

АКТ

**государственной историко-культурной экспертизы
раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия,
включенного в реестр объектов, выявленного объекта культурного наследия,
входящего в состав проектной или иной документации, при проведении
земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ,
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по
использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части
1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, включающий
оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащий меры по
обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в
границах территорий указанных объектов либо на земельном участке,
непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий
указанных объектов**

**Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического)
наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), об обеспечении сохранности
выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3.
Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область,
Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2»,
расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское
городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных,
хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской
Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в
пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и
иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная
автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному
комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального
значения А-181 «Скандинавия»»**

Разработчик раздела – ИИМК РАН

Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы

Дубов Д.С.

Январь 2025 г.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 25 апреля 2024 г. № 530 (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 8 указанного выше Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период: с 07 октября по 14 мая 2024 года и с 19 декабря 2024 г. по 14 января 2025 года.

2. Место проведения экспертизы:

город Кострома; Ленинградская область, Выборгский район.

3. Заказчик экспертизы:

ИИМК РАН

Адрес: Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
ИНН 7825004658 / КПП 784101001

ОГРН: 1027809188527

Тел. +7 (812) 5715092

Факс. +7 (812) 5716271

Эл. почта: admin@archeo.ru.

4. Сведения об эксперте:

Дубов Денис Сергеевич: образование – высшее, специальность «Историк. Преподаватель по специальности «История», образование получено в Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Костромской государственный университет им. Н.А. Некрасова», место работы и должность – директор ООО «Археологическое общество «Артель», стаж работы – 15 лет. Реквизиты аттестации эксперта – эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ № 235 от 01.03.2022 г.).

Профиль экспертной деятельности:

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт **Дубов Денис Сергеевич**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы несет ответственность за достоверность сведений, изложенной в заключении экспертизы, в соответствии со статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

6. Объект экспертизы:

Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр объектов, выявленного объекта культурного наследия, входящего в состав проектной или иной документации, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, включающий оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащий меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов – Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», разработанный ИИМК РАН.

7. Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона №73-ФЗ от 25 июня 2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному

комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»».

8. Перечень документов, представленных Заказчиком или полученных экспертом самостоятельно

- Копии Писем Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № ИСХ-2002/2021 от 13.04.2021 г. и № 01-09-6310/2024-0-1 от 15.08.2024 г.

- Копия Акта департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 200г г. «регистрации вновь выявленных объектов на территории Выборгского, Кингисеппского, Ломоносовского муниципальных районов, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность (объекты археологии)»;

- Копия приказа Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 18.03.2021 № 01-03/21-33 «Об утверждении границ территории выявленного объекта археологического наследия «Стоянка Черничное – 2», расположенного в Выборгском муниципальном районе Ленинградской области»;

- Копия приказа Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64 «О включении выявленных объектов археологического наследия, обнаруженных в Выборгском муниципальном районе Ленинградской области в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждении границ их территории»

- Схема расположения выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», «Стоянка Черничное – 2» и проектируемого объекта «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»» на кадастровой карте территории;

- Копия письма ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» № 100-8-505-6751 от 09.10.2024 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка;

- Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости;

- Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», разработанный ИИМК РАН.

- Копия Письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-10010/2024-0-1 от 19.12.2024 г.

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530, Законом Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

В ходе государственной историко-культурной экспертизы проведены исследования в следующем объеме и характере:

- рассмотрены представленные Заказчиком документы, подлежащие экспертизе;
- проведен анализ действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия, а также исходно-разрешительной и нормативно-технической документации, послужившей правовым и методическим основанием для разработки документации;
- проведены библиографические и историко-культурные изыскания и анализ опубликованных данных по территории, на которой предусмотрено проведение работ;
- выполнено визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта культурного наследия (Приложение № 6);
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;
- произведена оценка обоснованности и оптимальности принятых в документации, разработанной ИИМК РАН, мер по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»».

При проведении экспертизы эксперт соблюдал принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивал объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность

и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивал результаты исследований, ответственно и точно формулировал вывод в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, а также объектов культурного наследия, расположенных на непосредственно прилегающей территории, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и сравнительного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При изучении Раздела, разработанного ИИМК РАН, и других материалов эксперт счел представленный материал достаточным для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде настоящего Акта.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1;

2. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 04.08.2023 № 472-ФЗ);

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530;

4. Закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области»;

5. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127;

6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утв. постановлением Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. N 15);

7. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию»;

8. Инструкция Министерства Культуры СССР «О порядке учета, обеспечения сохранности, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры», утвержденная Приказом от 13 мая 1986 г. №203;

9. Приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 01 декабря 2020 года № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»;

10. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
11. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954;
12. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия памятники истории и культуры. Общие требования»;
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";
14. ГОСТ Р 21.101-2020 "Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации"
15. Аверина К.Н., Борисов А.А., Воробьев Н.И., Воробьева Л.В., Майборода В.А., Гудцова А.В., Коновальчикова С.С., Югова Л.И. Комментарий к Федеральному закону от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
16. Агешкина Н.А., Беляев М.А., Бирюкова Т.А., Вахрушева, Е.С. Ведяева Ю.Н., Гегедюш Н.С., Гребенникова А.А., Зюзин С.Ю., Захарова Ю.Б., Копьев А.В., Хлистун Ю.В., Шадрин Е.Г. Комментарий к Федеральному закону от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
17. Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: "Строительство подъездной автомобильной дороги к "Приморскому универсально-перегрузочному комплексу" в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 "Скандинавия", расположенного в Выборгском районе Ленинградской области). ИИМК РАН. СПб., 2021
18. Герасимов Д.В. Динамика каменных индустрий мезолита – неолита Карельского перешейка. Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб. 2012.
19. Герасимов Д.В. «Мал золотник, да дорог!»: об опорных комплексах каменного века – эпохи раннего металла юго-восточной части региона Финского залива // Древние культуры Восточной Европы: эталонные памятники и опорные комплексы в контексте современных археологических исследований: Замятинский сборник. Вып. 4. СПб., 2015.
20. Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка. СПб., 2003.
21. Герасимов Д.В., Кулькова М.А. Опыт реконструкции взаимодействия человека и окружающей среды в каменном веке на материалах Северо-Западного Приладожья (по данным археологии, геохимии и палеогеографии) // Первобытная история и культура

Европейского Севера. Проблемы изучения и научной реконструкции. Соловки, 2006. С 321–336.

22. Герасимов Д.В., Субетто Д.А. История Ладожского озера в свете археологических данных // Известия Российского государственного педагогического университета им. Герцена. № 106. СПб., 2009. С. 37–49.

23. Герасимов Д. В., Крийска А., Лисицын С. Н. Освоение побережья Финского залива Балтийского моря в каменном веке // Материалы III Северного археологического конгресса. Екатеринбург; Ханты-Мансийск. 2010

24. Герасимов Д.В., Крийска А., Лисицын С.Н. Памятники каменного века юго-восточного побережья Финского залива: хронология и геоморфология // КСИА. 2012. №227, С. 243-250.

25. Городилов А.Ю., Раззак М.А. Новые памятники эпохи бронзы в регионе Финского залива. Археологические исследования 2017-2019 гг. // Археологические вести №28. СПб, 2020. С. 233-248.

26. Кочкуркина С.И. Археологические памятники корелы. V–XV вв. Л., 1981.

27. Кочкуркина С.И. Древняя корела. Л., 1982.

28. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы. Л., 1995.

29. Лапшин В.А. Полный научно-технический отчет «Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: "Строительство подъездной автомобильной дороги к "Приморскому универсально-перегрузочному комплексу" в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 "Скандинавия", расположенного в Выборгском районе Ленинградской области, ИИМК РАН, Санкт-Петербург, 2020.

30. Лисицын С. Н. Отчет о разведках каменного века Выборгском и Кингисеппском районах Ленинградской области в 2005 году. СПб. 2006.

31. Сакса А.И. Карельская земля в XII–XIV вв. (по археологическим данным) // Автореферат на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Л., 1984.

32. Сакса А.И. Древняя Карелия в конце I – начале II тыс. н.э. СПб. 2010.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

В соответствии с договором и техническим заданием к нему ИИМК РАН в 2024 г. выполнил работы по разработке Раздела «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту

Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»» (далее – Раздел).

Представленный на экспертизу Раздел, разработанный ИИМК РАН, состоит из текстовой части, альбома иллюстраций, текстовых приложений и графических приложений. Текстовые приложения включают в себя документы, на основании которых разрабатывался данный раздел, в том числе копии документов о постановке объекта культурного наследия, в отношении которого разрабатывался раздел, на государственную охрану. Графические приложения включают в себя топографические планы объекта культурного наследия и план спасательных археологических работ. В состав текстовой части входят: общие положения, сведения об объекте культурного наследия; описание участка проектируемого строительства; историческая справка; описание основных проектных решений, технологии производства и технологической последовательности работ; оценка воздействия планируемых строительных мероприятий на сохранность объекта археологического наследия; решения по обеспечению сохранности объекта культурного наследия; характеристика и методика проведения спасательных археологических полевых работ; ведомость объемов археологических работ, обоснование стоимости спасательных археологических работ, выводы, библиография и список иллюстраций.

В рамках проведения государственной историко-культурной экспертизы Раздела «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), разработанного ИИМК РАН, расчет сметной стоимости на проведение спасательных археологических полевых работ (археологических наблюдений) не рассматривался, данный подраздел находится вне компетенции рассмотрения настоящей экспертизы.

12.1. Описание участка, физико-географические, геоморфологические, и геологические условия

В соответствии с Разделом, разработанным ИИМК РАН, расположение участка, на котором предполагается производство земляных, строительных и иных работ в рамках реализации проектного решения по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия», определялось на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ.

Земельный участок объекта проектирования расположен на Карельском перешейке в Выборгском районе Ленинградской области. Ближайшие населенные пункты – пос. Ермилово, Черничное и Гаврилово.

За начальную точку отсчета протяженности автомобильной дороги в проектной документации принято отмыкание от существующей автомобильной дороги А-181 «Скандинавия». На участке примыкания проектируемой автомобильной дороги к существующей автомобильной дороге А-181 «Скандинавия» предусмотрено строительство транспортной развязки 1-го класса по типу «труба». Длина трассы составляет 42901,64 м. На своем протяжении проектируемая автодорога пересекает искусственные и естественные препятствия.

Трасса проектируемой автодороги начинается от ПК187+87,19 (км 118+637) существующей автомобильной дороги А-181 «Скандинавия». После отмыкания от автодороги

А-181 «Скандинавия» трасса проектируемой автодороги проходит по заболоченному лесу на юго-запад, пересекая реку Перовка. Ширина реки в месте пересечения составляет около 10 м, отметка уровня воды – около 25 м БС. В месте пересечения с трассой проектируемой автодороги река протекает по заболоченной низине, общая ширина которой составляет порядка 1 км. Северо-восточный борт низины выражен слабо, здесь болото плавно переходит в заболоченный лес на высоте порядка 30-32 м БС. Юго-западный борт более выраженный, здесь болото упирается в серию моренных гряд.

