

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель председатель комитета
по сохранению культурного наследия
Ленинградской области

Г.Е.Лазарева
« » 2023 г.

Заключение

**комиссии по установлению историко-культурной ценности объекта,
обладающего признаками объекта культурного наследия
«Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская
область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь**

от «08» ноября 2023 года

Комиссия по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, образована приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 23 октября 2023 года № 01-03/23-222.

Лазарева Г.Е. - председатель комиссии, заместитель председателя комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

Большакова Н.П. - начальник отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

Л.А. Колесникова - член Общественного совета по сохранению культурного наследия при Губернаторе Ленинградской области;

Танчук Е.Л. - (по согласованию) представитель администрации муниципального образования «Токсовское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, главный специалист-архитектор;

Резникова Е.А. (по согласованию) - представитель Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, заместитель председателя СПбГО ВООПИиК;

Сентеров Сергей Александрович (по согласованию) - представитель собственника объекта, заместитель начальника Санкт-Петербургского регионального участка Октябрьской дирекции пассажирских обустройств.

Утянский Петр Александрович (по согласованию) – представитель собственника объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, начальник производственного участка № 19 (Приозерск) Санкт-Петербургского региона Октябрьской дирекции пассажирских обустройств филиала ОАО РЖД

Воробьева Дарья Александровна – (по согласованию) начальник отдела культуры администрации муниципального образования «Всеволожский муниципальный район»;

Грибкова Мария Антоновна – (по согласованию) представитель Ленинградского областного отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры;

инспектор отдела культуры администрации муниципального образования «Всеволожский муниципальный район»

Повестка заседания:

1. Рассмотрение материалов по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь,

Приказом комитета по культуре Ленинградской области от 08 сентября 2020 года № 01-03/20-244 ранее было отказано во включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь в перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

Решением Ленинградского областного суда от 24 августа 2021 года по делу За-270/2021 приказ комитета по культуре Ленинградской области от 08 сентября 2020 года № 01-03/20-244 «Об отказе во включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия - «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» признан недействующим с 14 декабря 2021 года (со дня вступления в законную силу решения суда).

Приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 09.01.2023 № 01-03/23-2 повторно отказано во включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия - «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области. Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 16.08.2023 № 01-03/23-189 отменен приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 09.01.2023 № 01-03/23-2 (по представлению Прокуратуры Ленинградской области).

Члены комиссии Большакова Н.П., Воробьева Д.А., Сентеров С.А., Танчук Е.Л., Грибкова М.А. произвели визуальный осмотр объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия - «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, по результатам которого составлен акт осмотра объекта от 01.11.2022 (Приложение 2 к заключению).

Краткая историческая справка:

Объект расположен в п. Токсово Всеволожского района Ленинградской области. Железная дорога (одноколейная) в восточной части Карельского перешейка, от Петрограда до Кексгольма, была открыта в 1917 г. Она прошла через территорию Токсово, условно разделив её на две части.

Токсовский железнодорожный вокзал был ориентировочно построен в 1916- 1917 гг. Здание Токсовского вокзала возведено по единому проекту для пассажирских зданий на станциях IV класса железнодорожной линии Петроград - Токсово - р. Лемболовка 1916 года (архитектор У. Пяллия).

Здание вокзала - в плане прямоугольное с небольшими выступами в средней части по длинным сторонам, вытянуто вдоль железнодорожных путей. Одноэтажное, с мансардным этажом, бескаркасное. Здание имеет оригинальное объемно - пространственное решение, выполненное в приемах традиционного деревянного

зодчества. Здание обшито горизонтальной доской. Оконные проемы прямоугольной формы, имели деревянное заполнение. Крыша с повышенным объемом светового фонаря, широкими карнизными свесами на резных фигурных кронштейнах.

Состояние объекта:

Визуальное состояние архитектурно-конструктивных элементов объекта, являющегося зданием (сооружением):

историческое здание вокзала демонтировано. В настоящее время на его месте построено новое здание, каркасное деревянное строение с применением современных отделочных материалов, здание двухэтажное. Внешний облик здания имитирует исторический. Габариты пятна застройки не изменились. Изменилось расположение оконных и дверных проемов, а также их конфигурация, расстекловка.

Внутренние архитектурно-конструктивные и декоративные элементы:

не освещаются

Перекрытия:

2

Полы:

2

Стены:

2

Связи:

2

Столбы

2

Колонны:

2

двери и окна:

2

Лестницы;

2

лепные, скульптурные и прочие декоративные элементы:

2

системы инженерного обеспечения (отопление, водопровод, канализация):

2

подъемные механизмы (лифты, эскалаторы):

2

Внутреннее

планировочное решение полностью переработано, выполнено устройство новых помещений, историческая планировка не сохранилась. Отделка выполнена современными материалами.

Заключение по результатам осмотра объекта: на настоящем этапе комиссия рекомендует рассмотреть вопрос о включении данного объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, на заседании комиссии по установлению историко-культурной ценности, с применением методики (критерии).

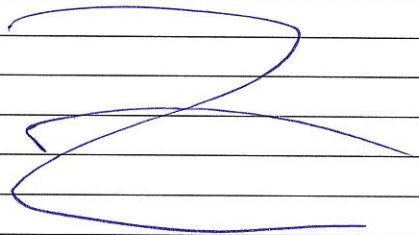
В соответствии с приложением 2 вышеуказанного приказа от 23 октября 2023 года № 01-03/23-222 заседание комиссии по установлению историко-культурной ценности объекта (далее - Комиссия), является легитимным, если на нем присутствует не менее двух третей членов состава комиссии.

По вопросу повестки дня выступили:

Мамчук Эльза Леонидовна - целесообразно выносить в повестку вынесенных объектов культурного наследия Ленинградская область в связи с отсутствием признаков объекта культурного наследия.

Рудневская Елена Александровна - Современное здание государственного банка не может являться объектом культурного наследия и.к. являясь типичной исторической архитектурного облика объекта, выполненной с существенными отступлениями от первоначальной. Однако государственной точки зрения исторический облик здания банка должен быть сохранен с помощью максимального вмешательства для охраны существующих объектов культурного наследия.

Члены комиссии: Трибков А.А.
Секотеров С.А., Воробьева А.А., Лазарева Т.В.
Вольмаскова Н.П., Мамчук Е.А. согласны с Рудневской Е.А.



Комиссией проведена оценка объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия, на основании критериев историко-культурной ценности объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

Сумма численных значений критериев историко-культурной ценности объекта,

обладающего признаками объекта культурного наследия - «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, составляет 48 (сорок восемь) баллов*.

**Сумма численных значений критериев историко-культурной ценности объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, равная 130 и более подтверждает наличие у объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, историко-культурной ценности.*

Члены комиссии в составе:

Лазарева Г.Е. - председатель комиссии, заместитель председателя комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

Большакова Н.П. - начальник отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области;

Танчук Е.Л. - (по согласованию) представитель администрации муниципального образования «Токсовское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, главный специалист-архитектор;

Резникова Е.А. (по согласованию) - представитель Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, заместитель председателя СПбГО ВООПИиК;

Представители собственника объекта (с единым консолидированным голосом):
Сентеров Сергей Александрович (по согласованию) заместитель начальника Санкт-Петербургского регионального участка Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, Утянский Петр Александрович (по согласованию) начальник производственного участка № 19 (Приозерск) Санкт-Петербургского региона Октябрьской дирекции пассажирских обустройств филиала ОАО РЖД;

Воробьева Дарья Александровна – (по согласованию) начальник отдела культуры администрации муниципального образования «Всеволожский муниципальный район»;

Грибкова Мария Антоновна – (по согласованию) представитель Ленинградского областного отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры; инспектор отдела культуры администрации муниципального образования «Всеволожский муниципальный район»;

проголосовали по вопросу включения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, «Здание вокзала железнодорожной станции Токсово» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

«ЗА» -

«ПРОТИВ»

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»

0 (ноль)
7 (семь)

Л.А. Колесникова - член Общественного совета по сохранению культурного наследия при Губернаторе Ленинградской области на заседании отсутствует в связи с болезнью.

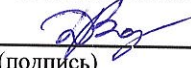
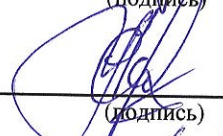
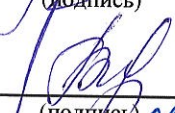
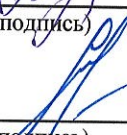
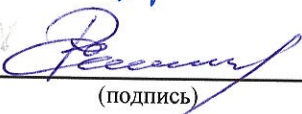
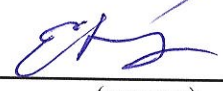
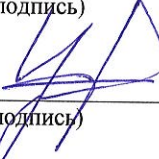
Решение: Комиссией принято решение: признать нецелесообразным включение указанного в п. 1 повестки заседания объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в Перечень выявленных объектов культурного наследия

Приложение:

1. Заявление о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия

- (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в 1 экз. на 53 л.
2. Акт осмотра объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в 1 экз. на 6 л.

Подписи членов комиссии:

 (подпись)	<u>Ворожова Д.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Чибыва М.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Сенетров С.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>У.П. Вольчаков</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Назарова В.Е.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Резникова Е.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Танзук Е.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)
 (подпись)	<u>Угальский А.А.</u> (Ф.И.О. члена комиссии)

В Комитет по культуре Ленинградской области
191311, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3

От группы граждан Российской Федерации,
жителей Ленинградской области и г. Санкт-Петербурга
(адрес для ответа: 197136, г. Санкт-Петербург, Чкаловский пр.,
д.52, кв.24; Сергееву Дмитрию Владимировичу)



ЗАЯВЛЕНИЕ

о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Просим включить в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации объект, обладающий признаками объекта культурного наследия:

Наименование объекта:

Здание вокзала железнодорожной станции Токсово

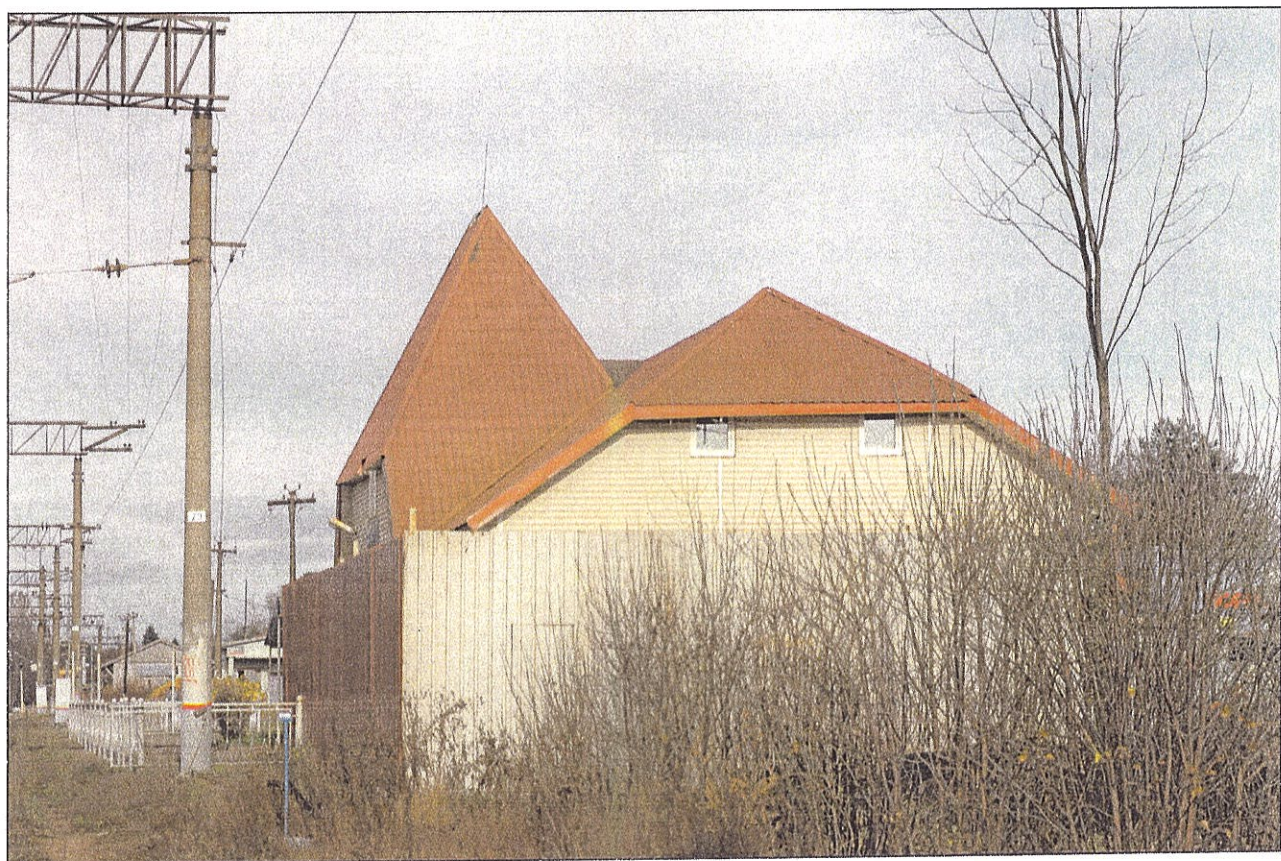
Фотографические изображения объекта (25 октября 2019 г.):



Лицевой фасад



Дворовый фасад



Вид на торцевой фасад

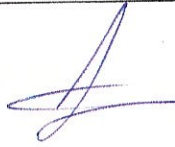


Зал ожидания вокзала (вид в сторону двора)



Коридор вокзала (проход с улицы в зал ожидания)

Заявители:

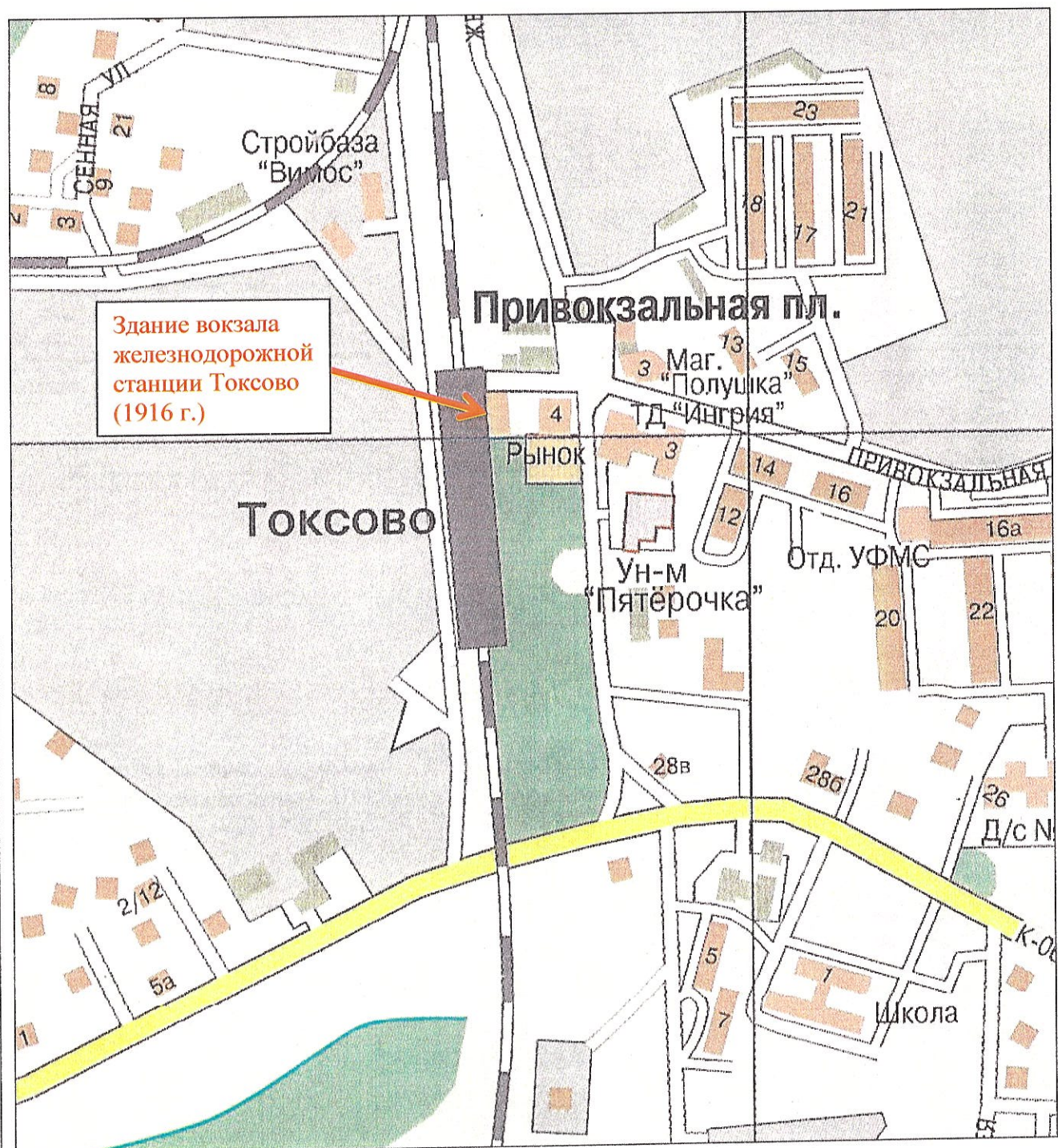
Ф.И.О., должность, организация	подпись	Адрес заявителя
Сергеев Дмитрий Владимирович член Творческого объеди- нения полевых худож- ников, литераторов, ар- тистов и музыкантов	 89112466911	г. Санкт-Петербург, Ткаровский пр., д. 52, кв. 24 (офис Второго-ул. Зеленой, 11)
Брек Мария Леонидовна		п. Новое Токсово ул. Кексая 40
Гонзгаров Андрей Александрович		г. СПб ул. Углетевская 8-1 279
Неурасов Павел Викторович «Токсовскиеосире»		Токсово пер. Первомайский- дом 35
Неурасов Константин Александрович		Токсово Неурасова д. 26.
Сергеев Алексей Владимирович		г. Санкт-Петербург, ул. Б. Пушкарская д. 41 кв 31
Аристов Дмитрий Владимирович		ЛО, Всеволожский р-н, п. Токсово, ул. Тормая, д. 10.

“ 12 ” декабря 20 19 г.
Дата составления
ЗАЯВЛЕНИЯ
(число, месяц, год)

Местонахождение объекта:

(адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. Токсово, Привокзальная площадь
 (адрес по документам РЖД: Ленинградская область, Всеволожский район, стан. Токсово, 23 км ПК 8; кадастровый номер: 47:07:0000000:72148)



Фрагмент карты «Ленинградская область. Всеволожский район |
 Всеволожск, Токсово» (ООО «КАРТА ТД», 2018 г.)



Комитет по культуре
 Ленинградской
 области

01-10-797/2019
 13.12.2019

Сведения об историко-культурной ценности объекта с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры, полученные по результатам проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия и подтверждаемые соответствующими документами и материалами:

Архитектурно-художественная ценность:

Здание вокзала железнодорожной станции Токсово является ценным образцом архитектурного стиля «северный модерн» начала XX в. Термин «северный модерн» обозначает одну из самых важных и прогрессивных тенденций в развитии архитектуры Северной Европы и связан с рядом конкретных черт и характеристик: определенным набором выразительных форм, ассоциирующихся со средневековым и народным зодчеством Севера (формы зданий массивны, свободны от мелкого декора), применением естественных строительных материалов (природного камня и дерева); сложной формы крыш - скатной, вальмовой, полувальмовой или комбинированной конфигурации; цоколь зданий в стиле «северный модерн» часто облицован финским гранитом, в основном грубо обработанным. Контрастные сочетания фактур, цветотональных плоскостей, форм, разнообразие оконных проемов и их сочетания с простенками — всё это превращает фасады в полном смысле слова в сложную холодную структуру, напоминающую и северные скальные ландшафты, и масштабные средневековые сооружения. Такие формы говорят о силе природы, её монументальности.

Данное направление в зодчестве возникло на рубеже XIX и XX веков, и в наиболее полном объеме выразило себя в Финляндии (Великом княжестве Финляндском), где в это время «северный модерн» (в Европе этот стиль чаще называют «национальный романтизм») был доминирующим фактически во всех типах строительства — общественных сооружениях, церквях, загородных виллах, доходных домах и т. д. Данное архитектурное направление также затронуло своим влиянием Латвию, Эстонию, Швецию и столицу Российской империи - Санкт-Петербург, а также менее крупные города (Выборг и др.). Небольшие населенные пункты, расположенные к северу от Санкт-Петербурга, через которые пролегали железнодорожные линии, соединившие Петербург с Финляндией, также испытали сильное влияние данного архитектурного направления.

Многие из перечисленных выше черт стиля «северный модерн» мастерски применены в архитектурно-художественном решении здания Токсовского железнодорожного вокзала.

Градостроительная ценность:

Деревянное здание железнодорожного вокзала играет важнейшую роль в формировании облика станции Токсово, наравне с каменной водонапорной башней (объект культурного наследия регионального значения «Станционная водонапорная башня»), расположенной на Привокзальной площади, является одной из самых старых построек в городском поселке Токсово, наилучшим образом сохранившей исторический облик и хранящей память места.

Научную ценность здания железнодорожного вокзала на станции Токсово представляет значительная его сохранность, включая подлинные конструктивные элементы, объемно-пространственное, архитектурно-художественное и планировочное решения, подлинные фрагменты и архитектурные детали (исторические фасады в настоящее время скрыты сайдинговой обшивкой), являющиеся источниками достоверной информации и объективно характеризующие определённый исторический, общественный и архитектурный период («северный модерн», начало XX века). Имеются также документальные свидетельства — исторические фотографии и архивные чертежи, позволяющие с большой долей соответствия восстановить исторический облик здания вокзала железнодорожной станции Токсово [см. *прил. №2.1*].

Здание Токсовского вокзала возведено по единому проекту для пассажирских зданий на станциях IV класса железнодорожной линии Петроград–Токсово–р.Лемболовка 1916 года. Принцип типового проектирования был наиболее распространенной практикой того времени



при строительстве магистральных железных дорог. Важным аспектом обоснования научной ценности рассматриваемого здания представляется также то, что оно является одним из двух зданий вокзалов, возведенных по указанному проекту, из сохранившихся до настоящего времени. Второе здание вокзала находится на станции Грузино, однако, здание вокзала станции Токсово в большей степени сохранило оригинальное архитектурное решение. Архитектура конца XIX – начала XX веков не подразумевает следования единственному стилю, как это было в эпоху классицизма, поэтому проекты типовых построек этого времени интересны прежде всего самобытностью архитектурных решений. В частности, чтобы подчеркнуть непосредственную связь с конкретным местом, для стандартных зданий вокзалов финского железнодорожного направления был использован стиль «северный модерн», притом было разработано большое количество стандартизированных проектов, каждый из которых, как показывают архивные документы, был разработан с высокой степенью художественного вкуса. Таким образом, ценность соответствия рассматриваемого здания типовому проекту обусловлена большой оригинальностью и исторической ценностью типовых проектов общественных зданий конца XIX – начала XX веков.

Историко-мемориальная ценность:

Деревянное здание вокзала железнодорожной станции Токсово построено согласно единому проекту для пассажирских зданий на станциях IV класса железнодорожной линии «Петроград – Токсово – р.Лемболовка» 1916 года. Здание вокзала (1916 г.), также как и станционная водонапорная башня на Привокзальной площади г.п. Токсово (1917 г.), были построены по проектам архитектора Урхо Пяллия. Талантливый уроженец г. Сортавалы, в числе других архитекторов и инженеров занимался проектированием объектов Кексгольмской железной дороги (русская часть железной дороги имела наименование «Петроград – Токсово – река Лемболовка»), помимо Токсова строил деревянные вокзалы и на нескольких других станциях указанной линии (практически ничего не сохранилось до наших дней). При строительстве рассматриваемого здания Пяллия, взяв за основу стандартный проект пассажирского здания на станциях IV класса, адаптировал его для данной местности. Таким образом, архитектор оказал значительное влияние на формирование единого архитектурно-художественного облика железнодорожной линии, уникальный в своем роде, за счет влияния стиля «северный модерн» на позднем этапе своего развития, предпочтения, отдаваемого дереву в качестве строительного материала (все здания вокзалов, возведенные Урхо Пяллия – деревянные). Личность данного архитектора представляет большую ценность в связи с оригинальностью и самобытностью разработанных им специально для железнодорожного направления Петроград–Токсово–р.Лемболовка проектов.

Соавтором данного проекта, равно как и проектов других вокзалов, в частности, деревянного вокзала станции Раасули, является гражданский инженер Николай Иванович Потехин, служивший в это время архитектором в Управлении по постройке железнодорожной линии Петроград–Токсово–р.Лемболовка.

Важное региональное значение Токсовского вокзала нашло отражение в ведомственных приказах Октябрьской железной дороги: 1) приказ начальника Октябрьской железной дороги от 28.10.1992 г. №Окт-114/Н «О сохранении музеев, памятников материальной и духовной культуры»; 2) приказ Октябрьской железной дороги от 27.12.2011 г. №Окт-94 «О сохранении памятников материальной и духовной культуры Октябрьской железной дороги» - памятник «здание вокзала ст. Токсово» (п.42 «Перечня недвижимых памятников истории, техники и архитектуры, имеющих балансовую принадлежность к Дирекции пригородных перевозок» - Приложения №1 к Приказу) [см. *прил. №2.3*].

Дополнительно следует отметить, что вокзал и станция Токсово фигурируют в ряде художественных произведений (проза, поэзия, кинематограф и др.) и связаны с именами многих известных людей (Грин, Маршак, Ахматова, Битов, Мравинский, Ваганова, Хармс, Шварц, Шагинян, Райкин и другие), сыграли важную роль в периоды Гражданской, Советско-финляндской (Зимней) и Великой Отечественной войн, стали свидетелями массовых репрессий (1930-е – начало 1940-х гг.) [см. *прил. №2.4*].

Токсовский вокзал сформировал окружающую топонимику (Привокзальная аллея,

Привокзальная площадь, Привокзальная улица, Вокзальная аллея, Вокзальная улица, Железнодорожная улица). Привокзальная площадь является единственной площадью Токсовского городского поселения, именно здесь летом 2000 года состоялось массовое празднование 500-летия поселка Токсово.

Время возникновения или дата создания объекта и (или) дата связанного с ним исторического события

1916 г. /постройка здания вокзала ж/д станции Токсово/

Иные сведения

Здание вокзала железнодорожной станции Токсово (г.п. Токсово) было построено для железнодорожной магистрали «Санкт-Петербург - Хийтола» (русская часть железной дороги именовалась «Петроград – Токсово – р.Лемболовка», финская – «Хийтола – Кексгольм/Кякисалми – Рауту – Раасули»).

Строительные и эксплуатационные работы на новой железнодорожной ветке, осуществляло государство, которое выделило на строительство значительные денежные средства (1 июля 1913 г. Император Николай II, будучи на рейде на яхте «Штандартъ», высочайше утвердил и собственной рукой подписал закон «Объ отпускъ изъ государственнаго казначейства средствъ на приступъ къ работамъ по сооруженію железнодорожной линіи С.-Петербургъ–Токсово–река Лемболовка»). Вся железнодорожная инфраструктура, в том числе здания вокзалов и другие постройки, создавалась по проектам финских и русских инженеров и архитекторов.

Железнодорожная магистраль «Санкт-Петербург - Хийтола» появилась после того, как в 1913-1917 гг. компания «Финские железные дороги» построила дополнительные пути, связав железнодорожную магистраль «Николайстад – Санкт-Петербург» на станции «Хийтола» с дорогой «Выборг – Йёнсуу».

В 1915 - 17 гг. осуществлялось возведение участка железнодорожной линии «Петроград - Токсово - река Лемболовка» (в 1913 г. в Санкт-Петербурге было учреждено Управление постройки железной дороги с соответствующим названием; начиная с 1907 г. выполнялись изыскания, которые активизировались в 1911 г.). В результате строительства российской и финской частей появилась железная дорога длиной 179 км, по которой из столицы Российской империи можно было попасть, например, в Сортавалу. Железнодорожная станция Токсово с самого начала была первой полноценной станцией Кексгольмской железнодорожной линии. В июне 1917 года начато нерегулярное движение поездов от Петрограда до Токсово (газета «Inkeri» №46 от 16.06.1917 г.). В настоящее время эта дорога связывает Санкт-Петербург с такими станциями как Токсово, Сосново (бывшая Раута), Громово (бывшая Саккола), Приозерск (бывший Кексгольм) и Хийтола.

В фондах Российского государственного исторического архива (РГИА) было обнаружено дело с проектом пассажирского здания на станциях IV класса железнодорожной линии Петроград–Токсово–р.Лемболовка, датированное 1916 годом. Дело содержит чертеж типового здания вокзала IV класса, на примере станции «Токсово». (Илл. 2.1.1.-2.1.5.) Чертежи подписаны начальником работ по постройке железнодорожной линии действительным статским советником Валерианом Алексеевичем Саханским и архитектором («главным архитектором» управления) Николаем Потехиным. Петербургский гражданский инженер Николай Иванович Потехин, служивший в это время архитектором в Управлении по постройке железнодорожной линии Петроград-Токсово-р.Лемболовка, является соавтором проекта вокзала. Н.И. Потехин проживал в Санкт-Петербурге в принадлежавшем ему доходном доме (возведенном по его собственному проекту) по адресу Подольская улица, дом 8 – здании, решенном в характере стиля «модерн». Основным автором проектов деревянного здания

токсовского вокзала (построено в 1916 г.) и каменной станционной водонапорной башни (построена в 1917 г., до революции) в стиле «северный модерн» является финский архитектор Урхо Пяллия (уроженец г. Сортавалы).

