

АКТ

по результатам государственной

историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

01 декабря 2025 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 17 ноября по 01 декабря 2025 г.

2. Место проведения экспертизы

Город Санкт-Петербург, Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты.

3. Заказчик экспертизы

ООО «АИК ЭНЕРГО»

4. Сведения об экспертах

4.1. Исполнитель

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (приложение № 3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров №28/2025 от 17.11.2025 г., №29/2025 от 17.11.2025 г., №30/2025 от 17.11.2025 г. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

4.2. Сведения об экспертах, проводящих настоящую экспертизу

Председатель экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Поддубная Нина Георгиевна
Образование	Высшее, Архитектурный факультет Ленинградского инженерно-строительного института (СПбГАСУ)
Специальность	архитектор
Стаж работы по профессии	38 лет
Место работы и должность	г. Санкт-Петербург, зарегистрирована в качестве физического лица, налогоплательщика налога на профессиональный доход

Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 3534 от 27.12.2023 г.
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Кононова Полина Сергеевна
Образование	Высшее (СПбГАСУ)
Специальность	Архитектор. Кандидат архитектуры. Третья квалификационная категория (Регистрационный номер 2021-0540000211) от 12.04.2021 г.). Повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе “Подготовка конструктивных решений” СПбГАСУ от 22.12.2022 г. №13075-ПКП.
Стаж работы	18 лет
Место работы	ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А.Л. Штиглица» (г. Санкт-Петербург) в должности руководителя центра проектов и исследований «Штиглиц-Дизайн», доцент кафедры Интерьера и оборудования.
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 18.09.2023 г. № 2690
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта,

	<p>обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия</p>
--	---

Эксперт экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Макарова Мария Валерьевна
Образование	Высшее – Кемеровский государственный университет (КемГУ)
Специальность	историк
Стаж работы по профессии	19 лет
Место работы и должность	ООО «НЭО», генеральный директор, эксперт
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.12.2023 г. № 3493.
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии

со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. №530.

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого им известно и понятно.

6. Цели и объекты экспертизы

6.1 Цели экспертизы

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2 Объекты экспертизы

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	011/2025-ПСД-ПЗ.2	Раздел 1. Пояснительная записка

2	011/2025-ПСД-СПОЗУ.2	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	011/2025-ПСД-АР.2	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	011/2025-ПСД-КР.2	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	011/2025-ПСД-ИОС1.2	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения
7	011/2025-ПСД-ПОС.2	Раздел 7. Проект организации строительства
11	011/2025-ПСД-ОДИ.2	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	011/2025-ПСД-ПР.2	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	011/2025-ПСД-ИИ.2	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	011/2025-ПСД-ОЧ.2	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	011/2025-ПСД-ХТИ.2	Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 4. Инженерные изыскания
13.2.4.1	011/2025-ПСД-ИГДИ.2	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.5	011/2025-ПСД-КНИ.2	Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	011/2025-ПСД-ЭП.2	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления
13.3.2.1	011/2025-ПСД-ТР.2	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно

7.1. Перечень документов, представленных заказчиком

- Проектная документация, в составе, указанном в п.6.2 настоящего Акта.
- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-261 от 20.11.2018 г. «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного

наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Приложение №1.2).

- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-36 от 05.03.2025 г. (Приложение №1.3).

- Паспорт объекта культурного наследия (Приложение №1.4).
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 20.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-126391649 (Приложение №1.5).
- Технический план сооружения от 13.10.2020 г. (Приложение №1.5).
- Ситуационный план (материалы проекта) (Приложение №1.6).
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области (Приложение №1.7).

7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, которые могут повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530, Законом Ленинградской области от 25.12.2015 г. №140-ОЗ «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

- 1) архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих данные по истории объекта, включая сведения о градостроительном развитии квартала, а также перестройки, реконструкции, проведении ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены материалы архива РГАСПИ, ЦГАЛИ,

библиографические источники, а также электронные ресурсы в общем доступе.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и фотографии.

По результатам архивно-библиографических исследований были составлены историческая справка (п. 10.2 Акта) и альбом иконографии (Приложение №2.1 Историческая справка и иконография);

2) визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №4. Фотографические изображения объекта).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей конструктивного, технического и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений;

3) сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные Заказчиком;

4) анализ представленных Заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

10.1. Общие учетные сведения

1. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты, относится к числу объектов культурного наследия на основании Решения Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).

2. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт»,

расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты зарегистрирован в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации под № 471410066720005.

3. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты входит в состав предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», в соответствии с Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/19-130 от 27.02.2019 г.;

4. Границы территории и предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты, утвержден Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-261 от 20.11.2018 г. (Приложение №1.2).

5. Охранное обязательство не утверждено.

6. Паспорт объекта культурного наследия оформлен 23.11.2020 г. (Приложение №1.4).

7. В соответствии со сведениями ЕГРН в настоящее время правообладателем сооружения является Муниципальное образование «Лидское сельское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» (Приложение №1.5).

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Дорога жизни

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В.Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты,

результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. наблюдателями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н.Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С.А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».

Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт»

Стела, установлена в 1978 году, в память о Дороге жизни, проходившей здесь с начала ноября до конца декабря 1941 г., в период боев за Тихвин, когда железнодорожное сообщение с Ленинградом было прервано.

Стела выполнена из бетона, облицована плиткой и окрашена. На ней размещена мраморная доска со схемой «Дороги жизни». Архитектурное решение включает ведущую к

памятнику дорожку из бетонных плит, клумбы и скамейки для посетителей. Место расположения — возле железной дороги, напротив местной школы — выбрано не случайно, так как именно здесь начинался один из ключевых участков временной дороги.

Памятный знак, посвящённый сухопутному участку «Дороги жизни» у станции Заборье, прошёл несколько ключевых этапов в своей истории:

1. Установка стелы (1978 год)

В 1978 году в рамках увековечивания памяти о подвиге строителей и водителей, на месте начала одного из маршрутов «Дороги жизни» была установлена железобетонная стела высотой 3 метра. Архитектурное решение включало:

- мраморную доску (65×55 см) с картой-схемой маршрута,
- дорожку из бетонных плит, ведущую к памятнику,
- клумбы и скамейки для посетителей.

2. Первые реставрационные работы (1981–1983 гг.)

В 1981 году проводились работы по восстановлению мраморной доски (на это указывает архивное фото).

В 1983 году памятник обследовали и зафиксировали его удовлетворительное состояние. В официальной справке указано, что шефство над стелой осуществляла Заборьевская средняя школа.

3. Покраска и инвентаризация (1983–2017 гг.)

В период между 1983 и 2017 годами стела была перекрашена в синий цвет (это подтверждают фотоматериалы).

В 2017 году проведена инвентаризация объекта культурного наследия, которая зафиксировала:

- сохранность мемориальной доски и стелы,
- необходимость дальнейшего мониторинга состояния,
- уточнение границ охраняемой территории.

4. Масштабное благоустройство (2021 год)

К 80-летию «Дороги жизни» в 2021 году «Волонтёры Победы» Бокситогорского района провели реставрацию и благоустройство мемориала. 4 ноября состоялось торжественное открытие с:

исторической реконструкцией (проезд по сохранившемуся участку лежнёвой дороги), музыкально-поэтической композицией «Поэма мужества».

5. Новый этап мемориализации (с 2024 года)

В 2024 году стартовал проект Ленинградской организации «Педагог XXI века», включающий:

- установку 12 километровых столбов и 4 информационных знаков,
- создание передвижной выставки и путеводаителя,
- проведение автопробегов и лыжных маршей по историческому маршруту.

Историческая справка и материалы иконографии приведены в Приложении №2.1

10.3. Краткое описание объекта

Памятник-стела расположен в северной части территории объекта культурного наследия. К стеле примыкает прямоугольная в плане клумба с бетонными бортиками. К памятнику проложена дорога из крупноформатной бетонной плитки, завершающаяся площадкой, длина которой равна длине клумбы. Вдоль дорожки расположены две скамейки, по одной с каждой стороны. С восточной стороны, ближе к клумбе, у площадки находится

информационный стенд. За стендом расположен вазон с цветами.

Памятник имеет форму неправильного четырехугольника, конфигурация в плане - прямоугольная, облицован плиткой 40х40 мм, окрашен в ярко-синий цвет. Выполнен из железобетона.

Характерными дефектами являются: загрязнение поверхности, разрушения облицовочного слоя плитки, разрушение защитного слоя бетона, оголение арматуры и коррозия.

Мемориальная мраморная доска с картой-схемой «Дороги Жизни» толщиной в 30мм установлена на памятнике на лицевом фасаде, приблизительно по центру. Закреплена на 4 болтах и окрашена в черный цвет (некоторые элементы композиции памятной доски).

Характерными дефектами являются: загрязнение поверхности, трещины и сколы, шелушение красочного слоя.

Подпорные стенки клумбы выполнены из бетона. С лицевой стороны стенок большое количество крупного заполнителя в виде камня. Стены состоят из сегментов формы неправильных четырехугольников, соединенных с помощью цементно-песчаного раствора.

Характерными дефектами являются: трещины, следы биопоражения, утраты фрагментов подпорной стенки.

Общее состояние памятника - ограниченно работоспособное.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

11.1 Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

- Историческая справка и иконография (Приложение №2.1);
- Фотографические изображения объекта (Приложение №4).

11.2. Используемая для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

Архивы

1. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64–65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;

2. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184–187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

Библиография

3. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
4. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146–153.
5. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
6. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
7. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
8. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
9. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения

Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;

10. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469–480.

11. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941–44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).

12. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);

13. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11–15.

14. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).

15. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.

16. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18–19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112–119. Дата обращения: 23.04.2023.

Нормативная документация

17. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

18. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530;

19. Областной закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

20. СП 48.13330.2019 актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;

21. СП 64.13330.2011 Деревянные конструкции;

22. СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений;

23. СП 118.13330.2012 Общественные здания и сооружения;

24. СП 15.13330.2012 Каменные и армокаменные конструкции;

25. СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ";

26. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

27. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.);

28. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие

требования» (действует с 1 июня 2014 г.);

29. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»

30. ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;

31. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации;

32. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры;

33. ГОСТ Р 58168-2018 «Сохранение объектов культурного наследия. Положение о главном инженерере проектов»;

34. ГОСТ Р 58169-2018 Сохранение объектов культурного наследия. Положение о порядке производства и приемке работ;

35. ГОСТ 21.501-2018 «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;

36. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Электронные ресурсы

37. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27 Режим доступа: <https://m.asninfo.ru/news/51927-biznesmeny-vosstanavlivayut-pamyatniki-voyny-v-lenoblasti?page=33&per-page=1>

38. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020. Режим доступа: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://rosreestr.gov.ru/upload/docname/3%20%D0%B2%20%D1%8B%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%20%D0%97%D0%9F%D0%A1%2024.04.2020.pdf>

39. Официальный туристский портал Ленобласти. Режим доступа: <https://lentravel.lenobl.ru/>

40. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021. Режим доступа: <https://spbvedomosti.ru/news/gorod/pamyatnik-kotorogo-net-kto-vspomnit-o-bitve-u-rzhavoy-kanavy/>

41. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015. Режим доступа: <https://spbdnevnik.ru/news/2015-04-30/v-petropavlovskoy-kreposti-k-70-letiyu-pobedy-otkryvaetsya-vystavka--zeleny-poyas-slavy/>

42. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01–03/15–32. Режим доступа: <https://npa.lenobl.ru/docs/government/view/86100/>

43. Сайт Администрации СПб. Режим доступа: <https://www.gov.spb.ru/>

44. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга. Режим доступа: <https://oopt.spb.ru/>

45. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район. Режим доступа: <https://www.vsevreg.ru/city/news/wow/22521/>

46. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия; Режим доступа: https://old.bigenc.ru/military_science/text/1966236

47. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...>

производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018; Режим доступа: <https://www.prilib.ru/item/1290674>

48. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладужской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;

49. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>.

12. Обоснование выводов экспертизы

Описание и анализ проектной документации

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработана ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г. по договору на выполнение проектных работ на основании:

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-36 от 05.03.2025 г. (Приложение №1.3);
- Действующей лицензии МК РФ №05092 от 15.06.2018 г.

Том 1. Раздел 1. Пояснительная записка (Шифр 011/2025-ПСД-ПЗ.2)

Пояснительная записка содержит общие данные по объекту проектирования, сведения о проведенных изысканиях, краткие историко-архивные и библиографические сведения, описание объемно-планировочных и архитектурных решений, конструктивных решений и по основным разделам. Представлены описания предполагаемых работ по разделам.

Том 2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (Шифр 011/2025-ПСД-СПОЗУ.1)

В разделе представлены пояснительная записка и чертежи в необходимом объеме – планы, схемы, детали, ведомости, план покрытий, перечетная ведомость зеленых насаждений, план привязки ограждения.

В текстовой части представлены различные характеристики участка, ТЭП.

Вертикальная планировка территории остается с сохранением существующих отметок.

Главный вход на территорию осуществляется со стороны Кооперативной улицы.

Подъезды к территории организованы с прилегающих улиц поселка Заборье, ул. Кооперативной.

Проектными решениями по благоустройству предлагается:

- замена существующего газона в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
- сохранение посадок в существующем вазоне с пересадкой в новый грунт;
- замена мощения площадей и пешеходных дорожек на бетонную плитку в связи с неудовлетворительным состоянием;

- санитарная и формовочная рубка зеленых насаждений;

- устройство подсветки территории

- устройство малых архитектурных форм (урны, скамейки, информационные стенды);

Проектными решениями по озеленению предлагается:

- газонное покрытие на территории находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем, устройство газонов осуществляется срезкой верхнего слоя грунта 15 см, добавлением нового торфогрунта с использованием газонной травы и удобрением;

- существующие зеленые насаждения сохраняются и подвергаются санитарной и формовочная рубке.

Том 3. Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения (Шифр 011/2025-ПСД-АР.2)

В составе тома представлены пояснительная записка графические материалы – планы, фасады, разрез, детали, колористические решения, ведомости объемов работ.

Проектными архитектурными решениями предлагается:

Мемориальная стела

Общестроительные работы

- Замена мемориальной стелы на монолитную железобетонную с сохранением местоположения и габаритов;

Реставрационные работы

- Окраска стелы из железобетона в соответствии с колористическим решением (цвет близкий NCS 1000-N), а также по результатам историко-архивных и библиографических исследований;

- Бицидная обработка и гидрофобизация на 2 раза мемориальной стелы.

Архитектурный декор (Деталь 1)

- Замена мемориальной доски с картой-схемой «Дороги Жизни» на аналогичную с сохранением надписи и габаритов, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;

- Окраска мемориальной надписи в соответствии с колористическим решением (wtdn ,kbrbq NCS S 9000-N), принятым на основании химико-технологических исследований и иконографических материалов;

- Гидрофобизация на 2 раза.

Бетонный вазон

Общестроительные работы

- Замена вазона на монолитный железобетонный, с изменением облицовки на темно-серую плитку из сланца в целях продления сроков эксплуатации и сохранения общей концепции мемориального комплекса.

Отделка

- Отделка бетонного вазона плитами из темно-серого сланца;

- Бицидная обработка и гидрофобизация на 2 раза.

Проектные решения разработаны на основании комплексных научных исследований и

соответствуют разработанным технологическим рекомендациям по ведению реставрационных работ, основанных на проведенных химико-технологических изысканий.

Том 4. Раздел 4. Конструктивные решения (Шифр 011/2025-ПСЛ-КР.2)

В составе тома представлены пояснительная записка, включающая в себя общие данные по объекту, технико-экономические показатели, описание состояние памятника, проектные решения, графические материалы – планы, фасады, разрезы, ведомость объемов работ.

На основании проведенных исследований и архитектурных решений проекта разработаны следующие конструктивные решения:

- замена стелы на вновь выполненную из монолитного железобетона;
- замена подпорных стенок клумбы на вновь выполненные из монолитного железобетона.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения. Подраздел 1. Система электроснабжения

Том 5.1.1 Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения (Шифр 011/2025-ПСЛ-ИОС1.2)

В том включена пояснительная записка с обоснованием принятых решений, а также чертежи (планы, узлы), спецификации оборудования и материалов, сведения об их характеристиках, ведомость объемов работ.

Текстовая часть содержит общие сведения о системах, обоснование принятых решений, требования к соблюдению норм безопасности, рекомендации по эксплуатации.

В графической части представлены планы освещения территории, узлы установки ЩУО, заземления, спецификации, ведомость объема работ.

Проектные решения приняты с учетом максимального сохранения предметов охраны.

Наружные сети прокладываются подземным способом, в траншеях. Сеть электроснабжения запроектирована от устанавливаемого в рамках проекта щита. Щит устанавливается на фундамент. Прокладка трасс осуществляется в ПНД трубах в грунте. Прокладка кабеля осуществляется в траншеях в гофрированных двустенных трубах на глубине 0,7 м.

Том 7. Раздел 7. Проект организации строительства (Шифр 011/2025-ПСЛ-ПОС.1)

В состав ПОС входят следующие основные документы:

- пояснительная записка;
- ситуационная схема;
- стройгенплан;
- календарный план.

В разделе даны рекомендации по производству и длительности работ на объекте. Представлена краткая характеристика строительной площадки.

Обоснована организационно-технологическая схема выполнения производственных работ на объекте культурного наследия, разработаны мероприятия, обеспечивающие контроль качества работ. Проектом предусмотрены места временного складирования материалов, освещение территории.

Транспортирование материалов при производстве работ выполняется автотранспортом. Складирование материалов, изделий и конструкций организуется на площадке вне зоны ведения работ. Открытая площадка складирования устраивается на существующем покрытии. В качестве

временной дороги на период проведения работ используются существующие покрытия. Временные бытовые помещения приняты разборными (с ручной сборкой и разборкой).

Мероприятия по организации мониторинга не предусматриваются.

Обоснована потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, в воде и различных видах энергии, лабораторном сопровождении.

Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и охрану труда, а также охрану окружающей природной среды в период проведения работ.

Все работы должны выполняться силами организаций, имеющих необходимые допуски и лицензии.

Том 11. Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства (Шифр 011/2025-ПСЛ-ОЛИ.2)

В разделе представлены текстовая часть и графическая – план с размещением оборудования и обозначением путей следования на территории объекта и приложение – ведомость объемов работ.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению доступности для всех групп маломобильных групп населения:

- обозначение путей движения МГН тактильными средствами;
- устройство информационного стенда с тактильной мнемосхемой.

Проектными решениями на территорию объекта предусмотрен доступ МГН со стороны проезжей части. Перепады высот на территории объекта не превышает 0,015 м. На территории объекта у места входа на территорию предусматривается стенд с тактильной мнемосхемой.

Предусмотрены мероприятия, обеспечивают возможность передвижения МГН на указанных путях. Оборудование, предусмотренное разделом, не нарушает восприятия облика объекта культурного наследия.

Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Том 13.1 Подраздел 1. Предварительные работы (Шифр 011/2025-ПСЛ-ПР.2)

В соответствии с требованиями задания Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области в рамках предварительных работ были выполнены:

- сбор и анализ исходно-разрешительной документации;
- предварительное визуальное обследование объекта;
- осмотр технического состояния объекта.

На основании результатов предварительных исследований объекта культурного наследия в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации №90-01-39-ГП от 24.03.2015 г. составлен и включен в раздел Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. В акте сделан вывод о том, что предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия.

Составлен акт о категории сложности памятника, акт технического осмотра объекта. Выполнен план мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований объекта культурного наследия. Разработана программа научно-исследовательских работ.

Общее техническое состояние оценено как ограниченно-работоспособное в

соответствии с ГОСТ 55567–2013 и ГОСТ 31937–2011.

В составе тома представлена фотофиксация и исходно-разрешительная документация «Исходно-разрешительная документация» (шифр 011/2025-ПСД-ПР.2.ИРД), «Фотофиксация» (шифр 011/2025-ПСД-ПР.2.ФФ) содержит фотоматериалы со схемой, отражающие современное состояние объекта в зоне проектирования.

Подраздел 2. Комплексные научные исследования

Том 13.2.1 Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования (Шифр 011/2025-ПСД-ИИ.2)

Том содержит исторические сведения, проиллюстрированные иконографическим материалом (карты, фотографии и др.), полученные из архивных и библиографических источников, электронных ресурсов, дающие возможность определить историю и круг исторических событий и причин, в результате которых был создан и видоизменялся объект.

Представлены данные об истории строительства памятника.

