

АКТ
по результатам государственной

историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

27 ноября 2025 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 17 по 27 ноября 2025 г.

2. Место проведения экспертизы

Город Санкт-Петербург, Ленинградская область, Всеволожский район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни».

3. Заказчик экспертизы

ООО «АИК ЭНЕРГО»

4. Сведения об экспертах

4.1.Исполнитель

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (приложение № 3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров №12/2025 от 17.11.2025 г., №13/2025 от 17.11.2025 г., №14/2025 от 17.11.2025 г. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

4.2. Сведения об экспертах, проводящих настоящую экспертизу

Председатель экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Поддубная Нина Георгиевна
Образование	Высшее, Архитектурный факультет Ленинградского инженерно-строительного института (СПбГАСУ)
Специальность	архитектор
Стаж работы по профессии	38 лет
Место работы и должность	г. Санкт-Петербург, зарегистрирована в качестве физического лица, налогоплательщика налога на профессиональный доход
Реквизиты аттестации	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 3534 от 27.12.2023 г.

эксперта	
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Кононова Полина Сергеевна
Образование	Высшее (СПбГАСУ)
Специальность	<p>Архитектор. Кандидат архитектуры.</p> <p>Третья квалификационная категория (Регистрационный номер 2021–0540000211 от 12.04.2021 г.). Повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе «Подготовка конструктивных решений» СПбГАСУ от 22.12.2022 г. №13075-ПКП.</p>
Стаж работы	18 лет
Место работы	ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А.Л. Штиглица» (г. Санкт-Петербург) в должности руководителя центра проектов и исследований «Штиглиц-Дизайн», доцент кафедры Интерьера и оборудования.
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 18.09.2023 г. № 2690
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ,

	указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия
--	--

Эксперт экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Макарова Мария Валерьевна
Образование	Высшее – Кемеровский государственный университет (КемГУ)
Специальность	историк
Стаж работы по профессии	19 лет
Место работы и должность	ООО «НЭО», генеральный директор, эксперт
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.12.2023г. № 3493.
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и

Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. №530.

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого им известно и понятно.

6. Цели и объекты экспертизы

6.1 Цели экспертизы

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2 Объекты экспертизы

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	011/2025-ПСД-ПЗ.4	Раздел 1. Пояснительная записка
2	011/2025-ПСД-СПОЗУ.4	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	011/2025-ПСД-АР.4	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	012/2025-ПСД-КР.4	Раздел 4. Конструктивные решения

		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	011/2025-ПСД-ИОС1.4	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения
		Подраздел 2. Сети связи
5.2.1	011/2025-ПСД-ИОС5.1.4	Часть 1. Система наружного видеонаблюдения
7	011/2025-ПСД-ПОС.4	Раздел 7. Проект организации строительства
11	011/2025-ПСД-ОДИ.4	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	012/2025-ПСД-ПР.4	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	012/2025-ПСД-ИИ.4	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	012/2025-ПСД-ОЧ.4	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	012/2025-ПСД-ХТИ.4	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.4.1	012/2025-ПСД-ИГДИ.4	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.5	012/2025-ПСД-КНИ.4	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.4	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект
13.3.2.1	012/2025-ПСД-ТР.4	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно

7.1. Перечень документов, представленных заказчиком

- Проектная документация, в составе, указанном в п.6.2 настоящего Акта.
- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-98 от 27.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», по адресу: д.

Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни» (Приложение №1.2).

- Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 г. №01-03/23-38 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Приложение №1.3)

- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-23 от 03.03.2025 г. (Приложение №1.4).

- Выписки из единого государственного реестра недвижимости о земельных участках от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127740432, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740438, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740434 (Приложение №1.5).

- Выписка из единого государственного реестра недвижимости о сооружении от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127738478 (Приложение №1.5).

- Ситуационный план (материалы проекта) (Приложение №1.6).

- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-62 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области (Приложение №1.7).

7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, которые могут повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530, Законом Ленинградской области от 25.12.2015 г. №140-ОЗ «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

1) архивно-библиографические исследования в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих данные по истории объекта, включая сведения о градостроительном развитии квартала, а также перестройки, реконструкции, проведении ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены материалы архива РГАСПИ, ЦГАЛИ, библиографические источники, а также электронные ресурсы в общем доступе.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и фотографии.

По результатам архивно-библиографических исследований были составлены историческая справка (п. 10.2 Акта) и альбом иконографии (Приложение №2.1 Историческая справка и иконография);

2) визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №4. Фотографические изображения объекта).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей конструктивного, технического и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений;

3) сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные Заказчиком;

4) анализ представленных Заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

10.1. Общие учетные сведения

1. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», относится к числу объектов культурного наследия на основании Решения Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных

депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).

2. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», утвержден Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-98 от 27.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни» (Приложение №1.2).

3. Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», утвержден Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 г. №01-03/23-38 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни».

4. Охранное обязательство не утверждено.

5. В соответствии со сведениями ЕГРН и сведениями выписки об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости в настоящее время сведения о зарегистрированных правах на земельный участок отсутствуют, правообладателем сооружения является Муниципальное образование Романовское поселение Всеволожского района Ленинградской области (Приложение №1.4).

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Дорога жизни

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В.Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. смотрителями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н.Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С.А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Зaborье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Зaborья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».

Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных метров, где установлены три памятных знака-стелы»

Сохранившийся участок легендарной «Дороги жизни» представляет собой фрагмент

дорожного полотна длиной 380 метров и шириной 7 метров с характерным булыжным покрытием. Этот участок дороги, построенный еще в довоенный период, имеет особую историческую ценность. Первоначально в этом месте дорога делала петлю, огибая естественный овраг. Однако в ходе реконструкции и асфальтирования трассы в 1960-х годах строители приняли решение засыпать овраг и выпрямить дорожное полотно, специально сохранив для потомков этот уникальный участок с историческим покрытием.

В 1983 году по инициативе Всеволожского райкома партии и райисполкома были проведены масштабные проектные и строительные работы по созданию мемориального комплекса. Центральным элементом памятного места стали три монументальные стелы, установленные вдоль сохранившегося участка дороги.

Три монументальные стелы, составляющие центральный элемент мемориала. Конструкции изготовлены из железобетона, поверхность которого обработана специальной бучардной фактурой, придающей материалу выразительную шероховатость и монументальность.

Каждая стела представляет собой объект следующих размеров: при высоте 6 метров 42 сантиметра, ширине 2,6 метра и толщине 60 сантиметров, вес одной конструкции достигает 15 тонн. Такие масштабы подчеркивают значимость увековеченного подвига.

Особое внимание уделено художественному оформлению. Главный фасад стел выполнен с вогнутой поверхностью, что создает особый визуальный эффект и улучшает восприятие мемориальных надписей. На этой поверхности высечены памятные тексты и четко обозначены хронологические рамки блокады Ленинграда - 1941–1943 годы, служащие сугубым напоминанием о самых тяжелых годах в истории города.

Подобное архитектурное решение сочетает в себе монументальность форм, выразительность фактур и глубокую символичность, создавая целостный художественный образ, достойный памяти защитников Ленинграда.

Монументальные стелы мемориального комплекса были изготовлены на производственной базе завода железобетонных изделий Производственного объединения «Севзапстройконструкция».

Монтажные работы выполнены силами специализированной Автобазы объединения «Ленмелиорация», которая обеспечила не только рабочую силу, но и необходимую технику для транспортировки и установки тяжеловесных конструкций.

Финансирование изготовления гранитных элементов мемориала осуществлялось за счет средств Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.

Авторский коллектив:

- Главный архитектор: Левенков А.Д.
- Главный инженер проекта: Чиняков В.В.
- Соавторы: архитектор Богдан С.А., инженер Шанин А.Б.

• Гранитные работы и резьба выполнены под руководством конструктора Синькова В.Д., мастер-исполнитель Коман М.В.

На более ранних фотографиях надписи в верхней части стел выделены темным цветом относительно общей поверхности, однако, на более поздних фотографиях данный прием отсутствует.

В период с 14 августа 2017 года по 01 декабря 2017 года на основании Государственного контракта между Комитетом по культуре Ленинградской области и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное и проектное объединение «Союзстройреставрация» от 14 августа 2017 года № 24 была выполнена инвентаризация.

Памятник неоднократно ремонтировался, при этом сохраняя первоначальный облик, несмотря на локальные повреждения штукатурки и загрязнения.

Историческая справка и материалы иконографии приведены в Приложении №2.1

10.3. Краткое описание объекта

Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы» представляет из себя три монументальные железобетонные стелы на железобетонных основаниях в форме прямоугольников в плане, покрытые терразитовой штукатуркой. Сами знаки в плане имеют форму прямоугольника с вогнутой лицевой стороной. На стелах присутствуют стилизованные таблички с текстом и надпись в виде барельефа, окрашенные в черный и белый цвета.

По две стороны от триптиха стел западнее и северо-восточнее находятся мемориальные стелы, состоящие из железобетонного основания, постамента и гранитного блока с памятными надписями с лицевой и торцевой сторон у одной и с лицевой стороны у второй.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

11.1 Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

- Историческая справка и иконография (Приложение №2.1);
- Фотографические изображения объекта (Приложение №4).

11.2. Использованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

Архивы

1. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64–65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;
2. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184–187. Постановление ГКО СССР № 604 с с о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.
3. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5–2. Д. 138.
4. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Библиография

5. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
6. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форты Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
7. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
8. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
9. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
10. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
11. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
12. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения

Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110

13. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469–480.

14. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941–44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).

15. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);

16. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11–15.

17. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).

18. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.

19. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18–19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112–119. Дата обращения: 23.04.2023.

Нормативная документация

20. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

21. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530;

22. Областной закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

23. СП 48.13330.2019 актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;

24. СП 64.13330.2011 Деревянные конструкции;

25. СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений;

26. СП 118.13330.2012 Общественные здания и сооружения;

27. СП 15.13330.2012 Каменные и армокаменные конструкции;

28. СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ";

29. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

30. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.);

31. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие

требования» (действует с 1 июня 2014 г.);

32. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»

33. ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;

34. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации;

35. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры;

36. ГОСТ Р 58168-2018 «Сохранение объектов культурного наследия. Положение о главном инженере проектов»;

37. ГОСТ Р 58169-2018 Сохранение объектов культурного наследия. Положение о порядке производства и приемке работ;

38. ГОСТ 21.501-2018 «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;

39. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Электронные ресурсы

40. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти».

От 21.07.2014. 17:27 Режим доступа: <https://m.asninfo.ru/news/51927-biznesmeny-vosstanavlivayut-pamyatniki-voyny-v-lenoblasti?page=33&per-page=1>

41. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020. Режим доступа: chrome-extension://efaidnbmnniibrcajpcglclefindmkaj/https://rosreestr.gov.ru/upload/docname/3%20%D0%BD%D1%8B%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%20%D0%97%D0%9F%D0%A1%2024.04.2020.pdf

42. Официальный туристский портал Ленобласти. Режим доступа: <https://lentravel.lenobl.ru/>

43. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021. Режим доступа: <https://spbvedomosti.ru/news/gorod/pamyatnik-kotorogo-net-kto-vspomnit-o-bitve-u-rzhavoy-kanavy/>

44. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015. Режим доступа: <https://spbdnevnik.ru/news/2015-04-30/v-petropavlovskoy-kreposti-k-70-letiyu-pobedy-otkryvaetsya-vystavka--zeleny-poyas-slavy/>

45. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32. Режим доступа: <https://npa.lenobl.ru/docs/government/view/86100/>

46. Сайт Администрации СПб. Режим доступа: <https://www.gov.spb.ru/>

47. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга. Режим доступа: <https://oopt.spb.ru/>

48. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район. Режим доступа: <https://www.vsevreg.ru/city/news-wow/22521/>

49. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия; Режим доступа: https://old.bigenc.ru/military_science/text/1966236

50. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...>

производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018; Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1290674>

51. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;

52. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». Режим доступа: <https://www.prlib.ru/history/1925740>.

12. Обоснование выводов экспертизы

Описание и анализ проектной документации

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г. по договору на выполнение проектных работ на основании:

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-35 от 05.03.2025 г. (Приложение №1.4);
- Действующей лицензии МК РФ №05092 от 15.06.2018 г.

Том 1. Раздел 1. Пояснительная записка (Шифр 011/2025-ПСД-П3.4)

Пояснительная записка содержит общие данные по объекту проектирования, сведения о проведенных изысканиях, краткие историко-архивные и библиографические сведения, описание объемно-планировочных и архитектурных решений, конструктивных решений и по основным разделам. Представлены описания предполагаемых работ по разделам.

Том 2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (Шифр 0112025-ПСД-СПОЗУ.4)

В разделе представлены пояснительная записка и чертежи в необходимом объеме – планы, схемы, детали, ведомости, узлы конструкций покрытий, план демонтажа, сводный план инженерных сетей.

В текстовой части представлены различные характеристики участка, ТЭП.

Проект организации рельефа предусматривает комплекс инженерно-технических мероприятий по преобразованию имеющегося рельефа территории, обеспечивающий отвод атмосферных осадков с территории объекта, защиту от подтопления поверхностными водами с прилегающих территорий.

Вертикальная планировка территории решена с учетом существующих отметок улиц, к которым примыкает участок. Отвод поверхностных дождевых и талых вод с земельного участка выполнен открытым способом, в сторону газонов. Увязка естественного рельефа обеспечивается за счет подсыпки грунта, созданием допустимых продольных и поперечных уклонов дорожек и площадок.

Входы на территорию, а также подъезды осуществляется с автомобильной дороги, шоссе Дороги Жизни, с северо-восточной и юго-западной стороны участка. Проезд пожарных автомобилей обеспечен по исторической дороге из булыжников. Места для стоянки индивидуального автотранспорта в границы проектирования не входят. Велосипедные парковки проектом не предусмотрены.

Проектными решениями по благоустройству предлагается:

- замена газона в связи с неудовлетворительным состоянием;
- устройство нового газона взамен существующего асфальтового покрытия в северной части территории в связи с отсутствием функциональной необходимости;
- устройство малых архитектурных форм (урны, информационные стенды, скамейки);
- реставрация мощения исторической дороги из булыжника;
- устройство мощения булыжником площадок с западной и северо-восточной сторон территории участка;
- устройство декоративного ограждения в виде металлических столбиков с окраской с цепью вдоль исторической дороги в направлении запад-восток;
- устройство цветников на устраиваемых площадках;
- санитарная и формовочная обрезка деревьев на основании проведенного обследования;
- демонтаж поросли с южной стороны территории участка;
- досыпка грунта в месте расположения мемориальной стелы в северо-восточной части участка;
- организация естественного отвода воды на рельеф при помощи вертикальной планировки территории;
- сохранение существующих зеленых насаждений;
- установка столбов видеонаблюдения.

Проектными решениями по озеленению предлагается:

- газонное покрытие на территории находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем, устройство газонов осуществляется срезкой верхнего слоя грунта 30 см, добавлением нового торфогрунта с использованием газонной травы «Робустика» и удобрением;
- устройство нового газона взамен существующего мощения тротуарной плиткой, устройство газонов осуществляется срезкой верхнего слоя грунта 20 см, добавлением нового торфогрунта с использованием газонной травы «Робустика» и удобрением;
- посадка многолетних растений в цветники (Астильба Арендса «Sister Theresa» и Астильба Китайская «Visions in White»);
- существующие зеленые насаждения сохраняются и подвергаются санитарной и формовочной рубке, поросль подлежит вырубке.

Том 3. Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения (Шифр 011/2025-ПСЛ-АР.4)

В составе тома представлены пояснительная записка графические материалы – планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника, колористические решения, ведомости объемов

работ.

Проектными архитектурными решениями предлагается:

Три памятных знака стелы (Знак 1, Знак 2, Знак 3)

- демонтаж поздних элементов в железобетонной конструкции памятных знаков с последующей домостиковкой поврежденных участков;

- расчистка от красочных слоев смывками;

- удаление позднего штукатурного слоя с трех памятных знаков;

- очистка памятных знаков от антропогенных загрязнений методом СВАО;

- расчистка от биопоражений смывками;

- докомпактация и выравнивание декоративных элементов трех памятных знаков;

- докомпактация железобетонного основания;

- биоцидная обработка на 2 раза памятных знаков;

- восстановление красочного слоя декоративных элементов на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований. Окраска заглубленных элементов – цвет близкий к RAL 9011, окраска элементов – цвет близкий к RAL 9003;

- восстановление покрытия терразитовой штукатуркой;

- обработка трех знаков гидрофобизатором на 2 раза.

Мемориальные стелы (Мемориал 1, Мемориал 2)

- расчистка от красочных и штукатурных слоев постаментов мемориальных стел смывками;

- расчистка от красочных слоев надписей на гранитных блоках;

- расчистка от биопоражений оснований, постаментов и гранитных блоков двух мемориальных стел смывками;

- расчистка гранитных блоков и оснований от антропогенных загрязнений методом СВАО;

- домостиковка поврежденных участков гранитных блоков камнезаменителем;

- докомпактация и выравнивание надписей гранитных блоков;

- докомпактация и выравнивание железобетонных оснований мемориальных стел;

- окраска надписей на гранитных блоках на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований. Окраска элементов – цвет близкий к RAL 9003;

- биоцидная обработка на 2 раза постаментов и гранитных блоков;

- полировка гранитных блоков с лицевой и торцевых сторон мемориальных стел;

- окраска постаментов цветным составом с гидроизолирующими свойствами на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований. Окраска цветным составом – цвет близкий к RAL 7037;

- устройство обмазочной гидроизоляции на цементной основе оснований мемориальных стел;

- обработка гранитных блоков гидрофобизатором на 2 раза.

Проектные решения разработаны на основании комплексных научных исследований и соответствуют разработанным технологическим рекомендациям по ведению реставрационных работ, основанных на проведенных химико-технологических изысканий.

Том 4. Раздел 4. Конструктивные решения (Шифр 011/2025-ПСД-КР.4)

В составе тома представлены пояснительная записка, включающая в себя общие данные по объекту, технико-экономические показатели, описание состояния памятника, проектные решения, графические материалы – схема гидроизоляции фундамента, ведомости объемов работ.

На основании проведенных исследований и архитектурных решений проекта разработаны следующие конструктивные решения:

- устройство обмазочной гидроизоляции на цементной основе 30 мм железобетонного основания.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения. Подраздел 1. Система электроснабжения

Раздел разработан в целях приспособления объекта к современному использованию. В тома раздела включены пояснительные записки с обоснованием принятых решений, а также чертежи (планы, схемы, узлы), спецификации оборудования и материалов, сведения об их характеристиках.

Текстовые части содержат общие сведения о системах, обоснование принятых решений, требования к соблюдению норм безопасности, рекомендации по эксплуатации.

В графической части представлены структурные схемы, схемы расположения оборудования, схемы и спецификации, визуализация, расчеты в необходимом объеме.

Проектные решения приняты с учетом максимального сохранения предметов охраны.

Наружные сети прокладываются подземным способом, в траншеях. Сеть электроснабжения запроектирована от щитов, установленных на фундамент с цоколем. Щиты располагаются на улице и не влияют на визуальное восприятие памятника так как находятся в отдалении в начале дорожки, ведущей к основным элементам памятника. Прокладка трасс осуществляется в ПНД трубах в грунте. Прокладка кабеля осуществляется в траншеях в гофрированных двустенных трубах на глубине 0,7 м. Согласно заданию на проектирование проектом предусмотрена установка 10 видеокамер на опорах. Проектируемая система видеонаблюдения не присоединяется к сети связи общего пользования.

