у автодорожного моста.	Памятник-руина ("Эхо войны"), полуразрушенная в годы войны кирпичная стена здания, где установлена памятная доска.
5.	Просп. Победы, близ просп. Ленина, в сквере, недалеко от ж.д. вокзала.	Мемориал "Памяти павших" на месте братского захоронения советских воинов, погибших в 1941-44 гг. В составе мемориала: - пять стел, расположенных по окружности, в центре которой - "Вечный огонь". - рядом - участок братского захоронения. Фамилии погибших воинов обозначены на памятных досках, установленных на участке братского захоронения и на пяти стелах, у "вечного огня".
6.	раб. пос. <u>Будогощь</u> , в центре поселка.	Братское кладбище советских воинов, погибших 1941-44 гг., где захоронены: Герои Советского Союза летчик ГАЛКИН Михаил Петрович (1917-1943) г.г. и генерал Советской Армии ОКУН П.А. (1895-1943), нач. артиллерии 4-ой армии советских войск.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3
---	---	---

В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

- | | |
|--|--|
| 7. <u>д. Березняк</u> , в 4 км. к северо-западу от раб. пос. Будогощь, начальная школа. | В этой школе в 1939 г. учился Герой Советского Союза СИДОРОВ Александр Иванович (1921-1945); на здании школы установлена памятная доска. |
| 8. <u>д. Бор</u> , в 2-х км. к югу от ж.д. ст. Андреево на линии Волховстрой-Чудово, на левом берегу р. Волхов; в 1.5 км. южнее деревни. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 9. <u>д. Бор</u> , в 1.5 км. к северу от ж.д. ст. Пчевжа, на линии Кириши-Будогощь. | Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 10. <u>д. Горонице</u> , в 3-х км. к северо-востоку от ж.д. ст. Глажево, на линии Волховстрой-Чудово. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 11. <u>д. Глажево</u> , к северу от ж.д. ст. Глажево, на левом берегу р. Волхов, в центре деревни. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 12. <u>д. Ароки</u> , ж.д. платформа на линии Мга-Кириши, в 2-х км к югу от ж.д. платформы. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 13. <u>ж.д. разъезд "83 км"</u> , на линии Кириши-Будогощь, в 7 км. к северо-западу от д. Пчевжа. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 14. <u>д. Крестин</u> , в 15 км. к юго-востоку от ж.д. ст. Будогощь, в центре деревни. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 15. <u>д. Кровино Сельцо</u> , в 7 км. к северо-востоку от ж.д. ст. Будогощь, на левом берегу р. Пчевжи, на гражданском кладбище. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 16. <u>д. Кукуй</u> , в 10 км. к северо-востоку от ж.д. ст. Будогощь, на правом берегу р. Пчевжи, близ начальной школы. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |
| 17. <u>д. Мелехово</u> , в 3-х км. к северу от ж.д. ст. Тугода на линии Волховстрой-Чудово, на правом берегу реки Тугода. | Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. |

) 4 Ст. д. Пчевжа

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

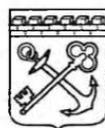
Лист

50

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30.11.2018 № 01-03/18-358 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата		51



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«30» ноября 2018 г.

№ 01-03/18-358
Санкт-Петербург

**Об установлении границ территории и предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище
советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область,
Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение,
поселок Пчевжа, улица Совхозная**

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета

Е.В. Чайковский

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «30» ноября 2018 г.
№ 01-03/18-358

**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения
«Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу:
Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское
сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная**

Граница территории объекта культурного наследия проходит:

- от точки 1 к точке 2 – на северо-восток;
- от точки 2 к точке 3 – на юго-восток;
- от точки 3 к точке 4 – на юго-запад;
- от точки 4 к точке 1 – на северо-запад.

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших
в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный
район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная**



Условные обозначения:

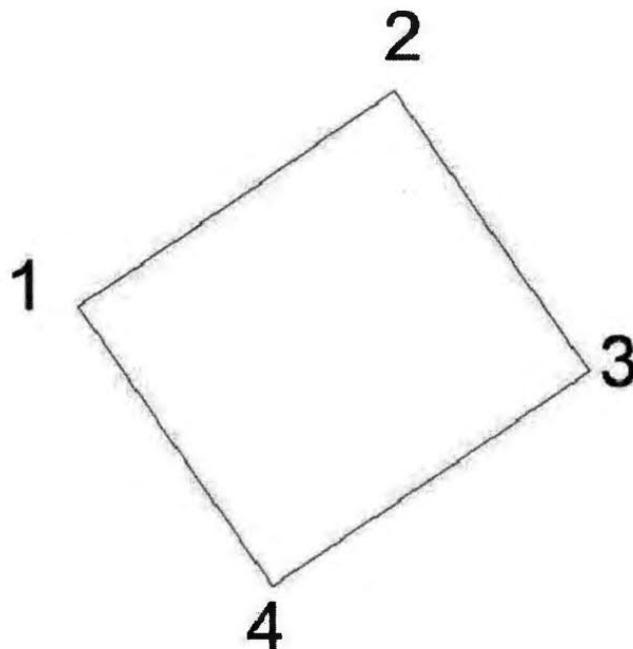
----- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения

Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

**Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории
объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище
советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область,
Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение,
поселок Пчевжа, улица Совхозная**



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	2328136.01	372743.31
2	2328145.51	372749.79
3	2328151.29	372741.32
4	2328141.79	372734.85

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат МСК-47 Ленинградская область.

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших
в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный
район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная**

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);
- реконструкция, ремонт инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства;
- проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;
- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;
- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№		Подпись

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «30» ноября 2018 г.
№ 01-03/18-358

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу:
Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское
сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны
1	Мемориальное значение объекта:	Причастность объекта к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 – 1945 гг.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое пространственное и архитектурно - композиционное решение мемориального комплекса братского захоронения. Прямоугольная площадка, вымощена тротуарной плиткой, с памятной стелой – трапеция со скошенной верхней частью.
3	Материал конструктивных элементов:	Памятная стела: бетон. Основание: бетон. Обрамление захоронения: бетон.
4	Архитектурное решение:	Памятная стела с памятными датами «1941-1944», памятной надписью «Вечная память»: бетон окрашенный. Основание: бетон окрашенный. Мемориальные доски с фамилиями погребенных воинов: металл. Обрамление захоронения: бетон окрашенный.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН	Лист 57
------	------	------	---	---------	------	------------------	------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 05.12.2018 № 01-03/18-406 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	78-10-3517-ОСОКН			58



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«05» декабря 2018 г.

№ 01-03/18-406
Санкт-Петербург

**Об установлении границ территории и предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение
советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область,
Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение,
деревня Белая, улица Придорожная**

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

59

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета

Е.В. Чайковский

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата		60

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «05» декабря 2018 г.
№ 01-03/18-406

**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941–44 гг.»
по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район,
Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная**

Граница территории объекта культурного наследия проходит:

- от точки 1 к точке 2 на юго-запад;
- от точки 2 к точке 3 на северо-запад;
- от точки 3 к точке 4 на северо-восток;
- от точки 4 к точке 1 на юго-восток.

