

## АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

г. Санкт-Петербург

« 17 » сентября 2024 года

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530 (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проведена одним экспертом.

### 1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза (далее – экспертиза) проведена в период с 1 июля 2024 года по 17 2024 года (приложение № 1 - копия договора с экспертом).

### 2. Место проведения экспертизы:

Ленинградская область, Выборгский район, пос. Прибылово, г. Санкт-Петербург.

### 3. Заказчик экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансПроектИндустрия» (ИНН: 4712028300, местонахождение (адрес): 197342, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Ланское, ул. Сердобольская, д. 64, к.1, лит. А, пом. 22- Н, ком. 2) (далее – заказчик).

### 4. Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Михайлова Елена Робертовна
------------------------	----------------------------

Образование	Высшее
Специальность	Историк, археолог
Стаж работы	28 лет
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» (СПбГУ), ведущий специалист
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1809 от 09.11.2021 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы», Приложение к приказу МК РФ № 1809 от 09.11.2021 г., п.18)
Объекты экспертизы:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке,</li> </ul>

	<p>непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</p>
--	---

**5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Настоящим подтверждаю, что я, государственный эксперт Михайлова Елена Робертовна, проводящий настоящую государственную историко-культурную экспертизу, несу ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии со ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением.



Эксперт Михайлова Е.Р.

Отношения к заказчику:

- эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностным лицом или работником);
- эксперт не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- эксперт не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- эксперт не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- эксперт не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

## **6. Цель экспертизы:**

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

## **7. Объект экспертизы:**

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанный ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН).

**8. Перечень документов, представленных заявителем (при значительном количестве документов их перечень приводится в приложении с соответствующим примечанием в тексте заключения):**

- Том 10.1 (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН). Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Часть 1. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» (далее – раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия) (Приложение № 2);

- Проектная документация «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», шифр: 077-2-04-2023, разработанная ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году, в составе:

*Состав проектной документации (шифр: 077-2-04-2023-СП) (Приложение № 3);*

- Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 (Приложение № 4);

- Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» (Приложение № 5);

- Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (Приложение № 6);

- Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (Приложение № 7).

#### **9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если имеются):**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты настоящей экспертизы, отсутствуют.

#### **10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

- рассмотрены представленные заказчиком документы, подлежащие экспертизе;
- проведен анализ действующего законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия;
- проведен сравнительный анализ данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включающего документы, представленные заказчиком экспертизы;
- произведена оценка обоснованности и оптимальности мер, принятых в разделе документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92».

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объектов культурного наследия, расположенных на прилегающей территории.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При изучении раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, и других материалов, эксперт счел представленный материал достаточным для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, оформлены в виде настоящего акта.

#### **11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

Представленный на экспертизу раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, состоит из текстовой части, материалов фотофиксации, графических и иллюстрационных материалов, приложений.

Текстовая часть содержит: основные положения; исходные данные; описывает цели и задачи работ с нормативно-правовым обоснованием; краткие сведения об участке проведения работ, включая описание его характеристик в части климата, геоморфологии и рельефа, гидрографии, растительности и почвы, гидрогеологических условий; сведения об объекте культурного наследия, в отношении которого разработан рассматриваемый раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению его сохранности; описание местонахождения и режима использования участка территории, в границах которого планируются работы по строительству и реконструкции железнодорожного пути; анализ проектного решения и рисков (угроз) в отношении объекта культурного наследия при его реализации; мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Материалы фотофиксации отражают не только состояние и местонахождение объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская,

сооружение № 2а, в отношении которого разработан рассматриваемый раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению его сохранности, но и отражают местонахождение данного объекта культурного наследия по отношению к участку проведения работ по реконструкции железнодорожных путей.

Графические и иллюстрационные материалы отражают местонахождение участка проведения работ по реконструкции железнодорожных путей по отношению к объекту культурного наследия, в отношении которого разработан рассматриваемый раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению его сохранности, а также исторические сведения об объекте культурного наследия.

Приложения включают в себя документы, на основании которых разрабатывался раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (км 90 – км 92) проходит по землям МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области.

Автомобильная дорога на участке км 67+418 – км 122+263, согласно данным, выданным ГКУ «Ленавтодор», относится ко II технической категории. Текущее содержание участка автомобильной дороги осуществляется силами Выборгского ДРСУ.

На основании проведенного обследования существующей автомобильной дороги в границах проектирования установлено, что участок дороги регионального значения в границах г. Приморск обладает признаками городской улицы - имеет ширину проезжей части 7,1 – 7,6 м, пешеходная дорога расположена в стороне от проезжей части справа по ходу километража.

Ширина существующей полосы отвода составляет от 24,0 м до 30,3 м.

Существующий продольный профиль дороги не на всем протяжении соответствует параметрам для расчетной скорости 120 км/ч, как для II технической категории. Максимальный продольный уклон 25 %.

Земляное полотно автомобильной дороги представлено насыпью от 0,3 м до 1,5 м, дорожное ограждение находится на подходах к мосту с обеих сторон, ширина обочины – 0,7 - 2,3 м, ширина пешеходной дорожки – 1,2 - 2,1 м.

В целом земляное полотно на протяжении всего участка под перспективное строительство автодорожного путепровода находится в неудовлетворительном состоянии. Локально земляное полотно сильно размыто, укрепление обочин и откосов отсутствует. Водоотвод отсутствует, либо не соответствует нормам.

Дорожная одежда и как следствие асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Ширина проезжей части не соответствует нормативам.

Наблюдаются частые дефекты, такие как ямы, выкрашивание и обламывание асфальта вдоль кромки проезжей части, продольные трещины, поперечные трещины, выбоины.

В границах проектирования размещаются одна автобусная остановка с полноценным заездным карманом и автопавильоном. По участку проходит маршрут автобуса № 130 «Выборг - Ермилово».

На км 91+704,10 расположен ж.б. автодорожный мост через ручей (без названия) в том же месте справа по ходу километража на расстоянии 16,00 м расположен пешеходный мост из деревянного настила с металлическими поручнями.

Трасса дороги идет параллельно существующим железнодорожным путям общего пользования Приморск - Прибылово Октябрьской железной дороги. На км 91 к Приморскому ш. примыкает съезда к п. Прибылово переходящий к ул. Заводская (41К-407 «Подъезд к п. Прибылово») и имеющая железнодорожный переезд км 134+622,45 по железной дороге.

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположен в непосредственной близости от участка реконструкции автомобильной дороги (съезд к п. Прибылово переходящий к ул. Заводская).

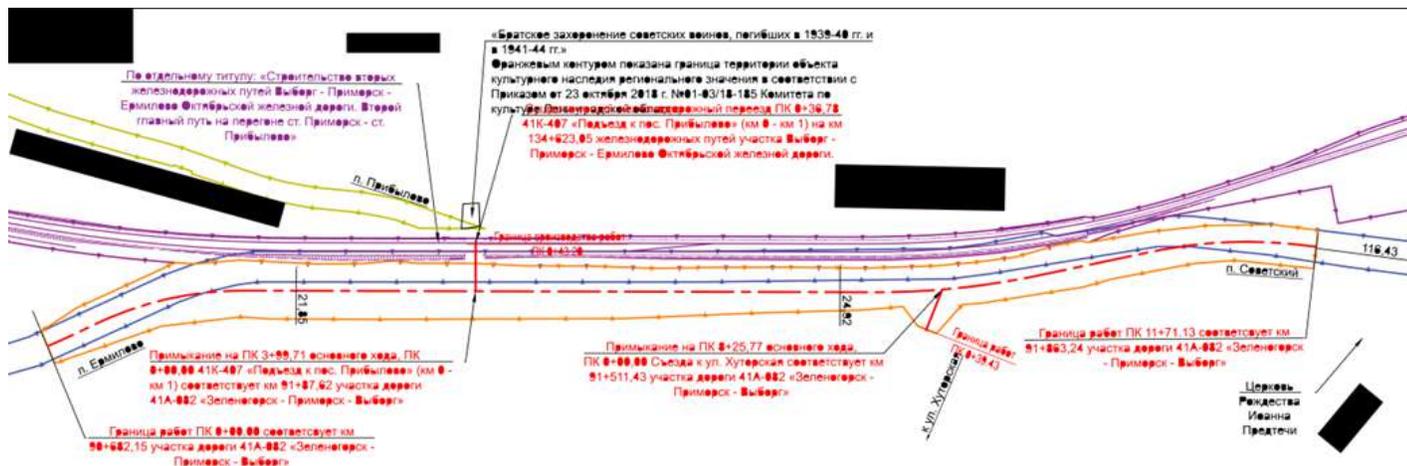


Рисунок 1. Схема местонахождения объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по отношению к участку реконструкции автомобильной дороги

Для определения фактической интенсивности движения проводились транспортно-экономические изыскания, в рамках которых велся четырехчасовой контрольный учет движения по каждому из характерных участков улично-дорожной сети, попадающих в границы производства работ по Объекту такие как, съезд к п. Прибылово, съезд к ул. Хуторская.

Существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по основному ходу в обоих направлениях в физических единицах за 2023 год составляет: легковые (B1) – 1678 ед./сут, грузовые (C3) – 252 ед./сут, грузовые (C12) – 6 ед./сут, автобусы (D13) – 14 ед./сут.

Существующая среднегодовая суточная интенсивность движения в физических единицах по направлениям (в обоих направлениях):

- Съезд к п. Прибылово: легковые (В1) – 308 ед./сут, грузовые (С2) – 30 ед./сут;
- Съезд к ул. Хуторская: легковые (В1) – 6 ед./сут, грузовые (С2) – 2 ед./сут.

В составе объекта: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92» проектным решением рассматривается трассировка участка дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (км 90 – км 92) со смещением от железнодорожных путей на расстоянии более 25,0 м для прокладки сетей железной дороги в границах п. Глебычево с устройством железнодорожного переезда в существующем створе через два главных пути (реконструируемый и проектируемый – разрабатываются по отдельному титулу) с увязкой, существующей УДС п. Глебычево.

Маршрут прохождения трассы автомобильной дороги определен исходя из ограничений, связанных с близким размещением слева по ходу пикетажа реконструируемой железной дороги и кадастровые зоны лесного фонда и Министерства обороны РФ с другой. В соответствии с вышеизложенным необходимость в вариантных проработках трассы отсутствует и в проекте не рассматривается.

В границах проектирования предусматриваются работы по реконструкции (строительству):

- Приморское ш. 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1);
- Съезда к ул. Хуторская.

В соответствии с СП 42.13330.2016 для Подъезда к пос. Прибылово принята категория - улицы районного значения. Расчетная скорость – 50 км/ч. Для съезда к ул. Хуторская принята категория - улицы и дороги местного значения, улица в зонах жилой застройки. Расчетная скорость – 40 км/ч.

Основной ход имеет четыре угла поворота с радиусами 360,0 м, 304,1 м, 703,5 м, 413,5 м с устройством переходных кривых от 25,0 м до 37,5 м.

Примыкание – 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) на ПК 3+99,71 по типовым примыканиям 2-Б-2 с устройством полос накопления для беспрепятственного пропуска транспорта в створе Приморского шоссе в связи с наличием ж.д. переезда для доступа к объектам тяготения пос. Прибылово с осуществлением левого маневра г. Приморск – п. Прибылово и правого маневра пос. Советский – пос. Прибылово.

Протяженность накопительной полосы для левого поворота на основном ходу составляет 92,00 м с отгоном 20,00 м включающий в себя участок торможения 58,00 м для полной остановки (по расчету) и участок накопления плюс пешеходный переход составляет 34,00 м для обеспечения накопления транспорта ожидающего открытия движения на ж.д.

переезде. Также предусматривается полоса накопления на основном ходу протяженностью 85,00 м с отгоном 52.50 м для обеспечения правого поворота в сторону пос. Прибылово.

Длина указанных полос рассчитана исходя из перспективной интенсивности движения автомобилей и количества закрытий ж.д. переезда при условии строительства второго пути и пуска расчетного поездопотока по перегону (отдельный титул). Длина отгона островка полосы торможения и каплевидного островка рассчитана из соотношения 1:15 по СП 396.1325800.2018.

Проектом предусмотрено устройство двух автобусных остановок у места тяготения как подъезд к пос. Прибылово с устройством заездных карманов с отгонами по 20.00 м и посадочной площадкой 20.00 м оборудованной автопавильоном.

Железнодорожный переезд ПК 0+44,26 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) соответствует км 134+623,05 существующего железнодорожного пути участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги, который устраивается в створе существующего переезда с шириной проезжей части 9,00 м, обусловленной траекториями движения расчетного автомобиля длиной 18,00 м от переднего бампера до задней оси согласно СП 34.13330.2021 и каплевидный островок протяженностью 20,00 м. Граница работ ПК 0+43,20 по реконструкции ж.д. переезда назначена до существующего переездного настила существующий ж.д. путь.

Примыкание – съезд к ул. Хуторская на ПК 8+25,77 имеет прямой участок с сужение проезжей части протяженностью 10,00 м на участке сопряжения с существующей дороги.

Продольные профили основного хода соответствуют расчетной скорости 70 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово. Руководящей отметкой также послужила ручей Мельничный. Максимальный продольный уклон составляет 37,67 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 4000 м, а вогнутой – 1000 м.

Продольные профили съезда к п. Прибылово соответствуют расчетной скорости 50 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово, а также из условия обеспечения горизонтальной площадки не менее 10.00 м перед ж.д. переездом. Руководящей отметкой также послужила отметка головки рельса, реконструируемого и проектируемого второго пути общего пользования перегона «Приморск - Прибылово» Октябрьской железной дороги (разрабатывается по отдельному титулу). Максимальный продольный уклон составляет 20 ‰. Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 400 м.

Продольные профили съезда к ул. Хуторская соответствуют расчетной скорости 40 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с существующим продольным уклоном. Максимальный продольный уклон составляет 28,27 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 1000 м, а вогнутой – 600 м.

Поперечный профиль дороги принят городского типа с устройством тротуаров и бетонных бортовых камней БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91. В соответствии с категорией

ширина полосы движения 3,50 м на основном ходу, 4.50 м на съезде к п. Прибылово, и 3,00 м на съезде к ул. Хуторская. Также предусматривается устройство уширения проезжей части в соответствии с величиной радиуса закругления. Уширение выполняется с внутренней стороны закругления. Поперечный уклон на прямых участках составляет 20 ‰, на виражах - 20 – 30 ‰.

Ширина тротуара составляет 2,25 м на основном ходу и подъезд к пос. Прибылово, 3.00 м на посадочной площадке и 2,00 м на съезде к ул. Хуторская. В связи с существующей застройкой и отдаленностью от ж.д. путей планировочные решения по тротуару для основного хода преимущественно располагается справа по ходу пикетажа. Поперечный уклон на тротуаре – 10 ‰ в сторону проезжей части. Тротуар с двух сторон ограничивается бортовыми камнями БР100.30.18 и БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91. Оголение бортового камня БР100.30.18 составляет 0,15 м на посадочных площадках автобусных остановок 0,20 м. Между бортовым камнем БР 100.20.8 и бровкой земляного полотна устраивается грунтовая часть обочины, шириной 0,50 м, укрепленная засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м. Поперечный уклон грунтовой части составляет 50 ‰ и направлен в сторону бровки земляного полотна.

Ширина обочины, где не предусматривается тротуар составляет 1,00 м укрепленная засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м и отделенный от проезжей части бортовыми камнями БР100.30.18. Поперечный уклон грунтовой части составляет 20 ‰ и направлен в сторону проезжей части.

С обеих сторон предусмотрена краевая полоса 0.50 м и 1,00 м в местах установки дорожного ограждения от проезжей части до бортового камня БР100.30.18.

На участке ремонта автодорожного покрытия протяженностью 50,00 м от ж.д. переезда пол ул. Заводская предусмотрено фрезерование асфальтобетона и укладка нового покрытия. Так же восстановление обочин с обеих сторон по 1,00 м.

Конструкция дорожной одежды Тип 1 для дороги II технической категории (улица общегородского значения) и дороги IV технической категории (улицы районного значения, улица в зонах жилой застройки) представлена следующими конструктивными слоями:

- верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003,  $h=0,08$  м (в том числе слой износа  $h=0,03$  м);
- нижний слой покрытия - асфальтобетон А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014,  $h=0,07$  м;
- верхний слой основания - асфальтобетон А22Он по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014,  $h=0,07$  м;
- нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4 при максимальном размере зерен 80мм по ГОСТ 25607-2009,  $h=0,34$  м;
- дополнительный слой основания - песок мелкий по ГОСТ 8736-2014,  $h=0,50$  м;
- грунт существующего земляного полотна – песок средней крупности.

В месте сопряжения конструкции основного хода и съезда к ул. Хуторская с существующей конструкцией дорожной одежды проектом предусматривается фрезерование существующего покрытия на ширину 1,00 м и глубиной 0,08 м, и укладка армирующей георешетки с дальнейшим восстановлением верхнего слоя асфальтобетонного покрытия для предотвращения появления на покрытии отраженных трещин.

Конструкция тротуара представлена следующими конструктивными слоями:

- слой покрытия - асфальтобетон А8Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020, на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014,  $h=0,05$  м;
- слой основания - щебень фракции 22,4-45 мм марки М800 по ГОСТ 32703-2014,  $h=0,15$  м;
- дополнительный слой основания - песок мелкий с  $K_f > 2$  м/сут по ГОСТ 8736-2014,  $h=0,47-0,52$  м.

Водоотвод с проезжей части рассматриваемых дорог обеспечивается за счет продольного и поперечного уклонов двухскатного/односкатного профиля проезжей части вдоль установленных бортовых камней БР100.30.18 с дальнейшим сбором грязной воды через дождеприемные колодцы в закрытую систему ливневой канализации. Далее вода попадает на локальные очистные сооружения, очищается до нормативных показателей и затем сбрасывается в водный объект.

Чистая дождевая вода с откосов улиц, а также с прилегающей местности посредством кюветов частично направляется в пониженное место в сторону от земляного полотна улицы, а частично в русло существующего ручья. Русло ручья укрепляется монолитным бетоном до отметок незатопления при соответствующей вероятности превышения с учетом запаса. Водоотводные кюветы на подходе к руслу ручья также укрепляются монолитным бетоном на соответствующую отметку, образуя тем самым укрепленный, не размываемый узел сопряжения.

Необходимость устройства ливневой канализации определяется п.7.1.10 СП 32.13330.2018 «Канализация. Наружные сети и сооружения» - на территории поселений и городских округов, и промышленных предприятий следует предусматривать закрытые системы отведения поверхностных сточных вод, а также наличием водоохраной зоны бухты Ключевская.

Проектом предусматривается устройство 2-х водопропускных труб.

Водопропускные трубы запроектированы применительно к типовому проекту 2175РЧ "Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железнодорожных и автомобильных дорог» бетонные и железобетонные изделия изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью не менее 2200 кг/м по ГОСТ 26633-91.

Засыпка трубы производится песком средней крупности с  $K_f > 2$  м/сут. с послойным уплотнением механизированным способом до  $K_{упл}=0,98$ . Уплотнение грунта в

непосредственной близости от металлоконструкций водопропускной трубы осуществляется пневмотрамбовками вручную.

Длина сооружаемых труб указана в таблице 4.1, диаметр (отверстие) – 1,00 м и 1,50 м, уклон труб 11% и 50%.

Для обеспечения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на проектируемых дорогах предусмотрены следующие технические средства организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка барьерных ограждений.

Предусматривается вынос существующего кабеля связи марки П-270 1 (одна) линия с 4 (четырьмя) жилами из зоны реконструкции шоссе, путем вставки проектируемого кабеля связи марки П-270 прокладываемого в грунт, от проектируемой п/э муфты МПП 0,5-1х4 ССД №1 до проектируемой п/э муфты МПП 0,5-1х4 ССД №2.

Для этого необходимо предусмотреть:

- разработку траншеи глубиной 0,7 м, шириной 0,45м, длиной 850 м от п/э муфты МПП 0,5-1х4 №1 до МПП 0,5-1х4 №2;
- укладку в траншею кабеля П-270;
- укладку в траншею сигнальной предупредительной ленты (расстояние от верха кабеля до сигнальной предупредительной ленты- 0,4 м);
- засыпка траншей, котлованов, приемков.

Глубина прокладки кабеля связи и расстояние от него до других подземных и наземных сооружений при сближении и пересечении должно соответствовать нормам, приведенным в ВНТП/МПС-91, НТПЦТКС-ФЖТ-2002, СП244.1326000.2015 и "Руководстве по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи".

Монтаж кабеля связи производится в соответствии с действующими нормами и инструкциями.

Вынос кабелей связи ПАО «Ростелеком»

Проект выноса кабельных линий связи, принадлежащих ПАО "Ростелеком" типов ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 выполнен в соответствии с техническими условиями.

Раздел проекта соответствует требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Производство работ выполнять в присутствии представителя ПАО «Ростелеком».

Проектом предусматривается вынос существующих кабелей связи марок ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 из зоны автодороги, путем вставки проектируемых кабелей связи марок ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 прокладываемых в грунт, от проектируемых п/э муфт МПП2, учтенных по титулу

010-04-2023-ТКР7 «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция станции Прибылово» до п/э муфт МПП2 №2. Муфты МПП2 №1 расположены в проектируемом кабельном колодце марки ККСр-2,5-10, муфты МПП2 №2, расположены в проектируемом кабельном колодце КОТ-2.

Для этого необходимо предусмотреть;

- разработка траншеи глубиной 1,2м, шириной 0,45м, длиной 510 м от ККСр-2,5-10 до КОТ-2;
- разработка котлована под КОТ-2 глубиной 1,25 м, диаметром 1,5м ,с последующей установкой КОТ-2 и разработка котлована под ККСр-2,5-10 глубиной 1,8 м, шириной 1,7 и длиной 2,0, с последующей установкой ККСр-2,5-10;
- прокладка от ККСр-2,5-10 до КОТ-2 в траншею кабелей связи марок ТППэпЗБ 50х2х0,4, ТППэпЗБ 50х3х0,4 и ТППэпЗБ 100х2х0,4;
- укладка в траншею сигнальной предупредительной ленты (расстояние от верха кабеля до сигнальной предупредительной ленты- 0,4м;
- засыпка траншей, котлованов, приемков.

Глубина прокладки кабелей связи и расстояние от него до других подземных и наземных сооружений при сближении и пересечении должно соответствовать нормам, приведенным в ВНТП/МПС-91, НТПЦТКС-ФЖТ-2002, СП244.1326000.2015 и "Руководстве по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи".

Переход под автодорогой осуществляется в защитной ПНД трубе диаметром 110мм, вторая труба прокладывается для резерва.

Проектом предусматривается переустройство сетей 10кВ. до начала строительства автомобильной дороги «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 90 – км 92 выполнено пересечение существующей ВЛ10 кВ в соответствии с положениями действующих Правил устройства электроустановок (ПУЭ) п/п 2.5.8 – 2.5.149 «Воздушные линии электропередач напряжением выше 1 кВ», СНИП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», Санитарно-эпидемиологических правил (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) и других технических регламентов.

В проекте предусматривается:

- Установка разъединителя РЛНД на новой Ж/Б опоре.
- Прокладка кабеля в грунте на глубине не менее 0,7м, под проектируемой проезжей частью в грунте на глубине не менее 1м в трубе.
- Прокладка воздушной линии проводом СИПЗ 3(1х95).
- Демонтаж Ж/Б опоры.
- Демонтаж кабеля АСБ 3х150.

Длины кабелей, проводов и труб перед нарезкой следует уточнить по месту строительства.

Проектом предусматривается демонтаж электроосвещения до начала строительства автомобильной дороги «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 90 – км 92.

В проекте предусматривается:

- Демонтаж Ж/Б опор (16шт).
- Демонтаж провода СИП-2 3х50+1х70 (710м).

Предусматривается подключение наружного освещения к проектируемым сетям наружного освещения, выполняемым ОА «Авто-Дорсервис» шифр 29-20-П-ТКР-2.3

Проектом предусматривается строительство ВЛИ-0,4 кВ уличного освещения, выполненной проводом марки СИП-2 3х50+1х50 по железобетонным опорам.

Предусматривается установка светодиодных светильников на железобетонных опорах типа СВ-105. Для подвеса светильников используются кронштейны К1П-2,0-2,0. Применяются светодиодные светильники с кривой силы света типа «Ш», мощностью 86 Вт и световым потоком не менее 12000 лм. Высота подвеса светильников составляет 9,5 м. Средний шаг установки опор составляет 30м.

Электроснабжение проектируемых устройств предусматривается путем подвеса проводом СИП-2 расчетного сечения.

Сечение проводов СИП выбрано по длительно допустимому току и проверено по потере напряжения и на отключение однофазного тока короткого замыкания в конце линии.

Для управления освещением предусмотрена установка шкафов наружного освещения с системой АСУНО «Рассвет», оборудованного счетчиком электрической энергии, подогревателем с возможностью управления через GSM путем диспетчерского контроля.

Аварийное освещение проектируемого объекта согласно заданию и техническим требованиям на разработку проектной документации настоящим проектом не предусмотрено.

Расстановка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, монтаж барьерного металлического удерживающего бокового ограждения (оцинкованного) выполнены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Согласно сведениям приведенным в таблицах 1-3 раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия для реализации проектных решений требуется:

- дополнительный отвод земель общей площадью 32367,24 м<sup>2</sup> (ЗУ:2, ЗУ:3, ЗУ:4);

- дополнительный отвод земель на период строительства общей площадью 8460,061 м<sup>2</sup> (ЗУ:5, ЗУ:6, ЗУ:7, ЗУ:8, ЗУ:9 и ЗУ:10).

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» расположен в границах территории земельного участка с кадастровым номером 47:01:1324001:799. В таблицах 1-3 данный земельный участок отсутствует.

Согласно письму комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-9267/2023-0-1 от 07.12.2023 г.:

1. В непосредственной близости от границ участка реконструкции автомобильной дороги находится объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а). Границы и предмет охраны объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23 октября 2018 года № 01-03/18-185.

2. Участок реконструкции автомобильной дороги находится в границах защитной зоны объекта культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

3. Участок реконструкции автомобильной дороги не относится к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом № 73-ФЗ.

4. Сведения о проведенных историко-культурных исследованиях в отношении участка реконструкции автомобильной дороги в комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области отсутствуют.

5. В соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ, заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ на участке реконструкции автомобильной дороги, отведённом для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, необходимо:

- Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская

область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а);

- Получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с проектом в Комитет на согласование;

- Обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Режим использования земельных участков в границах территории объекта культурного наследия установлен приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово».

Согласно выписке из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, в соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» защитная зона для данного памятника устанавливается на расстоянии 100 метров от его внешних границ территории.

Объект является военно-историческим памятником, связанным с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны, воинское захоронение № 43.

В центре установлен обелиск из полированного габбро-диабазы черного цвета, на котором закреплена мраморная плита с надписью «Вечная слава Героям павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины». Перед обелиском находится гранитная плита со списком имен. Всего указано 17 имен, в том числе Глебычев И.С. и Прибылов А.А., в честь которых названы поселки Глебычево и Прибылово. Территория братской могилы и дорожка к ней выложены тротуарной плиткой и огорожена цепью на бетонных столбиках.

Место расположения мемориала на земельном участке обнесено высокой оградой, облицованной гранитной плиткой. Плитка на задней стенке выложена в виде расходящихся лучей, верхняя часть ограды за обелиском в виде языков Вечного огня. На мемориале сделана подсветка.

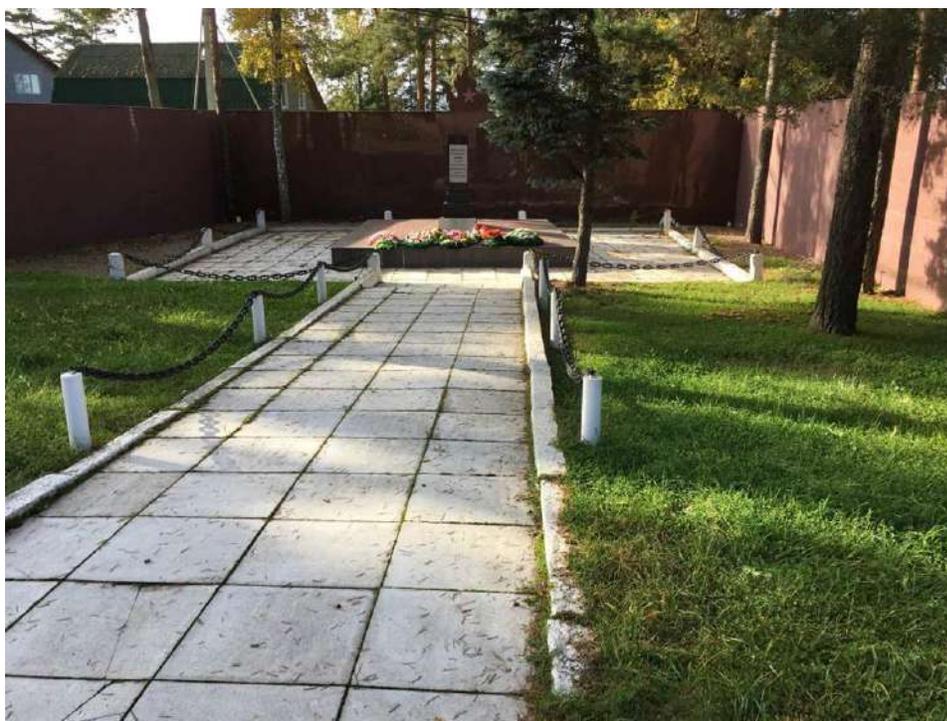


Фото 1. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

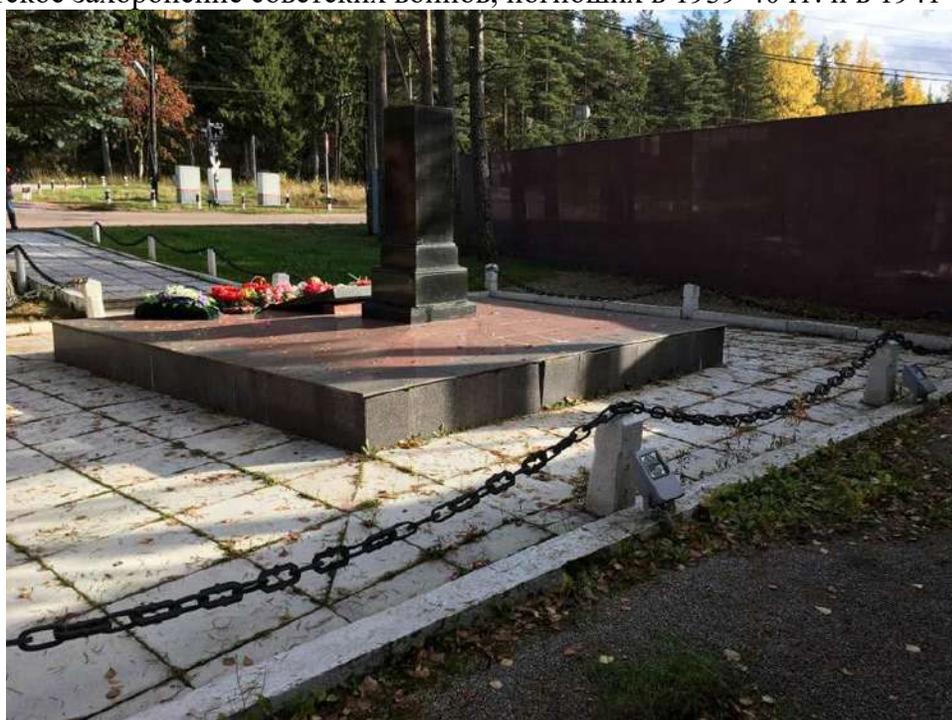


Фото 2. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Зона проведения работ по реализации проектных решений расположена за пределами границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское

поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, таким образом земельные участки в зоне реконструкции не относятся к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Расстояние от зоны производства работ по реконструкции автомобильной дороги до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» составляет 1,5 м.

В соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» часть участка реконструкции расположена в защитной зоне объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», установленной на расстоянии 100 метров от внешних границ территории памятника.

Защитными зонами объектов культурного наследия являются территории, которые прилегают к включенным в Реестр памятникам и ансамблям и в границах которых в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

К линейным сооружениям относятся линии электропередачи, линии связи, в том числе линейно-кабельные сооружения, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии (железнодорожные пути) и другие подобные сооружения, таким образом при реализации проектного решения по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92» нарушение требований ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» отсутствует.

Согласно заданию на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92» предусматриваются следующие работы:

- Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92 (протяженность участка реконструкции уточнить проектом);

- Строительство автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» в районе «Съезда к п. Прибылово»;

- Строительство примыкания автомобильной дороги общего пользования «Съезд к ул. Хуторская» к автомобильной дороге 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг»;
- Переустройство инженерных сетей сторонних ресурсоснабжающих и прочих организаций, расположенных в границах проектирования, в соответствии с техническими условиями данных организаций;
- Реконструкция существующих и устройство новых (при необходимости) водопропускных сооружений.

Согласно СП 131.13330.2020, объект расположен в климатическом подрайоне II В. Согласно ГОСТ 16350-80 – в умеренном макроклиматическом районе II5. Согласно таблице 11.2 СП 20.13330.2016, тип местности на участке проектирования - В. Согласно СП 50.13330.2012, зона влажности района изысканий – 1 (влажная).

Морские воздушные массы обуславливают сравнительно мягкую зиму с частыми оттепелями и умеренно-тёплое, иногда прохладное лето.

Холодный период продолжается с ноября по март. В течение всего холодного периода и в переходные месяцы преобладают ветры юго-западного направления. Количество осадков холодного периода составляет от 200 до 260 мм.

Средняя температура января от минус 8 °С до минус 11 °С, июля от плюс 16 °С до плюс 18 °С. Относительная влажность воздуха всегда высокая (от 60% летом до 85% зимой).

Снежный покров устанавливается в декабре. В апреле температура воздуха резко повышается, снежный покров исчезает и наступает перелом в сторону летнего режима погоды. Наиболее жаркими месяцами являются июль и август, в течение которых не бывает даже случайных заморозков.

Средняя месячная температура июля составляет плюс 18,1 °С (данные приведены по метеостанции Выборг). Летом наблюдается довольно высокая грозовая деятельность: в среднем, насчитывается 10-14 дней с грозами.

На режим осадков в теплую половину года в большей степени сказывается влияние рельефа местности. Ввиду того, что рассматриваемая территория расположена на равнинной местности, количество осадков за этот период составляет от 420 до 475 мм. В переходные месяцы преобладают мелкие осадки обложного характера, в летний же период часто наблюдаются обильные ливневые дожди. В течение теплого периода преобладают ветры юго-западного и северо-восточного направления.

В районе производства работ основной почвенный комплекс представлен подзолами иллювиально-железистыми (подзолы иллювиально-малогумусовые), ему сопутствует почвенный комплекс подзолов глеевых торфянистых и торфяных, преимущественно иллювиально-гумусовых. Основные породы – песчаные. В верхних слоях почвы были выявлены включения строительного и бытового мусора, а также литоморфов.

На территории изысканий, в ходе инженерно-экологических полевых работ и рекогносцировочного обследования, эндемичные, редкие и уязвимые виды флоры и животного мира, занесённые в Красную книгу Российской Федерации, Красную книгу

природы Санкт-Петербурга и Красную книгу Ленинградской области на момент проведения полевых исследований выявлены не были.

Проектируемая трасса автодороги на своем пути имеет 1 пересечение с небольшим безымянным ручьем. На переходе через водоток установлен железобетонный мост. Пересечений с крупными водотоками не имеется.