Сведения по инженерным сетям представлены в томах: **Том 5.1.1 Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения (Шифр 011/2025-ПСД-ИОС1.4). Том 5.2.1 Подраздел 2. Сети связи. Часть 1. Система наружного видеонаблюдения (Шифр 011/2025-ПСД-ИОС5.1.4)**

Том 7. Раздел 7. Проект организации строительства (Шифр 011/2025-ПСД-ПОС.4)

В состав ПОС входят следующие основные документы:

- пояснительная записка;
- ситуационный план;
- стройгенплан;
- календарный график.

В разделе даны рекомендации по производству и длительности работ на объекте. Представлена краткая характеристика строительной площадки.

Обоснована организационно-технологическая схема выполнения производственных работ на объекте культурного наследия, разработаны мероприятия, обеспечивающие контроль качества работ. Проектом предусмотрены места временного складирования материалов, освещение территории.

Транспортирование материалов при производстве работ выполняется автотранспортом. Заезд на стройплощадку предполагается с шоссе «Дорога жизни, 12 км». Складирование

материалов, изделий и конструкций организуется на площадке вне зоны ведения работ. Открытая площадка складирования устраивается на существующем покрытии с обеспечением подъезда автотранспорта и дальнейшим его восстановлением. Запас строительных материалов на объекте принят в размере трехдневного объема потребления, исходя из условия обеспечения непрерывного производства работ. В качестве временной дороги на период проведения работ используется существующие покрытия. Временные бытовые помещения приняты разборными (с ручной сборкой и разборкой).

Перенос груза осуществляется с использованием подъемного крана. Кран должен быть оборудован средствами координатной защиты в соответствии с действующими нормами и правилами. Во время работы автокрана должна быть обеспечена достаточная обзорность из кабины крановщика. Опасную зону работы автокрана необходимо обозначить на местности знаками безопасности, выставить сигнальное ограждение и сигнальщиков.

Мероприятия по организации мониторинга не предусматриваются.

Обоснована потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, в воде и различных видах энергии, лабораторном сопровождении.

Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и охрану труда, а также охрану окружающей природной среды в период проведения работ. Все работы должны выполняться силами организаций, имеющих необходимые допуски и лицензии.

Том 11. Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства (Шифр 011/2025-ПСЛ-ОЛИ.4)

В разделе представлены текстовая часть и графическая – схема устройства мероприятий по обеспечению доступа МГН и приложение с ведомостью работ.

Проектными решениями на территорию объекта предусмотрен доступ МГН со стороны шоссе Дорога Жизни. Перепад высот в месте сопряжения тротуара и территории объекта не превышает 0,015 м. Покрытие пешеходных дорожек и площадок предусмотрено твёрдым, без перепадов высот, представляющих опасность. На территории объекта у места входа на территорию предусматривается стенд с тактильной мнемосхемой.

Предусмотренные мероприятия обеспечивают возможность передвижения МГН на указанных путях. Оборудование, предусмотренное разделом, не нарушает восприятия облика объекта культурного наследия.

Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Том 13.1 Подраздел 1. Прелварительные работы (Шифр 011/2025-ПСЛ-ПР.4)

В соответствии с требованиями задания Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области в рамках предварительных работ были выполнены:

- сбор и анализ исходно-разрешительной документации;
- предварительное визуальное обследование объекта;
- осмотр технического состояния объекта.

На основании результатов предварительных исследований объекта культурного наследия в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации №90-01-39-ГП от 24.03.2015 г. составлен и включен в раздел Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. В акте сделан вывод о том, что предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие

характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия.

Составлен акт о категории сложности памятника, акт технического осмотра объекта, разработано Заключение о возможности приспособления объекта культурного наследия для современного использования. Выполнен план мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований объекта культурного наследия. Разработана программа научно-исследовательских работ.

Общее техническое состояние оценено как ограниченно-работоспособное в соответствии с ГОСТ 55567–2013 и ГОСТ 31937–2011.

В составе тома представлена фотофиксация и исходно-разрешительная документация «Исходно-разрешительная документация» (шифр 011/2025-ПСД-ПР.4.ИРД), «Фотофиксация» (шифр 012/2025-ПСД-ПР.4.ФФ) содержит фотоматериалы со схемой, отражающие современное состояние объекта в зоне проектирования.

Подраздел 2. Комплексные научные исследования

Том 13.2.1 Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования (Шифр 011/2025-ПСД-ИИ.4)

Том содержит исторические сведения, проиллюстрированные иконографическим материалом (карты, фотографии и др.), полученные из архивных и библиографических источников, электронных ресурсов, дающие возможность определить историю и круг исторических событий и причин, в результате которых был создан и видоизменялся объект.

Представлены данные об истории строительства памятника, сведения об архитекторах.

Сделаны следующие основные выводы:

- Расположен в Романовском поселении, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы "Дорога Жизни", возведен в 1983 г., архитекторы Левенков А.Д., Богдан С.А.
- Изменение исторического облика – поздняя окраска железобетонного основания гранитных памятных знаков.
- Изменен ландшафтный облик, некоторые участки мощения отличаются от исторических.

Том 13.2.2 Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования (Шифр 011/2025-ПСД-ОЧ.4)

В графической части представлены обмерные чертежи - планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника с обозначением дефектов в достаточном для проектирования объеме.

Том 13.2.3 Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам (Шифр 011/2025-ПСД-ХТИ.4)

В томе представлены результаты лабораторных, аналитических исследований (стратиграфических, петрографических исследований, анализа связующих) образцов материалов объекта культурного наследия, выполненных с целью получения данных, необходимых для разработки научно обоснованных проектных решений.

Исследования выполнялись с отбором проб.

Определены виды материалов, сведения о фракциях заполнителей, типы связующих материалов и колеры.

Текстовая часть дополнена материалами фотофиксации, схемами отбора проб.

Часть 5. Инженерные изыскания

Том 13.2.4.1 Книга 1. Инженерно-геолизические изыскания (Шифр 011/2025-ПСЛ-ИГДИ.4)

Содержат результаты инженерных изысканий в форме отчета, Топосъемку М 1:500.

Том 13.2.5 Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям (Шифр 011/2025-ПСЛ-КНИ.4)

В отчете отражены результаты всех комплексных научных исследований, проведенных на данном объекте, сформулированы обобщенные выводы и рекомендации. Представлены основные установленные исторические сведения.

Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.1 Часть 1. Эскизный проект (Шифр 011/2025-ПСЛ-ЭП.4)

В томе отражены основные данные по объекту: общие данные, краткие историко-архивные и библиографические данные по объекту, результаты комплексных научных решений. Представлены принципиальные проектные решения в части планировочной организации участка, архитектурные решения, архитектурно-художественная подсветка. В графической части представлены ситуационный план, схема планировочной организации земельного участка, ведомость оборудования, ведомость посадочного материала, план зеленых насаждений перечетной ведомости, перечетная ведомость, планы, фасады, разрезы, фрагменты элементов памятника, колористическое решение, визуализация.

Часть 2. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.2.1 Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ (Шифр 011/2025-ПСЛ-ТР.4)

Представлены технологические рекомендации по производству ремонтно-реставрационных работ на объекте культурного наследия. Рекомендации разработаны по результатам инженерных химико-технологических исследований по строительным и отделочным материалам. Разработанные методические и технологические рекомендации по отдельным видам работ направлены на максимально возможное сохранение не потерявших свои эксплуатационные характеристики оригинальных материалов объекта (строительных и отделочных материалов) объекта культурного наследия. Технологические рекомендации предложены на основе современного состояния реставрационной науки и техники. Они являются необходимыми и достаточными. Рекомендации направлены на сохранение объекта культурного наследия.

Для достижения целей настоящей экспертизы экспертами в рамках рассмотрения проектной документации был проведен анализ проектных решений на предмет соответствия требованиям сохранения предмета охраны объекта культурного наследия.

1. *Объемно-пространственное решение: расположение общей композиции параллельно трассе; форма, материал (мощение булыжником) и местоположение пешеходной дорожки (сохранившийся фрагмент исторического дорожного полотна); местоположение, высотные отметки и габариты стел и стел на постаментах, габариты постаментов и их высотные отметки.* Проектные решения направлены на сохранение общей композиции и материалов памятника.

2. *Конструкции памятника:*

2.1. *Композиция из трех стел: бетон, окрашенный с памятными надписями.*

Сохраняется.

2.2. Две стелы с памятным текстом: гранит колотый с тыльной стороны и шлифованный с лицевой; Основание: бетон окрашенный.

Сохраняется.

3. Архитектурное решение:

3.1. Центральная часть композиции – три стелы, дугообразные в плане, оштукатуренные с лицевой стороны терразитовой штукатуркой. На лицевой стороне стел, конгрельефом выполнены памятные надписи:

1200000
ЛЕНИНГРАДЦЕВ
ЭВАКУИРОВАНЫ

СЛАВА
ГЕРОЯМ
ДОРОГИ
ЖИЗНИ

1500000
ТОНН ГРУЗОВ
ДОСТАВЛЕНО
В ЛЕНИНГРАД

По обеим сторонам от триптиха стел установлены гранитные стелы на бетонных постаментах. Постаменты представляют собой композицию из параллелепипеда и куба. Поверхность бетона окрашена в светло-серый цвет. Гранитная поверхность стел, шлифованная с лицевой стороны и с торцов. С тыльной стороны поверхность гранита необработанная, колотая. На лицевой стороне стел нанесены памятные надписи:

На стеле с юго-западной стороны:

УЧАСТОК
ДОРОГИ ЖИЗНИ
1941–1943 ГОДА
Сохраняется
как исторический
памятник
военного
времени

На стеле с северо-восточной стороны:

потомкам здесь
на память сохранен
участок старой
ладожской дороги.
на ней остался след
былых времен –
гром батарей...
воздушные

*тревоги...
по ней шел хлеб
в огонь она вела,
и в те далеких
три тяжелых года
«дорогой жизни»
названа была.
и потому –
бессмертна для
народа.*

Стихи Суслова В.Н.

Сохраняется. Проектные решения направлены на восстановление материалов памятника - разработаны соответствующие методики.

По результатам проведенных исследований и анализа проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., было установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п.6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. Проектная документация (структура разделов) разработана в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-23 от 03.03.2025 г., выданным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

В состав исходно-разрешительной документации включен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 №90-01-39-ГП от 05.06.2025 г. (далее – Акт влияния).

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ:

1. Демонтаж поздних элементов в железобетонной конструкции памятных знаков с

последующей домастиковкой поврежденных участков.

2. Расчистка от красочных слоев смывками.
3. Удаление позднего штукатурного слоя с трех памятных знаков.
4. Очистка памятных знаков от антропогенных загрязнений методом СВАО.
5. Расчистка от биопоражений вручную.
6. Докомпоновка и выравнивание декоративных элементов трех памятных знаков.
7. Докомпоновка железобетонного основания.
8. Биоцидная обработка на 2 раза памятных знаков.
9. Восстановление красочного слоя декоративных элементов на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
10. Восстановление покрытия терразитовой штукатуркой.
11. Обработка трех знаков гидрофобизатором на 2 раза.
12. Расчистка от красочных и штукатурных слоев постаментов мемориальных стел смывками.
13. Расчистка от красочных слоев надписей на гранитных блоках.
14. Расчистка от биопоражений оснований, постаментов и гранитных блоков двух мемориальных стел вручную.
15. Расчистка гранитных блоков и оснований от антропогенных загрязнений методом СВАО.
16. Домастиковка поврежденных участков гранитных блоков камнезаменителем.
17. Докомпоновка и выравнивание надписей гранитных блоков.
18. Докомпоновка и выравнивание железобетонных оснований мемориальных стел.
19. Окраска надписей на гранитных блоках на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
20. Биоцидная обработка на 2 раза постаментов и гранитных блоков.
21. Полировка гранитных блоков с лицевой и торцевых сторон мемориальных стел.
22. Покрытие постаментов цветным составом с гидроизолирующими свойствами на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
23. Устройство обмазочной гидроизоляции на цементной основе оснований мемориальных стел.
24. Обработка гранитных блоков гидрофобизатором на 2 раза.
25. Реставрация мощения исторической пешеходной дорожки из булыжников.
26. Устройство архитектурной подсветки трех памятных знаков стел и двух мемориальных стел.
27. Устройство подсветки территории по обе стороны вдоль исторической пешеходной дорожки и по площадкам из брусчатки.
28. Устройство мощения брусчаткой площадок с западной и северо-восточной сторон территорий участка.
29. Устройство декоративного ограждения в виде металлических столбиков с окраской с цепью вдоль исторической пешеходной дорожки в направлении запад-восток.
30. Устройство цветников на площадках, мощенных брусчаткой.
31. Санитарная и формовочная обрезка деревьев.
32. Демонтаж поросли с южной стороны территории участка.
33. Замена газона в связи с неудовлетворительным состоянием

34. Досыпка грунта в месте расположения мемориальной стелы в северо-восточной части участка.
35. Обустройство скамейками и урнами на площадках из брусчатки.
36. Организация естественного отвода воды на рельеф при помощи вертикальной планировки территории.
37. Организация системы видеонаблюдения.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90-01-39-ГП относятся к работам по сохранению объекта культурного наследия.

Согласно выводу Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов.

3. Проектная документация требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации и содержит необходимый комплекс графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, является достаточным для однозначного заключения экспертизы.

5. Разработанные решения по реставрации и приспособлению для современного использования объекта культурного наследия основаны на комплексных и предпроектных исследованиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, являются достаточными для обоснования принятых проектных решений.

6. Проектная документация разработана на основе исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

7. Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», утвержденного Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/23-

38 от 24.01.2023 г.

8. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», обозначенные в п.1 ст. 40 Федерального закона №73-ФЗ.

9. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

10. Предусмотренные проектной документацией работы относятся к работам по ремонту и приспособлению объекта культурного наследия в соответствии со ст. 43 и 44 Федерального закона №73-ФЗ и не противоречат действующему законодательству Российской Федерации в области охраны объектов культурного наследия.

13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

14.1. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных

экспертом самостоятельно (приложение №1)

Приложение 1.1. Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение

Приложение 1.2. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-98 от 27.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни».

Приложение 1.3. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 г. №01-03/23-38 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»

Приложение 1.4. Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-23 от 03.03.2025 г.

Приложение 1.5. Выписки из единого государственного реестра недвижимости о земельных участках от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127740432, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740438, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740434; выписка из единого государственного реестра недвижимости о сооружении от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127738478.

Приложение 1.6. Ситуационный план (материалы проекта)

Приложение 1.7. Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-62 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

14.2. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы (приложение №2)

Приложение 2.1. Историческая справка и иконография

14.3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии (приложение №3)

14.4. Фотографические изображения объекта, полученные либо выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (приложение № 4).

15.Дата оформления заключения экспертизы

27.11.2025 г.

Подписи экспертов

Председатель Экспертной комиссии:
(подписано электронной подписью)

Поддубная Н.Г.

Ответственный секретарь:
(подписано электронной подписью)

Кононова П.С.

Член экспертной комиссии:
(подписано электронной подписью)

Макарова М.В.

**Перечень документов, представленных заказчиком или
полученных экспертом самостоятельно**

Приложение №1

*Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета
народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение*



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

от 16.05.86 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

места, а также других организаций - на шефских и общественных началах.

2.2. Не допускать случаев выполнения работ по капитальному благоустройству, ремонту, реконструкции и обозначению памятников и памятных мест, включая установку памятных знаков и памятных досок, без ведома и согласования с инспекцией охраны памятников Управления культуры.

2.3. Оказывать помощь и содействие инспекции охраны памятников, городским и районным отделениям Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры в проведении мероприятий по выявлению и обследованию памятников и памятных мест, оформлению охранной документации и паспортизации памятников.

3. Предложить Управлению жилищно-коммунального хозяйства, Агропромышленному комитету области, Главному управлению архитектуры и градостроительства облисполкома, областному военно-му комиссариату, Отделу народного образования и просить Ленинградский областной комитет ВЛКСМ, областной совет по туризму и экскурсиям Леноблсов profa, областное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Ленинградскую секцию Советского комитета ветеранов войны усилить свое участие в мероприятиях по охране, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников.

4. Отметить активную работу областного, городских и районных отделений Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры по выявлению, обследованию, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников Ленинградской области.

5. Управлению культуры:

5.1. Продолжить работу по выявлению и учету военно-исторических памятников и памятных мест, а также памятников других категорий на территории области.

5.2. Подготовить и выпустить типографским способом в 1988-1989 годах справочник с перечнем всех находящихся в городах и районах Ленинградской области памятников истории и культуры, состоящих под государственной охраной (во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 24.01.80 № 54).

5.3. Усилить контроль за состоянием военно-исторических памятников и памятных мест, а также за проводимыми работами

3

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполнкома

Секретарь исполнкома

Л.Койколайнен

В.Пылин



13

5. ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН

№/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
1	2	3
г. ВСЕВОЛОЖСК в 4-х местах		
1. Западная окраина города, на 5 км "Дороги жизни".	Памятный знак-стела авиаторам ВВС КВФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-1944 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром.	
2. Западная часть города, Колтушское шоссе, 40, близ Румболовской высоты; дом отдыха строительно-монтажного управления № 25 треста Ленэлектроремстрой.	Дом, где в 1941-44 гг. жили авиаторы, защищавшие Ленинград; среди них - многие Герои Советского Союза: БУНИМОВИЧ Ю.З., КОЛЕСНИК П.А., ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ Е.Н., ЧВАНОВ В.Г. и другие.	
3. Западная часть города, близ сельскохозяйственного техникума, на 10 км. "Дороги жизни".	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.: среди них - Герои Советского Союза: ШИШКАНЬ Илья Минович, (1918-1943) и ПЛАШЕЧНИК Яков Иванович (1907-1944).	
4. Юго-восточная окраина города, в 2-х км. к юго-востоку от ж.д. вокзала, на гражданском кладбище.	Место, где захоронен Герой Советского Союза ДОБРОВОЛЬСКИЙ Юрий Антонович (1911-1979).	
<u>Невская Дубровка</u> , раб. поселок, в 3-х местах.		
5. На правом берегу реки Невы, близ устья речки Дубровки.	Памятник-дот и орудийная площадка на рубеже обороны советских войск в 1941-43 гг.	
6. Северо-западная окраина поселка, близ автодороги на д. Манушкино, в 2,5 км. от ж.д. станции.	Противотанковые надолбы в зоне, где в 1941-43 гг. находились рубежи обороны советских войск.	
7. Западная окраина поселка, в 2-х км. к северо-западу от ж.д. станции, близ автодороги на дер. Манушкино.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг., среди них - Герой Советского Союза ОСКАЛЕНКО Дмитрий Ефимович (1920-1943).	

I 4 2

3

62. д. Озерки, в 6 км. к юго-западу от пос. Невская Дубровка, близ правого берега Невы, у гражданского кладбища.
63. Поселок № 12, в 4 км. к юго-западу от ж.д. ст. Борисова Борисова Грива.
64. Поселок № 13, в 6 км. к юго-западу от ж.д. ст. Борисова Грива.
65. д. Романовка, в 3-х км. к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км. автодорожной трассы "Дороги жизни".
66. д. Сарженка, в 10 км. к северу от д. Юкки, на окраине деревни.
67. д. Суоранда, в 12 км. к югу от г. Всеволожска, в зоне деревни.
68. д. Шегдово, в 6 км. к северо-востоку от г. Всеволожска, на западной окраине деревни, в 500 м. к востоку от ж.д. платформы Романовка, на гражданском кладбище.
69. д. Юкки, в 20 км. к северо-западу от г. Всеволожска, на северной стороне деревни, на гражданском кладбище, у Ленинградского шоссе.
70. д. Янино-1, в 7 км. к юго-западу от г. Всеволожска, близ ж.д. платформы "5 км", на линии Ржевка-Мяглово.