Памятный знак, посвящённый сухопутному участку «Дороги жизни» у станции Заборье, прошёл несколько ключевых этапов в своей истории:

1. Установка стелы (1978 год)

В 1978 году в рамках увековечивания памяти о подвиге строителей и водителей, на месте начала одного из маршрутов «Дороги жизни» была установлена железобетонная стела высотой 3 метра. Архитектурное решение включало:

- мраморную доску (65×55 см) с картой-схемой маршрута,
- дорожку из бетонных плит, ведущую к памятнику,
- клумбы и скамейки для посетителей.

Место выбрано не случайно – рядом с железной дорогой, напротив школы, где в 1941 году начинался важный перевалочный пункт.

2. Первые реставрационные работы (1981–1983 гг.)

В 1981 году проводились работы по восстановлению мраморной доски (на это указывает архивное фото).

В 1983 году памятник обследовали и зафиксировали его удовлетворительное состояние. В официальной справке указано, что шефство над стелой осуществляла Заборьевская средняя школа.

3. Покраска и инвентаризация (1983–2017 гг.)

В период между 1983 и 2017 годами стела была перекрашена в синий цвет (это подтверждают фотоматериалы).

В 2017 году проведена инвентаризация объекта культурного наследия, которая зафиксировала:

- сохранность мемориальной доски и стелы,
- необходимость дальнейшего мониторинга состояния,
- уточнение границ охраняемой территории.

4. Масштабное благоустройство (2021 год)

К 80-летию «Дороги жизни» в 2021 году «Волонтёры Победы» Бокситогорского района провели реставрацию и благоустройство мемориала. 4 ноября состоялось торжественное открытие с:

исторической реконструкцией (проезд по сохранившемуся участку лежнёвой дороги), музыкально-поэтической композицией «Поэма мужества».

5. Новый этап мемориализации (с 2024 года)

В 2024 году стартовал проект Ленинградской организации «Педагог XXI века», включающий:

- установку 12 километровых столбов и 4 информационных знаков,
- создание передвижной выставки и путеводителя,
- проведение автопробегов и лыжных маршей по историческому маршруту.

Том 13.2.2 Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования (Шифр 011/2025-ПСЛ-ОЧ.2)

В графической части представлены обмерные чертежи - план, фасады, детали с обозначением дефектов в достаточном для проектирования объеме.

Том 13.2.4 Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам (Шифр 011/2025-ПСЛ-ХТИ.2)

В томе представлены результаты лабораторных, аналитических исследований (стратиграфических, петрографических исследований, анализа связующих) образцов материалов объекта культурного наследия, выполненных с целью получения данных, необходимых для разработки научно обоснованных проектных решений.

Исследования выполнялись с отбором проб.

Определены виды материалов, сведения о фракциях заполнителей, типы связующих материалов и колеры.

Текстовая часть дополнена материалами фотофиксации, схемами отбора проб.

Часть 4. Инженерные изыскания

Том 13.2.4.1 Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания (Шифр 011/2025-ПСЛ-ИГДИ.2)

Содержат результаты инженерных изысканий в форме отчета, Топоъемку М 1:500.

Том 13.2.5 Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям (Шифр 011/2025-ПСЛ-КНИ.2)

В отчете отражены результаты всех комплексных научных исследований, проведенных на данном объекте, сформулированы обобщенные выводы и рекомендации. Представлены основные установленные исторические сведения.

Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.1 Часть 1. Эскизный проект (Шифр 011/2025-ПСЛ-ЭП.2)

В томе отражены основные данные по объекту: общие данные, краткие историко-архивные и библиографические данные по объекту, результаты комплексных научных решений. Представлены принципиальные проектные решения в части планировочной организации участка, архитектурные решения, конструктивные решения, архитектурно-художественная подсветка. В графической части представлены ситуационный план, схема планировочной организации земельного участка, ведомость оборудования, перечетная ведомость зеленых насаждений, планы, фасады, детали, колористическое решение.

Часть 2. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.2.1 Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ (Шифр 011/2025-ПСЛ-ТР.2)

Представлены технологические рекомендации по производству ремонтно-

реставрационных работ на объекте культурного наследия. Рекомендации разработаны по результатам инженерных химико-технологических исследований по строительным и отделочным материалам. Разработанные методические и технологические рекомендации по отдельным видам работ направлены на максимально возможное сохранение не потерявших свои эксплуатационные характеристики оригинальных материалов объекта (строительных и отделочных материалов) объекта культурного наследия. Технологические рекомендации предложены на основе современного состояния реставрационной науки и техники. Они являются необходимыми и достаточными. Рекомендации направлены на сохранение объекта культурного наследия.

Для достижения целей настоящей экспертизы экспертами в рамках рассмотрения проектной документации был проведен анализ проектных решений на предмет соответствия требованиям сохранения предмета охраны объекта культурного наследия.

1. *Объемно-пространственное решение: историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение памятника; местоположение; конфигурация в плане – прямоугольник; высотная отметка стела. Сохраняется.*

2. *Материал конструктивных элементов: стела (материал: бетон окрашенный); мемориальная доска с картой-схемой «Дороги Жизни» (материал: мрамор). Сохраняется.*

3. *Архитектурное решение:*

3.1. *Историческая форма стелы (неправильный четырехугольник), конфигурация в плане, материалы отдельных частей памятника;*

Текст на мраморной мемориальной доске:

«ДОРОГА ЖИЗНИ

НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 1941»;

Картографическое изображение на мемориальной доске населенных пунктов, задействованных в организации «Дороги Жизни», лесная и озерная части трассы «Дороги Жизни», линия фронта.

Сохраняется. Проектные решения направлены на восстановление материалов памятника - разработаны соответствующие методики.

По результатам проведенных исследований и анализа проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник - стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., было установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п.6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. Проектная документация (структура разделов) разработана в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-36 от 05.03.2025 г., выданным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

В состав исходно-разрешительной документации включен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 №90–01–39-ГП от 19.06.2025 г. (далее – Акт влияния).

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ:

1. Замена основания стелы на аналогичное, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
2. Окраска стелы из бетона в соответствии с колористическим решением, а также по результатам историко-архивных и библиографических исследований;
3. Биоцидная обработка и гидрофобизация стелы;
4. Замена мемориальной доски с картой-схемой «Дороги Жизни» на аналогичную в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
5. Замена элементов благоустройства, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием – клумба, скамьи, мощение;
6. Замена газона, в связи с неудовлетворительным состоянием;
7. Санитарная рубка деревьев, а также вырубка самосевной поросли.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90–01–39-ГП относятся к работам по сохранению объекта культурного наследия.

Согласно выводу Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)

народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов.

3. Проектная документация требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации и содержит необходимый комплекс графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, является достаточным для однозначного заключения экспертизы.

5. Разработанные решения по реставрации и приспособлению для современного использования объекта культурного наследия основаны на комплексных и предпроектных исследованиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, являются достаточными для обоснования принятых проектных решений.

6. Проектная документация разработана на основе исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

7. Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты, утвержденного Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-261 от 20.11.2018 г.

8. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты, обозначенные в п.1 ст. 40 Федерального закона №73-ФЗ.

9. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты, в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая

проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

14.1. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно (приложение №1)

Приложение 1.1. Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение

Приложение 1.2. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-261 от 20.11.2018 г. «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты».

Приложение 1.3. Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-36 от 05.03.2025 г.

Приложение 1.4. Паспорт объекта культурного наследия.

Приложение 1.5 Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 20.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-126393704. Технический план сооружения от 13.10.2020 г.

Приложение 1.6. Ситуационный план (материалы проекта)

Приложение 1.7. Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

14.2. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы (приложение №2)

Приложение 2.1. Историческая справка и иконография

14.3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии (приложение №3)

14.4. Фотографические изображения объекта, полученные либо выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (приложение № 4).

15.Дата оформления заключения экспертизы

01.12.2025 г.

Подписи экспертов

Председатель Экспертной комиссии:

(подписано электронной подписью)

Поддубная Н.Г.

Ответственный секретарь:

(подписано электронной подписью)

Кононова П.С.

Член экспертной комиссии:

(подписано электронной подписью)

Макарова М.В.

**Перечень документов, представленных заказчиком или
полученных экспертом самостоятельно
Приложение №1**

*Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета
народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение*



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.86 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

места, а также других организаций – на шефских и общественных началах.

2.2. Не допускать случаев выполнения работ по капитальному благоустройству, ремонту, реконструкции и обозначению памятников и памятных мест, включая установку памятных знаков и памятных досок, без ведома и согласования с инспекцией охраны памятников Управления культуры.

2.3. Оказывать помощь и содействие инспекции охраны памятников, городским и районным отделениями Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры в проведении мероприятий по выявлению и обследованию памятников и памятных мест, оформлению охранной документации и паспортизации памятников.

3. Предложить Управлению жилищно-коммунального хозяйства, Агропромышленному комитету области, Главному управлению архитектуры и градостроительства облисполкома, областному военному комиссариату, Отделу народного образования и просить Ленинградский областной комитет ВЛКСМ, областной совет по туризму и экскурсиям Леноблсовпрофа, областное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Ленинградскую секцию Советского комитета ветеранов войны усилить свое участие в мероприятиях по охране, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников.

4. Отметить активную работу областного, городских и районных отделений Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры по выявлению, обследованию, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников Ленинградской области.

5. Управлению культуры:

5.1. Продолжить работу по выявлению и учету военно-исторических памятников и памятных мест, а также памятников других категорий на территории области.

5.2. Подготовить и выпустить типографским способом в 1988–1989 годах справочник с перечнем всех находящихся в городах и районах Ленинградской области памятников истории и культуры, состоящих под государственной охраной (во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 24.01.80 № 54).

5.3. Усилить контроль за состоянием военно-исторических памятников и памятных мест, а также за проводимыми работами

3

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л. Койколайнен

В. Пылин

1	2	3
10.	<u>пос. Заборье</u> , в 30 км. восточнее <u>раб. пос. Ефимовский</u> , близ ж.д.станции, того же названия, у здания почты.	Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г.Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт.
11.	<u>д. Зиновья Гора</u> , в 8 км. к северо-востоку от г. <u>Пикалево</u> , на восточной окраине деревни.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.
12.	<u>д. Колбеки</u> , в 10 км. к юго-востоку от г. <u>Бокситогорска</u> , на южной окраине деревни.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.
13.	<u>д. Михайловские Концы</u> , в 18 км. к северо-западу от г. <u>Пикалево</u> , в центре деревни.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.
14.	<u>пос. Подборовье</u> , в 29 км. к востоку от <u>пос. Ефимовский</u> , близ ж.д.станции, к северо-востоку от вокзала.	Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг.; в числе погибших-известный ленинградский ученый-ботаник и географ В.П.МАЛЕЕВ.
15.	<u>п. Сомино</u> , в 18 км. к юго-востоку от <u>пос. Ефимовский</u> , на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
16.	<u>д. Стежново</u> , в 6 км. к северо-востоку от <u>пос. Подборовье</u> , на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

Ранее утвержденные Совмином РСФСР и Облисполкомом военно-исторические памятники и памятные места по Бокситогорскому району в данном списке не отражаются (два памятника).

Расстояние сельских пунктов от райцентра и других населенных мест указаны ориентировочно.

Приложение №1.2.

*Приказ Комитета по культуре Ленинградской области
№01-03/18-261 от 20.11.2018 г. «Об установлении границ
территории и предмета охраны объекта культурного наследия
регионального значения «Памятник -стела, посвященный
«Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев
за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный
автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по
адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос.
Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции,
того же названия, у здания почты».*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«20» ноября 2018 г.

№ 01-03/18-261
Санкт-Петербург

Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

В соответствии со ст. ст. 3.1, 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 4 областного закона от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области», п. 2.2.2. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 431, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты (далее - Памятник), принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Установить предмет охраны Памятника, согласно приложению 2 к настоящему приказу

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения

и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области обеспечить:

- внесение соответствующих сведений в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- копию настоящего приказа направить в сроки, установленные действующим законодательством, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, его территориальные органы.

4. Отделу взаимодействия с муниципальными образованиями, информатизации и организационной работы комитета по культуре Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



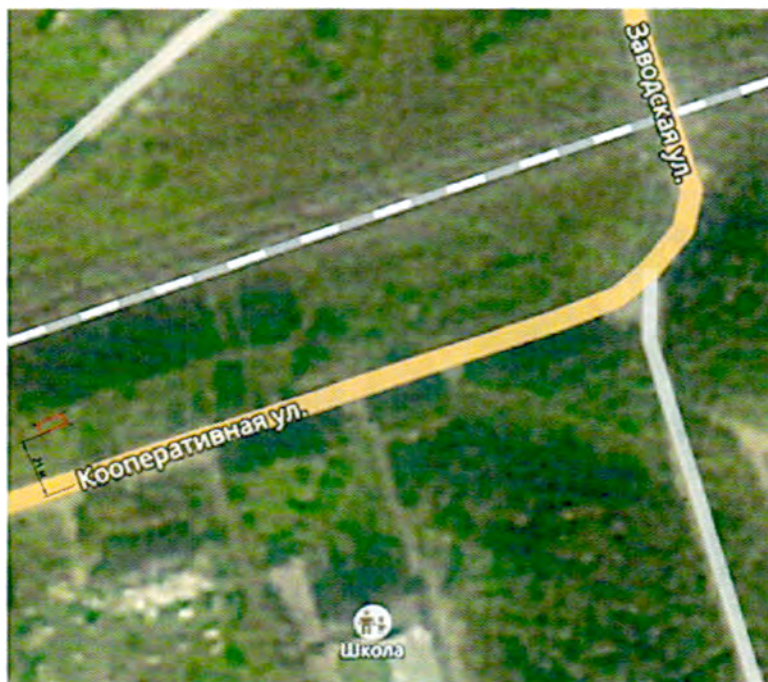
Е.В. Чайковский

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «20» ноября 2018 г.
№ 01-03/18-261

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

Граница территории памятника проходит:
от точки 1 к точке 2 – на северо-запад;
от точки 2 к точке 3 – на северо-восток;
от точки 3 к точке 4 – на юго-восток;
от точки 4 к точке 1 – на юго-запад.

Карта (схема) границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

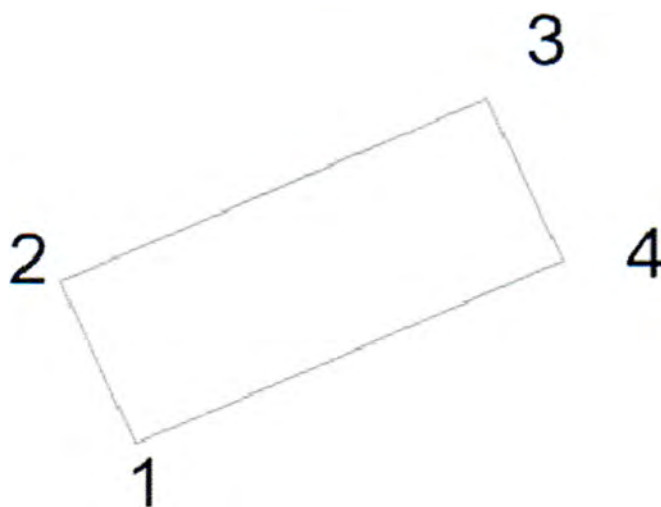


Условные обозначения:

 - граница территории объекта культурного наследия регионального значения

Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин.

В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты



Обозначение (номер) характерной точки	Долгота (X)	Широта (Y)
1	3322874.03	389985.40
2	3322872.44	389989.08
3	3322881.43	389992.98
4	3322883.03	389989.31

Определение географических координат характерных точек границы территории объекта культурного наследия выполнено в местной системе координат МСК-47 Ленинградская область.

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

На территории Памятника разрешается:

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство за проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ);

- реконструкция, ремонт существующих дорог, инженерных коммуникаций, благоустройство, озеленение, установка малых архитектурных форм, иная хозяйственная деятельность (по согласованию с региональным органом охраны объектов культурного наследия), не противоречащая требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющая обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, обеспечивающая недопущение ухудшения состояния территории объекта культурного наследия.

На территории Памятника запрещается:

- строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных работ и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

- установка рекламных конструкций, распространение наружной рекламы;

- осуществление любых видов деятельности, ухудшающих экологические условия и гидрологический режим на территории объекта культурного наследия, создающих вибрационные нагрузки динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия.

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «20» ноября 2018 г.
№ 01-03/18-261

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела,
посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г.
в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный
автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу:
Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее
р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны
1	Мемориальное значение объекта:	Причастность объекта к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 – 1945 гг. Историко-культурная ценность памятника. Памятник истории, связанный с обеспечением блокированного фашистами города Ленинграда продуктами, боеприпасами и обмундированием.
2	Объемно- пространственное решение:	Историческое пространственное и архитектурно- композиционное решение памятника. Местоположение. Конфигурация в плане - прямоугольник Высотная отметка стела
3	Материал конструктивных элементов:	Стела (материал: бетон окрашенный); Мемориальная доска с картой-схемой «Дороги Жизни» (материал: мрамор).
4	Архитектурное решение:	Историческая форма стелы (неправильный четырёхугольник), конфигурация в плане, материалы отдельных частей памятника; Текст на мраморной мемориальной доске: «ДОРОГА ЖИЗНИ НОЯБРЬ – ДЕКАБРЬ 1941 ГОДА» Картографическое изображение на мемориальной доске населённых пунктов, задействованных в организации «Дороги Жизни», лесная и озёрная части трассы «Дороги Жизни», линия фронта.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.

Приложение №1.3

*Задание на проведение работ по сохранению объекта
культурного наследия (памятника истории культуры)
народов Российской Федерации федерального значения
№05-05/25-36 от 05.03.2025 г.*

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Глава администрации муниципального
образования Лидское сельское поселение
Бокситогорского муниципального района
Ленинградской области

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области – председатель
комитета по сохранению культурного
наследия

(должность, наименование организации)

(должность, наименование органа охраны
объектов культурного наследия)

Н.П. Козлова
(Ф.И.О.)

В.О. Цой
(Ф.И.О.)

М.П. 2025 г.

М.П. 2025 г.

ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия,
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,
или выявленного объекта культурного наследия

от 05.03.2025 № 05-05/25-36

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения
«Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт»

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Бокситогорский район
(субъект Российской Федерации)

пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции,
того же названия, у здания почты
(населенный пункт)

улица	-	д.	-	корп./стр.	-	Офис/кв.	-
-------	---	----	---	------------	---	----------	---

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Администрация муниципального образования Лидское сельское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области.

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) – для физического лица)

Адрес места нахождения:

Ленинградская область, Бокситогорский район
(субъект Российской Федерации)

п. Заборье
(населенный пункт)

улица	Школьная	д.	24	корп.	
-------	----------	----	----	-------	--



Принял заместитель
председателя Правительства
ЛО - Комитет по сохранению
культурного наследия
01-08-2046/2025-0-2
05.03.2025

СНИЛС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОГРН/ОГРНИП	1	1	4	4	7	1	5	0	3	0	7	5	6		
Ответственный представитель:	Козлова Наталья Петровна (фамилия, имя, отчество (при наличии))														
Контактный телефон:	8 (813) 665-42-35; 8 (813) 665-63-18														
Адрес электронной почты:	lid-adm@mail.ru														

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия: на дату выдачи настоящего задания охрannое обязательство не утверждалось

Дата	-
Номер	-
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	-

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 20.11.2018 №01-03/18-261

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 20.11.2018 №01-03/18-261

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» ранее не разрабатывалась.