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших
в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный
район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная**



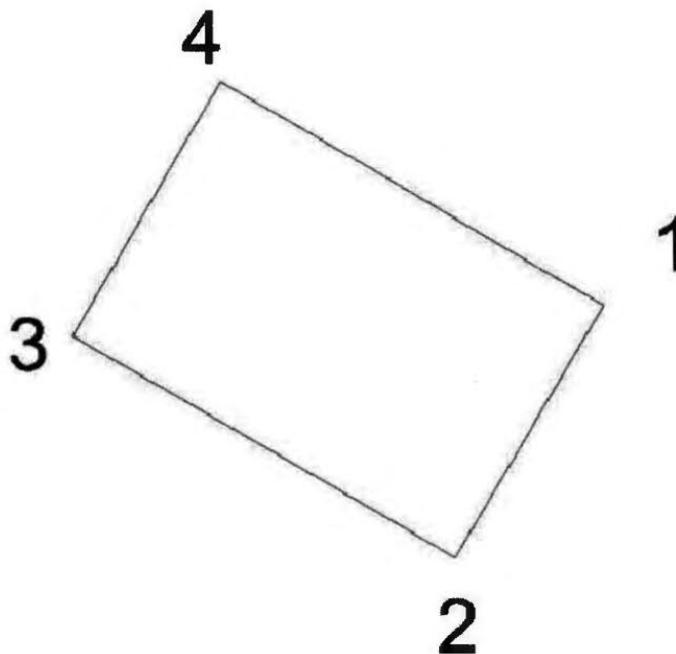
Условные обозначения:

----- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

**Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории
объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение
советских воинов, погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область,
Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение,
деревня Белая, улица Придорожная**



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	2324173.12	375332.29
2	2324168.91	375325.14
3	2324158.22	375331.42
4	2324162.43	375338.58

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат МСК-47 Ленинградская область.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения «Братское захоронение советских воинов,
погибших в 1941–44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Киришский
муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая,
улица Придорожная**

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);
- реконструкция, ремонт инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства;
- проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;
- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;
- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
------	------	------	---	---------	------

78-10-3517-ОСОКН

Лист

63

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «05» сентября 2018 г.
№ 01-03/18-406

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941–44 гг.»
по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район,
Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны
1	Мемориальное значение объекта:	История объекта связана с боевыми действиями в период Великой Отечественной войны на территории Ленинградской области.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое объемно-пространственное решение: исторические габариты. Конфигурация памятника - прямоугольник. Высотная отметка обелиска.
3	Материал конструктивных элементов:	Обелиск: гранит. Постамент – гранит. Основание: бетон. Обрамление могильного холма: кирпич.
4	Архитектурное решение:	Обелиск с текстом «Советским бойцам, погибшим в боях за Родину 1941-1944», в верхней части обелиска изображение пятиконечной звезды. Мемориальная плита с фамилиями погребенных воинов.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
							64
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата		

78-10-3517-ОСОКН

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись		Дата

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906
Экземпляр № 1

471711180250005

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



01.06.2016
Дата съемки (число, месяц, год)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист
66

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1941-1944 гг.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Решение Леноблсполкома № 189 от 16.05.1988

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, деревня Белая, улица Придорожная

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-406 от 05.12.2018

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/18-406 от 05.12.2018

Мемориальное значение объекта:

История объекта связана с боевыми действиями в период Великой Отечественной войны на территории Ленинградской области.

Объемно-пространственное решение:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

67

Историческое объемно-пространственное решение: исторические габариты. Конфигурация памятника - прямоугольник. Высотная отметка обелиска.

Материал конструктивных элементов:

Обелиск: гранит. Постамент - гранит. Основание: бетон. Обрамление могильного холма: кирпич.

Архитектурное решение:

Обелиск с текстом «Советским бойцам, погибшим в боях за Родину 1941-1944», в верхней части обелиска изображение пятиконечной звезды. Мемориальная плита с фамилиями погребенных воинов.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

На дату оформления паспорта границы зон охраны объекта культурного наследия, режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах территорий данных зон не утверждены

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Администратор программно-технического комплекса и баз данных отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области

должность



Репкина М.В.
инициалы, фамилия

2 1 . 1 1 . 2 0 2 2

Дата оформления паспорта

(число, месяц, год)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

68

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.» от 21.11.2022 г.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата		69

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906
Экземпляр № 1

471721180680005

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



01.06.2016
Дата съемки (число, месяц, год)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

70

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1941-1944 гг.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
	+	

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Решение Леноблисполкома № 189 от 16.05.1988

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Пчевжинское сельское поселение, поселок Пчевжа, улица Совхозная

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-358 от 30.11.2019

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-358 от 30.11.2019

Мемориальное значение объекта:

Причастность объекта к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 - 1945 гг.

Объемно-пространственное решение:

Историческое пространственное и архитектурно - композиционное решение мемориального

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

78-10-3517-ОСОКН

Лист

71

комплекса братского захоронения. Прямоугольная площадка, вымощена тротуарной плиткой, с памятной стелой - трапеция со скошенной верхней частью.

Материал конструктивных элементов:

Памятная стела: бетон. Основание: бетон. Обрамление захоронения: бетон.

Архитектурное решение:

Памятная стела с памятными датами «1941-1944», памятной надписью «Вечная память»: бетон окрашенный. Основание: бетон окрашенный. Мемориальные доски с фамилиями погребенных воинов: металл. Обрамление захоронения: бетон окрашенный.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

На дату оформления паспорта границы зон охраны объекта культурного наследия, режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах территорий данных зон не утверждены

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Администратор программно-технического комплекса и баз данных отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области _____

должность



Репкина М.В.
инициалы, фамилия

2 1 . 1 1 . 2 0 2 2

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

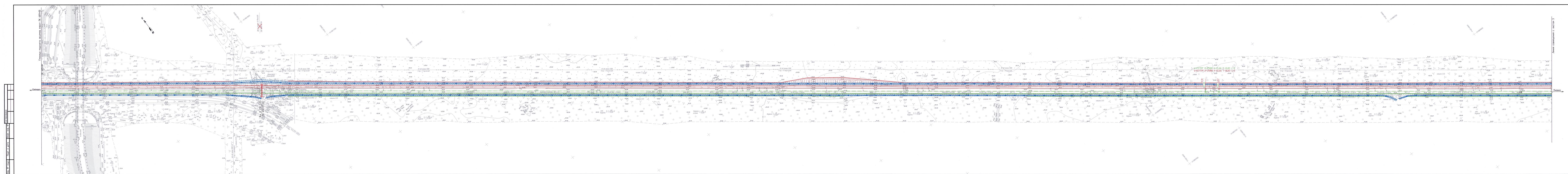
78-10-3517-ОСОКН

Лист

72

ПРИЛОЖЕНИЕ 7.
**Основные чертежи проектной документации «Мга-Сонково-Дмитров,
строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности
участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке
Пчевжа (вкл.) – Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.»**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						78-10-3517-ОСОКН	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись		Дата

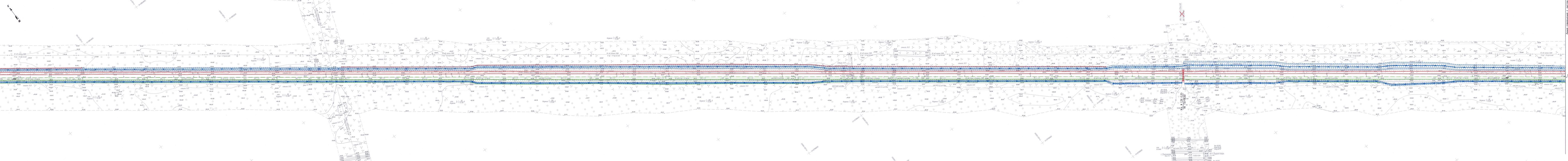


- Схема расположения листов
- Условные обозначения
- строительство второго главного пути
 - реконструкция существующего главного пути

1. Проект разработан на материалах изыскания выполненных АО "Ленгипротранс" в карте - ное 2021 года.
2. Система координат - местная МК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС: 66.1 (X=383560,682 Y=2310729,037); 86.2 (X=383433,802 Y=2310846,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 и грантового репера ГР8756, расположенного на км17 ПК662+23,08, лево 862,84 м в г. Киевши 49,555 и грантового репера ГРК3844, расположенного на км99 ПК367+58,07, право 33,16 м от ст. Бзогощь.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, зтопные через 2 м.
5. Пикетаж разбит по I главной пути в соответствии с продольным профилем геодезической съемки "Сигнал" от 1991 года.
6. Измененные контуры нанесены по данным съемки и материалам эксплуатационных слух.
7. Полоса отвода существующей х.д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) не установлена.