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

Братское захоронение рабочих торфопредприятия, погибших при заготовке топлива для блокадного Ленинграда в 1941-43 гг.

Братское захоронение рабочих торфопредприятия, погибших в 1941-43 гг., при заготовке топлива для блокадного Ленинграда.

Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок "Дороги жизни" протяженностью 280 пог.м., где установлены три памятных знака-стелы.

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг., где захоронен Герой Советского Союза летчик РЖАВСКИЙ Никита Харитонович (1916-1941).

Братское захоронение ленинградцев, погибших при эвакуации в 1941-43 гг.

Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-43 гг.

Братское захоронение советских воинов и моряков КБФ; погибших в 1941-43 гг.

Ранее утвержденные Совмином РСФСР и Леноблисполкомом военно-исторические памятники и памятные места, по Всеволожскому району, в этом списке не отражаются (14 памятников).

Расстояние сельских населенных пунктов от райцентра и других населенных мест ориентировочно, по прямой линии.

Приложение №1.2.

- *Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-98 от 27.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни»*



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 27 октября 2014 года

№ 01-03/14-98

**Об установлении границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги
жизни» протяженностью 280 пог.м,**

**где установлены три памятных знака-стелы»,
по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к
западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни».**

В соответствии со ст.ст. 9.2, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также п. 3.12. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни», принятого на государственную охрану Решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 г. № 189, согласно приложению 1, 2, на 3 листах.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

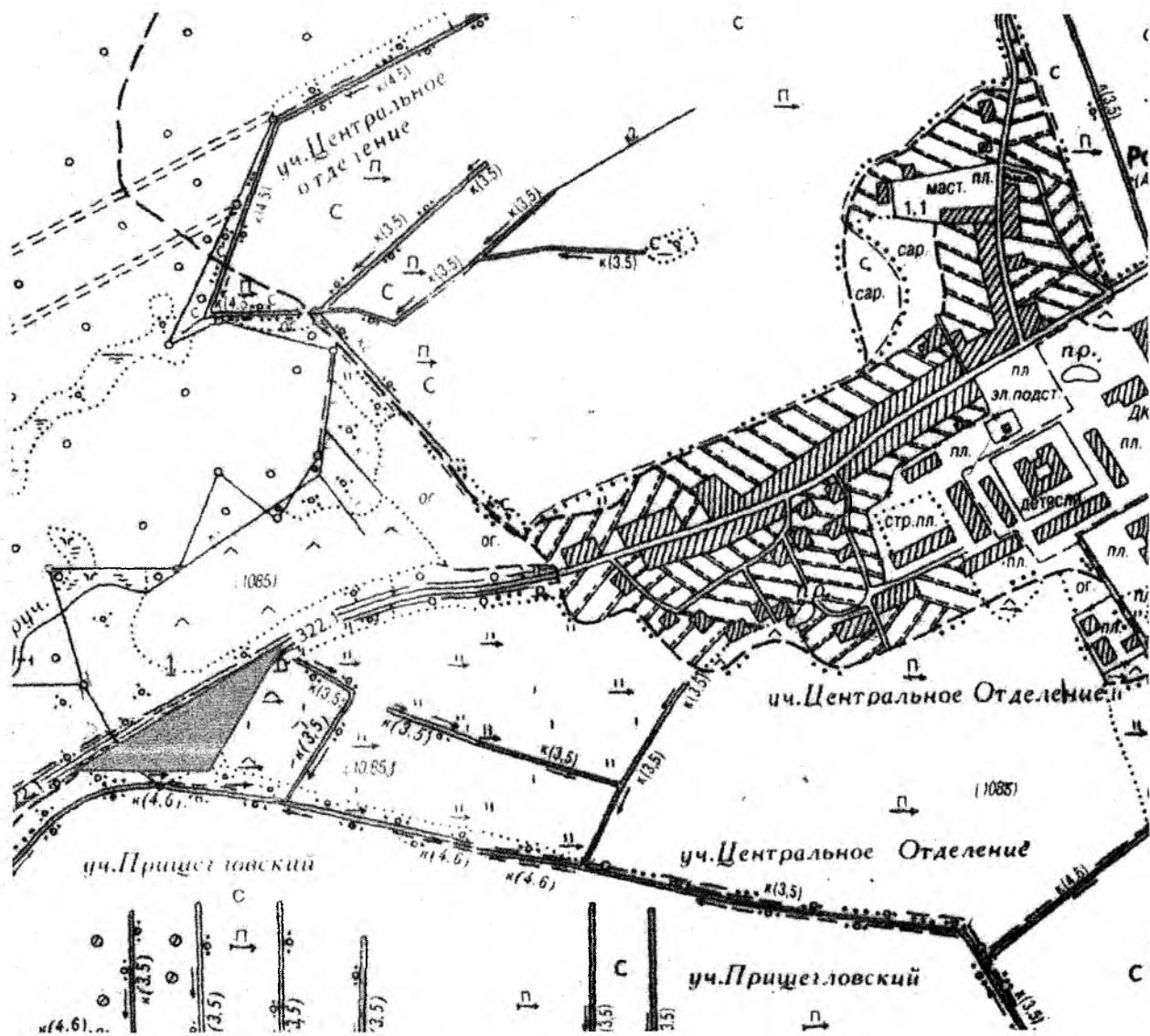
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Г.Е. Лазареву.

Председатель комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 27-10 2014 № 01-03/14-98

**Ситуационный план
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги
жизни» протяженностью 280 пог.м,
где установлены три памятных знака-стелы»**



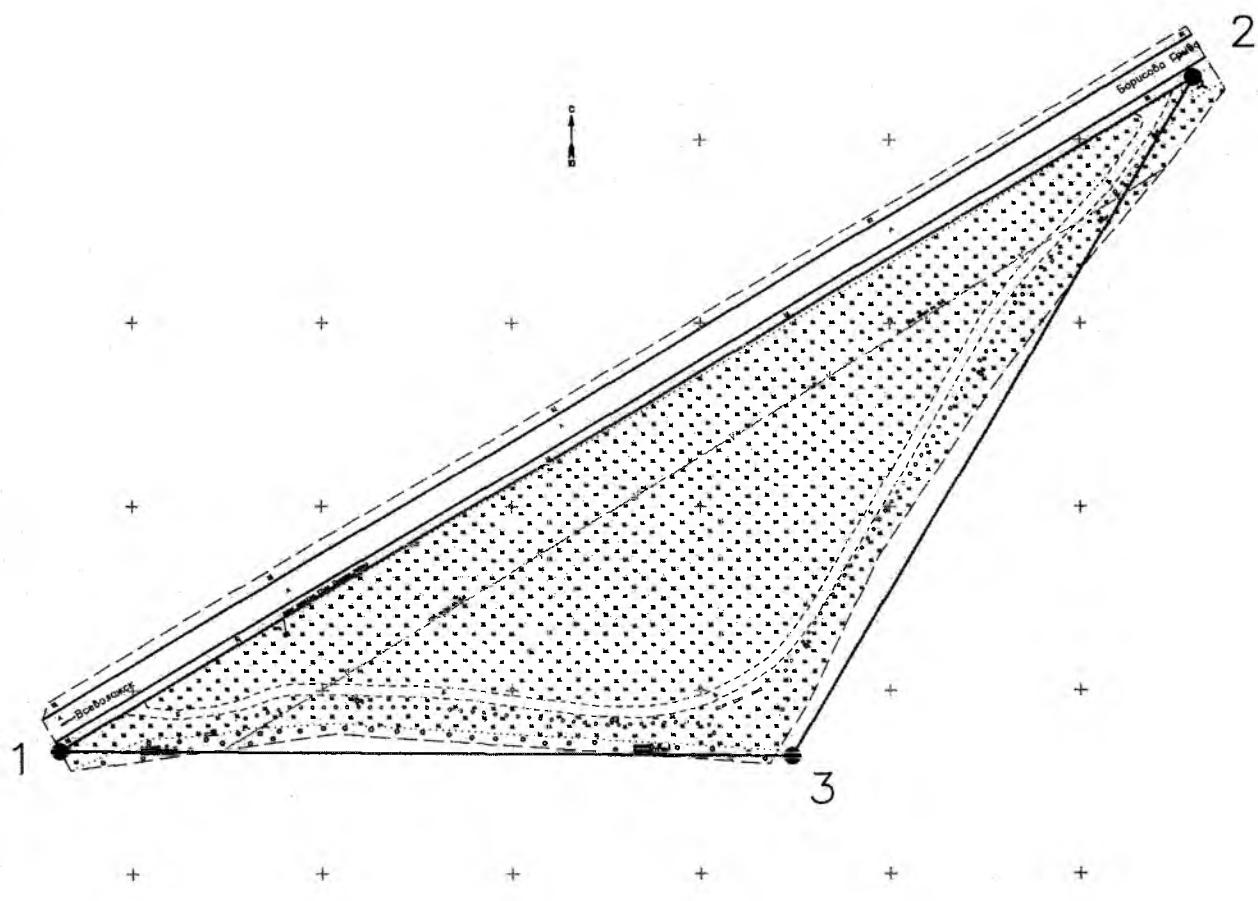
М 1:10 000

Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы»

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 27.10 2014 № 01-03/14-98

**Граница территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги
жизни» протяженностью 280 пог.м,
где установлены три памятных знака-стелы»**



— граница объекта культурного наследия

1 — поворотная точка

Масштаб 1:2 000

**Координаты поворотных точек границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги
жизни» протяженностью 280 пог.м,
где установлены три памятных знака-стелы»**

№№ обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)			
		Северной широты	Восточной долготы	X	Y
1	1	60°02'27,25004	30°40'29,73170	106133.36	133680.68
	2	60°02'33,07655	30°40'49,19856	106316.76	133980.18
	3	60°02'27,14568	30°40'42,23378	106132.11	133874.25

**Описание границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги
жизни» протяженностью 280 пог.м,
где установлены три памятных знака-стелы»**

- от точки 1 до точки 2 – вдоль по прямой а.д. «Дорога жизни»;
- от точки 2 до точки 3 – под углом 31° от а.д. «Дорога жизни»;
- от точки 3 до точки 1 – под углом 29° от а.д. «Дорога жизни».

Приложение №1.3.

- *Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 г. №01-03/23-38 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
**КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«24 » августа 2023 года

№ 01-03/23-38

Санкт-Петербург

**Об установлении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни»
протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы»,
адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский
муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни,
12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»**

В соответствии со ст. 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», п. 2.1.1 Положения о комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 декабря 2020 года № 850, Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Минкультуры России от 3 октября 2011 года № 954, приказываю:

1. Установить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни», принятого под государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

3. Сектору осуществления надзора за состоянием, содержанием, сохранением, использованием и популяризацией объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа в сетевом издании «Электронное опубликование документов» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета по сохранению
культурного наследия

В.О. Цой

Приложение
к приказу комитета
по сохранению культурного наследия
Ленинградской области
от «24» января 2023 г.
№ 01-03/23-38

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, неасфальтированный) участок «Дороги жизни»
протяженностью 280 пог.м, где установлены три памятных знака-стелы»,
адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский
муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни,
12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»

№ п/п	Виды предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение	<p>Расположение общей композиции параллельно трассе.</p> <p>Форма, материал (мощение булыжником) и местоположение пешеходной дорожки (сохранившийся фрагмент исторического дорожного полотна).</p> <p>Местоположение, высотные отметки и габариты стел и стел на постаментах, габариты постаментов и их высотные отметки.</p>	
2	Конструкции памятника	<p>Композиция из трех стел: бетон, окрашенный с памятными надписями;</p> <p>Две стелы с памятным текстом: гранит колотый с тыльной стороны и, шлифованный с лицевой;</p> <p>Основание: бетон окрашенный;</p>	

3	Архитектурное решение	<p>Центральная часть композиции – три стелы, дугообразные в плане, оштукатуренные с лицевой стороны терразитовой штукатуркой. На лицевой стороне стел, контррельефом выполнены памятные надписи:</p> <p style="text-align: center;">1200000 ЛЕНИНГРАДЦЕВ ЭВАКУИРОВАНЫ</p> <p style="text-align: center;">СЛАВА ГЕРОЯМ ДОРОГИ ЖИЗНИ</p> <p style="text-align: center;">1500000 ТОНН ГРУЗОВ ДОСТАВЛЕНО В ЛЕНИНГРАД</p> <p>По обеим сторонам от триптиха стел установлены гранитные стелы на бетонных постаментах. Постаменты представляют собой композицию из параллелепипеда и куба. Поверхность бетона окрашена в светло-серый цвет. Гранитная поверхность стел, шлифованная с лицевой стороны и с торцов. С тыльной стороны поверхность гранита необработанная, колотая. На лицевой стороне стел нанесены памятные надписи: На стеле с юго-западной стороны:</p> <p style="text-align: center;">УЧАСТОК</p>	

ДОРОГИ ЖИЗНИ
1941-1943 ГОДА
сохраняется
как исторический
памятник
военного
времени

На стеле с северо-восточной
стороны:

потомкам здесь
на память сохранён
участок старой
ладожской дороги.
на ней остался след
былых времён –
тром батарей...
воздушные
тревоги...
по ней шёл хлеб.
в огонь она вела,
и в те далёких
три тяжёлых года
«дорогой жизни»
названа была.
и потому-
бессмертна для
народа.

Стихи Суслова В.Н.

Предмет охраны может быть уточнен в процессе историко-культурных и реставрационных исследований, реставрационных работ.

Приложение №1.4

*Задание на проведение работ по сохранению объекта
культурного наследия (памятника истории культуры)
народов Российской Федерации федерального значения
№05-05/25-23 от 03.03.2025 г.*

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Глава администрации муниципального образования Романовское сельское поселение Всеволожского района Ленинградской области

(должность, наименование организации)

(подпись)

С.В. Беляков

(Ф.И.О.)

" "

2025 г.

М.П.

Заместитель Председателя Правительства Ленинградской области – председатель комитета по сохранению культурного наследия

(должность, наименование органа охраны объектов культурного наследия)

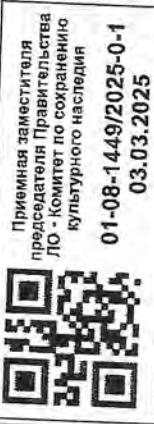
(подпись)

В.О. Цой

(Ф.И.О.)

2025 г.

М.П.



ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия

от 03.03.2025 № 05-05/25-23

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения
«Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы»

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район
(субъект Российской Федерации)

Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»
(населенный пункт)

улица - д. - корп./стр. - Офис/кв. -

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:
Собственник (законный владелец): правообладатель администрации муниципального образования Романовское сельское поселение Всеволожского района Ленинградской области

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) – для физического лица)

Адрес места нахождения:

Ленинградская область, Всеволожский район
(субъект Российской Федерации)

поселок Романовка
(населенный пункт)

улица - д. 18 корп. - офис/кв. 3, 4

СНИЛС	- - - - - - - - - - - - - - - -
ОГРН/ОГРНП	1 0 6 4 7 0 3 0 0 1 0 5 4
Ответственный представитель:	Наркаева Надежда Леонидовна (фамилия, имя, отчество (при наличии))
Контактный телефон:	8 (813) 706-00-75;
Адрес электронной почты:	sekretar@romanovka.ru

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия: на дату выдачи настоящего задания охранное обязательство не утверждалось

Дата	-
Номер	-
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	-

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 27.10.2014 № 01-03/14-98

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 № 01-03/23-38

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 лог. м, где установлены три памятных знака-стелы» ранее не разрабатывалась.

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Раздел 1. Предварительные работы:

1.1. Ознакомление с объектом в натуре, документацией по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ; разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего:

- пояснительную записку;
- рабочую документацию;
- объектную и локальные сметы.

1.2. Документально-протокольная фотофиксация;

1.3. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Комплексные научные исследования:

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
2.1.1. Историко-архивные и библиографические исследования;	
2.1.2. Составление исторической справки на основе опубликованных материалов;	
2.1.3. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный	

обмер памятника в целом; архитектурный обмер отдельных частей памятника в объеме, необходимом для разработки проектной документации;

2.1.4. Фотофиксация;

2.1.5. Инженерно-технические исследования: натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов (бетон, известняк, гранит, металл, шовный раствор и т.д.) в объеме, необходимом для разработки проектной документации; отбор образцов строительных и отделочных материалов; лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости);

2.1.6. Составление отчета по комплексным научным исследованиям;

2.1.7. Разработка технологий производства работ по сохранению объекта культурного наследия.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:

1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта):	2. Проект (проектная документация)
<p>3.1.1.* Архитектурные решения;</p> <p>3.1.2.* Конструктивные и объемно-планировочные решения;</p> <p>3.1.3.* Составление чертежей, пояснительной записки с обоснованием проектных решений.</p> <p><i>*При необходимости по решению заказчика работ по сохранению объекта культурного наследия либо проектной организации</i></p>	<p>3.2.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.2.2. Архитектурные решения;</p> <p>3.2.3. Конструктивные решения;</p> <p>3.2.4. Проект организации проведения работ по сохранению объекта;</p> <p>3.2.5. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>3.2.6. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия;</p> <p>3.2.7. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>3.2.8. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения) (при необходимости).</p>

Раздел 4. Рабочая проектно-сметная документация:

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
<p>4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ;</p> <p>4.1.2. Технологии проведения работ по сохранению на объекте культурного наследия;</p> <p>4.1.3. Отдельные архитектурные детали;</p> <p>4.1.4. Чертежи общего вида конструкций;</p> <p>4.1.5. Чертежи изделий (план, фасад, разрез) (при необходимости);</p> <p>4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны (при необходимости);</p> <p>4.1.7. Чертежи деталей и узлов конструкций (при необходимости);</p> <p>4.1.8. Чертежи на изготовление</p>	<p>4.2.1. Уточнение проектных решений по результатам раскрытий в процессе производства ремонтно-реставрационных работ.</p>

реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости);
 4.1.9. Спецификации на материалы и изделия;
 4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах;
 4.1.11. Подготовка сметных расчетов на ремонтно-реставрационные работы.

Документация разрабатывается в соответствии с ГОСТ 21.501-2011 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений

Раздел 5. Научно-реставрационный отчет:

Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществляющим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, осуществлявшим научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ).

Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»

9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-170 (далее - Административный регламент).

Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется:

- заявление о предоставлении государственной услуги по форме согласно приложениям 3,4 к Административному регламенту, подписанное руководителем юридического лица, физическим лицом, либо их уполномоченными представителями;
- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации, в том числе военнослужащих, а также документы, удостоверяющие личность иностранного гражданина, лица без гражданства, включая вид на жительство и удостоверение беженца (для физического лица);
- документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление выписка из приказа о назначении на должность либо доверенность на право подписи (для юридического лица);
- заключение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, содержащей вывод о соответствии проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);
- проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, подлинник, в прошитом и пронумерованном виде

в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе и электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

- представитель заявителя из числа уполномоченных лиц дополнительно представляет документ, удостоверяющий личность и один из документов, оформленных в соответствии с действующим законодательством, подтверждающих наличие у представителя права действовать от лица заявителя, и определяющих условия и границы реализации права представителя на получение государственной услуги.

В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. Предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, заверенная в установленном порядке.

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

На все время проведения производственных работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство, авторский и технический надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива.

Привлечение для консультаций высококвалифицированных специалистов и ученых – при необходимости.

11. Дополнительные требования и условия:

1. В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация выполняется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (письмо Минкультуры России от 24 марта 2015 года № 90-01-39-ГП).

2. Запрещается вынесение инженерного оборудования и сетей на фасады здания.

3. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ (шурфы, зондажи) на объекте культурного наследия осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Выдача разрешений на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения или выявленных объектов культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-169.