Здание, предусмотренное проектом, одноэтажное, деревянное с дощатой обшивкой, прямоугольной конфигурации. Вход в здание вокзала выделен ризалитом с тремя входными дверьми. Дворовый фасад здания также имеет ризалит, симметричный ризалиту на лицевом фасаде. Крыша здания вокзала имеет сложную конфигурацию, характерную для архитектурного стиля «северный модерн». Крыша основного объема двускатная; ризалиты и торцевые фасады выделены полувальмовой кровлей. Полувальмовая крыша ризалита лицевого фасада имеет значительное возвышение. На крыше со стороны лицевого фасада по обе стороны от ризалита предполагалось устройство трех слуховых окон треугольной конфигурации, кровля ризалита имела одно треугольное слуховое окно. Оконные проемы лицевого фасада украшены снизу декоративными элементами в виде ромбов из накладных дощечек.

Возведенное здание Токсовского вокзала полностью соответствовало проекту 1916 года, что подтверждают редкие фотографии второй половины 1940-х годов. (Илл. 2.1.6.-2.1.7.)

На фотографиях конца 1980-х - середины 1990-х годов (Илл. 2.1.7а., 2.1.8., 2.1.9.) видно, что к этому времени со зданием произошли следующие перемены:

- 1) изменилась отделка фасадов – изначально фасады здания были обшиты профилированной доской, в 1990-е годы историческая обшивка была заменена на окрашенный тес (возможно тес набит поверх досок);
- 2) на фризе ризалита лицевого фасада прорублены три окна;
- 3) демонтированы слуховые окна крыши за исключением крыши ризалита лицевого фасада, где слуховое окно было оставлено;
- 4) утрачены историческая расстекловка и дверные заполнения;
- 5) утрачен подоконный декор лицевого фасада;
- 6) одно окно дворового фасада (самое северное) переделано в дверь, на дворовом крыльце устроена закрытая веранда;
- 7) утрачены водосточные трубы;
- 8) проведены планировочные работы - подсыпка грунта вокруг здания и асфальтирование, практически вровень с верхом цоколя (ранее красивый цоколь с кладкой из камней выступал на 0,5 м над уровнем земли).

Как видно на фотографиях 2000-х годов, центральный вход лицевого фасада был переделан в окно касс. (Илл. 2.1.11., 2.1.12.)

В ходе ремонтных работ 2008 года (Илл. 2.1.13. - 2.1.15.):

- 1) фасады здания поверх тесовой обшивки были окрыты сайдингом, что значительно искажило исторический облик здания. Положительным моментом в данной ситуации является то, что пластиковые сайдинговые панели могут быть легко демонтированы без причинения вреда историческому зданию.
- 2) с торцов здания сбиты надписи «ТОКСОВО» из накладных букв.
- 3) демонтированы кирпичные дымовые трубы (части, которые возвышались над крышей) и перекрыта крыша (заменено кровельное покрытие).
- 4) на фризе ризалита лицевого фасада заколочено и закрыто сайдингом два оконных проема (оставлено только центральное окно).
- 5) одно окно дворового фасада (крайнее северное окно ризалита) переделано в дверь.

Позднее в 2010-е годы было прорублено 4 небольших новых окна на уровне чердачного помещения (под самой крышей) – три с торцов (2 - с южного и 1 - с северного) и одно в центральной части дворового фасада (указанное окно в центральной части дворового фасада практически сразу было заколочено толстой фанерой или ДСП). Также были спилены деревья у лицевого и дворового фасадов.

Планировка существующего здания вокзала почти полностью соответствует исторической, это хорошо видно при сравнении проектного чертежа 1916 г. и современного плана здания (Илл. 2.1.2. и приложение 2.2.): несущие стены сохранены полностью, демонтированы несколько исторических перегородок, в зале ожидания и сенях возведены новые перегородки, разделившие эти помещения.

Здание вокзала используется по назначению с момента постройки до настоящего

времени, находится в хорошем рабочем состоянии, при необходимости, может быть отреставрировано и приспособлено под современные нужды без ущерба его внешнему облику.

На сегодняшний день деревянный вокзал станции Токсово – едва ли не единственная постройка такого типа. Вокзал подобного типа, но в более простых архитектурных формах, сохранился только на станции Грузино (также обшит сайдингом).

В октябре 2019 г. широкой общественности стало известно, что проектный институт «Ленгипротранс» прорабатывает проект реконструкции железнодорожной станции Токсово со сносом исторического здания и возведением нового вокзала, в общих чертах напоминающего проект 1916 г. [см. *прил. №2.7*]. Жители г.п. Токсово отрицательно отнеслись к этим планам, т.к. дорожат историческим зданием железнодорожного вокзала и крайне обеспокоены грозящей ему гибелью. В случае признания здания токсовского вокзала объектом культурного наследия Октябрьская железная дорога готова принять на себя охранные обязательства и провести реставрацию в соответствии с выданным архитектурно-реставрационным заданием.

Дополнительно следует отметить, что по данным пресс-службы Правительства Ленинградской области и портала «travel.ru», г.п. Токсово в 2015 году вошел в двадцатку самых посещаемых туристами мест Ленинградской области. За последние 20 лет вышло порядка десяти историко-краеведческих изданий (некоторые из них упомянуты ниже, в списке источников, см. *прил. №2.8*), посвященных поселку Токсово, что говорит о большом интересе жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга к более чем 500-летней истории Токсова и важности сохранения культурного наследия.

Для поселка Токсово, обладающего богатой и интересной историей, где сохранилось крайне мало объектов исторической застройки (несколько старинных деревянных дач, водонапорная башня на Привокзальной площади 1917 года постройки и каменная лютеранская церковь 1887 года), указанное в настоящем заявлении историческое здание вокзала (1916 г.) является исключительно ценным объектом (ещё в 2012 году подавалось коллективное заявление жителей МО «Токсовское городское поселение», см. *прил. №2.6*). Мы считаем недопустимым сносить историческое здание, даже если новое будет на него в целом похоже, так как это означает потерю его аутентичности (в этом граждан поддерживают руководство ленинградского областного отделения ВООПИиК и Санкт-Петербургского отделения Национального комитета ИКОМОС). Понятие «аутентичность» в настоящее время осознается далеко не всеми, однако, реконструкция исторических зданий со сносом, замена подлинного артефакта эпохи муляжом, неизменно обесценивает память и значение исторического места, с которым связано это здание, в данном случае – поселка Токсово.

Приложения

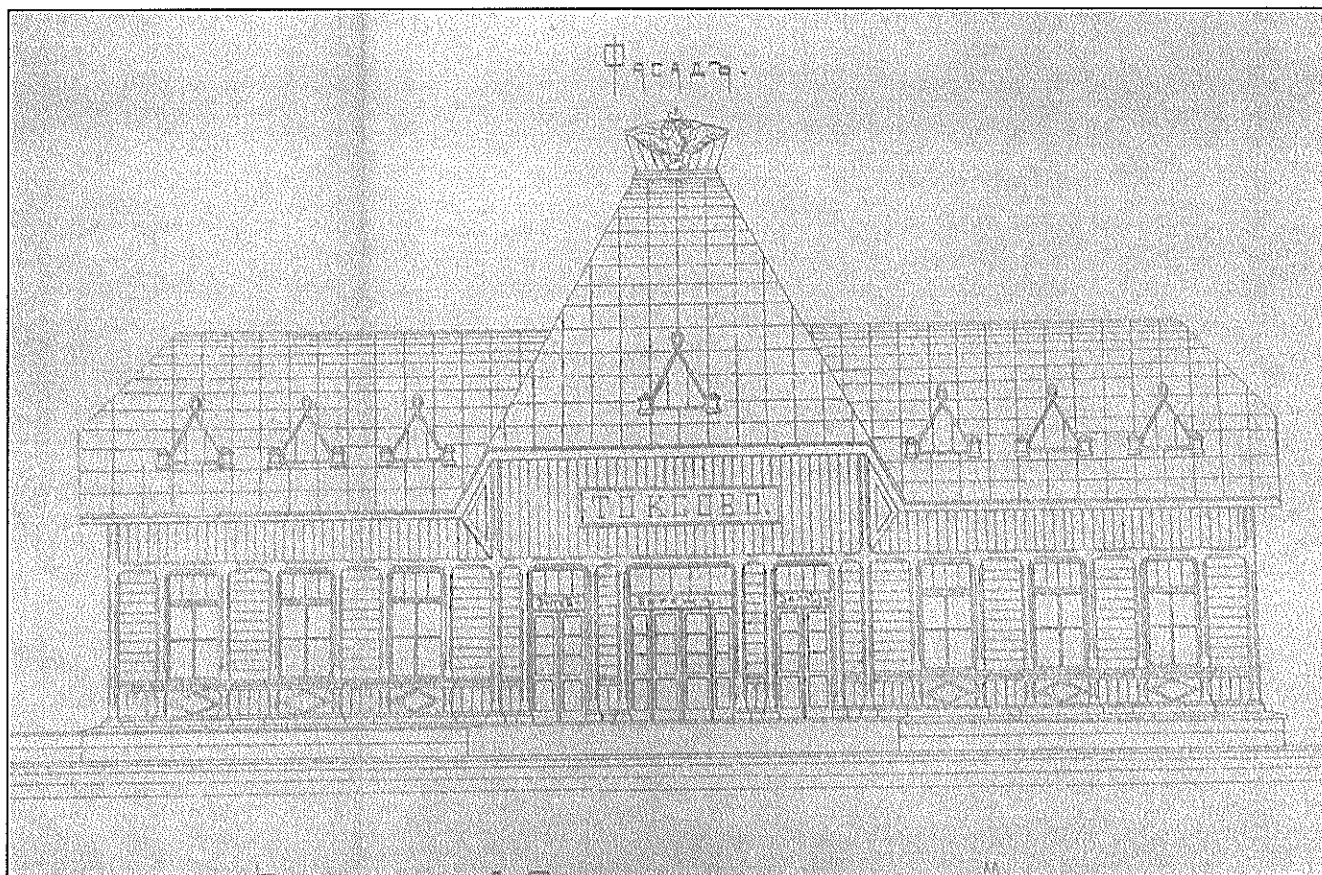
(Документы и материалы, полученные по результатам проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия)

- 2.1. Историческая иконография на здание вокзала железнодорожной станции Токсово.
- 2.2. Предварительный обмерный чертеж здания токсовского вокзала.
- 2.3. Приказ Октябрьской железной дороги от 27.12.2011 г. №Окт-94.
- 2.4. Вокзал и железнодорожная станция Токсово в художественных произведениях; вокзал и железнодорожная станция Токсово в периоды Гражданской, Советско-финляндской (Зимней) и Великой Отечественной войн, массовых репрессий (1930-е – начало 1940-х гг.).
- 2.5. Выкопировки из историко-краеведческих изданий по железнодорожному вокзалу станции Токсово (часть).
- 2.6. Коллективное заявление жителей МО «Токсовское городское поселение» 2012 г. (листы 1, 2, 12, 13, 27, 28), ответ Комитета по культуре Ленинградской области.
- 2.7. Иллюстрация к проектным проработкам института «Ленгипротранс», предполагающим снос исторического здания вокзала на железнодорожной станции Токсово и возведение нового здания.
- 2.8. Перечень использованных источников.

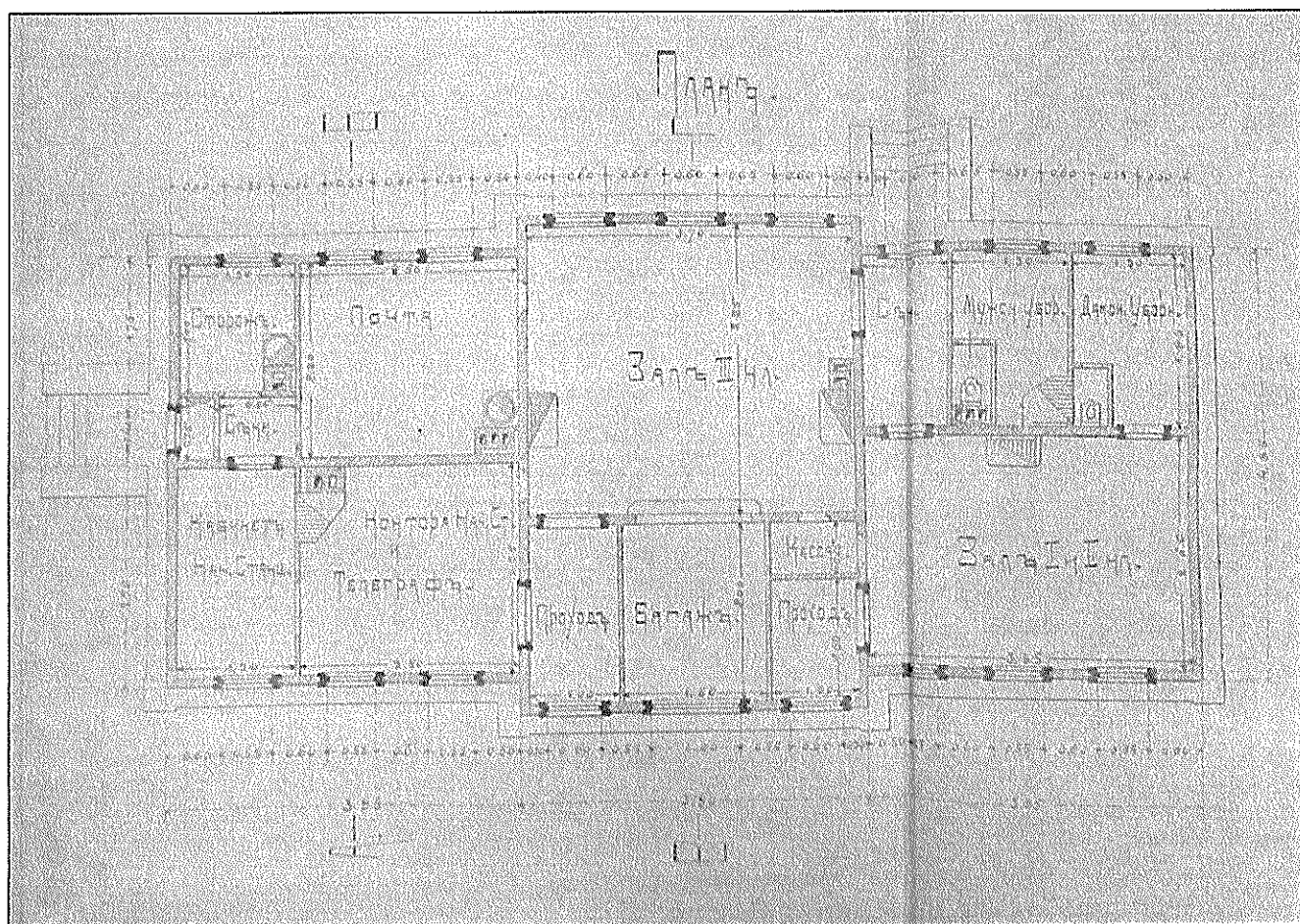
Историческая иконография на здание вокзала железнодорожной станции Токсово