				11216-007-ТКР2-ГЧ			
				Иго-Соково-Дмитров, строительство второго главного пути в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Певево-Былк - Бирюки-Былк-Березовый ЯЗ.			
Исполн.	Лист	№ листа	Подп.	Дата	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Голубов			09.12.21	П	2	Автом.
Проверил	Каралева			09.12.21	Певево часть перегона		
Гл. спец.	Екимов			09.12.21			
Н. контр.	Закревская			09.12.21	План на участке ПК 689+00 - ПК 713+50 (1:1000)		
ГИП	Полынов			09.12.21			
				ЛЕНГИПРОТРАНС			

Алиня совмещения с листом 2



1. Проект разработан по материалу изыскания выполненных АО "Ленгипротранс" в марте - мае 2021 года.
2. Система координат - местная МСК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов УГС 66.1 (X=383560,682 Y=231079,037); 66.2 (X=383453,882 Y=231084,921); 70.1 (X=389968,014 Y=231420,488); 70.2 (X=389840,036 Y=231404,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м и гравитного репера ПУ 8756, расположенного на км7 Пб66+23,08, лево 86,284 м в г. Киньки 49,565 и гравитного репера ГСК 844, расположенного на км9 ПК97+58,07, лево 33,16 м на ст. Благоево.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, утолщенные через 2 м.
5. Основные разбиты по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической съезды "Синий" от 1991 года.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалу эксплуатационных схем.
7. Полоса отвода существующей х.д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ			
Иго-Соколово-Дмитов, строительство впадок путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на месте бывшего бывшего Бабьего выезда.			
Имя	Фамилия	Лист	Лист
Разасов	Голыков	09.12.21	09.12.21
Павлов	Каралева	09.12.21	09.12.21
Г.л. спец.	Корнев	09.12.21	09.12.21
Н. контр.	Закревская	09.12.21	09.12.21
ГИТ	Полынов	09.12.21	09.12.21
Платье часть перегона		Станция	Лист
ПК 713+50-ПК 737+90		П	3
ЛЕНГИПРОТРАНС			

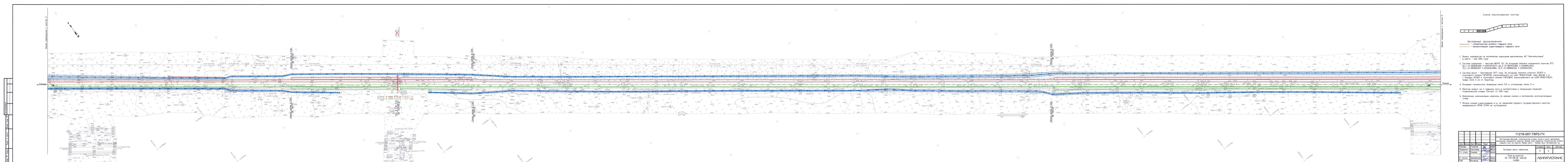
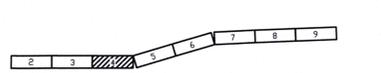


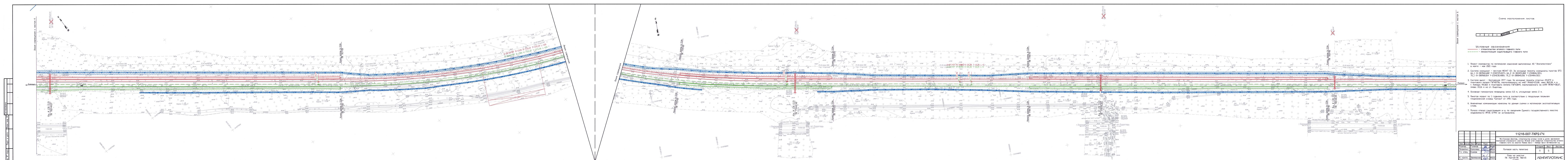
Схема расположения листов



Условные обозначения
 - строительство впадного пути
 - реконструкция существующего главного пути

1. Проект разработан по материалам изыскания выполненных АО "Ленинпротранс" в марте - мае 2021 года.
2. Система координат - местная МК47 (2). За исходные пункты координаты пунктов ОГС: 66.1 (X-383560,682 Y-2310729,037), 66.2 (X-383453,802 Y-2310846,921), 70.1 (X-380968,014 Y-2314230,488), 70.2 (X-380840,036 Y-2314404,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные пункты отметки 29,879 м и гнтового репера ГП/К8756, расположенного на кп662+23,08, лево 862,84 м в г. Кишиневе, 49,565 м гнтового репера ГП/К3844, расположенного на кп99 ПК987+58,07, лево 33,16 м на ст. Будагошь.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, углоненные через 2 м.
5. Пикетаж разбит по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической съезды "Сигнал" от 1991 года.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатационных служб.
7. Полоса отвода существующей ж.-д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ЕГИС ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ			
Мга-Соково-Дмитов, строительство впадного пути в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Певека-Высока - Бирюки-Высока Октябрьской ж.д.			
Имя	Инициалы	Лист	Лист
Разработчик	Голыков	09.12.21	09.12.21
Проверил	Карлова	09.12.21	09.12.21
Гл. спец.	Екимов	09.12.21	09.12.21
Н. контр.	Закревская	09.12.21	09.12.21
ГИТ	Полынов	09.12.21	09.12.21
Планирование		Лист	
П		4	
ЛЕНПРОТРАНС		Лист	

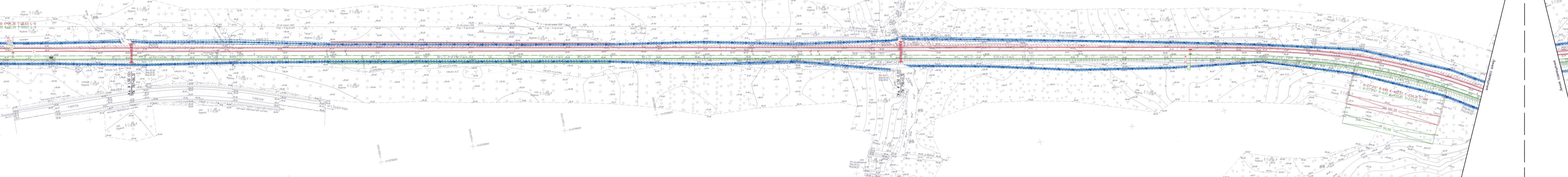


Условные обозначения
 — строительство второго главного пути
 - - - реконструкция существующего главного пути