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Раздел 1. Предварительные работы:

1.1. Ознакомление с объектом в натуре, документацией по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ; разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего:

- пояснительную записку;
 - рабочую документацию;
 - объектную и локальные сметы.
- 1.2. Документально-протокольная фотофиксация;
- 1.3. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Комплексные научные исследования:

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
2.1.1. Историко-архивные и библиографические исследования;	
2.1.2. Составление исторической справки на основе опубликованных материалов;	

<p>2.1.3. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный обмер памятника в целом; архитектурный обмер отдельных частей памятника в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.4. Фотофиксация;</p> <p>2.1.5. Инженерно-технические исследования: натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов (бетон, известняк, гранит, металл, шовный раствор и т.д.) в объеме, необходимом для разработки проектной документации; отбор образцов строительных и отделочных материалов; лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости);</p> <p>2.1.6. Составление отчета по комплексным научным исследованиям;</p> <p>2.1.7. Разработка технологий производства работ по сохранению объекта культурного наследия.</p>	
Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта):	2. Проект (проектная документация)
<p>3.1.1.* Архитектурные решения;</p> <p>3.1.2.* Конструктивные и объемно-планировочные решения;</p> <p>3.1.3.* Составление чертежей, пояснительной записки с обоснованием проектных решений.</p> <p><i>*При необходимости по решению заказчика работ по сохранению объекта культурного наследия либо проектной организации</i></p>	<p>3.2.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.2.2. Архитектурные решения;</p> <p>3.2.3. Конструктивные решения;</p> <p>3.2.4. Проект организации проведения работ по сохранению объекта;</p> <p>3.2.5. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>3.2.6. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия;</p> <p>3.2.7. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>3.2.8. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения) (при необходимости).</p>
Раздел 4. Рабочая проектно-сметная документация:	
1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
<p>4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ;</p> <p>4.1.2. Технологии проведения работ по сохранению на объекте культурного наследия;</p> <p>4.1.3. Отдельные архитектурные детали;</p> <p>4.1.4. Чертежи общего вида конструкций;</p> <p>4.1.5. Чертежи изделий (план, фасад, разрез) (при необходимости);</p> <p>4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны (при необходимости);</p> <p>4.1.7. Чертежи деталей и узлов</p>	<p>4.2.1. Уточнение проектных решений по результатам раскрытий в процессе производства ремонтно-реставрационных работ.</p>

конструкций (при необходимости);
 4.1.8. Чертежи на изготовление реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости);
 4.1.9. Спецификации на материалы и изделия;
 4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах;
 4.1.11. Подготовка сметных расчетов на ремонтно-реставрационные работы.

Документация разрабатывается в соответствии с ГОСТ 21.501-2011 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений

Раздел 5. Научно-реставрационный отчет:

Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществляющим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, осуществлявшим научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).

Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»

9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-170 (далее – Административный регламент).

Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется:

- заявление о предоставлении государственной услуги по форме согласно приложениям 3, 4 к Административному регламенту, подписанное руководителем юридического лица, физическим лицом, либо их уполномоченными представителями;

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации, в том числе военнослужащих, а также документы, удостоверяющие личность иностранного гражданина, лица без гражданства, включая вид на жительство и удостоверение беженца (для физического лица);

- документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление выписка из приказа о назначении на должность либо доверенность на право подписи (для юридического лица);

- заключение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, содержащей вывод о соответствии проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

- проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, подлинник, в прошитом и пронумерованном виде в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе и электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

- представитель заявителя из числа уполномоченных лиц дополнительно представляет документ, удостоверяющий личность и один из документов, оформленных в соответствии с действующим законодательством, подтверждающих наличие у представителя права действовать от лица заявителя, и определяющих условия и границы реализации права представителя на получение государственной услуги.

В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. Предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, заверенная в установленном порядке.

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

На все время проведения производственных работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство, авторский и технический надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива.

Привлечение для консультаций высококвалифицированных специалистов и ученых - при необходимости.

11. Дополнительные требования и условия:

1. В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация выполняется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (письмо Минкультуры России от 24 марта 2015 года № 90-01-39-ГП).

2. Запрещается вынесение инженерного оборудования и сетей на фасады здания.

3. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ (шурфы, зондажи) на объекте культурного наследия осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Выдача разрешений на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения или выявленных объектов культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-169.

4. В ходе разработки проектной документации, при необходимости, уточнить предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записки и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее - Комитет) на рассмотрение, для принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

5. Научно-проектная документация по сохранению объекта культурного наследия оформляется в соответствии с распоряжением комитета по культуре Ленинградской области от 01.02.2019 № 01-04/19-31.

6. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие принятые научным руководителем решения подлежат получению заключения государственной историко-культурной экспертизы и последующего согласования с Комитетом в соответствии с Административным регламентом.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41, 42 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения рабочей документации (рабочие чертежи) на проведение ремонтных работ на объекте культурного наследия либо проекта выполнения первоочередных противоаварийных (консервационных) работ на объекте культурного наследия, являющихся основанием для выдачи Комитетом разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, такие решения направляются научным руководителем в адрес Комитета и заказчика на рассмотрение и принятия соответствующего решения о возможности выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, в рамках ранее выданного разрешения.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при реализации которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия, то проектная документация с такими решениями научного руководителя подлежит экспертизе.

При принятии научным руководителем решений о внесении изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения научного руководителя оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам (подтверждение корректности ранее проведенных исследований или обоснование внесенных изменений в проектную документацию на основе проведенных дополнительных исследований в процессе производства работ; оценка полноты реализации проектных предложений по каждому разделу проектной документации) должна быть отражена в научном отчете в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия

(должность, наименование
органа охраны объектов
культурного наследия)

(Подпись)

А.А. Куликов
(Ф.И.О. полностью)

Приложение №1.4

Паспорт объекта культурного наследия.

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906
Экземпляр № 1

471410066720005

Регистрационный номер объекта
культурного наследия в едином
государственном реестре объектов
культурного наследия (памятников истории
и культуры) народов Российской
Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



08.10.2014

Дата съемки (число,месяц,год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1978 г.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Решение Ленинградского областного Совета народных депутатов исполнительного комитета «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области» № 189 от 16.05.1988 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 20.11.2018 №01-03/18-261

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области от 20.11.2018 №01-03/18-261

Мемориальное значение объекта:

Причастность объекта к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 — 1945 гг.;

Историко-культурная ценность памятника. Памятник истории, связанный с обеспечением блокированного фашистами города Ленинграда продуктами, боеприпасами и обмундированием.

Объемно пространственное решение:

Историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение памятника;

Местоположение;

Конфигурация в плане — прямоугольник;

Высотная отметка стела.

Материал конструктивных элементов:

Стела (материал: бетон окрашенный);

Мемориальная доска с картой-схемой «Дороги Жизни» (материал: мрамор).

Архитектурное решение:

Историческая форма стелы (неправильный четырёхугольник), конфигурация в плане, материалы отдельных частей памятника;

Текст на мраморной мемориальной доске:

«ДОРОГА ЖИЗНИ

НОЯБРЬ - ДЕКАБРЬ 1941 ГОДА»;

Картографическое изображение на мемориальной доске населённых пунктов, задействованных в организации «Дороги Жизни», лесная и озёрная части трассы «Дороги Жизни», линия фронта.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

На дату оформления паспорта границы зон охраны объекта культурного наследия, режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах территорий данных зон не утверждены.

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия		Риннус Мария Евгеньевна
должность	подпись	инициалы, фамилия



2 3 . 1 1 . 2 0 2 0

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

Приложение № 1.5

*Выписка из единого государственного реестра недвижимости
об объекте недвижимости (сооружение) от 20.06.2025 г.
№КУВИ-001/2025-126393704. Технический план сооружения от
13.10.2020 г.*

Филиал публично-правовой компании "Роскадастр" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости


Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 20.06.2025, поступившего на рассмотрение 20.06.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
20.06.2025г. № КУВИ-001/2025-126391649			
Кадастровый номер:		47:18:0424001:2888	

Номер кадастрового квартала:	47:18:0424001		
Дата присвоения кадастрового номера:	01.09.2021		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Местоположение:	Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, п. Заборье		
Основная характеристика (для сооружения):	тип	значение	единица измерения
	площадь застройки	217.2	в квадратных метрах
Назначение:	14) сооружения исторические		
Наименование:	Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 году в период боев за город Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	данные отсутствуют		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	данные отсутствуют		
Год завершения строительства:	1974		
Кадастровая стоимость, руб.:	27449595.25		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:			
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	данные отсутствуют		
Виды разрешенного использования:	данные отсутствуют		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"		
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения раздела: 5 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют.		

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025		

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
20.06.2025г. № КУВИ-001/2025-126391649			
Кадастровый номер:		47:18:0424001:2888	
Получатель выписки:		Козлова Наталья Петровна, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ ЛИДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОКСИТОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	


полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
20.06.2025г. № КУВИ-001/2025-126391649			
Кадастровый номер:		47:18:0424001:2888	

1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Муниципальное образование "Лидское сельское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области"
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.1.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1	Собственность 47:18:0424001:2888-47/051/2023-2 07.09.2023 10:34:22
3	Документы-основания	3.1	Решение по делу, № 2-556/2023, выдан 23.05.2023, Бокситогорского городского суда Ленинградской области. Решение вступило в законную силу 27.06.2023г.
4	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	4.1	данные отсутствуют
5	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	
6	Заявленные в судебном порядке права требования:	данные отсутствуют	
7	Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:	данные отсутствуют	
8	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
9	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют	
10	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:	данные отсутствуют	

полное наименование должности		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
20.06.2025г. № КУВИ-001/2025-126391649			
Кадастровый номер:		47:18:0424001:2888	
11	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:	отсутствуют	



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50

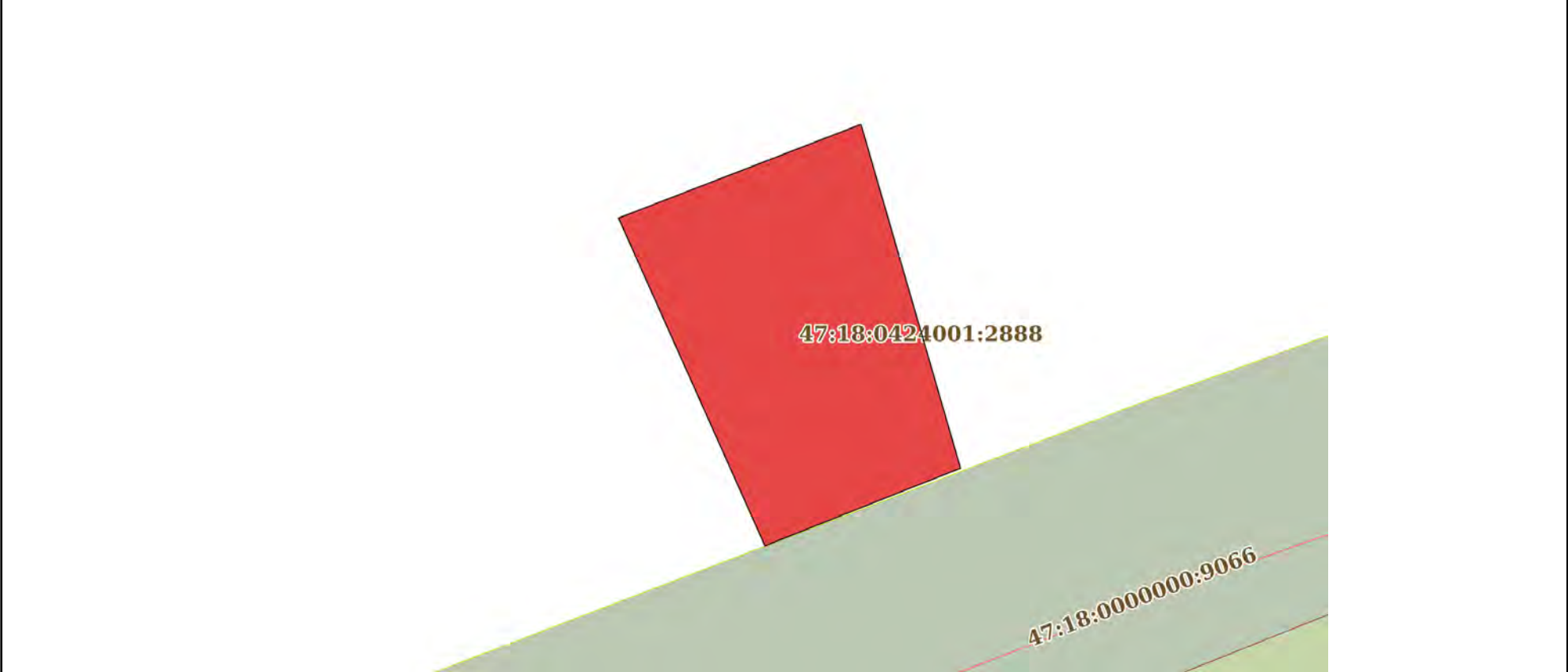
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 4	Всего листов раздела 4: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
20.06.2025г. № КУВИ-001/2025-126391649			
Кадастровый номер:		47:18:0424001:2888	
Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах)			
			
Масштаб 1:300	Условные обозначения:		

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЛАН**сооружения**

(вид объекта недвижимости, в отношении которого подготовлен технический план, в
родительном падеже)

Общие сведения о кадастровых работах

1. Технический план подготовлен в результате выполнения кадастровых работ в связи с:
созданием сооружения, расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский
муниципальный район, Лидское сельское поселение, п. Заборье

2. Сведения о заказчике кадастровых работ

Администрация Лидского сельского поселения Бокситогорского муниципального района
Ленинградской области, ИНН: 4715029566, ОГРН: 1144715030756

3. Сведения о кадастровом инженерере

Фамилия, имя, отчество (*при наличии отчества*) Ляхов Андрей Сергеевич

Страховой номер индивидуального лицевого счета 01122620673

Уникальный регистрационный номер члена саморегулируемой организации кадастровых
инженеров в реестре членов саморегулируемой организации кадастровых инженеров и дата
внесения сведений о физическом лице в такой реестр 0708 от 01.09.2016г.

Контактный телефон 8(81366) 4-26-17

Почтовый адрес и адрес электронной почты, по которым осуществляется связь с кадастровым
инженером Ленинградская область, Бокситогорский район, г. Пикалево, ул. Заводская, д.25,
кв.24, pikandr.1976@mail.ru

Наименование саморегулируемой организации кадастровых инженеров, членом которой
является кадастровый инженер Ассоциация Саморегулируемая организация
"Профессиональный центр кадастровых инженеров" (А СРО "ПрофЦКИ")

Полное или (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица, если
кадастровый инженер является работником юридического лица, адрес юридического лица ИП
Ляхов А.С., Ленинградская область, Бокситогорский район, г. Пикалево, ул. Советская, д.27

Наименование, номер и дата документа, на основании которого выполняются кадастровые
работы Договор на выполнение кадастровых работ №17-20 от 01.10.2020 г.

Дата подготовки технического плана (число, месяц, год) 13.10.2020 г.

Исходные данные**1. Перечень документов, использованных при подготовке технического плана**

№ п/п	Наименование документа	Реквизиты документа
1	2	3
1	Решение Совета депутатов Лидского сельского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области	№14 от 25.10.2019
2	Кадастровый план территории	№47/201/19-667067 от 14.06.2019, выдан Филиал федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Ленинградской области

2. Сведения о геодезической основе, использованной при подготовке технического плана

Система координат <u>МСК 47 зона 3</u>							
№ п/п	Название пункта и тип знака геодезической сети	Класс геодезической сети	Координаты, м		Сведения о состоянии на <u>15.01.2020.</u>		
			X	Y	наружного знака пункта	центра пункта	марки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	EFMV/1059, ДГС	СГС-1	38719 7.77	329080 8.49	—	—	—
3. Сведения о средствах измерений							
№ п/п	Наименование прибора (инструмента, аппаратуры)	Сведения об утверждении типа средств измерений		Реквизиты свидетельства о поверке прибора (инструмента, аппаратуры)			
1	2	3		4			
1	GNSS-приемник спутниковый геодезический многочастотный South Galaxy G1	68310-17, 10.06.2021		Свидетельство о поверке №2002925 от 11.06.2020			
4. Сведения об объекте (объектах) недвижимости, из которого (которых) был образован объект недвижимости							
№ п/п	Кадастровый номер						
1	2						
1	—						
5. Сведения о помещениях, машино-местах, расположенных в здании, сооружении							
5.1. Сведения о помещениях, расположенных в здании, сооружении							
№ п/п	Кадастровый номер помещения						
1	2						
1	—						
5.2. Сведения о машино-местах, расположенных в здании, сооружении							
№ п/п	Кадастровый номер машино-места						
1	2						
1	—						
6. Сведения об объектах недвижимости, входящих в состав единого недвижимого комплекса							
№ п/п	Вид объекта недвижимости, входящего в состав единого недвижимого комплекса			Кадастровый номер			
1	2			3			
—	—			—			
Сведения о выполненных измерениях и расчетах							
1. Метод определения координат характерных точек контура объекта недвижимости, части (частей) объекта недвижимости							
Номер контура	Номера характерных точек контура	Метод определения координат					

1	2	3						
:ОКС1(1)	1	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)						
:ОКС1(1)	2	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)						
:ОКС1(1)	3	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)						
:ОКС1(1)	4	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)						
2. Точность определения координат характерных точек контура объекта недвижимости								
Номер контура	Номера характерных точек контура	Формулы, примененные для расчета средней квадратической погрешности определения координат характерных точек контура (M _t), м						
1	2	3						
:ОКС1(1)	1	Mt=√(0.07²+0.07²)=0.10						
:ОКС1(1)	2	Mt=√(0.07²+0.07²)=0.10						
:ОКС1(1)	3	Mt=√(0.07²+0.07²)=0.10						
:ОКС1(1)	4	Mt=√(0.07²+0.07²)=0.10						
3. Точность определения координат характерных точек контура части (частей) объекта недвижимости								
Номер контура	Номера характерных точек контура	Учетный номер или обозначение части	Формулы, примененные для расчета средней квадратической погрешности определения координат характерных точек контура (M _t), м					
1	2	3	4					
—	—	—	—					
Описание местоположения объекта недвижимости								
1. Описание местоположения здания, сооружения, объекта незавершенного строительства на земельном участке								
1.1. Сведения о характерных точках контура объекта недвижимости								
Зона № МСК-47 зона 3								
Номер контура	Номера характерных точек контура	Координаты, м		R, м	Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура (M _t), м	Тип контура	Глубина, высота, м	
		X	Y				H ₁	H ₂
1	2	3	4	5	6	7	8	9
:ОКС1(1)	1	389988.72	3322877.38	—	0.10	Наземный	—	—
:ОКС1(1)	2	389971.26	3322882.44	—	0.10	Наземный	—	—
:ОКС1(1)	3	389967.30	3322872.51	—	0.10	Наземный	—	—
:ОКС1(1)	4	389983.96	3322865.06	—	0.10	Наземный	—	—

:ОКС 1(1)	1	389988.72	3322877.38	—	0.10	Наземный	—	—
1.2. Сведения о предельных глубине и высоте конструктивных элементов объекта недвижимости								
Предельная глубина конструктивных элементов объекта недвижимости, м					—			
Предельная высота конструктивных элементов объекта недвижимости, м					—			
1.3. Сведения о характерных точках пересечения контура объекта недвижимости с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства								
Зона № —								
Номер контура	Номер характерных точек контура	Координаты, м		Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура (M _t), м	Тип контура	Глубина, высота, м		Кадастровый номер
		X	Y			N ₁	N ₂	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Описание местоположения машино-места								
Обозначение машино-места (номер) —								
2.1. Сведения о расстояниях								
2.1.1. Сведения о расстояниях от специальных меток до характерных точек границ машино-места								
№ п/п специальной метки		№ п/п характерной точки границы машино-места			Расстояние, м			
1		2			3			
—		—			—			
2.1.2. Сведения о расстояниях между характерными точками границ машино-места								
N п/п характерной точки границы машино-места		N п/п характерной точки границы машино-места			Расстояние, м			
1		2			3			
—		—			—			
2.2. Сведения о координатах специальных меток								
N п/п специальной метки	Координаты, м			Средняя квадратическая погрешность определения координат (M _t), м				
	X	Y						
1	2	3		4				
—	—	—		—				
2.3. Сведения о характерных точках границ помещения, в котором расположено машино-место								
Номера		Координаты, м			Средняя квадратическая			

характерных точек границ помещения	X	Y	погрешность определения координат характерных точек (Mt), м
1	2	3	4
—	—	—	—
Характеристики объекта недвижимости			
№ п/п	Наименование характеристики	Значение характеристики	
1	2	3	
1	Вид объекта недвижимости	Сооружение	
2	Кадастровый номер объекта недвижимости	—	
3	Ранее присвоенный государственный учетный номер объекта недвижимости (кадастровый, инвентарный или условный номер)	—	
	Кадастровый номер исходного объекта недвижимости	—	
4	Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен объект недвижимости	—	
5	Номер кадастрового квартала (кадастровых кварталов), в пределах которого (которых) расположен объект недвижимости	47:18:0424001	
6	Кадастровый номер иного объекта недвижимости, в пределах (в составе) которого расположен объект недвижимости	—	
	Номер, тип этажа (этажей), на котором (которых) расположено помещение	—	
	Номер, тип этажа, на котором расположено машино-место	—	
	Обозначение (номер) помещения, машино-места на поэтажном плане	—	
7	Адрес объекта недвижимости	—	
	Дата последнего обновления записи в государственном адресном реестре	—	
	Местоположение объекта недвижимости	Ленинградская обл, Бокситогорский р-н, Заборье п	
	Дополнение местоположения объекта недвижимости	—	
8	Назначение объекта недвижимости	14) сооружения исторические	
	Проектируемое назначение объекта незавершенного строительства	—	
9	Наименование объекта недвижимости	Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 году в период боев за город Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный	

		перевалочный пункт
10	Количество этажей объекта недвижимости	—
	в том числе подземных	—
11	Материал наружных стен здания	—
12	Год ввода объекта недвижимости в эксплуатацию по завершении его строительства	—
	Год завершения строительства объекта недвижимости	1974
13	Площадь объекта недвижимости (Р), м2	—
14	Вид (виды) разрешенного использования объекта недвижимости	—
15	Основная характеристика сооружения и ее значение	Площадь застройки 217.2
	Основная характеристика объекта незавершенного строительства и ее проектируемое значение	—
16	Степень готовности объекта незавершенного строительства, %	—
17	Сведения о включении объекта недвижимости в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	—
	Регистрационный номер, вид и наименование объекта недвижимости в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации либо регистрационный номер учетной карты объекта, представляющего собой историко-культурную ценность, вид и наименование выявленного объекта культурного наследия	—
	Реквизиты решений Правительства Российской Федерации, органов охраны объектов культурного наследия о включении объекта недвижимости в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации либо об отнесении объекта недвижимости к выявленным объектам культурного наследия, подлежащим государственной охране	—
	Реквизиты документа, на основании которого установлены требования к сохранению, содержанию и	—

использованию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, требования к обеспечению доступа к таким объектам либо выявленного объекта культурного наследия

Заключение кадастрового инженера

Сооружение - Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 году в период боев за город Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт, расположено в пределах кадастрового квартала 47:18:0424001.