Следующим крупным водотоком, который пересекает трасса проектируемой автодороги, является р. Большая, впадающая в оз. Лебединое. Река имеет выраженную заболоченную пойму шириной около 0,2 м и увалообразные берега, возвышающиеся над уровнем воды на высоту до 5 м. Отметка уровня воды в реке – 17 м БС.

После пересечения р. Большая трасса проектируемой автодороги проходит по хвойному лесу вдалеке от современных и палеоводоемов по высотным отметкам 45-50 м БС, а затем – посреди сельгового рельефа, перемежающегося обширными заболоченными пространствами по высотным отметкам 40-50 м БС вплоть до пересечения с автодорогой Верхне-Черкасово – Дятлово.

После пересечения автодороги Верхне-Черкасово – Дятлово трасса проектируемой автодороги проходит через серию песчаных всхолмений, окруженных по периметру заболоченными массивами. Высотные отметки уровня болот здесь составляют около 25 м. Затем трасса идет по хвойному лесу через обширные заболоченные пространства, перемежаемые участками хвойного леса до пересечения с р. Гороховка. Затем, после пересечения с а/д 41К-086 Советский-Дятлово трасса проектируемой автодороги идет на юго-юго-запад, пересекая обширные заболоченные массивы и ряд ручьев до автодороги Малышево – Глебычево. После пересечения автодороги Малышево – Глебычево трасса проектируемой дороги проходит на юго-запад по хвойному частично заболоченному лесу, пересекая обширные заболоченные массивы, пересекая ЛЭП и безымянный ручей, впадающий в оз. Мережное. На данном участке трасса проходит на высотных отметках до 40 м БС. Безымянный ручей имеет протяженность около 1,5 км и берет свое начало из заболоченной местности, именуемой болото Девичье, расположенной к востоку от проектируемой автодороги. Ширина ручья составляет 1 м, отметка уровня воды около 41 м БС. Долина ручья не выработана, берега возвышаются над уровнем воды на расстояние до 2,5 м. Далее трасса проходит на юго-запад по хвойному лесу до пересечения с автодорогой Ермилово-Глебычево. Здесь проектируемая трасса пересекает песчаный холм, высота вершины которого 40 м БС. Северо-западная оконечность холма, по которой в настоящее время и проходит автодорога Ермилово – Глебычево в период Литориновой трансгрессии являлась глубоко вдающимся в море песчаным мысом. В настоящее время холм окружен заболоченной низиной, по которой к северу от автодороги протекает безымянный ручей.

Далее трасса проектируемой автодороги проходит на юго-запад пересекая р. Ермиловка в ее верховьях. В настоящее время река протекает по обширной заболоченной низине, борта которой маркируют берег палеозалива периода Литориновой трансгрессии. После пересечения с р. Ермиловка в 0,6 км к югу от нее трасса проектируемой автодороги проходит по каменистой гряде, маркирующей террасу палеозалива, по дну которого протекает в настоящее время протекает р. Ермиловка. Высотные отметки здесь составляют около 20-30 м БС. Затем трасса проектируемой автодороги проходит на юг по смешанному лесу, пересекая ручей Каменный – правый приток р. Ермиловка. Трасса пересекает ручей в его верховьях, недалеко от болота Ягодное, где ручей берет свой исток. В месте пересечения с трассой

проектируемой автодороги ручей, имеющий ширину около 3 м, протекает по заболоченной местности. Берега ручья возвышаются над уровнем воды на высоту до 1,5 м. Отметка уреза воды – около 28 м БС. Правый берег ручья заболоченный, левый более крутой.

Далее трасса проектируемой автодороги проходит на юг по смешанному лесу и далее по заболоченной местности к западу от верховий Мельничного ручья. Затем трасса проходит по «болоту Сапожок» к востоку от Подножного ручья на высотных отметках около 50 м БС. Далее трасса проектируемой дороги проходит на юго-восток, , пересекая Приморское шоссе. Здесь трасса проходит по заболоченной местности на высотных отметках 30-40 м БС.

Заканчивается трасса проектируемой автодороги к западу от пос. Ермилово на северной оконечности «болота Кривопольского». Конец трассы (ПК429+01,64) соответствует проектируемой площадке Приморского УПК.

Рельеф участка проектирования ориентированный холмисто-грядовый водно-ледниковый. Участок представляет собой водно-ледниковую холмистую равнину, местами заболоченную. Абсолютные высоты вдоль трассы проектируемой автодороги колеблются в диапазоне от 6 до 59 м БС.

Гидрографическая сеть района работ представлена большей частью небольшими реками, либо короткими протоками, которые, соединяя между собой многочисленные озера, образуют отдельные озерно-речные системы. Проектируемая автомобильная дорога пересекает реки Гороховка, Ермиловка, Большая и Перовка, ручьи Мельничный, Каменный, Волчий и Лесной, 11 ручьев без названия, 4 канавы и 23 понижения рельефа (всего 49 пересечений). Проектируемая трасса проходит в непосредственной близости от ручья Подножный и двух ручьев без названия. На пересекаемых водосборах трасса пересекает 7 участков верховых болот.

Территория участка не застроена, пересечена дорогами.

В физико-географическом отношении территория, на которой предполагается строительство подъездной автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск, расположена на северо-западе Карельского перешейка на Южном склоне Балтийского щита.

Регион Карельского перешейка в постледниковое время – зона влияния активных изостатических и эвстатических процессов - флюктуации участков земной коры и уровня моря. Считается, что окончание ледниковой эпохи приходится на 10 300 лет назад. Критериями начала современного геологического периода (голоцена) служат резкое потепление климата (исчезновение перигляциальной растительности на спорово-пыльцевых диаграммах) и смена Балтийского ледникового озера Иольдиевым морем.

Стадия Иольдиевого моря началась как результат соединения пресноводного Балтийского ледникового озера с океаном и проникновения сюда соленых морских вод. Иольдиевое море не было долговечным; его постепенная регрессия впервые привела к обособлению Ладожского озера в качестве самостоятельного внутреннего водоема.

Около 9 500 лет назад в развитии водоемов наступила следующая стадия – Анцилово озеро. Это произошло в результате поднятия Скандинавского массива, освободившегося от ледникового груза, и прекращения связи с Атлантикой. В развитии Анцилового озера выделяют последовательные фазы трансгрессии и регрессии. В трансгрессию – а именно к этому времени, когда происходило дальнейшее потепление климата, относится самый древний памятник первобытного человека эпохи мезолита на Карельском перешейке вблизи Каменногорска (Антреа-Корпилахти) – уровень Анцилового озера, вероятно, достиг 25

метров, и в зоне так называемого Гейниокского перешейка на севере Карельского полуострова возобновилось соединение балтийского и ладожского водоемов.

В фазу регрессии Анцилового озера балтийский и ладожский водоемы окончательно разделились и далее развивались по отдельности, оказывая влияние на Карельский перешеек каждый со своей стороны. Просуществовало Анцилово озеро около 2 тысяч лет, после чего в развитии балтийского водоема началась следующая, опять морская (как результат образования Датских проливов и нового притока соленых атлантических вод), стадия – стадия Литоринового моря, связанная с Наиболее крупной трансгрессией (20-15м над ур.моря) 7300-6800 лет назад, которая соответствует береговой линии периода раннего неолита.

Эта стадия была самой длительной и по времени в основном совпала с климатическим оптимумом голоцена – фазой теплого (более теплого, чем сейчас) и умеренно влажного атлантического климата, что подтверждается на спорово-пыльцевых диаграммах наивысшим за весь голоцен содержанием пыльцы широколиственных пород. Именно к этому времени относится и большинство обнаруженных в регионе памятников первобытного человека.

Стадия Литоринового моря закончилась приблизительно 3 800 лет назад, после чего Балтийское море в целом приняло современные очертания и более не наступало сколько-нибудь существенно на прибрежную сушу. С этого же рубежа начинается общее похолодание и увеличение влажности климата (конец климатического оптимума голоцена и постепенное приближение к современным климатическим условиям), а каменный век в данном регионе сменяется эпохой раннего металла. В позднейшее время водные осцилляции не носили катастрофического характера.

Наконец, для изучения археологических памятников на Карельском перешейке, несомненно, важное значение имеет анализ особенностей голоценовых тектонических движений в регионе. На этот счет также существуют разные точки зрения. В последние годы все чаще высказывается мнение, что в пределах Балтийского кристаллического щита и в непосредственной близости от него (южная граница щита проходит через Карельский перешеек примерно по линии Гаврилово – Приозерск) в новейшее время, в том числе в голоцене, явно преобладали сильно дифференцированные по площади вертикальные тектонические движения – поднятия и опускания – осуществляющиеся по плоскостям разломов глубокого заложения. С этой точки зрения анализ высотного положения археологических памятников и их временная и геоморфологическая увязка представляются чрезвычайно затруднительными, тем более что точная информация об интенсивности и суммарной амплитуде этих движений за голоцен отсутствует.

Более продуктивной представляется традиционная точка зрения, которая исходит из преобладания в этом регионе (и во всей Фенноскандии) в течение голоцена сводовых тектонических поднятий гляциоизостатической природы – то есть компенсационных поднятий земной коры вследствие снятия с нее той большой нагрузки, которая создавалась массой огромного покровного ледника. Эти компенсационные поднятия особенно отчетливо проявляются там, где мощность ледника была наибольшей – на территориях Финляндии, Швеции, Норвегии (по берегам Ботнического залива – в среднем до 1 см в год). В пределах российской территории они проявляются гораздо слабее – в среднем менее 2 мм в год на севере Карельского перешейка, постепенно еще ослабевают в направлении на юг и сходят на нет уже в районе Санкт-Петербурга.

Однако за тысячелетия голоцена и такие относительно малоамплитудные поднятия привели к заметному перекосу протяженных береговых форм. В первую очередь это касается хорошо выраженной в современном рельефе террасы Литоринового моря – ее абсолютные

высотные отметки плавно повышаются от 4-5 метров в пределах Приневской низины до 15-17,5 метров на севере Карельского перешейка. Аналогичную природу имеет и подъем кровли береговых валов (сформировавшихся в ладожскую трансгрессию) в северном направлении вдоль побережья Ладожского озера – от 15 метров на южном побережье до 20-21 метра на северном.

Район исследования находится в прибрежной зоне Финского залива, и входит в Вуоксинско-Приморскую геоморфологическую провинцию. В рельефе провинции преобладают низменные аккумулятивные равнины, сложенные осадками Балтийского ледникового озера, Анцилового озера, Литоринового моря и ладожской трансгрессии. Равнины расчленены широкими (до первых километров) и относительно глубокими (до 40-50 метров) ложбинами северо-западной ориентировки. Эти ложбины образовались в результате выпахающей деятельности ледников и эрозии подледниковых потоков талых вод и ныне заняты речными долинами и вытянутыми в плане озерами – Красногвардейское, Красавица, Нахимовское, Правдинское, Красное, Пионерское, Высокинское и др. Склоны ложбин террасированы.