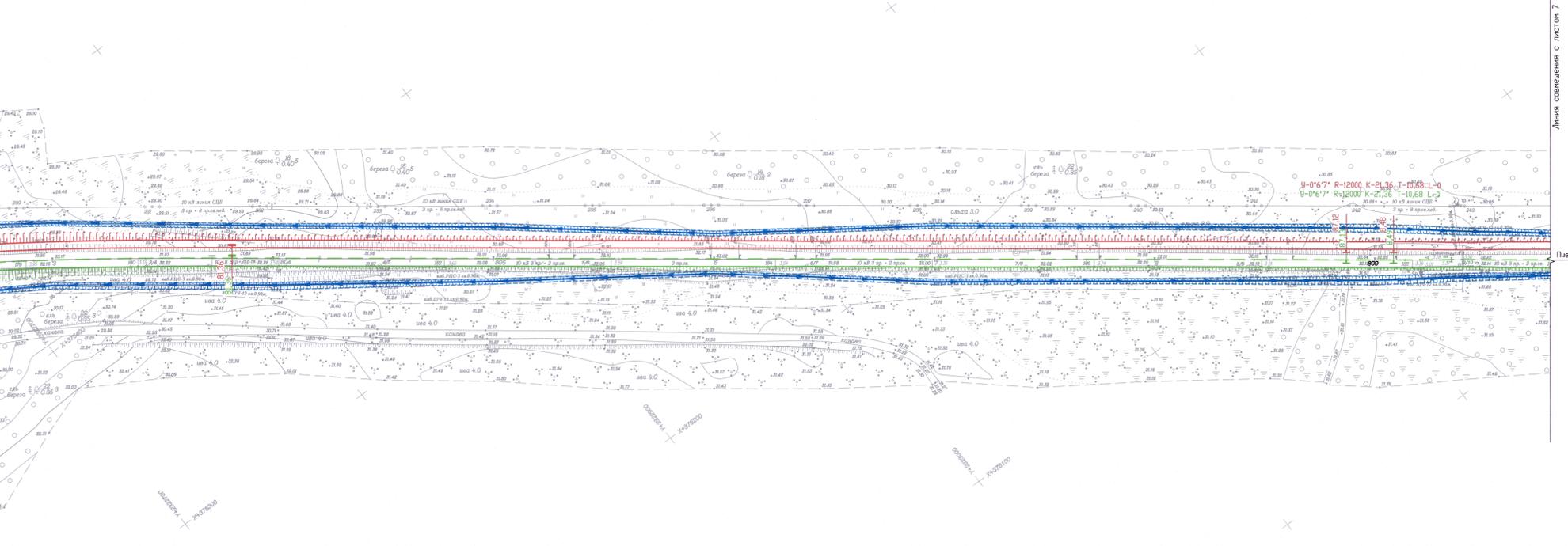
1. Проект разработан по материалу изыскания выполненных АО "Ленинградтранс" в карте - поев 2021 года.
2. Система координат - местная МК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС 66.1 (X=383560,682 Y=2310729,077), 66.2 (X=383453,802 Y=2310846,921), 70.1 (X=380968,014 Y=2314236,488), 70.2 (X=380840,036 Y=2314044,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки: 29,879 м в г. Кириши 49,565 м и грантового репера ГЛК8756, расположенного на км99 ПК862+23,08, лев 862,84 м вправо 33,16 м на ст. Будогощь.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, утолщенные через 2 м.
5. Пикетаж разбит по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической слезки "Сигнал" от 1991 года.
6. Измененные контуры нанесены по данным съемки и материалу эксплуатационных слезок.
7. Полоса отвода существующей х.п. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ			
Иса-Соколово-Дмитров, строительство второго пути в цепях звеления			
проектирование площадки участка. Второй этап развития. Строительство второго			
главного пути на участке Путь 6 (х.п. - бывший вывозной отстойник).			
Имя	Код	Лист	Лист
Разработчик	Голубов	09.02.21	09.02.21
Проектировщик	Каролева	09.02.21	09.02.21
Г.л. спец.	Екимов	09.02.21	09.02.21
Н. контр.	Захаркина	09.02.21	09.02.21
Г.л. спец.	Полынов	09.02.21	09.02.21
Место: Иса-Соколово-Дмитров, строительство второго пути в цепях звеления		Страна	Лист
Путь 6 (х.п. - бывший вывозной отстойник)		П	5
План на участке		ЛЕНГИПРОТРАНС	
ПК 762+20-ПК 786+15		(1:1000)	

Линия совмещения с листом 5



Линия совмещения с листом 7



Линия совмещения с листом 7



Условные обозначения
— строительство впадного главного пути
- - - реконструкция существующего главного пути

1. Проект разработок по материалам изысканий выполненных АО 'Ленгипротранс' в марте - мае 2021 года.
2. Система координат - местная СК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС: 66_1 (X=383560,682 Y=2310729,037); 66_2 (X=383453,802 Y=2310846,921); 70_1 (X=380968,014 Y=2314230,488); 70_2 (X=380840,036 Y=2314404,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м грантового репера ГРК8756, расположенного на км67 ПК66+23,08, лево 862,84 м в г. Кичини, 49,563 м грантового репера ГРК3844, расположенного на км99 ПК98+98,07, право 33,16 м на ст. Бзагощь.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, зтоленные через 2 м.
5. Пикетаж разбит по I главной оси в соответствии с продольным профилем геодезической съезды 'Сигнал' от 1991 года.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатационных служб.
7. Полоса отвода существующей х.д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ЕГИС ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ			
Изм.	Кол.	Лист	Дата
Разраб.	Голыков	№6	09.02.21
Проверил	Королева	№6	09.02.21
Гл. спец.	Екимов	№6	09.02.21
И. контр.	Заварзин	№6	09.02.21
ГИП	Полынов	№6	09.02.21
Мя-Сонково-Дитово, строительство впадных путей в целях увеличения пропускной способности моста. Второй этап развития. Строительство впадного главного пути на участке Пьева (б/к) - Кичини (б/к) Октябрьская х.д.			
Патевая часть перегона		Стация	Лист
		П	6
План на участке ПК 786+15-ПК 809+80 (1:1000)		ЛЕНГИПРОТРАНС	

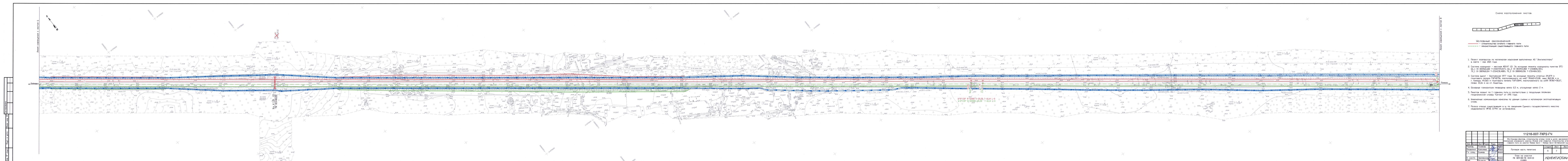
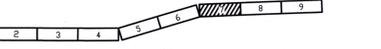


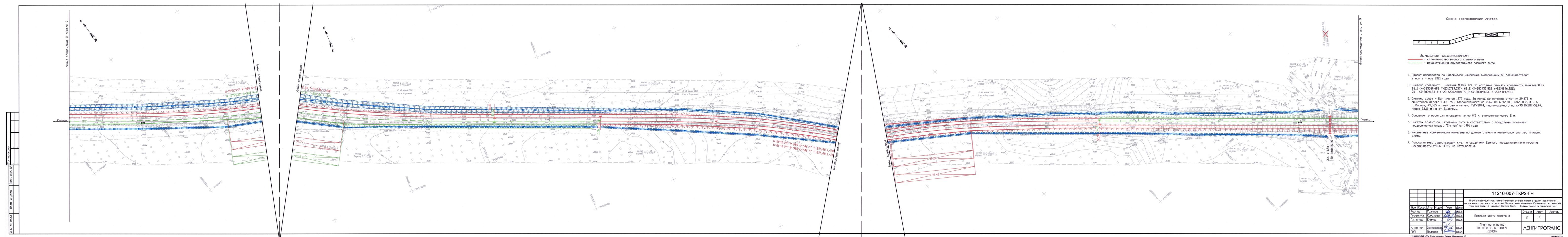
Схема расположения листов



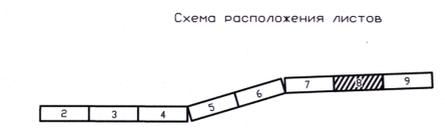
Условные обозначения
 — строительство второго главного пути
 — реконструкция существующего главного пути