У данного линейного сооружения - Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 году в период боев за город Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт, отсутствуют конструктивные элементы, отображение которых предусмотрено п.59 Требований к подготовке технического плана и составу содержащихся в нем сведений, утвержденных приказом Минэкономразвития России от 18.12.2015 г. №953 (стены и перегородки, в том числе внутренние; окна и двери; лестницы, балконы; внутренние выступы стен), в связи с чем оформление раздела "ПЛАН ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ" не представляется возможным. Поэтому настоящий Технический план не содержит указанного раздела (см. разъяснения, приведенные в Письме ФГБУ ФКП "Росреестра" №10-1646-КЛ от 15.08.2017 г.).

Поскольку оформление раздела "План здания, сооружения" в данном случае не представляется возможным, то и в подготовке Чертежа с обозначением данных, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПЛАНА ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, нет необходимости.

Геодезическое обоснование получено на основании заключенного ранее договора на оказание услуг по предоставлению измерительной и корректирующей информации сети дифференциальных (базовых/ опорных/ референсных) геодезических станций - "ГЕОСПАЙДЕР" от 20 мая 2019 года. В соответствии со ст.9 Федерального закона от 30.12.2015 г. №431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (далее-Закон) определен порядок создания и введения в эксплуатацию сетей СДГС. Законом установлено, что использование сетей СДГС допускается после передачи отчета о создании геодезической сети специального назначения и каталога координат пунктов указанной сети в Федеральный фонд пространственных данных. Копии отчета о создании Сети и акта приемки в ФФПД направлены и приняты в Управлении Росреестра: по Санкт-Петербургу - входящий №4-290 от 13.08.2018 г., по Ленинградской области - входящий №122-73 от 11.09.2018 г. Письмо №15278 от 23.10.2018 г.

На основании письма Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии(Росреестр) №14-исх/17905-ВА/16 от 22.12.2016 года до ввода в действие новых XML-схем, межевой план заполняется по действующей XML-схеме с указанием сведений, предусмотренных Требованиями приказа в "Заключении кадастрового инженера".

В связи с этим сообщая:

№ регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность - 29873;

Страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования Российской Федерации(СНИЛС) - 011-226-206 73;

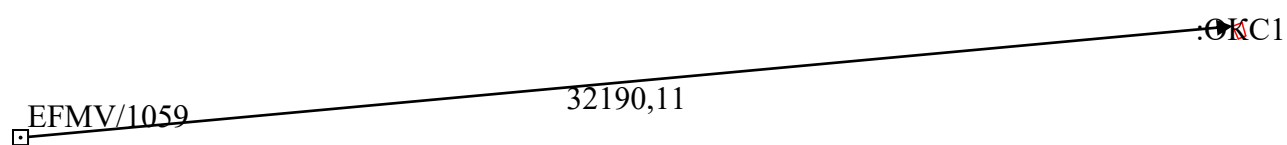
Договор на выполнение кадастровых работ от 01.10.2020 ш. №17-20.

Сведения о СРО:

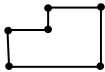










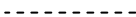

Технический план подготовлен кадастровым инженером Ляховым Андреем Сергеевичем, являющимся членом СРО КИ Саморегулируемая организация в сфере кадастровой деятельности Ассоциация "Профессиональный центр кадастровых инженеров" (А СРО "ПрофЦКИ")











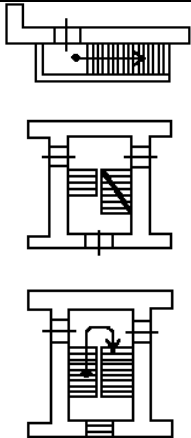
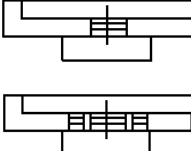
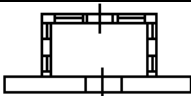
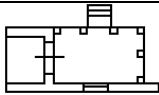

(уникальный реестровый номер кадастрового инженера в реестре членов СРО КИ №0708 от 01.09.2016 г.). Сведения о СРО КИ А СРО "ПрофЦКИ" содержатся в государственном реестре СРО КИ (уникальный номер реестровой записи от 01.11.2016 г. №012).

Схема геодезических построений



Условные обозначения:

№ п/п	Название условного знака	Изображение	Описание изображения
1	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства (контур части здания, сооружения), размеры которого могут быть переданы в масштабе разделов графической части		для изображения применяются условные знаки №4, №5
2	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства, размеры которого не могут быть переданы в масштабе разделов графической части (может быть использован только на Схеме)		квадрат черного цвета с длиной стороны 3 мм
3	Контур сооружения, объекта незавершенного строительства представляющий собой окружность, размеры которой не могут быть переданы в масштабе разделов графической части		круг черного цвета диаметром 3,0 мм
4	Часть контура:		
	а) образованного проекцией существующего наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) образованного проекцией вновь образованного наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм (допускается линия черного цвета, выделенная маркером красного цвета, шириной до 3 мм)
	в) образованного проекцией существующего надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия синего цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	г) образованного проекцией вновь образованного надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	д) образованного проекцией существующего подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	е) образованного проекцией вновь образованного подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
5	Характерные точки контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства:		
	а) характерная точка контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка пересечения контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства		окружность черного цвета диаметром 1,0 мм
6	Части здания, сооружения:		
	а) существующая часть здания, сооружения		пунктирная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) вновь образованная часть здания, сооружения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
7	Часть границы:		

	существующего помещения		сплошная линия черного цвета толщиной 0,4 мм
	существующей части помещения		пунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованного помещения		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованной части помещения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	существующего машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,4 мм
	вновь образованного машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,2 мм
	Характерные точки границ помещения, машино-места:		
	а) характерная точка границ помещения		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка границ помещения		круг синего цвета диаметром 1,0 мм
	Специальные метки:		
	специальная метка		равносторонний треугольник синего цвета с длиной стороны 2,0 мм
8	Стена с окном и дверью		Сплошные линии черного цвета, толщиной 0,2 мм, перпендикулярные границе геометрической фигуры
9	Лестница		
10	Дверь остекленная (на балкон, лоджию)		
11	Веранда		
12	Терраса		
13	Перегородка		

**Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости)
на земельном участке**



:ОКС1

:2625

:1285

:2519

:1277

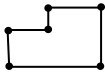












47:18:0424001










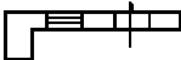
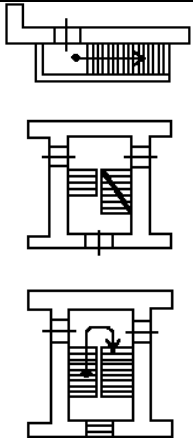
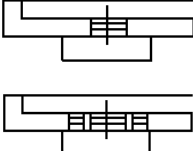
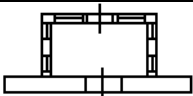
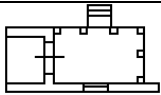

:1255

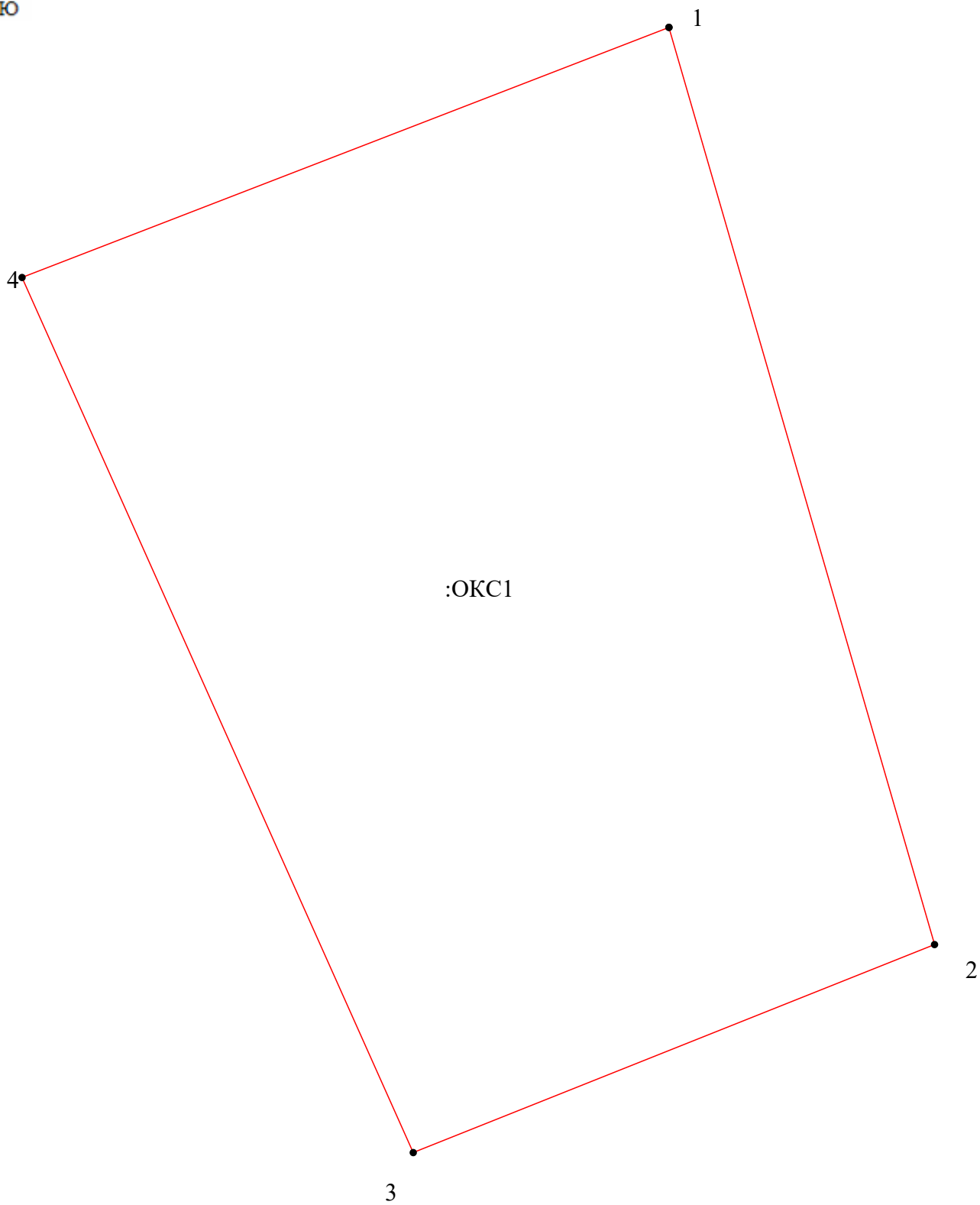
:1311

:169

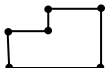







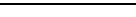




Условные обозначения:










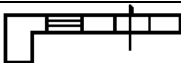
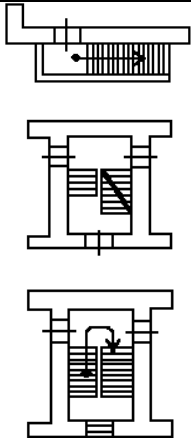
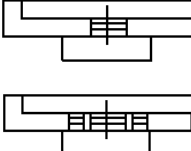
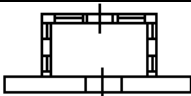
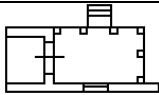

№ п/п	Название условного знака	Изображение	Описание изображения
1	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства (контур части здания, сооружения), размеры которого могут быть переданы в масштабе разделов графической части		для изображения применяются условные знаки №4, №5
2	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства, размеры которого не могут быть переданы в масштабе разделов графической части (может быть использован только на Схеме)		квадрат черного цвета с длиной стороны 3 мм
3	Контур сооружения, объекта незавершенного строительства представляющий собой окружность, размеры которой не могут быть переданы в масштабе разделов графической части		круг черного цвета диаметром 3,0 мм
4	Часть контура:		
	а) образованного проекцией существующего наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) образованного проекцией вновь образованного наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм (допускается линия черного цвета, выделенная маркером красного цвета, шириной до 3 мм)
	в) образованного проекцией существующего надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия синего цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	г) образованного проекцией вновь образованного надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	д) образованного проекцией существующего подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	е) образованного проекцией вновь образованного подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
5	Характерные точки контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства:		
	а) характерная точка контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка пересечения контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства		окружность черного цвета диаметром 1,0 мм
6	Части здания, сооружения:		
	а) существующая часть здания, сооружения		пунктирная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) вновь образованная часть здания, сооружения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
7	Часть границы:		

	существующего помещения		сплошная линия черного цвета толщиной 0,4 мм
	существующей части помещения		пунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованного помещения		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованной части помещения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	существующего машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,4 мм
	вновь образованного машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,2 мм
	Характерные точки границ помещения, машино-места:		
	а) характерная точка границ помещения		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка границ помещения		круг синего цвета диаметром 1,0 мм
	Специальные метки:		
	специальная метка		равносторонний треугольник синего цвета с длиной стороны 2,0 мм
8	Стена с окном и дверью		Сплошные линии черного цвета, толщиной 0,2 мм, перпендикулярные границе геометрической фигуры
9	Лестница		
10	Дверь остекленная (на балкон, лоджию)		
11	Веранда		
12	Терраса		
13	Перегородка		

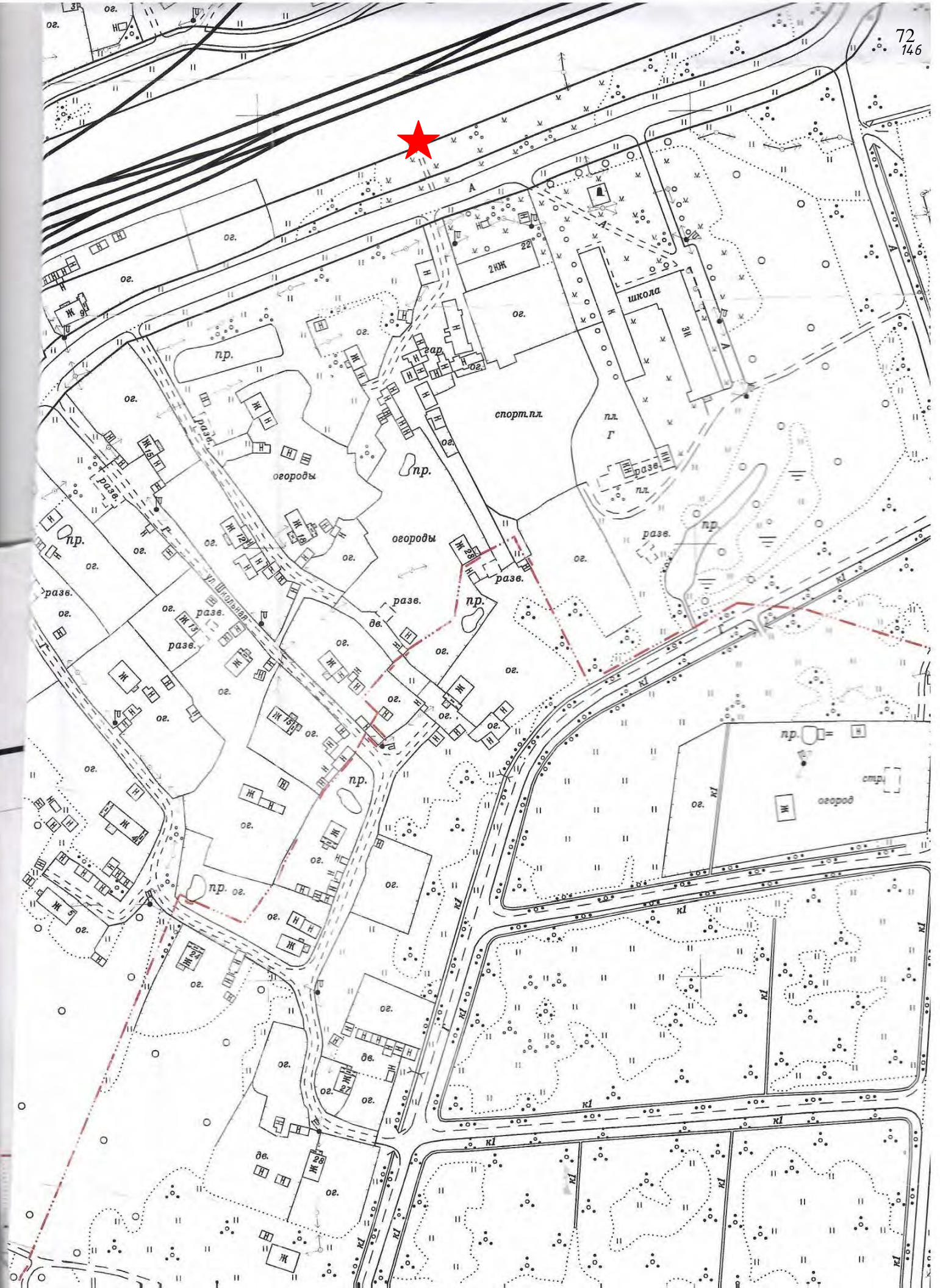
Чертеж контура объекта недвижимости (части объекта недвижимости)

Условные обозначения:

№ п/п	Название условного знака	Изображение	Описание изображения
1	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства (контур части здания, сооружения) , размеры которого могут быть переданы в масштабе разделов графической части		для изображения применяются условные знаки №4, №5
2	Контур здания, сооружения, объекта незавершенного строительства , размеры которого не могут быть переданы в масштабе разделов графической части (может быть использован только на Схеме)		квадрат черного цвета с длиной стороны 3 мм
3	Контур сооружения, объекта незавершенного строительства представляющий собой окружность , размеры которой не могут быть переданы в масштабе разделов графической части		круг черного цвета диаметром 3,0 мм
4	Часть контура:		
	а) образованного проекцией существующего наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) образованного проекцией вновь образованного наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм (допускается линия черного цвета, выделенная маркером красного цвета, шириной до 3 мм)
	в) образованного проекцией существующего надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия синего цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	г) образованного проекцией вновь образованного надземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	д) образованного проекцией существующего подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
	е) образованного проекцией вновь образованного подземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		штрихпунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм, длиной штриха 2 мм, интервалом между штрихами и пунктирами 1 мм
5	Характерные точки контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства:		
	а) характерная точка контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка пересечения контура здания, сооружения, объекта незавершенного строительства с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства		окружность черного цвета диаметром 1,0 мм
6	Части здания, сооружения:		
	а) существующая часть здания, сооружения		пунктирная линия черного цвета, толщиной 0,2 мм
	б) вновь образованная часть здания, сооружения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
7	Часть границы:		

	существующего помещения		сплошная линия черного цвета толщиной 0,4 мм
	существующей части помещения		пунктирная линия черного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованного помещения		сплошная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	вновь образованной части помещения		пунктирная линия красного цвета толщиной 0,2 мм
	существующего машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,4 мм
	вновь образованного машино-места		сплошная линия синего цвета толщиной 0,2 мм
	Характерные точки границ помещения, машино-места:		
	а) характерная точка границ помещения		круг черного цвета диаметром 1,0 мм
	б) характерная точка границ помещения		круг синего цвета диаметром 1,0 мм
	Специальные метки:		
	специальная метка		равносторонний треугольник синего цвета с длиной стороны 2,0 мм
8	Стена с окном и дверью		Сплошные линии черного цвета, толщиной 0,2 мм, перпендикулярные границе геометрической фигуры
9	Лестница		
10	Дверь остекленная (на балкон, лоджию)		
11	Веранда		
12	Терраса		
13	Перегородка		

Приложение	
№ п/п	Наименование документа
1	2
1	Решение Совета депутатов Лидского сельского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области



Приложение № 1.6

Ситуационный план (материалы проекта)

Ситуационный план М 1:2000



Граница проектирования объекта культурного наследия регионального значения "Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт", по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

$S_{\text{общ.}} = 217,28 \text{ м}^2$

Согласовано

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	011/2025-ПСД-СПОЗУ.2									
			Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области									
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Объект культурного наследия регионального значения "Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт". Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты	Стадия	Лист	Листов
			Разраб.		Гладких			08.25		ЭП	1	
			Проверил		Козлова			08.25				
			ГИП		Котляр			08.25				
			ГАП		Козлова			08.25				
		Н. контр.		Котляр			08.25	Ситуационный план М 1:2000		ООО "АИК ЭНЕРГО"		

Приложение №1.9

Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СОХРАНЕНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: okn@lenreg.ru



РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного
наследия, включенного в единый государственный реестр
объектов культурного наследия (памятников истории
и культуры) народов Российской Федерации,
или выявленного объекта культурного наследия

от 16.07.2025 № 05-02/25-64

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

Выдано

Обществу с ограниченной ответственностью
«АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой
формы или Ф.И.О - индивидуального предпринимателя - проводящей(его) работы по
сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3										
1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8							

**Адрес места нахождения
(места жительства)**

191015

(индекс)

Санкт-Петербург

(Республика, область, район, город)

9-я Советская

(улица)

4-6

(дом)

-

(корпус)

А

(лит.)