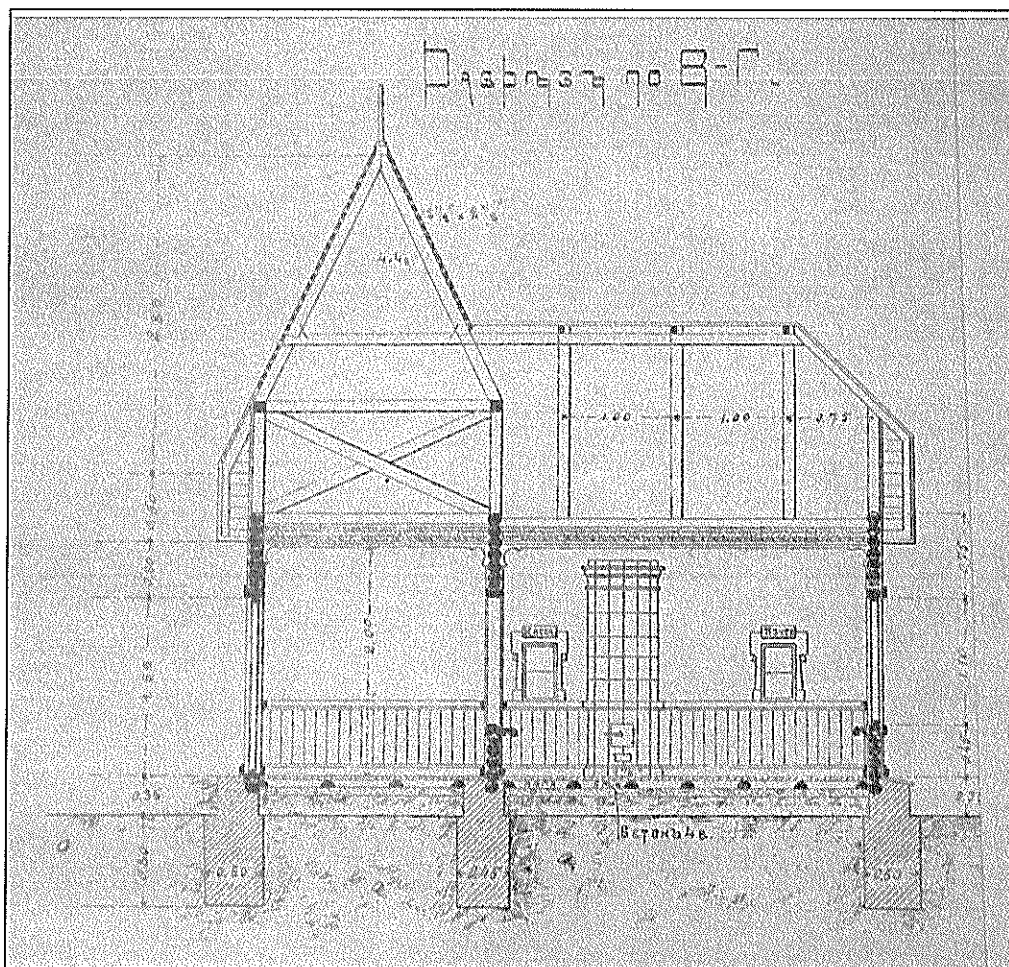
2.1.1. Обложка проекта 1916 г. пассажирского здания на станции IV-го класса
(РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



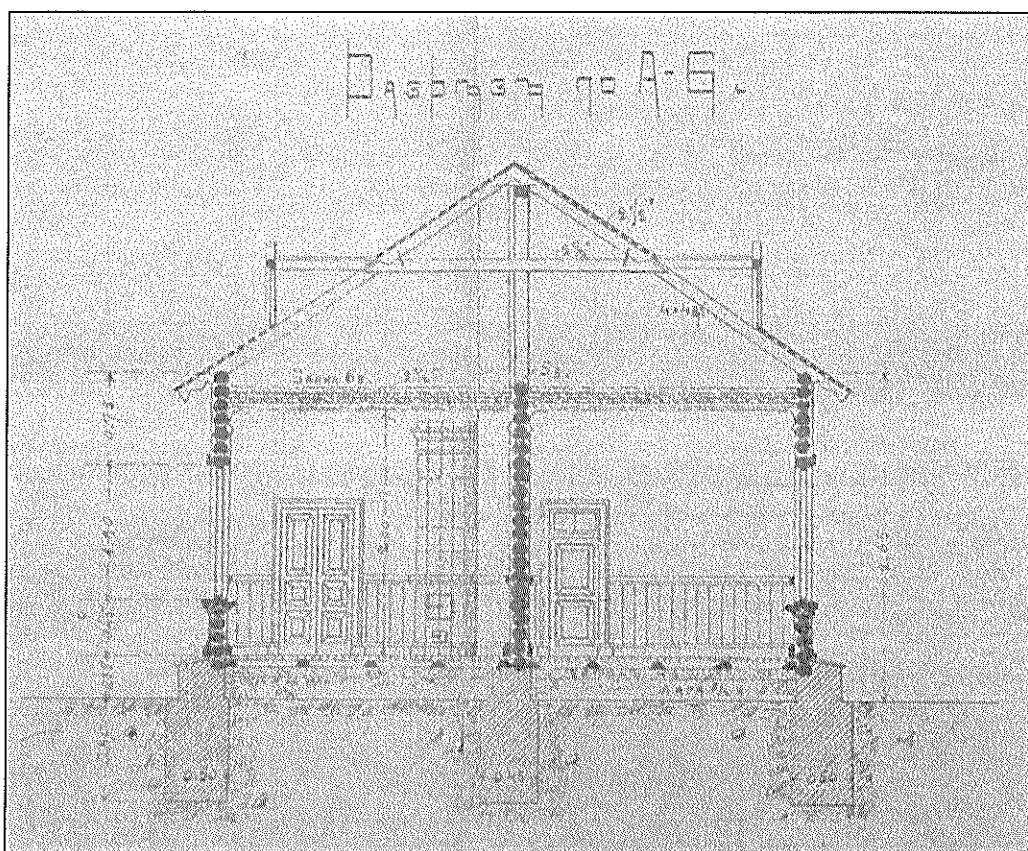
2.1.1а. Лицевой фасад здания пассажирского вокзала на станции Токсово по проекту 1916 г.
(РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



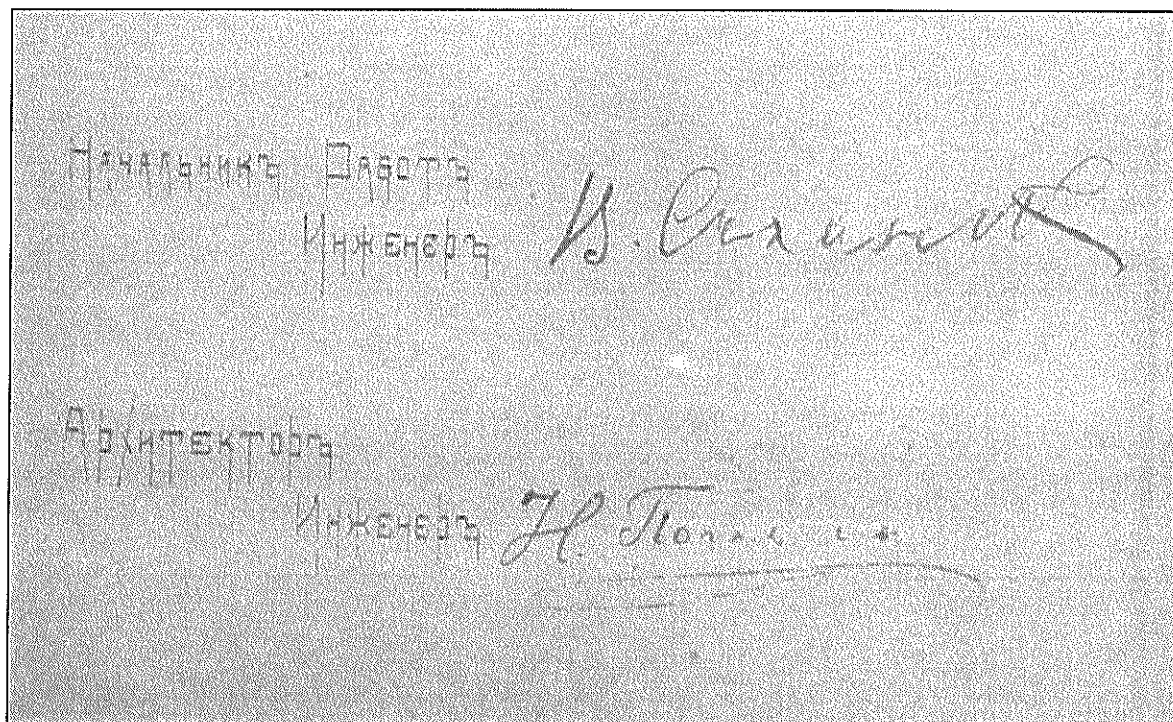
2.1.2. План здания пассажирского вокзала на станции Токсово по проекту 1916 г.
(РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



2.1.3. Продольный разрез здания пассажирского вокзала на станции Токсово по проекту 1916 г. (РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



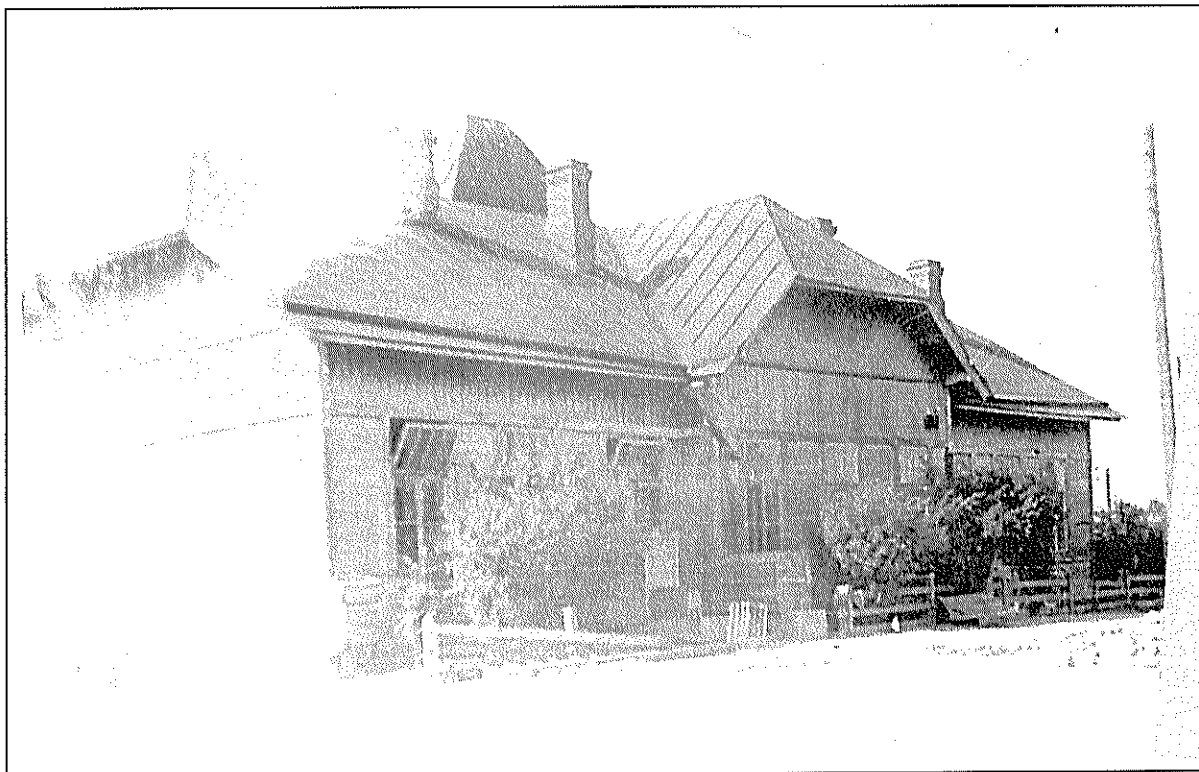
2.1.4. Поперечный разрез здания пассажирского вокзала на станции Токсово по проекту 1916 г. (РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



2.1.5. Подписи под проектом типовых зданий пассажирских вокзалов IV класса на примере станции Токсово, 1916 г. (РГИА. Ф.350. Оп.54. Д.391)



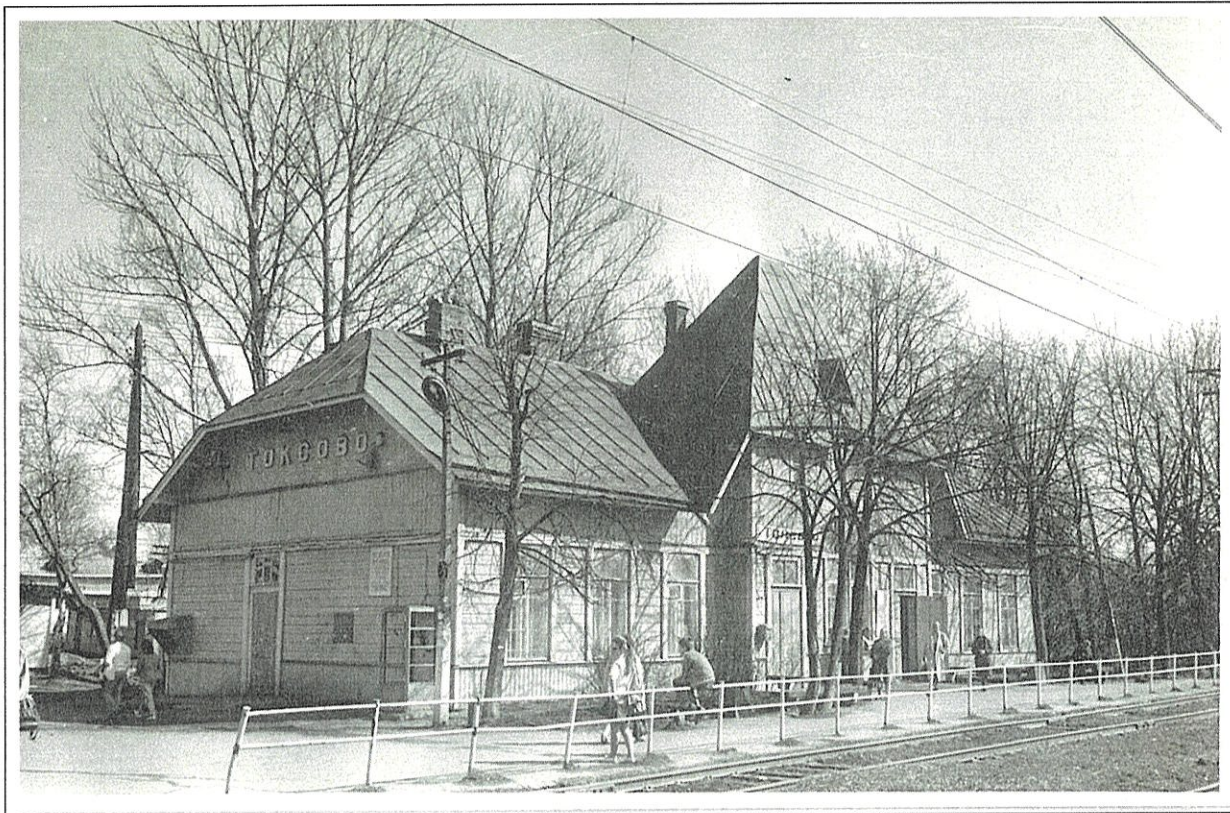
2.1.6. Фото вокзала на станции Токсово 1946 г., лицевой фасад (фонды Дорожного центра научно-технической информации ОЖД; переснято Сергеевым Д.В. с оригинала в альбоме в 2010 г.)