Общая длина пересекаемого безымянного ручья-около 1,9 км. Створ перехода через ж/д расположен в 300 м от устья. Общее направление стока ручья с северо-востока на юго-запад. Впадает в бухту Ключевскую Балтийского моря. В 8 м ниже автомобильного моста расположен вход в коллектор, идущий под железнодорожными путями и далее практически до береговой линии бухты. Измеренный в створе перед мостом расход воды составил 0,007 м<sup>3</sup>/с. Метки высоких вод обнаружены на стенках водопропускного сооружения на высоте +1.0 м от урезов воды на абсолютных отметках 7.6 м БС.

Проектируемый участок трассы полностью расположен в границах водоохранной зоны Финского залива и ручья без названия.

Почвенно-растительный слой распространен на откосах и прилегающей территории мощностью от 0,1 до 0,2 м в отдельный ИГЭ не выделен. Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2020 – 9б.

Техногенные образования представлены дорожной одеждой и насыпными грунтами земляного полотна существующей автомобильной дороги. Распространены с поверхности, встречены в начале трассы на участке ПК 0+00 – ПК 01+10 (отмыкает от автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг») и в конце трассы ПК 10+70 – ПК 11+71,13 (примыкает к автомобильной дороге 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг»).

Дорожная одежда представлена асфальтобетоном мощностью от 0,1 до 0,15 м.

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов и заложение фундаментов ниже глубины промерзания. Для защиты проектируемых объектов от подтопления следует предусмотреть мероприятия, исключающие или снижающие утечки из водонесущих коммуникаций, мероприятия, снижающие поступление поверхностных вод в подземные горизонты. Необходимо предусмотреть гидроизоляцию подземных частей зданий, планировку территории, устройство отмостки, организацию ливневой канализации.

На время паводкового периода возможно повышение уровня грунтовых вод на 1,0 м от наблюдаемого уровня в период изысканий. В приповерхностной зоне в этот период возможно образование вод типа «верховодки».

Питание грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и утечек техногенных вод из инженерных водонесущих коммуникаций. Поток направлен на юг и юго-запад, региональной областью разгрузки грунтового потока является Финский залив (пролив Бьеркезунд), локальными областями разгрузки во влажное время года выступают естественные водотоки – мелкие ручьи.

Ближайшие ООПТ регионального значения:

1. Государственный природный комплексный заказник регионального значения «Выборгский». Площадь ООПТ составляет 11304,1 га, перечень основных объектов охраны:

а) мигрирующие водоплавающие и околоводные птицы и их миграционные стоянки в мелководной прибрежной зоне Ключевской бухты: близ поселка Прибылово, а также в северной части бухты в районе банок Хатсари, Руналуото, Вальтнуори, Хяннинен, Пахокари;

б) гнездящиеся водоплавающие и околоводные птицы, гнездовые колонии водоплавающих и околоводных птиц на мелких островах и скоплениях камней на мысах островов Маячный, Вихревой, Еловый Буян, Березовый Буян, Рысий;

в) места преднерестовых концентраций, нереста и нагула рыб;

г) места кормежки балтийской кольчатой нерпы и серого тюленя в акватории Выборгского залива;

д) прибрежные мелководья и береговая полоса с приморской и сублиторальной растительностью по побережью полуострова Киперорт и островов Выборгского залива;

е) Леса с участием широколиственных пород;

ж) Старовозрастные хвойные леса на острове заовраженский;

з) Формы современного рельефа, сложенные скальными породами;

и) Виды растений, грибов и животных, занесенные в красные книги федерального и регионального уровней, и их местообитания;

к) Типы почв, занесенные в красную книгу почв регионального уровня.

2. Государственный природный заказник регионального значения "Весенний". Площадь ООПТ 819,2 га, перечень основных объектов охраны:

а) Места кормежки балтийской кольчатой нерпы и серого тюленя в акватории Выборгского залива; природные комплексы шхерного ландшафта островов и проливов;

б) Широколиственные леса, в том числе старовозрастные высокобонитетные дубняки, липняки, кленовники;

в) Прибрежные черноольшанники и тростниковые сообщества;

г) Места массовых миграционных стоянок и скоплений на линьку водоплавающих и околоводных птиц;

д) Редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных, растений и других организмов и их местообитания.

3. Перспективный памятник природы регионального значения "Ландышевка". Площадь ООПТ составляет 13,3 га, планируемый год создания – 2025 г. Цель создания: сохранение старинного садово-паркового комплекса на территории бывшей усадьбы Нобелей (к. XIX-нач. XX в.) с посадками редких интродуцированных древесных и травянистых видов растений; сохранение мест произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, эталонных участков приморских черноольшаников.

Проектируемый объект попадает в водоохранную и прибрежную защитную зону Финского залива, шириной 500 и 50 м соответственно.

По данным схемы границ зон с особыми условиями использования территории, входящей в состав Генерального плана Приморского городского поселения, а также администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, участок проектирования затрагивает границы санитарно-защитных зон предприятий и сооружений:

- ОАО «Глебычевский керамический завод» - ориентировочная СЗЗ 300 м. В настоящий момент завод не действующий.

- Очистные сооружения в п. Глебычево – ориентировочная СЗЗ 50 м.

По данным администрации КУМИГ администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области и администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области в границах участка реконструкции леса, расположенные на землях, не относящихся к землям лесного фонда, защитных лесов, лесопарковых зеленых поясов отсутствуют.

В соответствии с картографическими материалами лесохозяйственных регламентов, а именно, по данным Карты-схемы распределения лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов с объектами лесной, лесоперерабатывающей инфраструктуры и объектами, не связанными с созданием лесной инфраструктуры Рощинского лесничества Ленинградской области (в соответствии с рисунком 4), участок изысканий затрагивает границы 55 и 54 кварталов Глебычевского участкового лесничества.

Леса относятся к категории: защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов РФ.

В соответствии с проектом генерального плана МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, в границах участка проектируемого объекта отсутствуют зеленые зоны, лесопарковые зоны, городские леса, а также существующие природно-рекреационные зоны (парки, скверы, бульвары, объекты активного отдыха, учреждения и объекты рекреационного назначения).

Территория проектирования расположена в границах территорий лесных участков: Рощинского лесничества, Приморского участкового лесничества.

Участок с кадастровым номером 47:01:0000000:51348 предоставлен на правах аренды ООО "Приморский УПК" для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов.

В отношении лесного участка площадью 11,18 га получено распоряжение комитета по природным ресурсам Ленинградской области об утверждении проектной документации лесного участка №1260 от 18.05.2020г. Для испрашиваемых в аренду ООО "Приморский УПК", для строительства и реконструкции линейного объекта - дороги автомобильной, лесных участков, площадью 3,3 га и площадью 11,18 га, выполнена материально-денежная оценка.

Целевое назначение лесов - защитные леса.

Территория исследования в части земель лесного фонда относится к Рошинскому лесничеству.

При реконструкции автомобильной дороги предусмотрен перевод земель лесного фонда, попадающих в зону реконструкции дороги, в категорию земель промышленности, энергетики, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, с выполнением всех требований Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую».

По данным Администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области на территории Приморского городского поселения расположен аэродром Прибылово, для которого в настоящее время приаэродромные территории не установлены.

По данным администрации КУМИГ администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области, границы участка расположены в зоне ограничения строительства по высоте аэродрома Прибылово.

Согласно материалам по обоснованию генерального плана МО «Приморское городское поселение», для аэродрома установлены границы зоны ограничения строительства по высоте и границы полос воздушных подходов.

Согласно схеме ЗОУИТ материалов по обоснованию генерального плана МО «Приморское городское поселение», участок изысканий полностью находится в границах зоны ограничения строительства по высоте от аэродрома Прибылово и не затрагивает границы полос воздушных подходов.

По результатам проведенного анализа проектных решений, предполагаемых к выполнению в рамках реализации проектной документации по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», сделаны выводы, что проектной документацией предусматриваются следующие работы по реконструкции (строительству):

- Приморское ш. 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1);
- Съезда к ул. Хуторская.

Указанный участок работ находится вне границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (в непосредственной близости). Трасса дороги идет параллельно существующим железнодорожным путям общего пользования Приморск - Прибылово Октябрьской. На км 91

к Приморскому ш. примыкает съезда к п. Прибылово переходящий к ул. Заводская (41К-407 «Подъезд к п. Прибылово») и имеющая железнодорожный переезд км 134+622,45 по железной дороге. Территория проектирования расположена в границах территорий лесных участков: Рощинского лесничества, Приморского участкового лесничества.

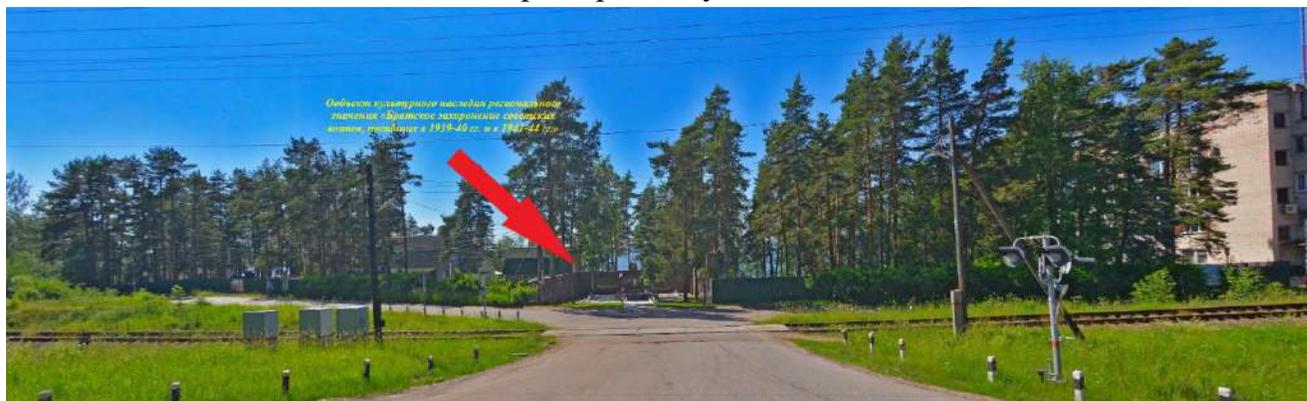


Фото 3. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» от жд переезда со стороны Приморского шоссе

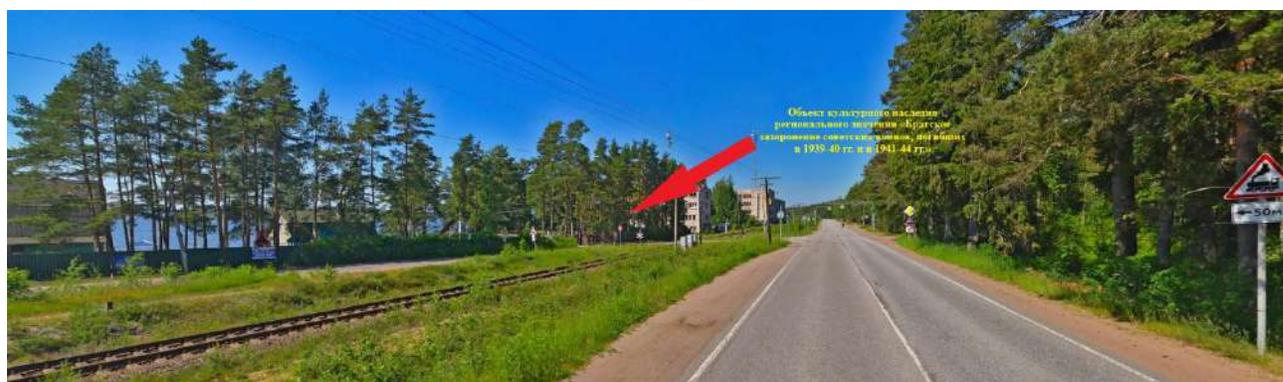


Фото 4. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Приморского шоссе в направлении на г. Санкт-Петербург



Фото 5. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Заводской улицы в направлении от г. Санкт-Петербург

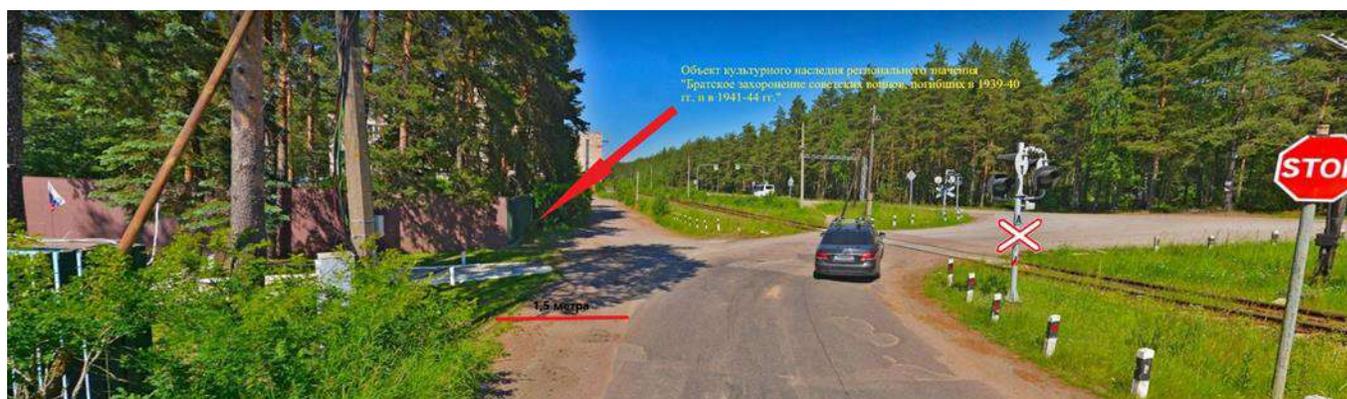


Фото 6. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Заводской улицы в направлении от г. Санкт-Петербург



Фото 7. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Приморского шоссе в направлении от г. Санкт-Петербург

Размещение строительной техники при производстве работ, места складирования материалов и сбора отходов расположены в границах строительных площадок, ближайшая из которых расположена от объекта культурного наследия на расстоянии более чем 2 км, в связи с чем, негативное влияние на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» исключено.

Анализ проектных решений, натурное обследование участка проведения работ и выполненная оценка воздействия предусмотренных мероприятий по строительству и реконструкции железнодорожных путей показали, что:

- проектные решения не противоречат требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия, указанных в письме комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 (приложение 1);

- проектные решения не нарушают требований ст. 34.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- предусмотренные мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей позволяют обеспечить функционирование объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» в современных условиях.

Однако предполагаемые строительные работы, могут содержать потенциальные угрозы в виде рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ:

- проезд спецтехники и автотранспорта;
- работа строительного персонала.

Реализация проектного решения представляется возможной при условии соблюдения мероприятий, нейтрализующих приведенные выше риски в отношении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а.

Для исключения рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении работ по объект: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», разработчиками настоящей документации предложены следующие обязательные мероприятия обеспечения сохранности:

- подрядная организация в течение 2 рабочих дней с даты фактического начала работ должна направить письменное уведомление в региональный орган охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о начале работ и планируемой дате их завершения;

- лицо, назначенное ответственным за производство работ, должно быть ознакомлено под роспись с требованиями настоящего раздела проектной документации, согласованного региональным органом охраны объектов культурного наследия, и предупреждено о персональной ответственности в случае повреждения объектов культурного наследия при производстве строительно-монтажных работ и невыполнение или ненадлежащее выполнение требований раздела;

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;

- места складирования материалов размещать в соответствии с проектом в пределах строительной площадки;

- до начала работ и после их завершения выполнить фотофиксацию участка работ и прилегающей территории, расположенных в непосредственной близости от объекта культурного наследия;

- до начала работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;

- в процессе проведения работ вести визуальный мониторинг состояния объекта культурного наследия и его территории, а в случае необходимости, по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия, инструментальный мониторинг объекта культурного наследия и его территории;

- после завершения строительно-монтажных работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;

- транспортирование материалов и изделий на участок производства работ осуществлять в строгом соответствии с проектом, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;

- в случае необходимости, места складирования материалов, необходимых для проведения работ на участке по строительству и реконструкции автомобильной дороги, который расположен в непосредственной близости от объекта культурного наследия, размещать за пределами границ территории объекта культурного, на расстоянии не менее 10 метров от границ его территории;

- предусмотреть мероприятия, исключающие размыв грунтов при производстве земляных работ;

- необходимо прекратить строительно-монтажные работы при изменении технического состояния объекта культурного наследия и его территории (повреждение предмета охраны, изменение вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта, возникновение деформаций существующих монументов), пригласить на осмотр объекта культурного наследия представителей регионального органа охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) и разработчика проектной документации;

- провести работы по восстановлению благоустройства территории после завершения производства строительно-монтажных работ (по факту нарушения), в соответствии с проектными решениями;

- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительно-монтажных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

## **12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

- Том 10.1 (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН). Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Часть 1. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного

наследия» (далее – раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия) (Приложение № 2);

- Проектная документация «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», шифр: 077-2-04-2023, разработанная ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году, в составе:

*Состав проектной документации (шифр: 077-2-04-2023-СП)* (Приложение № 3);

- Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 (Приложение № 4);

- Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» (Приложение № 5);

- Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (Приложение № 6);

- Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (Приложение № 7);

- Графический материал проектной документации «СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК - ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. РЕКОНСТРУКЦИЯ А. Д. «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ» НА УЧАСТКЕ КМ 90 – КМ 92» (077-2-04-2023-ПОС) (Приложение № 8);

- Федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

- Федеральный закон от 29.12.2004 г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление правительства Российской Федерации №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ 21.204-2020 "Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта";
- ГОСТ Р 21.001-2021 "Система проектной документации для строительства. Общие положения";
- ГОСТ Р 21.101-2020 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации";
- СП 20.13330.2016 "СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия" (с изменениями № 1, № 2, № 3);
- СП 31.13330.2021 "СНиП 2.04.02-84\* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения";
- СП 32.13330.2018 "СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения" (с изменениями № 1, № 2);
- СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги";
- СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы" (с изменениями № 1, № 2, № 3);
- СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями № 1, № 2);
- СП 46.13330.2012 "СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4);
- СП 47.13330.2016 "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения" (с изменением № 1);
- СП 48.13330.2019 "СНиП 12-01-2004 Организация строительства" (с изменением № 1);
- СП 79.13330.2012 "СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4);
- СП 82.13330.2016 "СНиП III-10-75 Благоустройство территорий" (с изменениями № 1, № 2);
- СП 317.1325800.2017 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" (с изменениями № 1, № 2);
- иные действующие нормативные документы;
- Архив комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

- Архивные фотоматериалы ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-заповедник» [Электронный ресурс]. [https://archivogram.top/31172875-fotografiya\\_bratskaya\\_mogila\\_pribylovskogo\\_selyskogo\\_soveta\\_wyborgskogo\\_rayona](https://archivogram.top/31172875-fotografiya_bratskaya_mogila_pribylovskogo_selyskogo_soveta_wyborgskogo_rayona);
- Книга Памяти Великой Войны. [Электронный ресурс]. <http://lenww2.ru/>;
- Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>;
- Неофициальный сайт сельского поселения Глебычево. [Электронный ресурс]. <https://glebychevo.narod.ru/>;
- Карельский укрепрайон. КАУР. [Электронный ресурс]. [http://www.kaur.ru/php/map.php?pic=jatkosota\\_1944](http://www.kaur.ru/php/map.php?pic=jatkosota_1944).

### **13. Обоснования вывода экспертизы:**

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92» (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН), предусматривает комплекс мероприятий по обеспечению сохранности указанного объекта культурного наследия, а именно:

- подрядная организация в течение 2 рабочих дней с даты фактического начала работ должна направить письменное уведомление в региональный орган охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о начале работ и планируемой дате их завершения;

- лицо, назначенное ответственным за производство работ, должно быть ознакомлено под роспись с требованиями настоящего раздела проектной документации, согласованного региональным органом охраны объектов культурного наследия, и предупреждено о персональной ответственности в случае повреждения объектов культурного наследия при производстве строительно-монтажных работ и невыполнение или ненадлежащее выполнение требований раздела;

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;

- места складирования материалов размещать в соответствии с проектом в пределах строительной площадки;

- до начала работ и после их завершения выполнить фотофиксацию участка работ и прилегающей территории, расположенных в непосредственной близости от объекта культурного наследия;

- до начала работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;

- в процессе проведения работ вести визуальный мониторинг состояния объекта культурного наследия и его территории, а в случае необходимости, по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия, инструментальный мониторинг объекта культурного наследия и его территории;

- после завершения строительно-монтажных работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;

- транспортирование материалов и изделий на участок производства работ осуществлять в строгом соответствии с проектом, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;

- в случае необходимости, места складирования материалов, необходимых для проведения работ на участке по строительству и реконструкции автомобильной дороги, который расположен в непосредственной близости от объекта культурного наследия, размещать за пределами границ территории объекта культурного, на расстоянии не менее 10 метров от границ его территории;

- предусмотреть мероприятия, исключающие размыв грунтов при производстве земляных работ;

- необходимо прекратить строительно-монтажные работы при изменении технического состояния объекта культурного наследия и его территории (повреждение предмета охраны, изменение вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта, возникновение деформаций существующих монументов), пригласить на осмотр объекта культурного наследия представителей регионального органа охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) и разработчика проектной документации;

- провести работы по восстановлению благоустройства территории после завершения производства строительно-монтажных работ (по факту нарушения), в соответствии с проектными решениями;

- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

Предложенный комплекс мер является полным и качественным для обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское

поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, и соответствует требованиям Федерального закона № 73-ФЗ.

#### **14. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 20 Положения:**

Экспертом сделан вывод **о возможности (положительное заключение)** обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92» (шифр: 077- 2-04-2023-ОСОКН).

#### **15. Перечень приложений к заключению экспертизы:**

1. Приложение № 1. Договор № 1-07 от 01.06.2024 на проведение государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», заключенный между ООО «ТрансПроектИндустрия» и государственным экспертом Михайловой Еленой Робертовной;

2. Приложение № 2. Раздел проектной документации: «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН);

3. Приложение № 3. Состав проектной документации (шифр: 077-2-04-2023-СП);

4. Приложение № 4. Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1;

5. Приложение № 5. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»;

6. Приложение № 6. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а;

7. Приложение № 7. Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а;

8. Приложение № 8. Графический материал проектной документации «СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК - ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. РЕКОНСТРУКЦИЯ А. Д. «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ» НА УЧАСТКЕ КМ 90 – КМ 92» (077-2-04-2023-ПОС).

**16. Дата оформления заключения экспертизы:**

«\_17\_» \_\_\_\_\_ 2024 года

## ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к государственной историко-культурной экспертизе раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

**Копия договора № 1-07 от 01.06.2024 на проведение государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92», заключенный между ООО «ТрансПроектИндустрия» и государственным экспертом Михайловой Еленой Робертовной**

## ДОГОВОР № 1-07

г. Санкт-Петербург

«01» июня 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансПроектИндустрия» (ООО «ТрансПроектИндустрия»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Зорина Станислава Вячеславовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, с одной стороны, и государственный эксперт Михайлова Елена Робертовна, именуемая в дальнейшем «Подрядчик», паспорт гражданина РФ

, аттестована приказом Министерства культуры РФ от 09.11.2021 № 1809, именуемый в дальнейшем «Подрядчик», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, далее по тексту именуемый «Договор», о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по проведению государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92». (далее – Работа).

1.2. Научные, технические, экономические и другие требования к выполняемой Работе должны соответствовать нормативным документам Российской Федерации, субъектов Федерации, ведомственным документам, а также техническому заданию (Приложение №1). Техническое задание содержит все исходные данные, необходимые для выполнения Работы Подрядчиком по настоящему Договору.

### 2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Стоимость Работ определяется соглашением о договорной цене (Приложение №2 к настоящему договору).

2.2. Оплата Работ, выполненных по настоящему Договору, производится Заказчиком посредством перечисления денежных средств безналичным платежом на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 Договора. Датой исполнения Заказчиком платежных обязательств по Договору считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

2.3. Подрядчик считается выполнившим Работы в полном объеме после надлежащего исполнения всех предусмотренных настоящим Договором обязательств, при условии подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных работ по Договору, подтверждающего выполнение Подрядчиком Работ по Договору в полном объеме.

2.4. Подрядчик имеет право досрочно произвести сдачу Заказчику надлежащим образом выполненного результата Работ по Договору.

### 3. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

3.1. Начало выполнения Работ по настоящему договору: 01.07.2024 г.

3.2. Окончание работ по настоящему Договору: 30.09. 2024 г.

### 4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Заказчик обязуется:

Заказчик 

Подрядчик \_\_\_\_\_

4.1.1. Принять выполненную работу с надлежащим качеством и в срок и оплатить Подрядчику установленную стоимость в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, а также Дополнительными соглашениями к Договору.

4.1.2. Заказчик вправе оказывать Подрядчику содействие в выполнении предмета настоящего Договора, в том числе предоставлять необходимые документы и информацию, по письменному требованию Подрядчика.

4.1.3. Заказчик вправе осуществлять контроль за ходом и качеством выполняемых Подрядчиком работ, не вмешиваясь в его оперативно-хозяйственную деятельность.

#### 4.2. Подрядчик обязуется:

4.2.1. Своевременно, должным образом, в срок и с надлежащим качеством выполнить принятые на себя обязательства, в соответствии с условиями настоящего Договора, в том числе Технического задания (Приложение №1), а также в соответствии с требованиями, предъявляемыми действующим законодательством.

4.2.2. Передать Заказчику готовую документацию, которая является результатом Работ, в сроки, предусмотренные п.3.1. настоящего Договора.

4.2.3. Подрядчик вправе по своему усмотрению и за свой счет привлекать третьи лица к исполнению Работ, предусмотренных настоящим Договором, отвечая за действия третьих лиц как за свои собственные.

4.2.4. Немедленно предупредить Заказчика обо всех не зависящих от него обстоятельствах, которые могут повлиять на качество выполнения Работы либо создают невозможность завершения Работы в срок.

4.2.5. Передать результат Работы, а также иную документацию разработанную (полученную) в ходе выполнения Работ по настоящему Договору и имеющую непосредственное отношение к результату Работы и необходимую для использования результата Работы, Заказчику.

4.2.6. Не передавать результат Работы третьим лицам без согласия Заказчика.

### 5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

5.1. В сроки, установленные Договором, Подрядчик передает уполномоченному представителю Заказчика акт сдачи – приемки выполненных Работ с приложенными к нему документами (на бумажном и электронном носителях).

5.2. Работа считается выполненной после передачи отчета о проведении археологического сопровождения Заказчику и подписания Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.3. После подписания акта сдачи-приемки выполненных работ, работы считаются принятыми и должны быть оплачены в соответствии с пунктом 2.3. настоящего договора.

### 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. При нарушении Подрядчиком сроков сдачи Работ он обязан уплатить пени в размере 0,05% от стоимости Работ за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости работ.

6.2. При задержке Заказчиком платежей за выполненную Работу надлежащим качеством, предусмотренных в настоящем Договоре Заказчик уплачивает пени в размере 0,05% от стоимости работ за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости работ.

6.3. Во всех иных случаях, Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Применение любой меры ответственности, предусмотренной настоящим Договором, равно как и действующим законодательством Российской Федерации, распространяющимися на отношения, регулируемые настоящим Договором, должно сопровождаться направлением претензии (уведомления) на адрес Подрядчика vlad.sobolev@gmail.com, с указанием в ней характера нарушения. Направление указанного

Заказчик



Подрядчик \_\_\_\_\_

уведомления является обязательным условием. Срок ответа на претензию 10 (Десять) дней с даты получения адресатом.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет своих обязательств вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору путем отправления уведомления на адрес официальной электронной почты другой Стороны.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действует на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, либо в порядке, установленном пунктом 8.3. настоящего Договора.

7.5. В случае расторжения настоящего Договора по причине, указанной в пункте 7.4. настоящего Договора, Подрядчик не возвращает Заказчику денежные средства, перечисленные ему в качестве предоплаты, на расчетный счет Заказчика.

## **8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

8.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 10 (Десять) дней с даты получения претензии.

8.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в арбитражный суд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

9.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

## **10. КОММЕРЧЕСКАЯ ТАЙНА**

10.1. Условия настоящего Договора, а также вся информация, полученная в ходе реализации настоящего Договора, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, как в период действия настоящего Договора, так и по окончании его действия без согласования с другой Стороной. Исключение составляют сведения, направляемые по оформленному запросу должностных лиц органов государственной власти и управления, судов в соответствии с законодательством РФ.

10.2. Стороны обязуются также не разглашать информацию, включающую:

Заказчик АТМ

Подрядчик \_\_\_\_\_

- техническую информацию, которая к моменту ее разглашения является государственной собственностью Российской Федерации, собственностью Заказчика, Подрядчика или других лиц, участвующих в строительстве Объекта;

- техническую информацию, которая была получена Заказчиком или Подрядчиком от какой-либо третьей стороны, потребовавшей ее неразглашения.

10.3. Финансовая информация не подлежит разглашению.

## 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Право собственности на результаты Работ по настоящему Договору принадлежит Заказчику.

11.2. Стороны обязаны информировать друг друга путем отправления уведомления на адрес официальной электронной почты другой Стороны обо всех изменениях, касающихся их юридических адресов, платежных реквизитов, а также о реорганизации, ликвидации, изменениях размера уставного капитала, изменениях в учредительных документах в течение 3-х (трех) рабочих дней со дня получения свидетельства о государственной регистрации этих изменений.

11.3. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, авансовый платеж Заказчику не возвращается.

11.4. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

11.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

Приложения:

1. Техническое задание;
2. Соглашение о договорной цене.

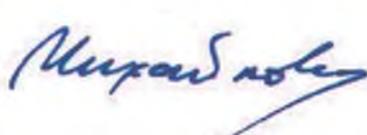
## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

<b>Заказчик:</b> ООО «ТрансПроектИндустрия» 197342, г. Санкт-Петербург, вн. тер.г.муниципальный округ Ланское, ул. Сердобольская, д. 64, к.1, лит. А, пом. 22- Н, ком. 2 ИНН 4712028300, КПП 781401001 р/счет 40702810720520007062 в ТКБ БАНК ПАО к/счет 30101810800000000388 БИК 044525388	<b>Подрядчик:</b> <b>Михайлова Елена Робертовна</b> Паспорт гражданина РФ  аттестован приказом Министерства культуры РФ от 09.11.2021 № 1809
---	---

**Заказчик**  
Генеральный директор  
ООО «ТрансПроектИндустрия»

  
\_\_\_\_\_  
М.П.  Зорин С.В.

**Исполнитель:**  
Михайлова Елена Робертовна



\_\_\_\_\_  
Михайлова Е.Р.  
М.П.

Заказчик



Подрядчик

\_\_\_\_\_

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО«ТрансПроектИндустрия»

Согласовано  
Михайлова Елена Робертовна



  
Зорин С.В.  
М.П.

  
Михайлова Е. Р.  
М.П.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92».

### 1. Общие положения

1.1. **Наименование работы:** проведение государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92».

1.2. **Основание для выполнения работ:** Договор № 1-07 от 01.07.2024 г.

1.3. **Заказчик:** ООО«ТрансПроектИндустрия».

1.4. **Исполнитель:** Государственный эксперт Михайлова Елена Робертовна.

**2. Цель работы:** обеспечение сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ на земельном участке по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»..

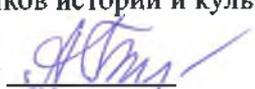
### 3. Основная нормативно-техническая документация:

3.1. Федеральный закон от 25 июня 2002 № 73-ФЗ (в ред. от 08.03.2015) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3.2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (в ред. От 29.06.2015) "Об охране окружающей среды".

3.3. Постановление Совета министров СССР от 16.09.1982 №865 (в ред. От 29.12.1989, с изм. От 25.06.2002) Положение "Об охране и использовании памятников истории и культуры".

3.4. Приказ Минкультуры СССР от 13.05.1986 №203 «Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры».

Заказчик 

Подрядчик \_\_\_\_\_

3.5. Методические указания по проведению проектных археологических работ в зонах народнохозяйственного строительства. М., Институт археологии АН СССР, 1990.

3.6. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009 г. N 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе".

#### **4. Состав работ:**

##### **4.1. Предварительные работы (сбор исходных данных):**

4.1.1. Составление перечня фондовых, архивных источников по состоянию на 2024 год;

4.1.2. Проработка печатных материалов по региону исследований;

4.1.3. Проведение историко-библиографических и архивных исследований;

4.1.4. Составление исторической справки по территории;

4.1.5. Изучение, анализ и обобщение полученных материалов;

4.3.8. Составление отчетной документации;

4.3.9. Передача отчетной документации Заказчику.

#### **5. Отчетная документация.**

5.1. Акт государственной историко-культурной экспертизы раздела проектной документации по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»..

#### **6. Технические требования к выполнению работ.**

6.1. Отчетная документация должна соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 15 июля 2009 г. N 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

6.2. Окончательная отчетная документация по работам сдается в 2 экземплярах на бумажных носителях, 1 экземпляр в электронном виде.

## ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. заводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

**Копия Тома 10.1 (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН). Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Часть 1. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия»**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И  
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК -  
ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.  
РЕКОНСТРУКЦИЯ А. Д. «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ»  
НА УЧАСТКЕ КМ 90 – КМ 92»**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными  
и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации**

**Часть 1. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного  
наследия**

**077-2-04-2023-ОСОКН**

**Том 10.1**

Генеральный директор



С.В. Зорин

Главный инженер

А.Н. Бабицын

Главный инженер проекта

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Chief Engineer of the project.

А.Ю. Ширченко

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	





## 1 Введение

Настоящая документация содержит обоснование мер по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, при реализации проектного решения по объекту «Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92».

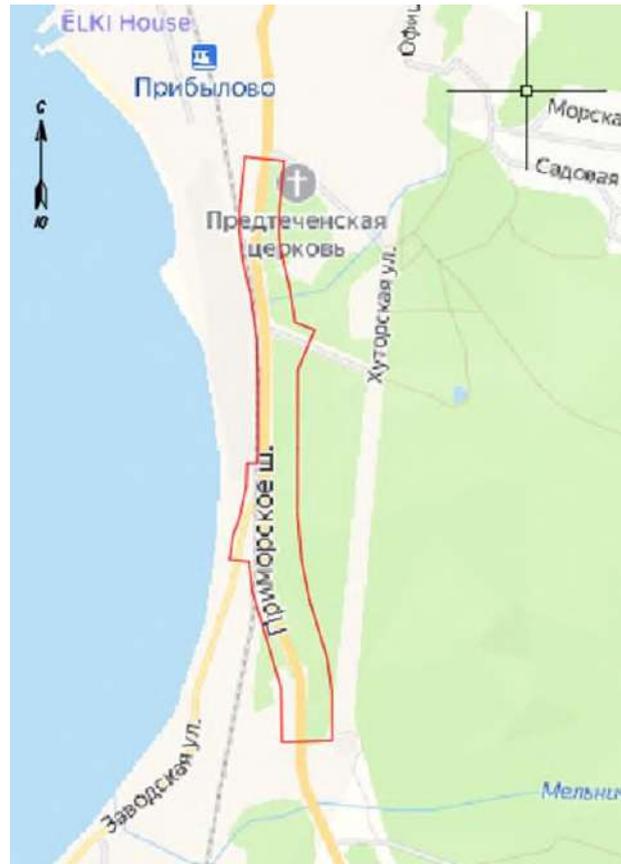


Рисунок 1. Ситуационная схема расположения участка реконструкции

### 1.1 Основные положения

Настоящий раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия разработан с учетом требований следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности»;

Взам. инв. №							
	Подп. и дата						
Инв. № подл.							
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т

- Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление правительства Российской Федерации №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
  - ГОСТ 21.204-2020 "Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта";
  - ГОСТ Р 21.001-2021 "Система проектной документации для строительства. Общие положения";
  - ГОСТ Р 21.101-2020 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации";
  - СП 20.13330.2016 "СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия" (с изменениями № 1, № 2, № 3);
  - СП 31.13330.2021 "СНиП 2.04.02-84\* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения";
  - СП 32.13330.2018 "СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения" (с изменениями № 1, № 2);
  - СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги";
  - СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы" (с изменениями № 1, № 2, № 3);
  - СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями № 1, № 2);
  - СП 46.13330.2012 "СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4);
  - СП 47.13330.2016 "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения" (с изменением № 1);
  - СП 48.13330.2019 "СНиП 12-01-2004 Организация строительства" (с изменением № 1);
  - СП 79.13330.2012 "СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4);
  - СП 82.13330.2016 "СНиП III-10-75 Благоустройство территорий" (с изменениями № 1, № 2);
  - СП 317.1325800.2017 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";
  - СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" (с изменениями № 1, № 2);
  - иные действующие нормативные документы.