Кроме ложбин, равнинный характер территории нарушен редкими массивами и полосами моренного рельефа, который сильно абрадирован водами послеледниковых бассейнов, а также водноледниковыми грядами – озами – которые, как и сельги, и ложбины ледникового выпахания, имеют северо-западную ориентировку при длине до первых десятков километров и высоте от 7 до 25 метров. Вторичные образования представлены дюнами и псевдодюнными образованиями.

В геоморфологическом отношении участок работ представляет собой водно-ледниковую холмистую равнину с абсолютными отметками от 6 до 59 метров, местами заболоченную.

Формирование современного рельефа изучаемой территории обусловлено особенностями дочетвертичного рельефа – поверхности кристаллического щита, переработанного плейстоценовыми оледенениями и окончательно «отшлифованного» приледниковыми и послеледниковыми водоемами.

На Карельском перешейке преобладает ориентированный холмисто-грядовый водно-ледниковый рельеф, наиболее расчлененный и контрастный в северной части перешейка.

Характерной особенностью северной части Карельского перешейка является северо-западная ориентировка всех его форм: гряд-сельг и межгрядовых понижений, линейных аккумулятивных ледниковых образований, речных долин и озерных впадин. Она связана с тектоническими нарушениями фундамента (разломами северо-западного простирания), а также с направлением движения ледника во время оледенения. Морфология сельгового рельефа в западной и восточной частях провинций различна, что обусловлено петрографическими и структурными особенностями слагающих пород. Восточнее р. Вуоксы, где на поверхность выходят интенсивно складчатые и метаморфизованные архейские породы (гранито-гнейсы, парагнейсы, гранодиориты и др.), претерпевшие многократные дизъюнктивные нарушения в виде разломов северо-западного направления, сформировался сильно расчлененный и четко ориентированный рельеф. К западу от р. Вуоксы, где развиты более однородные и менее устойчивые граниты рапакиви, рельеф отличается сглаженностью и менее четкой ориентировкой форм, широко распространены озовые гряды, на значительных площадях развиты здесь плоские аккумулятивные моренные и озерно-ледниковые равнины.

Формированию равнин способствовали после таяния занимавшего изучаемую территорию ледника, образовавшиеся вначале приледниковые бассейны, а позже послеледниковые моря и озера, занимавшие значительные площади. Уровни ледниковых

водоёмов постепенно снижались, а их площадь уменьшалась. В связи с этим на бывшем дне водоёмов образовались террасы, ступенями спускающиеся к Финскому заливу. После отступления моря образовались озерно-ледниковые равнины с отдельными холмами, возвышенностями, ледниковыми озёрами и валунами на поверхности.

Побережье восточной части Финского залива представляет собой классический пример террасированной равнины. Наиболее высокие террасы, расположенные на абс. высотах от 45-50 до 100 м и выработанные в морене, реже в водно-ледниковых отложениях, свидетельствуют о быстром изменении уровня послеледниковых бассейнов. В районе г. Приморск максимум Анциловой трансгрессии отмечен на уровне +26,6 м.

Район проектирования расположен на южном склоне Балтийского щита, где близко к поверхности выходят скальные породы раннепротерозейского периода (PR1), покрытые отложениями четвертичного периода. Четвертичные отложения представлены комплексом поздневалдайских ледниковых моренных образований неоплейстоцена (осташковский горизонт) – ледниковыми и флювиогляциальными отложениями, а также озерно-ледниковыми отложениями балтийского стадиала. Голоценовые отложения суши представлены биогенными образованиями – торфами и техногенными насыпными грунтами, слагающими автомобильные и железнодорожные насыпи и пр.

По данным изыскательских работ в геологическом строении участка до глубины 4,0-25,0 м сверху вниз принимают участие: современные четвертичные техногенные отложения, представленные насыпными песками; современные четвертичные биогенные отложения, представленные торфами и заторфованными грунтами; верхнечетвертичные озерно-ледниковые отложения, представленные песками разной крупности, супесями текучими и пластичными, суглинками текучими и мягкопластичными; верхнечетвертичные флювиогляциальные отложения, представленные песками разной крупности с гравием и галькой, гравийными и галечниковыми грунтами; верхнечетвертичные ледниковые отложения, представленные пекками разной крупности, глыбовыми грунтами, супесями пластичными и твердыми, суглинками полутвердыми и твердыми с гравием и галькой; протерозойские отложения, представленные гранитами малопрочными и прочными. Возвышенности сложены моренными и флювиогляциальными отложениями, в понижениях залегают ледниковые отложения. Торфы занимают обширные площади в понижениях, но также локально встречаются на возвышенностях. На всей изучаемой территории развит почвенно-растительный слой мощность в основном 0,1-0,2 м, реже 0,3-0,4 м, местами заторфованный.

В гидрогеологическом отношении участок работ находится в зоне избыточного увлажнения, имеет изобилие поверхностных вод и, вместе с тем, является бедным в отношении подземных вод. Грунтовые воды приурочены к современным четвертичным биогенным отложениям и к верхнечетвертичным озерно-ледниковым, флювиогляциальными и ледниковым пескам, а также к линзам и прослоям песков в супесях и суглинках. Воды безнапорные. Питание горизонта грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка – в местную гидросеть. В понижениях уровень грунтовых вод близок к дневной поверхности, на возвышениях уровень грунтовых вод встречен на значительной глубине или вообще отсутствует. В период изысканий (март-июнь 2019 года и июнь-октябрь 2022 года) грунтовые воды встречены на глубинах 0,0-8,6 м (абс. отм. 5,4-52,9 м). Данные уровни можно отнести к среднегодовым.

12.2. Предусмотренные проектные решения

Проектом предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия». На участке примыкания проектируемой автомобильной дороги к существующей автомобильной дороге А-181 «Скандинавия» предусмотрено строительство транспортной развязки 1-го класса по типу «труба». Начало трассы ПК0+00 соответствует ПК187+87,19 (км118+637) оси реконструируемой автомобильной дороги А-181 «Скандинавия», представленной в проектной документации 365/13/102057 разработанной ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» в 2015 году. Конец трассы ПК 429+01,64 соответствует проектируемой площадке Приморского УПК.

Протяженность строительных работ составляет 42901,64 м. Протяжение участков проектируемой автодороги в насыпи составляет 41762 м, в выемке – 1140 м. Максимальная высота насыпи – 13,60 м, максимальная глубина выемки – 5,60 м. Дорожная одежда принята капитального типа.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва на местности с необеспеченным поверхностным стоком (при высоте насыпи менее 1,5 м) и на участках трассы с переменной сторонностью поперечного уклона предусмотрено устройство продольных водоотводных канав и кюветов. Для отвода воды от земляного полотна в пониженные места рельефа предусмотрено устройство сбросов посредством поперечных канав. Для осуществления водоотвода проектной документацией предусмотрено строительство 51 спиральновитой металлической гофрированной водопропускной трубы по основному ходу и строительство 2 спиральновитых металлических гофрированных водопропускных труб на лесных дорогах.

На ПК 229+49 слева проектируемой автомобильной дороги запроектирована площадка производственной базы содержания.

Проектом предусматривается выполнение:

- работ по подготовке территории строительства (рубка лесополос, корчёвка пней и расчистка территории строительства; снятие растительного грунта; установка элементов ограждений мест производства работ);

- земляных работ (отсыпка земляного полотна; уплотнение насыпи катками; планировка автогрейдером; доуплотнение основания насыпи катками; отсыпка грунта в насыпь; разравнивание отсыпанного грунта бульдозерами; послойное уплотнение грунта катками; планировка верха земляного полотна автогрейдером; окончательное уплотнение верха земляного полотна катками; срезка излишков грунта с откосов экскаватором; вывоз срезанного грунта автомобилями самосвалами; планировка откосов экскаватором);

- работ по устройству водоотводных канав (разработка грунта продольных водоотводных канав; зачистка дна и откоса канав по проектному профилю; укрепление дна и откосов канав;

- работ по устройству дорожной одежды (устройство дополнительного слоя основания из песка; устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси; устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, обработанной минеральным вяжущим; устройство асфальтобетонных слоев основания и покрытия; устройство присыпных обочин и укрепление обочин);

- отделочных и укрепительных работ и работ по обустройству дороги;
- рекультивации земель.

12.3. Краткие исторические сведения

Подавляющее количество известных памятников каменного века Карельского перешейка расположено в непосредственной близости от древних береговых линий.

Регион Финского залива в целом освободился ото льда в промежутке 10800-10300 С14 л. н. Котловина Балтийского моря в то время была занята подпруженным ледником Балтийским ледниковым озером. Прорыв вод Балтийского ледникового озера у г. Биллинген в Центральной Швеции около 9600 лет до н.э. (10 000 л.н.) привёл к его спуску до уровня мирового океана. После этого наступила кратковременная стадия солонowodного Иольдиевого моря. Продолжающееся неравномерное изостатическое поднятие региона привело около 9000 до н. э. (9500 С14 л. н.) к отделению акватории Прабалтики от океана порогом стока в центральной Швеции и началу стадии Анцилового озера. Повышение порога стока обусловило подъем уровня воды, известный как анциловая трансгрессия.

После 8200 до н. э. (9000 С14 л. н.) переполненный водоем Анцилового озера находит сток через образовавшиеся Датские проливы. В промежутке 7200–6800 лет до н.э. (8200-7900 л.н.) уровни Балтики и мирового океана выровнялись, новая солонowodная стадия Балтики – Литориновое море, на которую приходится новая трансгрессивная фаза – литориновая трансгрессия. В результате повышения уровня моря вблизи побережья образовалось мелководье с многочисленными островами и глубокими заливами.

Максимум трансгрессии Литоринового моря (литориновой трансгрессии) фиксируется в промежутке от 5500 до 4800 лет до н.э. (6500-5900 л.н.), после чего уровень моря постепенно понижался. Подпор стока Хейнийокского пролива вызвал повышение уровня воды во всей системе, включая Ладожское озеро. Изостатическое поднятие вызвало перекоп ванн крупнейших водоёмов региона. Максимум уровня воды на этапе Литоринового моря был в районе Санкт-Петербурга на 5-6 м выше современного, на Карельском перешейке в районе Зеленогорска на 10 м и в районе Выборга на 18-20 м. Выборгский залив был значительно шире и врезался вглубь Карельского перешейка.

Около 3700 лет до н.э. (5000 л.н.) произошёл прорыв вод озера Сайма в Ладогу, образовалась р. Вуокса. Сайменский прорыв отчётливо зафиксирован в разрезах многих археологических памятников (Герасимов, Кулькова 2006; Герасимов, Субетто 2009; Герасимов 2015).

Повышение вследствие изостатического поднятия порога стока Хейнийокского пролива и существенное увеличение водосбора Ладоги после образования р. Вуоксы вызвали длительную по времени Ладожскую трансгрессию, в ходе которой оказались затоплены значительные территории в Южном Приладожье. Ладожская трансгрессия достигла своей кульминации около 1200 лет до н.э. (3000 л.н.), после чего образовалась река Нева.