4. В ходе разработки проектной документации, при необходимости, уточнить предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записи и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на рассмотрение, для принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

5. Научно-проектная документация по сохранению объекта культурного наследия оформляется в соответствии с распоряжением комитета по культуре Ленинградской области от 01.02.2019 № 01-04/19-31.

6. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем

приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие принятые научным руководителем решения подлежат получению заключения государственной историко-культурной экспертизы и последующего согласования с Комитетом в соответствии с Административным регламентом.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41, 42 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем принятые решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения рабочей документации (рабочие чертежи) на проведение ремонтных работ на объекте культурного наследия либо проекта выполнения первоочередных противоаварийных (консервационных) работ на объекте культурного наследия, являющихся основанием для выдачи Комитетом разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, такие решения направляются научным руководителем в адрес Комитета и заказчика на рассмотрение и принятия соответствующего решения о возможности выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, в рамках ранее выданного разрешения.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем принятые решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при реализации которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия, то проектная документация с такими решениями научного руководителя подлежит экспертизе.

При принятии научным руководителем решений о внесении изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения научного руководителя оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам (подтверждение корректности ранее проведенных исследований или обоснование внесенных изменений в проектную документацию на основе проведенных дополнительных исследований в процессе производства работ; оценка полноты реализации проектных предложений по каждому разделу проектной документации) должна быть отражена в научном отчете в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия

(должность, наименование
органа охраны объектов
культурного наследия)

(Подпись)

А.А. Куликов
(Ф.И.О. полностью)

Приложение №1.5

- *Выписки из единого государственного реестра недвижимости о земельных участках от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127740432, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740438, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740434*
- *Выписка из единого государственного реестра недвижимости о сооружении от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127738478*

Филиал публично-правовой компании "Роскадстр" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 23.06.2025, поступившего на рассмотрение 23.06.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Земельный участок				Раздел 1 Лист 1
вид объекта недвижимости				
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2	
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127740432				
Кадастровый номер:	47:07:0911001:685			
Номер кадастрового квартала:	47:07:0911001			
Дата присвоения кадастрового номера:	20.12.2024			
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют			
Адрес:	Российская Федерация, Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, п. Романовка, 12 км шоссе Дорога Жизни			
Площадь, м2:	11940 +/- 38			
Кадастровая стоимость, руб:	14683334.4			
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	данные отсутствуют			
Категория земель:	Земли населенных пунктов			
Виды разрешенного использования:	Историко-культурная деятельность			
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"			
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения раздела: 2 - Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют.			
Получатель выписки:	Беляков Сергей Владимирович, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ РОМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ			

полное наименование должности	 <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025</p>	инициалы, фамилия
-------------------------------	---	-------------------

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Описание местоположения земельного участка

Земельный участок

вид объекта недвижимости

Лист № 1 раздела 3

Всего листов раздела 3: 1

Всего разделов: 2

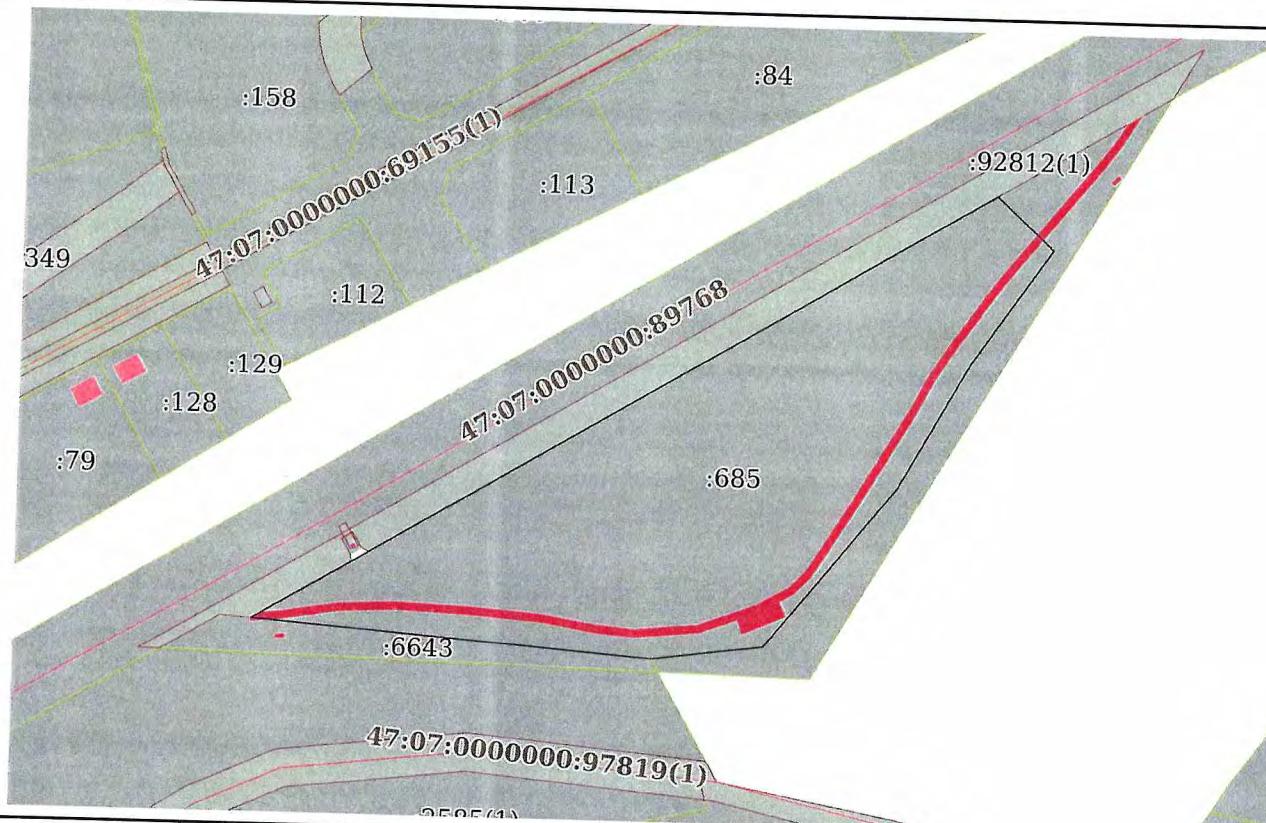
Всего листов выписки: 2

23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127740432

Кадастровый номер:

47:07:0911001:685

План (чертеж, схема) земельного участка



Масштаб 1:2000

Условные обозначения



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

— ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Филиал публично-правовой компании "Роскачество" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 23.06.2025, поступившего на рассмотрение 23.06.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Лист № 1 раздела 1		Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127740438		Кадастровый номер: 47:07:0000000:98605		

Номер кадастрового квартала:	47:07:0000000
Дата присвоения кадастрового номера:	19.12.2024
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют
Адрес:	Российская Федерация, Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, п. Романовка, 12 км шоссе Дорога Жизни
Площадь, м2:	2353 +/- 17
Кадастровая стоимость, руб:	3781200.41
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	данные отсутствуют
Категория земель:	Земли населенных пунктов
Виды разрешенного использования:	Историко-культурная деятельность
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения раздела: 2 - Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют.
Получатель выписки:	Беляков Сергей Владимирович, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ РОМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB30 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАСТАРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия
-------------------------------	--	-------------------

Раздел 3 Лист 2

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Описание местоположения земельного участка

Земельный участок вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127740438	Кадастровый номер: 47:07:0000000:98605		
План (чертеж, схема) земельного участка			
Масштаб 1:2000	Условные обозначения:		

полное наименование должности	 <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025</p>	инициалы, фамилия
-------------------------------	---	-------------------

Филиал публично-правовой компании "Роскадастр" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 23.06.2025, поступившего на рассмотрение 23.06.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Сооружение		вид объекта недвижимости	
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127738478			
Кадастровый номер:	47:07:0000000:98613		
Номер кадастрового квартала:	47:07:0000000		
Дата присвоения кадастрового номера:	25.12.2024		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Местоположение:	Российская Федерация, Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, пос. Романовка		
Основная характеристика (для сооружения):	тип	значение	единица измерения
	площадь	908.9	в квадратных метрах
Назначение:	14. Сооружения исторические		
Наименование:	Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги Жизни» протяженностью 280 пог.м., где установлены три памятных знака -стелы»		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	данные отсутствуют		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	данные отсутствуют		
Год завершения строительства:	1964		
Кадастровая стоимость, руб.:	83640431.82		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:	47:07:0957004:6643		
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	данные отсутствуют		
Виды разрешенного использования:	данные отсутствуют		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"		
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения раздела: 5 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют.		



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 009E0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности	инициалы, фамилия
-------------------------------	-------------------

Лист 2

Сооружение вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127738478			
Кадастровый номер:	47:07:0000000:98613		
Получатель выписки:	Беляков Сергей Владимирович, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ РОМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ		

Полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ <small>Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50</small> <small>Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДСТРА И КАРТОГРАФИИ</small> <small>Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025</small>		инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2	Всего листов раздела 2: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127738478			
Кадастровый номер:	47:07:0000000:98613		
1 Правообладатель (правообладатели):	1.1 Муниципальное образование Романовское сельское поселение Всеволожского района Ленинградской области		
Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.1.1 данные отсутствуют		
2 Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1 принят на учет как бесхозяйный объект недвижимости, 16.01.2025 15:39:14, 47:07:0000000:98613-47/056/2025-1У		
4 Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	4.1 данные отсутствуют		
5 Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано		
6 Заявленные в судебном порядке права требования:	данные отсутствуют		
7 Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:	данные отсутствуют		
8 Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют		
9 Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют		
10 Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:	данные отсутствуют		
11 Правоприменения и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:	отсутствуют		



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009FOBDC181A923B64597F1E2579BEFB50
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности	инициалы, фамилия
-------------------------------	-------------------

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 4	Всего листов раздела 4: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127738478	Кадастровый номер: 47:07:0000000:98613		
Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах)			
Масштаб 1:2000	Условные обозначения:		

полное наименование должности	 <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025</p>		инициалы, фамилия

Филиал публично-правовой компании "Роскачество" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 23.06.2025, поступившего на рассмотрение 23.06.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

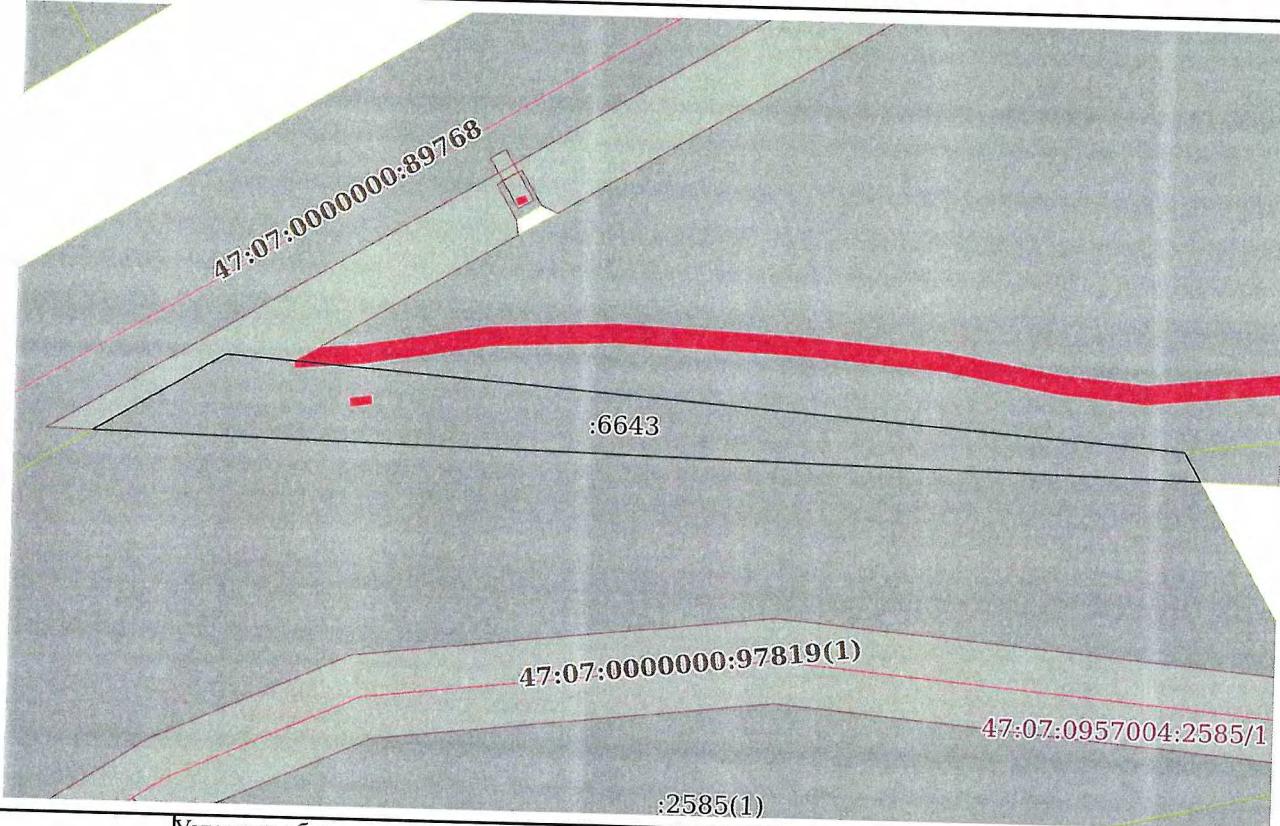
Раздел 1 Лист 1

Лист № 1 раздела 1		Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
23.06.2025г. № КУВИ-001/2025-127740434		Кадастровый номер: 47:07:0957004:6643		
Номер кадастрового квартала:				47:07:0957004
Дата присвоения кадастрового номера:				27.03.2025
Ранее присвоенный государственный учетный номер:				данные отсутствуют
Адрес:				Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, п. Романовка, шоссе Дорога Жизни
Площадь, м2:				980 +/- 11
Кадастровая стоимость, руб:				1804346.6
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:				47:07:0000000:98613
Категория земель:				Земли населенных пунктов
Виды разрешенного использования:				Историко-культурная деятельность
Статус записи об объекте недвижимости:				Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"
Особые отметки:				Сведения, необходимые для заполнения раздела: 2 - Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют.
Получатель выписки:				Беляков Сергей Владимирович, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ РОМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия
-------------------------------	---	-------------------

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Описание местоположения земельного участка

Раздел 3 Лист 2

Земельный участок вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
23.06.2025 г. № КУВИ-001/2025-127740434	Кадастровый номер: 47:07:0957004:6643		
План (чертеж, схема) земельного участка			
			
Масштаб 1:900	Условные обозначения:		

полное наименование должности	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ		инициалы, фамилия
	Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025		

Приложение № 1.6

Ситуационный план (материалы проекта)

Ситуационный план М 1:2000



Граница территории объекта культурного наследия федерального значения "Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок "Дороги жизни" протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы". Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы "Дорога Жизни"

S *одш.* = 17936.93 *м²*

						011/2025-ПСД-СПОЗУ.4	
						<i>Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области</i>	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Конькова		07.25	<i>Объект культурного наследия регионального значения "Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок "Дороги жизни" протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы". Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы "Дорога Жизни"</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Козлова		07.25		П	1	13
ГИП	Котляр		07.25				
ГАП	Козлова		07.25				
Н. контр.	Котляр		07.25	<i>Ситуационный план М 1:2000</i>			000 "АИК ЭНЕРГО"

Приложение №1.9

Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-62 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СОХРАНЕНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: okn@lenreg.ru



Приемная заместителя
председателя Правительства
ЛО - Комитет по сохранению
культурного наследия

01-09-6341/2025-0-1
16.07.2025

РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия

от 16.07.2025 № 05-02/25-62

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

Выдано

Обществу с ограниченной ответственностью
«АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя - проводящего(его) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИИН

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

ОГРН/ОГРНП

1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Адрес места нахождения
(места жительства)

191015

Санкт-Петербург

(индекс)

(Республика, область, район, город)

9-я Советская	4-6	-	A	1-Н
(улица)	(дом)	(корпус)	(лит.)	(кв.)

Контактный телефон:
(включая код города)

8 (912) 665-23-16

факс

-

Сайт/Эл. почта:

info@aik-energo.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ № 05092

от 15 июня 2018 года

(№ лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Виды работ:

Проведение научно-исследовательских и изыскательских работ, на объекте культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»

(Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия)

Основание для выдачи разрешения:

Договор - подряда (контракт) на выполнение работ:

Государственный контракт от 26.05.2025 № 011/2025-ПСД, заключенный между государственным казенным учреждением Ленинградской области «Дирекция по сохранению объектов культурного наследия» и обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»
(дата и №)

Согласно

Схеме отбора проб (приложение к настоящему разрешению)

(наименование проектной документации, рабочей документации или схем (графического плана))

Разработанных

обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИИН

ОГРН/ОГРНП

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3			
1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ № 05092

от 15 июня 2018 года

(№ лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Адрес места нахождения
(места жительства)

191015

Санкт-Петербург

(индекс)

(Республика, область, район, город)

9-я Советская 4-6 - А 1-Н
(улица) (дом) (корпус) (лит.) (кв.)

Согласованной

не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

Авторский надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИИН

ОГРН/ОГРНП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Адрес места нахождения
(места жительства)

(индекс)

(Республика, область, район, город)

(улица)

(дом)

(лит.)

(офис)

Договор (приказ) на осуществление авторского надзора: не предусмотрено Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

Научное руководство: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

(должность, Ф.И.О.) (наименование документа, дата и №)

Технический надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИНН
ОГРН/ОГРНП

Адрес места нахождения
организации

---	---		
(индекс)	(Республика, область, район, город)		
---	---	---	---
(улица)	(дом)	(литера)	(офис)

Договор (приказ) на осуществление технического надзора: не предусмотрено
законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

Разрешение выдано на срок до " 15 " ноября 20 25 года



В.О. Цой

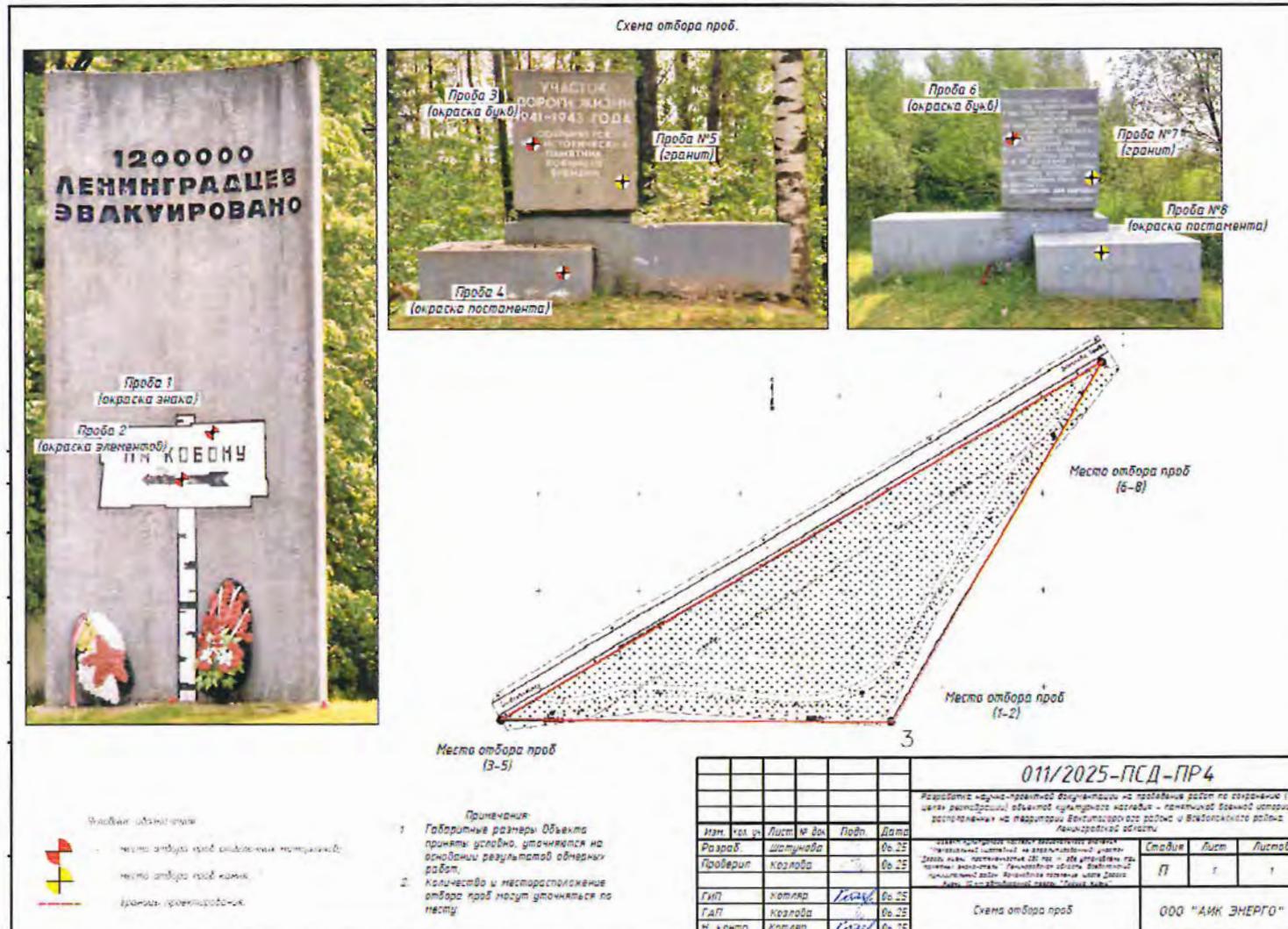
ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настояще разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).
2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.
3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.
4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.
5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.
6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.
7. Вести Общий журнал производства работ.
8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.
9. В случае продолжения проведения работ на Объекте, по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.
10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончанию выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.
11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

(должность, получившего) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____
" — " 20 г.