## 1.2. Исходные данные

Настоящий раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, разработан в составе проектной документации по объекту: «Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92», шифр: 077-2-04-2023, разработанной ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Исходными данными для разработки настоящего раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности ОКН, при реализации проектного решения по объекту: «Ст т ьст т ы ж ж ы пут ь т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92» являются:

1. Проектная документация «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», шифр: 077-2-04-2023, разработанная ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году;

2. Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 (приложение 1);

4. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» (приложение 2);

6. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (приложение 3);

7. Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (приложение 4);

8. Задание на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Ст т ьст т ы ж ж ы пут ь т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92» (приложение 5);

9. Учетная карточка воинского захоронения № 43, 1992 года (приложение 6);

10. Учетная карточка воинского захоронения № 43, 2011 года (приложение 7);

11. Графический материал проектной документации «СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК - ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. РЕКОНСТРУКЦИЯ А. Д. «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ» НА УЧАСТКЕ КМ 90 – КМ 92» (077-2-04-2023-ПОС) (приложение 8).

### 1.3 Цели и задачи работ

Настоящий раздел разработан с целью обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, при

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

реализации проектного решения по объекту: «Ст т ьст т ы ж жы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92».

В задачи при разработке данного раздела входил анализ предоставленных исходных материалов, характеристик участка проведения работ и объекта культурного наследия, анализ проектного решения с расчетом рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия, которые потенциально возможны в процессе реализации проектного решения по объекту: «Ст т ьст т ы ж жы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92», проведение необходимых натуральных работ, получение обоснованных выводов о возможности или невозможности реализации проекта без угрозы повреждения в отношении объекта культурного наследия, при необходимости разработка мероприятий обеспечения сохранности объекта культурного наследия, при выполнении которых реализация проекта будет возможна.

#### 1.4 Нормативно-правовое обоснование

В соответствии с пунктом 1 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, предусмотренных указанной статьей, требований по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

В соответствии с требованиями пункта 3 статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ: «Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.»

Согласно письму комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 в соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ, заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ па земельном участке, отведённом для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Ст т ьст т ы ж жы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, необходимо:

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т			

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального наследия «Брагское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глсбычсво, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а);

- получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с проектом в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Одновременно в соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня обнаружения такого объекта обязан направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

## 2. Краткие сведения об участке проведения работ

Район работ является хорошо обжитым и характеризуется развитой инфраструктурой. По участку изысканий проходит железная дорога Санкт-Петербург – Выборг, автомобильная дорога 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» и автомобильные дороги местного значения. На участке изысканий находится недействующий на момент проведения работ Глебычевский керамический завод (проходящий процедуру банкротства).

Ближайшие населенные пункты – п. Глебычево, п. Ключевое.

Вблизи п. Глебычево базируется вертолетный полк (миротворческий) в/ч 12633.

В центральном районе работ находится железнодорожный переезд. Через переезд с западной стороны находится база отдыха «Макслаhti», братская могила советских воинов.

В южном районе работ находятся деревянные жилые, каменные нежилые строения.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (км 90 – км 92) проходит по землям МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области.

Автомобильная дорога на участке км 67+418 – км 122+263, согласно данным, выданным ГКУ «Ленавтодор», относится ко II технической категории. Текущее содержание участка автомобильной дороги осуществляется силами Выборгского ДРСУ.

На основании проведенного обследования существующей автомобильной дороги в границах проектирования установлено, что участок дороги регионального значения в границах г. Приморск обладает признаками городской улицы - имеет ширину проезжей части 7,1 – 7,6 м, пешеходная дорога расположена в стороне от проезжей части справа по ходу километража. На км 91,696,30 -

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Ширина существующей полосы отвода составляет от 24,0 м до 30,3 м.

Существующий продольный профиль дороги не на всем протяжении соответствует параметрам для расчетной скорости 120 км/ч, как для II технической категории. Максимальный продольный уклон 25 ‰.

Земляное полотно автомобильной дороги представлено насыпью от 0,3 м до 1,5 м, дорожное ограждение находится на подходах к мосту с обеих сторон, ширина обочины – 0,7 -2,3 м, ширина пешеходной дорожки – 1,2 - 2,1 м.

В целом земляное полотно на протяжении всего участка под перспективное строительство автодорожного путепровода находится в неудовлетворительном состоянии. Локально земляное полотно сильно размыто, укрепление обочин и откосов отсутствует. Водоотвод отсутствует, либо не соответствует нормам.

Дорожная одежда и как следствие асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Ширина проезжей части не соответствует нормативам. Наблюдаются частые дефекты, такие как ямы, выкрашивание и обламывание асфальта вдоль кромки проезжей части, продольные трещины, поперечные трещины, выбоины.

Данные дефекты появились в результате влияния сразу нескольких факторов, таких как воздействие транспортных нагрузок больше нормы по весу, переувлажнения нижних слоев основания, качества применяемого вяжущего материала и несоблюдения технологии строительства и ремонта. Анализ результатов обследования показал, что поверхность проезжей части имеет тенденцию к дальнейшему достаточно быстрому развитию дефектов с их распространением по площади. Следствием этого является снижение несущей способности полотна дороги, значительное ухудшение транспортно-эксплуатационных характеристик и повышение аварийности участка дороги.

В границах проектирования размещаются одна автобусная остановка с полноценным заездным карманом и автопавильоном. По участку проходит маршрут автобуса № 130 «Выборг - Ермилово».

На км 91+704,10 расположен ж.б. автодорожный мост через ручей (без названия) в том же месте справа по ходу километража на расстоянии 16,00 м расположен пешеходный мост из деревянного настила с металлическими поручнями.

Трасса дороги идет параллельно существующим железнодорожным путям общего пользования Приморск - Прибылово Октябрьской. На км 91 к Приморскому ш. примыкает съезда к п. Прибылово переходящий к ул. Заводская (41К-407 «Подъезд к п. Прибылово») и имеющая железнодорожный переезд км 134+622,45 по железной дороге.

Для определения фактической интенсивности движения проводились транспортно-экономические изыскания, в рамках которых велся четырехчасовой контрольный учет движения по каждому из характерных участков улично-дорожной сети, попадающих в границы производства работ по Объекту такие как, съезд к п. Прибылово, съезд к ул. Хуторская.

Существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по основному ходу в обоих направлениях в физических единицах за 2023 год составляет: легковые (В1) – 1678 ед./сут, грузовые (С3) – 252 ед./сут, грузовые (С12) – 6 ед./сут, автобусы (D13) – 14 ед./сут.

Существующая среднегодовая суточная интенсивность движения в физических единицах по направлениям (в обоих направлениях):

- Съезд к п. Прибылово: легковые (В1) – 308 ед./сут, грузовые (С2) – 30 ед./сут;
- Съезд к ул. Хуторская: легковые (В1) – 6 ед./сут, грузовые (С2) – 2 ед./сут.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В составе объекта: «Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92» проектным решением рассматривается трассировка участка дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (км 90 – км 92) со смещением от железнодорожных путей на расстоянии более 25,0 м для прокладки сетей железной дороги в границах п. Глебычево с устройством железнодорожного переезда в существующем створе через два главных пути (реконструируемый и проектируемый – разрабатываются по отдельному титулу) с увязкой, существующей УДС п. Глебычево.

Маршрут прохождения трассы автомобильной дороги определен исходя из ограничений, связанных с близким размещением слева по ходу пикетажа реконструируемой железной дороги и кадастровые зоны лесного фонда и Министерства обороны РФ с другой. В соответствии с вышеизложенным необходимость в вариантных проработках трассы отсутствует и в проекте не рассматривается.

В границах проектирования предусматриваются работы по реконструкции (строительству):

- Приморское ш. 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1);
- Съезда к ул. Хуторская.

В соответствии с СП 42.13330.2016 для Подъезда к пос. Прибылово принята категория - улицы районного значения. Расчетная скорость – 50 км/ч. Для съезда к ул. Хуторская принята категория - улицы и дороги местного значения, улица в зонах жилой застройки. Расчетная скорость – 40 км/ч.

Основной ход имеет четыре угла поворота с радиусами 360,0 м, 304,1 м, 703,5 м, 413,5 м с устройством переходных кривых от 25,0 м до 37,5 м.

Примыкание – 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) на ПК 3+99,71 по типовым примыканиям 2-Б-2 с устройством полос накопления для беспрепятственного пропуска транспорта в створе Приморского шоссе в связи с наличием ж.д. переезда для доступа к объектам тяготения пос. Прибылово с осуществлением левого маневра г. Приморск – п. Прибылово и правого маневра пос. Советский – пос. Прибылово.

Протяженность накопительной полосы для левого поворота на основном ходу составляет 92,00 м с отгоном 20,00 м включающий в себя участок торможения 58,00 м для полной остановки (по расчету) и участок накопления плюс пешеходный переход составляет 34,00 м для обеспечения накопления транспорта ожидающего открытия движения на ж.д. переезде. Также предусматривается полоса накопления на основном ходу протяженностью 85,00 м с отгоном 52,50 м для обеспечения правого поворота в сторону пос. Прибылово.

Длина указанных полос рассчитана исходя из перспективной интенсивности движения автомобилей и количества закрытий ж.д. переезда при условии строительства второго пути и пуска расчетного поездопотока по перегону (отдельный титул). Длина отгона островка полосы торможения и каплевидного островка рассчитана из соотношения 1:15 по СП 396.1325800.2018.

Проектом предусмотрено устройство двух автобусных остановок у места тяготения как подъезд к пос. Прибылово с устройством заездных карманов с отгонами по 20,00 м и посадочной площадкой 20,00 м оборудованной автопавильоном.

Железнодорожный переезд ПК 0+44,26 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) соответствует км 134+623,05 существующего железнодорожного пути участка Выборг - Приморск

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							8
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- Ермилово Октябрьской железной дороги, который устраивается в створе существующего переезда с шириной проезжей части 9,00 м, обусловленной траекториями движения расчетного автомобиля длиной 18,00 м от переднего бампера до задней оси согласно СП 34.13330.2021 и каплевидный островок протяженностью 20,00 м. Граница работ ПК 0+43,20 по реконструкции ж.д. переезда назначена до существующего переездного настила существующий ж.д. путь.

Примыкание – съезд к ул. Хуторская на ПК 8+25,77 имеет прямой участке с сужение проезжей части протяженностью 10,00 м на участке сопряжения с существующей дороги.

Продольные профили основного хода соответствуют расчетной скорости 70 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово. Руководящей отметкой также послужила ручей Мельничный. Максимальный продольный уклон составляет 37,67 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 4000 м, а вогнутой – 1000 м.

Продольные профили съезда к п. Прибылово соответствуют расчетной скорости 50 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово, а также из условия обеспечения горизонтальной площадки не менее 10.00 м перед ж.д. переездом. Руководящей отметкой также послужила отметка головки рельса, реконструируемого и проектируемого второго пути общего пользования перегона «Приморск - Прибылово» Октябрьской железной дороги (разрабатывается по отдельному титулу). Максимальный продольный уклон составляет 20 ‰. Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 400 м.

Продольные профили съезда к ул. Хуторская соответствуют расчетной скорости 40 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с существующим продольным уклоном. Максимальный продольный уклон составляет 28,27 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 1000 м, а вогнутой – 600 м.

Поперечный профиль дороги принят городского типа с устройством тротуаров и бетонных бортовых камней БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91. В соответствии с категорией ширина полосы движения 3,50 м на основном ходу, 4.50 м на съезде к п. Прибылово, и 3,00 м на съезде к ул. Хуторская. Также предусматривается устройство уширения проезжей части в соответствии с величиной радиуса закругления. Уширение выполняется с внутренней стороны закругления. Поперечный уклон на прямых участках составляет 20 ‰, на виражах - 20 – 30 ‰.

Ширина тротуара составляет 2,25 м на основном ходу и подъезд к пос. Прибылово, 3.00 м на посадочной площадке и 2,00 на съезде к ул. Хуторская. В связи с существующей застройкой и удаленностью от ж.д. путей планировочные решения по тротуару для основного хода преимущественно располагается справа по ходу пикетажа. Поперечный уклон на тротуаре – 10 ‰ в сторону проезжей части. Тротуар с двух сторон ограничивается бортовыми камнями БР100.30.18 и БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91. Оголение бортового камня БР100.30.18 составляет 0,15 м на посадочных площадках автобусных остановок 0,20 м. Между бортовым камнем БР 100.20.8 и бровкой земляного полотна устраивается грунтовая часть обочины, шириной 0,50 м, укрепленная засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м. Поперечный уклон грунтовой части составляет 50 ‰ и направлен в сторону бровки земляного полотна.

Ширина обочины, где не предусматривается тротуар составляет 1,00 м укрепленная засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м и отделенный от проезжей части бортовыми камнями БР100.30.18. Поперечный уклон грунтовой части составляет 20 ‰ и направлен в сторону проезжей части.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							9

С обеих сторон предусмотрена краевая полоса 0.50 м и 1,00 м в местах установки дорожного ограждения от проезжей части до бортового камня БР100.30.18.

На участке ремонта автодорожного покрытия протяженностью 50,00 м от ж.д. переезда пол ул. Заводская предусмотрено фрезерование асфальтобетона и укладка нового покрытия. Так же восстановление обочин с обеих сторон по 1,00 м.

Основными проектными решениями для участка улицы общегородского значения разработаны следующие типовые поперечные профили земляного полотна:

- Тип 1а – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 1б – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 1в – выемка высотой до 1,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 1г – выемка высотой до 1,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 1д – выемка высотой до 6,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 1е – выемка высотой до 6,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну; за кюветная полка 4,00 м;
- Тип 2а – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50;
- Тип 3а – насыпь высотой до 2,00 м – устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;
- Тип 3б – насыпь высотой до 2,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну.

Расчёт конструкции дорожной одежды проведён на межремонтный срок 24 года с уровнем надежности дорожной одежды 0,95, как для дороги II и IV технической категории (улица общегородского значения) (в соответствии с табл. 5 - Уровни надежности и требуемые коэффициенты прочности дорожных одежд по ПНСТ 542-2021). Минимальный требуемый модуль упругости – 325,00 МПа.

Расчеты конструкций дорожных одежд выполнены по трем критериям прочности:

- по допускаемому упругому прогибу конструкции;
- на сопротивление монолитных слоёв усталостному разрушению от растяжения при изгибе;
- по допустимым сдвигающим напряжениям в грунте и слабосвязных дополнительных слоях основания (расчет по сдвигу).

Значение осевой нормативной нагрузки принят равным 115 кН, как для дорог с капитальным типом дорожной одежды, а величина нормативного давления колеса на покрытие принята равной 0,8 МПа - в соответствии с п. 7.1.1 ПНСТ 542-2021.

Конструкция дорожной одежды Тип 1 для дороги II технической категории (улица общегородского значения) и дороги IV технической категории (улицы районного значения, улица в зонах жилой застройки) представлена следующими конструктивными слоями:

- верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003, h=0,08 м (в том числе слой износа h=0,03 м);

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							10

- нижний слой покрытия - асфальтобетон А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,07 м;
- верхний слой основания - асфальтобетон А22Он по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,07 м;
- нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4 при максимальном размере зерен 80мм по ГОСТ 25607-2009, h=0,34 м;
- дополнительный слой основания - песок мелкий по ГОСТ 8736-2014, h=0,50 м;
- грунт существующего земляного полотна –песок средней крупности.

В месте сопряжения конструкции основного хода и съезда к ул. Хуторская с существующей конструкцией дорожной одежды проектом предусматривается фрезерование существующего покрытия на ширину 1,00 м и глубиной 0,08 м, и укладка армирующей георешетки с дальнейшим восстановлением верхнего слоя асфальтобетонного покрытия для предотвращения появления на покрытии отраженных трещин.

Конструкция тротуара представлена следующими конструктивными слоями:

- слой покрытия - асфальтобетон А8Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020, на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,05 м;
- слой основания - щебень фракции 22,4-45 мм марки М800 по ГОСТ 32703-2014, h=0,15 м;
- дополнительный слой основания - песок мелкий с Кф>2 м/сут по ГОСТ 8736-2014, h=0,47-0,52 м.

Водоотвод с проезжей части рассматриваемых дорог обеспечивается за счет продольного и поперечного уклонов двухскатного/односкатного профиля проезжей части вдоль установленных бортовых камней БР100.30.18 с дальнейшим сбором грязной воды через дождеприемные колодцы в закрытую систему ливневой канализации. Далее вода попадает на локальные очистные сооружения, очищается до нормативных показателей и затем сбрасывается в водный объект.

Чистая дождевая вода с откосов улиц, а также с прилегающей местности посредством кюветов частично направляется в пониженное место в сторону от земляного полотна улицы, а частично в русло существующего ручья. Русло ручья укрепляется монолитным бетоном до отметок незатопления при соответствующей вероятности превышения с учетом запаса. Водоотводные кюветы на подходе к руслу ручья также укрепляются монолитным бетоном на соответствующую отметку, образуя тем самым укрепленный, не размываемый узел сопряжения.

Необходимость устройства ливневой канализации определяется п.7.1.10 СП 32.13330.2018 «Канализация. Наружные сети и сооружения» - на территории поселений и городских округов, и промышленных предприятий следует предусматривать закрытые системы отведения поверхностных сточных вод, а также наличием водоохраной зоны бухты Ключевская.

Проектом предусматривается устройство 2-х водопропускных труб.

Водопропускные трубы запроектированы применительно к типовому проекту 2175РЧ "Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железнодорожных и автомобильных дорог» бетонные и железобетонные изделия изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью не менее 2200 кг/м по ГОСТ 26633-91.

Засыпка трубы производится песком средней крупности с Кф>2 м/сут. с послойным уплотнением механизированным способом до Купл=0,98. Уплотнение грунта в непосредственной близости от металлоконструкций водопропускной трубы осуществляется пневмотрамбовками вручную.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							11

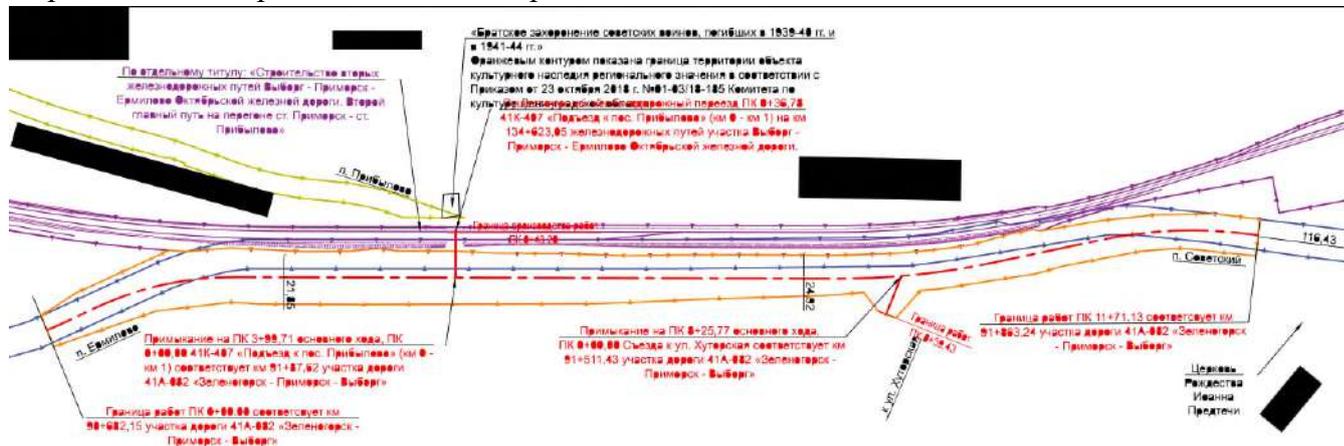
Длина сооружаемых труб указана в таблице 4.1, диаметр (отверстие) – 1,00 м и 1,50 м, уклон труб 11% и 50%.

Для обеспечения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на проектируемых дорогах предусмотрены следующие технические средства организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка барьерных ограждений.

Расстановка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, монтаж барьерного металлического удерживающего бокового ограждения (оцинкованного) выполнены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположен в непосредственной близости от участка реконструкции а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92. Железнодорожный переезд ПК 0+44,26 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) соответствует км 134+623,05 существующего железнодорожного пути участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.



Условные обозначения:

- Ось проектируемой автодороги.
- Существующая полоса отвода а.д. 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»
- Существующая полоса отвода а.д. 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 - км 1)
- Предварительная проектируемая полоса отвода а.д.
- Предварительная проектируемая полоса отвода ж.д.

Примечания:

- Сдвиг оси реконструируемого участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг» в сторону земель лесного фонда составляет до 25,00 м относительно оси существующей дороги.

Рисунок 2. Схема местонахождения объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по отношению к участку реконструкции

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							12

Границы производства работ по объекту расположены частично в границах существующей полосы отвода автомобильной дороги, частично выходят за нее, требуется дополнительный отвод земель.

Перечень существующих земельных участков, прошедших кадастровый учет, попадающих в полосу отвода линейного объекта, представлен в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень существующих земельных участков, прошедших кадастровый учет, попадающих в полосу отвода линейного объекта

№ зу	Кадастровый номер	Адрес	Площадь, м.кв.	Права	Аренда	Категория земель	Вид разрешенного использования
1	47:01:0000000:50785	Ленинградская область, Выборгский район, автомобильная дорога общего пользования "Зеленогорск-Приморск-Выборг"	1341657	Российская Федерация		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	под полосу отвода автомобильной дороги
2	47:01:1324001:20	Ленинградская область, Выборгский район	5978064	Российская Федерация		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для спец. надобностей
3		Ленинградская область, Выборгский район		Российская Федерация	ОАО «РЖД»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	под полосу отвода железной дороги

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе способы их возможного образования, представлены в таблице 2.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							13

Таблица 2 - Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе способы их возможного образования

N ЗУ	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, м.кв.	Способ образования земельного участка	Кадастровый номер земельного участка (кадастрового квартала)	Категория земель	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка
1	ЗУ:1	20357.852	Образование земельных участков путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	47:01:0000000:50785	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильная дорога (Размещение объектов капитального строительства автомобильного транспорта)
2	ЗУ:2	6001.617	Образование земельных участков путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	47:01:1324001:20	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильная дорога (Размещение объектов капитального строительства автомобильного транспорта)
3	ЗУ:3	25485.082	Образование земельных участков путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	47:01:1324001	Земли населенных пунктов	Автомобильная дорога (Размещение объектов капитального строительства автомобильного транспорта)
4	ЗУ:4	880.541	Образование земельных участков путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	47:01:1324001	Земли населенных пунктов	Автомобильная дорога (Размещение объектов капитального строительства автомобильного транспорта)

Перечень и сведения о площади земельных участков на период строительства объекта представлены в таблице 3.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							14

Таблица 3. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков на период строительства объекта

N ЗУ	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, м.кв.	Способ образования земельного участка	Кадастровый номер земельного участка (кадастрового квартала)	Категория земель	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка
1	ЗУ:5	4372.763	-	47:01:0000000:50785	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	На период строительства
2	ЗУ:6	179.812	-	47:01:0000000:4	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	На период строительства
3	ЗУ:7	36.031	-	47:01:1324001	Земли населенных пунктов	На период строительства
4	ЗУ:8	82.000	-	47:01:1324001	Земли населенных пунктов	На период строительства
5	ЗУ:9	3784.731	-	47:01:0000000:4	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности,	На период строительства

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-Т

Лист

15

					земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	
6	ЗУ:10	4.724	-	47:01:0000000:50785	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	На период строительства

Таким образом, для реализации проектных решений требуется:

- дополнительный отвод земель общей площадью 32367,24 м² (ЗУ:2, ЗУ:3, ЗУ:4);
- дополнительный отвод земель на период строительства общей площадью 8460,061 м² (ЗУ:5, ЗУ:6, ЗУ:7, ЗУ:8, ЗУ:9 и ЗУ:10).

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» расположен в границах территории земельного участка с кадастровым номером 47:01:1324001:799. В таблицах 1, 2, 3 данный земельный участок отсутствует.

### 3. Характеристики участка проведения работ (климат, геоморфология и рельеф, гидрография, растительность и почвы, гидрогеологические условия)

Согласно СП 131.13330.2020, объект расположен в климатическом подрайоне II В. Согласно ГОСТ 16350-80 – в умеренном макроклиматическом районе II5. Согласно таблице 11.2 СП 20.13330.2016, тип местности на участке проектирования - В. Согласно СП 50.13330.2012, зона влажности района изысканий – 1 (влажная).

Морские воздушные массы обуславливают сравнительно мягкую зиму с частыми оттепелями и умеренно-тёплым, иногда прохладным летом.

Холодный период продолжается с ноября по март. В течение всего холодного периода и в переходные месяцы преобладают ветры юго-западного направления. Количество осадков холодного периода составляет от 200 до 260 мм.

Средняя температура января от минус 8 °С до минус 11 °С, июля от плюс 16 °С до плюс 18 °С. Относительная влажность воздуха всегда высокая (от 60% летом до 85% зимой).

Снежный покров устанавливается в декабре. В апреле температура воздуха резко повышается, снежный покров исчезает и наступает перелом в сторону летнего режима погоды. Наиболее жаркими месяцами являются июль и август, в течение которых не бывает даже случайных заморозков.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							16

Средняя месячная температура июля составляет плюс 18,1 °С (данные приведены по метеостанции Выборг). Летом наблюдается довольно высокая грозовая деятельность: в среднем, насчитывается 10-14 дней с грозами.

На режим осадков в теплую половину года в большей степени сказывается влияние рельефа местности. Ввиду того, что рассматриваемая территория расположена на равнинной местности, количество осадков за этот период составляет от 420 до 475 мм. В переходные месяцы преобладают мелкие осадки обложного характера, в летний же период часто наблюдаются обильные ливневые дожди. В течение теплого периода преобладают ветры юго-западного и северо-восточного направления.

Выборгский район расположен на территории Восточно-Европейской равнины, значительную часть которой занимают низменности по берегам Финского залива. В целом рассматриваемая территория расположена на северо-западе Карельского перешейка на Южном склоне Балтийского кристаллического щита. На Карельском перешейке преобладает ориентированный холмисто-грядовый водно-ледниковый рельеф, наиболее расчлененный и контрастный в северной части перешейка. Северный берег залива сильно изрезан и имеет многочисленные заливы и разделенные узкими проливами гранитные скалистые острова (шхеры). Для территории изысканий характерны выходы твердых пород и моренных отложений. Абсолютные отметки рельефа в пределах района работ по территории суши колеблются от 4,11 до 21,83 м в Балтийской системе высот. Максимальный доминирующий угол наклона поверхности в районе изысканий составляет до 2°.

В районе производства работ основной почвенный комплекс представлен подзолами иллювиально-железистыми (подзолы иллювиально-малогумусовые), ему сопутствует почвенный комплекс подзолов глеевых торфянистых и торфяных, преимущественно иллювиально-гумусовых. Основные породы – песчаные. В верхних слоях почвы были выявлены включения строительного и бытового мусора, а также литоморфов.

Согласно Карте растительности Национального Атласа России, участок изысканий располагается в зоне Бореального подцарства, Циркумбореальной области, Восточноевропейской провинции, сосновых среднетаежные лесов. Преобладающая порода в границах участка изысканий – сосна. В целом состояние растительности оценивается как хорошее, в ходе рекогносцировочного обследования были выявлены редкие сухие и засушливые виды, виды с ассиметричным расположением ветвей. Плотность произрастающей растительности невысокая.

На территории изысканий, в ходе инженерно-экологических полевых работ и рекогносцировочного обследования, эндемичные, редкие и уязвимые виды флоры и животного мира, занесённые в Красную книгу Российской Федерации, Красную книгу природы Санкт-Петербурга и Красную книгу Ленинградской области на момент проведения полевых исследований выявлены не были.

Проектируемая трасса автодороги на своем пути имеет 1 пересечение с небольшим безымянным ручьем. На переходе через водоток установлен железобетонный мост. Пересечений с крупными водотоками не имеется.

Общая длина пересекаемого безымянного ручья-около 1,9 км. Створ перехода через ж/д расположен в 300 м от устья. Общее направление стока ручья с северо-востока на юго-запад. Впадает в бухту Ключевскую Балтийского моря. В 8 м ниже автомобильного моста расположен вход в коллектор, идущий под железнодорожными путями и далее практически до береговой линии бухты. Измеренный в створе перед мостом расход воды составил 0,007 м3/с. Метки высоких вод

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							17

обнаружены на стенках водопропускного сооружения на высоте +1.0 м от урезов воды на абсолютных отметках 7.6 м БС.

Проектируемый участок трассы полностью расположен в границах водоохранной зоны Финского залива и ручья без названия.

В результате полевого визуального описания грунтов, лабораторных данных их физико-механических свойств, учитывая стратиграфию, генезис, номенклатурный вид по ГОСТ 25100-2020, в соответствии с требованиями ГОСТ 20522-2012, выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Почвенно-растительный слой распространен на откосах и прилегающей территории мощностью от 0,1 до 0,2 м в отдельный ИГЭ не выделен. Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2020 – 96.

Ниже приведено описание выделенных инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

*Четвертичная система – Q*

*Современные отложения – QIV*

*Техногенные образования – tIV*

Техногенные образования представлены дорожной одеждой и насыпными грунтами земляного полотна существующей автомобильной дороги. Распространены с поверхности, встречены в начале трассы на участке ПК 0+00 – ПК 01+10 (отмыкает от автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг») и в конце трассы ПК 10+70 – ПК 11+71,13 (примыкает к автомобильной дороге 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг»).

*Дорожная одежда* представлена асфальтобетоном мощностью от 0,1 до 0,15 м.

*Грунты земляного полотна.*

*ИГЭ-1* Насыпные грунты: пески крупные средней плотности и плотные, коричневые, с включениями гравия и гальки до 20 %, маловлажные, слежавшиеся. Срок отсыпки более 10 лет. (категория разработки – 29в).

*Грунты основания земляного полотна.*

*Верхнечетвертичные отложения – QIII*

*Верхнеплейстоценовые флювиогляциальные отложения – fIII*

*ИГЭ-2* Пески пылеватые средней плотности, светло-коричневые, влажные, ниже УГВ - водонасыщенные, с гравием до 5 % (категория разработки – 29б).

*ИГЭ-3* Пески мелкие средней плотности, серовато-коричневые, желто-коричневые, влажные, ниже УГВ - водонасыщенные, с гравием до 5 % с прослоями песка среднего (категория разработки – 29б).

*ИГЭ-5* Пески крупные средней плотности, коричневые, маловлажные, с гравием, с галькой до 20 % (категория разработки – 29в).

*ИГЭ-6* Пески гравелистые средней плотности и плотные, коричневые, маловлажные, ниже УГВ - водонасыщенные, с галькой до 15 % (категория разработки – 29в).

Категория грунтов по трудности разработки принята в соответствии с табл.1-1 ГЭСН 81-02-01-2020.

На основе камеральной обработки буровых работ, лабораторных исследований грунтов, с использованием статистической обработки данных, составлена итоговая таблица физико-механических характеристик грунтов, выделены инженерно-геологические элементы, получены

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							18

нормативные и расчетные значения их физических и механических свойств (таблица 4), необходимых для проектирования.

Таблица 4 – Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов

Геологический индекс	Номенклатурное наименование грунтов	№ № ИГЭ	Хар-ка	Число пласти-чности	Прир. влаж-ность	Плотн. грунта, $\rho$ , т/м <sup>3</sup>	Коэфф. порис-тости	Показатели, П	Показатели прочности			Модуль дефор-мации Е, МПа	Коэфф. фильтрации, Кф, м/сут	Расчетное сопротивление, $R_0$ , кПа	Условное сопротивление, $R_0$ , кПа	Грунта по трудности работ	Нормативная группа	Промышлен по п. 5.3 СП 22.13330.2016, к
									ф, град.	с, кПа	П							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
t IV	Насыпные грунты: пески крупные средней плотности и плотные, коричневые, с включениями гравия и гальки до 20 %, малоувлажненные, слежавшиеся. Срок отсыпки более 10 лет.	1	Xн X1 XII	-	0,078	1,87 1,85 1,86	0,552	-	35 32 35	1 1 1	37,0	10,4	250	343	29в (1)	1,49		
f III	Пески пылеватые средней плотности, светло-коричневые, влажные, ниже УГВ - водонасыщенные, с гравием до 5 %	2	Xн X1 XII	-	0,203	1,85 1,79 1,81	0,701	-	34 31 34	3 2 3	24,0	0,1	150/100	147/98	29б (1)	1,39		
f III	Пески мелкие средней плотности, серовато-коричневые, желто-коричневые, влажные, ниже УГВ - водонасыщенные, с гравием до 5 % с прослоями песка среднего	3	Xн X1 XII	-	0,180	1,88 1,86 1,87	0,658	-	32 29 32	2 1 2	21,0	1,1	200	147	29б (1)	1,39		
f III	Пески крупные средней плотности, коричневые, малоувлажненные, с гравием, с галькой до 20 %	5	Xн X1 XII	-	0,052	1,74 1,70 1,72	0,606	-	33 30 33	1 1 1	28,0	16,5	500	343	29в (1)	1,49		
f III	Пески гравелистые средней плотности и плотные, коричневые, малоувлажненные, с галькой до 15 %	6	Xн X1 XII	-	0,041	1,84 1,80 1,81	0,505	-	42 38 42	1 1 1	45,0	24,2	600	686	29в (1)	1,49		

Примечание:

1.  $X_n$  - нормативное значение;
2.  $X_1$  - для расчетов по несущей способности 0,95;
3.  $X_{II}$  - для расчетов по деформации 0,85;
4.  $R_0$  (расчетное) - СП 22.13330.2016,  $R_0$  (условное) - СП 35.13330.2011;
5. Показатели влажности грунтов приведены по лабораторным данным;
6. Физико-механические характеристики грунтов приведены из отчета 010-04-2023-ИГИ «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг – Приморск – Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция станции Прибылово» на основе сопоставления лабораторных данных с учетом СП 22.13330.2016;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-Т

Лист

19

Согласно карте общего сейсмического районирования (ОСР-2015) приведенной в СП 14.13330.2018 сейсмическая активность исследуемой территории 5 баллов (карта А), 5 баллов (карта В), 5 баллов (карта С) по шкале MSK-64 (для вероятности возможного превышения землетрясений в течении 50 лет с обеспеченностью 10 %, 5 %, 1 % соответственно). В соответствии СП 14.13330.2018, таблица 4.1, грунты исследуемой площадки относятся ко II, III категории по сейсмическим свойствам. Категория опасности процессов, в соответствии СП 115.13330.2016 п.5.2 таб. 5.1, по сейсмичности характеризуется как умеренно опасные.

Непосредственно на участке изысканий из опасных проявлений геологических процессов встречено морозное пучение грунтов и подтопление.