На протяжении всего голоцена в результате изостатического поднятия земной коры территория перешейка испытывала перекоп с градиентом, растущим по направлению юго-восток – северо-запад. Участки поверхности, имевшие в определённый момент прошлого одинаковую высоту над уровнем моря, в настоящее время расположены на разных высотных отметках – более высоких в северо-западной части, и меньших в юго-восточной. Изостатическое поднятие стало причиной серьёзных перестроек гидрографической сети региона.

Первые археологические свидетельства освоения человеком региона Финского залива и Карельского перешейка относятся к периоду раннего мезолита и связаны со временем

распространения в регионе бореальных лесов, совпадающим с максимумом анциловой трансгрессии.

Вслед за распространением лесов на освободившиеся ото льда и воды территории, сюда с разных направлений продвигались коллективы, чья система жизнеобеспечения была основана на использовании ресурсов лесной экологической ниши. Эксплуатация лесной экологической ниши оставалась основой жизнеобеспечения этих коллективов как минимум до середины IX тыс. до н.э.

Региональное своеобразие каменных индустрий памятников региона Финского залива объясняется отсутствием местных источников кремня. Биполярная техника, фиксируется уже на самых ранних памятниках и очень быстро становится доминирующей, как оптимальная для получения заготовок из кварца. В меньшей степени для изготовления орудий использовались песчаник и сланец. Изделия из кремня редки в материалах всех периодов каменного века.

Присутствие в материалах одних и тех же памятников раннего мезолита импортного сырья из источников, удалённых на многие сотни километров; преобладание среди кремнёвых находок готовых изделий – прежде всего, черешковых наконечников, аналогичных представленным в материалах памятников других регионов, свидетельствует о наличии устойчивых связей с удалёнными территориями.

Определённые изменения в культуре населения региона происходят в регрессивную стадию Анцилового озера, в конце бореального – начале атлантического периода. Ухудшение качества сырья, используемого для изготовления орудий, миниатюризация инвентаря и исчезновение морфологически выраженных форм орудий в материалах позднего мезолита региона Финского залива свидетельствуют о постепенной деградации в мезолите техники скалывания пластин. В связи с уменьшением поступления импортного кремня происходит сокращение процента изделий из кремня с 60-70% на памятниках раннего мезолита до менее чем 1% на памятниках позднего мезолита - раннего неолита.

В позднем мезолите, во время литориновой трансгрессии, складывается новая система жизнеобеспечения, основанная на комплексной эксплуатации лесных и морских ресурсов. Судя по данным палеозоологии, для региона Финского залива в конце мезолита - начале неолита все большее значение в системе жизнеобеспечения приобретает специализированная охота на нерпу. Именно в литориновое время регион Финского залива приобретает культурную специфику. Начинают формироваться локальные различия внутри региона, отчётливо проявившиеся позднее, с распространением традиции изготовления глиняной посуды.

Распространение традиции изготовления посуды из глины в регионе Финского залива происходит практически одновременно около 5000 лет до н.э. в виде двух керамических традиций, существенно отличающихся друг от друга и от традиций, представленных на сопредельных территориях по технологии изготовления, формам и орнаментации сосудов: керамики нарвского типа в западной части Ленинградской области и в Эстонии и керамики типа сперрингс в Южной Финляндии, на Карельском перешейке и в Приневье.

Смена традиции керамики сперрингс традицией гребенчато-ямочной керамики в этих регионах была резкой и четко соответствовала времени прорыва озера Сайма в южном направлении и образования реки Вуоксы. В западной части перешейка, связанной с акваторией Балтики – мезолитические комплексы перекрыты отложениями максимума Литориновой трансгрессии, тогда как комплексы с керамикой сперрингс приурочены к террасам Литоринового максимума (Герасимов, Субетто 2009). Керамика сперрингс найдена на поселении Черничное 1, Ермилово 9, Токарево 5, Глебычево 1.

Повсеместное распространение в конце V - начале IV тыс. до н.э. в регионе Финского залива типичной гребенчато-ямочной керамики или керамики стиля II, по А. Европеусу, маркирует начало среднего неолита. Керамика в целом однотипная по технологии изготовления, формам сосудов и орнаментации. Происходит увеличение количества изделий из импортных материалов; появление новых морфологически выраженных типов орудий. Всё это свидетельствует о социально-культурной интеграции населения региона в период развитого неолита. Возможно, распространение типичной гребенчато-ямочной керамики на Карельском перешейке связано с появлением новых водных путей.

С распространением гребенчато-ямочной керамики связано и появление крупных долговременных поселений с большим количеством долговременных жилищ, мощным и насыщенным археологическими находками культурным слоем. Анализ материалов из опорных комплексов свидетельствует о том, что существенные изменения происходят в каменной индустрии и в системе трансрегиональных обменных связей, фиксируемых по распространению изделий из импортных материалов: кремня из Прибалтики и верхневолжского региона, прибалтийский янтарь, качественный онежский сланец. После 5500 кал. лет назад здесь появляются комплексы с поздней гребенчато-ямочной керамикой. К периоду позднего неолита относится большинство известных в регионе обследования неолитических стоянок – Ермилово 1-7, Токарево 1-3, Глебычево 2.

Значительные изменения климата в начале III тыс. до н.э. повлекли за собой существенные культурные трансформации и подвижки населения.

В материалах комплексов позднего неолита кроме изменений в традиции орнаментации керамики появляются новые типы орудий из кремня и сланца, большое количество поделок из янтаря. Распространяются также новые типы керамики (различные варианты асбестовой и текстильной керамики). Значительные изменения в материальной культуре могут свидетельствовать о проникновении на Карельский перешеек и в Северное Приладожье нового населения. Комплексы, относящиеся к периоду позднего неолита, в западной части перешейка связаны с береговыми линиями регрессивной фазы Литоринового моря (Гвардейское 1, Озерное 3, Ермилово 1).

Памятники эпохи бронзы и раннего железного века в рассматриваемом регионе практически не изучены. В Тииканумми в Выборге найдена очковидная фибула скандинавского типа. По северному берегу Выборгского залива проходит граница охватывавшей финское побережье области распространения западной (скандинавской) культуры бронзы, для которой была характерна керамика типа Киукайнен, бронзовые топоры, кинжалы, мечи, наконечники копий, фибулы, бритвы, пинцеты и другие вещи западных типов, а также каменные могильники типа Хииденкиуас (Сакса 2010: 40). К этому периоду можно отнести каменные курганы, раскопанные в 2016-2017 гг. у д. Большой Бор (Городилов, Раззак 2020).

Памятники раннего железного века на Карельском перешейке практически не изучены.

С XI века начинается новый этап в развитии карельского общества. На это время приходится начало постоянных занятий земледелием. Могильники этого времени принадлежат местным общинам, хотя и остаются по обряду и инвентарю западно-финскими по форме. Конец эпохи викингов в Приладожской Карелии знаменуется накоплением значительного количества серебра, аккумулярованного в монетных и вещевых кладах. Как явствует из распространения находок, население уже освоило к XII в. все те районы, где находятся более поздние достоверно карельские памятники.

В XII-XIV вв. происходит расцвет древней Карелии. В этот период существовала самобытная и богатая средневековая карельская культура. Ее возникновение и время расцвета отразилось в материале карельских грунтовых могильников XII-XIV вв., в составе кладов и культурных слоях поселений.

В конце XI – первой половине или середине XII в. произошел переход от трупосожжения на древней дневной поверхности к грунтовым могилам. В конце XII и в XIII в. появляются новые грунтовые могильники эпохи крестовых походов. К этому же времени относятся соответствующие им поселения. На этих же территориях известны жертвенные камни с выемками и культовые места.

К вещевому набору женских погребений относятся металлические принадлежности убора (булавки и головные украшения, шейные ленты и застежки, скорлупообразные и подковообразные фибулы, пронизки и цепедержатели, цепочки, копоушки, ножи с бронзовыми рукоятями и ножны орнаментированные, различные подвески и привески) и напутственные вещи (серпы, косы, тяпки, удила, ножницы, иголки, пряслица). Для мужских погребений характерны кольцевидные фибулы, поясные наборы, оружие, топоры, ремесленные инструменты. Как в мужских, так и в женских погребениях встречаются шейные ленты, перстни, удила.

Картирование распространения украшений карельских типов XII-XIV вв. показывает, что определенные формы вещей распространялись в большей части на ограниченной внутри конкретной общины территории, часть же имела более широкое распространение. По распространению традиционных карельских украшений можно заключить, что на территории древней Карелии существовало несколько центров их производства. Различия проявляются в вариантах и орнаментации общих для всей территории Карельской земли типов украшений, составляющих сложившийся к XII-XIII вв. национальный убор карельского женского костюма.

В эпоху крестовых походов Карелия оформляется как культурная область. Ядром этой древней Карелии – Карельской земли древнерусских летописей – были плодородные земли по нижнему течению р. Вуоксы на Карельском перешейке и Северо-Западное Приладожье. В некоторых районах развитие поселенческой структуры происходило на основе более древнего населения. В других местах постоянное население возникает или закрепляется только в эпоху крестовых походов. В центральных районах перешейка плотное заселение начинается ещё позднее и находит отражение уже в письменных источниках.

В эту эпоху сложились предпосылки для возникновения городов, как центров населенной округи, ремесла и торговли. С течением времени часть из них развилась в укрепленные или административные центры. Самое позднее в XIII в. карелами были построены крепость Какисалми (до постройки новгородцами Корелы в 1310 г.), Тиверский городок и Выборг (до 1293 г.), важнейшими функциями которых, наряду с вышеупомянутыми, были контроль за судоходством по Вуоксе и его обеспечение. Это видно по тому, что Выборг и Какисалми были поставлены в конечных точках Вуоксинской водной системы у её выходов в Финский залив и Ладожское озеро, а Какисалми и Тиверский городок ещё и на узловых, сложных с точки зрения судоходства местах порогов.

Факт возникновения к концу XII-XIII в. на Вуоксе новой системы укреплений – племенных карельских центров: Какисалми-Корела, Тиверский городок, Выборг (до 1293 г.), ориентированных также на торгово-ремесленную деятельность, фиксирует этап сложения качественно нового национально территориального образования – Карельской (Корельской)

земли. Системообразующую роль в ней играла водная система Вуоксы, в бассейне которой и концентрировался основной массив средневекового населения.

В конце XII-XIII в. поселения и могильники перемещаются к береговой зоне с благоприятными почвенными условиями для занятий земледелием и скотоводством. Возникает новая поселенческая структура, в основе которой была малодворная деревня. Эта структура оказалась настолько эффективной, что послужила основой формирования известных по Ореховскому миру 1323 г. и другим источникам четырнадцати карельских погостов. Это деление сохранялось на протяжении всего средневековья (переписные книги конца XV-XVI вв.) и в значительной степени отразилось в позднейшем делении на сельские приходы, в границах которых мы и рассматриваем археологические памятники.