1-Н

(кв.)

**Контактный телефон:
(включая код города)**

8 (912) 665-23-16

факс

-

Сайт/Эл. почта:

info@aik-energo.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ № 05092

(№ лицензии)

от 15 июня 2018 года

(дата выдачи лицензии)

Виды работ:

Проведение научно-исследовательских и изыскательских работ,
на объекте культурного наследия регионального значения «Памятник-стела, посвященный
«Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье
в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт» по адресу:
Ленинградская область, Вокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее
р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

(Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия)

Основание для выдачи разрешения:

Договор - подряда (контракт) на выполнение работ:

Государственный контракт от 26.05.2025 № 011/2025-ПСО, заключенный между государственным казенным учреждением Ленинградской области «Дирекция по сохранению объектов культурного наследия» и обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»

(дата и №)

Согласно	Схеме отбора проб (приложение к настоящему разрешению) (наименование проектной документации, рабочей документации или схем (графического плана))
----------	---

Разработанных обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование с указанием организационно-правовой
формы организации)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3						
1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8			

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ № 05092 (№ лицензии)	от 15 июня 2018 года (дата выдачи лицензии)
------------------------------	--

(№ лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Адрес места нахождения
(места жительства)

191015	Санкт-Петербург
(индекс)	(Республика, область, район, город)

(индекс)

(Республика, область, район, город)

9-я Советская	4-6	-	А	1-Н
(улица)	(дом)	(корпус)	(лит.)	(кв.)

(улица)

(ДОМ)

(корпус)

(ЛИТ.)

(KB.)

Согласованной	не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
---------------	---

Авторский надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

[illegible]

Адрес места нахождения
(места жительства)

---	---
(индекс)	(Республика, область, район, город)

(индекс)

(Республика, область, район, город)

---	---	---	---	---
(улица)	(дом)	(лит.)		(офис)

(улица)

(ДОМ)

(ЛИТ.)

(офис)

Договор (приказ) на осуществление авторского надзора: не предусмотрено Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

Научное руководство: не предусмотрено законодательством Российской Федерации
в сфере объектов культурного наследия

(должность, Ф.И.О.) (наименование документа, дата и №)

Технический надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации
в сфере объектов культурного наследия
 (полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИНН
ОГРН/ОГРНИП[illegible]

Адрес места нахождения
организации

---	---		
(индекс)	(Республика, область, район, город)		
---	---	---	---
(улица)	(дом)	(литера)	(офис)

Договор (приказ) на осуществление технического надзора: не предусмотрено
законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

Разрешение выдано на срок до " 15 " ноября 20 25 года



В.О. Цой

ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).

2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.

3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.

4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.

5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.

6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.

7. Вести Общий журнал производства работ.

8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.

9. В случае продолжения проведения работ на Объекте, по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.

10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.

11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

_____ (должность, получившего	_____ (подпись)	(_____ (Ф.И.О.)
"___" _____ 20__ г.		

Схема отбора проб, представленная в заявлении от 09.07.2025 № 2025-228 (Вх. от 11.07.2025 № 01-09-6339/2025)

[illegible]

Схема отбора проб.



Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			






Условные обозначения:



- место отбора проб отделочных материалов;

Примечания:

1. Габаритные размеры Объекта приняты условно, уточняются на основании результатов обмерных работ;
2. Количество и месторасположение отбора проб могут уточняться по месту.

						011/2025-ПСД-ПР2			
						Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Объект культурного наследия регионального значения "Памятник-стела, посвященный "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт". Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шатунова			06.25		П	1	1
Проверил		Козлова			06.25				
ГИП		Котляр			06.25	Схема отбора проб		ООО "АИК ЭНЕРГО"	
ГАП		Козлова			06.25				
Н. контр.		Котляр			06.25				
						Формат А3			

**Перечень документов и материалов, полученных и собранных
при проведении экспертизы, а также использованной для нее
специальной, технической и справочной литературы**
Приложение № 2

2.1 Историческая справка и иконография

Историческая справка

Зелёный пояс Славы.

Обратимся к истории возведения уникального мемориального сооружения, аналогов которому в мире нет. Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944-1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились. Первым мемориальным сооружением «Зеленого пояса», сохранившимся до наших дней, стала стела между Лигово и Сосновой поляной, изготовленная В.А. Петровым по проекту архитектора К.Л. Иогансена в 1944г. В 1946г. теми же авторами был сооружен обелиск на Петергофском шоссе у развилки дорог на Красное Село и Петродворец. В настоящее время эти памятники входят в состав мемориала «Кировский вал».

23 июня 1956г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов, впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Идея создания единого мемориального комплекса появилась в канун 20-летия Победы. 23 февраля 1965г. в газете «Смена» была опубликована статья поэта- фронтовика, участника обороны Ленинграда, М.Н. Дудина. От имени ветеранов войны и молодёжи он предложил создать на бывшем кольце обороны города кольцо из зелёных насаждений. «Пусть на месте кольца блокады вырастет вокруг Ленинграда зелёное кольцо мира, пусть оно обозначит на вечные времена своим зелёным шумом рубеж нашего мужества... Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти — это наш долг». Предложение встретило всенародную поддержку. Вдохновителями сооружения Зелёного пояса Славы стали партийная и комсомольская организации Ленинграда. Проект общей художественной композиции мемориального комплекса в короткий срок разработали сотрудники Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома и первой мастерской института «Ленпроект» (1964-1967 гг., авторы общей планировки архитекторы Г. Н. Булдаков (руководитель), В. Л. Гайкович, М. А. Сементовская). Над созданием отдельных монументов трудились ведущие ленинградские архитекторы и скульпторы своего времени: С. Б. Сперанский, Б. А. Свинин, Г. Д. Ястребенецкий, А. Г. Дёма и др.

Среди архивных материалов удалось обнаружить альбом проектов памятников «Зеленый пояс по линии героической обороны Ленинграда» 1966г., содержащий как проекты самих памятников, так и общие планировочные схемы.¹

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере - из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге - потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Проект обсуждался в Союзе архитекторов и на страницах газет. Большую работу провёл штаб ордена Ленина Ленинградского военного округа. Он уточнил линию фронта во время войны, дислокацию частей, которые обороняли город и вели наступательные операции. Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы. В тот период эта линия тянулась от южного берега Финского залива, через станцию Лигово, посёлок Старо-Паново, на один километр южнее посёлка Пулков (Пулковских высот), вдоль Волхонского шоссе, пересекая Киевское шоссе. Затем - по левому берегу реки Кузьминки в месте пересечения её с шоссе Ленинград - Пушкин, севернее города Пушкина, севернее посёлка Ям-Ижора и южнее города Колпина, поднимаясь к посёлку Усть-Тосно. У посёлка Ивановское она подходила к Неве и по её правому берегу пролегла до Шлиссельбурга. Лишь в районе Дубровки фронт перемещался на захваченный фашистами левый берег, где защитники Ленинграда удерживали небольшой участок земли - легендарный Невский «пятачок». Дальше, по берегу Ладожского озера, - на посёлок Морье.

На севере - от северного берега Финского залива, вдоль Ржавой канавы, севернее города Сестрорецка, вдоль реки Сестры до Белоострова, далее - на север до пересечения с Верхне-Выборгским шоссе, в район Пасторовского озера. Потом через лесные массивы - до Лемболовских озёр. Затем по лесным территориям линия фронта выходила на берег Ладожского озера, севернее устья реки Авлоги. Это было большое кольцо обороны, опоясывавшее Ленинград.

¹ ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

Существовало ещё одно кольцо - малое, так называемый Ораниенбаумский «пяточок» или Приморский плацдарм. Его рубеж проходил от Петергофа, вдоль Гостилицкого шоссе к деревне Порожки, затем лесами и болотами мимо озера Лубенское по речке Воронке до берега Финского залива в районе деревни Керново.

Вдоль большого и малого кольца намечалось создать Зелёный пояс Славы. Было решено также установить памятные знаки от Ленинграда до Ладоги, на сухопутной части Дороги жизни, по которой во время блокады в осаждённый город доставляли продовольствие и эвакуировали жителей на Большую землю.

Памятники Зеленого пояса Славы увековечивают не только передний край обороны города, но и места боев операции «Январский гром» по снятию блокады, вследствие чего расположены в ряде населенных пунктов, в 1941–1944 гг. находившихся под оккупацией, в частности - в Гостилицах. Часть объектов умышленно, в целях повышения эстетической выразительности, возводилась в некотором удалении от бывшей линии фронта, к примеру, мемориал "Пулковский рубеж" отстоит от неё приблизительно на 400 м.

Организаторами работ по сооружению «Зеленого пояса Славы» стали партийная и комсомольская организации Ленинграда, органы городского управления. Основа планировочной структуры «Зеленого пояса Славы» - исторический рубеж фронта, на котором в сентябре 1941 г. было остановлено наступление немецких и финских войск. Большая работа по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел штаб Ленинградского военного округа.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

В 1965г. проекты мемориалов, разработанные на общественных началах ленинградскими архитекторами и скульпторами, были выставлены в Исполкоме Ленгорсовета, а в начале 1966 г. в Доме архитектора. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполкомы Ленгорсовета и Леноблсовета приняли решение о шефстве исполкомов над своими участками в составе будущего мемориала. На местах будущих мемориалов были посажены первые деревья и установлены закладные камни.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. На бывших рубежах обороны в 1965 г. на 18 участках было высажено 8 400 деревьев, 10 тысяч кустарников, 3200 м² газонов и цветников, построено 3600 м² дорожек и площадок, в местах будущих мемориалов были установлены закладные камни. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

Первыми памятниками мемориала стали несколько сооружений, установленных в конце войны в районе Лигово. В 1944 году там появилась стела (архитекторы К.Л. Иогансен и В.А. Петров). Ими же, чуть позже, в 1946 году, был создан обелиск на Петерговском шоссе, у развилки дорог на Красное Село и Петергоф. Высокий, семиметровый памятник украшен лавровыми венками. Надпись на памятнике гласит: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941–1944 годы». Оба этих сооружения вошли в первое звено пояса под названием «Кировский вал». Сюда же входит памятник «Танк-победитель», который является как самостоятельным сооружением, так и частью общего ансамбля большого мемориала. На берегу Дудергофского канала установлен памятный знак со словами: «Здесь проходил передний край обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». Сюда же включено воинское захоронение и стела в районе железнодорожной станции дачное, березовая аллея Славы из 900 деревьев на улице Авангардной и обелиск на месте воинского кладбища у кинотеатра «Рубеж».

На 21-м километре Киевского шоссе, в память об оборонительных боях в 1944 году были установлены два мемориальных железобетонных пилона работы архитекторов К.Л. Иогансена и В.А. Петрова.

Величественный монумент «Штурм» возвышается на месте старого земляного укрепления в поселке Ям-Ижора. В 1944 году была воздвигнута семиметровая бетонная стела, декорированная орденом Отечественной войны (архитектор Я.М. Зеленый). В 1957 появилась вторая часть мемориала – обелиск «Воинам 55-й армии» на 29 километре Московского шоссе. Архитектор – М. К. Мельникова.

На развилке дороги Пушкин – Колпино стоит монумент «Непокоренные», который также входит в Зеленый пояс Славы. Бетонная белая стела (архитекторы Н. Н. Карасев и Е. Д. Бычков) с изображением атакующего бойца воздвигнута в 1965 году.

В створе улицы Стойкости в 1966 году установили гранитную стелу по проекту архитектора С.Г. Майофиса. На памятнике надпись: «Передний край обороны Ленинграда. 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленана».

На берегу реки Кузьминки, на окраине Пушкина, высится памятник стела «Ополченцы», напоминающая развернутое боевое знамя, - еще один из элементов пояса Славы. В верхней части монумента – красная звезда, внизу высечен в камне барельеф – ополченцы. Памятник сооружен в 1966 году. Авторы проекта – скульпторы Е. В. Черкасов и И.А. Сыроежкин, а также группа архитекторов.

Одним из важных частей пояса Славы является монументальная композиция «Пулковский рубеж», установленная в 1967 году на двадцатом километре Киевского шоссе, на южном склоне Пулковских высот. Красивым мозаичным панно вытянулась на 34 метра мемориальная стела сооружения. На панно изображены важные моменты истории обороны Пулкова: формирование народного ополчения, строительство оборонительных укреплений, работа промышленности, отражение налетов вражеской авиации, фронтовые сражения. Центральной частью общей картины служит фигура истощенной голодом женщины с ребенком – жертв блокады. Два боевых танка Т-34 несут вечный караул по бокам площадки перед стелой, а березовая аллея и бетонные противотанковые надолбы дополняют этот стройный архитектурный ансамбль.

Памятник «ижорский таран» построен в 1967 году колпинцами, по проекту архитектора Ю. В. Комарова на 29-м километре железной дороги Санкт-Петербург – Москва, в трех километрах южнее Колпина. Сооружение состоит из трех железобетонных вертикальных стоек, поддерживающих мощную горизонтальную балку – таран, острый конец которой направлен в сторону, где находились позиции врага, и указывает тот рубеж, на котором ополченцы остановили фашистов.

Зеленый пояс Славы возводился методом народной стройки, с участием отдельных граждан и крупнейших организаций Ленинграда. К работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, воинские части. Строительство первой очереди «Зеленого пояса Славы» завершили к 9 мая 1967 г. В конце 1960-х первой половине 1970-х гг. строительство комплекса продолжалось.

Вторая очередь была завершена к 1975 г - тридцатилетию Победы. К этому времени на бывшей линии фронта было установлено свыше 80 памятников, объединенных в крупные

мемориальные комплексы. Вдоль железнодорожной ветки от Финляндского вокзала до Ладоги и вдоль шоссе установлено более 100 памятных километровых столбов с надписью «Дорога жизни». На пьедесталы и специальные насыпные холмы водружены танки, орудия и поднятые со дна Ладожского озера грузовые автомобили. В качестве самостоятельных элементов в состав «Зеленого пояса Славы» включены братские воинские кладбища и захоронения, здания и сооружения, отмеченные мемориальными досками. Парки, мемориальные аллеи, скверы соединили рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый художественный организм. Строительство «Зеленого пояса Славы» продолжалось во второй половине 1970-х — первой половине 1980-х годов. В этот период совершенствовались уже построенные и создавались новые мемориалы, благоустраивалась прилегающая территория.²

9 мая 1975 г. в Ленинграде на площади Победы был открыт монумент, посвященный героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Он стал венцом всего Зелёного пояса Славы. Эта площадь во время войны находилась в прифронтовой полосе. Отсюда начиналась дорога к Пулкову — южному форпосту Ленинграда. По этому пути летом 1941 г. навстречу врагу шагали воины Красной Армии и полки народного ополчения. В 1945-м здесь была воздвигнута временная триумфальная арка, под которой прошли советские воины-победители.

В качестве самостоятельных элементов в «Зеленый пояс Славы» вошли братские могилы и захоронения, здания и сооружения (в том числе блиндажи, доты), образцы боевой техники, установленные на местах сражений. В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х - первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым была разработана генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником

² Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320–321

ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако в начале 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадное кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединённых в мемориальные комплексы.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения, мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал ««Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны,

мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

Дорога жизни.

Исторические события, связанные с созданием мемориала.

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В. Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. наблюдателями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н. Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С. А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. 19 ноября Военный Совет Ленинградского фронта издал постановление № 00410 «О доставке продовольствия в Ленинград через Ладожское озеро и о производстве пищевой целлюлозы». Постановление обязывало «начальника тыла Ленинградского фронта тов. Лагунова, председателя исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся т. Попкова и генерал-майора т. Шилова подготовить транспорт, горючее и продовольственные грузы к перевозкам с таким расчётом, чтобы с момента открытия дороги по озеру перевозить из Кобоны в Осиновец не менее 100 т продовольственных грузов в сутки». В этот же день был издан Приказ командующего Ленинградским фронтом № 00172 «Об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро», согласно которому с 22 ноября должно было начаться движение гужевых колонн, а с 25 ноября – автомобилей. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

Раньше запланированных сроков, 20 ноября, когда толщина льда была всего 180 мм, из деревни Коккорево к деревне Кобона отправился за продовольствием первый конно-санный обоз, насчитывавший 350 подвод. К утру 21 ноября он вернулся обратно на западный берег, в Осиновец, доставив 63 т муки. Вечером 21 ноября к деревне Кобона отправилась пробная автомобильная колонна 389-го отдельного автотранспортного батальона из 10 автомобилей ГАЗ-АА под командованием старшего лейтенанта Е. А. Бирюковича, доставившая 10 т муки. Вечером 22 ноября совершила рейс автоколонна из 60 автомобилей под руководством командира батальона майора В. А. Порчунова. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лёд, к грузовикам прикрепляли на буксире сани.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. 22 февраля 1942 г. начальник ледовой дороги капитан 2-го ранга М. А. Нефёдов был назначен заместителем генерала А. М. Шилова. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».³

Мемориал

Шоссе А128 Санкт-Петербург — Морье во Всеволожском районе повторяет сухопутный участок дороги из Ленинграда до Ладоги, вдоль него расположены памятники, посвящённые Дороге жизни.

Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы. Существуют также и другие мемориальные сооружения. Постановлением Совета Министров РСФСР № 624 от 4 декабря 1974 года расположенные на дороге от станции Ржевка до маяка Осиновец части мемориала в память обороны Ленинграда в 1941—1944 гг. «Зелёный пояс Славы» — 43 километровых столба на Дороге жизни, признаны памятниками истории.

Каждый километр дороги отмечен памятной стелой белого цвета. Номер один, вернее первая стала с нулевым километром, начинается на Ржевке, и тянутся памятные блокадные версты до Ладожского озера.

Первым монументом Дороги жизни стал памятник детям, погибшим в годы блокады, - «Цветок жизни». Большой мемориальный комплекс устроен на 3-м километре дороги, по проект архитекторов А.Д. Левенкова и П.И. Мельникова. Центральным его сооружением

³ Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>

стала бетонная ромашка высотой пятнадцать метров, растущая из небольшого возвышения. Перед памятником – мемориальная стела. Памятник «Цветок жизни» был торжественно открыт 28 октября 1968 года, аллея Дружбы посажена в 1970 году, а Траурный курган «Дневник Тани Савичевой» построили спустя пять лет.