Приложение к разрешению комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 16.07.2025 № 05-02/25-62

Схема отбора проб, представленная в заявлении от 09.07.2025 № 2025-230
(вх. от 11.07.2025 № 01-09-6341/2025)



**Перечень документов и материалов, полученных и собранных
при проведении экспертизы, а также использованной для нее
специальной, технической и справочной литературы**

Приложение № 2

2.1 Историческая справка и иконография

Историческая справка

Зелёный пояс Славы.

Обратимся к истории возведения уникального мемориального сооружения, аналогов которому в мире нет. Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944-1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились. Первым мемориальным сооружением «Зеленого пояса» сохранившимся до наших дней стала стела между Лигово и Сосновой поляной, изготовленная В.А. Петровым по проекту архитектора К.Л. Иогансена в 1944г. В 1946г. теми же авторами был сооружен обелиск на Петергофском шоссе у развилки дорог на Красное Село и Петродворец. В настоящее время эти памятники входят в состав мемориала «Кировский вал».

23 июня 1956г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Идея создания единого мемориального комплекса появилась в канун 20-летия Победы. 23 февраля 1965г. в газете «Смена» была опубликована статья поэта-фронтовика, участника обороны Ленинграда, М.Н. Дудина. От имени ветеранов войны и молодёжи он предложил создать на бывшем кольце обороны города кольцо из зелёных насаждений. «Пусть на месте кольца блокады вырастет вокруг Ленинграда зелёное кольцо мира, пусть оно обозначит на вечные времена своим зелёным шумом рубеж нашего мужества... Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти — это наш долг». Предложение встретило всенародную поддержку. Вдохновителями сооружения Зелёного пояса Славы стали партийная и комсомольская организации Ленинграда. Проект общей художественной композиции мемориального комплекса в короткий срок разработали сотрудники Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома и первой мастерской института «Ленпроект» (1964-1967 гг., авторы общей планировки архитекторы Г. Н. Булдаков (руководитель), В. Л. Гайкович, М. А. Сементовская). Над созданием отдельных монументов трудились ведущие ленинградские архитекторы и скульпторы своего времени: С. Б. Сперанский, Б. А. Свинин, Г. Д. Ястребенецкий, А. Г. Дёма и др.

Среди архивных материалов удалось обнаружить альбом проектов памятников «Зеленый пояс по линии героической обороны Ленинграда» 1966г., содержащий как проекты самих памятников, так и общие планировочные схемы.¹

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере - из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге - потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Проект обсуждался в Союзе архитекторов и на страницах газет. Большую работу провёл штаб ордена Ленина Ленинградского военного округа. Он уточнил линию фронта во время войны, дислокацию частей, которые обороняли город и вели наступательные операции. Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы. В тот период эта линия тянулась от южного берега Финского залива, через станцию Лигово, посёлок Старо-Паново, на один километр южнее посёлка Пулково (Пулковских высот), вдоль Волхонского шоссе, пересекая Киевское шоссе. Затем - по левому берегу реки Кузьминки в месте пересечения её с шоссе Ленинград - Пушкин, севернее города Пушкина, севернее посёлка Ям-Ижора и южнее города Колпина, поднимаясь к посёлку Усть-Тосно. У посёлка Ивановское она подходила к Неве и по её правому берегу пролегала до Шлиссельбурга. Лишь в районе Дубровки фронт перемещался на захваченный фашистами левый берег, где защитники Ленинграда удерживали небольшой участок земли - легендарный Невский «пятачок». Дальше, по берегу Ладожского озера, - на посёлок Морье.

На севере - от северного берега Финского залива, вдоль Ржавой канавы, севернее города Сестрорецка, вдоль реки Сестры до Белоострова, далее - на север до пересечения с Верхне-Выборгским шоссе, в район Пасторовского озера. Потом через лесные массивы - до Лемболовских озёр. Затем по лесным территориям линия фронта выходила на берег Ладожского озера, севернее устья реки Авлоги. Это было большое кольцо обороны, опоясывавшее Ленинград.

¹ ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

Существовало ещё одно кольцо - малое, так называемый Ораниенбаумский «пятачок» или Приморский плацдарм. Его рубеж проходил от Петергофа, вдоль Гостилицкого шоссе к деревне Порожки, затем лесами и болотами мимо озера Лубенское по речке Воронке до берега Финского залива в районе деревни Керново.

Вдоль большого и малого кольца намечалось создать Зелёный пояс Славы. Было решено также установить памятные знаки от Ленинграда до Ладоги, на сухопутной части Дороги жизни, по которой во время блокады в осаждённый город доставляли продовольствие и эвакуировали жителей на Большую землю.

Памятники Зеленого пояса Славы увековечивают не только передний край обороны города, но и места боев операции «Январский гром» по снятию блокады, вследствие чего расположены в ряде населенных пунктов, в 1941–1944 гг. находившихся под оккупацией, в частности - в Гостилицах. Часть объектов умышленно, в целях повышения эстетической выразительности, возводилась в некотором удалении от бывшей линии фронта, к примеру, мемориал "Пулковский рубеж" отстоит от неё приблизительно на 400 м.

Организаторами работ по сооружению «Зеленого пояса Славы» стали партийная и комсомольская организации Ленинграда, органы городского управления. Основа планировочной структуры «Зеленого пояса Славы» - исторический рубеж фронта, на котором в сентябре 1941 г. было остановлено наступление немецких и финских войск. Большая работа по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел штаб Ленинградского военного округа.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

В 1965г. проекты мемориалов, разработанные на общественных началах ленинградскими архитекторами и скульпторами, были выставлены в Исполкоме Ленгорсовета, а в начале 1966 г. в Доме архитектора. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполнкомы Ленгорсовета и Леноблсовета приняли решение о шефстве исполнкомов над своими участками в составе будущего мемориала. На местах будущих мемориалов были посажены первые деревья и установлены закладные камни.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. На бывших рубежах обороны в 1965 г. на 18 участках было высажено 8 400 деревьев, 10 тысяч кустарников, 3200 м² газонов и цветников, построено 3600 м² дорожек и площадок, в местах будущих мемориалов были установлены закладные камни. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

Первыми памятниками мемориала стали несколько сооружений, установленных в конце войны в районе Лигово. В 1944 году там появилась стела (архитекторы К.Л. Иогансен и В.А. Петров). Ими же, чуть позже, в 1946 году, был создан обелиск на Петерговском шоссе, у развилки дорог на Красное Село и Петергоф. Высокий, семиметровый памятник увенчан лавровыми венками. Надпись на памятнике гласит: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941–1944 годы». Оба этих сооружения вошли в первое звено пояса под названием «Кировский вал». Сюда же входит памятник «Танк-победитель», который является как самостоятельным сооружением, так и частью общего ансамбля большого мемориала. На берегу Дудергофского канала установлен памятный знак со словами: «Здесь проходил передний край обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». Сюда же включено воинское захоронение и стела в районе железнодорожной станции дачное, березовая аллея Славы из 900 деревьев на улице Авангардной и обелиск на месте воинского кладбища у кинотеатра «Рубеж».

На 21-м километре Киевского шоссе, в память об оборонительных боях в 1944 году были установлены два мемориальных железобетонных пилона работы архитекторов К.Л. Иогансена и В.А. Петрова.

Величественный монумент «Штурм» возвышается на месте старого земляного укрепления в поселке Ям-Ижора. В 1944 году была воздвигнута семиметровая бетонная стела, декорированная орденом Отечественной войны (архитектор Я.М. Зеленый). В 1957 появилась вторая часть мемориала – обелиск «Воинам 55-й армии» на 29 километре Московского шоссе. Архитектор – М. К. Мельникова.

На развилке дороги Пушкин – Колпино стоит монумент «Непокоренные», который также входит в Зеленый пояс Славы. Бетонная белая стела (архитекторы Н. Н. Карасев и Е. Д. Бычков) с изображением атакующего бойца воздвигнута в 1965 году.

В створе улицы Стойкости в 1966 году установили гранитную стелу по проекту архитектора С.Г. Майофиса. На памятнике надпись: «Передний край обороны Ленинграда. 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленана».

На берегу реки Кузьминки, на окраине Пушкина, высится памятник стела «Ополченцы», напоминающая развернутое боевое знамя, - еще один из элементов пояса Славы. В верхней части монумента – красная звезда, внизу высечен в камне барельеф – ополченцы. Памятник сооружен в 1966 году. Авторы проекта – скульпторы Е. В. Черкасов и И.А. Сыроежкин, а также группа архитекторов.

Одним из важных частей пояса Славы является монументальная композиция «Пулковский рубеж», установленная в 1967 году на двадцатом километре Киевского шоссе, на южном склоне Пулковских высот. Красивым мозаичным панно вытянулась на 34 метра мемориальная стела сооружения. На панно изображены важные моменты истории обороны Пулкова: формирование народного ополчения, строительство оборонительных укреплений, работа промышленности, отражение налетов вражеской авиации, фронтовые сражения. Центральной частью общей картины служит фигура истощенной голодом женщины с ребенком – жертв блокады. Два боевых танка Т-34 несут вечный караул по бокам площадки перед стелой, а березовая аллея и бетонные противотанковые надолбы дополняют этот стройный архитектурный ансамбль.

Памятник «ижорский таран» построен в 1967 году колпинцами, по проекту архитектора Ю. В. Комарова на 29-м километре железной дороги Санкт-Петербург – Москва, в трех километрах южнее Колпина. Сооружение состоит из трех железобетонных вертикальных стоек, поддерживающих мощную горизонтальную балку – таран, острый конец которой направлен в сторону, где находились позиции врага, и указывает тот рубеж, на котором ополченцы остановили фашистов.

Зеленый пояс Славы возводился методом народной стройки, с участием отдельных граждан и крупнейших организаций Ленинграда. К работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, воинские части. Строительство первой очереди «Зеленого пояса Славы» завершили к 9 мая 1967 г. В конце 1960-х первой половине 1970-х гг. строительство комплекса продолжалось.

Вторая очередь была завершена к 1975 г - тридцатилетию Победы. К этому времени на бывшей линии фронта было установлено свыше 80 памятников, объединенных в крупные

мемориальные комплексы. Вдоль железнодорожной ветки от Финляндского вокзала до Ладоги и вдоль шоссе установлено более 100 памятных километровых столбов с надписью «Дорога жизни». На пьедесталы и специальные насыпные холмы водружены танки, орудия и поднятые со дна Ладожского озера грузовые автомобили. В качестве самостоятельных элементов в состав «Зеленого пояса Славы» включены братские воинские кладбища и захоронения, здания и сооружения, отмеченные мемориальными досками. Парки, мемориальные аллеи, скверы соединили рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый художественный организм. Строительство «Зеленого пояса Славы» продолжалось во второй половине 1970-х — первой половине 1980-х годов. В этот период совершенствовались уже построенные и создавались новые мемориалы, благоустраивалась прилегающая территория.²

9 мая 1975 г. в Ленинграде на площади Победы был открыт монумент, посвященный героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Он стал венцом всего Зелёного пояса Славы. Эта площадь во время войны находилась в прифронтовой полосе. Отсюда начиналась дорога к Пулкову — южному форпосту Ленинграда. По этому пути летом 1941 г. навстречу врагу шагали воины Красной Армии и полки народного ополчения. В 1945-м здесь была воздвигнута временная триумфальная арка, под которой прошли советские воины-победители.

В качестве самостоятельных элементов в «Зеленый пояс Славы» вошли братские могилы и захоронения, здания и сооружения (в том числе блиндажи, доты), образцы боевой техники, установленные на местах сражений. В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х - первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым была разработана генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником

² Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320-321

ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако в начале 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадное кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединённых в мемориальные комплексы.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения, мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал «Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятак», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны,

мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

Дорога жизни.

Исторические события, связанные с созданием мемориала.

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В. Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. смотрителями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н. Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С. А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. 19 ноября Военный Совет Ленинградского фронта издал постановление № 00410 «О доставке продовольствия в Ленинград через Ладожское озеро и о производстве пищевой целлюлозы». Постановление обязывало «начальника тыла Ленинградского фронта тов. Лагунова, председателя исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся т. Попкова и генерал-майора т. Шилова подготовить транспорт, горючее и продовольственные грузы к перевозкам с таким расчётом, чтобы с момента открытия дороги по озеру перевозить из Кобоны в Осиновец не менее 100 т продовольственных грузов в сутки». В этот же день был издан Приказ командующего Ленинградским фронтом № 00172 «Об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро», согласно которому с 22 ноября должно было начаться движение гужевых колонн, а с 25 ноября – автомобилей. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

Раньше запланированных сроков, 20 ноября, когда толщина льда была всего 180 мм, из деревни Коккорево к деревне Кобона отправился за продовольствием первый конно-санный обоз, насчитывавший 350 подвод. К утру 21 ноября он вернулся обратно на западный берег, в Осиновец, доставив 63 т муки. Вечером 21 ноября к деревне Кобона отправилась пробная автомобильная колонна 389-го отдельного автотранспортного батальона из 10 автомобилей ГАЗ-АА под командованием старшего лейтенанта Е. А. Бирюковича, доставившая 10 т муки. Вечером 22 ноября совершила рейс автоколонна из 60 автомобилей под руководством командира батальона майора В. А. Порчунова. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лёд, к грузовикам прикрепляли на буксире сани.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Зaborье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Зaborья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. 22 февраля 1942 г. начальник ледовой дороги капитан 2-го ранга М. А. Нефёдов был назначен заместителем генерала А. М. Шилова. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».³

Мемориал

Шоссе А128 Санкт-Петербург — Морье во Всеволожском районе повторяет сухопутный участок дороги из Ленинграда до Ладоги, вдоль него расположены памятники, посвящённые Дороге жизни.

Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы. Существуют также и другие мемориальные сооружения. Постановлением Совета Министров РСФСР № 624 от 4 декабря 1974 года расположенные на дороге от станции Ржевка до маяка Осиновец части мемориала в память обороны Ленинграда в 1941—1944 гг. «Зелёный пояс Славы» — 43 километровых столба на Дороге жизни, признаны памятниками истории.

Каждый километр дороги отмечен памятной стелой белого цвета. Номер один, вернее первая стала с нулевым километром, начинается на Ржевке, и тянутся памятные блокадные версты до Ладожского озера.

Первым монументом Дороги жизни стал памятник детям, погибшим в годы блокады, — «Цветок жизни». Большой мемориальный комплекс устроен на 3-м километре дороги, про проект архитекторов А.Д. Левенкова и П.И. Мельникова. Центральным его сооружением

³ Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prlib.ru/history/1925740>

стала бетонная ромашка высотой пятнадцать метров, растущая из небольшого возвышения. Перед памятником – мемориальная стела. Памятник «Цветок жизни» был торжественно открыт 28 октября 1968 года, аллея Дружбы посажена в 1970 году, а Траурный курган «Дневник Тани Савичевой» построили спустя пять лет.

Стоит отметить, что фактически первым сооружением мемориала «Дорога жизни» является памятный знак на Финляндском вокзале в Санкт-Петербурге. Большой деревянный православный крест установлен в память железнодорожников, работавших на Дороге жизни и погибших в Великую Отечественную войну. Пятиметровый крест с шестью иконами на лицевой стороне был открыт 17 июня 2000 года около платформы № 5 направления на Ладожское озеро. Несколько одинаковых монументов расположены в районе Ржевка-пороховые, которые обозначают «Ржевский блокадный коридор», - маршрут движения автотранспортных колонн по территории города. А на втором километре установлен монумент регулировщикам. На бетонной стеле в виде уходящей вдаль дороги несутся полуторки с продуктами для голодного Ленинграда. На переднем плане – молодая девушка регулирует движение колонн. Памятник был торжественно открыт в 1988 году. Авторы сооружения – художник Я.И. Имранов и скульптор Б. А. Изборский.

На шестом километре в 1968 году установлен памятный знак «Балтийские крылья». Он посвящен военному аэродрому «Приютино», который там размещался. Основу монумента составляет врытое в землю хвостовое оперение самолета, с прикрепленной по центру эмблемой. На бетонной стеле, рядом с монументом, врезана поясняющая надпись. Автор памятника – А. Д. Левенков.

Второй мемориальный комплекс расположен уже в городе Всеволожске, на десятом километре Дороги жизни, у подножья горы, по наименованию которой назван второй памятник: «Румболовская гора». Композиция архитекторов П. Ф. Козлова и В.Н. Полухина достаточна проста – огромные зеленые листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу, а маленький желудь – новая жизнь – органически дополняет эту общую картину. Памятник изготовлен из металла. Рядом с монументом стела.

Памятник сооружен в 1967 году при участии организаций Фрунзенского района. Монумент был отремонтирован в 2010 гг. и обновлено покрытие площадки перед ним. За несколько десятков метров перед горой, на перекрестке Дороги жизни с улицей Александровской установлена стела, которая предваряет памятник.

Не доехав немногого до деревни Романовка, можно увидеть кусок старой настоящей Дороги жизни. Три высокие стелы работы архитектора А. Д. Левенкова выполняют роль указателей, которые были установлены на всем протяжении пути.

Следующий памятник Дороги жизни называется «Катюша» и установлен он в районе деревни Корнево, на 17-м километре. Здесь в годы войны располагались части зенитной артиллерии, которые защищали Дорогу жизни от вражеской авиации. Пять 14-метровых стальных черных двутавровых балок, словно направляющие легендарной «катюши», изготовленные для залпового огня, вырываются из бетонного основания – они установлены под углом к горизонту и символизируют собой знаменитую грозную машину. Рядом стела с памятной надписью. Памятник установлен в 1967 году по проекту архитектора Л.В. Чулкевича, который во время войны командовал автоколонной и доставлял по этой трассе продовольствие и боеприпасы.