1. Проект разработан по материал изыскания выполненных АО "Ленгипротранс" в марте - мае 2021 года.
2. Система координат - местная МК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС: 66_1 (X-383560,682 Y-2310729,037); 66_2 (X-383453,802 Y-2310846,921); 70_1 (X-380968,014 Y-2314230,488); 70_2 (X-380840,036 Y-2314404,921).
3. Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м грантового репера ГПР8756, расположенного на км67 ПК662+23,08, лева 862,84 и в г. Кичини 49,565 м грантового репера ГПР3844, расположенного на км99 ПК967+58,07, правого 33,16 м на ст. Вязовый.
4. Основные горизонталы проведены через 0,5 м, столбчатые через 2 м.
5. Пикетаж разбит по 1 главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической съезки "Сигнал" от 1991 года.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатирующих служб.
7. Полоса отвода существующего х.д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ФГИС ЕГРН) не установлена.

								11216-007-ТКР2-ГЧ	
								Мгг-Сокново-Дитово, строительство второго пути в целях увеличения пропускной способности моста. Вторая этап развития строительства второго главного пути на участке Пешеходный мост (кв.) - Кичини (кв.) Октябрьская ж.д.	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Галиков				09.02.21				
Проверил	Каралева				09.02.21				
Гл. спец.	Екимов				09.02.21				
Н. контр.	Заварская				09.02.21				
ГИП	Полынов				09.02.21				
Пятая часть перегона						Стация	Лист	Листов	
						П	7		
План на участке ПК 809+00-ПК 834+10 (1:1000)								ЛЕНГИПРОТРАНС	



Лист № подл.	Лист № в фото	Взам. инв. №	Согласовано



- Условные обозначения**
- строительство второго главного пути
 - - - реконструкция существующего главного пути
- Проект разработан по материалам изыскания выполненных АО 'Ленгипротранс' в марте - мае 2021 года.
 - Система координат - местная МК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС: 66_1 (X-383560,682 Y-231079,037); 66_2 (X-383453,802 Y-231084,921); 70_1 (X-380968,014 Y-2314230,488); 70_2 (X-380840,036 Y-2314404,921).
 - Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м грядчатого репера ГТК8756, расположенного на км67 ПК662+23,08, лево 862,84 м в г. Кириши 49,565 м грядчатого репера ГТК884, расположенного на км99 ПК987+58,07, право 33,16 м на ст. Выдогор.
 - Основные горизонталы проведены через 0,5 м, утолщенные через 2 м.
 - Пикетаж разбит по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической съезды 'Сигнал' от 1991 года.
 - Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалов эксплуатирующих съезд.
 - Полоса отвода существующей х.-д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ФГИС ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ			
Иго-Санково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Плевка (вкл.) - Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.			
Изм.	Кол-во	Лист № док.	Подп.
Разработ.	Головкин	09.12.21	09.12.21
Проверил	Королева	09.12.21	09.12.21
Гл. спец.	Екимов	09.12.21	09.12.21
Н. контр.	Закревская	09.12.21	09.12.21
ГИП	Поляков	09.12.21	09.12.21
Путевая часть перегона		Стация	Лист
План на участке ПК 834+10-ПК 848+70 (1:1000)		П	8
ЛЕНГИПРОТРАНС			

№ п/п подл. Подл. и дата Взам. инв. № Согласовано

Линия совмещения с листом 8

← Кириши

Линия совмещения

→ Певежа

Граница подсчета объемов работ ПК 861+50

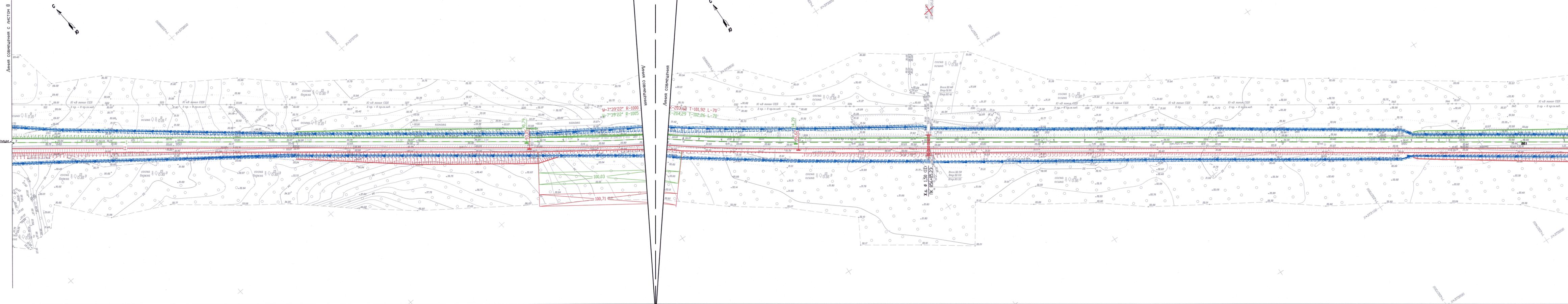


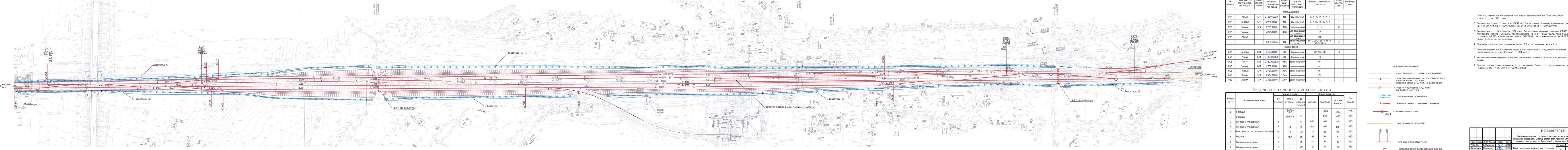
Схема расположения листов



Условные обозначения
 - строительство второго главного пути
 - реконструкция существующего главного пути

- Проект разработан по материалам изыскания выполненных АО "Ленгипротранс" в марте - мае 2021 года.
- Система координат - местная МСК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС: 86_1 (X-372944,461 Y-2327645,606); 86_2 (X-372840,544 Y-2327802,493).
- Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м грунтового репера ГЛГК8756, расположенного на км67 ПК662+23,08, лево 862,84 м в г. Кириши; 49,565 м грунтового репера ГЛГК3844, расположенного на км99 ПК987+58,07, право 33,16 м на ст. Бздогощь.
- Основные горизонталы проведены через 0,5 м, столбчатые через 2 м.
- Пикетаж разбит по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической службы "Сигнал" от 1991 года.
- Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатирующих служб.
- Полоса отвода существующей х.-д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ФГИС ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР2-ГЧ					М.о-Санково-Дитрово, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап возведения. Строительство второго главного пути на участке Певежа (вкл.) - Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д.			
Изм.	Колыч	Лист	Удоч.	Подп.	Дата	Студия	Лист	Листов
Разработ.	Голиков	9			09.12.21	Путевая часть перегона	П	9
Проверил	Королева				09.12.21			
Гл. спец.	Екимов				09.12.21			
Н. контр.	Закревская				09.12.21	План на участке ПК 848+70-ПК 861+50 (1:1000)	ЛЕНГИПРОТРАНС	
ГИП	Поляков				09.12.21			



Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторона стрелочного перевода	Масштаб	Номер проекта стрелочного перевода	Материал	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
Укладываемые								
P65	Левая	1/11	2750.00.00.01	ХБ6	Обыкновенный	2, 4, 10, 11, 9, 3	7	
P65	Правая	1/11	2750.00.00.00	ХБ6	Обыкновенный	6, 8, 12, 13, 15, 7, 5	7	
P65	Правая	1/9	2769.00.00.00	ХБ6	Обыкновенный	14, 1	2	
P65	Правая		2684.00.00.00	ХБ6	Средствозащитный	17	1	
P65	Левая		СП 848.00.00	ХБ6	Средствозащитный	УС-1, УС-2, УС-3, УС-4, УС-5, УС-6	6	
Развиваемые								
P65	Правая	1/11	2433.00.00.00	Дер	Обыкновенный	(3), (9), (11)	3	
P65	Левая	1/11	2433.00.00.01	Дер	Обыкновенный	(1)	1	
P65	Левая	1/11	2750.00.00.01	ХБ6	Обыкновенный	(2)	1	
P65	Правая	1/11	2750.00.00.00	ХБ6	Обыкновенный	(4)	1	
P65	Правая	1/9	2769.00.00.00	ХБ6	Обыкновенный	(6)	1	
P65	Левая	1/9	2434.00.00.00	Дер	Обыкновенный	(5)	1	
P50	Левая	1/9	2498.00.00.00	Дер	Обыкновенный	(7)	1	

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		от стрелки	через стрелку	до стрелки (запор)	полная	полезная	укладываемая	
1	Главный	-	4,6;10,3; 9,7,3	-	-	1050	1398	P65
II	Главный	-	28;12;17;11	5	-	1050	1435	P65
3	Примено-отправочный	10	-	15	1185	1050	1100	P65
4	Примено-отправочный	2	14	17	1211	1050	100	P65
5	Путь для остоя путевой техники	15	17	УП	170	100	120	P65
6	Правый	14	СВ2	УП	352	386	-	P65
7	Предохранительный	1	-	УП	141	82	70	P65
8	Предохранительный	5	-	УП	91	50	57	P65
в/н	000 "Киевци Леспром"	3	-	УП	-	-	70	P65
Итого							5350	

- Условные обозначения
- существующие х-д пути и сооружения
 - электрифицированные на постоянном токе существующие х-д пути
 - перспективные х-д пути и сооружения
 - электрифицированные х-д пути на постоянном токе
 - проектируемые водоотводы
 - централизованные стрелочные переводы
 - выравниватель стык
 - Перспективное развитие
 - границы рельсовой плети
 - проектируемые сrossoваия бошак
- Полная длина х-д пути N 4 с занятием стрелочного перевода N 14

- План составлен по материалам изыскания выполненных АО "Ленгипротранс" в марте - мае 2021 года.
- Система координат - местная МСК47 (2). За исходные приняты координаты пунктов ОГС 86_1 (X=372944.461 Y=2327645.606); 86_2 (X=372840.544 Y=2327802.493).
- Система высот - Балтийская 1977 года. За исходные приняты отметки 29,879 м гравитного репера ГЛК8756, расположенного на км7 ПК662+2308, левы 862,84 м в г. Киевки 49,565 м гравитного репера ГЛК3844, расположенного на км99 ПК987+5807, правы 33,16 м на ст. Бздогоць.
- Основные горизонталы проведены через 0,5 м, эшелонные через 2 м.
- Пикетаж разбит по I главному пути в соответствии с продольным профилем геодезической съезды "Синий" от 1991 года.
- Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатационных служб.
- Полоса отвода существующей х-д. по сведениям Единого государственного реестра недвижимости (ФГИС ЕГРН) не установлена.

11216-007-ТКР1-ГЧ					
Изм.	Колы.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Бовицкая	4	07/21		
Проверил	Новикова	4	07/21		
Гл. спец.	Рябенцева	4	07/21		
Н. контр.	Полынов	4	07/21		
Нач. отд.	Мазурова	4	07/21		
Нач. отд.	Вознесенская	4	07/21		

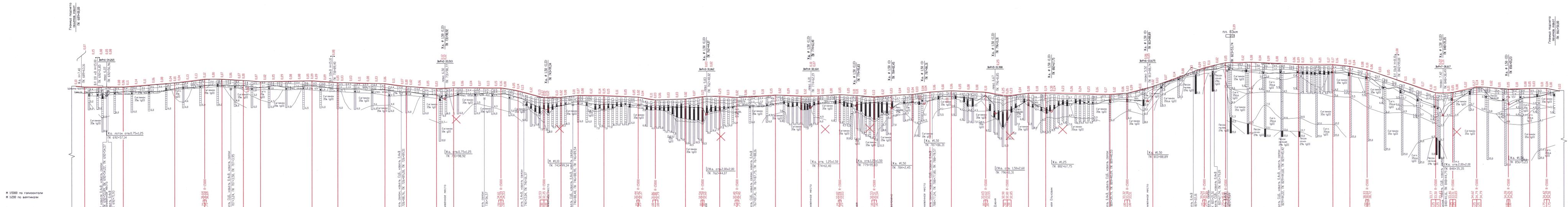
№ 11216-007-ТКР1-ГЧ
"Ис-Состав-Длина, стоимость вложений путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Плева (вкл.) - Киевки (вкл.) Октябрьской х-д."

Путь железнодорожный на станциях

Стация	Лист	Листов
П	3	

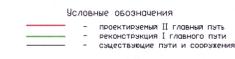
План путевого развития ст. Плева (1:1000)

ЛЕНГИПРОТРАНС



Тип и название воюта	Левая путь		Правая путь	
	Наружный	Внутренний	Наружный	Внутренний
Ситуационный план	[Detailed plan view showing track layout, stationing, and surrounding terrain]			
Толщина балластного слоя, м	[Values for ballast layer thickness]			
Механизмы до укладки существующего пути, м	[Values for mechanisms before laying existing track]			
Самостоятельного пути, м	[Values for independent track length]			
Тип поперечного строения	[Track cross-section type]			
Отметка головки рельса, н	[Track head elevation values]			
Уклон, ‰	[Track slope values]			
Отметка головки рельса, н	[Track head elevation values]			
Уклон, ‰	[Track slope values]			
Расстояние, м	[Track distance values]			
Прямые и кривые в плане	[Plan view curves and straight sections]			
План левого пути	[Left track plan view]			
План правого пути	[Right track plan view]			
Указатель километра	[Mileage indicator]			

1. Проектная документация разработана на основании инженерных изысканий, выполненных АО "Львовспецтранс" в 2021 году.
2. Системо высот - Балтийская 1977 года. За исходные пункты отметки 29,879 м - главного рельса ПМХ8756, расположенного на км67 ПК62+23,08, лева 862,24 м и в г. Киеве 49,565 м - главного рельса ПМХ3044, расположенного на км99 ПК91+56,07, право 33,6 м на ст. Бабюки.
3. Пункт нахит по I главному пути в соответствии с проектом реконструкции системы "Сигнал" от 1991 года.
4. План и продольный профиль главных путей на внешнем и перспективном постоянном положении застроенов в соответствии с параметрами плана категории железнодородной линии.
5. Проем "Львов" и вышка в плане" изказы возвышения нахого рельса при различных способах движения, возмозно по параметрам плана линии.
6. В строю "Механизмы до укладки существующего пути" приведены механизмы до существующего I главного пути до перспективного II главного пути.
7. Рекомендации значения возвышения нахого рельса рассчитаны на основании скорости движения поездов, возмозно после проведения второго этапа реконструкции и полученных по результатам типовых расчетов, приведены в таблице 1.