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов и заложение фундаментов ниже глубины промерзания. Для защиты проектируемых объектов от подтопления следует предусмотреть мероприятия, исключающие или снижающие утечки из водонесущих коммуникаций, мероприятия, снижающие поступление поверхностных вод в подземные горизонты. Необходимо предусмотреть гидроизоляцию подземных частей зданий, планировку территории, устройство отмостки, организацию ливневой канализации.

Гидрогеологические условия территории, на исследуемую глубину до 13 м определяются наличием одного безнапорного водоносного горизонта.

В период выполнения полевых работ (июль 2023 г., декабрь 2023 г.) грунтовые воды со свободной поверхностью зафиксированы на глубинах от 1,1 до 5,0 м на абсолютных отметках от 5,2 до 9,2 м. Воды безнапорные.

Водовмещающими породами грунтового водоносного горизонта служат верхнеплейстоценовые (fIII) флювиогляциальные песчаные грунты.

На время паводкового периода возможно повышение уровня грунтовых вод на 1,0 м от наблюдаемого уровня в период изысканий. В приповерхностной зоне в этот период возможно образование вод типа «верховодки».

Питание грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и утечек техногенных вод из инженерных водонесущих коммуникаций. Поток направлен на юг и юго-запад, региональной областью разгрузки грунтового потока является Финский залив (пролив Бьеркезунд), локальными областями разгрузки во влажное время года выступают естественные водотоки – мелкие ручьи.

Для определения химического состава и коррозионной агрессивности грунтовых вод к материалам конструкций на территории были отобраны пробы воды из скважин.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-хлоридные кальциево-магниевонариевые, пресные с минерализацией от 0,14 до 0,39 г/л, мягкие по показателю общей жесткости от 1,02 до 1,78 мг-экв/л, воды нейтральные с pH от 6,9 до 7,2.

Грунтовые воды обладают следующими агрессивными свойствами:

– к бетону марки по водонепроницаемости W4 - *среднеагрессивны*, W6 - *слабоагрессивны*, W8 и W10-12 - *неагрессивны* (СП 28.13330.2017, таблица В.3);

– к бетону марки по водонепроницаемости W4-20 по содержанию сульфатов - *неагрессивны* для W4-20 (СП 28.13330.2017, таблица В.4, В.5);

*среднеагрессивны* к металлическим конструкциям по водородному показателю и суммарной концентрации сульфатов и хлоридов (СП 28.13330.2017, таблица Х.3).

Ближайшие ООПТ регионального значения:

- Государственный природный комплексный заказник регионального значения

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							20

«Выборгский». Площадь ООПТ составляет 11304,1 га, перечень основных объектов охраны:

а)мигрирующие водоплавающие и околоводные птицы и их миграционные стоянки в мелководной прибрежной зоне Ключевской бухты: близ поселка Прибылово, а также в северной части бухты в районе банок Хатсари, Руналуото, Вальтнуори, Хяннинен, Пахокари;

б)гнездящиеся водоплавающие и околоводные птицы, гнездовые колонии водоплавающих и околоводных птиц на мелких островах и скоплениях камней на мысах островов Маячный, Вихревой, Еловый Буян, Березовый Буян, Рысий;

в)места преднерестовых концентраций, нереста и нагула рыб;

г)места кормежки балтийской кольчатой нерпы и серого тюленя в акватории Выборгского залива;

д)прибрежные мелководья и береговая полоса с приморской и сублиторальной растительностью по побережью полуострова Киперорт и островов Выборгского залива;

е)Леса с участием широколиственных пород;

ж)Старовозрастные хвойные леса на острове заовраженский;

з)Формы современного рельефа, сложенные скальными породами;

и)Виды растений, грибов и животных, занесенные в красные книги федерального и регионального уровней, и их местообитания;

к)Типы почв, занесенные в красную книгу почв регионального уровня.

- Государственный природный заказник регионального значения "Весенний". Площадь ООПТ 819,2 га, перечень основных объектов охраны:

а)Места кормежки балтийской кольчатой нерпы и серого тюленя в акватории Выборгского залива; природные комплексы шхерного ландшафта островов и проливов;

б)Широколиственные леса, в том числе старовозрастные высокобонитетные дубняки, липняки, кленовники;

в)Прибрежные черноольшанники и тростниковые сообщества;

г)Места массовых миграционных стоянок и скоплений на линьку водоплавающих и околоводных птиц;

д)Редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных, растений и других организмов и их местообитания.

- Перспективный памятник природы регионального значения "Ландышевка". Площадь ООПТ составляет 13,3 га, планируемый год создания – 2025 г. Цель создания: сохранение старинного садово-паркового комплекса на территории бывшей усадьбы Нобелей (к. XIX-нач. XX в.) с посадками редких интродуцированных древесных и травянистых видов растений; сохранение мест произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, эталонных участков приморских черноольшаников.

Ближайшие ООПТ представлены на схеме в соответствии с рисунком 3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							21

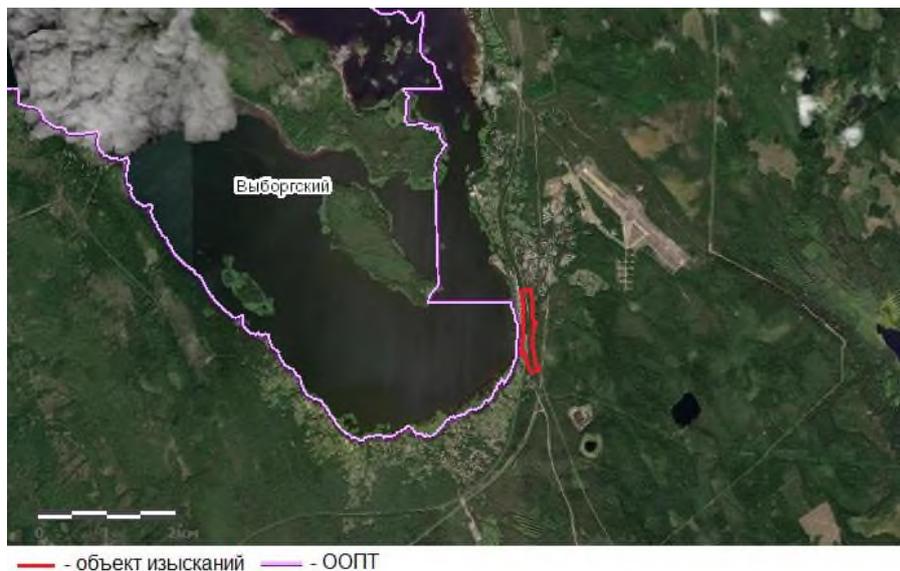


Рисунок 3. Схема расположения ближайших ООПТ

Участок проектируемого объекта пересекает канаву (находящихся на разной степени деградации/ зарастания) которые не относятся к государственной мелиоративной.

Согласно п. 4 ст. 65 Водного кодекса РФ, ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

- 1) до десяти километров - в размере пятидесяти метров;
- 2) от десяти до пятидесяти километров - в размере ста метров;
- 3) от пятидесяти километров и более - в размере двухсот метров.

Согласно п. 9 ст. 65 Водного кодекса РФ, водоохранные зоны магистральных или межхозяйственных канав совпадают по ширине с полосами отводов таких канав.

Поскольку, канава, протекающие по территории участка работ, не относятся к государственной мелиоративной сети, то отсутствуют сведения о размерах полос отводов этой канавы. Учитывая, что данная канава не используются по функциональному назначению и не имеет гидрологического режима (что подтверждается результатами гидрометеорологических изысканий (114-УПК-ИГМИ-1.6.2.1), то водоохранная зона для данных канав не устанавливается.

Проектируемый объект попадает в водоохранную и прибрежную защитную зону Финского залива, шириной 500 и 50 м соответственно.

Режим использования территории в пределах водоохранных зон и прибрежных защитных полос установлен в соответствии с пп. 15-17 ст. 65 Водного кодекса РФ.

В границах водоохранных зон запрещаются:

- использование сточных вод целях регулирования плодородия почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							22

размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

– размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов;

– сброс сточных, в том числе дренажных, вод;

– разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 19.1 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года № 2395-1 "О недрах").

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды. Выбор типа сооружения, обеспечивающего охрану водного объекта от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, осуществляется с учетом необходимости соблюдения установленных в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов. Под сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, понимаются:

– централизованные системы водоотведения (канализации), централизованные ливневые системы водоотведения;

– сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод в централизованные системы водоотведения (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), если они предназначены для приема таких вод;

– локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), обеспечивающие их очистку исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и Водного Кодекса РФ;

– сооружения для сбора отходов производства и потребления, а также сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод) в приемники, изготовленные из водонепроницаемых материалов.

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными выше ограничениями запрещаются:

– распашка земель;

– размещение отвалов размываемых грунтов;

– выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							23

В соответствии со ст. 6 Водного кодекса РФ №74-ФЗ полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначена для общего пользования. Каждый гражданин вправе пользоваться (без использования механических транспортных средств) береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления слабительного рыболовства и причаливания плавучих средств.

Информация о размерах водоохраных зон водных объектов в районе участка изысканий представлены в таблице 5.

Таблица 5. Размеры водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов

п/п	Водный объект	Протяженность водного объекта от истока до устья, км/ площадь водного объекта, км	Ширина ВОЗ, м	Ширина ПЗП, м
1	Ручей б/н ПК9+63	1,9	50	50
2	Акватория Балтийского моря	-	500	50

По своему функциональному назначению санитарно-защитная зона (СЗЗ) является защитным барьером, обеспечивающим уровень безопасности населения при эксплуатации объекта в штатном режиме

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 санитарно-защитные зоны устанавливаются для объектов, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека.

По данным схемы границ зон с особыми условиями использования территории, входящей в состав Генерального плана Приморского городского поселения, а также администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, участок проектирования затрагивает границы санитарно-защитных зон предприятий и сооружений:

- ОАО «Глебычевский керамический завод» - ориентировочная СЗЗ 300 м. В настоящий момент завод не действующий.
- Очистные сооружения в п. Глебычево – ориентировочная СЗЗ 50 м.

По данным администрации КУМИГ администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области и администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области в границах участка изысканий леса, расположенные на землях, не относящихся к землям лесного фонда, защитных лесов, лесопарковых зеленых поясов отсутствуют.

По данным комитета по природным ресурсам Ленинградской области наименование участкового лесничества, номер квартала, а также вид целевого назначения лесов можно установить, воспользовавшись картографическими материалами лесохозяйственных регламентов.

В соответствии с картографическими материалами лесохозяйственных регламентов, а именно, по данным Карты-схемы распределения лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов с объектами лесной, лесоперерабатывающей инфраструктуры и объектами, не связанными с созданием лесной инфраструктуры Рощинского лесничества Ленинградской области (в соответствии с рисунком 4), участок изысканий затрагивает границы 55 и 54 кварталов Глебычевского участкового лесничества.

Леса относятся к категории: защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов РФ.

В соответствии с проектом генерального плана МО «Приморское городское поселение Выборгского района Ленинградской области, в границах участка проектируемого объекта отсутствуют зеленые зоны, лесопарковые зоны, городские леса, а также существующие природно-рекреационные зоны (парки, скверы, бульвары, объекты активного отдыха, учреждения и объекты рекреационного назначения).

Территория проектирования расположена в границах территорий лесных участков: Роцинского лесничества, Приморского участкового лесничества.

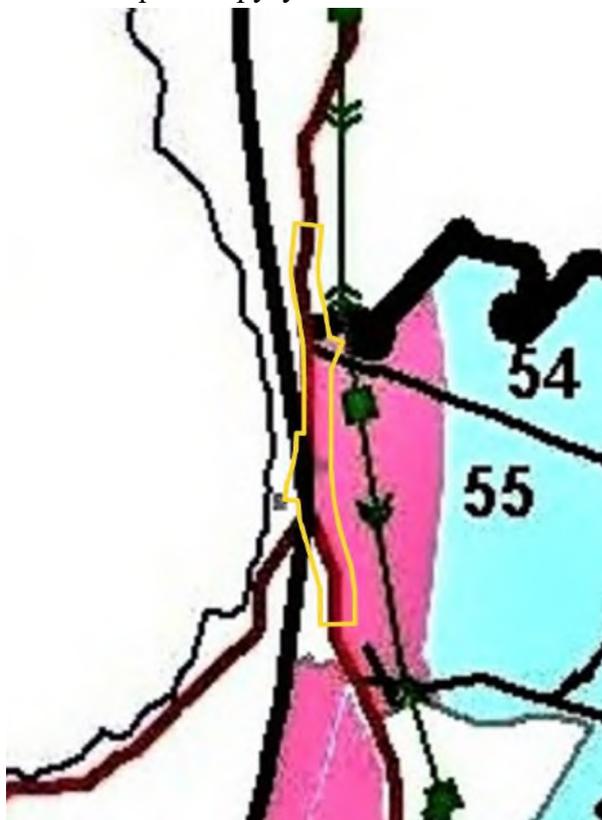
Участок с кадастровым номером 47:01:0000000:51348 предоставлен на правах аренды ООО "Приморский УПК" для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов.

В отношении лесного участка площадью 11,18 га получено распоряжение комитета по природным ресурсам Ленинградской области об утверждении проектной документации лесного участка №1260 от 18.05.2020г. Для испрашиваемых в аренду ООО "Приморский УПК", для строительства и реконструкции линейного объекта - дороги автомобильной, лесных участков, площадью 3,3 га и площадью 11,18 га, выполнена материально-денежная оценка.

Целевое назначение лесов - защитные леса.

Территория исследования в части земель лесного фонда относится к Роцинскому лесничеству.

При реконструкции автомобильной дороги предусмотрен перевод земель лесного фонда, попадающих в зону реконструкции дороги, в категорию земель промышленности, энергетики, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, с выполнением всех требований Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую».



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

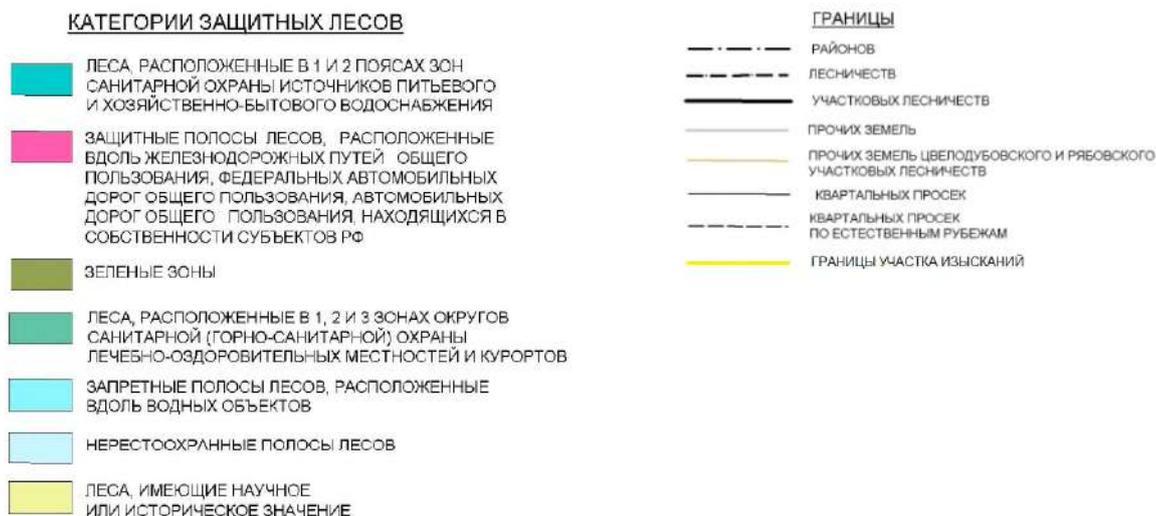


Рисунок 4. Фрагмент карты-схемы распределения лесов

Для проведения изыскательских работ (с целью дальнейшего перевода из категории - земли лесного фонда в категорию - земли промышленности) сформированы участки с кадастровыми номерами 47:01:0000000:51820 и 47:01:0000000:51860.

В таблице 6 представлены категории защитных лесов на участках земель лесного фонда, пересекаемых проектируемым объектом в соответствии распоряжениями комитета по природным ресурсам Ленинградской области №1260-1261 от 18.05.2020.

Таблица 6. Категории защитных лесов на участках земель лесного фонда

Лесничество	Квартал	Категория земель	Выделы	Площадь, га	Вид разрешенного использования лесов
Рощинское лесничество. Приморское участковое лесничество	155	Земли лесного фонда	4,5  части выделов 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 76, 78	11,8000	Выполнение изыскательских работ (с целью дальнейшего перевода земель лесного фонда из категории –земли лесного фонда в категорию – земли промышленности)
	148		14, 15, 16	3,3000	

По данным Администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области на территории Приморского городского поселения расположен аэродром Прибылово, для которого в настоящее время приаэродромные территории не установлены.

По данным администрации КУМИГ администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области, границы участка расположены в зоне ограничения строительства по высоте аэродрома Прибылово.

Согласно материалам по обоснованию генерального плана МО «Приморское городское поселение», для аэродрома установлены границы зоны ограничения строительства по высоте и границы полос воздушных подходов.

Согласно схеме ЗОУИТ материалов по обоснованию генерального плана МО «Приморское городское поселение», участок изысканий полностью находится в границах зоны ограничения

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							26

строительства по высоте от аэродрома Прибылово и не затрагивает границы полос воздушных подходов.

**4. Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»**

Согласно письму комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-9267/2023-0-1 от 07.12.2023 г.:

1. В непосредственной близости от границ земельного участка находится объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а). Границы и предмет охраны объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23 октября 2018 года № 01-03/18-185.

2. Земельный участок находится в границах защитной зоны объекта культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

3. Земельный участок не относится к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом № 73-ФЗ.

4. Сведения о проведенных историко-культурных исследованиях в отношении земельного участка в комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области отсутствуют.

5. В соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ, заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ на земельном участке, отведенном для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, необходимо:

– Разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а);

– Получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с проектом в Комитет на согласование;

– Обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

6. В случае проведения работ за границами освоенной и обследованной территории объекта (за пределами существующего полотна железной дороги) во исполнение требований ст.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							27

28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ необходимо проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ с целью определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на данном земельном участке.

Режим использования земельных участков в границах территории объекта культурного наследия установлен приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово».

Согласно выписке из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, в соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» защитная зона для данного памятника устанавливается на расстоянии 100 метров от его внешних границ территории.

Объект является военно-историческим памятником, связанным с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны, воинское захоронение № 43.

В центре установлен обелиск из полированного габбро-диабазы черного цвета, на котором закреплена мраморная плита с надписью «Вечная слава Героям павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины». Перед обелиском находится гранитная плита со списком имен. Всего указано 17 имен, в том числе Глебычев И.С. и Прибылов А.А., в честь которых названы поселки Глебычево и Прибылово. Территория братской могилы и дорожка к ней выложены тротуарной плиткой и огорожена цепью на бетонных столбиках.

Место расположения мемориала на земельном участке обнесено высокой оградой, облицованной гранитной плиткой. Плитка на задней стенке выложена в виде расходящихся лучей, верхняя часть ограды за обелиском в виде языков Вечного огня. На мемориале сделана подсветка.



Фото 1. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-Т



Фото 2. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»



Фото 3. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»



Фото 4. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол. уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-Т



Фото 5. Общий вид объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Зона проведения работ по реконструкции автомобильной дороги расположена за пределами границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а, таким образом земельные участки в зоне реконструкции не относятся к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Расстояние от зоны производства работ по реконструкции до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» составляет 1,5 м.

В соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» часть участка реконструкции расположена в защитной зоне объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», установленной на расстоянии 100 метров от внешних границ территории памятника.

Защитными зонами объектов культурного наследия являются территории, которые прилегают к включенным в Реестр памятникам и ансамблям и в границах которых в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

К линейным сооружениям относятся линии электропередачи, линии связи, в том числе линейно-кабельные сооружения, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии (железнодорожные пути) и другие подобные сооружения, таким образом при реализации проектного решения по объекту: "Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							30

требований ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» отсутствует.

### 5 Анализ проектного решения

Проектные решения запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В соответствии с численностью населения п. Глебычево относится к большому сельскому населенному пункту, в связи с чем на основании п. 11.4, в соответствии с основным функциональным значением для участка дороги регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход) в границах проектирования (в границах п. Глебычево) принята категория улицы - улица общегородского значения, (табл. 11.1а, СП 42.13330.2016). Расчетная скорость – 70 км/ч.

- В границах проектирования предусматриваются работы по реконструкции (строительству):
- (а)Приморское ш. 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход);
- (б)автомобильная дорога общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1);
- (с)Съезда к ул. Хуторская.

В соответствии с табл. 11.1а, СП 42.13330.2016 для Подъезда к пос. Прибылово принята категория - улицы районного значения. Расчетная скорость – 50 км/ч. Для съезда к ул. Хуторская принята категория - улицы и дороги местного значения, улица в зонах жилой застройки. Расчетная скорость – 40 км/ч.

Основной ход имеет четыре угла поворота с радиусами 360,0 м, 304,1 м, 703,5 м, 413,5 м с устройством переходных кривых от 25,0 м до 37,5 м.

Примыкание – 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) на ПК 3+99,71 по типовым примыканиям 2-Б-2 с устройством полос накопления для беспрепятственного пропуска транспорта в створе Приморского шоссе в связи с наличием ж.д. переезда для доступа к объектам тяготения пос. Прибылово с осуществлением левого маневра г. Приморск – п. Прибылово и правого маневра пос. Советский – пос. Прибылово.

Протяженность накопительной полосы для левого поворота на основном ходу составляет 92,00 м с отгоном 20,00 м включающий в себя участок торможения 58.00 м для полной остановки (по расчету) и участок накопления плюс пешеходный переход составляет 34,00 м для обеспечения накопления транспорта ожидающего открытия движения на ж.д. переезде. Также предусматривается полоса накопления на основном ходу протяженностью 85,00 м с отгоном 52.50 м для обеспечения правого поворота в сторону пос. Прибылово.

Длина указанных полос рассчитана исходя из перспективной интенсивности движения автомобилей и количества закрытий ж.д. переезда при условии строительства второго пути и пуска расчетного поездопотока по перегону (отдельный титул). Длина отгона островка полосы торможения и каплевидного островка рассчитана из соотношения 1:15 по СП 396.1325800.2018.

Проектом предусмотрено устройство двух автобусных остановок у места тяготения как подъезд к пос. Прибылово с устройством заездных карманов с отгонами по 20.00 м и посадочной площадкой 20.00 м оборудованной автопавильоном.

Железнодорожный переезд ПК 0+36,78 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) соответствует км 134+623,05 существующего железнодорожного пути участка Выборг - Приморск

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							31

- Ермилово Октябрьской железной дороги, который устраивается в створе существующего переезда с шириной проезжей части 9,00 м, обусловленной траекториями движения расчетного автомобиля длиной 18,00 м от переднего бампера до задней оси согласно СП 34.13330.2021 и каплевидный островок протяженностью 20,00 м. Граница работ ПК 0+43,51 по реконструкции ж.д. переезда назначена за резинокордовыми плитами переездного настила через существующий ж.д. путь.

На расстоянии 50,00 м от ж.-д. переезда по автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1) проектом предусмотрен ремонт автодорожного покрытия из асфальтобетона и планировки обочины до нормативных уклонов.

Примыкание – съезд к ул. Хуторская на ПК 8+25,77 имеет прямой участок с сужением проезжей части протяженностью 10,00 м на участке сопряжения с существующей дороги.

Продольные профили улиц запроектированы на ЭВМ в программе САПР Топоматик Robur 9.0 с учетом инженерно-геологических, гидрологических и других условий местности.

Продольные профили основного хода соответствуют расчетной скорости 70 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово. Руководящей отметкой также послужила ручей Мельничный. Максимальный продольный уклон составляет 37,67 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 4000 м, а вогнутой – 1000 м.

Продольные профили съезда к п. Прибылово соответствуют расчетной скорости 50 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с возможностью обеспечить подъезд к ж.д. переезду в нормах категории для съезда к п. Прибылово, а также из условия обеспечения горизонтальной площадки не менее 10.00 м перед ж.д. переездом. Руководящей отметкой также послужила отметка головки рельса, реконструируемого и проектируемого второго пути общего пользования перегона «Приморск - Прибылово» Октябрьской железной дороги (разрабатывается по отдельному титулу). Максимальный продольный уклон составляет 20 ‰. Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 400 м.

Продольные профили съезда к ул. Хуторская соответствуют расчетной скорости 40 км/ч в рамках принятой категории и запроектирован в соответствии с существующим продольным уклоном. Максимальный продольный уклон составляет 28,27 ‰. Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 1000 м, а вогнутой – 600 м.

Поперечный профиль дороги принят городского типа с устройством тротуаров и бетонных бортовых камней БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91. В соответствии с категорией ширина полосы движения 3,50 м на основном ходу, 4.50 м на съезде к п. Прибылово, и 3,00 м на съезде к ул. Хуторская. Также предусматривается устройство уширения проезжей части в соответствии с величиной радиуса закругления. Уширение выполняется с внутренней стороны закругления. Поперечный уклон на прямых участках составляет 20 ‰, на виражах - 20 – 30 ‰.

Ширина тротуара составляет 2,25 м на основном ходу и подъезд к пос. Прибылово, 3.00 м на посадочной площадке и 2,00 на съезде к ул. Хуторская. В связи с существующей застройкой и удаленностью от ж.д. путей планировочные решения по тротуару для основного хода преимущественно располагается справа по ходу пикетажа. Поперечный уклон на тротуаре – 10 ‰ в сторону проезжей части. Тротуар с двух сторон ограничивается бортовыми камнями БР100.30.18 и БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91. Оголение бортового камня БР100.30.18 составляет 0,15 м на посадочных площадках автобусных остановок 0,20 м. Между бортовым камнем БР 100.20.8 и

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							32

бровкой земляного полотна устраивается грунтовая часть обочины, шириной 0,50 м, укрепленная засеваем трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м. Поперечный уклон грунтовой части составляет 50 % и направлен в сторону бровки земляного полотна.

Ширина обочины, где не предусматривается тротуар составляет 1,00 м укрепленная засеваем трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м и отделенный от проезжей части бортовыми камнями БР100.30.18. Поперечный уклон грунтовой части составляет 20 % и направлен в сторону проезжей части.

С обеих сторон предусмотрена краевая полоса 0.50 м и 1,00 м в местах установки дорожного ограждения от проезжей части до бортового камня БР100.30.18.

На участке ремонта автодорожного покрытия протяженностью 50,00 м от ж.-д. переезда пол ул. Заводская предусмотрено фрезерование асфальтобетона и укладка нового покрытия. Так же восстановление обочин с обеих сторон по 1,00 м.

Основными проектными решениями для участка улицы общегородского значения разработаны следующие типовые поперечные профили земляного полотна:

(d)Тип 1а – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(e)Тип 1б – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(f)Тип 1в – выемка высотой до 1,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(g)Тип 1г – выемка высотой до 1,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(h)Тип 1д – выемка высотой до 6,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(i)Тип 1е – выемка высотой до 6,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну; за кюветная полка 4,00 м.

(j)Тип 2а – насыпь высотой до 2,00 м – устройство тротуара, заложение откосов 1:1,50;

(к)Тип 3а – насыпь высотой до 2,00 м – устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

(l)Тип 3б – насыпь высотой до 2,00 м – без устройства тротуара, заложение откосов 1:1,50, кювет 0,50 м по дну;

Проектирование конструкции дорожной одежды выполнено на ЭВМ в программе САПР Топоматик Дорожная одежда 5.3 в соответствии с ПНСТ 542-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования», а также с учетом качественных характеристик дорожно-строительных материалов, состава и интенсивности движения на дороге.

Расчёт конструкции дорожной одежды проведён на межремонтный срок 24 года с уровнем надежности дорожной одежды 0,95, как для дороги II технической категории (улица общегородского значения) (в соответствии с табл. 5 - Уровни надежности и требуемые коэффициенты прочности дорожных одежд по ПНСТ 542-2021). Минимальный требуемый модуль упругости – 325,00 МПа.

Расчёт конструкции дорожной одежды проведён на межремонтный срок 24 года с уровнем надежности дорожной одежды 0,90, как для дороги IV технической категории (улицы районного значения, улица в зонах жилой застройки) (в соответствии с табл. 5 - Уровни надежности и

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							33

требуемые коэффициенты прочности дорожных одежд по ПНСТ 542-2021). Минимальный требуемый модуль упругости – 250,00 МПа.

Расчеты конструкций дорожных одежд выполнены по трем критериям прочности:

- (m) по допускаемому упругому прогибу конструкции;
- (n) на сопротивление монолитных слоёв усталостному разрушению от растяжения при изгибе;
- (o) по допустимым сдвигающим напряжениям в грунте и слабосвязных дополнительных слоях основания (расчет по сдвигу).

Значение осевой нормативной нагрузки принят равным 115 кН, как для дорог с капитальным типом дорожной одежды, а величина нормативного давления колеса на покрытие принята равной 0,8 МПа - в соответствии с п. 7.1.1 ПНСТ 542-2021.

Конструкция дорожной одежды для дороги II технической категории (улица общегородского значения) и дороги IV технической категории (улицы районного значения, улица в зонах жилой застройки) представлена следующими конструктивными слоями:

(p) верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА-22 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003, h=0,08 м (в том числе слой износа h=0,03 м);

(q) нижний слой покрытия - асфальтобетон А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,07 м;

(r) верхний слой основания - асфальтобетон А22Он по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,07 м;

(s) нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4 при максимальном размере зерен 80мм по ГОСТ 25607-2009, h=0,34 м;

(t) дополнительный слой основания - песок мелкий по ГОСТ 8736-2014, h=0,50 м;

(u) грунт существующего земляного полотна – песок средней крупности

В месте сопряжения конструкции основного хода и съезда к ул. Хуторская с существующей конструкцией дорожной одежды проектом предусматривается фрезерование существующего покрытия на ширину 1,00 м и глубиной 0,08 м, и укладка армирующей георешетки с дальнейшим восстановлением верхнего слоя асфальтобетонного покрытия для предотвращения появления на покрытии отраженных трещин.

Конструкция тротуара представлена следующими конструктивными слоями:

(v) слой покрытия - асфальтобетон А8Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020, на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014, h=0,05 м;

(w) слой основания - щебень фракции 22,4-45 мм марки М800 по ГОСТ 32703-2014, h=0,15 м;

(x) дополнительный слой основания - песок мелкий с Kф>2 м/сут по ГОСТ 8736-2014, h=0,47-0,52 м.

Вынос кабеля связи вертолетной эскадрильи (миротворческой) войсковой части 12633

Проект выноса кабельных линий связи, принадлежащих МО РФ, типа п-270 выполнен в соответствии с техническими условиями №179 от 16.04.2024.

Раздел проекта соответствует требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Производство работ выполнять в присутствии представителя вертолетной эскадрильи (миротворческой) войсковой части 12633.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							34

Предусматривается вынос существующего кабеля связи марки П-270 1 (одна) линия с 4 (четырьмя) жилами из зоны реконструкции шоссе, путем вставки проектируемого кабеля связи марки П-270 прокладываемого в грунт, от проектируемой п/э муфты МПП 0,5-1х4 ССД №1 до проектируемой п/э муфты МПП 0,5-1х4 ССД №2.

Для этого необходимо предусмотреть:

- разработку траншеи глубиной 0,7 м, шириной 0,45м, длиной 850 м от п/э муфты МПП 0,5-1х4 №1 до МПП 0,5-1х4 №2;
- укладку в траншею кабеля П-270;
- укладка в траншею сигнальной предупредительной ленты (расстояние от верха кабеля до сигнальной предупредительной ленты- 0,4 м);
- засыпка траншей, котлованов, приемков.

Глубина прокладки кабеля связи и расстояние от него до других подземных и наземных сооружений при сближении и пересечении должно соответствовать нормам, приведенным в ВНТП/МПС-91, НТПЦТКС-ФЖТ-2002, СП244.1326000.2015 и "Руководстве по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи".

Монтаж кабеля связи производится в соответствии с действующими нормами и инструкциями.

Вынос кабелей связи ПАО «Ростелеком»

Проект выноса кабельных линий связи, принадлежащих ПАО "Ростелеком" типов ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 выполнен в соответствии с техническими условиями.

Раздел проекта соответствует требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Производство работ выполнять в присутствии представителя ПАО «Ростелеком».

Проектом предусматривается вынос существующих кабелей связи марок ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 из зоны автодороги, путем вставки проектируемых кабелей связи марок ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4 прокладываемых в грунт, от проектируемых п/э муфт МПП2, учтенных по титулу 010-04-2023-ТКР7 «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция станции Прибылово» до п/э муфт МПП2 №2. Муфты МПП2 №1 расположены в проектируемом кабельном колодце марки ККСр-2,5-10, муфты МПП2№2, расположены в проектируемом кабельном колодце КОТ-2.

Для этого необходимо предусмотреть;

- разработка траншеи глубиной 1,2м, шириной 0,45м, длиной 510 м от ККСр-2,5-10 до КОТ-2;
- разработка котлована под КОТ-2 глубиной 1,25 м, диаметром 1,5м ,с последующей установкой КОТ-2 и разработка котлована под ККСр-2,5-10 глубиной 1,8 м, шириной 1,7 и длиной 2,0, с последующей установкой ККСр-2,5-10;
- прокладка от ККСр-2,5-10 до КОТ-2 в траншею кабелей связи марок ТППЭпЗБ 50х2х0,4, ТППЭпЗБ 50х3х0,4 и ТППЭпЗБ 100х2х0,4;
- укладка в траншею сигнальной предупредительной ленты (расстояние от верха кабеля до сигнальной предупредительной ленты- 0,4м;
- засыпка траншей, котлованов, приемков.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							35

Глубина прокладки кабелей связи и расстояние от него до других подземных и наземных сооружений при сближении и пересечении должно соответствовать нормам, приведенным в ВНТП/МПС-91, НТПЦТКС-ФЖТ-2002, СП244.1326000.2015 и "Руководстве по строительству линейных сооружений магистральных и внутризональных кабельных линий связи".

Переход под автодорогой осуществляется в защитной ПНД трубе диаметром 110мм, вторая труба прокладывается для резерва.

Проектом предусматривается переустройство сетей 10кВ. до начала строительства автомобильной дороги «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 90 – км 92 выполнено пересечение существующей ВЛ10 кВ в соответствии с положениями действующих Правил устройства электроустановок (ПУЭ) п/п 2.5.8 – 2.5.149 «Воздушные линии электропередач напряжением выше 1 кВ», СНИП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», Санитарно-эпидемиологических правил (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) и других технических регламентов.

В проекте предусматривается:

- Установка разъединителя РЛНД на новой Ж/Б опоре.
- Прокладка кабеля в грунте на глубине не менее 0,7м, под проектируемой проезжей частью в грунте на глубине не менее 1м в трубе.

-Прокладка воздушной линии проводом СИП3 3(1х95).

-Демонтаж Ж/Б опоры.

-Демонтаж кабеля АСБ 3х150.

Длины кабелей, проводов и труб перед нарезкой следует уточнить по месту строительства.

Проектом предусматривается демонтаж электроосвещения до начала строительства автомобильной дороги «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 90 – км 92.

В проекте предусматривается:

- Демонтаж Ж/Б опор (16шт).

- Демонтаж провода СИП-2 3х50+1х70 (710м).

Более подробно проектные решения рассмотрены в томе 077-02-04-2023-ТКР3.

редусматривается подключение наружного освещения к проектируемым сетям наружного освещения, выполняемым ОА «Авто-Дорсервис» шифр 29-20-П-ТКР-2.3

Проектом предусматривается строительство ВЛИ-0,4 кВ уличного освещения, выполненной проводом марки СИП-2 3х50+1х50 по железобетонным опорам.