Последняя остановка перед ледовой дорогой – 40-й километр и памятник «Разорванное кольцо». Здесь машины выезжали на лед.

В поселке осиновец, на берегу ладожского озера, открыт музей «дорога жизни», экспозиция музея, многочисленные фотографии, документы наглядно рассказывают об истории Дороги жизни. На открытой территории музея, рядом со зданием. Можно посмотреть на выставку различной техники.

Невдалеке от музея расположен самый высокий на Ладожском озере Осиновецкий маяк, рядом с которым стоит памятная стела с фамилиями героев.

На железнодорожной станции «Ладожское озеро», второй этаж здания которой занимает блокадная экспозиция, установлен мемориальный паровоз ЭШ-4375. В годы войны такие машины возили грузы и пассажиров до Ладожского озера.

Следующее сооружение мемориала находится в поселке имени Морозова, названного так в честь революционного деятеля, народовольца Н. А. Морозова, который провел в заточении Шлиссельбургской крепости более 20 лет. Здесь, напротив крепости Орешек, на высоком берегу, высится исполинский обелиск, устремленный острой гранью к воде. На его цоколе – своеобразном начале переправы – установлены скрещенные якоря. Рядом с обелиском, на самом берегу Ладожского озера установлена стела на месте переправы.

Последнее большое сооружение Дороги жизни – мемориал «стальной путь», сооруженный в 1973 году на железнодорожной станции Петрокрепость. На гранитной стеле высотой 8 метров, выполненной по проекту скульптора Г.Д. Гликмана и архитектора И.Г. Явейна. Изображены барельефы железнодорожников и мемориальная надпись. Рядом поставлен на вечную стоянку паровоз, который в 1943 году доставил первый поезд на

Большую землю после прорыва блокады. На станции работает музей, посвященный истории этой части дороги жизни.⁴

⁴ Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320-321.

Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Сохранившийся участок легендарной "Дороги жизни" представляет собой фрагмент дорожного полотна длиной 380 метров и шириной 7 метров с характерным булыжным покрытием. Этот участок дороги, построенный еще в довоенный период, имеет особую историческую ценность. Первоначально в этом месте дорога делала петлю, огибая естественный овраг. Однако в ходе реконструкции и асфальтирования трассы в 1960-х годах строители приняли решение засыпать овраг и выпрямить дорожное полотно, специально сохранив для потомков этот уникальный участок с историческим покрытием.

В 1983 году по инициативе Всеволожского райкома партии и райисполкома были проведены масштабные проектные и строительные работы по созданию мемориального комплекса. Центральным элементом памятного места стали три монументальные стелы, установленные вдоль сохранившегося участка дороги.

Три монументальные стелы, составляющие центральный элемент мемориала, выполнены с глубокой смысловой и художественной проработкой. Конструкции изготовлены из высокопрочного искусственного камня, поверхность которого обработана специальной бучардной фактурой, придающей материалу выразительную шероховатость и монументальность.

Каждая стела представляет собой величественное сооружение впечатляющих размеров: при высоте 6 метров 42 сантиметра, ширине 2,6 метра и толщине 60 сантиметров, вес одной конструкции достигает 15 тонн. Такие масштабы подчеркивают значимость увековеченного подвига.

Особое внимание уделено художественному оформлению. Главный фасад стел выполнен с вогнутой поверхностью, что создает особый визуальный эффект и улучшает восприятие мемориальных надписей. На этой поверхности высечены памятные тексты и четко обозначены хронологические рамки блокады Ленинграда - 1941–1943 годы, служащие сурвым напоминанием о самых тяжелых годах в истории города.

Подобное архитектурное решение сочетает в себе монументальность форм, выразительность фактур и глубокую символичность, создавая целостный художественный образ, достойный памяти защитников Ленинграда.

Данный фрагмент дорожного полотна представляет собой не просто сохранившийся элемент инфраструктуры военных лет, но воплощенный в камне памятник народному подвигу. Каждый метр этой булыжной мостовой, каждый камень в ее основании стали

немыми свидетелями беспримерного мужества и стойкости жителей блокадного Ленинграда, их неукротимой воли к жизни.

Мемориальный комплекс, центром которого стал этот подлинный участок военной трассы, выполняет важнейшую историко-просветительскую миссию. Он служит материальным воплощением памяти о самых трагических и одновременно героических страницах истории города-героя. В этом месте сходятся прошлое и настоящее, позволяя ныне живущим поколениям буквально прикоснуться к истории, ощутить связь с теми, кто ценой невероятных усилий отстоял Ленинград.

Особая мемориальная ценность комплекса заключается в органичном сочетании подлинных элементов военной инфраструктуры с современными монументальными формами. Сохранившийся участок дороги с его характерным булыжным покрытием образует смысловое единство с величественными стелами, создавая особое сакральное пространство памяти. Это сочетание придает мемориалу удивительную эмоциональную глубину - торжественность монументальных форм здесь гармонично соединяется с пронзительной достоверностью исторического артефакта.

Таким образом, данный мемориальный комплекс представляет собой не просто памятное место, а подлинный "мост памяти", связывающий поколения и обеспечивающий преемственность исторического сознания. Он выполняет важнейшую функцию - сохраняет для потомков правду о войне, о подвиге, о цене Победы.

В начале и в конце исторического участка установлены гранитные камни с текстами.
На первом:

"Потомкам здесь на память

сохранён

Участок старой ладожской дороги.

На ней остался след былых

времен –

Гром батарей... Воздушные тревоги.

По ней шел хлеб. В огонь она

вела.

И в те далёких три тяжелых года

«Дорогой Жизни названа была

И потому - бессмертна для народа.

Стихи Суслова В.Н.

На втором:

«Участок дороги жизни
1941-1945 года сохраняется как
исторический памятник
военного времени».

Монументальные стелы мемориального комплекса были изготовлены на производственной базе завода железобетонных изделий Производственного объединения "Севзапводстройконструкция". Коллектив предприятия проявил особую творческую инициативу и профессиональную самоотдачу при создании этих ответственных конструкций.

Монтажные работы выполнены силами специализированной Автобазы объединения "Ленмелиорация", которая обеспечила не только рабочую силу, но и необходимую технику для транспортировки и установки тяжеловесных конструкций.

Финансирование изготовления гранитных элементов мемориала осуществлялось за счет средств Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, что подчеркивает общественную значимость проекта.

Авторский коллектив:

- Главный архитектор: Левенков А.Д.
- Главный инженер проекта: Чиняков В.В.
- Соавторы:
 - о Архитектор Богдан С.А.
 - о Инженер Шанин А.Б.
- Гранитные работы и резьба выполнены под руководством:
 - о Конструктор Синьков В.Д.
 - о Мастер-исполнитель Коман М.В.

Каждый участник проекта внес свой профессиональный вклад в создание этого значимого мемориального объекта, сочетая техническую точность с художественной выразительностью. Сотрудничество промышленных предприятий, общественной организации и творческого коллектива специалистов позволило реализовать этот важный памятник, ставший символом народной памяти.

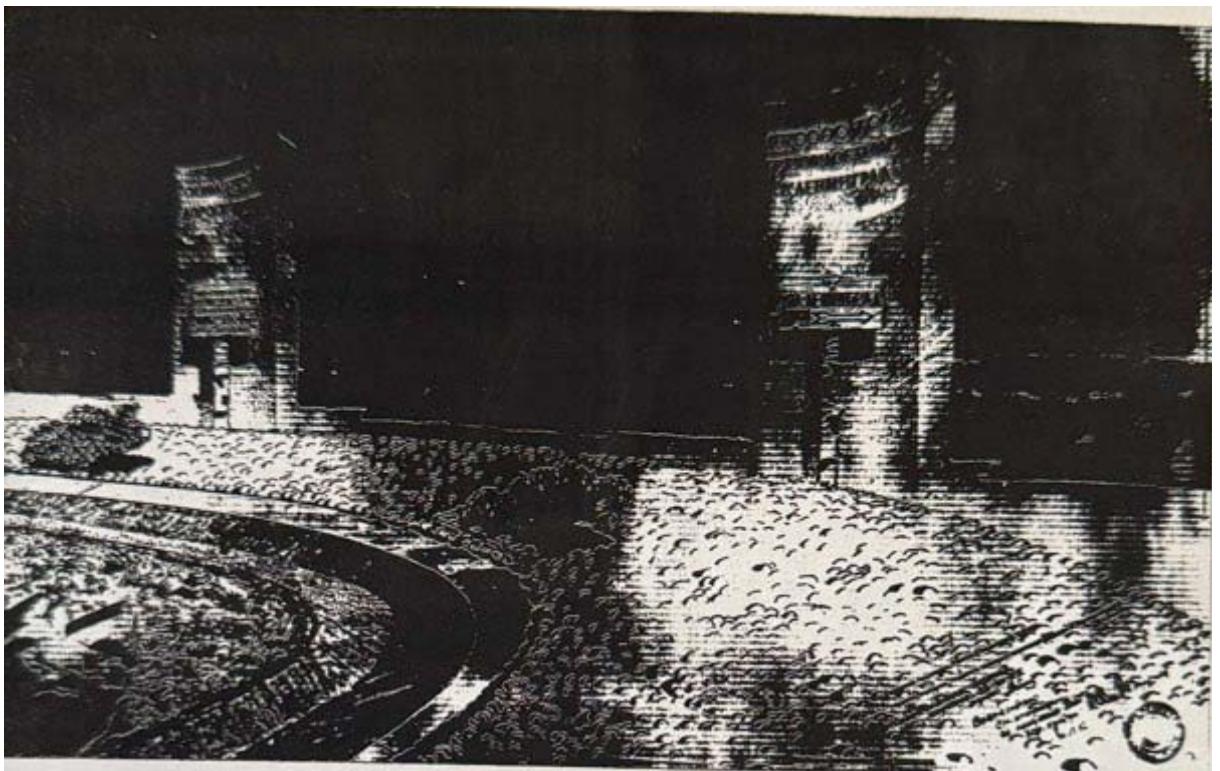


Рис. 1 Исторический памятник военного времени, старый участок «Дороги жизни», сохранившийся с 1941-1943 гг. на 12-м километре у деревни Романовка. Проектные зарисовки. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

14 октября 1984 года вышел выпуск газеты «СМЕНА» (с 18 декабря 1919 года по 28 января 1990 года, «Смена» была органом Петроградского губкома комсомола) в котором рассказывалось о прошедшем митинге и посадке первых саженцев:

«....ШИРОКОЕ асфальтированное шоссе, по которому проносятся автомашины, - так выглядит сегодня начало легендарной Дороги жизни. Километры мужества отмерены на ней бетонными столбами - монументами. Недалеко от одного из них, с цифрой «12», есть иная. Участок в сотню другую метров и шириной в несколько шагов. Та самая дорога, по которой шли день за днем, ночь за ночью к Ладоге и от Ладоги машины людьми, продовольствием, боеприпасами. Она не покрыта асфальтом, она из булыжника.

Именно отсюда, с двенадцатого километра, посадкой двухсот молодых деревьев началось обновление дороги. Его ведут комсомольцы и пионеры пяти районов города Ждановского, Калининского, Красногвардейского, Фрунзенского и Всеволожского.

Посланцы Фрунзенского района собрались вчера утром у трех взметнувшихся ввысь стел, воздвигнутых вдоль старой дороги. На стелах – надписи: боевой счет ледовой трассы: «1500000 тонн грузов доставлено В Ленинград», «1200000 ленинградцев эвакуировано». И воплощенные в камне дорожные знаки - «На Кобону», «На Ленинград».

Здесь перед посадкой первых саженцев прошел митинг. Встретились поколения. К Фрунзенцам приехали водители блокадных лет И. К. Трофимов, М. Д. Петухова, П. Г. Михейлин, бывший боец МПВО Е. О. Корчагина.

Деревца сажали вместе, пожелав, чтобы выросли они высокими.

А. НИКОЛАЕВ.....»⁵

На более ранних фотографиях надписи в верхней части стел выделены темным цветом относительно общей поверхности, однако, на более поздних фотографиях данный прием отсутствует.



Рис. 2 Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Дата неизвестна. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп.

16316. Д. 135.

⁵ Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.



Рис. 3 Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Фото из открытых источников 1987 г.

Памятник неоднократно подвергался локальным ремонтным работам, о чем свидетельствуют фотографии 2005 года с установленными лесами.



Рис. 4 Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Фото мая 2005. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

В 2014 году Губернатор Ленинградской области предложил представителям бизнеса и муниципальным районам взять шефство над памятниками «Дороги жизни», с тем, чтобы привести их в порядок и содержать в надлежащем виде.

Как сообщили в пресс-службе правительства региона, призыв Александра Дрозденко не остался без ответа.

В шефской программе на данный момент подтвердили свое участие компании: ЗАО «Росинжиниринг» (памятник «Румболовская гора»); ОАО «Российские железные дороги» (памятник-паровоз и 39 километровых столбов трассы Дорога жизни); группа компаний «Центр долевого строительства» (памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на Дороге жизни, и место захоронения неизвестного шофера); ЗАО «Форд Мотор Компани» (мемориальный шоссейный, не асфальтированный участок «Дороги жизни» протяженностью 280 м, где установлены три памятных знака-стелы); ООО «Нокиан Тайерс» (памятные доски погибшим на Ладоге в годы войны курсантам военных учебных заведений на «Ладожском кургане»). Также подшефные объекты в ближайшее время определятся у группы «ЛСР» и «Концерна Росэнергоатом» - Ленинградская атомная станция».⁶

В период с 14 августа 2017 года по 01 декабря 2017 года на основании Государственного контракта между Комитетом по культуре Ленинградской области и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное и проектное объединение «Союзстройреставрация» от 14 августа 2017 года № 24 была выполнена инвенторизация. В цели которой входило:

- Инвентаризация объекта культурного наследия;
- Уточнение пообъектного состава;
- Уточнение сведений о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта);
- Описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (проект предмета охраны объекта культурного наследия);
- Уточнение сведений о границах территории объекта культурного наследия, включая текстовое и графическое описание местоположение этих границ, перечень координат

⁶ АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27

характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;

- Определение режима использования территории объекта культурного наследия, определение технического состояния объекта культурного наследия;

- Фотографическое изображение объекта культурного наследия.

На момент 2017 года, исходя из акта, состояние памятника оценивалось так:

«.....Техническое состояние:

В результате осмотра технического состояния объекта культурного наследия установлено, следующее: три центральные стелы выполнены из бетона, оштукатурены с лицевой стороны и по торцам терразитовой штукатуркой. На штукатурном слое наблюдаются загрязнения от атмосферных осадков в виде подтеков в верхней части стел, и намоканий в нижней.

Общее состояние стел и текста удовлетворительное.

Гранитные стелы на бетонных постаментах находятся в удовлетворительном состоянии.

Комплекс стел располагается вблизи типового километрового столба «Дороги жизни» (бетон окрашенный с памятной надписью и изображением «Серпа и молота», состояние столба удовлетворительное.

Общее состояние памятника - удовлетворительное.

Информация о ранее проведенных работах по сохранению (выданных заданиях, разрешениях на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, согласованной проектной документации на проведение работ по сохранению, актах приемки работ по сохранению объекта культурного наследия) - отсутствует.

Архитектурно-конструктивные элементы: Центральная композиция состоит из трех стел, дугообразных в плане. Стелы оштукатурены, за исключением поверхности, обращенной к лесному массиву. Две гранитные стелы с памятным текстом (гранит колотый с задней стороны и шлифованный с лицевой стороны), установлены на постаментах, выполненных в виде бетонных куба и параллелепипеда, расположенных перпендикулярно друг другу.⁷

Мемориальный комплекс на 12-м километре «Дороги жизни» представляет собой уникальный исторический объект, сочетающий подлинные элементы военной трассы (булыжное покрытие) с монументальными стелами, установленными в 1983 году. Эти стелы, выполненные из бетона с терразитовой штукатуркой, увековечивают ключевые цифры

⁷ Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

блокады: доставку 1,5 млн тонн грузов и эвакуацию 1,2 млн ленинградцев 13. Неподалеку располагаются 2 гранитных камня.

Памятник неоднократно ремонтировался, при этом сохраняя первоначальный облик, несмотря на локальные повреждения штукатурки и загрязнения. Важным этапом в его сохранении стала инициатива губернатора Ленинградской области (2014 год), привлекшая бизнес к шефству над памятниками «Дороги жизни». Компании взяли на себя ответственность за содержание объектов, включая стелы и участок старой дороги.

Инвентаризация 2017 года подтвердила удовлетворительное состояние комплекса, отметив необходимость регулярного ухода.

Сведения об архитекторах.

Левенков Александр Данилович (1929–2007).

Советский архитектор-монументалист, выпускник Академии художеств (1958). Работал в Ленгидропроекте и ЛенНИИпроекте (1960–1990), член Союза архитекторов с 1973 года. Автор более 15 мемориалов «Зелёного пояса Славы» Ленинграда, включая:

«Катюша» (1965, соавторы Мельников, Чулкович)

«Цветок жизни» с курганом «Дневник Тани Савичевой» (1975, с Фетисовым)

«Авиаторам Балтики» (1978) и «Неизвестному шоферу Дороги жизни»

Почётный гражданин Всеволожского района. В 2009 году ему установлен памятник у «Цветка жизни».

Авторский коллектив:

• Главный архитектор: Левенков А.Д.

• Главный инженер проекта: Чиняков В.В.

• Соавторы:

Архитектор Богдан С.А. о

Инженер Шанин А.Б.

• Гранитные работы и резьба выполнены под руководством:

Конструктор Синьков В.Д.

Мастер-исполнитель Коман М.В.