112106-07-ТКР2-ГЧ			
Имя	Долж.	Авт.	Датум
Павлов	Косолюбо	Симов	09.02.2024
И. контр.	Зависовский	Симов	09.02.2024
Г.И.П.	Полосин	Симов	09.02.2024

Исполнитель: П.И.П. Полосин

Подпись: [Signature]

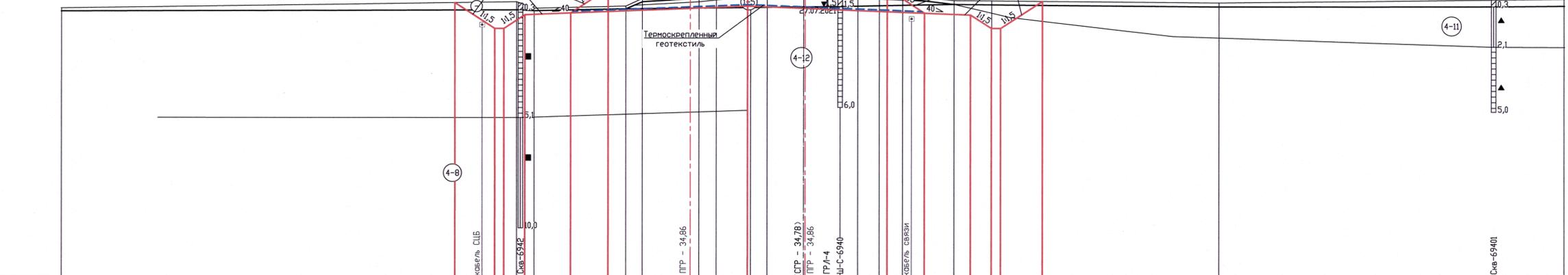
Место: [Blank]

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

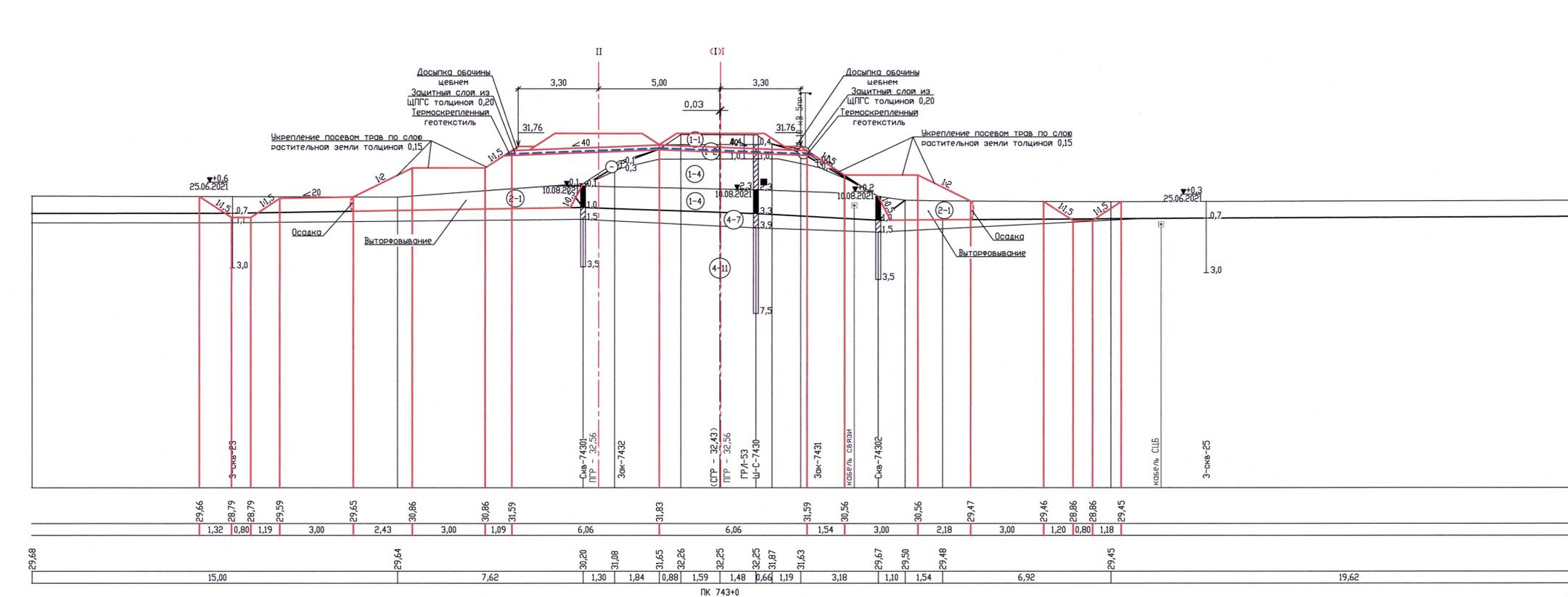
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м

Ген. тип	Номер ИГЭ	Группа гранта	Наименование гранта
tIV	(1-1)	41б	Щебень-балласт
bIV	○		Грант растительного слоя, влажный
tIV	(1-2)	41б	Щебенитый грант с песчаным заполнителем до 40%
lgIII	(4-11)	35в	Суглинок тяжелый пылеватый, туглопластичный, прослоями полутвердые, с гравием и галькой до 5%, тиксотропный
lgIII	(4-12)	35в	Суглинок тяжелый пылеватый, туглопластичный, с гравием и галькой до 5%
lgIII	(4-8)	35в	Суглинок легкий пылеватый, туглопластичный, с гравием и галькой до 5%, тиксотропный
tIV	(1-5)	29в	Насыпной грант слухавийся песок средней крупности, влажный, средней плотности, неоднородный, с гравием и галькой до 20%

Укрепление посевом трав по слою растительной земли толщиной 0,15
 Досыпка обочины щебнем
 Защитный слой из ШППС толщиной 0,20
 Термоскрепленный геотекстиль
 Укрепление посевом трав по слою растительной земли толщиной 0,15
 Термоскрепленный геотекстиль
 Укрепление посевом трав по слою растительной земли толщиной 0,15
 Термоскрепленный геотекстиль
 Укрепление посевом трав по слою растительной земли толщиной 0,15
 Термоскрепленный геотекстиль