Стоит отметить, что фактически первым сооружением мемориала «Дорога жизни» является памятный знак на Финляндском вокзале в Санкт-Петербурге. Большой деревянный православный крест установлен в память железнодорожников, работавших на Дороге жизни и погибших в Великую Отечественную войну. Пятиметровый крест с шестью иконами на лицевой стороне был открыт 17 июня 2000 года около платформы № 5 направления на Ладожское озеро. Несколько одинаковых монументов расположены в районе Ржевка-пороховые, которые обозначают «Ржевский блокадный коридор», - маршрут движения автотранспортных колонн по территории города. А на втором километре установлен монумент регулировщицам. На бетонной стеле в виде уходящей вдаль дороги несутся полуторки с продуктами для голодного Ленинграда. На переднем плане – молодая девушка регулирует движение колонн. Памятник был торжественно открыт в 1988 году. Авторы сооружения – художник Я.И. Имранов и скульптор Б. А. Изборский.

На шестом километре в 1968 году установлен памятный знак «Балтийские крылья». Он посвящен военному аэродрому «Приютино», который там размещался. Основу монумента составляет врытое в землю хвостовое оперение самолета, с прикрепленной по центру эмблемой. На бетонной стеле, рядом с монументом, врезана поясняющая надпись. Автор памятника – А. Д. Левенков.

Второй мемориальный комплекс расположен уже в городе Всеволожске, на десятом километре Дороги жизни, у подножья горы, по наименованию которой назван второй памятник: «Румболовская гора». Композиция архитекторов П. Ф. Козлова и В.Н. Полухина достаточно проста – огромные зеленые листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу, а маленький желудь – новая жизнь – органически дополняет эту общую картину. Памятник изготовлен из металла. Рядом с монументом стела.

Памятник сооружен в 1967 году при участии организаций Фрунзенского района. Монумент был отремонтирован в 2010 гг. и обновлено покрытие площадки перед ним. За несколько десятков метров перед горой, на перекрестке Дороги жизни с улицей Александровской установлена стела, которая предваряет памятник.

Не доезжая немного до деревни Романовка, можно увидеть кусок старой настоящей Дороги жизни. Три высокие стелы работы архитектора А. Д. Левенкова выполняют роль указателей, которые были установлены на всем протяжении пути.

Следующий памятник Дороги жизни называется «Катюша» и установлен он в районе деревни Корнево, на 17-м километре. Здесь в годы войны располагались части зенитной артиллерии, которые защищали Дорогу жизни от вражеской авиации. Пять 14-метровых стальных черных двутавровых балок, словно направляющие легендарной «катюши», изготовившиеся для залпового огня, вырываются из бетонного основания – они установлены под углом к горизонту и символизируют собой знаменитую грозную машину. Рядом стела с памятной надписью. Памятник установлен в 1967 году по проекту архитектора Л.В. Чулкевича, который во время войны командовал автоколонной и доставлял по этой трассе продовольствие и боеприпасы.

Последняя остановка перед ледовой дорогой – 40-й километр и памятник «Разорванное кольцо». Здесь машины выезжали на лед.

В поселке осинец, на берегу ладожского озера, открыт музей «дорога жизни», экспозиция музея, многочисленные фотографии, документы наглядно рассказывают об истории Дороги жизни. На открытой территории музея, рядом со зданием. Можно посмотреть на выставку различной техники.

Невдалеке от музея расположен самый высокий на Ладожском озере Осинецкий маяк, рядом с которым стоит памятная стела с фамилиями героев.

На железнодорожной станции «Ладожское озеро», второй этаж здания которой занимает блокадная экспозиция, установлен мемориальный паровоз ЭШ-4375. В годы войны такие машины возили грузы и пассажиров до Ладожского озера.

Следующее сооружение мемориала находится в поселке имени Морозова, названного так в честь революционного деятеля, народовольца Н. А. Морозова, который провел в заточении Шлиссельбургской крепости более 20 лет. Здесь, напротив крепости Орешек, на высоком берегу, высится исполинский обелиск, устремленный острой гранью к воде. На его цоколе – своеобразном начале переправы – установлены скрещенные якоря. Рядом с обелиском, на самом берегу Ладожского озера установлена стела на месте переправы.

Последнее большое сооружение Дороги жизни – мемориал «стальной путь», сооруженный в 1973 году на железнодорожной станции Петрокрепость. На гранитной стеле высотой 8 метров, выполненной по проекту скульптора Г.Д. Гликмана и архитектора И.Г. Явейна. Изображены барельефы железнодорожников и мемориальная надпись. Рядом поставлен на вечную стоянку паровоз, который в 1943 году доставил первый поезд на

Большую землю после прорыва блокады. На станции работает музей, посвященный истории этой части дороги жизни.⁴

⁴ Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320–321.

Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг.

С 22 ноября 1941 года в Заборье начинался один из участков «Дороги жизни» для подвоза продовольствия, горючего и боеприпасов в блокадный Ленинград и эвакуации населения и имущества из Ленинграда.

Осенью 1941 года, овладев Тихвином, враг отрезал единственную железнодорожную ветку, доставлявшую продовольствие, оружие, медикаменты к Ладожскому озеру, то есть в осаждённый Ленинград, на фронт. Эшелоны с грузом стали поступать на станцию Заборье и Подборовье. Находились они в 180 километрах от Волхова, но нормальной дороги не было. Добраться до Новой Ладogi или Волхова можно было только просёлками на лошадях.

Дорога не была единой трассой, она шла несколькими ветками, чтобы не было встречного движения

1. Ст. Заборье (или Подборовье) - Великий Двор (20км. или 23 км.) — Лахта - Шугозеро (100 км.);
2. Новинка — Карпино — Новая Ладога (110 км.);
3. Новинка — Усадище — Сясьские Рядки — Новая Ладога (97 км.);
4. Новинка — Кивуя — Златынь — Новая Ладога (88 км.).

Без всякой механизации, вручную, в ноябре-декабре 1941 года за две недели (а точнее, за 10 дней) была построена эта лежнёвая автомобильная дорога. Меньше месяца функционировала эта трасса (с 6 по 30 декабря).

Еще дорога проходила между деревнями Холм и Усадище протяженностью 20 км. Для устройства этого участка дороги требовалось вырубить лес на протяжении 14 км, раскорчевать пни на протяжении 16 км, построить три моста, произвести земляные работы в объёме до 2000 куб. м и другие работы.

Военная автомобильная дорога, протяженностью 300 километров, была проложена по болотам.

На строительство трассы Ленинградский фронт направил три отдельных дорожно-эксплуатационных полка и несколько дорожно-мостовых батальонов, и рот. Женщины, подростки, старики — всё мало-мальски трудоспособное гражданское население вышло помогать дорожникам... Две недели днем и ночью шло сражение за дорогу. 6 декабря по ней двинулись первые автомашины с грузом...

6 декабря завершилось строительство автомобильной дороги, которая огромным полукружием обогнула занятый врагом Тихвин. Она шла от станции Заборье Северной железной дороги до Леднева, что в 6 километрах от Кобоны. Эта трасса оказалась куда более

тяжелой, нежели дорога через Ладожское озеро. Машинам приходилось преодолевать крутые подъемы и спуски, снежные заносы. Пролегла она в основном по необжитым местам.

Новую автомобильную дорогу, длина которой составляла около 300 км, обслуживали 21-й и 22-й дорожно-эксплуатационные полки (ДЭП) и четыре автобата. 21-й ДЭП обслуживал участок от ст. Заборье до Ереминой Горы, 22-й ДЭП — от Ереминой Горы до Кобоны. Работа автотранспорта была организована отдельными эшелонами по 10-15 автомашин. Первая колонна в составе 20 машин 389-го автобатальона под командованием военного комиссара батальона Н.М. Коливердова проделала этот путь за две недели. За один рейс автомашины должны были пройти по плохим дорогам почти 620 км. Поэтому они находились в пути по 10-20 суток.

Перевозки обеспечивали три автомобильных и три гужевых батальона. На заболоченных местах и на берегах рек поставили дежурные тягачи. Но уже на четвертый или пятый день стало ясно, что такая дорога прокормить Ленинград не могла: машины засели в грязи по всей трассе.

Многие автомашины выходили из строя. Только на участке от Ереминой Горы до Новой Ладogi застряло триста пятьдесят машин с грузом.

Создание и современное состояние мемориального комплекса

Стела, установлена в 1978 году, в память о Дороге жизни, проходившей здесь с начала ноября до конца декабря 1941 г., в период боев за Тихвин, когда железнодорожное сообщение с Ленинградом было прервано.

Стела выполнена из бетона, облицована плиткой и окрашена. На ней размещена мраморная доска со схемой "Дороги жизни". Архитектурное решение включает ведущую к памятнику дорожку из бетонных плит, клумбы и скамейки для посетителей. Место расположения — возле железной дороги, напротив местной школы — выбрано не случайно, так как именно здесь начинался один из ключевых участков временной дороги.

На основании немногочисленных иконографических материалов можно сделать выводы о строительных периодах. В открытых источниках обнаружено фото 1981 года, на котором производятся работы по реставрации мраморной мемориальной доски.



Рис. 1. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото 1981 года. Источник: https://vk.com/public190887808?z=photo190887808_457240663%2Falbum-190887808_00%2Frev

В 1983 году была составлена «СПРАВКА на памятник или памятное место военно-исторического значения.», которая содержала в себе сведения о состоянии памятника:

«.....1. Бокситогорский район, поселок Заборье, Заборьевский с/с.

2. Памятное место находится на территории Заборьевского с/с.

Здесь начиналась дорога жизни. Железобетонная стела, высотой 3 метра.

Памятник расположен в 15 метрах от Октябрьской железной дороги и 15 метров от шоссейной дороги, близ почты, улица Вокзальная.

На стеле закреплена мраморная доска 65х55 см, на которой изображена карта, где проходила «Дорога Жизни» в ноябре-декабре 1941 г.

Стела установлена в 1978 году.

По благоустройству стелы закреплён Заборьевский сельский Совет и осуществляет шефство Заборьевская средняя школа.

Памятник в настоящее время в ремонте не нуждается.

Дата обследования памятника 14 октября 1983 года.

Справка составлена 14 октября 1983 года.....».

Таким образом, точно известно, что в 1983 году стела находилась в удовлетворительном состоянии.

В 2017 проводилась инвентаризация объекта культурного наследия регионального значения: «Памятник-стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты.

Цели работы:

- инвентаризация объекта культурного наследия;
- уточнение пообъектного состава;
- уточнение сведений о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта);
- описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (проект предмета охраны объекта культурного наследия);
- уточнение сведений о границах территории объекта культурного наследия, включая текстовое и графическое описание местоположение этих границ, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;
- определение режима использования территории объекта культурного наследия, определение технического состояния объекта культурного наследия;
- фотографическое изображение объекта культурного наследия.

На основании проведенной инвентаризации были сделаны выводы и рекомендации:

«.....По результатам проведённой инвентаризации составлено описание особенностей объекта подтверждающих обоснованность нахождения его в Реестре и подлежащих обязательному сохранению, проект границ территории объекта культурного наследия, включая текстовое и графическое описание местоположение этих границ, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения

государственного кадастра объектов недвижимости, а также определён режим использования территории объекта культурного наследия. На основании исследования, сбора и подготовки сведений об объекте культурного наследия установлено, что объект культурного наследия находится в удовлетворительном техническом состоянии. В ходе исследования уточнены сведения о наименовании объекта, уточнён пообъектный состав, а также сведения о местонахождении объекта.

Наименование объекта: «Памятник-стела, посвященная «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный пункт».

Пообъектный состав: стела, мемориальная доска с картой-схемой «Дороги Жизни».

Местоположение объекта: Ленинградская область, Бокситогорский район, Лидское сельское поселение, п. Заборье, возле ж/д., напротив школы. 11.

Рекомендации:

Необходимо проведение работ по сохранению объекта культурного наследия на основании задания и разрешения, выданного соответствующим органом охраны объектов культурного наследия.

На основании фотофиксации, прилагающейся к инвентаризации, можно сделать вывод, что памятник был окрашен в синий цвет в период между 1983 и 2017 годом.

В 2021 году, к 80-летию начала работы "Дороги жизни", командой "Волонтёров Победы" Бокситогорского района была проведена масштабная акция по благоустройству мемориала. 4 ноября 2021 года состоялось торжественное открытие обновлённого памятного знака с участием местных жителей и потомков участников событий. Мероприятие сопровождалось исторической реконструкцией — "экстремальным" проездом по сохранившемуся участку лежнёвой дороги и музыкально-поэтической композицией "Поэма мужества" .

В 2024 году стартовал новый этап мемориализации этого исторического места. Ленинградская областная общественная организация "Педагог XXI века" выиграла грант на реализацию проекта по увековечиванию памяти о ВАД-102. В рамках проекта планируется:

- Установка 12 километровых столбов и 4 информационных знаков вдоль исторического маршрута;
- Создание передвижной выставки и издание буклета-путеводителя;
- Проведение автопробегов и лыжных маршей по маршруту бывшей дороги;
- Углублённое изучение архивных материалов для уточнения деталей истории дороги.

Памятный знак, посвящённый сухопутному участку «Дороги жизни» у станции Заборье, прошёл несколько ключевых этапов в своей истории:

1. Установка стелы (1978 год)

В 1978 году, в рамках увековечивания памяти о подвиге строителей и водителей, на месте начала одного из маршрутов «Дороги жизни» была установлена железобетонная стела высотой 3 метра. Архитектурное решение включало:

- мраморную доску (65×55 см) с картой-схемой маршрута,
- дорожку из бетонных плит, ведущую к памятнику,
- клумбы и скамейки для посетителей.

Место выбрано не случайно – рядом с железной дорогой, напротив школы, где в 1941 году начинался важный перевалочный пункт.

2. Первые реставрационные работы (1981–1983 гг.)

В 1981 году проводились работы по восстановлению мраморной доски (на это указывает архивное фото).

В 1983 году памятник обследовали и зафиксировали его удовлетворительное состояние. В официальной справке указано, что шефство над стелой осуществляла Заборьевская средняя школа.

3. Покраска и инвентаризация (1983–2017 гг.)

В период между 1983 и 2017 годами стела была перекрашена в синий цвет (это подтверждают фотоматериалы).

В 2017 году проведена инвентаризация объекта культурного наследия, которая зафиксировала:

- сохранность мемориальной доски и стелы,
- необходимость дальнейшего мониторинга состояния,
- уточнение границ охраняемой территории.

4. Масштабное благоустройство (2021 год)

К 80-летию «Дороги жизни» в 2021 году «Волонтёры Победы» Бокситогорского района провели реставрацию и благоустройство мемориала. 4 ноября состоялось торжественное открытие с:

исторической реконструкцией (проезд по сохранившемуся участку лежнёвой дороги),
музыкально-поэтической композицией «Поэма мужества».

5. Новый этап мемориализации (с 2024 года)

В 2024 году стартовал проект Ленинградской организации «Педагог XXI века», включающий:

- установку 12 километровых столбов и 4 информационных знаков,
- создание передвижной выставки и путеводителя,
- проведение автопробегов и лыжных маршей по историческому маршруту.

Памятник у станции Заборье – не просто мемориал, а символ беспримерного подвига людей, которые в невероятных условиях спасали Ленинград. Несмотря на кратковременность существования дороги (всего около месяца), её значение трудно переоценить.

Стела, установленная в 1978 году, прошла несколько этапов реставрации и сегодня находится в неудовлетворительном состоянии, требует регулярного ухода.

Современные инициативы (как в 2021 и 2024 годах) показывают, что память о «Дороге жизни» продолжает жить, а сам мемориал остаётся важным местом исторического наследия Ленинградской области.

Памятник "Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг." является характерным примером типового советского воинского мемориала 1960-1970-х годов. Его архитектурное решение - вертикальная стела с мемориальными плитами - находит многочисленные аналоги по всей территории бывшего СССР, что подтверждается схожими памятниками в Калужской и Смоленской областях. В частности, практически идентичные по композиции мемориалы можно наблюдать: у села Zubovo (Калужская область), где установлена аналогичная стела с плитой; в деревнях Марченки и Руднянский (Смоленская область) с их типовыми памятниками погибшим землякам; а также в деревнях Быки и Полово, где использована та же схема - вертикальная стела с мемориальными надписями. Эти памятники объединяет лаконичная бетонная или каменная стела, дополненная мемориальными плитами с текстами, что было характерно для массового мемориального строительства в СССР в послевоенные десятилетия. Подобные памятники создавались по единым типовым проектам, что объясняет их широкое распространение и узнаваемую архитектурную форму.

Иконография



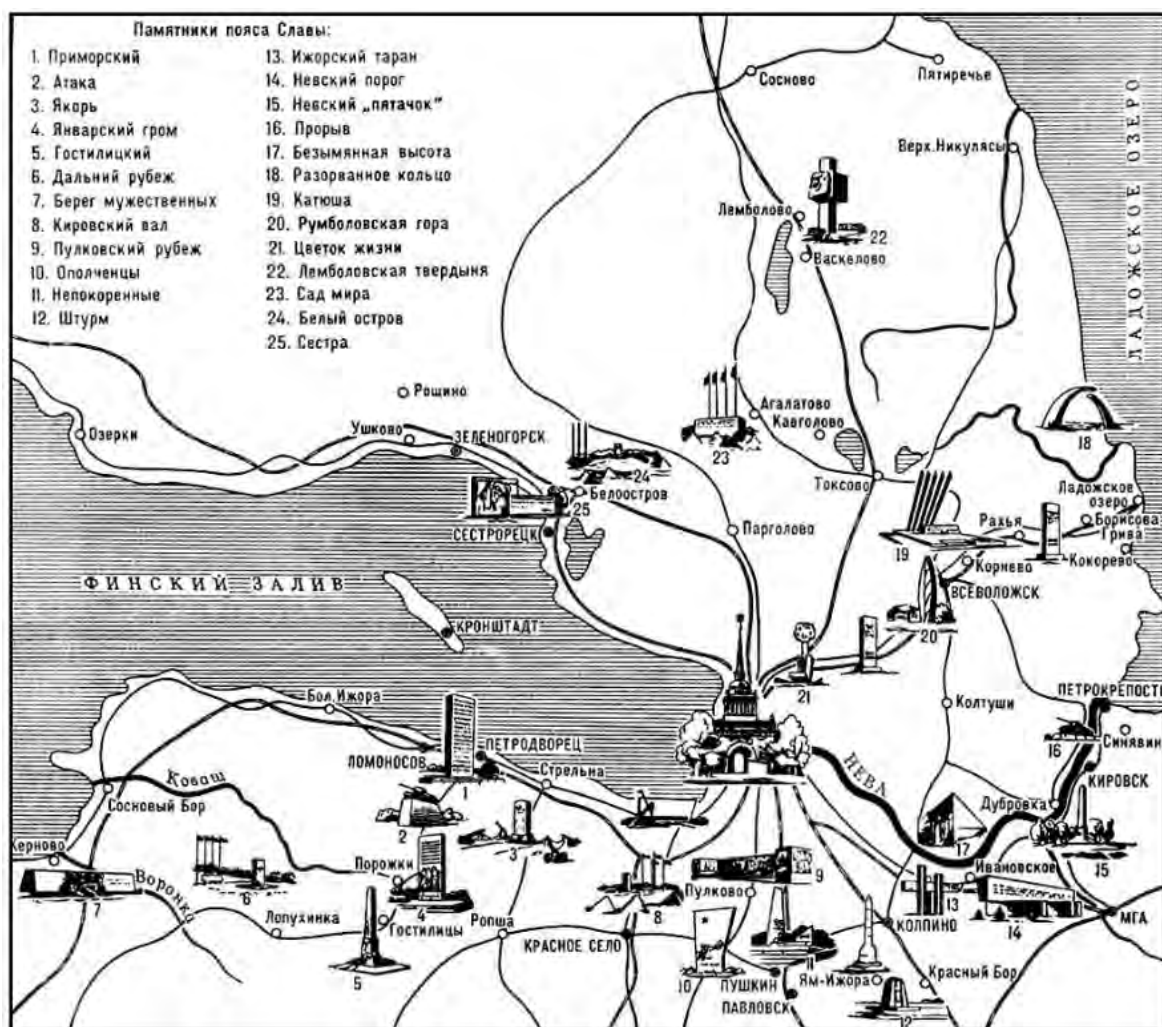
Илл. 1. План-схема Зеленого пояса Славы. Работы, выполненные в 1965 г. opendata.mkrf.ru



Илл. 2. Схема "Зеленый пояс Славы", 1969 г. opendata.mkrf.ru



Илл. 3. Лукьянов Ю.А. "Зеленый пояс славы", 1972 г.