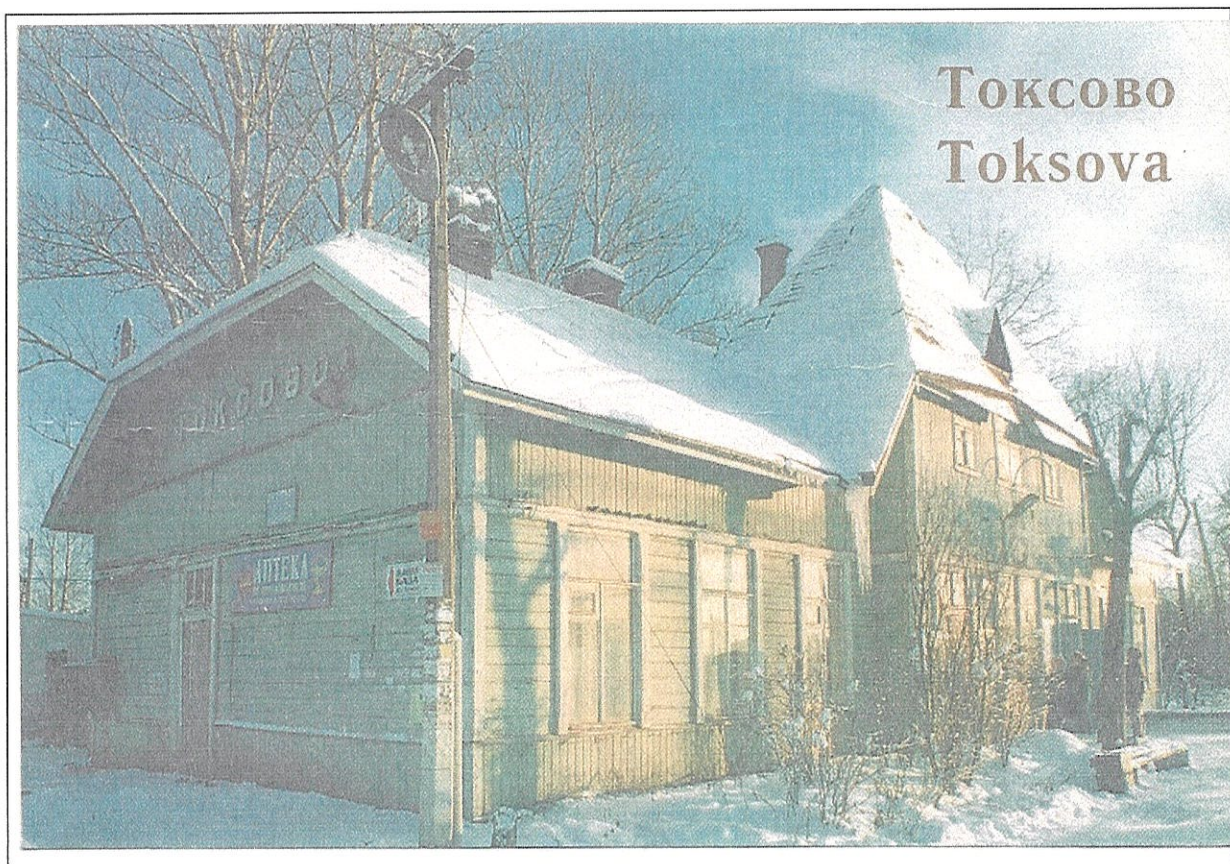
2.1.7. Фото вокзала на станции Токсово 1946 г., дворовый фасад
(фонды Дорожного центра научно-технической информации ОЖД; переснято
Сергеевым Д.В. с оригинала в альбоме в 2010 г.)



2.1.7а. Фото вокзала на станции Токсово 1987 г., дворовый фасад (фото Шитова Д.)



2.1.8. Фото железнодорожного вокзала на станции Токсово 1993 г., лицевой и торцевой фасады (фонды Дорожного центра научно-технической информации ОЖД, автор фото - Чиркст; переснято Сергеевым Д.В. с оригинала в 2010 г.)



2.1.9. Фото железнодорожного вокзала на станции Токсово, зима 1997/98 г. (лицевая сторона почтовой открытки издательского дома «Ижора» из коллекции Сергеева Д.В.)

Ленинградская область. Токсово. Железнодорожный вокзал. 1916 г.
 Leningradin alue. Toksova. Rautatieasema. 1916.
 Leningrad Region. Vil. Toksovo. Railway Station. 1916.
 Leningrader Gebiet. Dorf Tokssowo. Bahnhof. 1916.
 Région de Léningrad. Vil. de Toksovo. Edifice de la gare. 1916.
 Leningradi oblast. Toksovo (Toksova). Raudteejaam. 1916.

© Издательский дом «Ижора», 1998. Санкт-Петербург

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

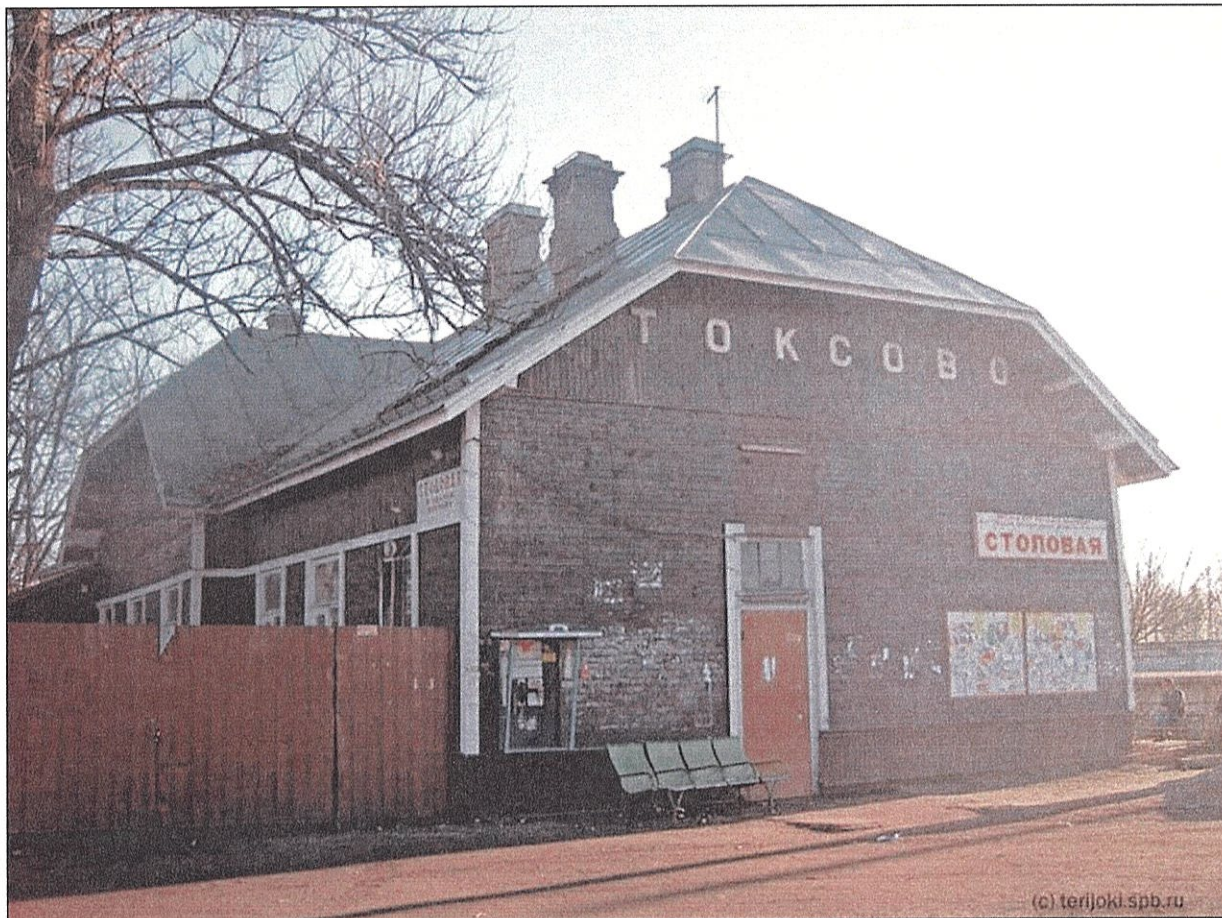
Пишите индекс предприятия связи места назначения

2.1.10. Подписи к фото железнодорожного вокзала на станции Токсово, зима 1997/98 г. (обратная сторона открытки издательского дома «Ижора» из коллекции Сергеева Д.В.)

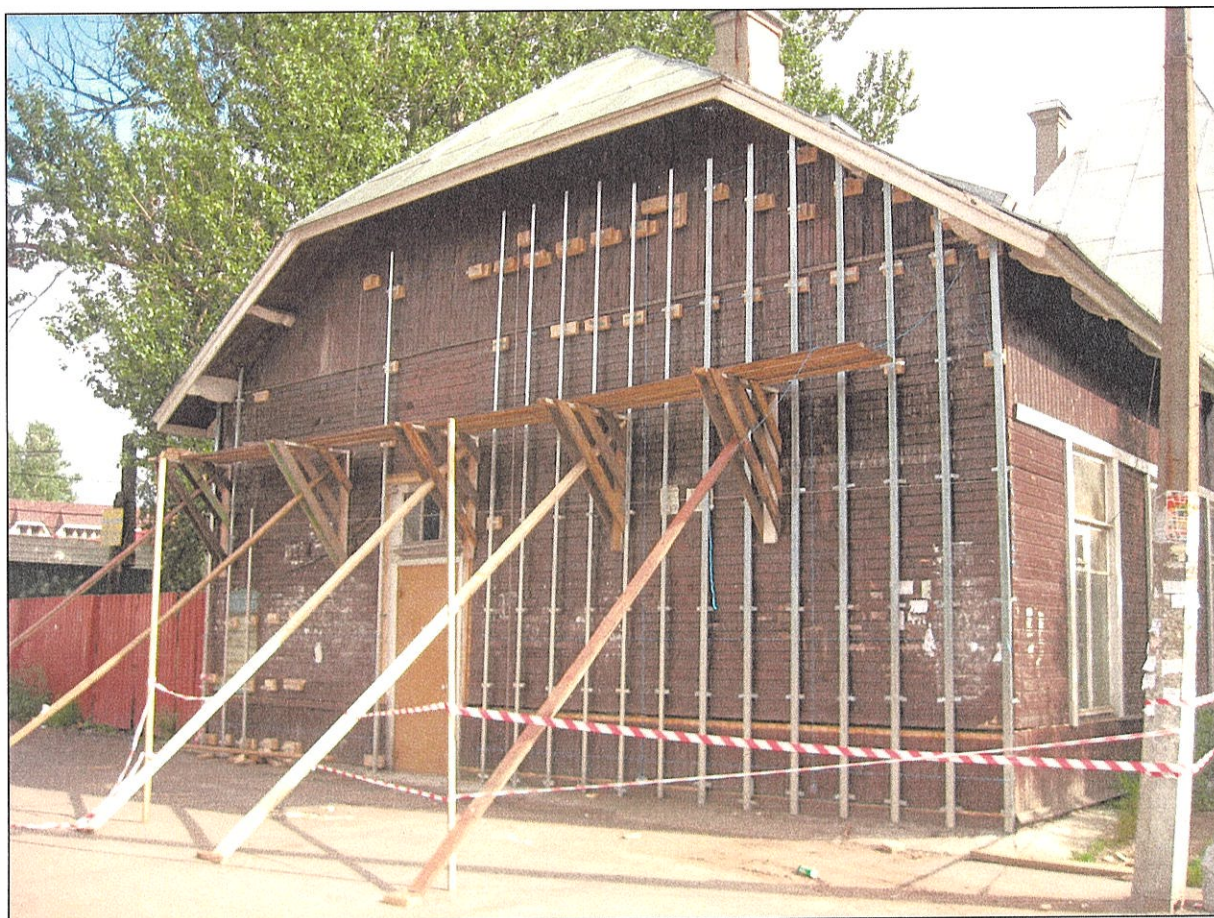


2.1.11. Общий вид на здание вокзала со стороны лицевого фасада до обшивки сайдингом, 2006 г. (фото Сергеева Д.В.)





2.1.12. Вид на торцевой и дворовый фасады здания вокзала до обшивки сайдингом (фото начала 2000-х гг., источник: <https://terijoki.spb.ru/>)



2.1.13. Здание вокзала в процессе обшивки сайдингом, с торца сбита надпись «Токсово» из накладных букв, август 2008 г. (фото Сергеева Д.В.)



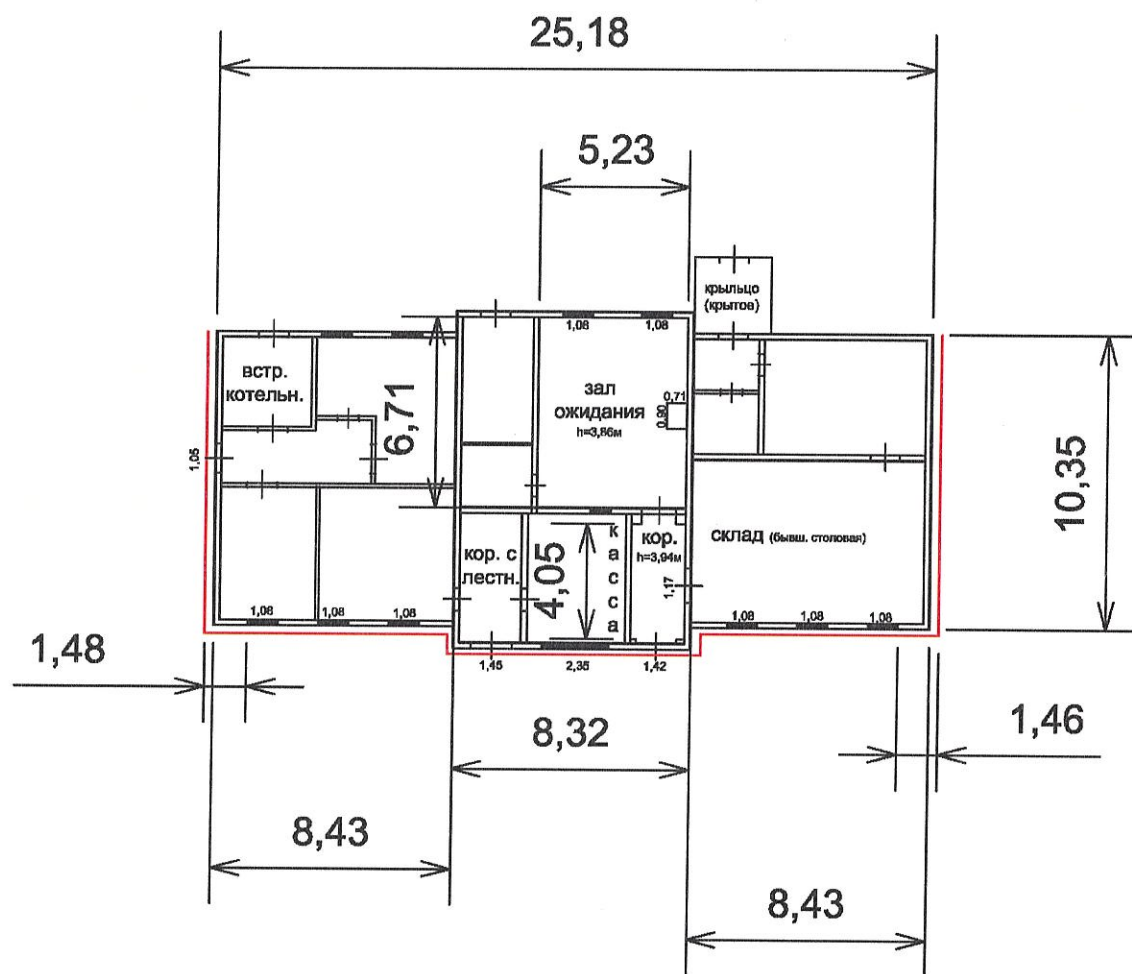
2.1.14. Здание вокзала в процессе обшивки сайдингом, август 2008 г. (фото Сергеева Д.В.)