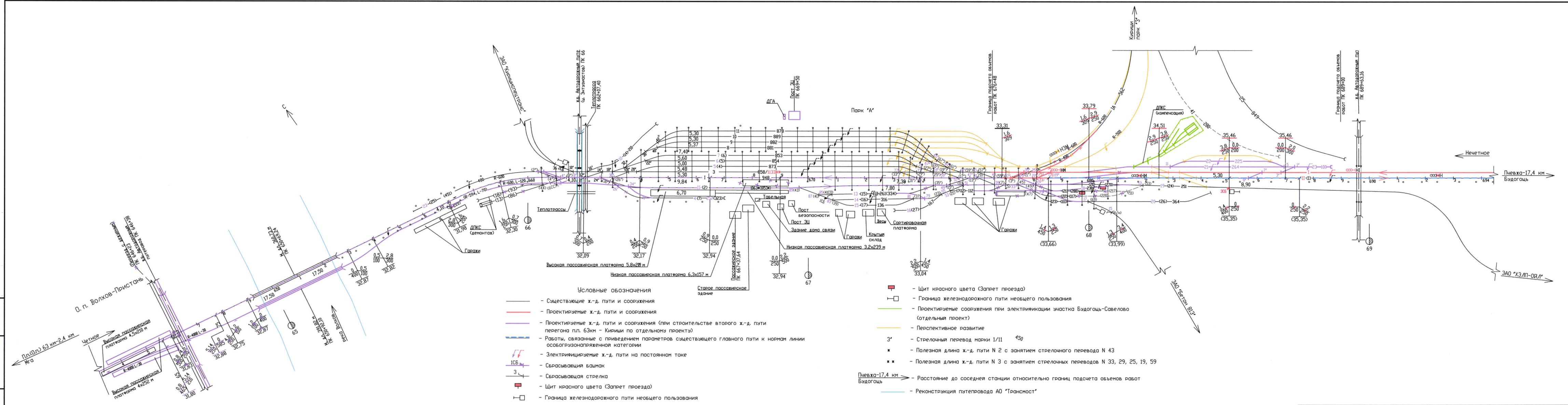
33,25	1,72	32,11	0,92	2,00	32,79	1,63	33,88	34,12	6,06	33,88	32,79	2,00	32,71	0,90	1,82	33,32	33,26	19,79	33,43
ПК 694+0																			



29,68	29,66	28,79	28,79	29,59	29,65	30,86	30,86	31,59	31,83	31,65	32,26	32,25	32,25	31,87	31,63	29,67	29,50	29,48	29,47	29,46	28,86	28,86	29,45	29,49
ПК 743+0																								

Ген. тип	Номер ИГЭ	Группа гранта	Наименование гранта
tIV	(1-1)	41б	Щебень-балласт
bIV	○		Грант растительного слоя, влажный
tIV	(1-2)	41б	Щебенитый грант с песчаным заполнителем до 40%
tIV	(1-4)	29в	Насыпной грант слухавийся песок крупный, влажный, средней плотности, неоднородный, с гравием и галькой до 25%
tIV	(1-4)	29в	Насыпной грант слухавийся песок крупный, водоносный, средней плотности, неоднородный, с гравием и галькой до 25%
bIV	(2-1)	37б	Торф слабообразующийся, водоносный, с корнями растений
lgIII	(4-7)	35а	Суглинок легкий пылеватый, мягкопластичный, прослоями текучепластичный, с примесью органических веществ, тиксотропный
lgIII	(4-11)	35в	Суглинок тяжелый пылеватый, туглопластичный, прослоями полутвердые, с гравием и галькой до 5%, тиксотропный

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата						11216-007-ТКР2-ГЧ		
Разраб. Мизарева						Мг-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на участке Певево-Векль - Кириши-Векль Октябрьской ж.д.		
Проверил Королева						Путевая часть перегона		
Гл. спец. Екимов						Стация Лист Листов		
Н. контр. Закревская						Поперечные профили ПК 694+00 и ПК 743+00		
ГИП Поляков						ЛЕНГИПРОТРАНС		



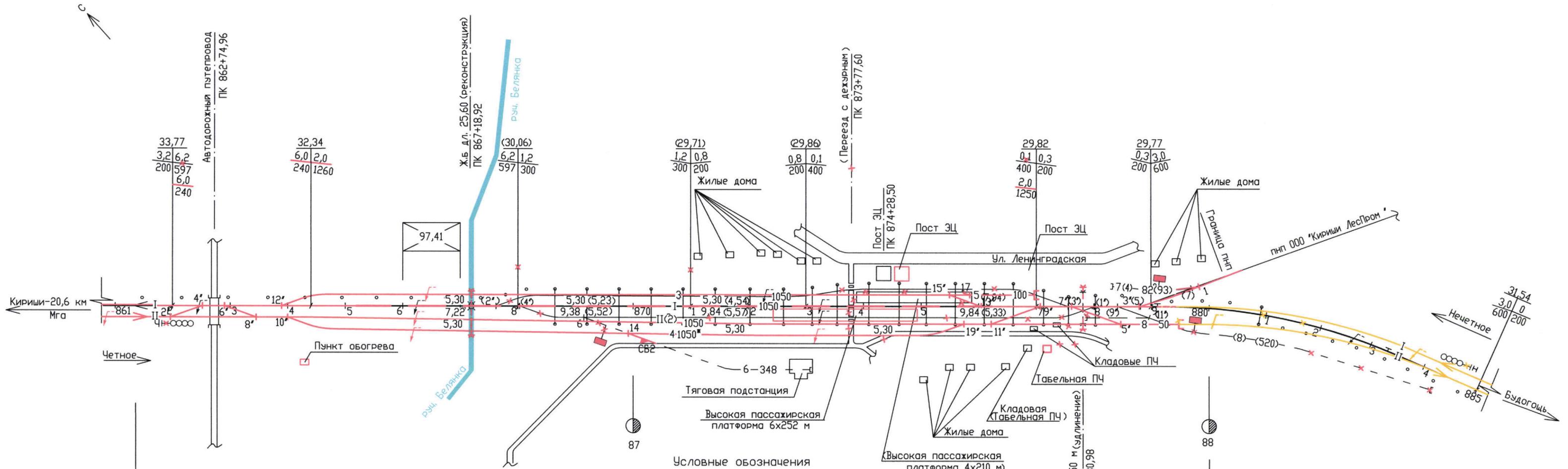
- Условные обозначения**
- - Существующие ж.-д. пути и сооружения
 - - Проектируемые ж.-д. пути и сооружения
 - - Проектируемые ж.-д. пути и сооружения (при строительстве второго ж.-д. пути перегона пл. 63км - Кириши по отдельному проекту)
 - - Работы, связанные с приведением параметров существующего главного пути к нормам линии особогазунапряженной категории
 - ⚡ - Электрифицируемые ж.-д. пути на постоянном токе
 - ⚡ - Сбрасывающая башмак
 - ⚡ - Сбрасывающая стрелка
 - - Щит красного цвета (Запрет проезда)
 - Граница железнодорожного пути необщего пользования

- - Щит красного цвета (Запрет проезда)
- Граница железнодорожного пути необщего пользования
- - Проектируемые сооружения при электрификации участка Будогощь-Савелово (отдельный проект)
- - Перспективное развитие
- 3' - Стрелочный перевод марки 1/11 450
- * - Полезная длина ж.-д. пути N 2 с занятием стрелочного перевода N 43
- ** - Полезная длина ж.-д. пути N 3 с занятием стрелочных переводов N 33, 29, 25, 19, 59
- Плевжа-17,4 км Будогощь - Расстояние до соседней станции относительно границ подсчета объемов работ
- - Реконструкция путепровода А0 "Трансмост"

Рисунок 6.1 - Проектная схема станции Кириши (парк "А")

Изм.	Кол.изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

11216-007-ТКР1-ТЧ



- Условные обозначения
- Существующие ж.-д. пути и сооружения
 - f- Электрифицированные ж.-д. пути
 - Проектируемые ж.-д. пути и сооружения
 - f- Электрифицируемые ж.-д. пути на постоянном токе
 - Проектируемые ж.-д. пути и сооружения (при строительстве второго ж.-д. пути перегона Пчевжа - Будогощь по отдельному проекту)
 - Реконструкция ж.-д. пути
 - 1' - Стрелочный перевод марки 1/11
 - 17 - Сбрасывающая стрелка
 - - Щит красного цвета (Запрет проезда)
 - 1050* - Полезная длина пути с занятием стрелочного перевода
 - - Опоры КС

Рисунок 6.2 - Проектная схема станции Пчевжа

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

11216-007-ТКР1-ТЧ

Лист 54