Илл. 4. Памятники пояса Славы. Большая Советская Энциклопедия, 1973 г. booksite.ru



Илл. 5. Зеленый пояс Славы. В. И. Былинский, 1973 г.



Илл. 6. Зеленый пояс славы. 1975 г. nrmuzei.org



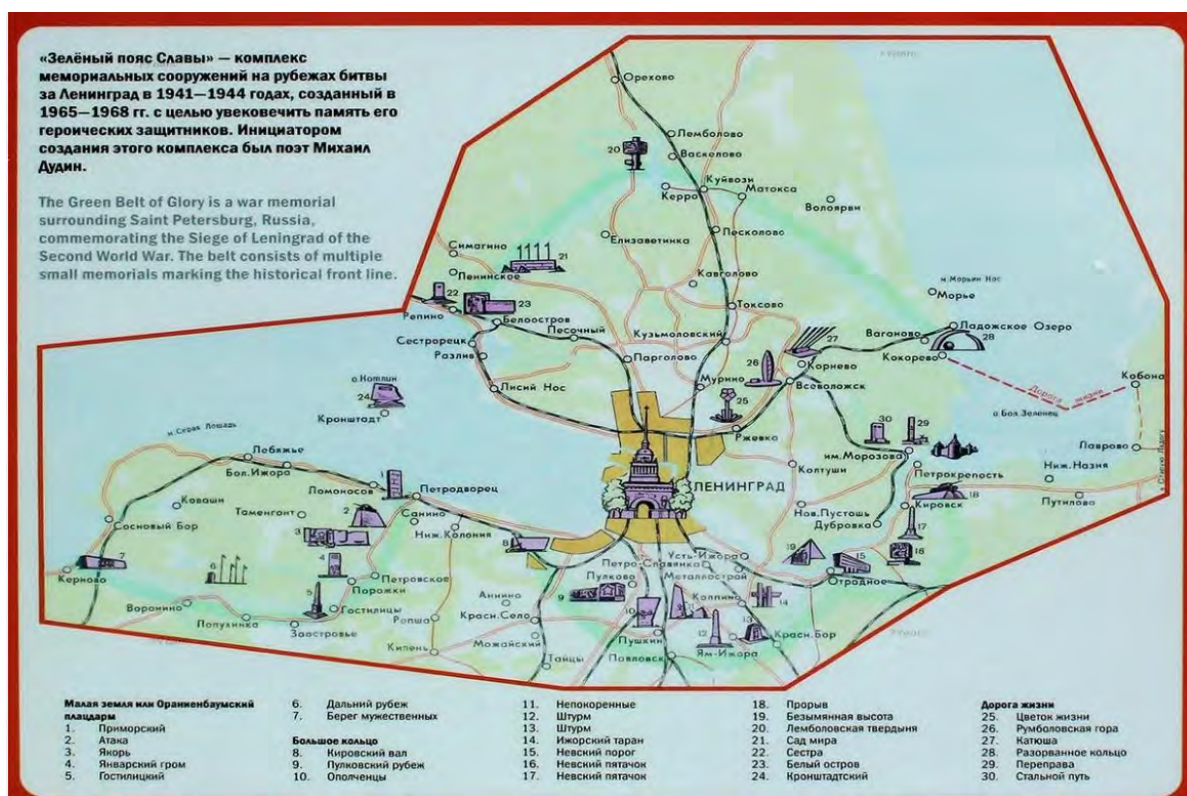
Илл. 7. Зеленый пояс славы Ленинградской области. Схема 1975 года.



Илл. 8. Плакат Зеленый пояс Славы, 1975 г. художник Гесин С.Я. opendata.mkrf.ru



Илл. 9. Зеленый пояс славы. Схема. Источник: encllo.lenobl.ru



Илл. 10. Информ. стенд мемориала "Якорь" Фото 2021 г. Олега Еверзова

[illegible]

Илл. 12. Карта обороны Дороги жизни на 4 декабря 1941 года.



Илл. 13. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки ладожской флотилии.

Схема.



Илл. 14. «Дорога жизни». Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладожской флотилии. Сентябрь 1941 – декабрь 1942 гг.



Илл. 15. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)

БОГАТКИН Владимир Валерьянович (1922—1971),
 С 1943 года — художник Студии им. М. Б. Грекова
 ЛЕНИНГРАД. ТРАССА ЖИЗНИ

900 дней и ночей вражеской блокады, ежедневные обстрелы и бомбежки, голод, унесший сотни тысяч жизней, не сломили мужества и величия духа ленинградцев. Город-фронт, пассивно простреливаемый немецкой дальноточной артиллерией, жил, боролся, творил. Ленинградские художники, поэты, артисты, композиторы создавали произведения, вошедшие в золотой фонд советской культуры.

Художником изображена знаменитая «Дорога жизни», которая шла по льду Ладожского озера и была единственным источником снабжения блокированного города-героя Ленинграда. С необыкновенным упорством, достойным бессмертной славы Ленинграда, соприкасалась, поддерживалась и защищалась «дорога жизни», тонкой ниточкой связывавшая город-герой со страной.

Чтобы уменьшить потери при транспортировке грузов, обозы по льду Ладожского озера шли главным образом ночью. Но и ночью нельзя было избежать опасности. Все время висели в небе немецкие самолеты, которые бомбили машины, бомбили дорогу. Не утихали воздушные бои. По всей трассе виднелись сбитые самолеты. Через каждые 20—30 метров стояли регулировщики и постовые, которые направляли машины и помогали водителям выбираться из трещин и полынй. Люди обморожались, гибли, но не прекращалась работа необходимой ленинградцам трассы. Она спасла от голодной смерти жителей огромного города и его защитников.

В феврале 1943 года, когда удалось накопить необходимые боеприпасы, доставленные по «дороге жизни» с Большой земли, войны Ленинградского и Волховского фронтов с боями прорвались навстречу друг другу и разомкнули кольцо вражеской блокады. «Дорога жизни» помогла Ленинграду не только выстоять, но и победить.

© «Изобразительное искусство». Москва, 1985
 4-611. 75 000, 3 л. 2127

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ

Илл. 16. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.).



Илл. 17. Въезд на ледовую трассу у деревни Коккорево. 1942.



Илл. 18. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 19. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 20. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 21. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



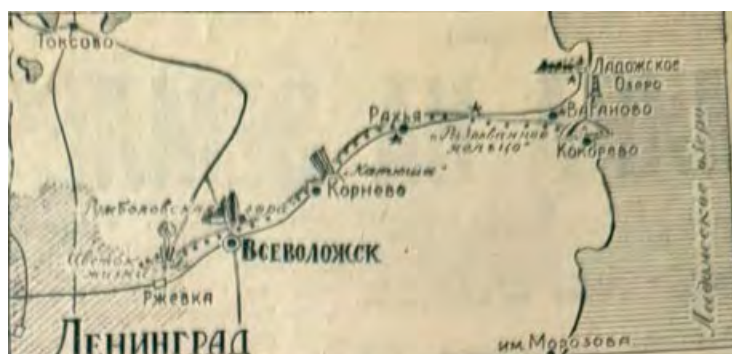
Илл. 22. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



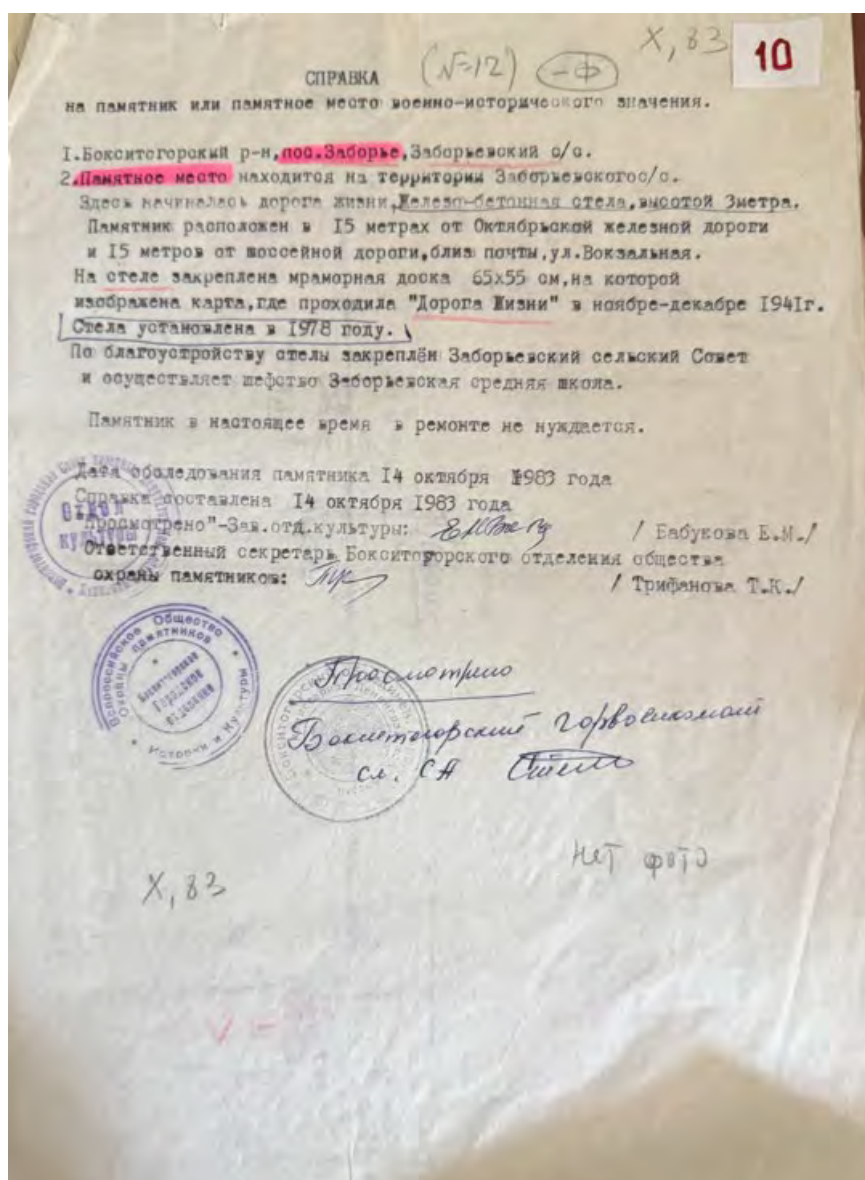
Илл. 23. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



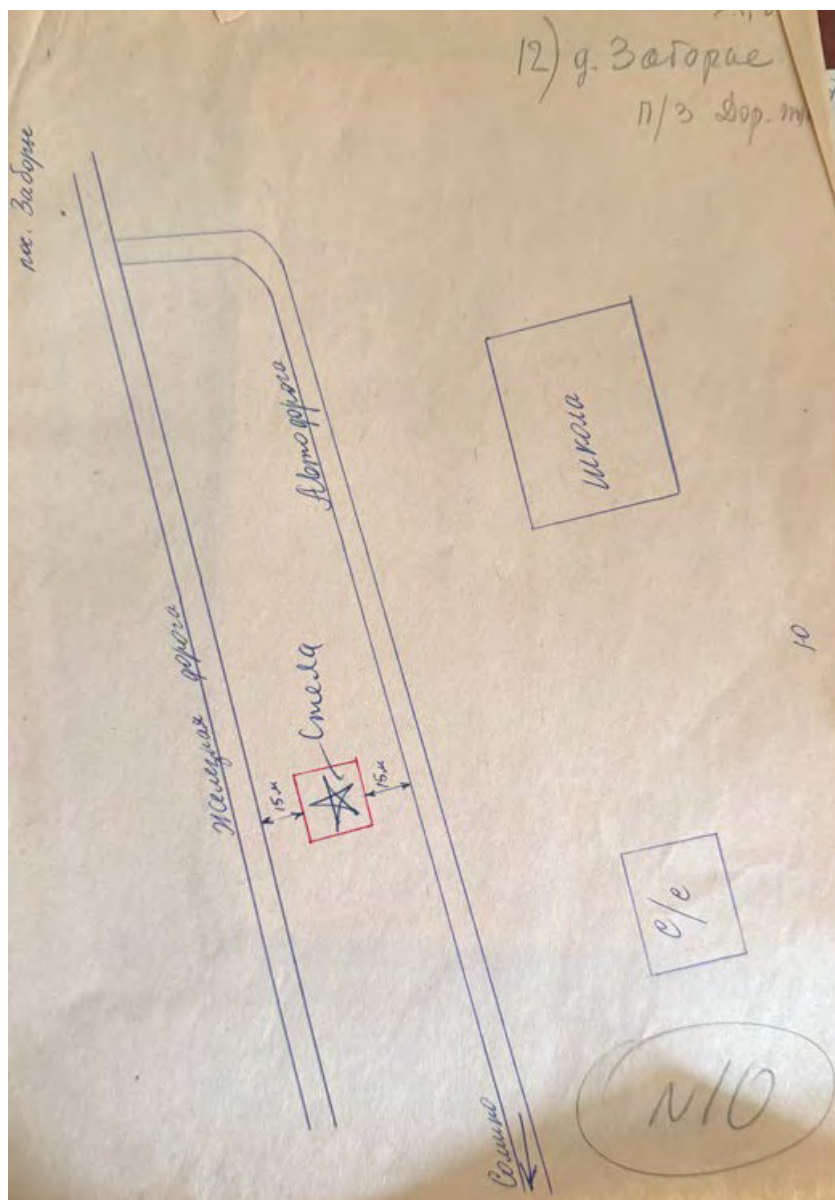
Илл. 24. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



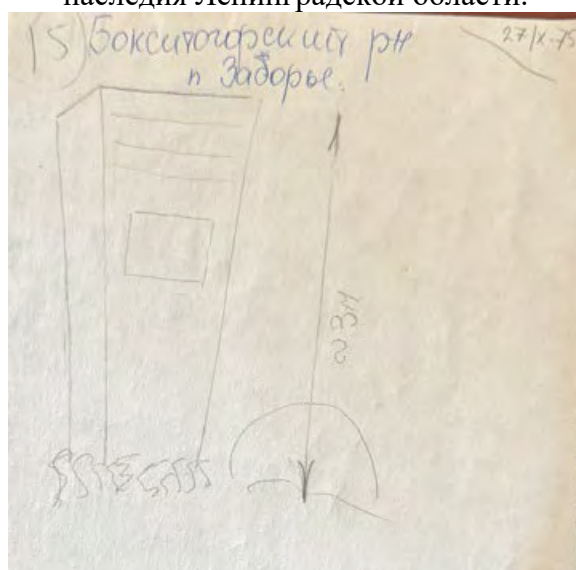
Илл. 25. Маршрут вахты памяти ведущий по Ленинградской «Дороге жизни», 7 мая 1981. Вырезка из газеты (№ 106 (16856)). Из архивных источников.



Илл. 26. Справка на памятник или памятное место военно-исторического значения. 1983 год.
Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 28. Справка (приложения) на памятник или памятное место военно-исторического значения. 1983 год. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 29. Справка (приложения) на памятник или памятное место военно-исторического значения. 1983 год. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 30. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников до 2011 года.



Илл. 31. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников до 2016 года.



Илл. 32. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фотофиксация к инвентаризации 2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 33. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фотофиксация к инвентаризации 2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 34. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фотофиксация к инвентаризации 2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 35. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фотофиксация к инвентаризации 2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 38. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников 2020 года.



Илл. 39. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников сентябрь 2021 года.



Илл. 40. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников сентябрь 2021 года.



Илл. 41. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников сентябрь 2021 года.

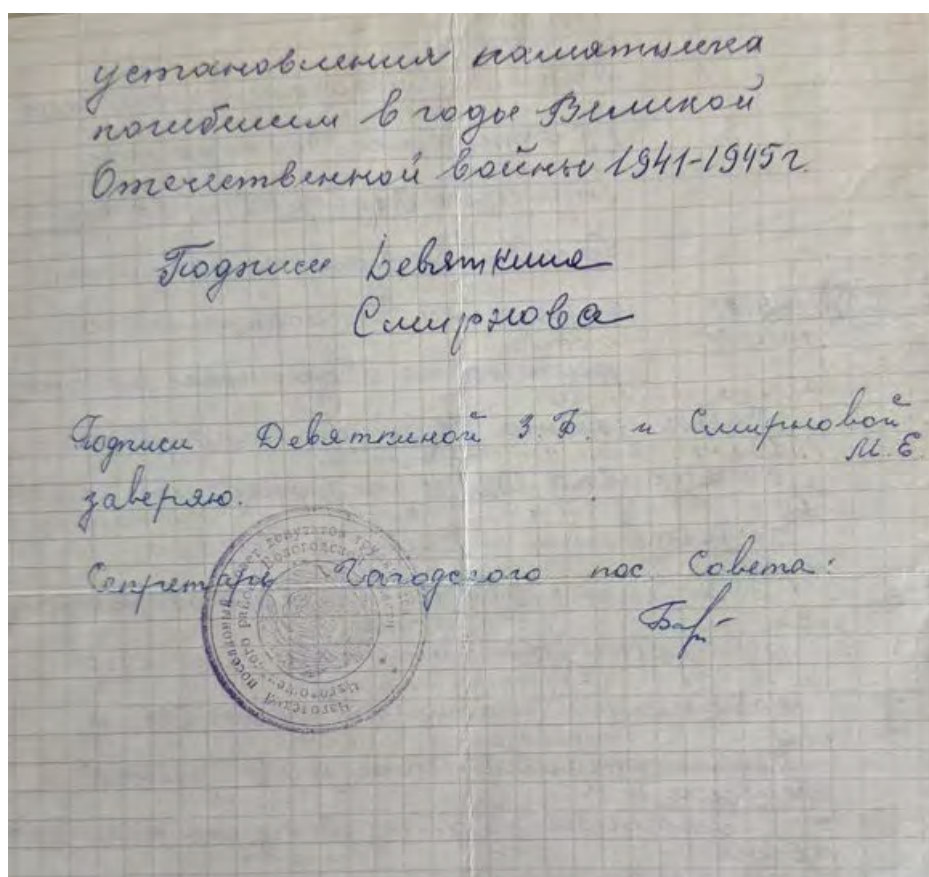


Илл. 42. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников сентябрь 2021 года.

С. И. В. К. Д.

3) Справка
 дана настоящим в том, что
 25 октября 1941 года на
 станции Подборовы во время
 бомбежки эшелона, идущего
 с модими Часодовичского
 района на оборонные работы,
 было убита Юдина Анна Алекс-
сандровна, 1923 года рождения, про-
 живавшая в посёлке Часодо.
 Я лично взяла у неё паспорт и
 передала работникам сельского
 совета на станции Подборовы, а
 деньги отдала матери Юдиной.
 Убитую Юдину Анну Александров-
 ну видела около эшелона и
 Смирнова Мария Игоревна, про-
 живавшая в посёлке Часодо
 по улице Советская, 13 кв. 3
 Справка дана по предмету

Илл. 43. Справка 1978 г. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 44. Справка 1978 г. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.

ир Петров Мамв [10/3,78]
 и Географическая справка.
 и родился 24 февраля 1894 г. в Харькове.
 окончил естественное отделение физико-
 математического факультета Харьковского Универси-
 тета. С 1918 по 1921 г. занимался преподаватель-
 ской деятельностью сначала в Харькове, затем
 в Соч. После этого работал в ряде научных
 учреждений Кавказа и Крыма. В 1931 г.
 переехал в Ленинград, где до 1934 г. работал
 во Всесоюзном институте растениеводства.
 С 1931 по 1941 г. в Ботаническом институте
 АН СССР. В 1937 г. В.П. Мамву была
 присуждена ученая степень доктора Ботани-
 ческих наук и в 1940 г. он был утвержден
 в звание профессора.
 21 декабря 1941 г. ^{в Крым} ~~своим~~ ^{он} ~~не~~ ^{он} ~~покинул~~ ^{уехал}
 из Ленинграда В.П. Мамв скончался, от источника
 в поселке Подборови Ленинградской области.
 В.П. Мамв был известным советским
 ботаником - кооператором, специалистом в
 области флоры Крыма и Кавказа.
 Ближайшими родственниками В.П. Мамва являются
мать Ольга Федосовна Мамева 1896 г. рождения
 и сын Сергей Владимирович Мамев 1931 г. рождения.
 Они проживали вместе с В.П. Мамевым
 и были свидетелями его смерти в поселке
 Подборовое.