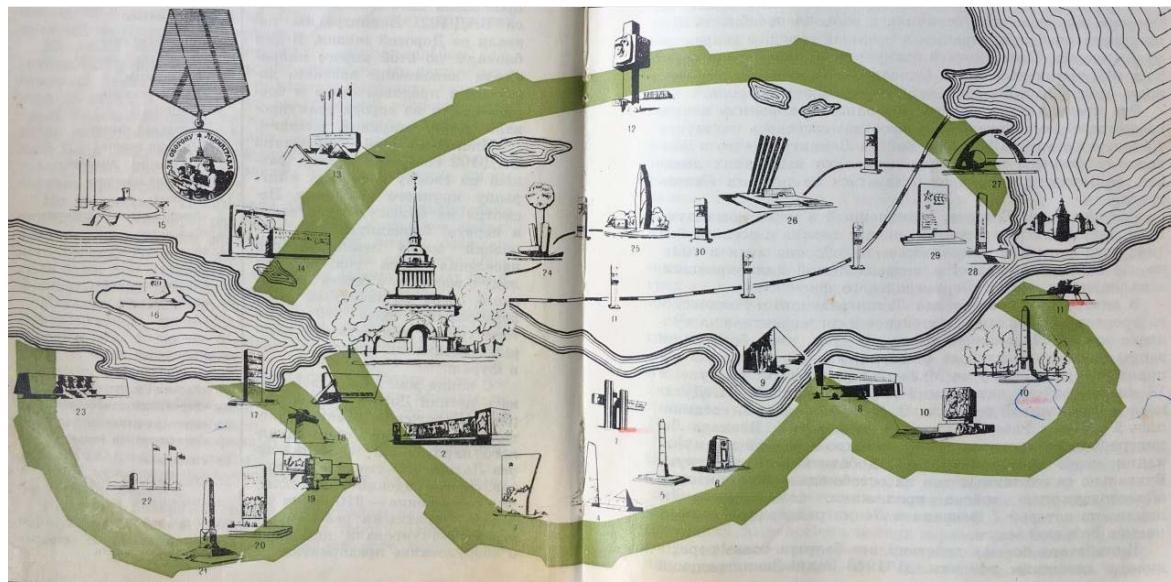
Иконография



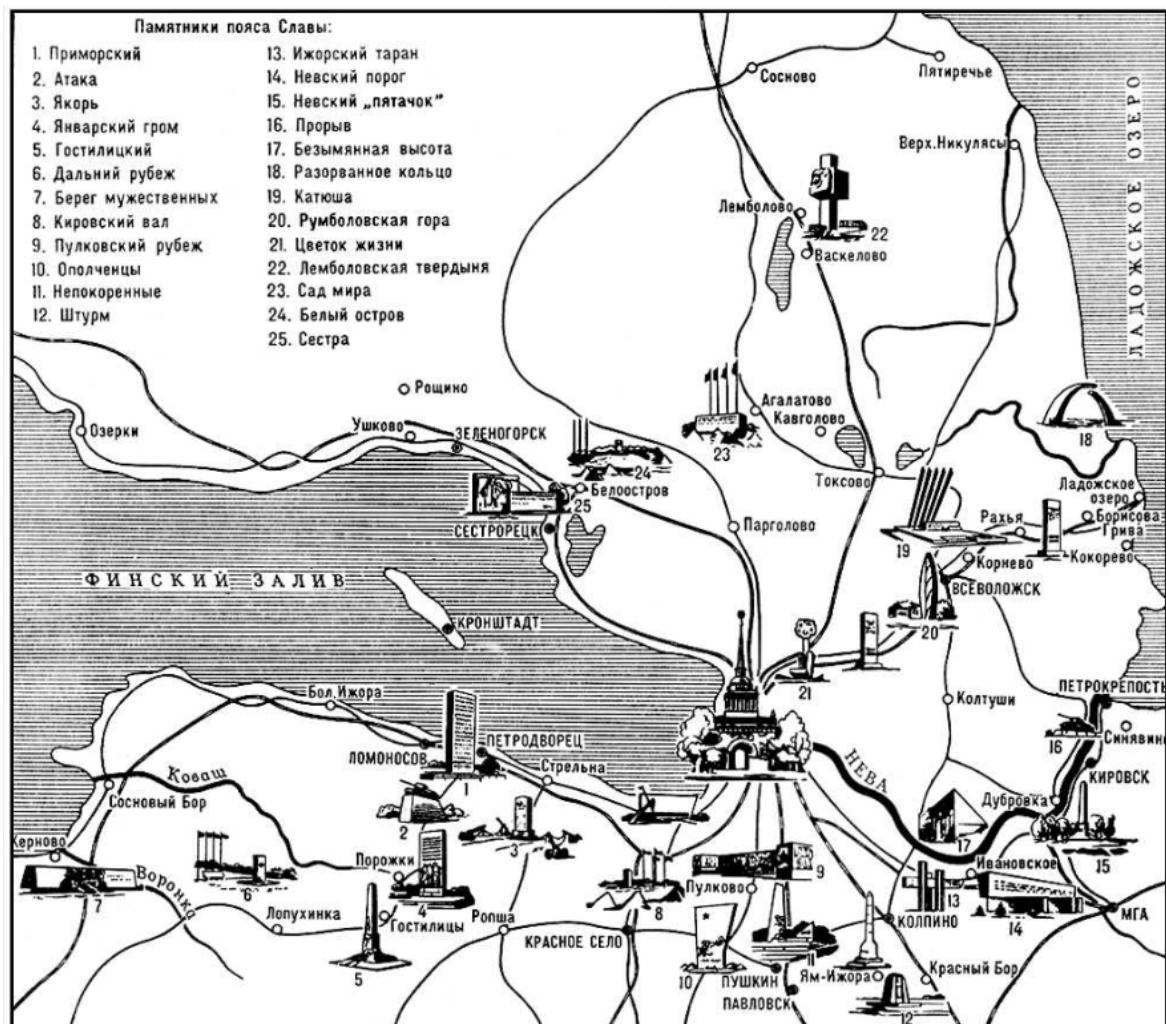
Илл. 1. План-схема Зеленого пояса Славы. Работы, выполненные в 1965 г.
opendata.mkrf.ru



Илл. 2. Схема "Зеленый пояс Славы", 1969 г. opendata.mkrf.ru



Илл. 3. Лукьянов Ю.А. "Зеленый пояс славы", 1972 г.



Илл. 4. Памятники пояса Славы. Большая Советская Энциклопедия, 1973 г. booksite.ru



Илл. 5. Зеленый пояс Славы. В. И. Былинский, 1973 г.



Илл. 6. Зеленый пояс славы. 1975 г. prtmuzei.org



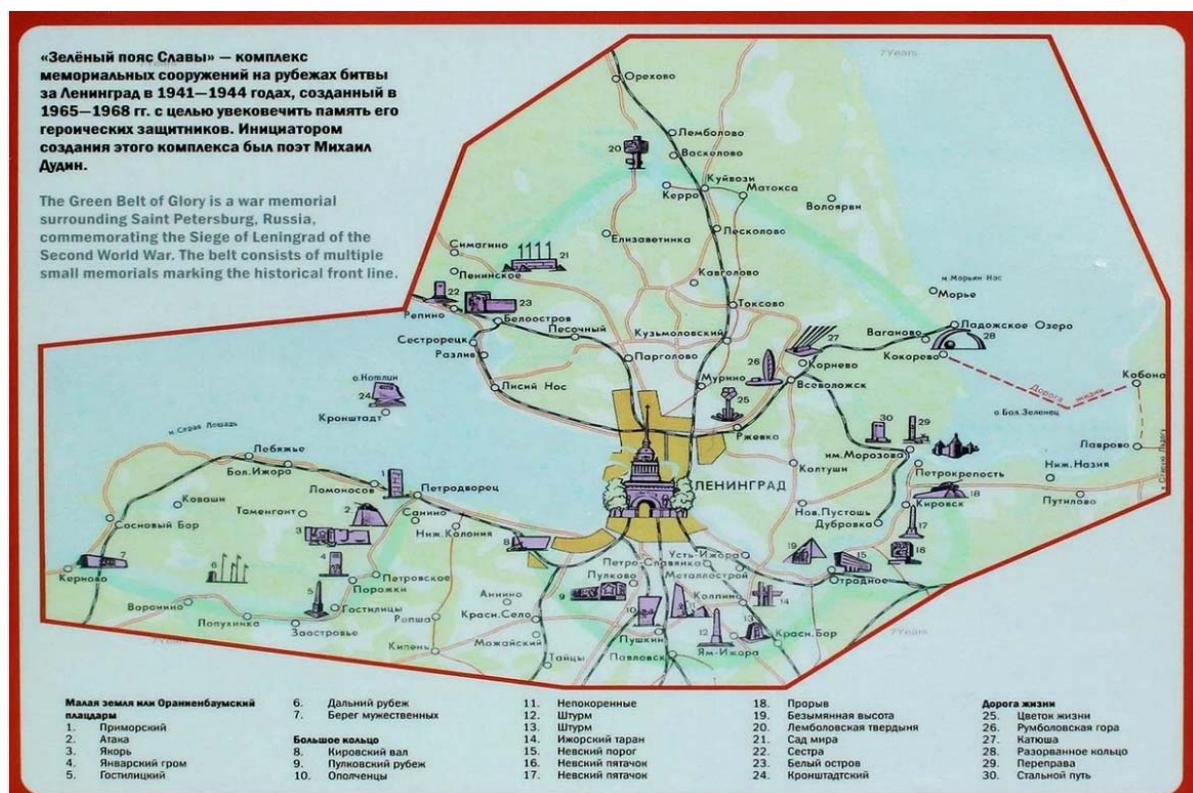
Илл. 7. Зеленый пояс славы Ленинградской области. Схема 1975 года.



Илл. 8. Плакат Зеленый пояс Славы, 1975 г. художник Гесин С.Я. opendata.mkrf.ru



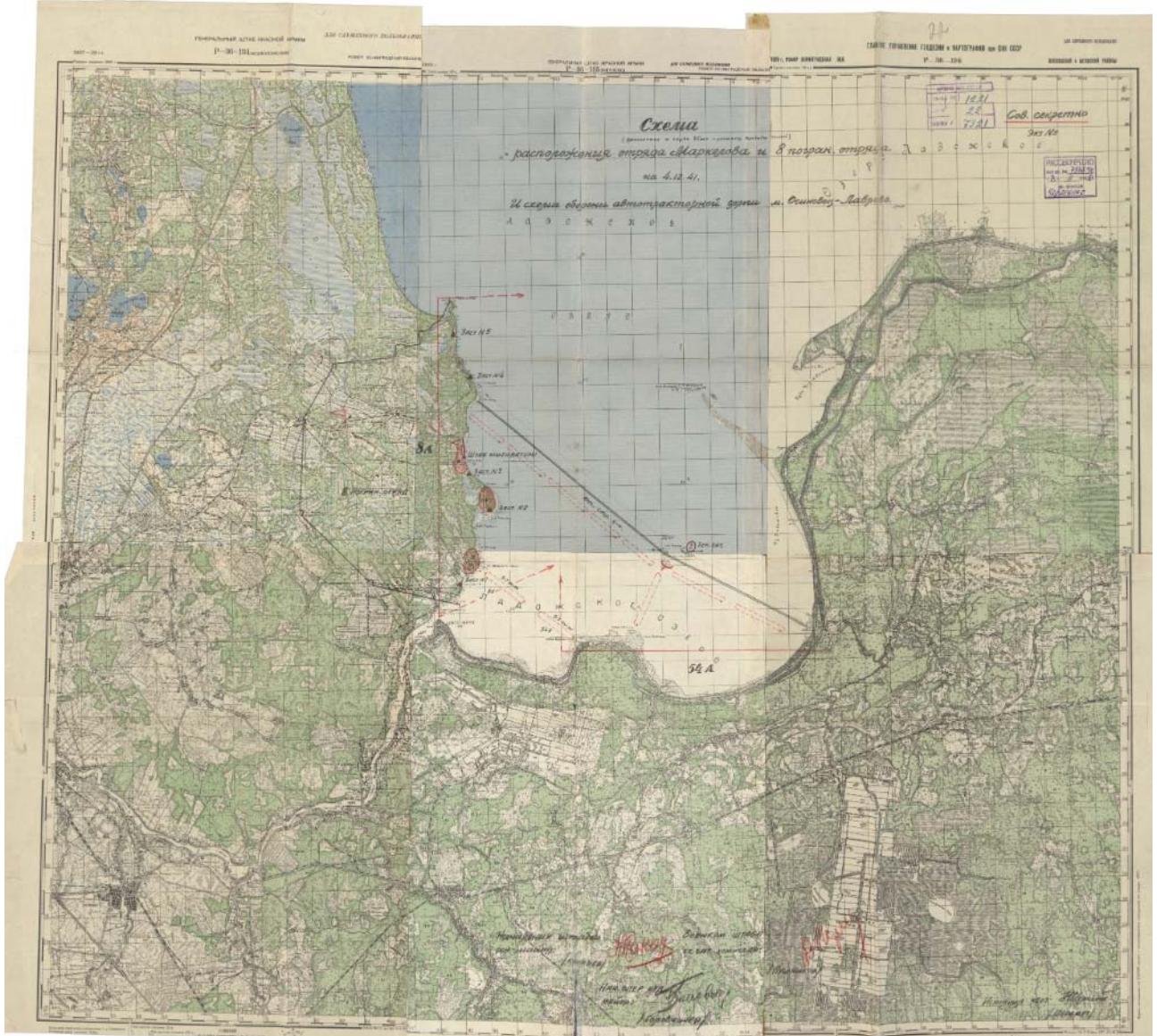
Илл. 9. Зеленый пояс славы. Схема. Источник: enclo.lenobl.ru



Илл. 10. Информ. стенд мемориала "Якорь" Фото 2021 г. Олега Еверзова



Илл. 11. Аграфенин А. А. "Зеленый пояс Славы", 2021 г.



Илл. 12. Карта обороны Дороги жизни на 4 декабря 1941 года.



Илл. 13. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки ладожской флотилии.

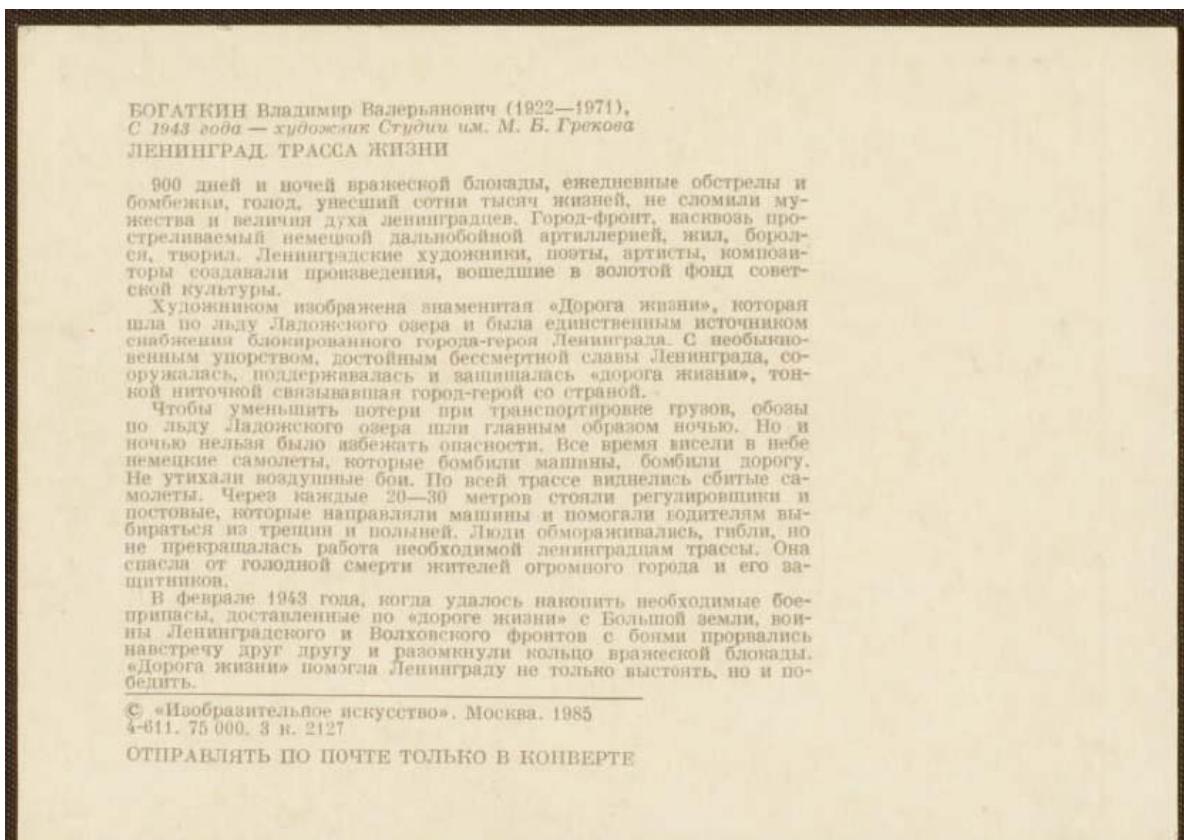
Схема.



Илл. 14. «Дорога жизни». Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладожской флотилии. Сентябрь 1941 – декабрь 1942 гг.



Илл. 15. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)



Илл. 16. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.).



Илл. 17. Въезд на ледовую трассу у деревни Коккорово. 1942.



Илл. 18. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 19. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 20. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 21. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 22. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Илл. 23. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.

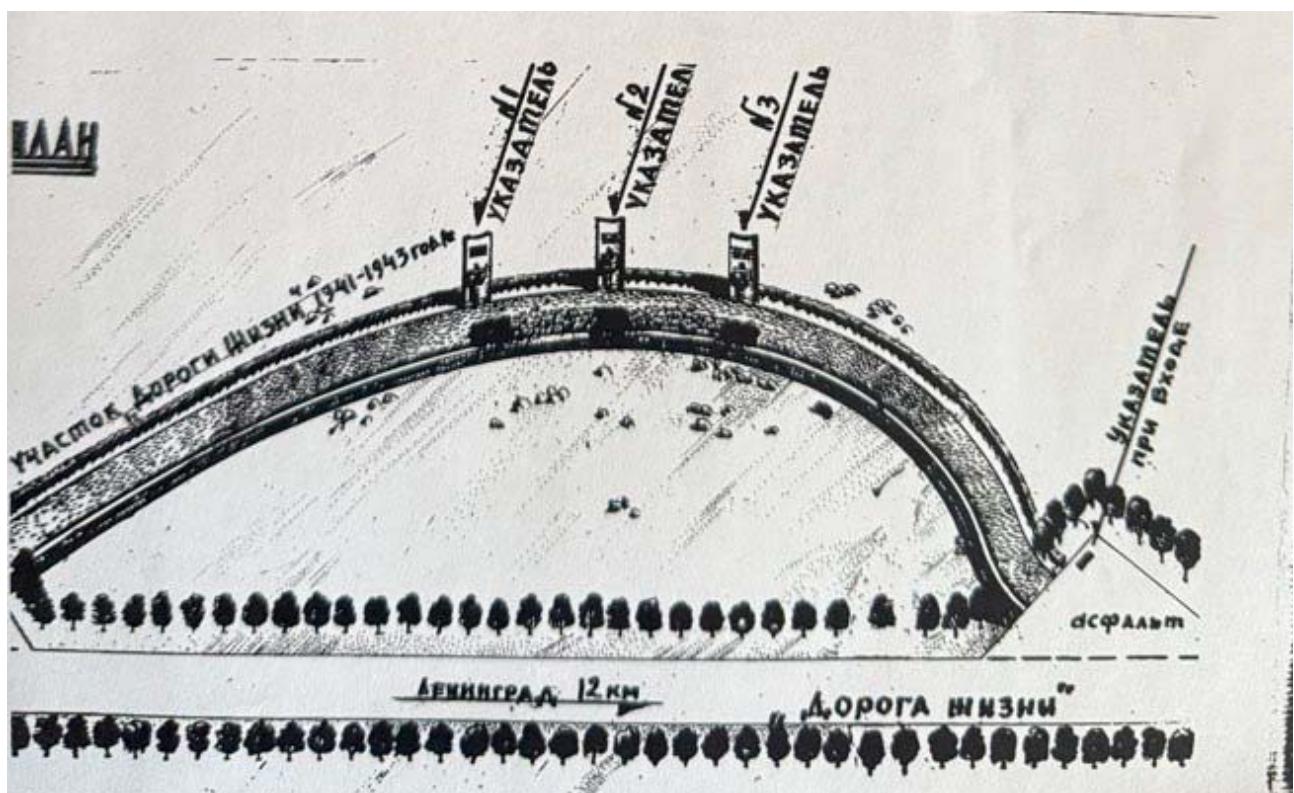


Илл. 24. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Илл. 25. Маршрут вахты памяти ведущий по Ленинградской «Дороге жизни», 7 мая 1981.

Вырезка из газеты (№ 106 (16856)). Из архивных источников.



Илл. 26. Исторический памятник военного времени, старый участок «Дороги жизни», сохранившийся с 1941-1943 гг. на 12-м километре у деревни Романовка. Проектные зарисовки (план). Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135..

СМЕНА
Воскресенье, 14 октября 1984 г.

Памяти верн

ШИРОКОЕ асфальтированное шоссе, по которому проносятся автомашины, — так выглядят сегодня начало легендарной Дороги жизни. Километры мужества отмерены на ней бетонными столбами-монументами. Недалеко от одного из них, с цифрой «12», есть мная. Участок в сотню-другую метров и шириной в несколько шагов. Та самая дорога, по которой шли день за днем, ночь за ночь к Ладоге и от Ладоги машины с людьми, продовольствием, боеприпасами. Она не покрыта асфальтом, она из булыжника.