Новым явлением в Карелии стало возникновение городских центров, в которых концентрируются торговля и ремесленная деятельность. Карелия всё в большей степени вовлекается в рыночные отношения Новгородской земли. Самобытность карельской культуры в городских условиях теряется; в слоях Корелы второй половины XIV в. большая часть находок представлена изделиями новгородского городского ремесла.

Археологический материал XIV в., как и переписные книги 1500 г. и XVI в. свидетельствуют, что на Карельском перешейке и в Приладожской Карелии возникало много новых деревень. Судьба местного населения зависела от двух борющихся между собой средневековых государств – Швеции и России. Пограничные земли переходили то Швеции, то России на протяжении трех веков. Подсчитано, что за период от заключения Ореховецкого договора 1323 г. до Тязвинского мира 1595 г. Россия и Швеция провели 40 мирных переговоров. Перелом в очередной войне со Швецией наступил после 1580 г., после которого шведские войска под предводительством Понтуса де ла Гарди заняли Корелу а затем и все ижорские земли. Война с перерывами продолжалась и в 1617 г. Россия заключила Столбовский договор со Швецией, по которому Россия теряла весь Карельский перешеек, а также юго-западные земли. Находясь в составе Швеции население Карельского перешейка испытывали тяготы непрерывных войн, которые вело Шведское государство. К началу XVIII в. в Швеции сложилось тяжелое экономическое положение, вызванное необходимостью содержать огромную армию, а также рядом неурожайных лет, вызвавших голод в сельской местности.

В начале XVIII в. началась Северная война, в ходе которой русские войска совершали походы на Выборг, который был взят в 1710 г. После захвата Карельского перешейка большинство мужского населения, воевавшего на шведской стороне, оказалось убито или в плену. Оставшееся трудоспособное население отправляли на строительство фортификаций Санкт-Петербурга, там же работали и пленные. После Северной войны Карельский перешеек стал Выборгской провинцией Санкт-Петербургской губернии, а затем и Выборгской губернией. После очередной войны со Швецией Финляндия в 1809 г. была присоединена к России, получив особый правовой статус, в 1811 г. Выборгская губерния была возвращена в состав Финляндии.

Археологические памятники позднего средневековья – Нового времени мало изучены. К ним, в частности относятся такие памятники, связанные с углежогным промыслом, как углежогные кучи, каменные кучи и сложения. Исследование этих памятников осложнено тем, что они практически не содержат артефактов, что затрудняет их датировку и атрибуцию. Ближайшим раскопанным памятником Нового времени является каменная кладка Руонаниemi и место крушения корабля 19 в.

Согласно картографическим материалам второй половины XIX – начала XX вв. обследуемая территория была расположена в стороне от поселений.

Шведское названия поселения на месте г. Приморск – Бьерке (что в переводе означает «березовый»). Поселение Бьерке упоминается в немецких летописях в связи с деятельностью Ганзейского союза. После Ореховецкого договора 1323 г. данные территории оказались под властью Швеции. Активные военные действия здесь происходили в 1570-1572, 1582 и 1592 гг. После подписания Ништадтского мирного договора в 1721 году, завершившим Северную войну, эта территория оказалась в составе Выборгской провинции Российской империи (с 1744 года – Выборгская губерния). В 1812 году Выборгская губерния была включена в Великое княжество Финляндское. В центре города расположена каменная Кирха Марии Магдалены, построенная в 1902-1904 гг. по проекту Йозефа Стембека. Железнодорожное сообщение с Терийоки (Зеленогорск) было открыто в 1916 году. Проект железной дороги, соединяющей Приморск с Зеленогорском был утвержден в 1914 г. Одним из требований являлось сведение к минимуму пересечений с обычными дорогами, поэтому при строительстве сооружались многочисленные путепроводы, всего на участке Терийоки - Койвисто было построено 18 путепроводов с ездой безрельсового транспорта «понизу» (под мостом или через тело насыпи), до настоящего времени сохранилось только несколько из них, в частности путепроводы, расположенные на участке обследования. Согласно Тартускому мирному договору 1920 года, город отошел к получившей независимость Финляндии и получил финское название Койвисто («Березовый»). После зимней советско-финской войны 1939-1940 годов и Великой Отечественной войны Койвисто отошел к СССР и был переименован в Приморск.

Токарево. До 1939 г. деревня Kaijala входила в состав волости Йоханнес Выборгской губернии (Финляндия). Деревня Каяла стояла на берегах порожистой реки Роккаланъйоки (Гороховка), через которую было переброшено три деревянных моста.

Черничное. До 1939 г. селение Ногко, являясь частью деревни Коскиярви, входило в состав волости Йоханнес Выборгской губернии (Финляндия). Деревня Коскиярви находилась на порожистом участке реки Роккаланъйоки. В районе деревни было три порога: Юлякоски, Кескикоски и Алакоски.

В районе трассы проектируемой автодороги находятся следующие памятники археологии:

Черничное 1. Стоянка расположена в 1,4 км к западу от пос. Черничное, у края первой береговой террасы р. Гороховка, в 30 м от воды. Памятник исследовался стационарными раскопками С.И. Руденко и Р.В. Козыревой (1961-1962 гг.), материалы не опубликованы. Стоянка расположена на высокой (20 м над уровнем моря) террасе р. Гороховка, площадь стоянки около 2000 кв. м. Культурный слой – темно-коричневый песок имеет мощность 0,4-1,1 м. Раскопано 33 кв. м. Материалы памятника представляют "чистый комплекс" раннеолитической культуры сперрингс, в ранней ее фазе (с керамикой стиля I: I) (С.И.Руденко. Отчет об исследованиях 1961 г., Дневник Р.В. Козыревой в архиве ИИМК РАН) (Лапшин 1995: №1558; Герасимов и др. 2003: №28). Памятник расположен в 500 м к востоку от проектируемой трассы.

Черничное 2. Стоянка расположена на левом берегу р. Гороховки в 1,7 км к северо-западу от д. Черничное и в 1,9 км от стоянки Черничное 1, открытой в 1961 г. Р.В. Козыревой. Стоянка открыта в 2005 г. С.Н. Лисициным. Она приурочена к литориновой террасе с абсолютной высотой порядка 17 м над уровнем моря. Подъемный материал был обнаружен на

комьях земли с корней упавшего дерева. Находки включали 4 сланцевых и 3 кварцевых отщепа без вторичной обработки. Керамические изделия состояли из 7 фрагментов рыхлой на ощупь керамики с орнаментацией в виде линейных насечек и ямок. Толщина керамики 0,7-1,2 см, отощитель – органического происхождения. Керамика относится к культуре сперрингс. Неожиданной находкой был обломок керамической поделки неясных очертаний, которая сформована в виде округлого слегка уплощенного предмета. Изделие явно было частью какой-то более крупной керамической формы, т.к. на торце видно место отлома. Назначение данного изделия неизвестно. Стоянка Черничное-2 по геоморфологическим условиям датируется рубежом раннего и среднего неолита в диапазоне 6-5,5 тыс.л.н. и относится к культуре сперрингс. Судя по наличию в просмотренном песке древесного угля и 8 фрагментов кальцинированных костей, сохранность культурного слоя хорошая (С.Н. Лисицин Отчет о разведках каменного века в Выборгском и Кингисеппском районах Ленинградской области в 2005 г.). Памятник расположен на трассе обследования.

Глебычево 3. Стоянка расположена в 2,3 км к юго-юго-востоку от перекрестка автодорог 41К-094 «Глебычево – Малышево – Прибылово» и Приморского шоссе, в 0,2 км к востоку от автодороги 41К-094 и в 2,5 км к юго-юго-востоку от пос. Глебычево. Памятник приурочен к основанию палеозалива, в настоящее время представляющего собой заболоченную низину, по которой протекает безымянный ручей, впадающий в реку Ермиловка. По распространению археологических артефактов в шурфах и распространению подъемного материала стоянка локализована на участке 1270 кв. м. Стоянка обнаружена в 2020 г. экспедицией Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством Лапшина В.А. Поздний неолит (конец IV – III тыс. до н. э.). Культурный слой стоянки имеет мощность до 0,4 м и представлен желтым среднезернистым песком с включениями гальки. Памятник расположен в полосе отвода проектируемого линейного объекта.

Глебычево 4. Стоянка расположена в 2,4 км к юго-юго-востоку от перекрестка автодорог 41К-094 «Глебычево – Малышево – Прибылово» и Приморского шоссе, в 0,2 км к востоку от автодороги 41К-094 и в 2,6 км к юго-юго-востоку от пос. Глебычево, в 0,1 км к юго-востоку от ОАН «Глебычево 3. Стоянка». Памятник приурочен к основанию палеозалива, в настоящее время представляющего собой заболоченную низину. По распространению археологических артефактов в шурфах и распространению подъемного материала стоянка локализована на участке 1270 кв. м. Стоянка обнаружена в 2020 г. экспедицией Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством Лапшина В.А. Поздний неолит (конец V – III тыс. до н. э.). Культурный слой стоянки имеет мощность до 0,3 м и представлен желтым среднезернистым песком с включениями гальки. Памятник расположен в полосе отвода проектируемого линейного объекта.

Токарево 1. Стоянка расположена на краю борта ледниковой возвышенности в 2,6 км к северо-западу от дер. Токарево. По распространению подъемного материала стоянка локализована на участке ~3500 кв.м. Стоянка обнаружена и раскапывалась в 2001 г. С.Н. Лисициным. Раскопками С. Н. Лисицына вскрыто 29 кв.м. Отмечены остатки жилища и очагов. Развитой неолит, культура гребенчато-ямочной керамики. Культурный слой стоянки имеет мощность 10-20 см, залегает под современной почвой в верхней части мощной толщи рыжего сортированного песка (пройденная шурфом часть толщи достигает мощности 1, 2 м), на глубине 15-40 см (Герасимов 2003: № 29). Памятник расположен в 5,6 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Токарево 2. Стоянка, открытая разведкой С.Н. Лисицына 2002 г. Памятник связан с оконечностью песчаного всхолмления левого берега р. Гороховки, поверхность памятника