Предусматривается установка светодиодных светильников на железобетонных опорах типа СВ-105. Для подвеса светильников используются кронштейны К1П-2,0-2,0. Применяются светодиодные светильники с кривой силы света типа «Ш», мощностью 86 Вт и световым потоком не менее 12000 лм. Высота подвеса светильников составляет 9,5 м. Средний шаг установки опор составляет 30м.

Электроснабжение проектируемых устройств предусматривается путем подвеса проводом СИП-2 расчетного сечения.

Сечение проводов СИП выбрано по длительно допустимому току и проверено по потере напряжения и на отключение однофазного тока короткого замыкания в конце линии.

Для управления освещением предусмотрена установка шкафов наружного освещения с системой АСУНО «Рассвет», оборудованного счетчиком электрической энергии, подогревателем

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							36

с возможностью управления через GSM путем диспетчерского контроля. В качестве резервного канала управления используется фотореле. (предусмотрено проектом ОА «Авто-Дорсервис» шифр 29-20-П-ТКР-2.3)

Аварийное освещение проектируемого объекта согласно заданию и техническим требованиям на разработку проектной документации настоящим проектом не предусмотрено. Более подробно проектные решения рассмотрены в томе 077-02-04-2023-ТКР4.

Водоотвод с проезжей части рассматриваемых дорог обеспечивается за счет продольного и поперечного уклонов двухскатного/односкатного профиля проезжей части вдоль установленных бортовых камней БР100.30.18 с дальнейшим сбором грязной воды через дождеприемные колодцы в закрытую систему ливневой канализации. Далее вода попадает на локальные очистные сооружения, очищается до нормативных показателей и затем сбрасывается в водный объект.

Чистая дождевая вода с откосов улиц, а также с прилегающей местности посредством кюветов частично направляется в пониженное место в сторону от земляного полотна улицы, а частично в русло существующего ручья. Русло ручья укрепляется монолитным бетоном до отметок незатопления при соответствующей вероятности превышения с учетом запаса. Водоотводные кюветы на подходе к руслу ручья также укрепляются монолитным бетоном на соответствующую отметку, образуя тем самым укрепленный, не размываемый узел сопряжения.

Необходимость устройства ливневой канализации определяется п.7.1.10 СП 32.13330.2018 «Канализация. Наружные сети и сооружения» - на территории поселений и городских округов, и промышленных предприятий следует предусматривать закрытые системы отведения поверхностных сточных вод.

Проектными решениями предусматривается устройство двух новых искусственных сооружений в связи с реконструкции участка Приморского шоссе км 90-92 в новом створе.

Водопрпускные труба располагаются в плане под углом 90 и 126 градусов к оси автомобильной дороги. Конструкция трубы принята применительно к решениям типового проекта шифр 2175РЧ «Трубы водопрпускные железобетонные круглые с плоским основанием для железных и автомобильных дорог».

Для устройство новых труб приняты звенья с отверстием 1.0; 1.5 м. Материал звеньев трубы из бетона класса не ниже В30 F300 W8, для фундамента марка бетона не ниже В20 F200 W6.

Общий перечень сооружений приведен в таблице 7.

і.Таблица 7. Основные параметры проектируемых сооружений

Расположение объекта	Категория дороги	Схема сооружения	Тип препятствия/назначение ИССО	Тип фундамента	Полная длина сооружения, м	Норм. временная нагрузка
ПК 0+37,50 (основной ход)	Улица общегородского значения	КЖБТ 1x1.0	Перепускная	На ест. осн.	16,65	Н14
ПК 9+63,00 (основной ход)	Улица общегородского значения	КЖБТ 1x1.5	Перепускная, для обеспечения пропуска воды в ручье б/н	На ест. осн.	25,63	Н14

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							37

Назначение проектируемых объектов по классификатору объектов капитального строительства (приказ Минстроя России от 02.11.2022 г. № 928/пр):  
04.01.001.002 – дорога, улица в границах населенного пункта.

**6. Анализ рисков и угроз в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.»**

По результатам проведенного анализа проектных решений, предполагаемых к выполнению в рамках реализации проектной документации по объекту: «Ст т ьст т ы ж ж ы пут й т ц я у ст Выб г - П с - О тяб ьс й ж й г . Р ст у ц я . . «З г с -П с -Выб г» у ст 90 – 92», сделаны выводы, что проектной документацией предусматриваются следующие работы по реконструкции (строительству):

- Приморское ш. 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (Основной ход);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения 41К-407 «Подъезд к пос. Прибылово» (км 0 – км 1);
- Съезда к ул. Хуторская.

Указанный участок работ находится вне границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а (в непосредственной близости). Трасса дороги идет параллельно существующим железнодорожным путям общего пользования Приморск - Прибылово Октябрьской. На км 91 к Приморскому ш. примыкает съезда к п. Прибылово переходящий к ул. Заводская (41К-407 «Подъезд к п. Прибылово») и имеющая железнодорожный переезд км 134+622,45 по железной дороге. Территория проектирования расположена в границах территорий лесных участков: Роцинского лесничества, Приморского участкового лесничества.

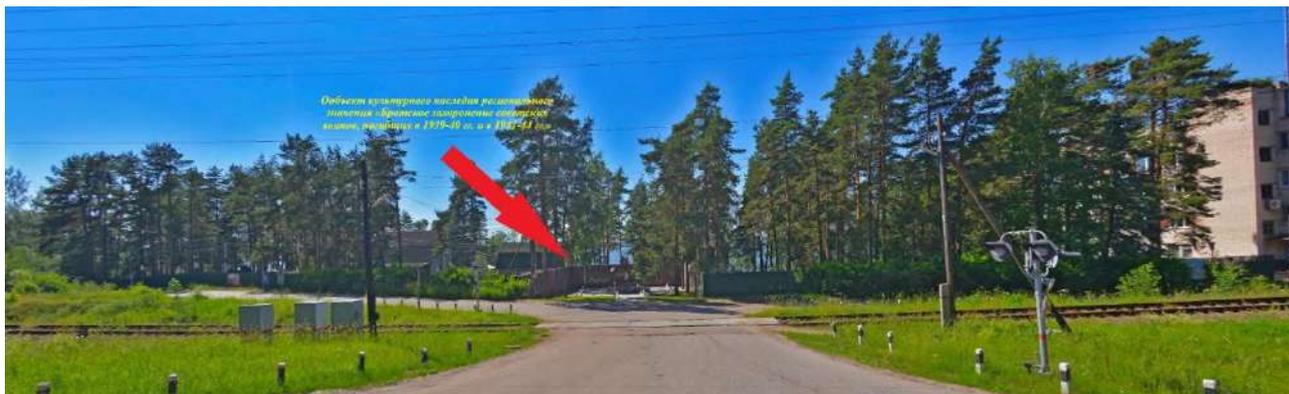


Фото 1. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» от жд переезда со стороны Приморского шоссе

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							38

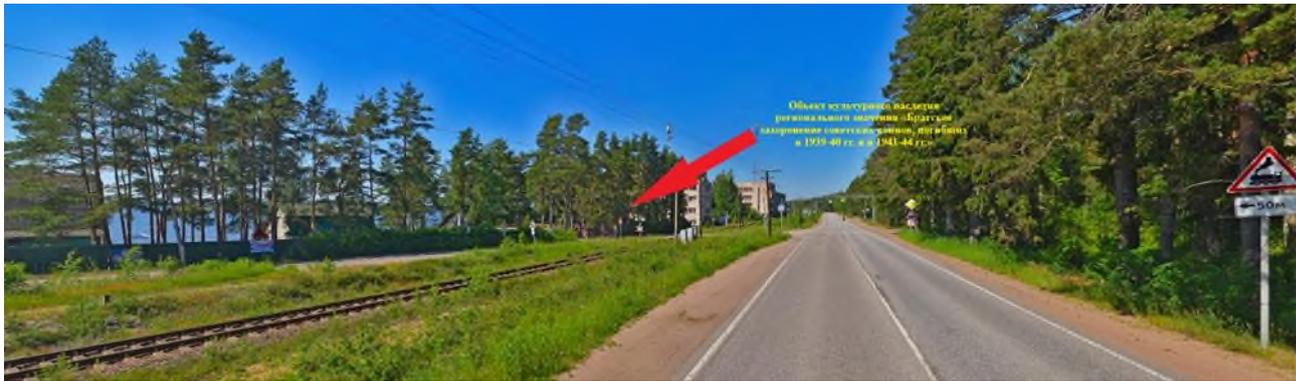


Фото 2. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Приморского шоссе в направлении на г. Санкт-Петербург

Расстояние до границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» от зоны производства работ по реконструкции существующей автодороги составляет 1,5 м.



Фото 3. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Заводской улицы в направлении от г. Санкт-Петербург

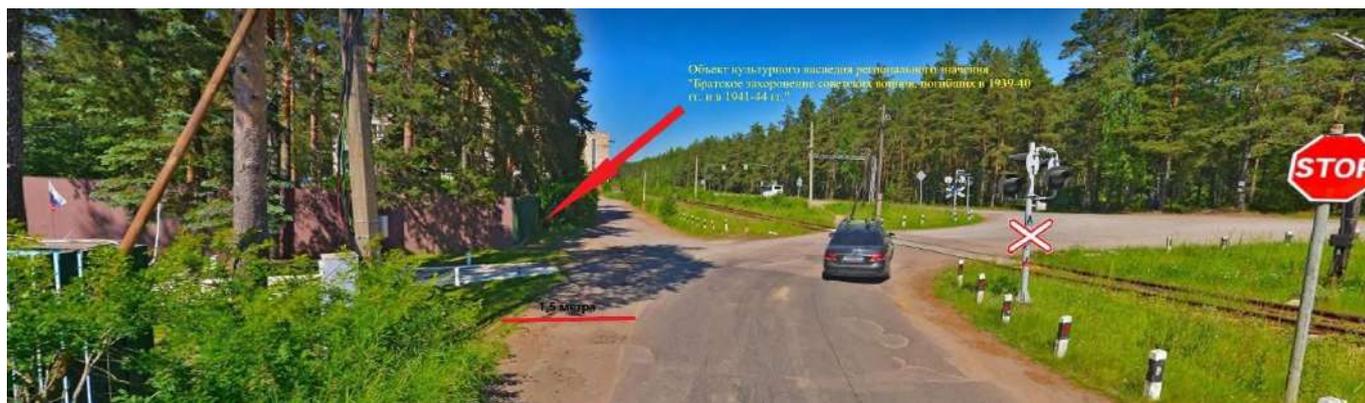


Фото 4. Вид на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» и жд переезд с Заводской улицы в направлении от г. Санкт-Петербург

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-Т

Размещение строительной техники при производстве работ, места складирования материалов и сбора отходов расположены в границах строительных площадок, ближайшая из которых расположена от объекта культурного наследия на расстоянии более чем 2 км, в связи с чем, негативное влияние на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» исключено.

Анализ проектных решений, натурное обследование участка проведения работ и выполненная оценка воздействия предусмотренных мероприятий по строительству и реконструкции железнодорожных путей показали, что:

- проектные решения не противоречат требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия, указанных в письме комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1 (приложение 1);

- проектные решения не нарушают требований ст. 34.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- предусмотренные мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей позволяют обеспечить функционирование объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» в современных условиях.

Однако предполагаемые строительные работы, могут содержать потенциальные угрозы в виде рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ:

- проезд спецтехники и автотранспорта;
- работа строительного персонала.

Реализация проектного решения представляется возможной при условии соблюдения мероприятий, нейтрализующих приведенные выше риски в отношении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а.

### 7 Мероприятия по обеспечению сохранности

Для исключения рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении работ по объекту: «С рои ельс во в орых железнодорожных п ей и эле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», разработчиками настоящей документации предложены следующие обязательные мероприятия обеспечения сохранности:

- подрядная организация в течение 2 рабочих дней с даты фактического начала работ должна направить письменное уведомление в региональный орган охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) о начале работ и планируемой дате их завершения;

- лицо, назначенное ответственным за производство работ, должно быть ознакомлено под роспись с требованиями настоящего раздела проектной документации, согласованного региональным органом охраны объектов культурного наследия, и предупреждено о персональной ответственности в случае повреждения объектов культурного наследия при производстве

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							40

строительно-монтажных работ и невыполнение или ненадлежащее выполнение требований раздела;

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;
- места складирования материалов размещать в соответствии с проектом в пределах строительной площадки;
- до начала работ и после их завершения выполнить фотофиксацию участка работ и прилегающей территории, расположенных в непосредственной близости от объекта культурного наследия;
- до начала работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;
- в процессе проведения работ вести визуальный мониторинг состояния объекта культурного наследия и его территории, а в случае необходимости, по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия, инструментальный мониторинг объекта культурного наследия и его территории;
- после завершения строительно-монтажных работ составить акт осмотра технического состояния объекта культурного наследия и его территории с подробной фотофиксацией;
- транспортирование материалов и изделий на участок производства работ осуществлять в строгом соответствии с проектом, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом;
- в случае необходимости, места складирования материалов, необходимых для проведения работ на участке по строительству и реконструкции автомобильной дороги, который расположен в непосредственной близости от объекта культурного наследия, размещать за пределами границ территории объекта культурного, на расстоянии не менее 10 метров от границ его территории;
- предусмотреть мероприятия, исключающие размыв грунтов при производстве земляных работ;
- необходимо прекратить строительно-монтажные работы при изменении технического состояния объекта культурного наследия и его территории (повреждение предмета охраны, изменение вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта, возникновение деформаций существующих монументов), пригласить на осмотр объекта культурного наследия представителей регионального органа охраны объектов культурного наследия (комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области) и разработчика проектной документации;
- провести работы по восстановлению благоустройства территории после завершения производства строительно-монтажных работ (по факту нарушения), в соответствии с проектными решениями;
- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительно-монтажных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

**8 Источники и литература**

1. Архив комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-Т	Лист
							41

3. Архивные фотоматериалы ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-заповедник» [Электронный ресурс]. [https://archivogram.top/31172875-fotografiya\\_bratskaya\\_mogila\\_pribylovskogo\\_selyskogo\\_soveta\\_wyborgskogo\\_rayona](https://archivogram.top/31172875-fotografiya_bratskaya_mogila_pribylovskogo_selyskogo_soveta_wyborgskogo_rayona);

4. Книга Памяти Великой Войны. [Электронный ресурс]. <http://lenww2.ru/>;

5. Старые карты России и мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru/>;

6. Неофициальный сайт сельского поселения Глебычево. [Электронный ресурс]. <https://glebychevo.narod.ru/>;

7. Карельский укрепрайон. КАУР. [Электронный ресурс]. [http://www.kaur.ru/php/map.php?pic=jatkosota\\_1944](http://www.kaur.ru/php/map.php?pic=jatkosota_1944).

## 9 ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1;

Приложение 2. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»;

Приложение 3. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а;

Приложение 4. Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а;

Приложение 5. Задание на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»;

Приложение 6. Учетная карточка воинского захоронения № 43, 1992 года;

Приложение 7. Учетная карточка воинского захоронения № 43, 2011 года;

Приложение 8. Графический материал проектной документации «СТРОИТ ЛЬСТВО ВТОРЫХ Ж Л ЗНОДОРОЖНЫХ П Т И ЭЛ КТРИФИКА И АСТКА ВЫБОРГ - ПРИ ОРСК - Р ИЛОВО ОКТ БРЬСКО Ж Л ЗНО ДОРОГИ. Р КОНСТР К И А. Д. «З Л НОГОРСК-ПРИ ОРСК-ВЫБОРГ» НА АСТК К 90 – К 92» (077-2-04-2023- ПОС).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Письмо комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1**

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
							077-2-04-2023-ОСОКН-	43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО  
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3  
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00  
E-mail: vo\_coi@lenreg.ru

Представителю ООО «Дельта Гео»  
по доверенности № 194 от 20.11.2023 г.

**М.Л. Билеву**

07.12.2023 № 01-17-9267/2023-0-1

тел.: 8 (921)366-28-21

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Информация о наличии или отсутствии  
объектов культурного наследия, включенных в единый государственный  
реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)  
народов Российской Федерации, и выявленных объектов культурного  
наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных,  
мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25  
Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов  
(за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25  
Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ**

На основании заявления от 28 ноября 2023 года № б/н (входящий № 01-17-9267/2023 от 29 ноября 2023 года) в отношении земельного участка, отведённого для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92,

(адрес земельного участка)

сообщаем:

**1. Информация о наличии/отсутствии объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия:**

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

44

проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, предусмотренных указанной статьей, требований по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

В непосредственной близости от границ земельного участка, отведённого для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, находится объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а). Границы и предмет охраны объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23 октября 2018 года № 01-03/18-185.

(информация об объектах либо их отсутствии)

**2. Информация о расположении/частичном расположении/либо отсутствии расположения земельного участка в границах защитных зон, в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, в границах территорий выявленных объектов культурного наследия, в границах зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, в границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации:**

Земельный участок, отведённый для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, находится в границах защитной зоны объекта культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

**2.1. Описание режимов использования земельного участка (ограничения, обременения):**

Земельный участок, отведённый для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							45

дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, не относится к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом № 73-ФЗ.

### **3. Информация о наличии/отсутствии данных о проведенных историко-культурных исследованиях:**

Сведения о проведенных историко-культурных исследованиях в отношении земельного участка, отведённого для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, в комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) отсутствуют.

### **4. Информация о необходимости/либо отсутствии необходимости проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

В соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ, заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ на земельном участке, отведённом для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, необходимо:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а).

- получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с проектом в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

#### **Дополнительная информация:**

Дополнительно сообщаем, что в случае проведения работ за границами освоенной и обследованной территории объекта (за пределами существующего полотна железной дороги) во исполнение требований ст. 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ необходимо проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных,

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							46

строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ с целью определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на данном земельном участке.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня обнаружения такого объекта обязан направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Заместитель Председателя Правительства  
Ленинградской области - председатель  
комитета по сохранению культурного наследия

В.О. Цой



Исп.: Н.С. Григорьева, (812) 539-45-11, ns\_grigoreva@lenreg.ru

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Приказ комитета по культуре Ленинградской области  
от 23.10.2018 №01-03/18-185 «Об установлении границ территории  
и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения  
«Братское захоронение советских воинов, погибших  
в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский  
район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку  
от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»**

Изн. № подл.						077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
Подп. и дата							48
Взам. инв. №							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

«23» октября 2018 г.

№ 01-03/18-185  
Санкт-Петербург

**Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, **приказываю:**

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16.05.1988 № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника, согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							49

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета

Е.В. Чайковский

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

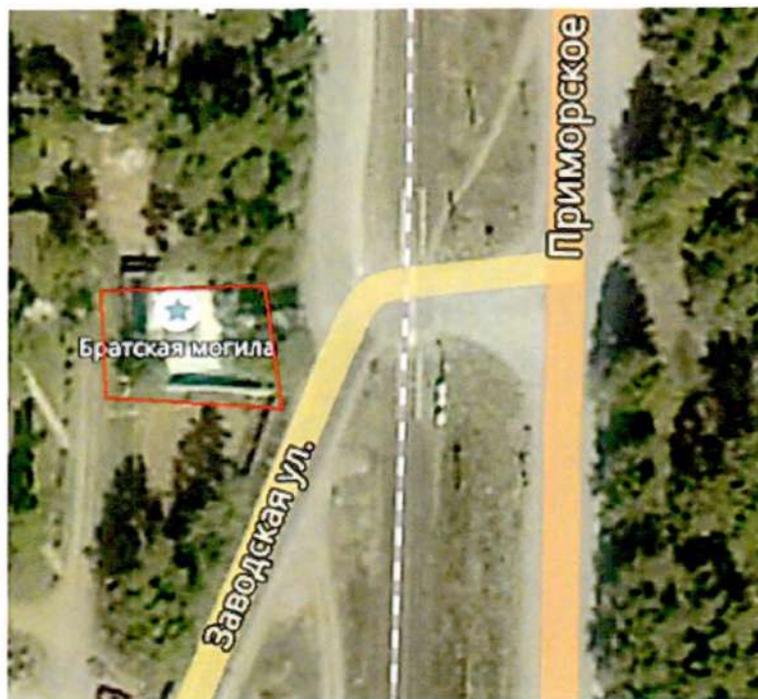
077-2-04-2023-ОСОКН-

Приложение № 1  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от «23» сентября 2018 г.  
№ 01-03/18-185

**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг.  
и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район,  
пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

- от точки 1 к точке 2 на запад;
- от точки 2 к точке 3 на юг;
- от точки 3 к точке 4 восток;
- от точки 4 к точке 1 на север.

**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия  
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших  
в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский  
район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска,  
ж.д. ст. Прибылово**



Условные обозначения:

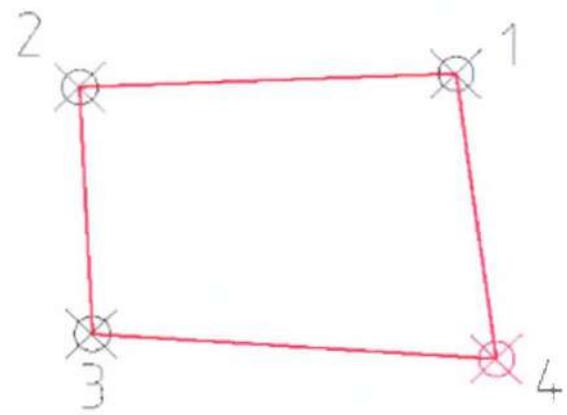
- граница территории объекта культурного наследия регионального значения

Изн. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

**Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	1292359.2082	492710.3265
2	1292337.9162	492709.5581
3	1292338.6719	492695.0095
4	1292361.5406	492693.4897

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат МСК-47 Ленинградская область ГОСТ 51794-2008

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							52

**Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

**На территории Памятника разрешается:**

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

**На территории Памятника запрещается:**

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Приложение № 2  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от «23» октября 2018 г.  
№ 01-03/18-185

**Предмет охраны**  
**объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, жд. ст. Прибылово**

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны
1	Мемориальное значение объекта:	Причастность объекта к историческому событию: Советско-Финская война 1939 – 1940 гг.; Великая Отечественная Война 1941 – 1945 гг.; историко-культурная ценность братского захоронения; история объекта связана с боевыми действиями в Советско-Финской и Великой Отечественной войнах на территории Выборгского района.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение братского захоронения. Местоположение. Конфигурация в плане – прямоугольник. Высотная отметка - стелы
3	Материал конструктивных элементов:	Стела ступенчатая с плоским завершением: диабаз полированный. Мемориальная мраморная доска, полированная с памятной надписью. Мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов. Стена: кирпич, облицованный керамической плиткой. Подиум: бетон, облицованный керамической плиткой. Обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.
4	Архитектурное решение:	Стела ступенчатая с плоским завершением с мемориальной доской. Мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов. Стена, облицованная керамической плиткой. Подиум, облицованный керамической плиткой. Обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

*Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.*

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							54

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**Паспорт объекта культурного наследия регионального значения  
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44  
гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский  
муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская,  
сооружение № 2а**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подп.

Утверждено  
приказом Министерства культуры  
Российской Федерации  
от 2 июля 2015 г. № 1906  
Экземпляр № 1

471711180300005

Регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ  
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия, за исключением отдельных объектов археологического наследия, фотографическое изображение которых вносится на основании решения соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



01.04.2016

Дата съемки (число, месяц, год)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

56

## 1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг.

## 2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1939-1940 гг., 1941-1944 гг.

## 3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

## 4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

## 5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Решение Ленинградского областного совета народных депутатов «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области» от 16.05.1988 г. № 189

## 6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а

## 7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.12.2018 г. № 01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо- востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»

## 8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.12.2018 г. № 01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо- востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»:

**Мемориальное значение объекта:**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

57

причастность объекта к историческому событию: Советско-Финская война 1939 - 1940 гг.; Великая Отечественная Война 1941 - 1945 гг.; историко-культурная ценность братского захоронения - история объекта связана с боевыми действиями в Советско-Финской и Великой Отечественной войнах на территории Выборгского района.

**Объемно-пространственное решение:**

историческое пространственное и архитектурно- композиционное решение братского захоронения;

местоположение;

Конфигурация в плане – прямоугольник;

высотная отметка – стелы.

**Материал конструктивных элементов:**

стела ступенчатая с плоским завершением: диабаз полированный;

мемориальная мраморная доска, полированная с памятной надписью;

мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов;

стена: кирпич, облицованный керамической плиткой;

подиум: бетон, облицованный керамической плиткой;

обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

**Архитектурное решение:**

стела ступенчатая с плоским завершением с мемориальной доской.

мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов.

стена, облицованная керамической плиткой.

подиум, облицованный керамической плиткой.

обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 04.08.2017 № 01-03/17-65 «Об утверждении границ территории, зон охраны, режимов использования земель и требований к градостроительным регламентам объекта культурного наследия регионального значения «Здание, где в июле-августе 1941 г. формировались тосненские партизанские отряды для борьбы с фашистскими захватчиками. На здании установлена памятная доска», расположенного по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 50»

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Администратор программно-технического комплекса и баз данных		Репкина Мария Вячеславовна
должность		инициалы, фамилия

07 . 12 . 2023

Дата оформления паспорта  
(число, месяц, год)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

58

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**Выписка из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а**

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
			59					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3, тел.: 539-45-00

**Выписка  
из единого государственного реестра объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

1.	Регистрационный номер объекта культурного наследия	471711180300005
2.	Наименование объекта культурного наследия	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг
3.	Время возникновения или дата создания объекта культурного наследия, даты основных изменений (перестроек) объекта культурного наследия и (или) даты связанных с ним исторических событий	1939-1940 гг., 1941-1944 гг.
4.	Местонахождение объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)	Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а
5.	Категория историко-культурного значения объекта культурного наследия	Регионального значения
6.	Вид объекта культурного наследия	Памятник
7.	Является объектом археологического наследия	Объектом археологического наследия не является
8.	Сведения о вхождении памятника в состав ансамбля или перечень памятников, расположенных в границах территории ансамбля или достопримечательного места и входящих в их состав	Не входит в состав ансамбля или перечень памятников, расположенных в границах территории ансамбля или достопримечательного места и входящих в их состав

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

60

9.	Фотографическое (иное графическое) изображение объекта культурного наследия	
10.	Орган государственной власти, принявший решение об отнесении объекта культурного наследия к памятникам истории и культуры или решение о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	Ленинградский областной совет народных депутатов
11.	Номер и дата принятия органом государственной власти акта об отнесении к объекта культурного наследия к памятникам истории и культуры или о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	Решение от 16.05.1988 г. № 189
12.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии утвержденных границ территории объекта культурного наследия	Приказ комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» Номер документа: 01-03/18-185 Дата документа: 23-12-2018
13.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии требований к осуществлению деятельности в	Сведения отсутствуют

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

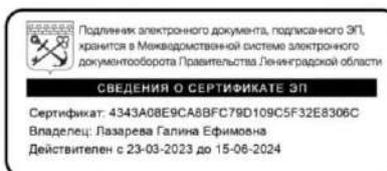
077-2-04-2023-ОСОКН-

	границах территории достопримечательного места, ограничений использования лесов и требований к градостроительному регламенту в границах территории достопримечательного места	
14.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии зон охраны объекта культурного наследия	Зоны охраны памятника не утверждены
15.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта регионального органа охраны объектов культурного наследия (если имеется) или об отсутствии защитной зоны объекта культурного наследия	В соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» защитная зона для памятника, расположенного в границах населённого пункта, устанавливается на расстоянии 100 метров от внешних границ территории памятника
16.	Сведения о расположении памятника или ансамбля в границах зон охраны другого объекта культурного наследия	Памятник расположен вне границ зон охраны объектов культурного наследия
17.	Сведения о предмете охраны объекта культурного наследия (номер и дата принятия акта органа государственной власти)	Приказ комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» Номер документа: 01-03/18-185 Дата документа: 23-12-2018

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета

Г.Е. Лазарева



Исп.: Репкина М.В., 8 (812) 539-45-12; mv\_repkina@lenreg.ru

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

62



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

от 16.05.88 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

СПРАВОЧНИК

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель  
председателя исполкома

Л. Койколайнен

Секретарь исполкома

В. ПЫЛИН



ОВ

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

## 7. ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3
	г. ВЫСОЦК	
1. ✓	На южной окраине города.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
	г. КАМЕННОГОРСК, в 2-х местах	
2. ✓	Близ стадиона.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
3. ✓	пос. Пруды, в зоне г. Каменногорска.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
	г. ПРИМОРСК, в 2-х местах	
4. ✓	Северо-западная часть города, близ лесной школы № 1.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
5. ✓	Южная часть города, наб. Лебедя, близ лесной школы № 2.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1939-40 и 1941-44 гг.
6. ✓	ЛЕСОГОРСКИЙ раб. пос., ул. Летчиков.  СОВЕТСКИЙ раб. пос., в 2-х местах.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
7. ✓	На гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
8. ✓	В 3-х км. к востоку от поселка, близ шоссе на Выборг, на левом берегу р. Гороховки.	Памятник-обелиск на рубеже обороны, где в августе 1941 г. героически сражались воины морской пехоты, пограничники и бойцы истребительного батальона.
	В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ.	
9. ✓	пос. Бойков, в 3-х км. к западу от ж.д. станции Горьковское, близ школы.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

65

I	2	3
10.	пос. <u>Возрождение</u> , в 20 км. к северо-востоку от г. Выборга, к юго-востоку от поселка, на 11 км. шоссе Выборг-Лесогорск, в зоне быв. пос. Петровка.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 гг. и 1941-1944 гг., среди погибших - 3 Героя Советского Союза: ВИННИКОВ Николай Иванович (1923-1944), ТОЛЩЕКО Александр Григорьевич (1914-1944), ШЕСТАКОВ Константин Константинович (1914-1944).
11.	пос. <u>Водочаевка</u> , в 8 км к северо-востоку от пос. Цветодубово, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и 1941-44 гг.
12.	пос. <u>Вязы</u> , в 12 км. к северо-западу от г. Приморска, близ Финского залива.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и 1941-44 гг.
13.	пос. <u>Тавридово</u> , в 18 км. к юго-востоку от Выборга, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.
14.	пос. <u>Глебичево</u> , в 12 км. к северо-востоку от г. Приморска, ж. д. ст. Прибылово. <i>см. Прибылово</i>	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг.
15.	пос. <u>Голуновка</u> , в 12 км. к северо-западу от г. Приморска, в зоне спортлагеря "Олимпиец".	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. <i>см. Прибылово</i>
16.	пос. <u>Дятлово</u> , в 15 км. к юго-востоку от раб. пос. Советский, в зоне поселка Дятлово.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 гг.
17.	пос. <u>Ермидово</u> , в 10 км. к юго-востоку от г. Приморска, в зоне поселка.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 и 1941-44 гг.
18.	пос. <u>Заполье</u> , в 3 км. к северо-западу от пос. Поляны, близ Выборгского шоссе.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 и 1941-1944 гг.
19.	пос. <u>Ильичево</u> , в 12 км. к югу от пос. Первомайское, в 9 км. к северо-востоку от г. Зеленогорска, близ Восточно-Выборгского шоссе (на 13 км).	Братское захоронение советских воинов, погибших в фашистском концлагере в 1941-44 гг.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**  
**ЗАДАНИЕ на выполнение проектных и изыскательских работ по**  
**объекту: «Строительство вторых железнодорожных путей и**  
**лектрификация участка ыборг - Приморск - Ермилово Октябрьской**  
**железной дороги. Реконструкция а. д.**  
**« еленогорск-Приморск- ыборг» на участке км 90 – км 92»**

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							67

### ЗАДАНИЕ

**на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту:  
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка  
Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.  
Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»**

1. Наименование объекта	«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»
2. Местоположение объекта	Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок км 90 – км 92 автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг».
3. Заказчик	ООО «Приморский УПК» 188911, Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский район, поселок Ермилово, Физкультурный проезд, дом №2, комната 8 Адрес официальной корпоративной почты: <a href="mailto:info@upkprimorsk.com">info@upkprimorsk.com</a>
4. Подрядчик	ООО «ТрансПроектИндустрия» 197342, Россия, г. Санкт-Петербург, Сердобольская д. 64, корп. 1, Лит. А Адрес официальной корпоративной почты: <a href="mailto:mail@r-industria.ru">mail@r-industria.ru</a>
5. Срок выполнения работ	В соответствии с Календарно-сетевым планом выполнения проектных и изыскательских работ (Приложение №2 к Договору).
6. Основание для проектирования	1. Решение застройщика – инвестиционная программа ООО «Приморский УПК». 2. Соглашение о взаимодействии при проектировании и реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» (км 90 – км 92) от 17.11.2023г.
7. Вид строительства	Реконструкция
8. Стадийность проектирования	8.1. Градостроительная документация (проект планировки и межевания территории линейного объекта); 8.2. Инженерные изыскания; 8.3. Проектная документация (в т.ч. сметная документация).
9. Источник финансирования	Собственные средства ООО «Приморский УПК»
10. Плановый срок начала и окончания строительства (реконструкции)	10.1. Начало строительства – 2025 г. 10.2. Окончание строительства – определить в ходе разработки проектной документации в проекте организации строительства (далее – «ПОС»); 10.3. Выделение этапов строительства – не требуется
11. Идентификационные сведения об объекте капитального строительства	11.1. Вид намечаемых работ: 11.1.1. Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92 (протяженность участка реконструкции уточнить проектом); 11.1.2. Строительство автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» в районе «Съезда к п. Прибылово»; 11.1.3. Строительство примыкания автомобильной дороги общего пользования «Съезд к ул. Хуторская» к автомобильной дороге 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг»; 11.1.4. Переустройство инженерных сетей сторонних ресурсоснабжающих и прочих организаций, расположенных в границах проектирования, в соответствии с техническими условиями данных организаций; 11.1.5. Реконструкция существующих и устройство новых (при необходимости) водопропускных сооружений.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
							68

	<p>11.1.6. Работы по реконструкции Объекта проводятся в границах населенного пункта п. Глебычево.</p> <p>11.2. Автомобильная дорога «Зеленогорск-Приморск-Выборг» - дорога общего пользования регионального значения, обычного типа (не скоростная), относится к объектам транспортной инфраструктуры;</p> <p>11.3. Идентификационный номер автомобильной дороги – 41А-082;</p> <p>11.4. Помещения с постоянным пребыванием людей – отсутствуют;</p> <p>11.5. Уровень ответственности объекта – нормальный.</p>
<p>12. Техничко-экономические показатели объекта</p>	<p>12.1. Автомобильная дорога 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92, автобусные остановки и примыкание «Съезда к ул. Хуторская» размещаются в границах населенного пункта п. Глебычево;</p> <p>12.2. Категории городских улиц принять в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (табл. 11.1а), а именно: - участок автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92 - улица общегородского значения; - «Съезд к ул. Хуторская» - улицы и дороги местного значения, улица в зонах жилой застройки.</p> <p>12.3. Для улицы общегородского значения: - Расчетная скорость движения – 70 км/час; - Число полос движения – 2; - Ширина полосы движения – 3,50 м; - Ширина обочины – не менее 1,50 м (в том числе краевая полоса 0,50 м до бортового камня); - Ширина тротуара – не менее 2,25 м.</p> <p>12.4. Для улицы в зонах жилой застройки: - Расчетная скорость движения – 40 км/час; - Число полос движения – 2; - Ширина полосы движения – 3,00 м; - Ширина обочины – не менее 1,50 м (в том числе краевая полоса 0,50 м до бортового камня); - Ширина тротуара – не менее 1,50 м.</p> <p>12.5. Протяженность участков в границах работ определяется набором мероприятий, указанных в п. 11.1 Задания, и уточняется в процессе подготовки проектной документации;</p> <p>12.6. Тип покрытия – капитальный, асфальтобетон. Проектирование нежестких дорожных одежд выполнить по ПНСТ 542-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования». Коэффициент надежности Кн: - улица общегородского значения – 0,95. Конструкцию дорожной одежды на примыканиях, включая «Съезд к ул. Хуторская» принять по типу основной дороги.</p> <p>12.7. При необходимости предусмотреть наружное искусственное освещение в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Управление освещением выполнить от шкафов освещения с автоматическим и ручным управлением от АСУНО фотореле (ШУНО);</p> <p>12.8. При необходимости предусмотреть закрытую ливневую канализацию, локальные очистные сооружения (ЛОС), насосные станции (КНС);</p> <p>12.9. Предусмотреть два остановочных пункта маршрутных транспортных средств на автомобильной дороге 41А-082 «Зеленогорск-Приморск-Выборг» в районе «Съезда к п. Прибылово» с автопавильонами: - длина остановочной площадки, длина посадочной площадки – 20,00 м; - длина отгона остановочной площадки - 20,00 м; - ширина остановочной площадки – 3,00 м;</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

																	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-ОСОКН-										69	



а. получение материалов о природных условиях территории, на которой будет осуществляться строительство объекта, и прогнозе их изменения;

б. получение материалов для обоснования оценки опасных процессов и явлений, разработки схемы (проекта) инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства объекта;

в. получение исходных данных для расчетов оснований, фундаментов и конструкций, выполнения земляных работ и принятия окончательных проектных решений.