Именно отсюда, с двенадцатого километра, посадкой двухсот молодых деревьев началось обновление дороги. Его ведут комсомольцы и пионеры пяти районов города — Ждановского, Калининского, Красногвардейского, Фрунзенского и Всеволожского.

Посланцы Фрунзенского района собрались вчера утром у трех взметнувшихся ввысь стел, воздвигнутых вдоль старой дороги. На стелах — надписи, боевой счет ледовой трассы: «1500000 тонн грузов доставлено в Ленинград», «1200000 ленинградцев эвакуировано». И воплощенные в камне дорожные знаки — «На Кобону», «На Ленинград».

Здесь перед посадкой первых саженцев прошел митинг. Встретились поколения. К фрунзенцам приехали водители блокадных лет И. К. Трофимов, М. Д. Петухова, П. Г. Михайгин, бывший боец МПВО Е. О. Корчагина.

Деревца сажали вместе, желав, чтобы выросли они высокими.

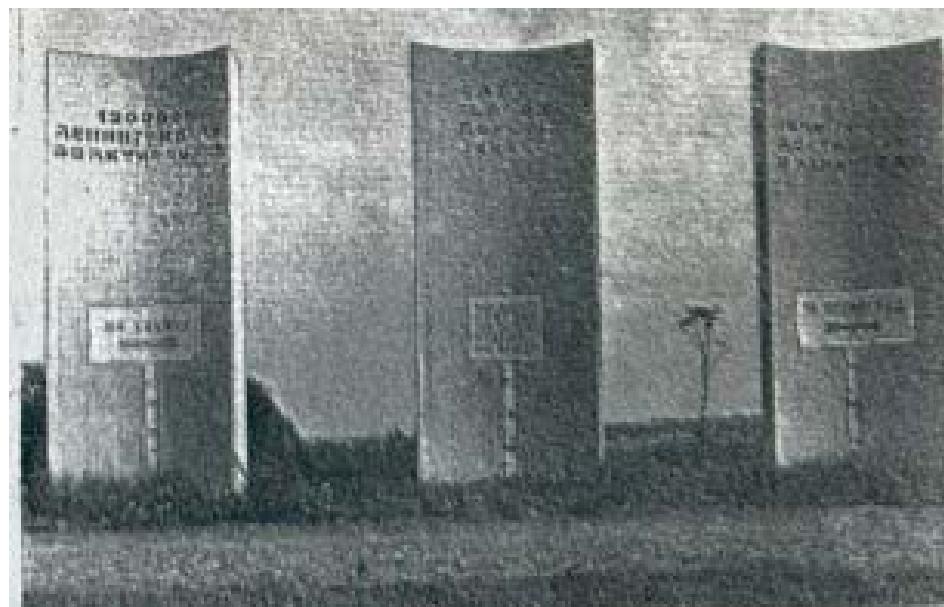
А. НИКОЛАЕВ

• Расти, деревце.
• Во время митинга.
Фото автора




Илл. 27. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года. Источник: Архивное

управление Ленинградской области. 1716/Б65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 28. Фото из выпуска газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/Б65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 29. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».
Гранитный памятный знак. Дата неизвестна. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 30. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Дата неизвестна. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д.

135.



Илл. 31. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Дата неизвестна. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 32. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото из открытых источников 1987 г.



Илл. 33. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Дата неизвестна. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

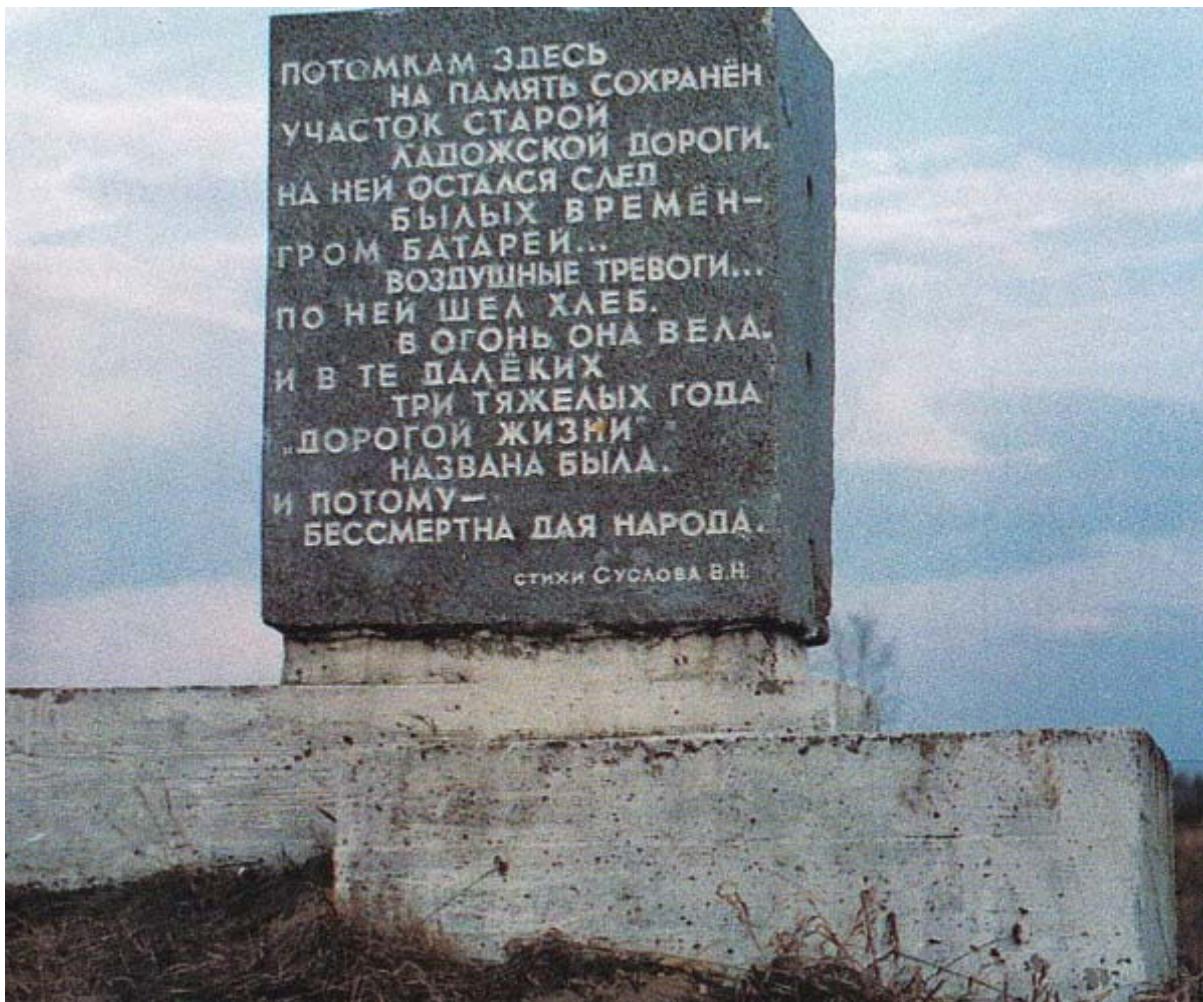


Илл. 34. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Фото из открытых источников 1999 – 2000 гг.



Илл. 35. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото из открытых источников 1999 – 2000 гг.



Илл. 36. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Фото из открытых источников 1999 – 2000 гг.



Илл. 37. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото мая 2005. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д.

135.



Илл. 38. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото мая 2005. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д.

135.



Илл. 39. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Фото мая 2005. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 40. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Гранитный памятный знак. Фото мая 2005. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 41. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Гранитный памятный знак. Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 42. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316.

Д. 135.



Илл. 43. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316.

Д. 135.



Илл. 44. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 45. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Километровый столб. Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 46. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы». Километровый столб. Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 47. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.



Илл. 48. Памятник «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 погонных М, где установлены три памятных знака-стелы».

Гранитный памятный знак. Фото октябрь 2017. Источник: Архивное управление Ленинградской области. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Источники литературы

Библиография:

1. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
2. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форты Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
3. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
4. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
5. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
6. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
7. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
8. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469-480.
9. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941-44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
10. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);
11. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11-15.
12. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).
13. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18-19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112-119. Дата обращения: 23.04.2023.

Интернет-ресурсы:

14. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27
15. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020.
16. Официальный туристский портал Ленобласти.
17. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021.
18. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015.

19. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32.
20. Сайт Администрации СПб.
21. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга.
22. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район.
23. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия;
24. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018;
25. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;
26. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;
27. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.
28. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prlib.ru/history/1925740>.

Архивные материалы:

29. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64-65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;
30. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

31. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

32. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Приложение № 3

Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

ПРОТОКОЛ №1

Организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

17 ноября 2025 г.

Присутствовали:

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)
Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)
Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии исходя из срока проведения экспертизы.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г. с предложением о составе экспертной комиссии

Решили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Поддубная Нина Георгиевна

Кононова Полина Сергеевна

Макарова Мария Валерьевна

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г., Кононову П.С., Макарову М.В.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Поддубную Н.Г.
- избрать ответственным секретарем экспертной комиссии – Кононову П.С.

Предложение было поставлено на голосование.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

3. Об определении порядка работы и принятия решений экспертной комиссии

Слушали: Поддубную Н.Г. о порядке работы экспертной комиссии.

1) В своей работе экспертная комиссия руководствуется ст. 28, 29, 30, 31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2009 г. №530; другими федеральными законами, а также настоящим порядком

2) Работа экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь экспертной комиссии.

3) Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя экспертной комиссии.

4) Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным. Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

4. Об определении основных направлений работы экспертов

Слушали:

Кононову П.С.

Кононова П.С. предложила определить следующие направления работы экспертов:

1) Поддубная Н.Г. проводит комплексный анализ представленных Заказчиком документов с позиции научно-методического соответствия содержания материалов по разделам, рассматривает предлагаемые проектные решения и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

2) Кононова П.С. проводит визуальное обследование объекта, рассматривает результаты исследований и изысканий, предлагаемые проектные решения, проводит анализ принятых решений в части соблюдения условий сохранения предмета охраны, и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

3) Макарова М.В. проверяет соответствие документации нормам действующего законодательства Российской Федерации в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и обобщает материалы экспертных заключений членов комиссии.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии

Слушали:

Предложение Кононовой П.С.

17 ноября 2025 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

17 ноября 2025 г. – проведение фотофиксации объекта.

17 ноября 2025 г. – 21 ноября 2025 г. – рассмотрение и анализ исходно-разрешительной и проектной документации, полученной от заявителя.

21 ноября 2025 г. – 27 ноября 2025 г. – составление Акта экспертизы.

27 ноября 2025 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

27 ноября 2025 г. – Передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Принять предлагаемый календарный план работы комиссии.

Голосовали: «за» -3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

Поддубную Н.Г.

Поддубная Н.Г. уведомила членов комиссии о том, что от заказчика получен комплект материалов в составе:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной

документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	011/2025-ПСД-ПЗ.4	Раздел 1. Пояснительная записка
2	011/2025-ПСД-СПОЗУ.4	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	011/2025-ПСД-АР.4	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	012/2025-ПСД-КР.4	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	011/2025-ПСД-ИОС1.4	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения
		Подраздел 2. Сети связи
5.2.1	011/2025-ПСД-ИОС5.1.4	Часть 1. Система наружного видеонаблюдения
7	011/2025-ПСД-ПОС.4	Раздел 7. Проект организации строительства
11	011/2025-ПСД-ОДИ.4	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	012/2025-ПСД-ПР.4	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	012/2025-ПСД-ИИ.4	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	012/2025-ПСД-ОЧ.4	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	012/2025-ПСД-ХТИ.4	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.4.1	012/2025-ПСД-ИГДИ.4	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.5	012/2025-ПСД-КНИ.4	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.4	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект
13.3.2.1	012/2025-ПСД-ТР.4	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г.
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-98 от 27.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», по адресу: д. Романовка, в 3-х км к северо-востоку от г. Всеволожска, к западу от деревни, на 12 км автодорожной трассы «Дороги жизни».
- Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 24.01.2023 г. №01-03/23-38 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», адрес (местоположение): Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дорога Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни».
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-23 от 03.03.2025 г.
- Выписки из единого государственного реестра недвижимости о земельных участках от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127740432, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740438, от 23.06.2025 №КУВИ-001/2025-127740434.
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости о сооружении от 23.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-127738478.
- Ситуационный план (материалы проекта).
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-62 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Решили: запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов



Н.Г. Поддубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

ПРОТОКОЛ №2

Заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

27 ноября 2025 г.

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)

Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)

Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.
2. Согласование вывода и подписание Акта историко-культурной экспертизы. Принятие решения о передаче заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

1. Члены Экспертной комиссии (Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В.) согласились с тем, что проектная документация историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и представили оформленный текст заключения (Акта) в электронном виде с формулировкой вывода.

2. Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. произвели подписание заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 530 от 25.04.2024.

Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. решили передать Заказчику заключение (Акт) государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанное усиленными квалифицированными электронными подписями.

Голосовали по всем пунктам: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

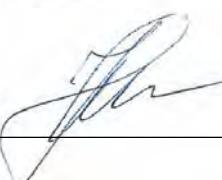
Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов



Н.Г. Поддуубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

Приложение №4

Фотографические изображения объекта, полученные либо выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный (шоссейный, не асфальтированный) участок «Дороги жизни» протяженностью 280 пог. м, где установлены три памятных знака-стелы», расположенного по адресу:

Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Романовское сельское поселение, шоссе Дороги Жизни, 12 км автодорожной трассы «Дорога Жизни»

Автор – Кононова П.С.



Фото 1. Вид на памятник с западной стороны.

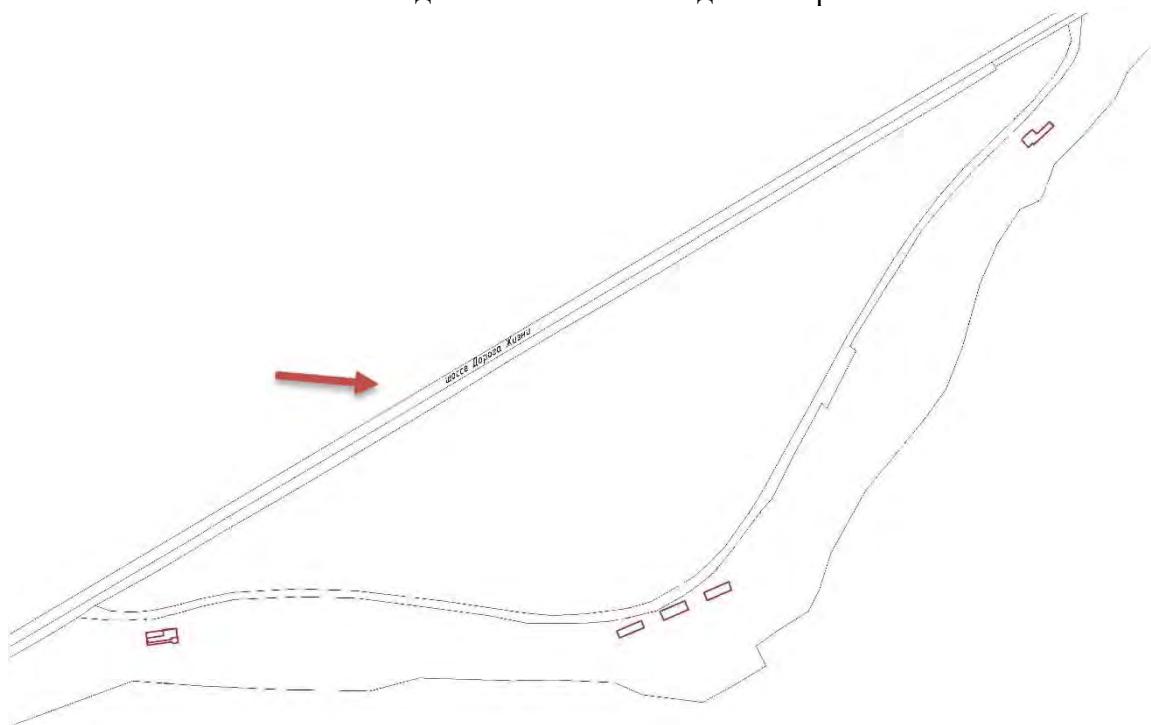




Фото 2. Вид на памятник с северной стороны.





Фото 3. Вид на памятник с северо-западной стороны.

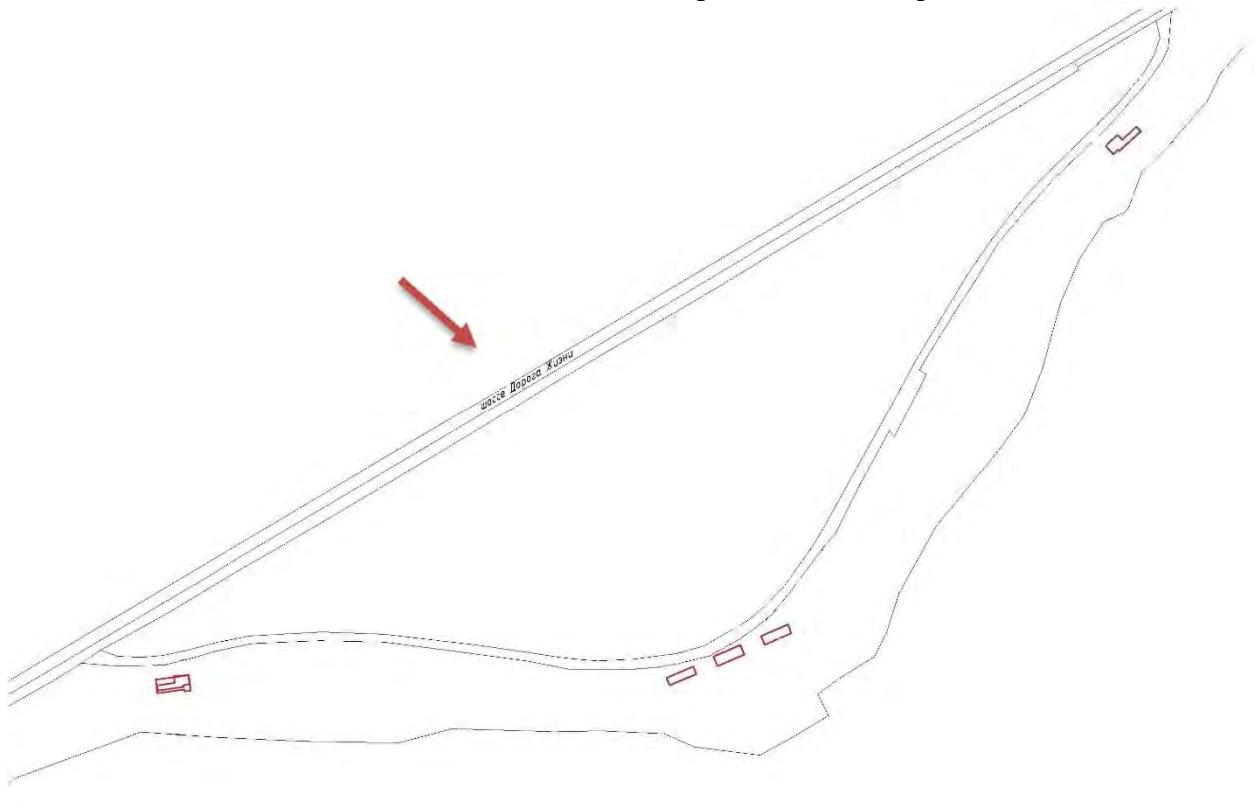




Фото 4. Вид с северо-западной стороны.