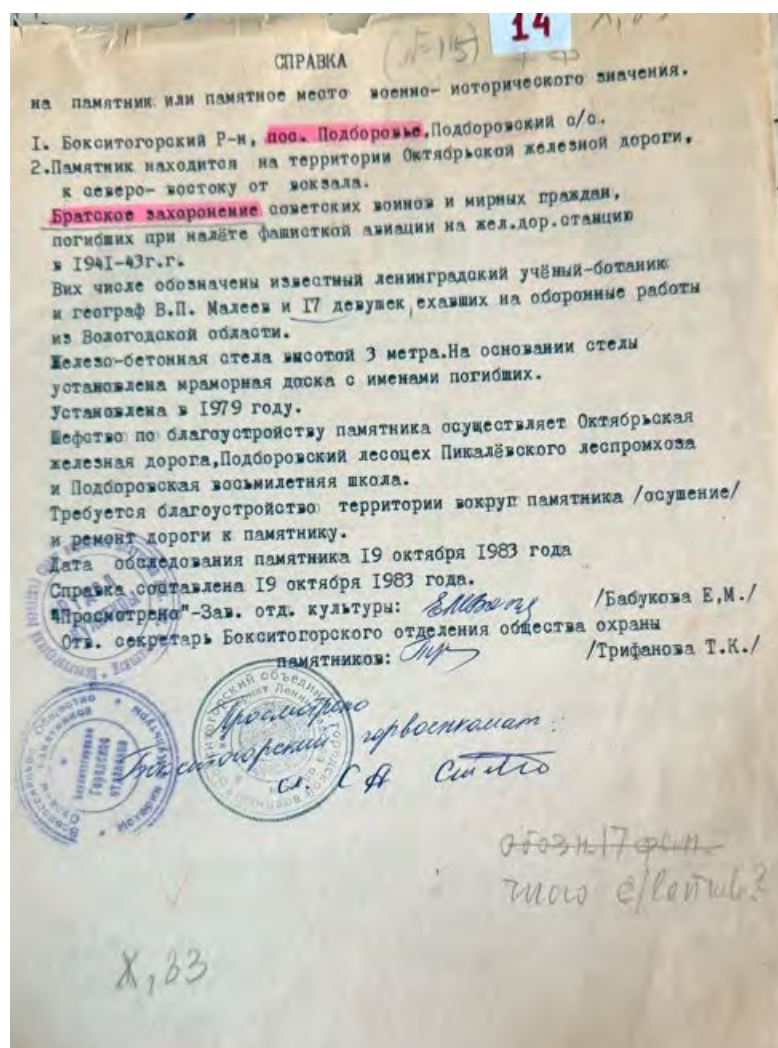
Илл. 45. Справка 1978 г. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.

бр. 10. Д.Ф. Мамеев и Р.В. Мамеев
 по адресу
 Ленинград ул. Мамеев
 3, кор. 3, кв 59.

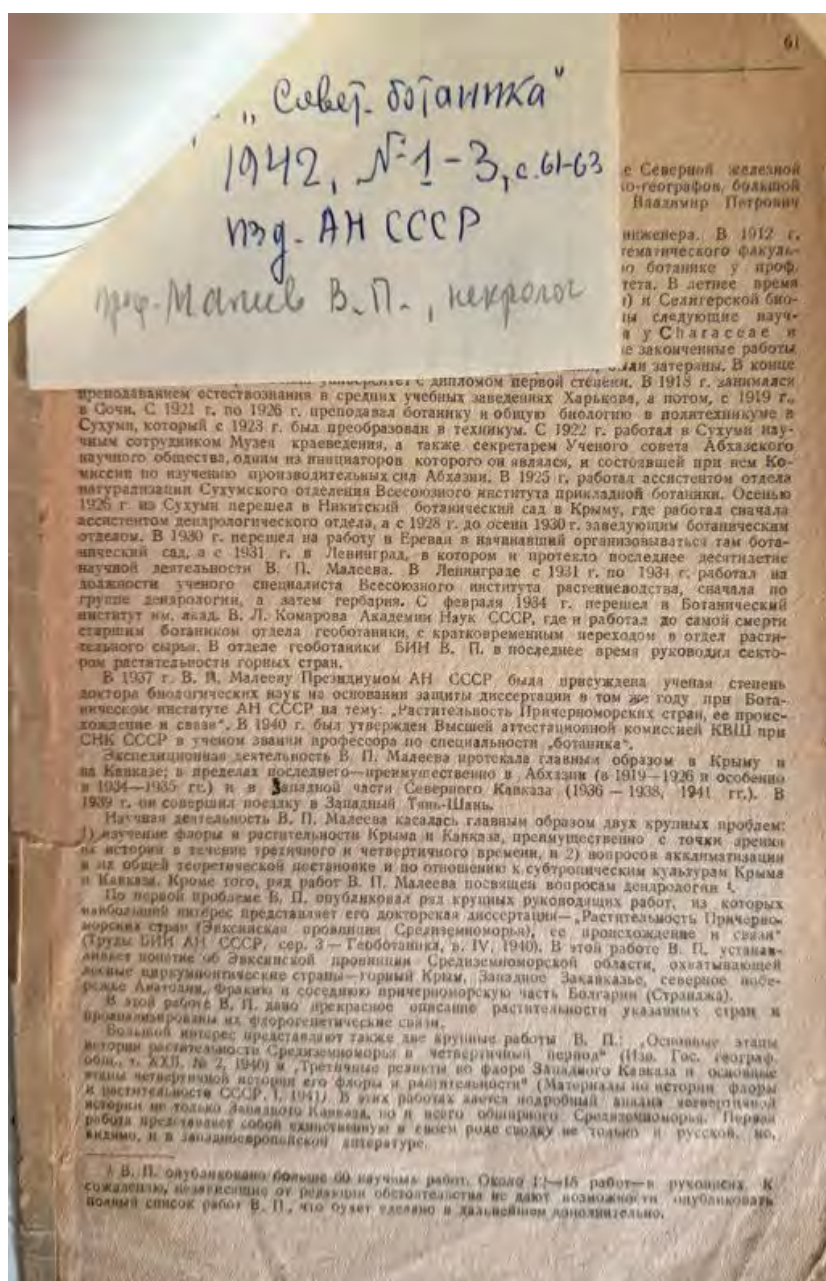
10 марта 1978 г. Д. Мамеев /мать/
 С. Мамеев /сын/

Тел. - сына, сына -
 297-91-96 м. (зв.)
 247-21-54 г. Сер. Влос.-
 (с 30/3, 78) Ольга Федоровна

Илл. 46. Справка 1978 г. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 47. Справка 1983 г. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 48. Некролог. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 49. Фото (точно не датировано, относится к первоначальному периоду). Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 50. Фото (точно не датировано, относится к первоначальному периоду). Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 51. Фото 2005 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 52. Фото 2005 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 53. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 54. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 55. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 56. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 57. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 58. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Илл. 59. Фото 30.09.2017 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.

Источники литературы

Библиография:

1. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
2. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форти Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
3. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
4. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
5. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
6. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
7. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
8. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469-480.
9. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941-44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
10. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);
11. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11-15.
12. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).
13. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18-19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112-119. Дата обращения: 23.04.2023.

Интернет-ресурсы:

14. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27
15. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020.
16. Официальный туристский портал Ленобласти.
17. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021.
18. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015.

19. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32.
20. Сайт Администрации СПб.
21. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга.
22. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район.
23. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия;
24. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018;
25. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;
26. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;
27. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.
28. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>.

Архивные материалы:

29. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64-65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;
30. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

Приложение № 3

Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

ПРОТОКОЛ №1

Организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник - стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

17 ноября 2025 г.

Присутствовали:

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)

Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)

Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии исходя из срока проведения экспертизы.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г. с предложением о составе экспертной комиссии

Решили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Поддубная Нина Георгиевна

Кононова Полина Сергеевна

Макарова Мария Валерьевна

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г., Кононову П.С., Макарову М.В.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Поддубную Н.Г.
- избрать ответственным секретарем экспертной комиссии – Кононову П.С.

Предложение было поставлено на голосование.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

3. Об определении порядка работы и принятия решений экспертной комиссии

Слушали: Поддубную Н.Г. о порядке работы экспертной комиссии.

1) В своей работе экспертная комиссия руководствуется ст. 28, 29, 30, 31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2009 г. №530; другими федеральными законами, а также настоящим порядком

2) Работа экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь экспертной комиссии.

3) Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя экспертной комиссии.

4) Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным. Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

4. Об определении основных направлений работы экспертов

Слушали:

Кононову П.С.

Кононова П.С. предложила определить следующие направления работы экспертов:

1) Поддубная Н.Г. проводит комплексный анализ представленных Заказчиком документов с позиции научно-методического соответствия содержания материалов по разделам, рассматривает предлагаемые проектные решения и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

2) Кононова П.С. проводит визуальное обследование объекта, рассматривает результаты исследований и изысканий, предлагаемые проектные решения, проводит анализ принятых решений в части соблюдения условий сохранения предмета охраны, и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

3) Макарова М.В. проверяет соответствие документации нормам действующего законодательства Российской Федерации в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и обобщает материалы экспертных заключений членов комиссии.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии

Слушали:

Предложение Кононовой П.С.

17 ноября 2025 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

17 ноября 2025 г. – проведение фотофиксации объекта.

17 ноября 2025 г. – 24 ноября 2025 г. – рассмотрение и анализ исходно-разрешительной и проектной документации, полученной от заявителя.

24 ноября 2025 г. – 01 декабря 2025 г. – составление Акта экспертизы.

01 декабря 2025 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

01 декабря 2025 г. – Передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Принять предлагаемый календарный план работы комиссии.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

Поддубную Н.Г.

Поддубная Н.Г. уведомила членов комиссии о том, что от заказчика получен комплект материалов в составе:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт»,

расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	011/2025-ПСД-ПЗ.2	Раздел 1. Пояснительная записка
2	011/2025-ПСД-СПОЗУ.2	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	011/2025-ПСД-АР.2	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	011/2025-ПСД-КР.2	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	011/2025-ПСД-ИОС1.2	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения
7	011/2025-ПСД-ПОС.2	Раздел 7. Проект организации строительства
11	011/2025-ПСД-ОДИ.2	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	011/2025-ПСД-ПР.2	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	011/2025-ПСД-ИИ.2	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	011/2025-ПСД-ОЧ.2	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	011/2025-ПСД-ХТИ.2	Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 4. Инженерные изыскания
13.2.4.1	011/2025-ПСД-ИГДИ.2	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.5	011/2025-ПСД-КНИ.2	Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

13.3.1	011/2025-ПСД-ЭП.2	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления
13.3.2.1	011/2025-ПСД-ТР.2	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г.
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/18-261 от 20.11.2018 г. «Об установлении границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты».
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-36 от 05.03.2025 г.
- Паспорт объекта культурного наследия.
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 20.06.2025 г. №КУВИ-001/2025-126391649.
- Технический план сооружения от 13.10.2020 г.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Решили: запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

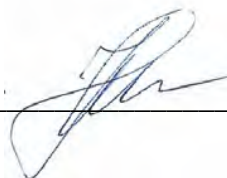
Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов




Н.Г. Поддубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

ПРОТОКОЛ №2

Заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник - стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

01 декабря 2025 г.

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)

Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)

Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

2. Согласование вывода и подписание Акта историко-культурной экспертизы. Принятие решения о передаче заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

1. Члены Экспертной комиссии (Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В.) согласились с тем, что проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и представили оформленный текст заключения (Акта) в электронном виде с формулировкой вывода.

2. Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. произвели подписание заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 530 от 25.04.2024.

Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. решили передать Заказчику заключение (Акт) государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанное усиленными квалифицированными электронными подписями.

Голосовали по всем пунктам: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

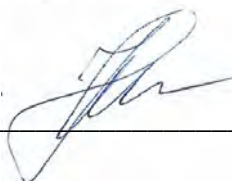
Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов



Н.Г. Поддубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

Приложение №4

*Фотографические изображения объекта, полученные либо
выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в
документации, обосновывающей включение объекта культурного
наследия в единый государственный реестр объектов
культурного наследия (памятников истории и культуры) народов
Российской Федерации*

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник -стела, посвященный «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941 г. в период боев за г. Тихвин. В Заборье в то время находился важный автомобильно-железнодорожный перевалочный пункт», расположенного по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский район, пос. Заборье, в 30 км восточнее р.п. Ефимовский, близ ж.д. станции, того же названия, у здания почты

Автор – Кононова П.С.



Фото 1. Вид на памятник с юго-восточной стороны.

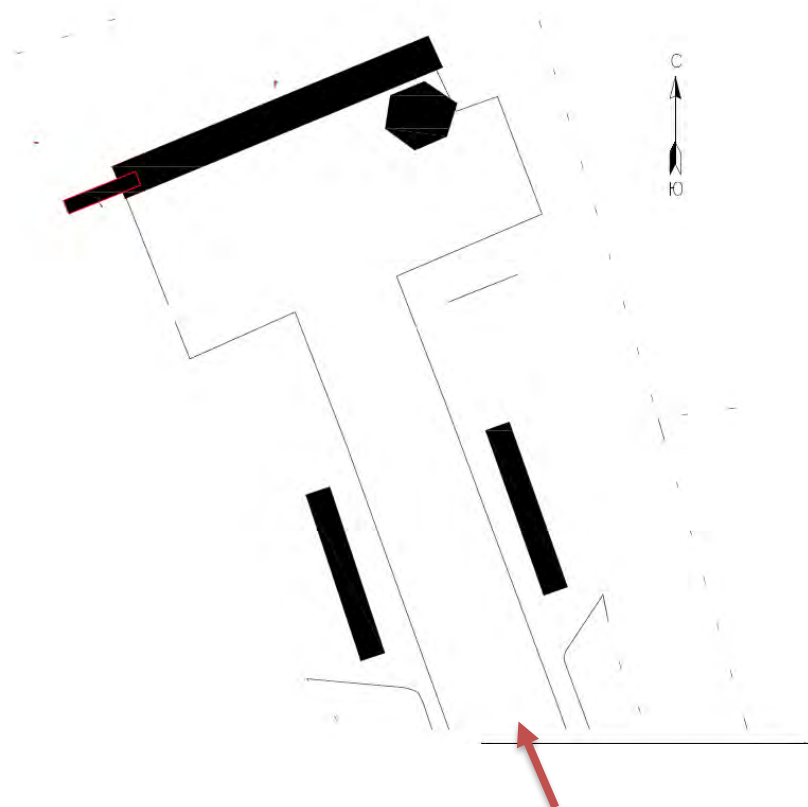




Фото 2. Вид на памятник с южной стороны.

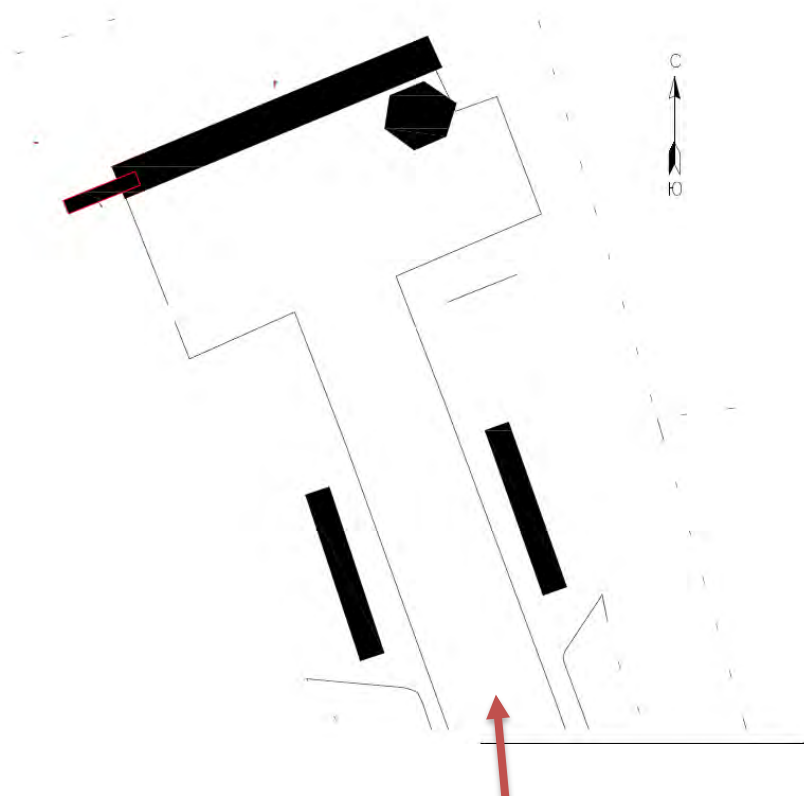




Фото 3. Вид с юго-восточной стороны.

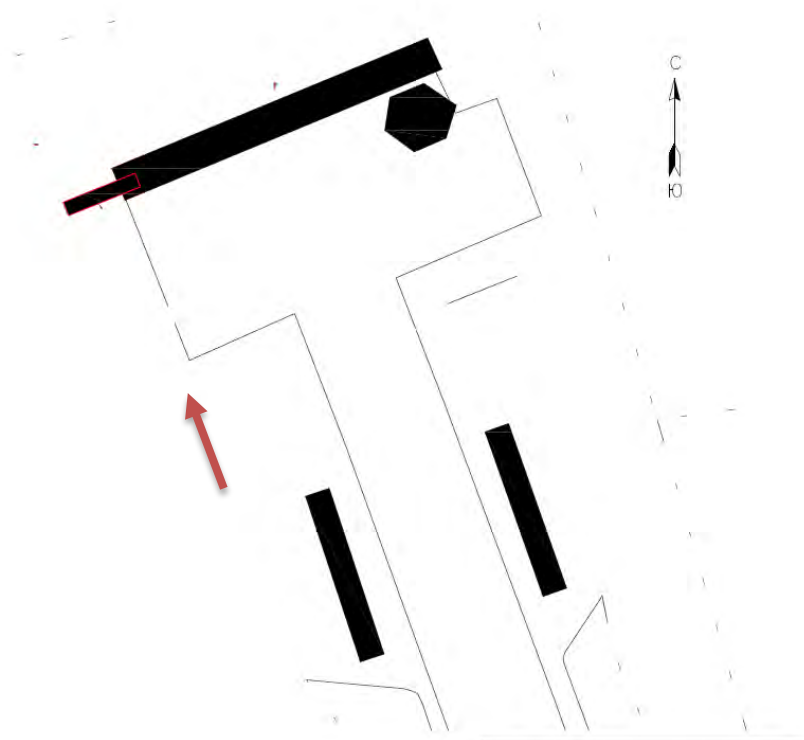




Фото 4. Вид с южной стороны.

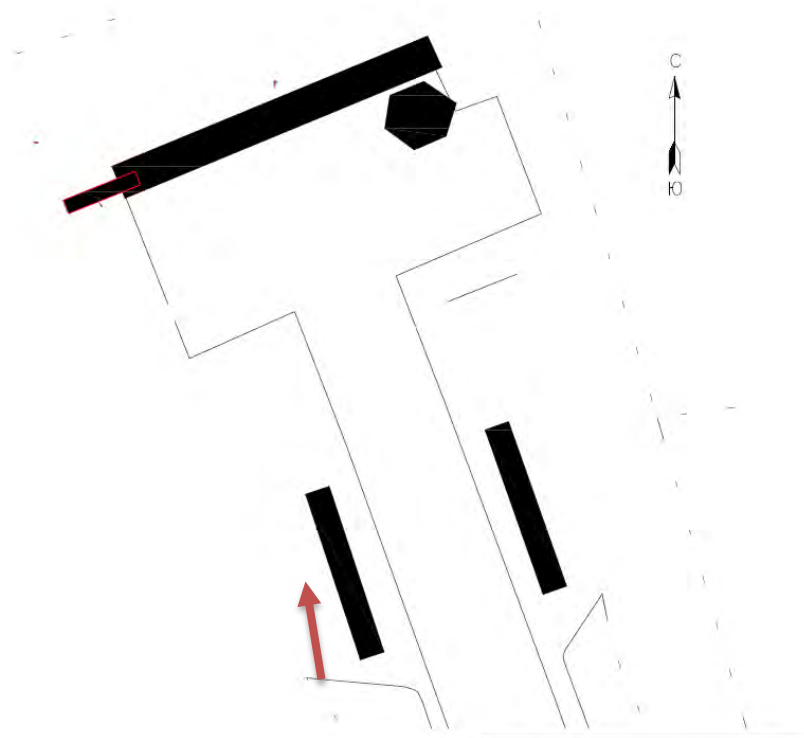




Фото 5. Вид с северо-западной стороны.