До начала работ необходимо разработать и согласовать с Заказчиком Программы работ по каждому виду инженерных изысканий. В программах определить и обосновывать состав и объемы работ, методы их выполнения с учетом сложности природных условий, степени их изученности, вида градостроительной деятельности, этапа выполнения инженерных изысканий.

17. Требования к выполнению проектных работ, к составу, содержанию и оформлению документации, предусмотренной настоящим заданием

17.1. Разработку проектной документации выполнить на основании документации по планировке территории (проекта планировки и межевания территории), с учетом результатов инженерных изысканий, технических условий и других исходно-разрешительных документов;

17.2. Объемно-планировочные, конструктивные, инженерно-технические и технологические решения, принятые в проектной документации, а также процесс выполнения проектных работ и оформление материалов проектной документации должны отвечать положениям «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» №384-ФЗ от 30.12.2009 (в действующей редакции), в том числе – документов в области стандартизации, в результате применения которых на обязательной и на добровольной основе обеспечивается соответствие требованиям указанного федерального закона;

17.3. Состав и содержание комплекта проектной документации для представления на государственную экспертизу должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации), включая соответствующие проектные решения в разделы «Проект организации строительства» и «Смета на строительство», и другим действующим государственным нормативным документам;

17.4. В составе документации представить ведомости объемов работ, на основе которых составлены сметные расчеты. В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы.

18. Требования к разработке сметной документации и к определению сметной стоимости

18.1. Сметную документацию объекта строительства определить базисно-индексным методом с применением ТСНБ-2001 в редакции 2014 года для Ленинградской области, внесенной в федеральный реестр сметных нормативов 14 сентября 2015 года под регистрационным номером 251;

18.2. Сводный сметный расчет представить в текущем уровне цен и в базисном уровне цен 2000 г. в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации 421/пр от 04.08.2020г. (в редакции приказа 557/пр от 07.07.2022г);

18.3. В локальных сметах при выборе материалов и оборудования необходимо руководствоваться территориальными сборниками сметных цен на материалы, изделия, конструкции и другие ресурсы по Ленинградской области (ТССЦ-ЛЮ-2001);

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

- 18.4. При отсутствии цен на материалы или оборудование в сборниках ТССЦ-ЛО-2001 возможно применение стоимостных предложений фирм поставщиков. В подтверждение принятой цены должно быть приложено не менее трех предложений от разных организаций;
- 18.5. Стоимостные предложения должны быть оформлены с указанием даты, наличием НДС, цены в рублях, затрат на доставку, монтаж, наладочные работы. В локальных сметах должны присутствовать ссылки на номер страницы и номер позиции в предложении;
- 18.6. Коэффициенты, учитывающие условия производства работ и усложняющие факторы, должны быть обоснованы ПОС (стесненность, вредные условия производства, вблизи объектов, находящихся под напряжением и т.д.);
- 18.7. Накладные расходы принять на основании Приказа 812/пр от 21.12.2020г. (в редакции приказа 636/пр от 02.09.2021г. и 611/пр от 26.07.2022г.) Сметную прибыль принять согласно Приказа Минстроя России № 774/пр от 11.12.2020 (в редакции приказа 317/пр от 22.04.2022г.);
- 18.8. Сметная документация должна содержать сводку затрат, сводный сметный расчет стоимости строительства, объектные и локальные сметные расчеты (сметы), сметные расчеты на отдельные виды затрат
- 18.9. В составе сметной документации предусмотреть (при необходимости):
- а. затраты на создание геодезической разбивочной основы в объеме, обеспечивающем возможность выноса в натуру основных сетей сооружений, производство исполнительных съемок;
  - б. затраты на водоотведение поверхностного стока на период строительства объекта, присоединение к канализационной сети;
  - в. затраты на испытание силовых кабелей, фазировку кабельных;
  - г. затраты на проверку территории строительства на наличие взрывоопасных предметов;
  - д. затраты на получение технических условий и проведение необходимых согласований проектных решений;
  - е. затраты на присоединение к источникам электроэнергии;
  - ж. затраты на утилизацию и обеззараживание отходов, в том числе излишнего грунта;
  - з. затраты на авторский надзор за строительством;
  - и. затраты на осуществление строительного контроля;
  - к. затраты на удорожание строительно-монтажных работ в зимнее время;
  - л. резерв средств на непредвиденные работы и затраты;
  - м. затраты на негативное воздействие на окружающую среду, в том числе за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ и размещение отходов производства;
  - н. затраты на выполнение проектно-изыскательских работ (в т.ч. разработка, согласование и утверждение документации по планировке территории), экспертизу проектно-изыскательской документации и проверку достоверности определения сметной стоимости;
  - о. затраты на разработку рабочей документации;
  - п. затраты на временные здания и сооружения
  - р. предоставление банковской гарантии в качестве обеспечения исполнения контракта (п. 2.17, Приложение №9, 421/пр от 04.08.2020г.)
  - с. обеспечения гарантийных обязательств (п. 2.17, Приложение №9, 421/пр от 04.08.2020г.)
  - т. - страхование объекта строительства (п. 2.20, Приложение №9, 421/пр от 04.08.2020г.)
- 18.10. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующем законодательством.
- 18.11. В составе проектной документации предусмотреть составление Ведомости объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ и Проекта сметы контракта в соответствии с Приказом Минстроя России от 23 декабря 2019 года № 841/пр. "Об

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

72

	<p>утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства"</p>
19. Требования к оформлению и количеству экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику	<p>19.1. Проектная, и иная документация, являющаяся результатом работ по настоящему Договору (далее Техническая документация), передается Подрядчиком в адрес Заказчика:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>на бумажном носителе – 4 (четыре) экземпляра;</li> <li>на USB носителе – 1 (один) экземпляр;</li> </ol> <p>19.2. В электронном виде Техническая документация должна соответствовать требованиям ФАУ «Главгосэкспертиза России» для подачи документов на экспертизу;</p> <p>19.3. Отдельно предоставить комплект Технической документации в электронном виде в редактируемом формате (форматы файлов *.DOC, *.DWG, *.XLS, иных оригинальных форматах с указанием названия и версии программ, с приложением необходимых библиотек и т.д.) в редакции, получившей положительное заключение государственной экспертизы;</p> <p>19.4. При сдаче работ (в т.ч. промежуточной) редактируемые форматы Технической документации должны сохранить скрипты, макросы, формулы, библиотеки и семейства и пользовательские программы и обеспечить возможность дальнейшего беспрепятственного редактирования;</p> <p>19.5. Отдельно предоставить комплект Технической документации в формате PDF со всеми подписями и печатями, отметками государственных органов и экспертиз о согласовании и прохождении экспертиз.</p>
20. Требования к согласованию проектных решений	<p>На Подрядчика возлагается сопровождение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Согласование проектной документации с организациями, выдавшими технические условия;</li> <li>Согласование проектной документации с органами государственного надзора – в случаях, предусмотренных законодательством РФ;</li> <li>Получение положительного заключения государственной экспертизы (отдельные заключения по проектно-изыскательской и сметной документациям);</li> <li>Согласование и утверждение документации по планировке территории (проектов планировки и межевания территории) линейного объекта.</li> </ol>
21. Необходимость представления проектной документации на государственную экспертизу	<p>21.1. Проектная и сметная документация по Объекту, результаты инженерных изысканий подлежат получению положительного заключения государственной экспертизы (место проведения экспертизы подлежит дополнительному согласованию с ГКУ «Ленавтодор» и Администрацией Ленинградской области);</p> <p>21.2. Передачу документации для прохождения государственной экспертизы организует Заказчик при участии Подрядчика;</p> <p>21.3. Подрядчик осуществляет сопровождение государственной экспертизы проектно-изыскательской и сметной документаций.</p>
22. Особые условия строительства	<p>22.1. Работы в зоне действующих путей выполняются в условиях движения поездов и с предоставлением «окон» без значительных перерывов в движении поездов. Потребное количество и продолжительность «окон» обосновать в проектной документации и согласовать с эксплуатирующей организацией;</p> <p>22.2. Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности.</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

73

23. Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений

23.1. На первом этапе проектирования на основе выполненных Подрядчиком материалов натурного обследования и изыскательских работ осуществить разработку основных проектных решений, в которых представить:

- а) пояснительную записку с описанием основных решений по разделам по рассмотренному варианту;
- б) архитектурные, объемно-планировочные и конструктивные решения зданий, строений, сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта (при наличии).

23.2. Основные проектные решения согласовать в установленном порядке с Заказчиком, ОАО «РЖД», ГКУ «Ленавтодор», Администрацией Ленинградской области, Администрацией МО «Выборгский район», Администрацией МО «Приморское городское поселение»;

23.3. Согласования основных проектных решений осуществляются Подрядчиком при участии Заказчика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			077-2-04-2023-ОСОКН-						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Формат А4	

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**  
**Учетная карточка воинского захоронения № 43, 1992 года**

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА  
воинского захоронения

Приложение № 2  
к директиве Министерства обороны СССР  
1990 года №

\_\_\_\_\_ страна

\_\_\_\_\_

номер карточки

1. Место и дата захоронения

\_\_\_\_\_ пос.Глебычево Выборгского р-на  
Ленинградской обл.

2. Вид захоронения

\_\_\_\_\_ Братская могила №3

3. Размеры захоронения и его состояние

\_\_\_\_\_ 2м.Состояние хорошее

4. Краткое описание памятника (надгробия) на захоронении

\_\_\_\_\_ Мраморный обелиск и мраморная плита с фамилиями погибших

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

5. Количество захороненных:

Всего		В том числе:	
		известных	неизвестных
16	военнослужащих	16	нет

6. Персональные сведения о захороненных

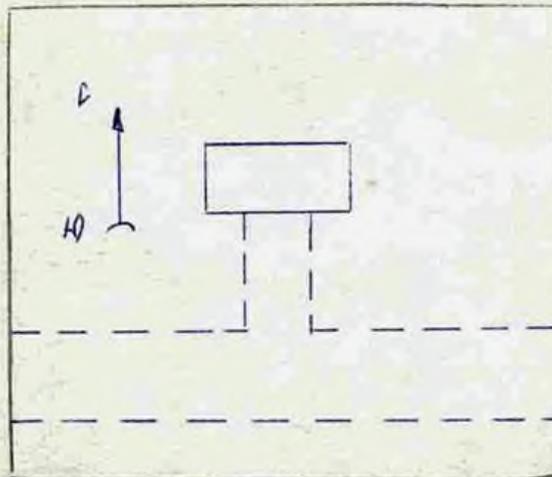
№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Дата гибели или смерти	Место захоронения на кладбище, участке кладбища	Откуда перезахоронен
1						
2						
3						

7. Кто шефствует над захороненным Глебычевский сельский совет

8. Фотоснимок захоронения



9. Схема расположения захоронения



10. Представитель Министерства обороны СССР

Выборгский горвосток полковник В. Бочаров

Представитель местных органов власти

В. Самаева = В. Самаева =



Место печати

2 \* ноября 1992 г.

6 в. в. Век. 1204-00 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Имя фамилия, имя, отчество	Звание	Служба	Год рождения	Дата гибели	Возраст на момент гибели
1. Глобичев И.С.	ком. роты			24.04.40г.	43
2. Ковалёв Иван Сёдорович	ефрейтор	в/ч2309	1902г.	14.07.45г.	43
3. Марфин Александр Николаевич	красноарм.		1902г.	1939-1940г.	43
4. Мангунин Василий Михайлович	красноарм.	318СКСБ		16.06.44г.	43
5. Марочкин Анатолий Иосифович	рядовой	318СКСБ		16.06.44г.	43
6. Мельников Савелий Романович	ефрейтор	Збр. моряков КБФ	1907г.	07.07.44г.	43
7. Прибылов Александр Анисимович	ст. лейт.	910отд. сап.б	----	24.06.44г.	43
8. Прошкин Иван Кузьмич	рядовой	Збр. моряков КБФ	----	07.07.44г.	43
9. Пшеничкин Михаил Сергеевич	ефрейтор	п/п20909	----	22.06.44г.	43
10. Пятин В.М.	сержант	-----	1904г.	20.06.44г.	43
11. Родин Алексей Михайлович	сержант	-----	-----	29.06.44г.	43
12. Рябов Анатолий Константинович	рядовой	919арт. полк	1903г.	01.07.44г.	43
13. Соснора Михаил Иванович	рядовой	1078стр. полк	-----	20.06.44г.	43
14. Быходаров Григорий Ефимович	рядовой	160СН	1899г.	05.07.4	43
15. Кострыкин Сёдор Дмитриевич	рядовой	577гауб. арт. п	1917г.	31.07.41г.	43
16. Бабков Николай Иванович	красноарм.	-----	1908г.	12.08.41г.	43

Председатель Глобичевского с/Совета: *В.И. Сагаева* Сагаева В.И.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**  
**Учетная карточка воинского захоронения № 43, 2011 года**

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА  
воинского захоронения

№43

№ 43

1. Место и дата захоронения Ленинградская обл., Выборгский р-н,  
Глебычевское сельское поселение,  
пос. Глебычево
2. Вид захоронения Братская могила №43
3. Размеры захоронения и его состояние 2 м, состояние хорошее
4. Краткое описание памятника захоронения Братское захоронение воинов советской армии периода Великой Отечественной войны 1941-1945гг. и финской компании 1939-1940 гг.  
На захоронении установлен мраморный обелиск высотой 2 метра и мраморная плита с фамилиями.  
Ограждено железными цепями.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					077-2-04-2023-ОСОКН-	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

5. Количество захороненных:

Всего		В том числе:	
		известных	Не известных
18 человек	военнослужащие	18	-

6. Персональные сведения о захоронениях:

№	Воинское звание	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Дата гибели или смерти	Место захоронения на кладбище, участке кладбища	Откуда перезахоронен
Списки захороненных прилагаются						

7. Кто шефствует над захоронением

Администрация МО «Глебычевское сельское поселение»

8. Фотография захоронения



9. Схема расположения захоронения



10. Представитель МО РФ  
Начальник отдела ВКЛО по г. Выборгу  
и Выборгскому району

*И. Якуб*  
«16» *августа* 2011 г.



Представитель местных органов власти  
Глава администрации МО  
«Глебычевское сельское поселение»

*С.А. Невструев*  
«30» *августа* 2011 г.



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Фамилия	Имя	Отчество	Воинское звание	Наименование части	Год рожд.	Дата гибели	Причина гибели	Место первоначального захоронения	Место увековечения памяти	№ в/зах.
Бобков	Николай	Иванович	красн-ц	103 погр. отр.	1908	12.08.1941	убит от взрыва арт. снар.		Глебычево	мог. 43
Быкадоров	Григорий	Ефимович	рядовой	160 СП	1909	05.07.1944	погиб	о. Тейкар-Сари	Глебычево	мог. 43
Глебычев	И.	С.	камандир		1902	24.04.1940	погиб		Глебычево	мог. 43
Денищенко	Иван	Максимович	красн-ц	2-ой отд. инженерноаэродромный батальон		18.07.1944	погиб	южн. Окрина пос. Ремпетти	Глебычево	мог. 43
Ковалев	Иван	Федорович	ефрейтор	в/ч 42309	1902	14.07.1941				мог. 43
Кострыкин	Федор	Дмитриевич	рядовой	577 гауб. арт. полк РК	1917	31.07.1941	погиб	Ляхтенке	Глебычево	мог. 43
Марфин	Александр	Николаевич	красн-ц		1902	1939-1940	погиб	ст. Макслаhti	Глебычево	мог. 43
Манюнкин	Василий	Михайлович	красн-ц	318 ОМСБ		16.04.1944	умер от ран	Тессари	Глебычево	мог. 43
Мельников	Савелий	Романович	ефрейтор	3 бр. моряков КБФ	1907	06.07.1944	умер от ран	д. Метоямы	Глебычево	мог. 43
Маронин	Анатолий	Иосипович	рядовой	318 ОМСБ		15.06.1944	умер от	д. Тессари	Глебычево	мог. 43
Прибылов	Александр	Анисимович	ст. лейтенант	910 отд. стр. б-на 3 бригада		24.06.1944	погиб		Глебычево	мог. 43
Прошин	Иван	Кузьмич	рядовой	моряков КБФ		07.07.1944	умер от ран	д. Метсями	Глебычево	мог. 43
Пшеничников	Михаил	Сергеевич	ефрейтор	п/п 20909		22.08.1944	погиб	о. Пий-Сари	Глебычево	мог. 43
Пятин	В.	М.	сержант		1914	20.05.1944	погиб		Глебычево	мог. 43
Родин	Алексей	Михайлович	сержант		1922	29.06.1944	погиб	д. Лайтаймайял	Глебычево	мог. 43

Рябков	Анатолий	Константинович	рядовой	919 арт. полк	1903	02.07.1944	погиб		Глебычево	мог. 43
Соснора	Михаил	Иванович	рядовой	1078 стр. полк 314 стр. дивизия	1903	20.06.1944	умер от ран		Глебычево	мог. 43
Шевяков	Егор	Сергеевич	пилитрук	2 танк. бат-он 115 СД	1915	07.08.1941	погиб		Глебычево	мог. 43

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-

Лист

82

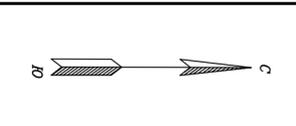
**ПРИЛОЖЕНИЕ 8**

**Графический материал проектной документации «СТРОИТЕЛЬСТВО  
ТОРЖЕЛЕНООРОЖЕННЫЕ И ЛЕКТРИФИКАЦИОННО-  
ЧСТКОР-ПРИОРСК-ЕРИЛООКТОРСКО  
ЖЕЛЕНООРОИ.РЕКОНСТРУКЦИЯ  
«ЕЛЕНООРСК-ПРИОРСК-ОРО»НЧСТКЕ  
К 90 – К 92» (077-2-04-2023-ПОС)**

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

077-2-04-2023-ОСОКН-



«Братское захоронение советских воинов  
погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Бухта Ключевская

По отдельному титулу: «Строительство вторых железнодорожных  
путей Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.  
Второй главный путь на перегоне ст. Приморск - ст. Прибылово»

Железнодорожный переход ПК 0+39,78 Съезд к п. Прибылово  
на км 134+623,05 железнодорожных путей участка Выборг -  
Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.

Зеленым контуром показана граница земельного участка,  
поставленная на кадастровый учет с № 47:01:1324:001:799

«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»  
Оранжевым контуром показана граница территории объекта культурного наследия  
регионального значения в соответствии с Приказом от 23 октября 2018 г. №01-03/18-185  
Комитета по культуре Ленинградской области.

ОАО «Глебычевский  
камнеобрабатывающий завод»  
(не действующий)

ул. Заводская

п. Советский

Примыкание на ПК 3+99,71 основного хода, ПК 0+00,00 Съезд к  
п. Прибылово соответствует км 91+87,62 участка дороги  
41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

Примыкание на ПК 8+25,77 основного хода,  
ПК 0+00,00 Съезда к ул. Хуторская соответствует км 91+511,43  
участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

Граница работ ПК 11+71,13 соответствует км 91+863,24  
участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск -  
Выборг»

Церковь  
Рождества Иоанна  
Предтечи

Граница работ ПК 0+00,00 соответствует км 90+682,15 участка  
дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

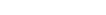
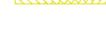
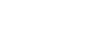
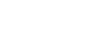
Санитарный разрыв

к ул. Хуторская

ул. Хуторская

Школьный  
пр-д

Условные обозначения:

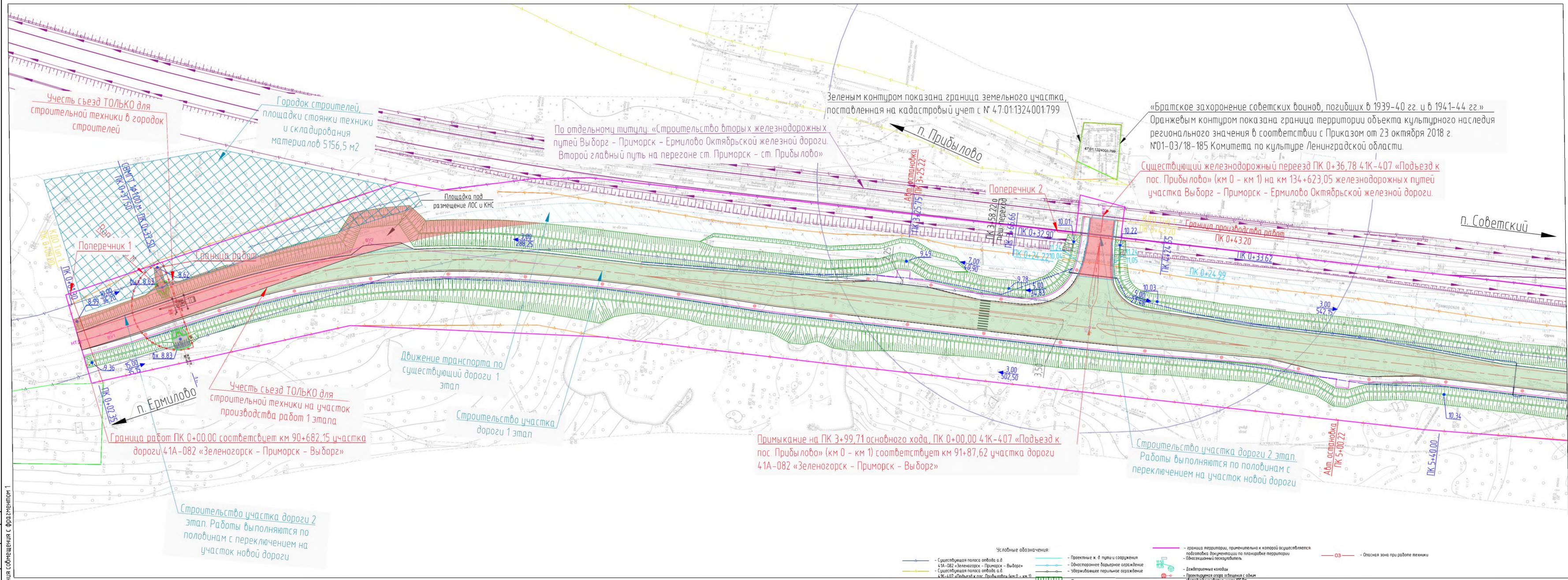
-  - Существующая полоса отвода автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»
-  - Существующая полоса отвода железной дороги ОАО «РЖД»
-  - Существующая полоса отвода Заводской улицы
-  - Проектируемая постоянная полоса отвода автомобильной дороги (на период эксплуатации)
-  - Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги (на период строительства)
-  - Санитарный разрыв
-  - Ось проектируемой автодороги.
-  - Край проезжей части
-  - Бортовой камень БР100.30.18
-  - Бортовой камень БР100.20.8
-  - Бровка земляного полотна
-  - Проектные откосы
-  - Укрепление дна и откосов насыпи монолитным бетоном
-  - Проектные решения по водопропускным трубам
-  - Капитальный ремонт, разработанный АО «АВТО-ДОРСЕРВИС» по титулу 29-20-П-ТКР-13
-  - Проектные решения по отдельным титулам

Примечания:  
- Сдвигка оси реконструируемого участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг» в сторону земель лесного фонда составляет до 25,00 м относительно оси существующей дороги.

Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Морозов			15.12.23
Проверил		Ширченко			15.12.23
Проект организации строительства					
				Стадия	Лист
				п	2
Ситуационный план					
Н. контр.	Медмаршавил				15.12.23
ГИП	Ширченко				15.12.23





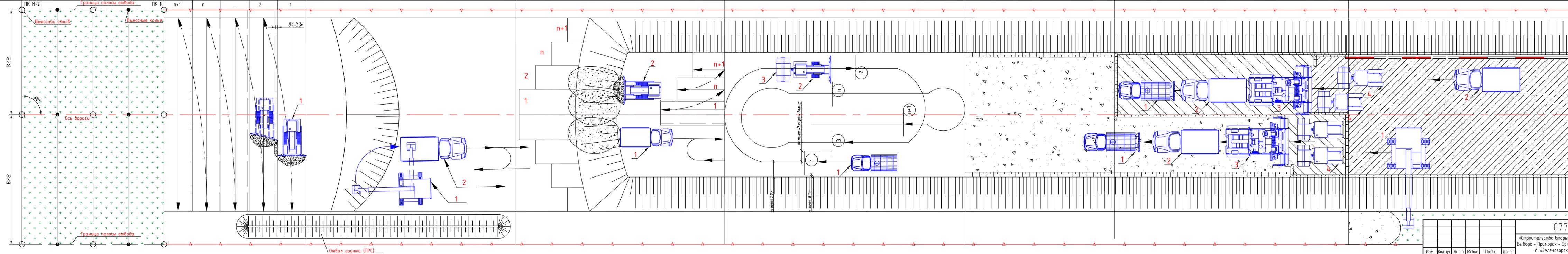
Линия сообщения с фрагментом 1

Линия сообщения с фрагментом 2

- Условные обозначения:**
- Существующая полоса автобуса
  - Проектируемая полоса автобуса
  - Полоса автобуса железной дороги
  - Защитная зона объекта культурного наследия
  - Ось проектируемой автодороги
  - Край проезжей части
  - Бортовой камень БР100 30 18
  - Бортовой камень БР100 20 8
  - Бровка земельного полотна
  - Проектные ж. д. пути и сооружения
  - Одностороннее барьерное ограждение
  - Удвояющееся перильное ограждение
  - Овдасекционный пексаклоубитель
  - Проектируемые откосы
  - Укрепление днища кабеля щебнем h=0,10 м
  - Пробоинный уклон по днищу кабеля
  - Протяженность по днищу кабеля
  - Отметка днища кабеля
  - Водостойкой лоток
  - Проектные отметки по берку лотка
  - Проектные отметки по лотку
  - граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
  - Овдасекционный пексаклоубитель
  - Дренажные колоды
  - Проектируемая опора освещения с одним светодиодным светильником 100 Вт
  - временные площадки строительства
  - временный объезд по сущ. дороге 1 этап
  - 1 этап. Строительство участка дороги по новой трассе
  - 2 этап. Строительство участка дороги по половине
  - Оз - Опасная зона при работе техники

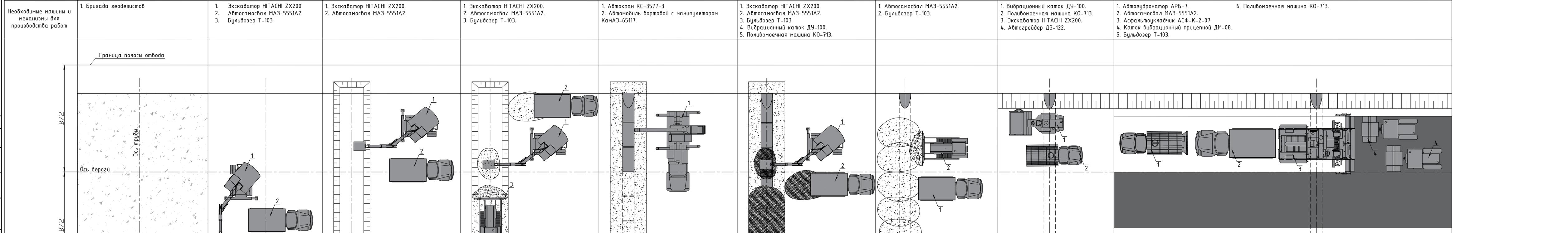
077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск - Приморск - Выборг» на участке км 90 - км 91»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	Код	Подп.	Дата
Разработчик	Морозов				15.02.23
Проверил	Шадченко				15.02.23
Н. комп.	Мезгарин				15.02.23
Гип	Шадченко				15.02.23
Проект организации строительства			Лист	3	Листов
Стороженкин (1500)			ТУ индустрия ТрансПроект		

№ сменных захваток	1	2	3	4	5	6	7	8-10
Наименование процессов	I. Разбивка трассы временной дороги	I. Срезка растительного слоя бульдозером в отвал с перемещением грунта на расстояние до 50 м	I. Выемка слабого грунта II. Уплотнение основания насыпи III. Погрузка и вывоз слабого грунта на площадку временного складирования	I. Подвозка песчаного грунта самосвалами для отсыпки насыпи земляного полотна. II. Разравнивание песчаного грунта в насыпи бульдозером до проектной отметки.	I. Увлажнение песчаного грунта водой. II. Уплотнение тела насыпи катком.	Этап 6 - устройство слоев насыпи: 1. Насыпь - песок мелкий с $K_f > 2$ м/куб. 2. Щебеночно-песчаная смесь С4 М800 при максимальном размере зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 3. Щебеночно-песчаная смесь, обработанная цементом М75 Работы выполняются аналогично этапам 4-5	I. Нанесение битумной эмульсии автогудронатором на поверхность насыпи. II. Транспортировка асфальтобетонной смеси для нижнего слоя дорожной одежды автосамосвалами. III. Распределение смеси асфальтоукладчиком. IV. Подкатка уложенной смеси легкими катками. V. Уплотнение слоя тяжелыми катками. VI. Далее выполняются аналогичные работы по устройству среднего слоя дорожной одежды VII. Далее выполняются аналогичные работы по устройству верхнего слоя дорожной одежды	I. Этап 8. Укрепление обочин. 1. Досыпка обочин до проектной отметки 2. Планировка автогрейдером 3. Уплотнение катками II. Этап 9. Укрепительные работы откосов 1. Посев трав по плодородному слою грунта III. Этап 10. Устройство барьерного ограждения. 1. Доставка бортовым автомобилем барьерного ограждения к месту монтажа. 2. Забивка стоек барьерного ограждения. 3. Монтаж секций барьерного ограждения.
Машины потребные на каждую сменную захватку	1. Бригада геодезистов	1. Бульдозер Т-130.	1. Экскаватор HITACHI ZX200 2. Автосамосвал МАЗ-5551А2	1. Автосамосвал МАЗ-5551А2 2. Бульдозер Т-130.	1. Поливомоечная машина КО-713 2. Автогрейдер ДЗ-122. 3. Каток прицепной ДМ-08.	1. Автосамосвал МАЗ-5551А2 2. Бульдозер Т-130 3. Поливомоечная машина КО-713 4. Автогрейдер ДЗ-122 5. Каток прицепной ДМ-08	1. Автогудронатор АРБ-7 2. Автосамосвал МАЗ-5551А2 3. Асфальтоукладчик АСФ-К-2-07. 4. Каток ДУ-100	Техника для этапа 8: 1. Экскаватор HITACHI ZX200 2. Автосамосвал МАЗ-5551А2 3. Поливомоечная машина КО-713 4. Автогрейдер ДЗ-122 5. Каток прицепной ДМ-08 Техника для этапа 10: 6. Автомобиль бортовой КамАЗ-5320 7. Свайбоука МСУ-800



077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выбог - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выбог» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Морозов				15.12.23
Проверил	Ширченко				15.12.23
Проект организации строительства					
Н. контр.	Медмаршалов				15.12.23
ГИП	Ширченко				15.12.23
Организационно-технологическая схема устройства автомобильной дороги					
Стадия	Лист	Листов			
п	5				

Наименование процессов	I. Разбивка основных осей.	I. Разборка земляного полотна. II. Срезка кустарника и ПРГ в пределах полосы отвода.	I. Разборка котлована до проектных отметок.	I. Устройство гравийно-песчаной подушки. II. Устройство цементно-грунтовой перемычки.	I. Монтаж сборных ж.б. секций трубы в проектное положение при помощи крана. II. Устройство обмазочной гидроизоляции.	I. Обратная засыпка дренирующим грунтом с коэффициентом уплотнения 0,95-0,98.	I. Устройство земляного полотна в проектное положение.	I. Планировка откосов насыпи и водоотводных канав. II. Уплотнение насыпного грунта. III. Планировка верха земляного полотна автогрейдером.	I. Устройство дорожной одежды. II. Устройство укрепления откосов насыпи на входе и выходе.
Необходимые машины и механизмы для производства работ	1. Бригада геодезистов	1. Экскаватор HITACHI ZX200 2. Автосамосвал МА3-5551А2 3. Бульдозер Т-103	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2.	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Бульдозер Т-103.	1. Автокран КС-3577-3. 2. Автомобиль бортовой с манипулятором КамАЗ-65117.	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Бульдозер Т-103. 4. Вибрационный каток ДУ-100. 5. Поливомоечная машина КО-713.	1. Автосамосвал МА3-5551А2. 2. Бульдозер Т-103.	1. Вибрационный каток ДУ-100. 2. Поливомоечная машина КО-713. 3. Экскаватор HITACHI ZX200. 4. Автогрейдер ДЗ-122.	1. Автогудронатор АРБ-7. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Асфальтоукладчик АСФ-К-2-07. 4. Каток вибрационный прицепной ДМ-08. 5. Бульдозер Т-103.  6. Поливомоечная машина КО-713.