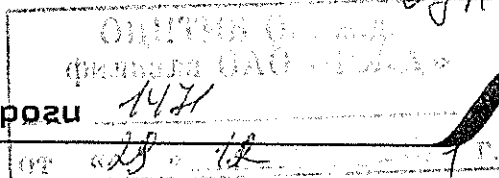
2.1.15. Здание токовского вокзала в процессе перекрытия крыши (после демонтажа верхней части кирпичных печных труб), декабрь 2008 г. (фото Сергеева Д.В.)



C



Приказ Октябрьской железной дороги от 27.12.2011 г. №Окт-94



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКТЯБРЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

27 декабря 2011 г. № Окт-94

О сохранении памятников
материальной и духовной культуры
Октябрьской железной дороги

Положения 01
Это базисное
управление должно
наладить работу
вечерней школы и
музея. В. Якунина

Октябрьская железная дорога, являясь старейшей магистралью России, бережно и почтительно относится к своей истории, памятникам материальной и духовной культуры. На полигоне дороги 27 музеев, свыше 300 памятников истории и техники, более 50 тыс. единиц хранения музейных предметов.

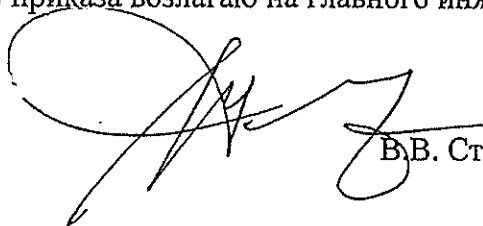
В 1992 и 1995 годах были изданы приказы начальника «О сохранении музеев, памятников материальной и духовной культуры Октябрьской дороги» и «О сохранении памятников архитектуры и инженерного строительства», регламентирующие деятельность подразделений дороги по сохранению памятников.

В связи с реформированием Октябрьской железной дороги, созданием отраслевых дирекций и изменением балансовой принадлежности объектов исторического наследия, на основании Федерального закона Российской Федерации от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и Поручения Президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина № ПП-10 от 31.01.2006. «О сохранении железнодорожных объектов ОАО «РЖД», имеющих культурно-историческую ценность» п р и к а з ы в а ю:

1. Всем руководителям причастных служб и дирекций, работающих на полигоне Октябрьской железной дороги:
 - 1.1. обеспечить сохранность недвижимых памятников истории, техники и архитектуры, состоящих на балансе вверенной структуры (приложение №1);
 - 1.2. принять все возможные меры для обеспечения сохранности объектов культурного наследия, указанных в приложении № 2;
 - 1.3. в случае необходимости списания, сноса, передачи в муниципальное ведение (собственность) или продажи этих объектов, а также при переносе, снятии существующих памятников, мемориальных досок и установке новых

- согласовывать свои действия с Музеем Октябрьской железной дороги;
- 1.4. провести работу по заполнению карточек учета сохраняемого объекта до 27.01.2012. (Приложение №3);
 - 1.5. передать заполненные карточки учёта в Музей Октябрьской железной дороги до 01.02.2012.;
 - 1.6. в течение месяца назначить приказом из числа сотрудников подразделения ответственного за выполнение приказа начальника дороги;
 - 1.7. ежегодно отчитываться о выполнении приказа «О сохранении памятников материальной и духовной культуры Октябрьской железной дороги».
2. Начальнику Октябрьского центра научно-технической информации и библиотек Купрашевичу М.В., исполняющему обязанности директора Музея Октябрьской железной дороги Погодину С.Л.:
- 2.1. ежегодно в ноябре месяце инициировать проведение на базе Октябрьского центра научно-технической информации и библиотек совещания представителей служб и дирекций, ответственных за выполнение приказа начальника дороги «О сохранении памятников материальной и духовной культуры Октябрьской железной дороги»;
 - 2.2. продолжить работу по паспортизации, фотофиксации, обследованию памятников истории, техники и архитектуры Октябрьской железной дороги;
 - 2.3. ежеквартально заслушивать на планерном совещании Октябрьского центра научно-технической информации и библиотек исполняющего обязанности директора Музея Октябрьской железной дороги Погодина С.Л. о работе по выполнению приказа «О сохранении памятников материальной и духовной культуры Октябрьской железной дороги».
3. Контроль по выполнению приказа возлагаю на главного инженера дороги Зиннера В.И.

Начальник железной дороги



В.В. Степов

Исполнитель
МОЖД, 62087, 62032
Погодин С.Л.

Рассылается: НГ, НЗк, всем Нзрег, НЗл, НЗт, НЗ-ДИ, НОК, Д, ТР, Т, НЮ, ДПМ, Окт ДМ, ДТВ, ДРЦ,
НДОПР, ДСС, СЗ ФПКФ, СЗРДЖВ, НА, ОЦНТИБ, КМП.

Приложение 1 к
приказу
от _____ № _____
«О сохранении памятников
материальной и духовной
культуры Октябрьской
железной дороги»

Перечень недвижимых памятников истории, техники и архитектуры, имеющих балансовую принадлежность к Дирекции пригородных перевозок «Гранском»

N п/п	Название памятника	Место нахождения, адрес	Ответственный за сохранность	Инвентарный номер	Статус объекта
1	Здание вокзала	ст. Антропино Ленинградская обл., Гатчинский р-н., п. Антропино	ДОПРСЛБ	010117	
2	Здание вокзала	ст. Бабаево Вологодская обл., Бабаевский р-н, ст. Бабаево, 351 км, ПК 8+48	ДОПРВолх	010422	
3	Здание вокзала	ст. Белоостров 197730, г. СПб, п. Белоостров, ул. Новое поссе	ДОПРСЛБ	010319	
4	Здание вокзала	ст. Боровичи 146901, Новгородская обл., Окуловский р-н., ст. Боровичи	МГ ДОПР	010016	



N п/п	Название памятника	Место нахождения, адрес	Ответственный за сохранность	Инвентарный номер	Статус объекта
42	Здание вокзала	ст. Токсово Ленинградская область, Всеволожский район, п. Токсово д. б/н	ДОПРСПБ	010348	
43	Здание вокзала	ст. Тихвин Ленинградская область, Тихвинский район, станция Тихвин, 200 км., ПК 2+63	ДОПР	Блок А- 011101 Блок В- 011100	
44	Мемориальная доска посвящённая, революционеру Н.Г. Толмачёву, мрамор	ст. Толмачёво Ленинградская обл., п. Толмачёво, ул. Толмачёва д.1, на здании вокзала	ДОПРСПБ	010059	
45	Пассажирское здание	ст. Фарфоровская СПб, ул. Фарфоровский пост, д.1	ДОПРСПБ	600051	
46	Здание вокзала	ст. Хийтола Республика Карелия, Лахденпохский р-н, ст. Хийтола	ДОПРСПБ	010787	
47	Здание вокзала	ст. Чихачёво 182710, Псковская область, Бежаницкий район, ст. Чихачёво.	ДОПРПсков	0100073	

Приложение 2.4.

Вокзал и железнодорожная станция Токсово в художественных произведениях:

– дневники Евгения Шиллинга «Мемуарии» (Русско-финская граница, Красная армия) за ноябрь 1919 г. (издано в 2000-х гг.).

– «Первомайское путешествие от Ленинграда до Токсово» (Михаил Свободный, Красная газета №101 (1846), 1924 г.): *«1 мая 1924 года воскрес из мертвых паровоз №27 и десяток с лишком вагонов. Сегодня он отремонтирован, а 2 мая он отправляется с тысячью железнодорожников в первую пробу к крестьянам ближайшей волости... - У-у-у – прогудел поезд. – Станция Токсово! Я выглянул в окно. Несколько тысяч крестьян махало руками, фуражками, платками тем, кто приехал их навестить. Платформа... Красное знамя... Крестьяне сгруппировались и ярким лозунгом горит плакат: Ленинградским рабочим – наш сердечный привет. А вдали финское селение... Открыли митинг... На платформе член центрального комитета финской коммунистической партии тов. Мяки...».*

– Путеводитель по железным дорогам Приморской и Финляндской (1927 г.), глава IX: *«С Финляндского же вокзала можно съездить по недавно выстроенной железной дороге в очень красивые и наиболее возвышенные места на всем Карельском перешейке, а именно, в Токсово и Васкелово... Благодаря своей живописности эти места уже с давних лет заслужили название “Петербургской Швейцарии” и привлекали к себе экскурсантов еще до постройки железной дороги. Помимо холмов, покрытых сосновым и смешанным лесом, главным украшением местности являются два больших озера восточное - Хепо-Ярви и западное - Кавгаловское, восточная часть которого называется Курголовским озером... В ½ км от станции Токсово, на высокой горе расположена финская деревня Токсово, ставшая за последние годы очень бойким дачным местом, куда в праздничные дни устремляется много гуляющей и экскурсирующей публики. Деревня разбросана на большое пространство по берегам многочисленных заливчиков и бухт озера Хепо-Ярви и со многих пунктов ее открываются красивые виды, если и не вполне “швейцарские”, то во всяком случае близкие по характеру к финляндским. В Токсове есть школа, больница, кооператив, лютеранская кирка, радио-клуб и даже электрическая станция».*

– роман «Месс-Менд, или Янки в Петрограде» (Мариэтта Шагинян, 1924 г.), глава «Токсовский лес»: *«Последний поезд на Токсово, пограничный пункт Финляндской железной дороги, отходил поздно ночью. Сотня женщин с пустыми ведрами из-под молока ринулась в вагоны, гогоча, как гусиное стадо... Поезд между тем шел и шел. Мимо тянулись мрачные отроги Токсовского хребта. В открытые окна лил запах можжевельника и сосны. Далеко за полночь показались, наконец, бледные огни станции».*

– роман «Труды и дни Свистонова» (Константин Вагинов, 1929 г.), глава «Токсово»: *«Медленно поднимался поезд. Куку и Свистонов сошли на станции, купили папирос и затряслись на таратайке... День был воскресный и потому, что день был солнечный, от отдаленного вокзала, построенного в готическом вкусе, двигались многочисленные экскурсии, предшествоваемые музыкантами. Трубы сверкали на солнце...».*

– книга «Конец и начало» (Г. Дитрих, 1929 г.): *«Поехали осматривать “русскую Гельвецию” - ст. Токсово, и были поражены красотой токсовских гор и озер... Трудность была одна и заключалась в том, что Крестовая гора от станции на расстоянии 2 верст и жел.-дор. путь идет по берегу озера» (про организацию первого в СССР палаточного пионерского лагеря в 1925 г.).*

– книга «Сборник ленинградского общества исследователей культуры финно-угорских народностей» (1929 г.): *«Территория Лесколовского сельского совета лежит по обе стороны Токсовской (Рассульской) жел. дороги, севернее Токсова и южнее Куйвази и Грузина. Ее пересекает хорошее шоссе, идущее от Ленинграда приблизительно параллельно полотну железной дороги. Остальные дороги между деревнями – проселочные, после дождей трудно проходимые. К железной дороге и тяготеет все население».*

– письмо Самуила Яковлевича Маршака в адрес М. М. Шкапской: *«Ст. Токсово,*

Комендантская Гора, дача Кондратьева, 8 июля 1930 г.

*Дорогая Мария Михайловна,
открытку Вашу получил только сегодня.*

...

Ваш С. Маршак) (автограф письма хранится в ЦГАЛИ, фонд 2182).

– книга «Мы из Игарки» (1938 г.): «*Со станции Токсово. Пионеры Игарки !.. Живем мы недалеко от Ленинграда, в селе Токсово. Природа здесь очень красивая – горы, озера и сосновые леса.*».

– стихотворение Льва Друскина (1940 г.), фрагмент:

*«Мы оставим за спинами города гром
И Неву шерстяного оттенка,
И на станции Токсово выйдем втроём –
Я и Боря, и Лёша Бутенко...».*

– книга «Рассказы» (А.С. Грин, 1940 г.), предисловие К. Паустовского: «*Все свободное время Грин проводил на озерах около станции Токсово. Там он от зари до зари удил рыбу. И здесь Грин остался верен себе.*».

– «Огни Петербурга» (перевод на русский язык 2014 г. романа «Pietarin valot» финского писателя Juhani Konkka, 1958 г.), о событиях августа 1919 года: «*До станции от места засады было километра три, и хриплый гудок паровоза, возвестивший о прибытии вечернего поезда, был отлично слышен. Я изготавился к стрельбе...».*

– «Новый мир» (№10, 1966 г.; Леонид Пантелеев): «*Самуил Яковлевич наивно, трогательно, по-детски верил, что человек, если захочет, способен на всё. Помню, был я у него как-то летом на даче, в Токсове, мы лежали в саду на пригорке, и Самуил Яковлевич говорил о могуществе человеческого духа... И как мы разыскивали обратный путь в город Ленинград или хотя бы на станцию Токсово? Таких трагикомичных историй в жизни Маршака было немало.*».

– «Хроника текущих событий» (выпуск 17, 1970 г.): «*Когда поезд уже подходил к Токсово, в дело вмешался гражданин, который в течение всего времени (45-50 мин.) давал советы Борису перейти в другой вагон. Он оказался полковником КГБ Водневым и предложил всем пойти в милицию. Хулиганы стали разбегаться.*».