находится на отметках около 15 м над уровнем моря. Стратиграфия зачистки – боровой песок (0-10 см), гумусированный песок (10-15 см), ниже – гравелистый песок рыжего цвета. Находки происходят из слоя гумусированного песка. Развитой неолит, культура гребенчато-ямочной керамики (Герасимов 2003: № 30). Памятник расположен в 1,4 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Токарево 3. Стоянка, открытая разведкой С.Н. Лисицына 2002 г., связана с западной оконечностью песчаного всхолмления левого берега р. Гороховки, поверхность памятника находится на отметках около 15 м над уровнем моря. Стратиграфия зачистки: 0-6 см – боровой песок, 6-14 см – светлый, палевый песок со следами гумусированности, 14-20 см и ниже – рыжий крупнозернистый песок, по верхнему контакту местами прокаленный, с угольками. Развитой неолит, культура гребенчато-ямочной керамики (Герасимов 2003: № 31). Памятник расположен в 1 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Токарево 4 (фин. Johannes-18 Kaijala Kankaanmaki). Местонахождение на правом берегу р. Гороховки, на северо-западной окраине д. Токарево, у дорожной развилки, на юго-восточной окраине песчаного всхолмления. Высотная отметка террасы – около 15 м над уровнем моря. Находки распространены по площади около 500 кв.м. Находки – кварцевые отщепы. Культурный слой не зафиксирован, но возможно сохранился у подошвы холма. Возможная датировка по высотным отметкам – поздний неолит – эпоха раннего металла. Памятник расположен в 2,7 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Токарево 5 (Loikas). Стоянка открыта разведкой С.Н. Лисицына 2002 г. Поверхность памятника находится на абсолютных отметках около 19 м над уровнем моря. Стратиграфия памятника в разрезе очага: 0-9 см – дерн, 9-37 см – темно-рыжий крупнозернистый песок с мелкой галькой (культурный слой), подстилается светло-рыжим крупнозернистым песком с мелкой галькой. Имеются находки сланцевого топора позднемезолитического облика, фрагментов керамики с прочерченным орнаментом Ранний неолит (культура сперрингс) (Герасимов 2003: № 32). Памятник расположен в 4,6 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Токарево 6. Стоянка открыта разведкой С.Н. Лисицына 2002 г. Стоянка – расположена на правом берегу р. Гороховки, на северо-западной окраине дер. Токарево, в 500 м к востоку от скотного двора, на поросшем лесом холме. Высотная отметка террасы - около 25 м над уровнем моря. Площадь распространения находок не определена. Обнаружена бурением. Стратиграфия 0-22 см – подзол, 22-38 см – мелкозернистый рыжий песок (культурный слой), подстилается светлым среднезернистым песком. Находки: мелкие кварцевые отщепы из культурного слоя. Датировка не определена (Герасимов 2003: № 33). Памятник расположен в 2 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Красная Нива. Стоянка расположена в урочище Красная Нива в 4,6 км к юго-востоку от п. Глебычево и в 570 м к северо-западу от озера Зайчихинского, на левом борту вытекающего из него безымянного и сильно заболоченного ручья. Стоянка открыта в 2005 г. С.Н. Лисициным. В рельефе хорошо выражен мыс и уступ литориновой террасы, к которой приурочен памятник. Абсолютная высота – 20 м над уровнем. В обрыве террасы была сделана зачистка обнажения глубиной до 70 см, показавшая следующую стратиграфию: 6 см – дерн, 18-20 см – подзол, 12-15 см – рыжий среднезернистый однородный песок, 9-12 см – гумусированный серый зольный песок (культурный слой), 15 см и ниже – желтовато-серый неоднородный крупнозернистый песок с гравием. В зачистке были найдены 4 миниатюрных кварцевых отщепов без ретуши. По абсолютной высоте и привязке к максимуму литориновой трансгрессии памятник может относиться к раннему неолиту или, учитывая отсутствие

керамики, - к позднему мезолиту в промежутке времени 6-7,5 тыс.л.н. (С.Н. Лисицин Отчет о разведках каменного века в Выборгском и Кингисеппском районах Ленинградской области в 2005 г.). Памятник расположен в 400 м к востоку от проектируемой трассы.

Глебычево 1. Стоянка расположена в 2 км южнее п. Глебычево, в 130 м к востоку от обочины шоссе Приморск-Выборг, при примыкании дороги в д. Ермилово, высота над уровнем моря около 20 м. Выявлена разведкой С.Н. Лисицына в 2005 г. Памятник расположен на абсолютной отметке 20 м над уровнем моря. Подъемный материал был встречен на лесной тропе и в отвале противопожарной канавы на протяжении ~70 м вдоль четко выраженного в рельефе уступа литориновой террасы высотой 4-5 м. Находки включали 4 мелких фрагмента керамики без следов орнаментации. Толщина стенок 0,7-1,2 см, в качестве отщепителя использована органика. Находки каменных артефактов включали 5 сланцевых и 3 кварцевых отщепов без вторичной обработки. Керамика характерна для культуры сперрингс раннего неолита (С.Н. Лисицин Отчет о разведках каменного века в Выборгском и Кингисеппском районах Ленинградской области в 2005 г.). Памятник расположен в 2 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Глебычево 2. Стоянка расположена в 2 км южнее п. Глебычево, 100-120 м западнее стоянки Глебычево-1, при обочине шоссе Приморск-Выборг, при примыкании дороги в д. Ермилово, высота над уровнем моря около 14 м. Выявлена разведкой С.Н. Лисицына в 2005 г. Подъемный материал был встречен в осыпи обочины шоссе, а также в отвалах противопожарной канавы. Находки: 4 кварцевых отщепа без следов вторичной обработки и обломок шлифовальной плиты из красного песчаника. Кроме подъемного материала на стоянке обнаружена впадина жилища подовальный очертаний. По геоморфологическим условиям расположения Глебычево 2 коррелируется с фазой регрессии Литоринового моря 4-5 тыс.л.н. и относится к периоду позднего неолита. Памятник расположен в 2 км к северо-западу от проектируемой трассы.

Серия стоянок неолитического периода расположена в долине р. Ермиловка, к северу от пос. и ж.д. станции Ермилово, вдоль дороги в д. Глебычево. Они обнаружены в 2003 г. в ходе совместных российско-финских исследований, проводившихся Д.В. Герасимовым, С.Н. Лисициным, С.В. Бельским, М. Лавенто, О. Сейтсоненом, К. Нордквистом (Герасимов и др. 2003: 18-19, 26; Nordqvist et al 2008: 304-307). Стоянки расположены в 2,6-5 км к востоку от проектируемой трассы.

Ермилово 1 (Koivisto 4 Humalajoki Patamäki 1). Стоянка расположена в 2 км к северу от ж.д. станции Ермилово, в 300 м к западу от дороги Ермилово-Глебычево. Располагается на 13-метровой террасе западного борта долины р. Ермиловки. Поздний неолит. Найдены кварцевые орудия, отщепы, кальцинированные кости (Герасимов и др. 2003: №53).

Ермилово 2 (Koivisto 5 Humalajoki Patamäki 3, Koivisto 6 Humalajoki Patamäki 4, Koivisto 7 Humalajoki Kirkkohiidenhiekkä 1). Стоянка расположена в 250 м к северо-востоку от Ермилово 1, на той же террасе. Мезолит-неолит (Герасимов и др. 2003: №54).

Ермилово 3 (Koivisto 10 Humalajoki Patamäki 2). Стоянка расположена в 2 км к северу от ж.д. станции Ермилово, с восточной стороны от дороги Ермилово-Глебычево, в 15 м от дороги. Располагается на 20-метровой террасе. Найдены отщепы кварца и кварцевый нуклеус (Герасимов и др. 2003: №55).

Ермилово 4 (Koivisto 1 Humalajoki Pontiaho 1). Стоянка расположена в 1,5 км к северу от ж.д. станции Ермилово, в 50 м к западу от дороги Ермилово-Глебычево. Располагается на 13-метровой террасе западного борта долины р. Ермиловки. Поздний неолит. Найдена

керамика с текстильными отпечатками, кварц, кальцинированные кости (Герасимов и др. 2003: №56).

Ермилово 5 (Koivisto 2 Humalajoki Pontiaho 2, Koivisto 3 Humalajoki Pontiaho 3). Стоянка расположена в 150 м к северу от стоянки Ермилово 4, на той же террасе. Поздний неолит. Найдены отщепы кварца (Герасимов и др. 2003: №57).

Ермилово 6 (Koivisto 8 Humalajoki Kirkkohiidenhiekkä 2). Стоянка расположена в 1 км к северу от ж.д. станции Ермилово, по обе стороны от дороги Ермилово-Глебычево, на небольшом озовом всхолмлении высотой 15 м БС. Поздний неолит. Зафиксировано 2 углубления, возможно, жилища. Найдена керамика позднего неолита, кварцевые отщепы, кальцинированные кости (Герасимов и др. 2003: №58). Стоянка обнаружена в 1935 г.

Ермилово 7 (Koivisto 9 Humalajoki Suurpelto). Стоянка расположена у дороги Ермилово-Мальшево, в черте пос. Ермилово, на 13-метровой террасе. Поздний неолит. Зафиксировано 2 углубления, возможно, жилища (Герасимов и др. 2003: №59).

Ермилово 8. Стоянка расположена между стоянками Ермилово 6 и 7. В ходе разведки С.Н. Лисицына 2011 г. на локальном участке 3х2 м был собран подъемный материал: 3 мелких фрагмента тонкостенной неорнаментированной лепной пористой керамики с примесью песка и органики, а также 3 кварцевых отщепы. Абсолютная высота террасы соответствует регрессивному уровню позднелиториновой береговой линии ~11 м над ур.м., что вместе с находками позволяет отнести памятник к эпохе раннего металла (С.Н. Лисицын Отчет Мониторинг памятников каменного века и объектов культурного наследия в Выборгском, Ломоносовском и Кингисеппском районах Ленинградской области в 2011 г.).

Ермилово 9. Стоянка расположена в 1,44 км к северо-северо-западу от ж.д. станции Ермилово, в 2,3 км к северу от пос. Ермилово. Памятник находится вблизи западной обочины дороги Глебычево-Ермилово. Локализуется на песчаной террасе высотой 18-16 м БС. Стоянка раннего неолита культуры сперрингс с хорошей сохранностью культурного слоя.

Руонаниemi 2. Место кораблекрушения, выявлено в 2018 году в ходе археологической разведки А.Ю. Городилова. Расположено в 4,35 км к югу от братской могилы в центре пос. Ермилово, на прибрежной части и в акватории Финского залива, в песчаной бухте между мысами Сигнальный и Заросший в месте впадения в нее безымянного ручья. При обследовании прибрежной зоны было зафиксировано несколько сотен фрагментов винных бутылок, имеющих сильные следы окатанности. Также значительное их количество зафиксировано на пляже собранными в кучу, вероятно, отдыхающими на пляже. При осмотре прилегающей к берегу акватории выяснено, что «шлейф» из большого количества бутылок шириной около 30-40 м уходит от места впадения ручья на юг-юго-запад на расстояние более 70 м от береговой линии. Более точная его локализация возможна только при проведении подводных археологических исследований. На части винных бутылок зафиксированы клейма с годом выпуска (1859, 18xx, 1860, 1858, 1860, 186x,), а также обозначением завода-изготовителя («Ф.З.», «ЗЛКЗ», «ЗАВОДА БЫСТР...КАГО», «М.З.К»). Большое количество найденных артефактов, а также их расположение на значительном удалении от берега свидетельствует, вероятно, о том, что данные находки происходят с разбившегося здесь во второй половине XIX века корабля. Памятник расположен в 4,6 км к югу от проектируемой трассы.