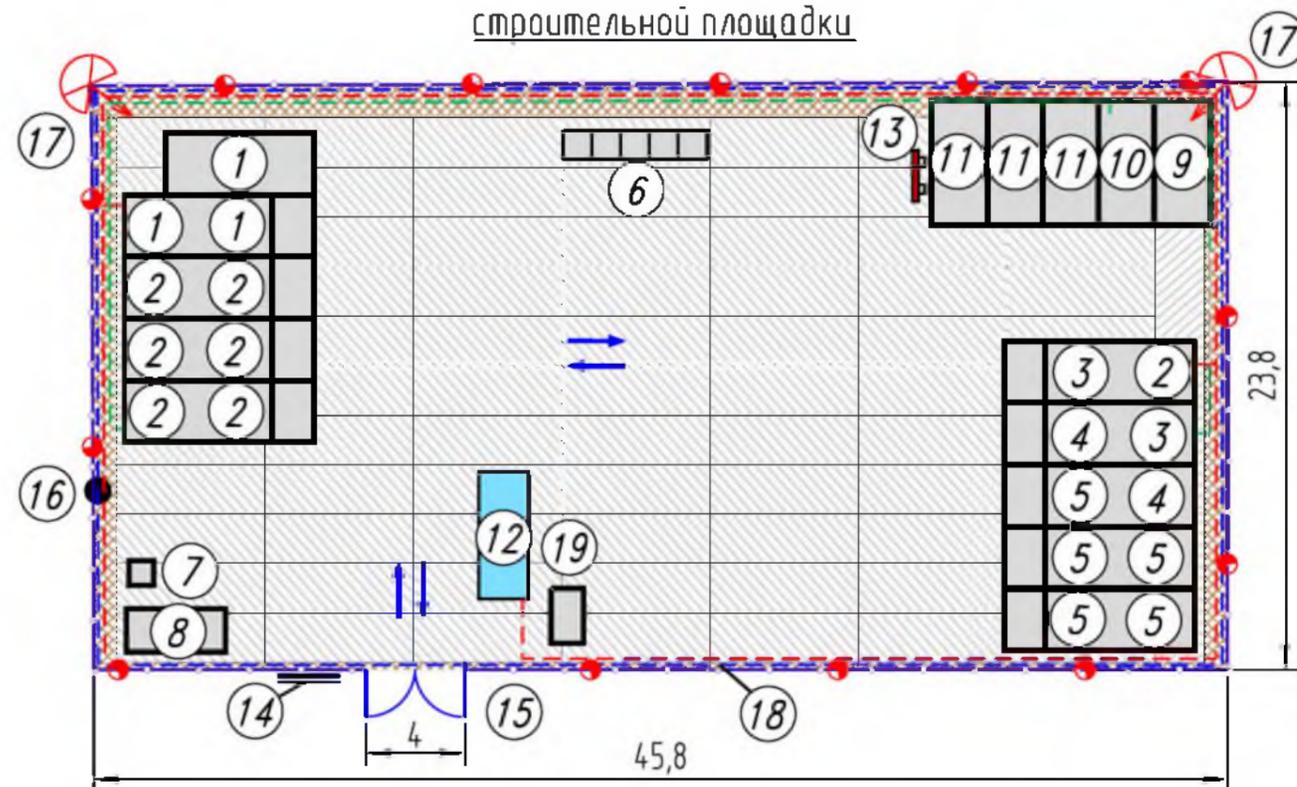


077-2-04-2023-ПОС-Г									
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»									
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подп.	Дата	Проект организации строительства			
Разработал	Морозов				15.12.23	Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Щирченко				15.12.23	п	6		
Организационно-технологическая схема устройства КЖБТ						ТУ индустрия ТрансПроект			
Н. контр.	Медмаршавиль				15.12.23				
ГИП	Щирченко				15.12.23				

Экспликация зданий и сооружений  
строительной площадки

№ п/п	Наименование	Кол-во, (шт.)	Примечание
1	Контора с помещением для охраны, прорабские	3	БК 6,0х2,5м
2	Гардеробная с умывальной	7	БК 6,0х2,5м
3	Душевые	2	БК 6,0х2,5м
4	Помещение для кратковременного отдыха и обогрева, сушилка для спецодежды и обуви	2	БК 6,0х2,5м
5	Место для приема пищи	5	БК 6,0х2,5м
6	Биотуалет	5	1,15х1,15м
7	Контейнер для сбора бытовых отходов	1	
8	Контейнер для сбора строительных отходов	1	
9	Емкость для обеспечения хоз.быт.нужд	1	24.5 м3
10	Емкость для сбора сточных вод	1	24.5 м3
11	Емкость для пожаротушения	3	24.5 м3
12	Пост мойки колес	1	«Мойдодыр-2»
13	Пожарный щит	1	
14	Информационный щит	1	
15	Ворота	1	
16	Дождеприемный колодец с фильтрующим модулем ФМС	1	
17	Прожектор освещения	2	ПЭС-45
18	Линия водоотводных лотков	1	135 п.м.
19	Электростанция ПЭС	1	

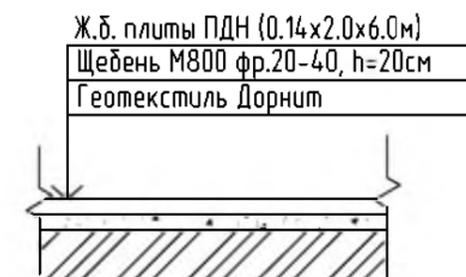
Плановое положение зданий и сооружений  
строительной площадки



Условные обозначения:

- Покрытие из ж/б плит
- Щебеночное основание
- Ограждение строительной площадки с сигнальным освещением
- Направление движения строительной техники и транспорта
- Временные водоотводные лотки
- Временная сеть электроснабжения
- Временная сеть хоз.быт. канализации

Конструкция временных площадок  
с покрытием из ж/б плит



Согласовано

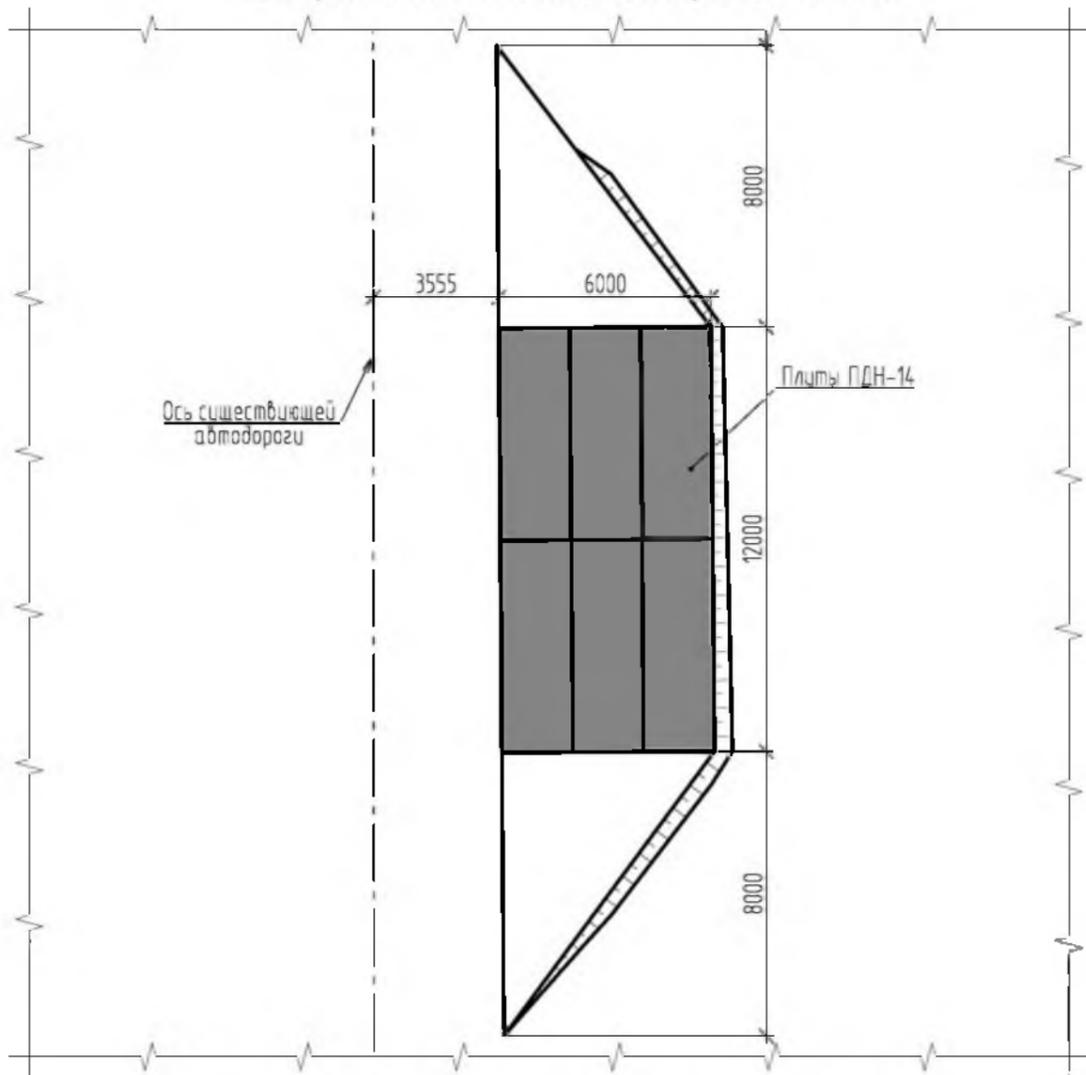
Взам. инв. №

Подп. и дата

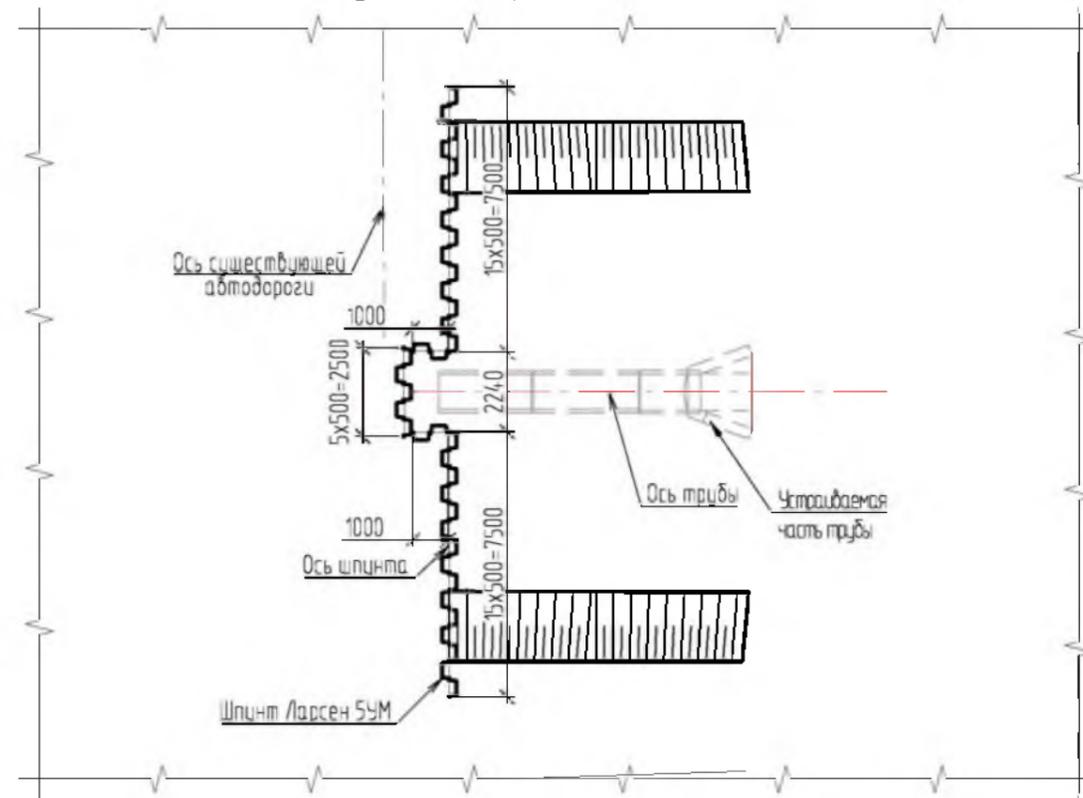
Инв. № подл.

077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Морозов			15.12.23
Проверил		Ширченко			15.12.23
Проект организации строительства					Стадия
План строительного городка S= 1086 кв.м					Лист
ТУ индустрия ТрансПроект					Листов
Н. контр. Медмаринашвили					П
ГИП Ширченко					8
15.12.23					
15.12.23					

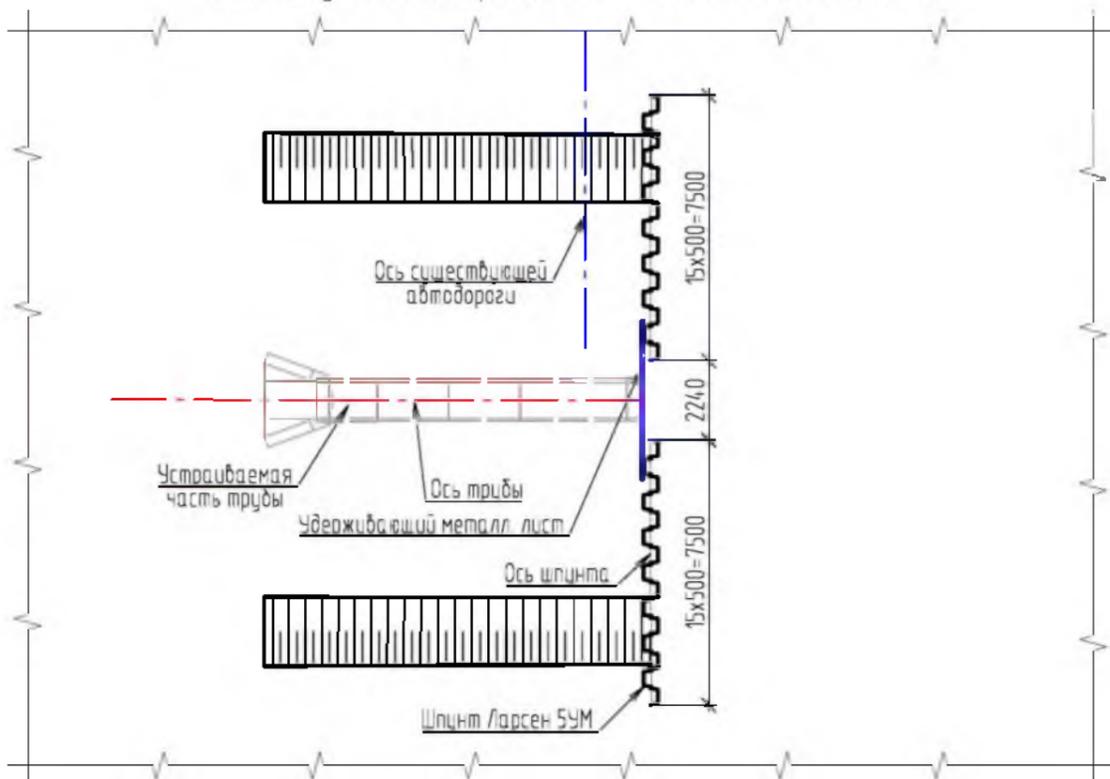
План расположения площадки для работы техники



План шпунтового ограждения. Технологический этап 1



План шпунтового ограждения. Технологический этап 2



Объемы основных работ

№ п/п	Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Площадка для работы техники	Песок средней крупности	м³	28,0	
		Плиты ПДН-14	шт/м²	6/10,08	
2	Шпунтовое ограждение	Шпунт Ларсен-5УМ, L=12,5 м сталь С255	м	55,58	
3	Металлический лист	Сталь С255 толщина 50мм, A=15,75 м²	кг	61,9	

1. Производство работ осуществляется в соответствии с указаниями, приведенными в томе 077-2-04-2023-ПОС.
2. Размеры даны в миллиметрах.

077-2-04-2023-ПОС-Г

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия		
Разработал	Морозов				15.12.23	Проект организации строительства	п	9
Проберил	Ширченко				15.12.23			
Н. контр.	Медзариашвили				15.12.23	Технологическая схема устройства трубы на ПК 0+37,50	ТУ	индустрия ТрансПроект
ГИП	Ширченко				15.12.23			

### ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. заводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «С рои ельс во в орых железнодорожных п ей и эле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

**Копия Состав проектной документации (шифр: 077-2-04-2023-СП)**

«

« . . . « . . . » 90 –  
92», : 077-2-04-2023,  
« » 2023

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И  
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК -  
ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.  
РЕКОНСТРУКЦИЯ А.Д. «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ»  
НА УЧАСТКЕ КМ 90 – КМ 92»**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**Состав проектной документации**

**077-2-04-2023-СП**

Генеральный директор

С.В. Зорин

Главный инженер

А.Н. Бабицын

Главный инженер проекта

А.Ю. Ширченко



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**Состав проектной документации по объекту:  
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг -  
Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.  
Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
-	077-2-04-2023-СП	Состав проектной документации	
1	077-2-04-2023-ПЗ	<b>Раздел 1. Пояснительная записка</b>	
2	077-2-04-2023-ППО	<b>Раздел 2. Проект полосы отвода</b>	
		<b>Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения</b>	
3.1	077-2-04-2023-ТКР1	<b>Часть 1. Автомобильная дорога</b>	
3.2	077-2-04-2023-ТКР2	<b>Часть 2. Водопропускные трубы</b>	
3.3	077-2-04-2023-ТКР3	<b>Часть 3. Переустройство существующих сетей электроснабжения и наружного освещения</b>	
3.4	077-2-04-2023-ТКР4	<b>Часть 4. Сети наружного освещения</b>	
3.5	077-2-04-2023-ТКР5	<b>Часть 5. Технические средства организации дорожного движения</b>	
3.6	077-2-04-2023-ТКР6	<b>Часть 6. Переустройство существующих сетей связи</b>	
3.7	077-2-04-2023-ТКР7	<b>Часть 7. Переустройство существующих сетей водоснабжения и водоотведения</b>	
3.8	077-2-04-2023-ТКР8	<b>Часть 8. Сети ливневой канализации</b>	
		<b>Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта</b>	

Не разрабатывается

**Раздел 5. Проект организации строительства**

5.1	077-2-04-2023-ПОС1	<b>Часть 1. Проект организации строительства</b>	
5.2	077-2-04-2023-ПОС2	<b>Часть 2. Временная организация дорожного движения</b>	
		<b>Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды</b>	
6.1	077-2-04-2023-ООС1	<b>Часть 1. Текстовая часть. Приложения</b>	

077-2-04-2023-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал	Мурашов				17.07.24	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Бабицын				17.07.24		II	1	2
Н. контр.	Медзмариашвили				17.07.24				
ГИП	Мурашов				17.07.24				

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
6.2	077-2-04-2023-ООС2	<b>Часть 2.</b> Приложения. Графическая часть	
7	077-2-04-2023-МПБ	<b>Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</b>	
8	077-2-04-2023-ТБЭ	<b>Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта</b>	
		<b>Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства</b>	
9.1	077-2-04-2023-СМ1	<b>Часть 1.</b> Сводный сметный расчет стоимости строительства	
9.2	077-2-04-2023-СМ2	<b>Часть 2.</b> Объектные и локальные сметные расчеты	
		<b>Часть 3.</b> Ведомости объемов работ	
9.3.1	077-2-04-2023-СМ3.1	<b>Книга 1.</b> Автомобильная дорога	
9.3.2	077-2-04-2023-СМ3.2	<b>Книга 2.</b> Водопрпускные трубы	
9.3.3	077-2-04-2023-СМ3.3	<b>Книга 3.</b> Переустройство существующих сетей электроснабжения и наружного освещения	
9.3.4	077-2-04-2023-СМ3.4	<b>Книга 4.</b> Сети наружного освещения	
9.3.5	077-2-04-2023-СМ3.5	<b>Книга 5.</b> Технические средства организации дорожного движения	
9.3.6	077-2-04-2023-СМ3.6	<b>Книга 6.</b> Переустройство существующих сетей связи	
9.3.7	077-2-04-2023-СМ3.7	<b>Книга 7.</b> Переустройство существующих сетей водоснабжения и водоотведения	
9.3.8	077-2-04-2023-СМ3.8	<b>Книга 8.</b> Сети ливневой канализации	
9.4	077-2-04-2023-СМ4	<b>Часть 4.</b> Прайс-листы	
		<b>Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации</b>	
10.1	077-2-04-2023-ОСОКН	<b>Часть 1.</b> Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	077-2-04-2023-СП	Лист
							2

## ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Аводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Сройельсво в орых железнодорожных п ей и эле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

**Копия Письма комитета по сохранению культурного наследия  
Ленинградской области от 07.12.2023 №01-17-9267/2023-0-1**



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО  
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ**  
191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3  
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00  
E-mail: vo\_coi@lenreg.ru

Представителю ООО «Дельта Гео»  
по доверенности № 194 от 20.11.2023 г.

**М.Л. Билеву**

07.12.2023 № 01-17-9267/2023-0-1

тел.: 8 (921)366-28-21

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Информация о наличии или отсутствии  
объектов культурного наследия, включенных в единый государственный  
реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)  
народов Российской Федерации, и выявленных объектов культурного  
наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных,  
мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25  
Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов  
(за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25  
Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ**

На основании заявления от 28 ноября 2023 года № б/н (входящий № 01-17-9267/2023 от 29 ноября 2023 года) в отношении земельного участка, отведенного для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92,

(адрес земельного участка)

сообщаем:

**1. Информация о наличии/отсутствии объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия:**

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ)

проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, предусмотренных указанной статьей, требований по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

В непосредственной близости от границ земельного участка, отведенного для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, находится объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а). Границы и предмет охраны объекта установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23 октября 2018 года № 01-03/18-185.

---

(информация об объектах либо их отсутствии)

**2. Информация о расположении/частичном расположении/либо отсутствии расположения земельного участка в границах защитных зон, в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, в границах территорий выявленных объектов культурного наследия, в границах зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, в границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации:**

Земельный участок, отведенный для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, находится в границах защитной зоны объекта культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.».

**2.1. Описание режимов использования земельного участка (ограничения, обременения):**

Земельный участок, отведенный для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной

дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, не относится к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом № 73-ФЗ.

### **3. Информация о наличии/отсутствии данных о проведенных историко-культурных исследованиях:**

Сведения о проведенных историко-культурных исследованиях в отношении земельного участка, отведённого для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, в комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) отсутствуют.

### **4. Информация о необходимости/либо отсутствии необходимости проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

В соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ, заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ на земельном участке, отведённом для проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а.д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92», расположенному по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, участок Приморского шоссе км 90-92, необходимо:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального наследия «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д.ст. Прибылово (уточненный адрес: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Заводская, сооружение № 2а).

- получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с проектом в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

#### **Дополнительная информация:**

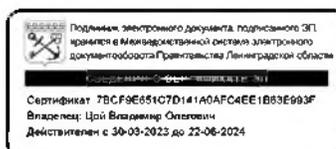
Дополнительно сообщаем, что в случае проведения работ за границами освоенной и обследованной территории объекта (за пределами существующего полотна железной дороги) во исполнение требований ст. 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ необходимо проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных,

строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ с целью определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на данном земельном участке.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня обнаружения такого объекта обязан направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Заместитель Председателя Правительства  
Ленинградской области - председатель  
комитета по сохранению культурного наследия

В.О. Цой



Исп.: И.С. Григорьева, (812) 539-45-11, ns\_grigoreva@lenreg.ru

## ПРИЛОЖЕНИЕ №5

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Аводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Срои ельс во в орых железнодорожных п ей и эле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

опия приказа комитета по культуре Ленинградской области от 23.10.2018 01-03/18-185 «Об устано лении грани территории и предмета охран об екта культурного наследия регионального на ения « ратское ахоронение со етских оино , погиб их 1939-40 гг. и 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, ыборгский район, пос. леб е о, 12 км к се еро- остоку от г. Приморска, .д. ст. Приб ло о»



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

---

---

ПРИКАЗ

«23» октября 2018 г.

№ 01-03/18-185  
Санкт-Петербург

**Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 431, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16.05.1988 № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника, согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



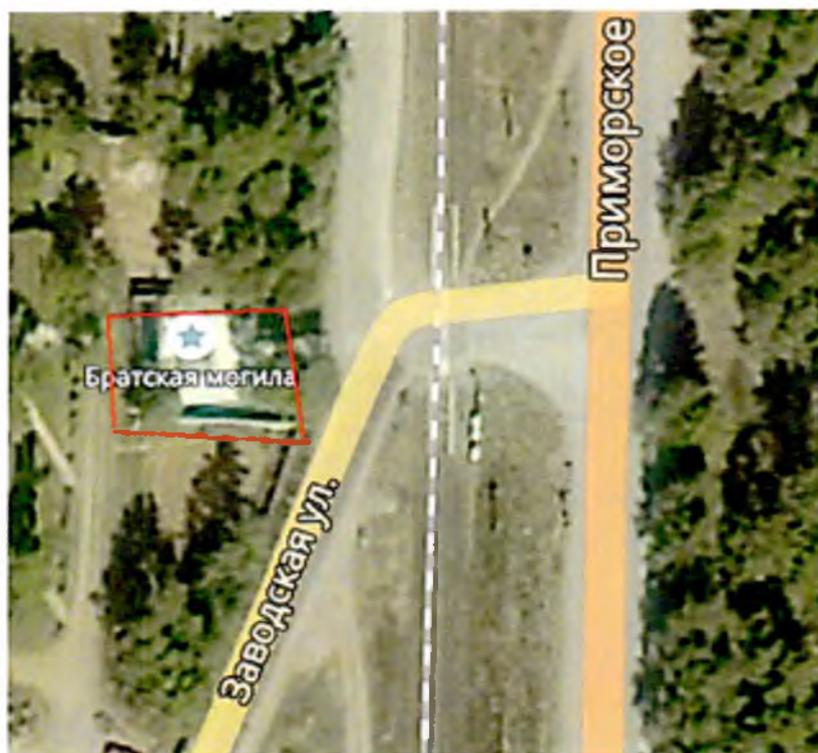
Е.В. Чайковский

Приложение № 1  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от «23» октября 2018 г.  
№ 01-03/18-185

**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг.  
и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район,  
пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

от точки 1 к точке 2 на запад;  
от точки 2 к точке 3 на юг;  
от точки 3 к точке 4 восток;  
от точки 4 к точке 1 на север.

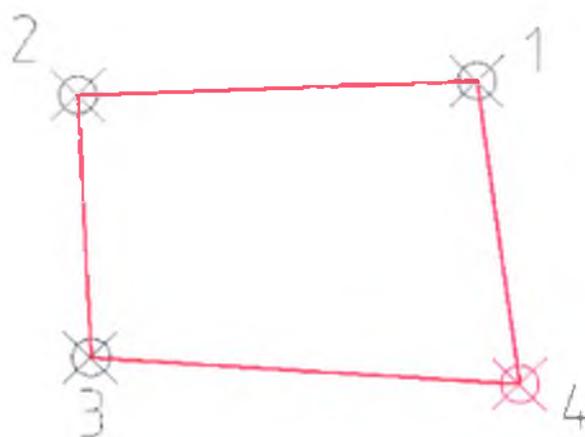
**Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия  
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших  
в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский  
район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска,  
ж.д. ст. Прибылово**



Условные обозначения:

 - граница территории объекта культурного наследия регионального значения

**Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	1292359.2082	492710.3265
2	1292337.9162	492709.5581
3	1292338.6719	492695.0095
4	1292361.5406	492693.4897

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат МСК-47 Ленинградская область ГОСТ 51794-2008

**Режим использования территории объекта культурного наследия  
регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших  
в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский  
район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска,  
ж.д. ст. Прибылово**

**На территории Памятника разрешается:**

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

**На территории Памятника запрещается:**

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;  
- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Приложение № 2  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от «23» октября 2018 г.  
№ 01-03/18-185

**Предмет охраны**

**объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово**

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны
1	Мемориальное значение объекта:	Причастность объекта к историческому событию: Советско-Финская война 1939 – 1940 гг.; Великая Отечественная Война 1941 – 1945 гг.; историко-культурная ценность братского захоронения; история объекта связана с боевыми действиями в Советско-Финской и Великой Отечественной войнах на территории Выборгского района.
2	Объемно-пространственное решение:	Историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение братского захоронения. Местоположение. Конфигурация в плане – прямоугольник. Высотная отметка - стелы
3	Материал конструктивных элементов:	Стела ступенчатая с плоским завершением: диабаз полированный. Мемориальная мраморная доска, полированная с памятной надписью. Мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов. Стена: кирпич, облицованный керамической плиткой. Подиум: бетон, облицованный керамической плиткой. Обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.
4	Архитектурное решение:	Стела ступенчатая с плоским завершением с мемориальной доской. Мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов. Стена, облицованная керамической плиткой. Подиум, облицованный керамической плиткой. Обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

*Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ №6

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Аводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Сроительные работы в орых железнодорожных пещер и эле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

«  
1939-40 . 1941-44 .»,  
:  
, . ,  
2

Утверждено  
приказом Министерства культуры  
Российской Федерации  
от 2 июля 2015 г. № 1906  
Экземпляр № 1

471711180300005

Регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**ПАСПОРТ  
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Фотографическое изображение объекта культурного наследия, за исключением отдельных объектов археологического наследия, фотографическое изображение которых вносится на основании решения соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



01.04.2016  
Дата съемки (число, месяц, год)

## 1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг.
---

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1939-1940 гг., 1941-1944 гг.
------------------------------

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

## 4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Решение Ленинградского областного совета народных депутатов «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области» от 16.05.1988 г. № 189
--

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а
--

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.12.2018 г. № 01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо- востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»
--

## 8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области от 23.12.2018 г. № 01-03/18-185 «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо- востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»:
--

**Мемориальное значение объекта:**

причастность объекта к историческому событию: Советско-Финская война 1939 - 1940 гг.; Великая Отечественная Война 1941 - 1945 гг.;

историко-культурная ценность братского захоронения - история объекта связана с боевыми действиями в Советско-Финской и Великой Отечественной войнах на территории Выборгского района.

**Объемно-пространственное решение:**

историческое пространственное и архитектурно- композиционное решение братского захоронения;

местоположение;

Конфигурация в плане – прямоугольник;

высотная отметка – стелы.

**Материал конструктивных элементов:**

стела ступенчатая с плоским завершением: диабаз полированный;

мемориальная мраморная доска, полированная с памятной надписью;

мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов;

стена: кирпич, облицованный керамической плиткой;

подиум: бетон, облицованный керамической плиткой;

обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

**Архитектурное решение:**

стела ступенчатая с плоским завершением с мемориальной доской.

мемориальная гранитная доска, полированная с фамилиями погребенных воинов.

стена, облицованная керамической плиткой.

подиум, облицованный керамической плиткой.

обрамление территории: окрашенная якорная цепь по бетонным столбикам.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 04.08.2017 № 01-03/17-65 «Об утверждении границ территории, зон охраны, режимов использования земель и требований к градостроительным регламентам объекта культурного наследия регионального значения «Здание, где в июле-августе 1941 г. формировались тосненские партизанские отряды для борьбы с фашистскими захватчиками. На здании установлена памятная доска», расположенного по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 50»

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Администратор программно-технического комплекса и баз данных		Репкина Мария Вячеславовна
должность		инициалы, фамилия

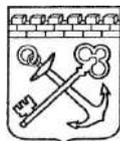
07 . 12 . 2023

Дата оформления паспорта  
(число, месяц, год)

## ПРИЛОЖЕНИЕ №7

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Аводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Сропильсво в орых железнодорожных пейиэле рифи ция ч с ыборг - Приморс - рмилово О ябрьс ой железной дороги. Ре онс р ция . д. « еленогорс -Приморс - ыборг» н ч с е м 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

( )  
«  
1939-40 . 1941-44 .»,  
:  
,  
. ,  
2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3, тел.: 539-45-00

**Выписка  
из единого государственного реестра объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

1.	Регистрационный номер объекта культурного наследия	471711180300005
2.	Наименование объекта культурного наследия	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг
3.	Время возникновения или дата создания объекта культурного наследия, даты основных изменений (перестроек) объекта культурного наследия и (или) даты связанных с ним исторических событий	1939-1940 гг., 1941-1944 гг.
4.	Местонахождение объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)	Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение ул. Заводская, сооружение № 2а
5.	Категория историко-культурного значения объекта культурного наследия	Регионального значения
6.	Вид объекта культурного наследия	Памятник
7.	Является объектом археологического наследия	Объектом археологического наследия не является
8.	Сведения о вхождении памятника в состав ансамбля или перечень памятников, расположенных в границах территории ансамбля или достопримечательного места и входящих в их состав	Не входит в состав ансамбля или перечень памятников, расположенных в границах территории ансамбля или достопримечательного места и входящих в их состав

9.	Фотографическое (иное графическое) изображение объекта культурного наследия	
10.	Орган государственной власти, принявший решение об отнесении объекта культурного наследия к памятникам истории и культуры или решение о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	Ленинградский областной совет народных депутатов
11.	Номер и дата принятия органом государственной власти акта об отнесении к объекта культурного наследия к памятникам истории и культуры или о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	Решение от 16.05.1988 г. № 189
12.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии утвержденных границ территории объекта культурного наследия	<p>Приказ комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово»</p> <p>Номер документа: 01-03/18-185 Дата документа: 23-12-2018</p>
13.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии требований к осуществлению деятельности в	Сведения отсутствуют

	границах территории достопримечательного места, ограничений использования лесов и требований к градостроительному регламенту в границах территории достопримечательного места	
14.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта органа государственной власти) или об отсутствии зон охраны объекта культурного наследия	Зоны охраны памятника не утверждены
15.	Сведения о наличии (номер и дата принятия акта регионального органа охраны объектов культурного наследия (если имеется) или об отсутствии защитной зоны объекта культурного наследия	В соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» защитная зона для памятника, расположенного в границах населённого пункта, устанавливается на расстоянии 100 метров от внешних границ территории памятника
16.	Сведения о расположении памятника или ансамбля в границах зон охраны другого объекта культурного наследия	Памятник расположен вне границ зон охраны объектов культурного наследия
17.	Сведения о предмете охраны объекта культурного наследия (номер и дата принятия акта органа государственной власти)	Приказ комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.» по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Глебычево, в 12 км к северо-востоку от г. Приморска, ж.д. ст. Прибылово» Номер документа: 01-03/18-185 Дата документа: 23-12-2018

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета

Г.Е. Лазарева





ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.88 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В. П. Ворфоломеева.

Первый заместитель  
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л. Койколайнен

В. Пыли

## 7. ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3
	г. ВЫСОЦК	
1.	На южной окраине города.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
	г. КАМЕННОГОРСК, в 2-х местах	
2.	Близ стадиона.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
3.	пос. Пруды, в зоне г. Каменногорска.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
	г. ПРИМОРСК, в 2-х местах	
4.	Северо-западная часть города, близ лесной школы № 1.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
5.	Южная часть города, наб. Лебедева, близ лесной школы № 2.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1939-40 и 1941-44 гг.
6.	ЛЕСОГОРСКИЙ раб. пос., ул. Летчиков.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
	СОВЕТСКИЙ раб. пос., в 2-х местах.	
7.	На гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
8.	В 3-х км. к востоку от поселка, близ шоссе на Выборг, на левом берегу р. Гороховки.	Памятник-obelisk на рубеже обороны, где в августе 1941 г. героически сражались вочны морской пехоты, пограничники и бойцы истребительного батальона.
	В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ.	
9.	пос. Бойков, в 3-х км. к западу ж.д. станции Горьковское, близ школы.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.

1	2	3
10. <u>пос. Возрождение</u> , в 20 км. к северо-востоку от г. Выборга, к юго-востоку от поселка, на 11 км. шоссе Выборг-Лесогорск, в зоне быв. пос. Петровка.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 гг. и 1941-1944 гг., среди погибших - 3 Героя Советского Союза: ВИННИКОВ Николай Иванович (1923-1944), ТОЛПЕКО Александр Григорьевич (1914-1944), ШЕСТАКОВ Константин Константинович (1914-1944).	
11. <u>пос. Водочаевка</u> , в 8 км к северо-востоку от пос. Цветодубово, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и 1941-44 гг.	
12. <u>пос. Вязы</u> , в 12 км. к северо-западу от г. Приморска, близ Финского залива.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и 1941-44 гг.	
13. <u>пос. Гаврилово</u> , в 18 км. к юго-востоку от Выборга, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.	
14. <u>пос. Глебовчево</u> , в 12 км. к северо-востоку от г. Приморска, ж. д. ст. Прибылово. <i>см. Прибылово</i>	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 и в 1941-44 гг.	
15. <u>пос. Годуновка</u> , в 12 км. к северо-западу от г. Приморска, в зоне спортлагеря "Олимпиец".	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. <i>см. Прибылово</i>	
16. <u>пос. Дятлово</u> , в 15 км. к юго-востоку от раб. пос. Советский, в зоне поселка Дятлово.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 гг.	
17. <u>пос. Ермилово</u> , в 10 км. к юго-востоку от г. Приморска, в зоне поселка.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 и 1941-44 гг.	
18. <u>пос. Залодье</u> , в 3 км. к северо-западу от пос. Поляны, близ Выборгского шоссе.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-1940 и 1941-1944 гг.	
19. <u>пос. Ильичево</u> , в 12 км. к югу от пос. Первомайское, в 9 км. к северо-востоку от г. Зеленогорска, близ Восточно-Выборгского шоссе (на 13 км).	Братское захоронение советских воинов, погибших в фашистском концлагере в 1941-44 гг.	