– воспоминания Нины Грин «Из записок об А. С. Грине» (издано в 1972 г. в сборнике «Воспоминания об Александре Грине»), о событиях 1921 и 1928 годов: «*В дни перед переездом Александр Степанович один ездил в Токсово. Кто-то из знакомых, восхищаясь красотой местности и озерами, посоветовал ему провести там лето... 11 июня мы с солью и спичками за спиной сошли с поезда на станции Токсово. Дорога от станции к деревне шла по заросшей вереском долинке. Деревня, живописно окруженная лесом, стояла на невысоком холме... 17 июня, захватив несложное наше имущество, переехали в Токсово, в дом Ивана Фомича.... Нам часто казалось, что в Токсове мы пережили детство своей совместной жизни, что, приехав на юг, стали взрослее, что иное стало нас интересовать и волновать.*».

Желая повторить дорогие для нас минуты, мы в 1928 году поехали на лето в Токсово. Мы оба, взрослые люди, забыли, что прошлое неповторимо. И вышло действительно грустно. Лето было дождливое, кислое, поселились мы в какой-то комнатке с фанерными стенками. Токсово стало дачным местом и кишимя кишело дачниками...

Прожив в Токсове тогда, в 1921 году, до середины сентября, мы, нагруженные сухими и маринованными грибами, мочеными и вареными ягодами, вернулись на Пантелеймоновскую.

– повесть «Лесные качели» (Инга Петкевич, 1975 г.): «*Я сам знаю одно такое дачное место, в двадцати километрах от Ленинграда, Токсово называется. Там еще грандиозный трамплин построили: хотят международный лыжный центр сделать... И вот там, уже лет двадцать, прямо против вокзала, не просыхает одна такая лужа, которую весной и*



осенью разве что вплавь переплыть можно. Однажды на машине мы ее как раз восемь часов преодолевали, а всего-то метров двести».

– журнал «Современник» (Торонто, №35/36, 1977 г.): «Дачный поезд весело идет из Токсова в Ленинград. Начало июля: солнце, воздух, зелень — и вагон поезда весь в солнце, в танцующих прозрачно-золотистых тенях, весь умытый, свежий, блестяще-золотой».

– рассказ «Платформа Токсово» (Сергей Юрьенен, 1987 г.).

– «Литературные воспоминания» (Николай Чуковский, 1989 г.), о событиях 1929 года: «Хармс, собственно, лишь за тем и приехал тогда в Токсово, чтобы повидать Шварца... Приехав, Шварц заперся с Ганей, и мы только слышали, как она закричала. Он пробыл с ней час, наскоро простился с нами и побегал к поезду...».

– брошюра «Ново-Кавголовский лесопарк» (1990 г.): «В зимнее время до ст. Токсово ходит специальный туристский электропоезд “Лыжная стрела”. Для удобства туристов на территории лесопарка работниками парклесхоза проложено несколько лыжных маршрутов различной протяженности».

– роман «Зеленые берега» (Геннадий Алексеев, 1990 г.): «Впервые я встретил тебя в вагоне пригородного поезда, который направлялся от станции Токсово в Петербург. Ты сидела ко мне спиной, и лица твоего я не видел».

– сборник «Жизнь в ветреную погоду» (Андрей Битов*, 1991 г.).

– книга «Off Nevsky Prospekt: Life Among Leningrad's Unofficial Artists» (Barbara Hazard, 1992 г.), глава 20 «Dacha New Year's»: «It seems a cruel idiocy that, when housing is so short in the city, people should be forbidden to live in the suburbs. Toksovo is at most forty minutes by train from the city».

– стихотворение и песня «Токсово – гимн 70-м» (Наталия Медведева, 1993 г.; начало 2000-х – видеоклип на песню с кадрами токсовского вокзала), фрагмент:

«...На станции Токсово теперь стекло и бетон,
Мы выйдем из поезда, с тобой портвейна глотнем,
Закурим у шлагбаума и поглядим туда,
Где от вокзала к клубу шла ленинградская шпана...».

– книга «Воспоминания» (Дмитрий Сергеевич Лихачёв, 1995 г.), глава «Тайцы, Ольгино, Токсово»: «Железная дорога к Токсово и дальше была построена в стратегических целях во время Первой мировой войны...».

– книга «Летопись жизни и творчества Анны Ахматовой» (1996 г.), о событиях 1927 года: «Июля 30. А.А. ездила с П.Н. Лукницким в Токсово. По дороге в поезде читала ему стихи: «Многим», «Муза», и др.» и о событиях 1927 года: «Марта 24. А.А. приезжала к П.Н. Лукницкому в Токсово. Марта 28. Запись П.Н. Лукницкого: «А.И. Гумилева слевой приехали в субботу 24 марта, когда А.А. была у меня в Токсово. А.А. узнала об их приезде только в воскресенье и очень досадовала...».

– «Учитель на все времена (к 120-летию А.Я. Вагановой)» (журнал «Балет», март-апрель 1999 г.): «В гостях у Вагановой».

Токсово. Жаркий летний день. Мы идем небольшой компанией по поднимающейся в горку дороге. Как легко дышится после пыльного, душного города... Хорошо кругом! «Смотрите, вон она!» - кричит кто-то. И действительно, на пригорке появляется фигура Вагановой. Агрипина Яковлевна машет нам рукой».

– «Про то, про это (воспоминания о семье, о театре Аркадия Райкина, о гастрольных поездках)» (Максим Райкин, 1999 г.): «Когда поезд подошел к станции Токсово, я первый выскочил на перрон вокзала, разбив при этом по меньшей мере пяток яиц. Не обращая внимания на такую мелочь, ноги мои как бы наверстывали потерянное время... - Война! — задыхаясь от бега и волнения выпалил я...» (о дне начала Великой Отечественной войны).

– «Полное собрание сочинений: Записные книжки. Дневник» книга 1 (Даниил Хармс, 2002 г.), запись от 01.08.1930 г.:

«Еду еду я вперед

Стало ехать мне не в мочь

Из небес упала ночь

Сон билеты продаёт

/Поезд из Токсово 12 ч. 30 м. ночи. 1 августа. Думаю об □□/».

– биографический альманах «Лица» (№9, 2002 г.), дневники П.Н. Лукницкого (об А.А. Ахматовой): «...Вечером у А.А. был С.Я. Маршак.

1928. 24 марта

С поездом 10-05 утра уехала (одна), ко мне в Токсово. Гуляла со мной, катались на норвежских санках с гор, потом – беседовали. Уехала обратно с поездом 5.16 вечера».

– многосерийный фильм «Я всё решу сама», 10 серия (2003 г., кадры с токсовским вокзалом).

– книга «Записки на память (дневники. 1918-1987)» (Евгений Мравинский, 2004 г.), записи за 1932 год: «24 апреля. Токсово. (Один). 9 часов утра поезд. Ясно, легкие перистые облака. Сильный довольно ветер с северо-запада. Озеро подо льдом. У берегов вода сажени на три. Только что отцвела ольха. Зацветает орешник... Наум и его раскулачивание («было дело под Полтавой»). Энергичная дачница в галошах... Дали: теплые нежные склоны; вспухшее озеро; ветер, пахнувший льдами; яркость хвойных и между ними фиолетовая дымка лиственных – как туман; воздух! Воздух! Земля вступает в свой новый день. Чтение мамино «портрета масляными красками». Пахота прошлой осени... 1945. 12 февраля. Мы с Колей полчаса внизу, у входа (воспоминания Новосибирска, Токсова и пр.)».

– «Воспоминания» (Валентина Якобсон, газета «Азовская неделя» от 30.06.2005 г.) «...Так, думая об экзамене, безжала я к железнодорожной станции «Токсово», куда, издавая пронзительный сигнал и выпуская белый пар, уже подходил пригородный состав. В вагон пришлось прыгать на ходу поезда, за что получила выговор: «Тебе жить надоело!? Ох уж эта молодежь – безголовая!». Ругался, крепко схватив меня за руку, пожилой мужчина. В вагоне отыскала свободное место у окна, раскрыла конспект. Но, как ни старалась, сосредоточиться не могла. Раздумываю над событиями минувшей ночи, и возникает навязчивый вопрос: «Что это все значит? Что?». В вагоне необычно тихо, и в тишине особенно поразил негромкий голос: – На станции говорили, будто война началась... – Да! Немцы уже бомбили!» (о дне начала Великой Отечественной войны).

– роман «Матисс» (Александр Иличевский, 2006 г.).

– книга воспоминаний В.П. Семенова-Тян-Шанского «То, что прошло», том XIII «Годы первой европейской войны (1914 - 1917)» (издано в 2007 г.): «К.Г. Голубков указал мне и на случай к приобретению другого дачного участка в окрестностях Петербурга, именно в имении гласного городской думы Янсона близ Лемболова по строившейся в это время железной дороге Петербург – Токсово – Лемболово – Расули – Кексгольм в Финляндии... Направо – на востоке вдали на горизонте синела гористая линия Токсовских высот...».

– повесть «О Питере и о «Трубе» (Ника Созонова, издано в 2008 г.): «Она сторожила в Токсово новорусскую дачу, где целыми днями топила печь, рисовала сюрные картинки, курила по три пачки в день и предавалась воспоминаниям. Ей было не меньше полтинника, но редкие волосы на голове красились то в синий, то в ярко малиновый, а длинные ногти на руках и ногах переливались всеми цветами радуги... От Токсово до Питера полчаса на электричке, и я через день моталась в город. Просто бродила по улицам».

– «Между двух войн (страницы воспоминаний)» (Вера Квасникова-Зилитинкевич, журнал «Нева» №10, 2009 г.): «В 1938 году мы купили дачу к северу от Ленинграда в холмистой местности, которую тогда называли Русской Швейцарией. Вокруг простирались хвойные леса, полные грибов и ягод, перемежаемые озерами. В лесах было множество птиц, белок и другого мелкого зверья. Дачный поселок, только что построенный на лесистых холмах вблизи железнодорожной станции Токсово, назывался по-советски: «Отдых трудящихся». Это был один из первых после революции поселков с личными дачами. За дачу мы заплатили девять тысяч рублей, по тем временам сумму

умеренную. Каждое лето, все свои школьные и частично студенческие годы наши дети проводили лето в Токсове. Иногда мы ездили отдыхать в Прибалтику и на Кавказ».

– «1959-2002. Письма» (Александр Гуревич (Кулик), издано в 2010 г.):

«Октябрь 1988

Сергею Либерману ...

Поскольку стиль моего письма, как ты видишь, весьма неторопливый, а вес его ограничен, а также поскольку число событий, о которых, может быть, стоит тебе написать, множится бесконечно, то я постановляю, что этот лист будет последним. Катя и Саша вернулись из Англии как раз в твой последний ленинградский вечер, на следующий день они встретили в электричке Норку, едущую в Токсово, каковую и приветствовали радостными криками "Привет из Лондона!". У них масса впечатлений и все хорошо, за исключением того, что англичане потеряли их чемодан со всеми купленными вещами... А.К.».

– сборник «Цветок Тагора» (Виктор Кречетов, 2014 г.): «13 мая 2000. Ездили с Таней на дачу. В электричке было холодно. Сошли в Токсове. В буфете выпили кофе с булочкой и 50 граммов водки. В Токсове написал стихотворение.

Чуть солнце выглянуло вдруг,

И вот очнулся мир паучий,

И шмель кружит уже певучий,

Очерчивает контур рук...».

– роман «Мир тесен для инопланетян» (Алекс Тарн, 2017 г.): «Билеты я уже купила. Вон наша электричка стоит, у третьей платформы... В полном молчании они доехали до Токсово, а потом с четверть часа шли по грунтовой лесной дороге, пока Вера не свернула на едва заметную тропинку. Мишка послушно следовал за ней».

– и др. (* - в 900 м от токсовского вокзала сохранился дачный дом писателя Андрея Битова и его супруги Инги Петкевич, где было написано немало литературных произведений).

Вокзал и железнодорожная станция Токсово в периоды Гражданской, Советско-финляндской (Зимней) и Великой Отечественной войн, массовых репрессий (1930-е – начало 1940-х гг.):

– финская газета «Tammerfors Aftonblad» (№72, 14.05.1919 г.): «Поздно вечером в субботу Финским пограничным органам стало известно о прибытии в Токсово значительного количества артиллерии» (перевод со шведского языка).

– финская газета «Västra Nyland» (№53, 15.05.1919 г.): «В ночь на пятницу прибыло, как уже упоминалось ранее, несколько военных поездов на "Раутуский фронт". Четыре из них остановили на станции Токсово, два в Грузино. В Токсове сосредоточены значительные артиллерийские силы. Количество орудий не известно, но военнослужащих около 500 человек» (перевод со шведского языка).

– «Военные дневники» (Вадим Шефнер, 1942-44 гг.): «9.05.42. 14.30. Вчера переехали в Токсово. Сперва разместились в плохом стандартном доме, где много клопов и трупы (там жили эвакуированные), но потом перебрались в хороший дом и на очень хорошем месте. Дом на горе, внизу озеро и видно все далеко-далеко. Погода все стоит плохая. Холодно. Вчера опять снег шел. Написал письма: Гале, тете Вере, Толе, Димке. Сегодня отправлю. Я еще не знаю, где здесь ППС... Вчера редактор сказал, что мне скоро присвоят звание техника-интенданта. Я уже нацепил на отвороты шинели по 2 кубика.

Пока мы питаемся в столовой, которая расположена в 8 километрах отсюда. Ездим на машине. Здесь рядом Кавголово. Там я зимой 40-го года ходил с гор на лыжах с Наташей...

15.5.42. 19.20. Теплый день. Вечереет. Солнце уже низко. Внизу, под горой, где стоят машины походной типографии, типографские ребята заводят патефон через динамик...

16.5.42. 16.20. С сегодняшнего дня мы едим в другой столовой. Оттуда виден большой трамплин. Помню, зимой 1940 года я с Наташей смотрел на соревнование. Сильное зрелище: человек метров 40 пролетает. А все холмы здесь исхожены нами на лыжах. Вчера вечером сюда приезжали Фадеев, Тихонов и Прокофьев. Читали стихи, а Фадеев рассказывал о Москве.

Серенький, но теплый день. Сижусь на деревянной садовой, врытой в землю скамейке перед некрашеным столом сереньким. Тихо. Лишь иногда слышен полет самолета или дальний орудийный выстрел.

15.12.42. В воскресенье 13-го выехал из Токсова в Питер утренним поездом...

17.2.43. Ночь. Вчера днем был на разборке сарая. Потаскал бревен изрядно, сегодня даже плечи болят. А вообще физическая работа мне нравится иногда... ВЗЯТ ХАРЬКОВ... Минувшую ночь дежурил. Писем не получал ни от кого и никому не отправлял. У нас в комнате нынче тепло, скоро лягу спать и буду перед сном, в постели, читать «Тяжелые годы» Кэрвуда. Прямо благодать!.. Вчера был в бане. Баня хорошая, но там почему-то чертовски пахнет мазью от вшей, все шайки пропахли. Горячей воды было много, а холодной не хватало, и я, с ведром в руках, голышом выбегал из бани и наполнял ведро снегом. Настроение было веселое, и я все время ржал.

Сугробы в этом году — прямо фантастической величины. Кое-где они выше заборов. Здесь слышны гудки паровозов со станции».