Хумалайоки. Артиллерийские батареи нач. XX в. Артиллерийские батареи Хумалайоки являются частью морских укреплений Выборгского залива. По плану 1913 года Койвисто (Приморск) должны были защищать 4 береговые батареи. Данные батареи являются военно-инженерными сооружениями, построенными по проекту строителя и начальника инженеров

Выборгской крепости, военного инженера полковника Вальтера в 1910-х годах. Строительство осуществлялось в рамках стратегической программы по обороне Санкт-Петербурга и Выборга, в которой особое внимание уделялось защите района Бьорке и пролива Бьеркезунд (район современного города Приморска). Комплекс состоит из двух батарей: западной, расположенной полностью в пределах территории обследования, и восточной, расположенной в 0,7 км к востоку, и частично находящейся за пределами территории обследования. Западная батарея включает орудийные площадки, рассчитанные на 4-6 пушек системы Канэ, казематы, траверсы, внешний и внутренний рвы, эскарпы и гласис. После русско-финской войны 1939-1940 гг. орудия на батарее были демонтированы, а бетонные конструкции орудийных площадок и капониров взорваны. К настоящему времени, несмотря на причиненные сооружению разрушения, в центральной части батареи сохранились фрагменты орудийного хода, казематов и подземных сооружений, а также прослеживаются основания орудий. Земляные фортификационные сооружения: внешний и внутренний рвы, эскарпы и гласис сохранились. Восточная батарея, расположенная в 0,7 км к востоку от западной рассчитанная на 4-6 пушек 35 калибра на станках Вавассера, сохранилась гораздо лучше. Здесь не проводились взрывные работы, но были демонтированы орудия. К настоящему времени в удовлетворительном состоянии сохранились основания пушек, а также все земляные элементы фортификации. Общая площадь территории, на которой расположен комплекс, составляет 4 кв. км. Батареи обследовались экспедициями ИИМК РАН в 2003-2004 гг., в 2014, 2018 гг. Памятник расположен в 3 км к югу от проектируемой трассы.

Убежище укрепленного узла Рёмпётти. Расположено в 2 км к востоку от пос. Глебычево. Состоит из нескольких сооружений, предназначенных для укрытия и обороны. Построены в 1920-30-х гг. Все пять ДОТ в этом узле обороны были однотипные и представляли из себя огневую точку фронтального огня на один станковый пулемёт. Толщина перекрытия составляла 130 см. Внутреннее помещение ДОТ состояло из двух отсеков: боевого каземата с установленным в нём станковым пулеметом и убежища на 4-6 человек, оборудованного двухярусными нарами. Строительные размеры ДОТ, с учётом толщины перекрытия, стен и пола, составляли в длину порядка 9 м, в ширину 6 м при высоте 3 м. Памятник расположен в 2 км к югу от проектируемой трассы.

12.4. Сведения об объектах культурного наследия

Выявленный объект культурного (археологического) наследия **«Глебычево 3. Стоянка»**, расположен на территории Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области к юго-юго-востоку от пос. Глебычево.

Памятник был выявлен в ноябре-декабре 2020 года Ленинградской областной археологической экспедицией ИИМК РАН в ходе археологических разведок в границах проектирования объекта: «Строительство подъездной автомобильной дороги к "Приморскому универсально-перегрузочному комплексу" в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 "Скандинавия"».

Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64 памятник под названием «Глебычево 3. Стоянка» был включен в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждения границ их территории.

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка» представляет собой стоянку эпохи позднего неолита. Памятник приурочен к основанию палеобухты, существовавшей здесь в период Литориновой трансгрессии и в настоящее время представляющей собой заболоченную низину, по которой протекает безымянный ручей, впадающий в реку Ермиловка. С севера территория стоянки примыкает к моренному всхолмлению, имеющему субширотную ориентировку. Территория памятника покрыта сосновым мелколесьем, оставшихся после проведенной в недавнем прошлом вырубке леса и лесопосадок. По территории памятника с северо-запада на юго-восток проходит грунтовая дорога и две противопожарные канавы по обеим сторонам от нее.

Для поиска и локализации культурного слоя на территории памятника и прилегающих участках было заложено 13 шурфов, в двух из которых был зафиксирован культурный слой и артефакты эпохи позднего неолита (фрагменты сосудов культуры гребенчато-ямочной керамики и кварцевые отщепы).

Культурный слой имеет мощность до 0,4 м и представлен желтым среднезернистым песком с включениями гальки.

Всего в двух шурфах на поселении зафиксировано 18 фрагментов керамических лепных сосудов. 17 из них – фрагменты стенок, 1 – венчик. Все фрагменты по характеру теста и обжигу схожи между собой и относятся к одной керамической традиции и, вероятно, происходят от одного сосуда. Размер фрагментов в основном незначительный, не превышает 3х3 см. Толщина стенок – 6-7 мм. Сосуды сделаны из рыхлого теста кострового обжига. На всех фрагментах зафиксирован орнамент, из оттисков гребенчатого штампа, разделенных рядами конических ямок. По общему облику и характерному составу примесей найденную керамику можно отнести к культуре гребенчато-ямочной позднего неолита, период бытования которой в данном регионе относится к концу IV - III тыс. до н. э.

Помимо фрагментов керамических сосудов в одном из шурфов зафиксированы кварцевые отщепы – отходы деятельности по производству орудий труда.

Границы территории памятника определяются однозначно по распространению археологических артефактов в шурфах и распространению подъемного материала: с севера граница памятника проходит вдоль заболоченной низины, с запада и с востока перпендикулярно склону моренного всхолмления, с севера вдоль подошвы холма.

Территория памятника в установленных границах представляет собой шестиугольник неправильной формы размерами 50х30 м вытянутый по оси запад - восток. Площадь ОАН составляет 1270 кв. м., периметр границ 149 м.

Согласно Приказу Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию" сведения о местонахождении объекта археологического наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта, описание границ территории объекта культурного наследия) опубликованию не подлежат. Подробные сведения о местонахождении ОАН и описание границ его территории представлены в Разделе «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия» документации по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН, разработанном ИИМК РАН (*Прил. 11*).

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка» содержит важную информацию о быте и материальной культуре населения запада Ленинградской области эпохи позднего неолита.

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Глебычево 4. Стоянка», расположен на территории Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области к юго-юго-востоку от пос. Глебычево.

Памятник был выявлен в ноябре-декабре 2020 года Ленинградской областной археологической экспедицией ИИМК РАН в ходе археологических разведок в границах проектирования объекта: «Строительство подъездной автомобильной дороги к "Приморскому универсально-перегрузочному комплексу" в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 "Скандинавия"».

Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64 памятник под названием «Глебычево 4. Стоянка» был включен в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждения границ их территории.

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Глебычево 4. Стоянка» представляет собой стоянку эпохи позднего неолита. Памятник приурочен к основанию палеобухты, существовавшей здесь в период Литориновой трансгрессии и в настоящее время представляющей собой заболоченную низину. С севера территория стоянки примыкает к моренному всхолмлению, имеющему субширотную ориентировку. Территория памятника покрыта сосновым мелколесьем, оставшихся после проведенной в недавнем прошлом вырубки леса и лесопосадок. По территории памятника с северо-запада на юго-восток проходит грунтовая дорога и две противопожарные канавы по обеим сторонам от нее.

Для поиска и локализации культурного слоя на территории памятника и прилегающих участках было заложено 7 шурфов, в одном из которых был зафиксирован культурный слой и артефакты эпохи первобытности (кварцевые и сланцевые отщепы, кальцинированные кости, в том числе дистальная часть фаланги кисти человека).

Культурный слой имеет мощность до 0,3 м и представлен желтым среднезернистым песком с включениями гальки.

Всего в двух шурфах на поселении зафиксировано 21 отщеп и 3 кальцинированные кости.

Границы территории памятника определяются однозначно по распространению археологических артефактов в шурфах и распространению подъемного материала: с севера граница памятника проходит вдоль заболоченной низины, с запада и с севера граница памятника проходит вдоль заболоченной низины, с запада и с востока перпендикулярно склону моренного всхолмления, с севера вдоль подошвы холма.

Территория памятника представляет собой прямоугольник размерами 47х27 м вытянутый по оси северо-запад – юго-восток. Площадь ОАН составляет 1270 кв. м., периметр границ 148 м.

Согласно Приказу Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию" сведения о местонахождении объекта археологического наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание

местоположения объекта, описание границ территории объекта культурного наследия) опубликованию не подлежат. Подробные сведения о местонахождении ОАН и описание границ его территории представлены в Разделе «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия» документации по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН, разработанном ИИМК РАН (Прил. 11).

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Глебычево 4. Стоянка» содержит важную информацию о быте и материальной культуре населения запада Ленинградской области эпохи позднего неолита.

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2», расположен на территории Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области к юго-юго-востоку от пос. Глебычево.

Стоянка выявлена к.и.н., с.н.с. ИИМК РАН С. Н. Лисицыным в 2005. Тогда было зафиксировано месторасположение стоянки и проведена ее хронологическая атрибуция. Стоянка была отнесена к культуре сперрингс и датирована началом – серединой VI тыс. до н. э. В начале декабря 2020 года Ленинградской областной археологической экспедицией ИИМК РАН в ходе археологических разведок в границах проектирования объекта: «Строительство подъездной автомобильной дороги к "Приморскому универсально-перегрузочному комплексу" в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 "Скандинавия"» были проведены работы по определению границ стоянки каменного века Черничное - 2.

Актом департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г. памятник был поставлен на охрану как выявленный объект, представляющий историческую, научную, художественную или иную культурную ценность (объект археологии).

Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 18.03.2021 № 01-03/21-33 были установлены границы территории памятника.

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2» представляет собой стоянку эпохи раннего неолита. Памятник приурочен к террасе палеоводоёма высотой 15-18 м БС. Памятник приурочен к склону террасы палеоводоёма высотой 15-18 м БС. В настоящее время местность, на которой расположен памятник, покрыты высокорослым хвойным лесом, постройки и следы хозяйственной деятельности отсутствуют.

Для поиска и локализации культурного слоя на территории памятника и прилегающих участках было заложено 13 шурфов, в четырех из которых был зафиксирован культурный слой и артефакты эпохи позднего неолита (кварцевые и сланцевые отщепы, нуклеус).

Стратиграфические напластования в шурфах выглядели следующим образом: под дерновым слоем мощностью до 5 см фиксируется слабосформировавшийся слой лесного подзола мощностью до 5 см. Ниже расположен слой желтого среднезернистого песка с примесью несортированной гальки и валунов различной степени окатанности. Основная масса находок приурочена как раз к верхней части данного слоя. Под слоем желтого песка в шурфах №№ 75 и 77 зафиксирован слой темно-серого гумусированного среднезернистого песка

мощностью до 0,5. Из данного слоя из шурфа 75 происходят две кальцинированные кости. Материком является светло-желтый крупнозернистый песок с примесью щебня.

Всего в четырех шурфах на поселении зафиксировано 6 кальцинированных костей, нуклеус и 36 кварцевых и сланцевых отщепов.