## ПРИЛОЖЕНИЕ №8

к акту государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «ратское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.», расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, ул. Аводская, сооружение 2а, при проведении работ по объекту: «Сроительные работы в оных железнодорожных пути и электрификация с Выборг - Приморск - Ормилово Октябрьской железной дороги. Регионция д. «Еленогорск - Приморск - Выборг» № 90 – м 92», на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, разработанного ООО «ТрансПроектИндустрия» в 2023 году (шифр: 077-2-04-2023-ОСОКН)

«

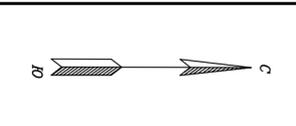
- -

. . .

« - - »

90 – 92» (077-2-04-2023- )





«Братское захоронение советских воинов  
погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»

Бухта Ключевская

По отдельному титулу: «Строительство вторых железнодорожных  
путей Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.  
Второй главный путь на перегоне ст. Приморск - ст. Прибылово»

Железнодорожный переход ПК 0+39,78 Съезд к п. Прибылово  
на км 134+623,05 железнодорожных путей участка Выборг -  
Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги.

Зеленым контуром показана граница земельного участка,  
поставленная на кадастровый учет с № 47:01:1324:001:799

«Братское захоронение советских воинов, погибших в 1939-40 гг. и в 1941-44 гг.»  
Оранжевым контуром показана граница территории объекта культурного наследия  
регионального значения в соответствии с Приказом от 23 октября 2018 г. №01-03/18-185  
Комитета по культуре Ленинградской области.

ОАО «Глебычевский  
камнеобрабатывающий завод»  
(не действующий)

ул. Заводская

п. Советский

Примыкание на ПК 3+99,71 основного хода, ПК 0+00,00 Съезд к  
п. Прибылово соответствует км 91+87,62 участка дороги  
41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

Примыкание на ПК 8+25,77 основного хода,  
ПК 0+00,00 Съезда к ул. Хуторская соответствует км 91+511,43  
участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

Граница работ ПК 11+71,13 соответствует км 91+863,24  
участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск -  
Выборг»

Церковь  
Рождества Иоанна  
Предтечи

Граница работ ПК 0+00,00 соответствует км 90+682,15 участка  
дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

Санитарный разрыв

к ул. Хуторская

ул. Хуторская

Школьный  
пр-д

Условные обозначения:

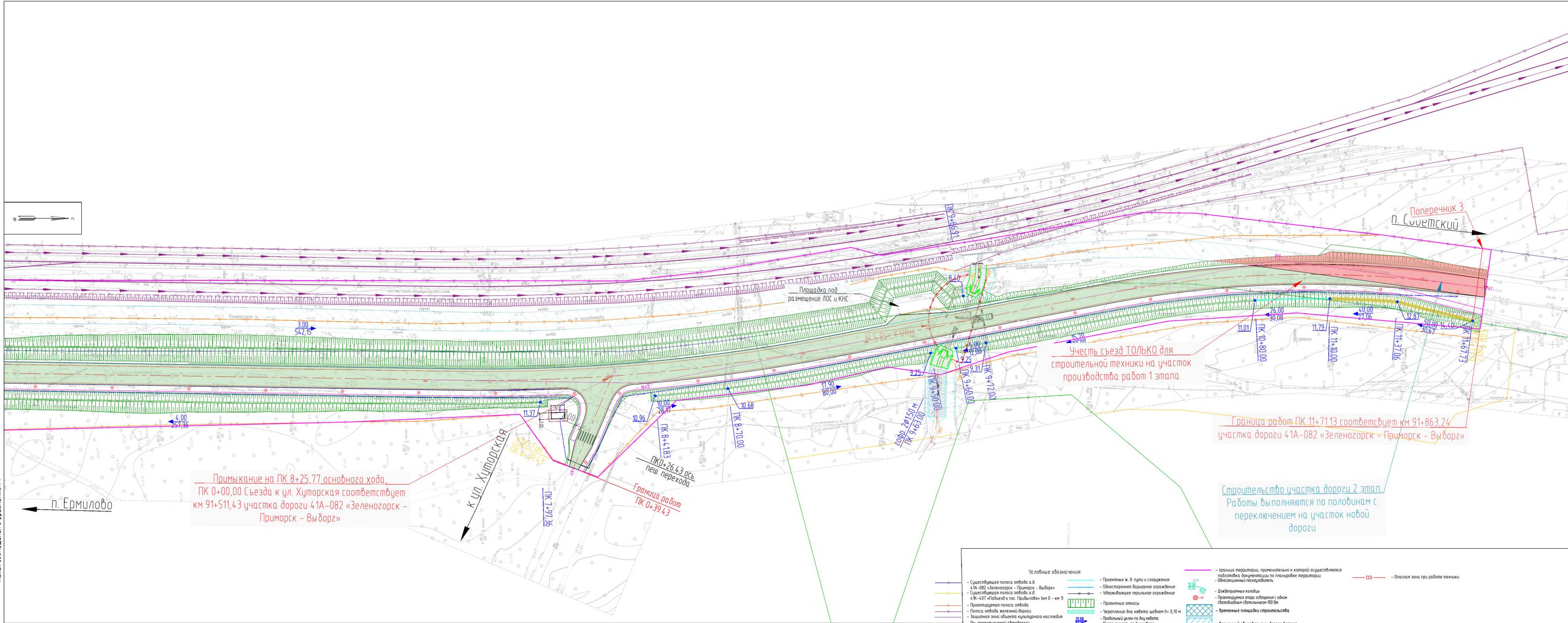
- Существующая полоса отвода автомобильной дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»
- Существующая полоса отвода железной дороги ОАО «РЖД»
- Существующая полоса отвода Заводской улицы
- Проектируемая постоянная полоса отвода автомобильной дороги (на период эксплуатации)
- Проектируемая полоса отвода автомобильной дороги (на период строительства)
- Санитарный разрыв
- Ось проектируемой автодороги.
- Край проезжей части
- Бортовой камень БР100.30.18
- Бортовой камень БР100.20.8
- Бровка земляного полотна
- Проектные откосы
- Укрепление дна и откосов насыпи монолитным бетоном
- Проектные решения по водопропускным трубам
- Капитальный ремонт, разработанный АО «АВТО-ДОРСЕРВИС» по титулу 29-20-П-ТКР-13
- Проектные решения по отдельным титулам

Примечания:  
- Сдвигка оси реконструируемого участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг» в сторону земель лесного фонда составляет до 25,00 м относительно оси существующей дороги.

Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Морозов				15.12.23
Проверил	Ширченко				15.12.23
Проект организации строительства				Стадия	Лист
				п	2
Ситуационный план				ТУ Индустрия ТрансПроект	
Н. контр.	Медмарашвили				15.12.23
ГИП	Ширченко				15.12.23





Примыкание на ПК 8+25,77 основного хода,  
 ПК 0+00,00 Съезда к ул. Хуторская соответствует  
 км 91+511,43 участка дороги 41А-082 «Зеленогорск -  
 Приморск - Выборг»

Учсть съезд ТОЛЬКО для  
 строительной техники на участок  
 производства работ 1 этапа

Граница работ ПК 11+71.13 соответствует км 91+863,24  
 участка дороги 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»

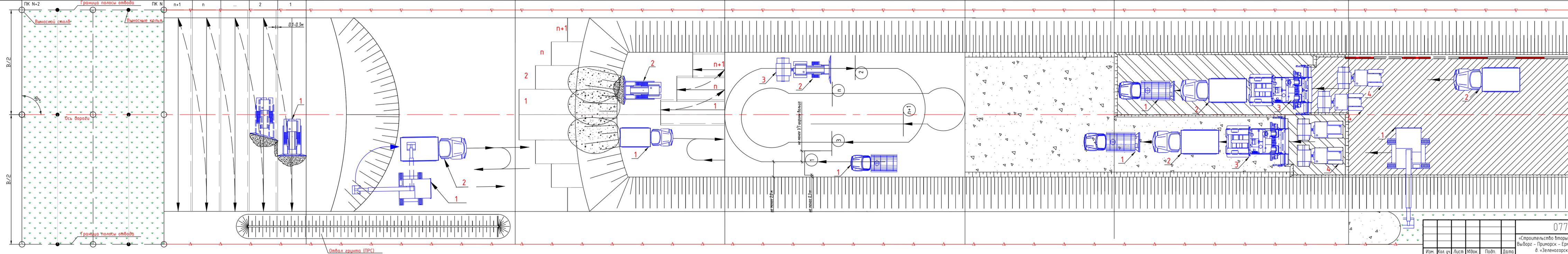
Строительство участка дороги 2 этап.  
 Работы выполняются по половинам с  
 переключением на участок новой  
 дороги

- Условные обозначения:**
- Существующая полоса автоа. д. 41А-082 «Зеленогорск - Приморск - Выборг»
  - Существующая полоса автоа. д. 41А-407 «Ловозеро ж.пос. Прибылово» (км 0 - км 1)
  - Проектируемая полоса автоа. д.
  - Полоса автоа. железной дороги
  - Защитная зона объекта культурного наследия
  - Ось проектируемой автодороги
  - Край проезжей части
  - Бортовой камень БР100 30/18
  - Бортовой камень БР100 20/8
  - Бортика земляного полотна
  - Проектные ж. д. пути и сооружения
  - Одностороннее барьерное ограждение
  - Удерживающее перильное ограждение
  - Проектные откосы
  - Укрепление дна кабеля щебнем  $\tau \approx 0,10 \text{ м}$
  - Правильный уклон по дну кабеля
  - Протяженность по дну кабеля
  - Оплетка дна кабеля
  - Водоотводной лоток
  - Оплетка дна кабеля
  - Проектные отметки по лотку
  - граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
  - Односторонний пескоуловитель
  - Двухстворчатые колоды
  - Проектируемая опора освещения с одним светодиодным светильником 100 Вт
  - временные площадки строительства
  - временный объезд по сщ. дороге 1 этапа
  - 1 этап. Строительство участка дороги по новой трассе
  - 2 этап. Строительство участка дороги по половинам
  - Совмещение сщ. дороги с новым участком дороги
  - ОЗ - опасная зона при работе техники

077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство трассы железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск - Приморск - Выборг» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	Код	Дата	
Разработчик	Морозов	15.02.23			
Проектировщик	Шадченко	15.02.23			
Проект организации строительства					
Н. комп.	Мезенрицкий	15.02.23			
ГИП	Шадченко	15.02.23			
Створенитлан (1:500)					
			Стандарт	Лист	Листов
			п	4	
			ТУ Индустрия ТрансПроект		
Формат А2x3					

Линия совмещения с фрагментом 1

№ сменных захваток	1	2	3	4	5	6	7	8-10
Наименование процессов	I. Разбивка трассы временной дороги	I. Срезка растительного слоя бульдозером в отвал с перемещением грунта на расстояние до 50 м	I. Выемка слабого грунта II. Уплотнение основания насыпи III. Погрузка и вывоз слабого грунта на площадку временного складирования	I. Подвозка песчаного грунта самосвалами для отсыпки насыпи земляного полотна. II. Разравнивание песчаного грунта в насыпи бульдозером до проектной отметки.	I. Увлажнение песчаного грунта водой. II. Уплотнение тела насыпи катком.	Этап 6 - устройство слоев насыпи: 1. Насыпь - песок мелкий с $K_f > 2$ м/куб. 2. Щебеночно-песчаная смесь С4 М800 при максимальном размере зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 3. Щебеночно-песчаная смесь, обработанная цементом М75 Работы выполняются аналогично этапам 4-5	I. Нанесение битумной эмульсии автогудронатором на поверхность насыпи. II. Транспортировка асфальтобетонной смеси для нижнего слоя дорожной одежды автосамосвалами. III. Распределение смеси асфальтоукладчиком. IV. Подкатка уложенной смеси легкими катками. V. Уплотнение слоя тяжелыми катками. VI. Далее выполняются аналогичные работы по устройству среднего слоя дорожной одежды VII. Далее выполняются аналогичные работы по устройству верхнего слоя дорожной одежды	I. Этап 8. Укрепление обочин. 1. Досыпка обочин до проектной отметки 2. Планировка автогрейдером 3. Уплотнение катками II. Этап 9. Укрепительные работы откосов 1. Посев трав по плодородному слою грунта III. Этап 10. Устройство барьерного ограждения. 1. Доставка бортовым автомобилем барьерного ограждения к месту монтажа. 2. Задвижка стоек барьерного ограждения. 3. Монтаж секций барьерного ограждения.
Машины потребные на каждую сменную захватку	1. Бригада геодезистов	1. Бульдозер Т-130.	1. Экскаватор НИТАСНІ ZХ200 2. Автосамосвал МА3-5551А2	1. Автосамосвал МА3-5551А2 2. Бульдозер Т-130.	1. Поливомоечная машина КО-713 2. Автогрейдер ДЗ-122. 3. Каток прицепной ДМ-08.	1. Автосамосвал МА3-5551А2 2. Бульдозер Т-130 3. Поливомоечная машина КО-713 4. Автогрейдер ДЗ-122 5. Каток прицепной ДМ-08	1. Автогудронатор АРБ-7 2. Автосамосвал МА3-5551А2 3. Асфальтоукладчик АСФ-К-2-07. 4. Каток ДУ-100	Техника для этапа 8: 1. Экскаватор НИТАСНІ ZХ200 2. Автосамосвал МА3-5551А2 3. Поливомоечная машина КО-713 4. Автогрейдер ДЗ-122 5. Каток прицепной ДМ-08 Техника для этапа 10: 6. Автомобиль бортовой КамАЗ-5320 7. Свайбоука МСУ-800

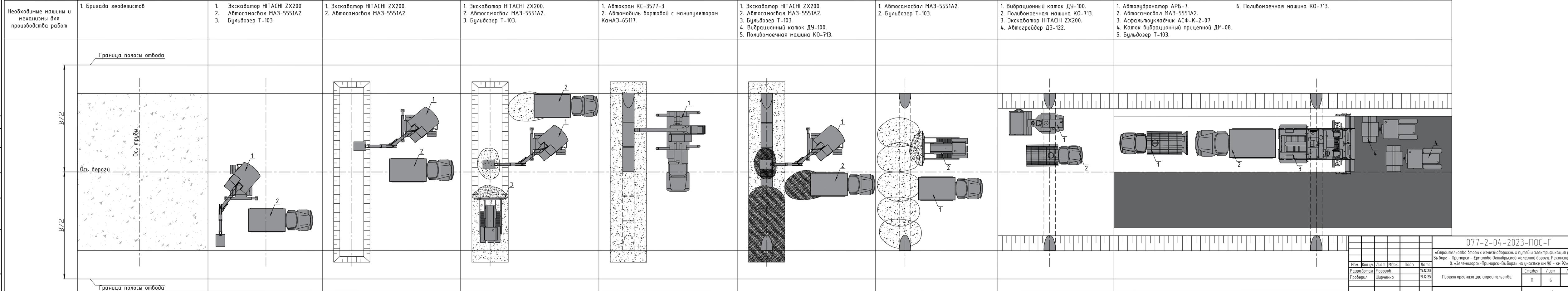


077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выбог - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выбог» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Морозов				15.12.23
Проверил	Ширченко				15.12.23
Н. контр.	Медмаршалов				15.12.23
ГИП	Ширченко				15.12.23
Проект организации строительства			Стадия	Лист	Листов
Организационно-технологическая схема устройства автомобильной дороги			п	5	



Создано  
Взам. инв. №  
Лист  
Инв. № подл.

Наименование процессов	I. Разбивка основных осей.	I. Разборка земляного полотна. II. Срезка кустарника и ПРГ в пределах полосы отвода.	I. Разборка котлована до проектных отметок.	I. Устройство гравийно-песчаной подушки. II. Устройство цементно-грунтовой перемычки.	I. Монтаж сборных ж.б. секций трубы в проектное положение при помощи крана. II. Устройство обмазочной гидроизоляции.	I. Обратная засыпка дренирующим грунтом с коэффициентом уплотнения 0,95-0,98.	I. Устройство земляного полотна в проектное положение.	I. Планировка откосов насыпи и водоотводных канав. II. Уплотнение насыпного грунта. III. Планировка верха земляного полотна автогрейдером.	I. Устройство дорожной одежды. II. Устройство укрепления откосов насыпи на входе и выходе.
Необходимые машины и механизмы для производства работ	1. Бригада геодезистов	1. Экскаватор HITACHI ZX200 2. Автосамосвал МА3-5551А2 3. Бульдозер Т-103	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2.	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Бульдозер Т-103.	1. Автокран КС-3577-3. 2. Автомобиль бортовой с манипулятором КамАЗ-65117.	1. Экскаватор HITACHI ZX200. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Бульдозер Т-103. 4. Вибрационный каток ДУ-100. 5. Поливомоечная машина КО-713.	1. Автосамосвал МА3-5551А2. 2. Бульдозер Т-103.	1. Вибрационный каток ДУ-100. 2. Поливомоечная машина КО-713. 3. Экскаватор HITACHI ZX200. 4. Автогрейдер ДЗ-122.	1. Автогудронатор АРБ-7. 2. Автосамосвал МА3-5551А2. 3. Асфальтоукладчик АСФ-К-2-07. 4. Каток вибрационный прицепной ДМ-08. 5. Бульдозер Т-103.  6. Поливомоечная машина КО-713.



Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подп.	Дата
Разработал		Морозов			15.12.23
Проверил		Щирченко			15.12.23
Н. контр.		Медмаршавиль			15.12.23
ГИП		Щирченко			15.12.23

077-2-04-2023-ПОС-Г  
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»

Проект организации строительства

Стадия	Лист	Листов
п	6	

Организационно-технологическая схема устройства КЖБТ

Индустрия ТрансПроект

Формат А4х6

Календарный график производства работ по объекту: «СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ВЫБОРГ - ПРИМОРСК - ЕРМИЛОВО ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ СТ. ПРИМОРСК - СТ. ПРИБЫЛОВО». РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ 41А-082 «ЗЕЛЕНОГОРСК-ПРИМОРСК-ВЫБОРГ» НА УЧАСТКЕ КМ 90 - КМ 92».

№ п/п	Наименование работ	Объем работ	Месяц Продолжи тельность (дни)	1				2				3				4				5				6				7				8				9			
				1-7	8-14	15-22	23-31	1-7	8-14	15-22	23-30	1-7	8-14	15-22	23-31	1-7	8-14	15-22	23-30	1-7	8-14	15-22	23-31	1-7	8-14	15-22	23-31	1-7	8-14	14-22	23-28	1-7	8-14	15-22	23-31	1-7	8-14	15-22	23-30
1	Подготовительный период	5156,5 м2	30	■	■	■	■																																
2	Автомобильная дорога	1,171 км	242					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Водопропускная труба на ПК 0+37,50	16,56 п.м.	30										■	■	■	■	■	■	■																				
4	Водопропускная труба на ПК 9+63,00	25,63 п.м.	30														■	■	■	■	■	■	■																
5	Заключительный период	5156,5 м2	30																													■	■	■	■				

Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

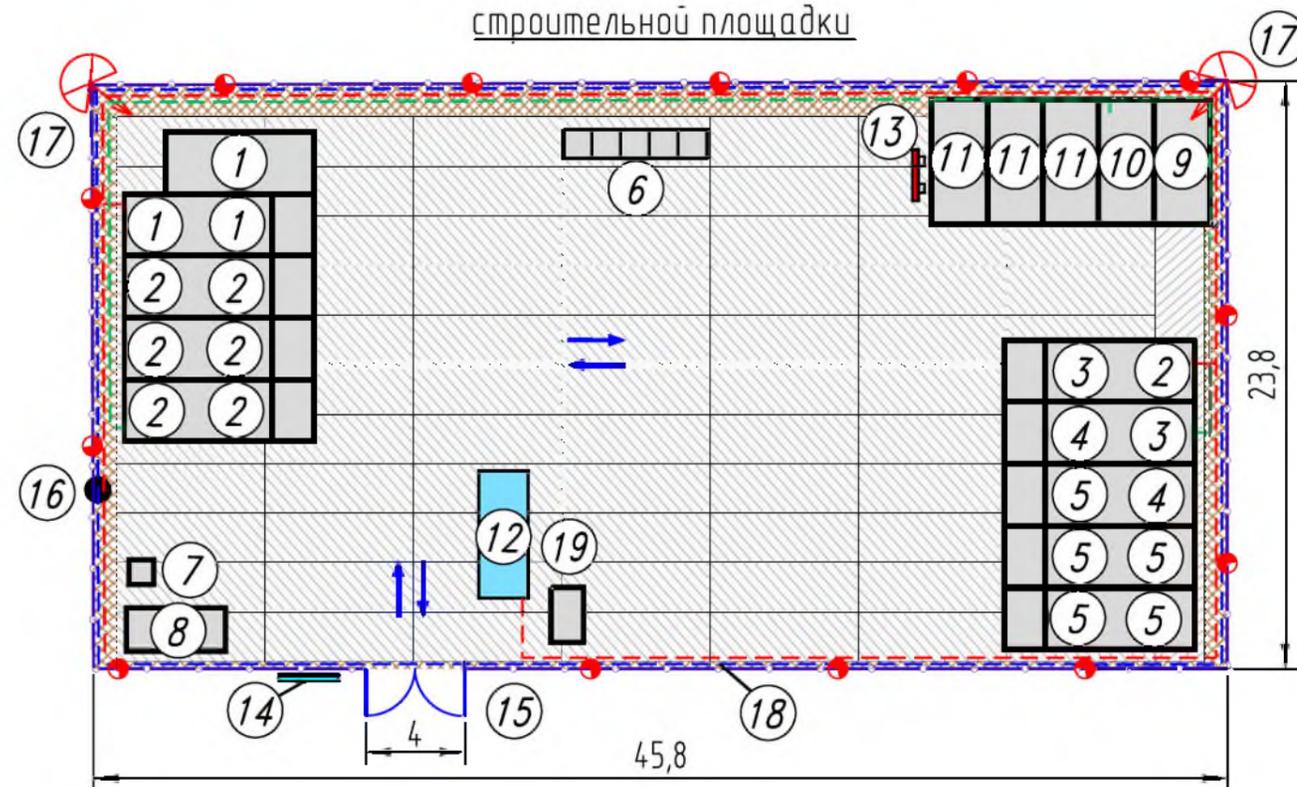
						077-2-04-2023-ПОС-Г		
						«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал		Морозов			15.12.23			
Проверил		Шурченко			15.12.23	Проект организации строительства		
						Стадия	Лист	Листов
						п	7	
						Календарный план производства работ		
Н. контр.		Медмаринашвили			15.12.23			
ГИП		Шурченко			15.12.23			



Экспликация зданий и сооружений  
строительной площадки

№ п/п	Наименование	Кол-во, (шт.)	Примечание
1	Кантора с помещением для охраны, прорабские	3	БК 6,0х2,5м
2	Гардеробная с умывальной	7	БК 6,0х2,5м
3	Душевые	2	БК 6,0х2,5м
4	Помещение для кратковременного отдыха и обогрева, сушилка для спецодежды и обуви	2	БК 6,0х2,5м
5	Место для приема пищи	5	БК 6,0х2,5м
6	Биотуалет	5	1,15х1,15м
7	Контейнер для сбора бытовых отходов	1	
8	Контейнер для сбора строительных отходов	1	
9	Емкость для обеспечения хоз.быт.нужд	1	24.5 м3
10	Емкость для сбора сточных вод	1	24.5 м3
11	Емкость для пожаротушения	3	24.5 м3
12	Пост мойки колес	1	«Мойдодыр-2»
13	Пожарный щит	1	
14	Информационный щит	1	
15	Ворота	1	
16	Дождеприемный колодец с фильтрующим модулем ФМС	1	
17	Прожектор освещения	2	ПЗС-45
18	Линия водоотводных лотков	1	135 п.м.
19	Электростанция ПЭС	1	

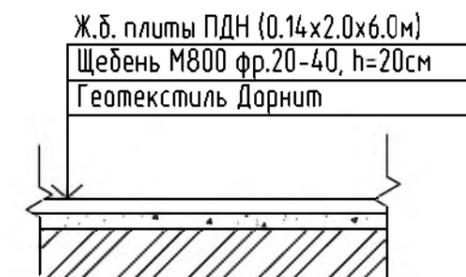
Плановое положение зданий и сооружений  
строительной площадки



Условные обозначения:

- Покрытие из ж/б плит
- Щебеночное основание
- Ограждение строительной площадки с сигнальным освещением
- Направление движения строительной техники и транспорта
- Временные водоотводные лотки
- Временная сеть электроснабжения
- Временная сеть хоз.быт. канализации

Конструкция временных площадок  
с покрытием из ж/б плит



Согласовано

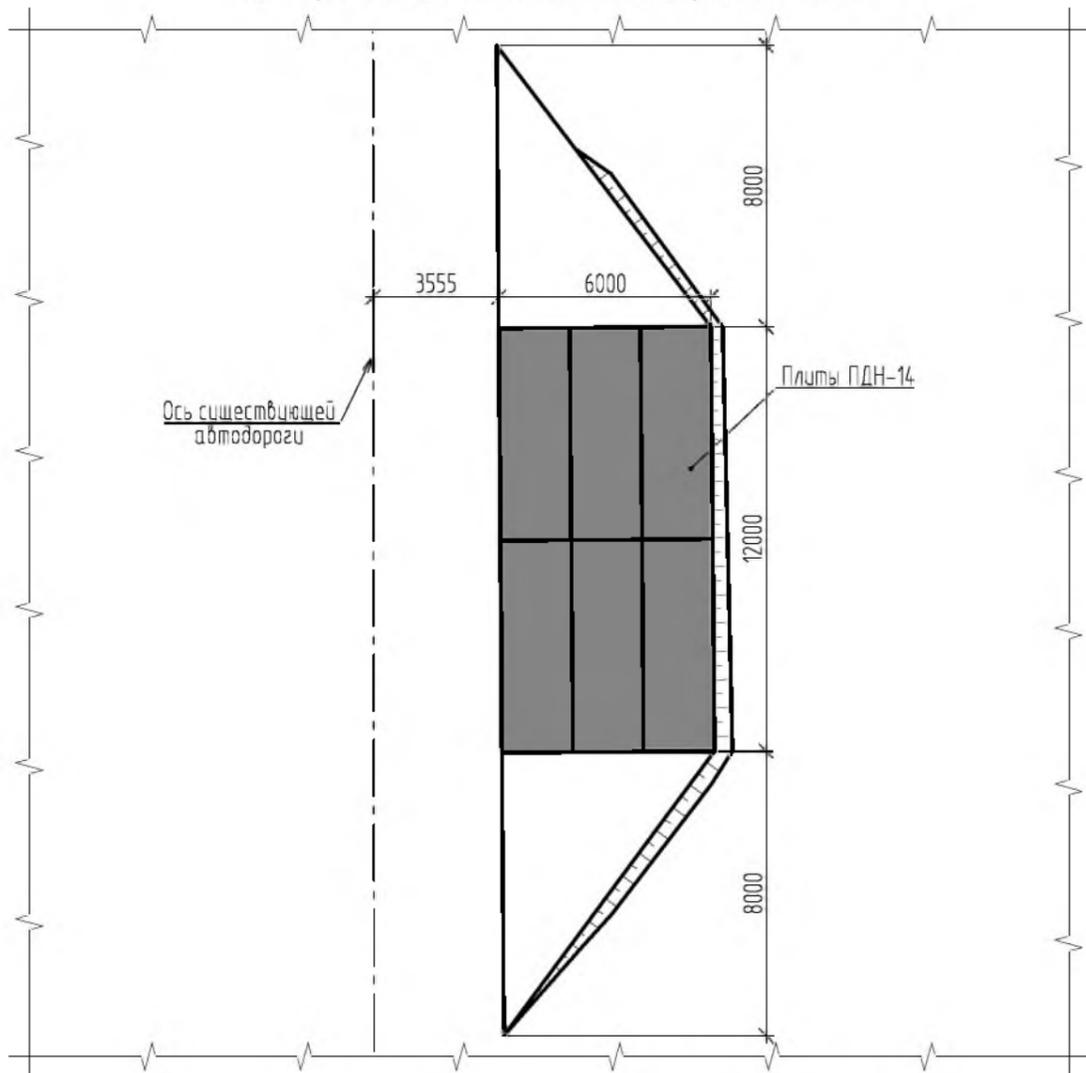
Взам. инв. №

Подп. и дата

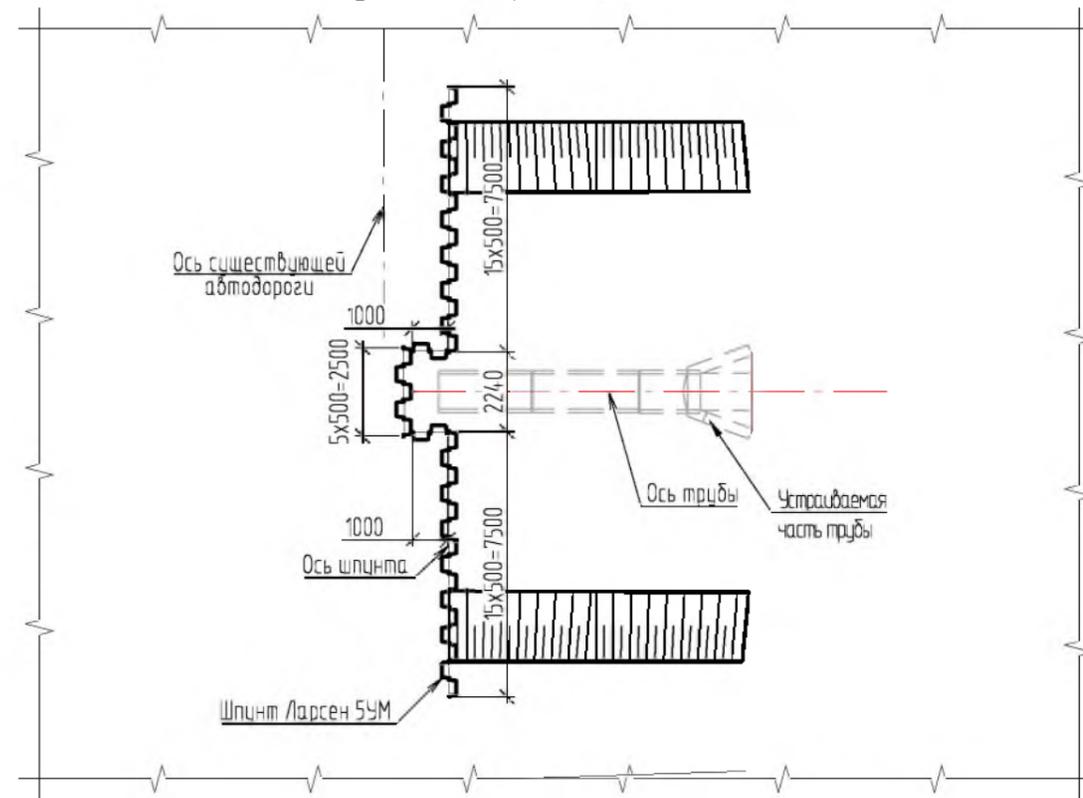
Инв. № подл.

077-2-04-2023-ПОС-Г					
«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг - Приморск - Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 - км 92»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Морозов			15.12.23
Проверил		Шурченко			15.12.23
Проект организации строительства					
План строительного городка S= 1086 кв.м					
Н. контр.		Медзмариашвили			15.12.23
ГИП		Шурченко			15.12.23
			Стадия	Лист	Листов
			П	8	
			индустрия ТрансПроект		

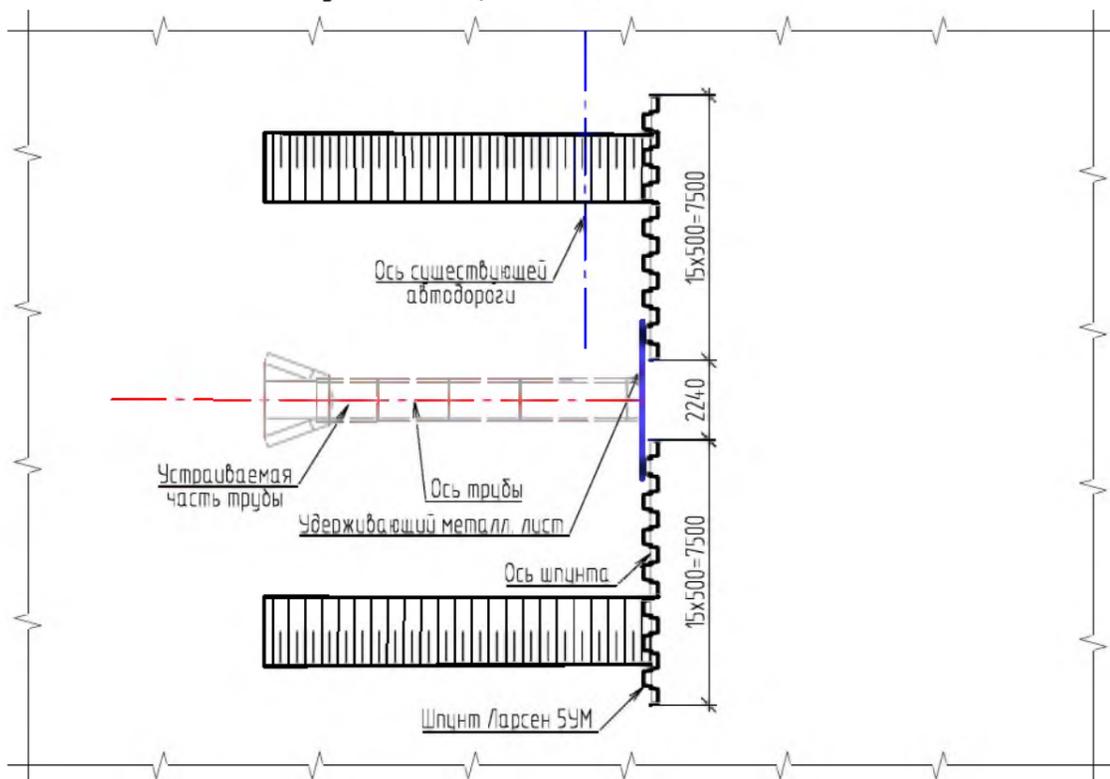
План расположения площадки для работы техники



План шпунтового ограждения. Технологический этап 1



План шпунтового ограждения. Технологический этап 2



Объемы основных работ

№ п/п	Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Площадка для работы техники	Песок средней крупности	м <sup>3</sup>	28,0	
		Плиты ПДН-14	шт/м <sup>2</sup>	6/10,08	
2	Шпунтовое ограждение	Шпунт Ларсен-5УМ, L=12,5 м сталь С255	м	55,58	
3	Металлический лист	Сталь С255 толщина 50мм, А=15,75 м <sup>2</sup>	кг	61,9	

1. Производство работ осуществляется в соответствии с указаниями, приведенными в томе 077-2-04-2023-ПОС.
2. Размеры даны в миллиметрах.

077-2-04-2023-ПОС-Г

077-2-04-2023-ПОС-Г						«Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг – Приморск – Ермилово Октябрьской железной дороги. Реконструкция а. д. «Зеленогорск-Приморск-Выборг» на участке км 90 – км 92»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Морозов				15.12.23	Проект организации строительства	п	9
Проверил	Ширченко				15.12.23			
Н. контр.	Медзариашвили				15.12.23	Технологическая схема устройства трубы на ПК 0+37,50	ТУ	индустрия ТрансПроект
ГИП	Ширченко				15.12.23			

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.