— роман «Огни Петербурга» (перевод на русский язык 2014 г. романа «Pietarin valot» Juhani Konkka, 1958 г.): «И вот в конце зимы 1931 года за ними пришли. Вместе с родителями забрали несовершеннолетних детей, Урхо и Унелму... В Токсово их ждал бесконечно длинный поезд из товарных вагонов. Путь до Красноярска длился две недели...», «Я только знаю, что их собирали по сельсоветам здесь на станции, и пока они ожидали посадки в вагоны, играл духовой оркестр... Действительно, кому нужна газета на финском языке в местности, откуда выслали всё финское население?.. Не было никого. Не было больше и всего финского народа Ингерманландии...».

— «Ленинград действует (книга 2)» (Павел Лукницкий, 1964 г.): «Нас подобрал медсанбат, который находился неподалеку от Токсова. Сразу перевязку и отправили поездом в больницу Мечникова, меня — на носилках. Оттуда в госпиталь на улице Плеханова у Демидова переулка. В этом госпитале я угодил под бомбежку, чуть не оторвало правую руку. Две бомбы попали в палату, две — в общежитие» (о событиях 1941 г. — начала 1942 г.).

— «Конец «Русской Бастилии» (Александр Вересов, 1964 г.), о событиях 1919 года: «Штаб участка находился в небольшом селе, неподалеку от станции Токсово, той станции, которую английские газеты давно уже объявили занятой белыми войсками. Отсюда Жук держал прямую связь с Питером и, конечно, с Шлиссельбургом».

— журнал «Изобретатель и рационализатор» (1968 г.), о событиях 1919 года: «Утром 23 октября банды перешли реку Сестру и обстреляли передовые отряды фронта. Член Военного Совета фронта Жук бросился в Петроград, на Финляндском вокзале принял пополнение и выехал с эшелоном на станцию Токсово...».

— газета «Смена» (№1105, 1973 г.): «Я служил в гаубичном артполку №519. Стоял полк близ Ленинграда, ст. Токсово...».

— книга «Взгляд за линию фронта (повести, рассказы)» (Валерий Волошин, 1987 г.): «...одобрил Бондаренко и издал приказ, в котором рекомендовал командирам иметь велосипеды, “использовать их в целях экономии бензина...”. Теперь даже в Токсово и Ириновку, куда ходили поезда, мчались “редутчики” со всевозможными донесениями и документами на видавших виды двухколесных дребезжалках, крутя педали».

— книга «Наша биография (очерки истории производственного объединения «Завод им. М.И. Калинина», 1869-1989)» (Инееса Ломакина, 1991 г.): «и объявили, что заключен мир, нам показалась странной наступившая абсолютная тишина... Мы возвращались в Ленинград 21 марта 1940 года. На станции Рауту приехавшие артисты устроили лыжному батальону концерт, в Токсово встречали представители Ленинграда, разукрасили

наш поезд цветами и лозунгами. Дальше поезд шел тихим ходом...».

– «От Невы до Онего (воспоминания блокадников, защитников Ленинграда, живущих ныне в Карелии)» (Всеволод Иванов, 1994 г.), о событиях 1942 года: *«...появилось двое верховых и говорят: надо поскорее уходить, составы уже едут на станции Токсово. С собой ничего тяжелого из вещей не брать... к ночи добрались до Токсово. Только под утро 28-го марта нас обычный пассажирский поезд увез на берег Ладоги, где уже ожидали открытые грузовые машины, доставившие по льду через озеро. 29-го ночью посадили в товарный поезд, в Тихвине бомбили».*

– «Бархатный путь» (Вадим Шефнер, 1999 г.): *«Летом 1943 года я ехал в трамвае с Петроградской стороны в сторону Финляндской железной дороги, чтобы сесть на поезд, идущий в Токсово, где находилась редакция армейской газеты "Знамя победы", в которой я работал».*

– журнал «Отечественная история» (выпуски 1–3, 2000 г.): *«...начальнику Октябрьской железной дороги Колпакову направить стоявшие в Ленинградском узле 11 поездов с эвакуированным населением на станции Токсово, Мельничный Ручей и другие для размещения беженцев в пригородных районах. Но эти указания выполнялись крайне медленно. И хотя на многих станциях – Токсово, Хитолово, Кавголово... - шла разгрузка эшелонов и беженцы размещались в ближайших поселках, на 12 сентября 1941 г. на станциях узлового отделения всё ещё находился 1601 вагон с 10057 беженцами...».*

– «Ингерманландский излом (борьба ингерманландских финнов в гражданской войне на Северо-Западе России 1918 – 1920 гг.)» (Михаил Таргяйнен, 2001 г.): *«Голод и разруха заставляли красноармейцев совершать самые банальные уголовные преступления... в исполком поступили жалобы на красноармейцев 1-й красной батареи Луужского района и 2-го красноармейского пехотного батальона, расквартированных в Токсово... В то время также широко использовалось насильственное изъятие у крестьян продуктов, которые они везли в Петроград на продажу или обмен. Исполком комитета Токсовского волостного совета на своём заседании 19 января 1919 г. рассматривал вопрос о деятельности военнослужащих 167-го стрелкового полка..., которые самовольно на железнодорожной станции Токсово изымали у крестьян молоко...», «Осеннее наступление ингерманландцев повторилось почти так же, как и предыдущая попытка военного продвижения. Пресса указывала на то, что 25 октября 1919 г. передовые патрули проникли в Токсово...».*

– книга «Свидетели прошлого (семейная хроника финнов-ингерманландцев Лотто)» (Мечеслав Михневич, 2002 г.), глава «Хождение по мукам»: *«24 марта 1942 года маме сказали, что нам надо собраться в течение 24 часов для выезда за пределы Ленинграда. Люди в форме (наверное, сотрудники НКВД) ходили по домам и давали такие указания. С собой можно было взять столько багажа, сколько можешь унести на себе. Об этом было оповещено все финское население Токсово и окрестностей...».*

25 марта мы погрузились в вагоны пригородного поезда, и нас на второй день привезли на берег Ладожского озера (ст.Кокорево – если мне не изменяет память). Насколько мне известно, еще по крайней мере два дня – 26, 27 марта от станции Токсово отправлялись поезда со спецпереселенцами-финнами. Например, финны, которые из Токсово отправились 27 марта, оказались в Красноярском крае – на лесозаготовках».

– дневник Василия Молчанова 1943 - 1947 гг. (опубликовано в 2003 г.), записи весны 1944 года: *«Любань - Вырица - фронт - Рождество - Любань...».*

[8 февраля] Вечером приехали в Токсово по Финляндской ж/д в 30 км от Ленинграда во 2-ой стрелковый батальон, 78 полк.

[9 февраля] Нас перевели в 1-й учебный батальон, 78 стрелковый полк, полковая почта 75732 «к».

[11 февраля] Нас разделили на две группы.

[12 февраля] Перевели в другую роту 75723 «к».

[16 февраля] Писали автобиографии.

[22 февраля] Расписались за винтовки, противогазы и лопаты.

[23 февраля] Была баня.

[25 февраля] Делали прививку против оспы и укол под лопатку.

[5 марта] Воскресенье 1944 г., без 15 минут 12 ч. дня, день солнечный, Токсово. Принимали военную присягу (по 5 человек).

[1 мая] Часть роты отобрали и одели в новое обмундирование.

[2 мая] Нас тоже одели. Со ст. Кавголово переходили до ст. Пери в д. Нижние Осельки».

– книга «Столыпинский вагон» (Алексей Лишенков, 2003 г.): *«Трое бойцов ВОХРА получили по телефону приказ снять с поезда на станции Токсово и сдать в Большой дом какого-то очень большого военного. О ранге говорит то, что им дали для операции правительственный “ЗИС-101”».*

– книга «Судьба “социально-опасного” народа (засекреченный геноцид финнов в России и его последствия. 1930-2002 гг.)» (Леонид Гильди, 2003 г.): *«Мы были высланы 26 марта 1942 года из Токсово. Нам не предъявили никаких документов и постановлений властей о нашей виновности, не разъяснили, в чем мы провинились... Здесь, в Якутии, я проработала 35 лет, имею много благодарностей и наград. В Токсово остался наш дом, но мы бессильны получить за него компенсацию...*

Всего из Ленинграда и его пригородов было отправлено в конце марта 1942 года по «Дороге жизни» свыше 28 тысяч ингерманландцев, оставшихся в живых. До места назначения доставили по приблизительным подсчетам две трети. Остальные люди погибли в пути следования спецэшелонов».

– книга «Память в запас не уходит (документальное повествование)» (Николай Щавлев, 2003 г.), глава V «Пехота лыжная» (о событиях осени 1942 года): *«Я назначаюсь в 35-ю Отдельную лыжную бригаду, комиссаром ее 1-го Отдельного лыжного батальона, эта новая часть формируется в населенном пункте Токсово, под Ленинградом... В Токсово с Финляндского вокзала ходили поезда. Сюда приехал в первых числах сентября. Днем раньше приехал командир батальона майор Степанов Федор Степанович, а днем позже – начальник штаба капитан Рябков... Рядовой состав отбирали в запасном полку, находившемся здесь же, в Токсово... Токсово и близкое к нему Кавголово всегда считались своеобразными столицами лыжного спорта».*

– книга «Передний край» (Григорий Сухоруков, 2005 г.), глава «Первые дни войны. Рядовой на фронте»: *«Нас привезли в 108 артиллерийский полк резерва Главного командования. Стоял он в прекрасном живописном месте недалеко от станции Токсово под Ленинградом... Начался вывод орудий из парка (стоянки). Делалось это в исключительной спешке. Нужно было поднять полк для следования на железнодорожную станцию Токсово. Уже здесь появились первые жертвы... Выведенные орудия, тракторы и машины были замаскированы где-то недалеко от станции...».*

– книга «Воспоминания» (Урхо Постонен, 2008 г.), глава «Высылка»: *«В конце марта 1942 года нас всех на станции Токсово посадили в вагоны поезда. Поездом нас повезли к Ладожскому озеру».*

– книга «1944-й... От Корсуни до Белграда» (Илья Мощанский, 2008 г.): *«...7 июня: вначале шла переброска тыловых частей, а затем постепенно в течение 15 дней на Карельский перешеек прибывали артиллерийско-минометные соединения и части. Всего из резервов Ставки, с псковского и нарвского направлений прибыло к станциям разгрузки (главным образом Токсово и Левашово) 100 эшелонов с орудиями, минометами и личным составом».*

– «Военные сообщения: исторический очерк становления и развития службы военных сообщений Российских Вооруженных Сил, 1621-2007» (Юрий Михеев, 2008 г.), о периоде Великой Отечественной войны: *«Сохранилась небольшая возможность выполнения воинских перевозок по железнодорожным участкам, выходящим на Карельский перешеек к станциям Левашово и Токсово...».*

– «Организация материального снабжения Красной армии накануне и в ходе Советско-финляндской войны 1939-1940 гг.: исторический опыт» (Станислав Жуков, 2009 г.): *«...на станции Токсово была развернута армейская база горючего (склад 759)».*

– «Между двух войн (страницы воспоминаний)» (Вера Квасникова-Зилитинкевич, журнал «Нева» №10, 2009 г.): «Морозы стояли небывалые. С. И. одевался как можно теплее, и по возвращении домой отогревался у буржуйки. основным же местом его работы во время блокады была Главная географическая обсерватория имени А. И. Воейкова (ГГО), ставшая тогда военным подразделением Ленфронта. Для обслуживания авиации при ГГО были организованы вспомогательные метеостанции в ленинградских пригородах. По предложению С. И. одну из таких станций устроили на нашей даче в Токсове. Ранней весной 1942 года мы переехали туда, и я начала работать метеонаблюдателем под руководством старшего научного сотрудника Е. А. Поляковой. Это давало мне рабочую карточку. Среди прочего я описывала и зарисовывала утренние и вечерние зори, а метеорологические данные посылала в ГГО по телеграфу с железнодорожной станции (примерно в двух с половиной километрах от дачи). Телеграммы относил Маруся. Ее удалось оформить на работу в пожарную службу при станции. В обсерваторию я ездила время от времени — отчитываться, а С. И. приходилось бывать в городе почти ежедневно. Поездки происходили в товарных вагонах, где были устроены скамейки. К счастью, обсерватория находилась рядом с железнодорожной станцией Кушелевка, как раз на въезде в город со стороны Токсова.

Поселившись на даче, мы завели огород, кур, козу, которая, правда, давала очень мало молока, и сразу стали готовиться к зиме. Дачу утеплили, обложили дерном ее нижнюю часть, поставили кирпичную печь. Соседнюю дачу, вплотную примыкавшую к нашей, занимал, как и все другие дачи поселка, военный госпиталь. Вначале там была перевязочная, а позднее ее использовал как временную квартиру генерал — кажется, Сазонов. Ходили слухи, что он впоследствии был расстрелян.

Обстрелов и воздушных налетов на наш поселок не было ни разу за всю войну, так что можно сказать, нам повезло. К тому же вечерами Маруся мыла посуду на госпитальной кухне и получала за это котелок еды — на ужин для всей нашей семьи.»

– «Пехотинцы» (воспоминания Леонтия Сулова, 2010 г.): «Оттуда отправили в п. Токсово, Всеволожского района, Лен обл., где находился 78-й запасной учебный полк. Там есть два озера, на берегу одного из которых располагалась наша часть... Рядом со станцией Токсово находились окружные склады. Старинные военные склады тянулись, наверно, на километр. Нас направили туда на разгрузку вагонов. Разгружали в основном американские консервы. Каких там только не было: и свиная тушенка, и всё, что хочешь. Здесь мы радовались, что Америка нам помогает. Вот за это надо отдать им должное... Шестнадцатого числа, когда до Выборга оставалось несколько десятков километров, я был тяжело контужен... В следующий раз я очнулся в полевом госпитале в Токсово. В окно заглядывали цветущие яблоневые ветки. Здесь я почувствовал, что я, наверное, жив».

– «Воспоминания артиллериста» (Габдулхак Касимов, Скот Инфо, 2013 г.), воспоминания о событиях 1943 года: «На перешейке

Месяц мы обучались в Слободском 282-м запасном полку, который стоял в лесу по Шестаковской дороге, а потом в вагонах-теплушках нас повезли на Ленинградский фронт. Высадили у озера Ладога. Перейдя озеро под покровом ночи по 40-километровой «дороге жизни», мы дошли до станции Токсово на Карельском перешейке, и здесь нас устроили на ночлег в деревянных казармах — на койках с матрацами и чистыми простынями. После слободских землянок, где было полно блох, нам показалось, что попали в рай: везде чистота и порядок, хотя передовая всего в 30-ти километрах отсюда. Вот что значит порядок и дисциплина!

Миномёты и кони

Как раз шла организация 281-го миномётного полка. Миномёты были на конной тяге. Поскольку татары славятся как толковые конюхи, меня назначили ухаживать за верховыми конями. Для понимания уточню: в армейском обиходе нет ни мерин, ни кобыл? — тут всех называют обобщённо конями. Обучение миномётчиков длилось всего 8 дней, и в ночь на 22-е марта мы уже выехали на фронт».

– статья «Нас кормила земля, нас спасала трава (к 70-летию снятия блокады)»