Границы территории памятника определяются однозначно по распространению археологических артефактов в шурфах: северная граница памятника проходит вдоль края террасы, остальные по лесному массиву без выраженных топографических признаков.

Территория памятника представляет собой четырехугольник неправильной формы размерами 62x43 м вытянутый по оси север - юг. Площадь ОАН составляет 2496 кв. м., периметр границ 205 м.

Согласно Приказу Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию" сведения о местонахождении объекта археологического наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта, описание границ территории объекта культурного наследия) опубликованию не подлежат. Подробные сведения о местонахождении ОАН и описание границ его территории представлены в Разделе «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия» документации по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН, разработанном ИИМК РАН (*Прил. 10*).

Выявленный объект культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2» содержит важную информацию о быте и материальной культуре населения запада Ленинградской области эпохи раннего неолита.

12.5. Анализ документации

В процессе разработки раздела были проведены: историко-культурное исследование, соотнесение границ ОКН с территорией проектируемого строительства, оценка воздействия планируемых строительных мероприятий на сохранность памятников. В результате анализа рисков и расчета угроз сохранности объекта культурного наследия были в итоговом виде сведены предварительные меры охраны, дополнительные рекомендации на период проведения строительных работ, обеспечивающие сохранность указанного объекта культурного наследия.

В результате анализа взаиморасположения объекта культурного наследия и объектов строительства было установлено, выявленные объекты культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка» полностью расположен в границах полосы отвода под строительство проектируемого линейного объекта, выявленный объект культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2» частично (на площади 1945,7 кв. м) расположен в границах полосы, отведенной под строительство. При этом памятники археологии «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка» располагаются за пределами автодороги, внутри кольца съездов проектируемой транспортной развязки. Производство земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ при строительстве автодороги в рамках реализации проекта «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от

автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» на территории объектов археологического наследия «Глебычево 3. Стоянка» **не предусмотрено**. Минимальное расстояние до участков производства работ составляет порядка 20 м и 70 м соответственно. Таким образом, предусмотренные проектом работы не окажут влияния на состояние выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка». В то же время работы по строительству подъездной автомобильной дороги к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» частично предусмотрены в границах территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2». В границах вышеуказанного памятника археологии предусмотрено выполнение следующих работ: рубка лесополос, корчёвка пней и расчистка территории строительства; снятие растительного грунта; установка элементов ограждений мест производства работ; установка элементов ограждений мест производства работ; отсыпка земляного полотна; уплотнение насыпи катками; планировка автогрейдером; доуплотнение основания насыпи катками; отсыпка грунта в насыпь; разравнивание отсыпанного грунта бульдозерами; послойное уплотнение грунта катками; планировка верха земляного полотна автогрейдером; окончательное уплотнение верха земляного полотна катками; срезка излишков грунта с откосов экскаватором; вывоз срезанного грунта автомобилями самосвалами; планировка откосов экскаватором; разработка грунта продольных водоотводных канав; зачистка дна и откоса канав по проектному профилю; укрепление дна и откосов канав. Все указанные работы выполняются строго в границах полосы отвода автомобильной дороги. Таким образом, реализация проектного решения по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия», расположенного в Выборгском районе Ленинградской области, затрагивает и угрожает сохранности ОКН «Стоянка Черничное – 2» на площади 1945,7 кв. м

Анализ проектных решений показал, что при условии соответствия методики производства строительных работ разработанной проектной документацией и производстве работ в границах, предусмотренных ПОС, работы по строительству подъездной автомобильной дороги к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» не окажут влияния на состояние выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка».

В связи с непосредственной близостью (от 20 до 70 м) расположения выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение (Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64) по отношению к границам полосы землеотвода под строительство проектируемого линейного объекта разделом предусмотрен *комплекс мер*, направленных на недопущение случайного или умышленного повреждения, или уничтожения памятника в процессе производства работ, а именно:

- неукоснительно исполнять нормы проектного решения при проведении строительных и иных работ;
- организовать устройство временного ограждения;

- запретить производство любых земляных и строительных работ на территории ОКН за границей зоны производства работ;
- запретить организацию путей подъезда строительной техники и путей доставки строительных материалов на территории объекта культурного наследия и близлежащих территориях за границей зоны производства работ, проезд автотранспорта и дорожно-строительной техники и доставка строительных материалов должен осуществляться только по существующей дорожной и проектируемой временной сети;
- запретить организацию мест складирования любых материалов, предметов, грузов, а также размещение оборудования и бытовок на территории объектов культурного наследия и близлежащих территориях за границей зоны производства работ;
- предусмотреть проведение инструктажа для сотрудников с разъяснением культурно-исторической значимости объектов культурного наследия с указанием запрета их повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению их сохранности.

Анализ проектных решений показал, что строительство подъездной автомобильной дороги к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» затрагивает и угрожает сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.). Из проектной документации следует, что основными элементами планируемого в границах территории ОКН «Стоянка Черничное – 2» строительства по объекту: Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия», влияющими на сохранность объекта археологии, являются проектируемые откосы автодороги и продольные водоотводные каналы. В границах выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2» проектом предусмотрено производство земляных работ, угрожающих сохранности данного памятника археологии: корчёвка пней и расчистка территории строительства; снятие растительного грунта; отсыпка земляного полотна и планировка автогрейдером; срезка излишков грунта экскаватором; разработка грунта продольных водоотводных каналов и пр.

Разделом предписаны следующие мероприятия по обеспечению сохранности вышеуказанного объекта археологического наследия:

Ввиду отсутствия возможности выноса трассы проектируемого линейного объекта за пределы территории памятника археологии, в соответствии с п. 2. ст. 40, а также п. 9 ст. 45.1. Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» разделом предусмотрено проведение спасательных археологических полевых работ. Учитывая особенности проектного решения, и глубину залегания культурного слоя Разделом предписано работы по обеспечению сохранности объекта археологического наследия проводить в виде археологических раскопок. **Археологические раскопки** участка территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.) предусмотрены в границах полосы

отвода под строительство проектируемой трассы подъездной автомобильной дороги. Площадь территории, на которой предусматривается проведение археологических раскопок, согласно рабочим чертежам проекта составит 1945,7 м².

Спасательные археологические работы проводятся **до начала** производства земляных и строительных работ, связанных с реализацией проекта. **Проведение любых видов земляных работ до проведения спасательных археологических полевых работ запрещается.**

Также, в целях обеспечения сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия «**Стоянка Черничное – 2**», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.) за пределами полосы отвода, разделом предусмотрен **комплекс мер**, направленных на недопущение случайного или умышленного повреждения, или уничтожения памятника в процессе производства работ, а именно:

- неукоснительно исполнять нормы проектного решения при проведении строительных и иных работ;
- организовать устройство временного ограждения;
- запретить производство любых земляных и строительных работ на территории ОКН за границей зоны производства работ;
- предусмотреть проведение инструктажа для сотрудников с разъяснением культурно-исторической значимости объектов культурного наследия с указанием запрета их повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению их сохранности.

При исполнении мер, изложенных в разделе, представленном на экспертизу, сохранность выявленных объектов культурного (археологического) наследия: «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка» расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение (Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64), «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.), в ходе реализации проекта «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» обеспечивается.

13. Обоснования выводов экспертизы

1. Раздел, разработанный ИИМК РАН, предусматривает меры по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия: «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение (Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64), «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.), а именно археологические раскопки участка территории объекта археологического наследия

«Стоянка Черничное – 2» в границах полосы землеотвода проектируемого объекта (общей площадью 1945,7 кв. м), а также комплекс мер, направленных на недопущение случайного или умышленного повреждения, или уничтожения вышеуказанных памятников археологии в процессе производства работ и при последующей эксплуатации объекта.

На основании положений действующего законодательства РФ (Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» от 25.06.2002 г.) (ст.36, п.4), в случае обнаружения не указанного в настоящем разделе объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, исполнитель работ обязан проинформировать орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области охраны объектов культурного наследия, об обнаруженном объекте и приостановить изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 Федерального закона №73-ФЗ работы по использованию лесов и иные работы.

2. Экспертом установлено, что при разработке представленной на экспертизу документации соблюдены требования Федерального Закона от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Раздел выполнен в полном соответствии с требованиями пункта 2 статьи 36 Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Предложенный комплекс мер является максимально полным и качественным по обеспечению сохранности вышеуказанных выявленных объектов культурного (археологического) наследия: «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка» объекта культурного наследия (объекта археологического наследия) расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, и соответствует требованиям Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Объем и содержание документации достаточны для вынесения однозначного заключения (вывода) экспертизы.

14. Вывод экспертизы:

По результатам рассмотрения раздела «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия», шифр 0372200094222000108-СОКН, ИИМК РАН, 2024, сделан вывод **о возможности (положительное заключение) обеспечения сохранности** выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение (Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64), «Стоянка Черничное – 2», расположенного: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение (Акт департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 2006 г.), при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного

решения по титулу «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», в соответствии с представленным Разделом, разработанным ИИМК РАН.

15. Перечень приложений к заключению экспертизы

1. Копия договора на проведение государственной историко-культурной экспертизы № 69/04/2021-Эр от 29 мая 2024 года.
2. Копия приказа Министерства культуры Российской Федерации № 235 от 1 марта 2022 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
3. Копии Писем Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № ИСХ-2002/2021 от 13.04.2021 г. и № 01-09-6310/2024-0-1 от 15.08.2024 г.
4. Копия Акта департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Ленинградской области № 67Д от 13 декабря 200г г. «регистрации вновь выявленных объектов на территории Выборгского, Кингисеппского, Ломоносовского муниципальных районов, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность (объекты археологии)».
5. Копия приказа Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 27.04.2021 № 01-03/21-64 «О включении выявленных объектов археологического наследия, обнаруженных в Выборгском муниципальном районе Ленинградской области в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждении границ их территории»;
6. Копия приказа Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 18.03.2021 № 01-03/21-33 «Об утверждении границ территории выявленного объекта археологического наследия «Стоянка Черничное – 2», расположенного в Выборгском муниципальном районе Ленинградской области»;
7. Материалы фотофиксации выявленных объектов культурного (археологического) наследия;
8. Схема расположения выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», «Стоянка Черничное – 2» и проектируемого объекта «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»» на кадастровой карте территории;
9. Копия письма ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» № 100-8-505-6751 от 09.10.2024 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка;
10. Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости;
11. Копия раздела «Обеспечение сохранности объектов культурного (археологического) наследия» (шифр 164-ДПД-Х-Т-505-ОКН), об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия «Глебычево 3. Стоянка», «Глебычево 4. Стоянка», расположенных: Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение, «Стоянка Черничное – 2», расположенного:

Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в рамках реализации проектного решения по объекту: «Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»», разработанного ИИМК РАН.

12. Копия Письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-09-10010/2024-0-1 от 19.12.2024 г.

Эксперт Дубов Д.С.

**дата оформления заключения
государственной историко-культурной экспертизы**

14.01.2025 г.

Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 24 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 25 апреля 2024 г. № 530