

АКТ

по результатам государственной

историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

01 декабря 2025 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 17 ноября по 01 декабря 2025 г.

2. Место проведения экспертизы

Город Санкт-Петербург, Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д.

3. Заказчик экспертизы

ООО «АИК ЭНЕРГО»

4. Сведения об экспертах

4.1. Исполнитель

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (приложение № 3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров №31/2025 от 17.11.2025 г., №32/2025 от 17.11.2025 г., №33/2025 от 17.11.2025 г. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

4.2. Сведения об экспертах, проводящих настоящую экспертизу

Председатель экспертной комиссии:

| | |
|--------------------------|--|
| Фамилия, имя, отчество | Поддубная Нина Георгиевна |
| Образование | Высшее, Архитектурный факультет Ленинградского инженерно-строительного института (СПбГАСУ) |
| Специальность | архитектор |
| Стаж работы по профессии | 38 лет |
| Место работы и должность | г. Санкт-Петербург, зарегистрирована в качестве физического лица, налогоплательщика налога на профессиональный доход |
| Реквизиты аттестации | Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 3534 от 27.12.2023 г. |

| | |
|---------------------------------|--|
| эксперта | |
| Профиль экспертной деятельности | <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия |

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

| | |
|---------------------------------|---|
| Фамилия, имя, отчество | Кононова Полина Сергеевна |
| Образование | Высшее (СПбГАСУ) |
| Специальность | Архитектор. Кандидат архитектуры. Третья квалификационная категория (Регистрационный номер 2021-0540000211) от 12.04.2021 г.). Повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе “Подготовка конструктивных решений” СПбГАСУ от 22.12.2022 г. №13075-ПКП. |
| Стаж работы | 18 лет |
| Место работы | ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А.Л. Штиглица» (г. Санкт-Петербург) в должности руководителя центра проектов и исследований «Штиглиц-Дизайн», доцент кафедры Интерьера и оборудования. |
| Реквизиты аттестации эксперта | Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 18.09.2023 г. № 2690 |
| Профиль экспертной деятельности | <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, |

| | |
|--|---|
| | <p>указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия</p> |
|--|---|

Эксперт экспертной комиссии:

| | |
|---------------------------------|--|
| Фамилия, имя, отчество | Макарова Мария Валерьевна |
| Образование | Высшее – Кемеровский государственный университет (КемГУ) |
| Специальность | историк |
| Стаж работы по профессии | 19 лет |
| Место работы и должность | ООО «НЭО», генеральный директор, эксперт |
| Реквизиты аттестации эксперта | Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.12.2023 г. № 3493. |
| Профиль экспертной деятельности | <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия. |

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и

Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. №530.

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого им известно и понятно.

6. Цели и объекты экспертизы

6.1 Цели экспертизы

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2 Объекты экспертизы

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

| № тома | Обозначение | Наименование |
|---------------|----------------------|--|
| 1 | 011/2025-ПСД-ПЗ.3 | Раздел 1. Пояснительная записка |
| 2 | 011/2025-ПСД-СПОЗУ.3 | Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка |
| 3 | 011/2025-ПСД-АР.3 | Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения |
| | | Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического |

| | | |
|----------|---------------------|---|
| | | обеспечения |
| | | Подраздел 1. Система электроснабжения |
| 5.1.1 | 011/2025-ПСД-ИОС1.3 | Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения |
| 7 | 011/2025-ПСД-ПОС.3 | Раздел 7. Проект организации строительства |
| 11 | 011/2025-ПСД-ОДИ.3 | Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства |
| | | Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации |
| 13.1 | 011/2025-ПСД-ПР.3 | Подраздел 1. Предварительные работы |
| | | Подраздел 2. Комплексные научные исследования |
| 13.2.1 | 011/2025-ПСД-ИИ.3 | Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования |
| 13.2.2 | 011/2025-ПСД-ОЧ.3 | Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования |
| 13.2.3 | 011/2025-ПСД-ХТИ.3 | Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам |
| | | Часть 4. Инженерные изыскания |
| 13.2.4.1 | 011/2025-ПСД-ИГДИ.3 | Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания |
| 13.2.5 | 011/2025-ПСД-КНИ.3 | Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям |
| | | Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления |
| 13.3.1 | 011/2025-ПСД-ЭП.3 | Часть 1. Эскизный проект |
| | | Часть 2. Проект реставрации и приспособления |
| 13.3.2.1 | 011/2025-ПСД-ТР.3 | Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ |

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно

7.1. Перечень документов, представленных заказчиком

- Проектная документация, в составе, указанном в п.6.2 настоящего Акта.
- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-80 от 13.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: г. Всеволожск, западная окраина, на 5 км «Дороги жизни» (Приложение №1.2).
- Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-61 от 30.10.2025 г. «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 08 сентября 2021 года №01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам

ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д» (Приложение №1.3)

- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г. (Приложение №1.4).
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 11.08.2025 г №КУВИ-001/2025-153861983 (Приложение №1.5).
- Ситуационный план (материалы проекта) (Приложение №1.6).
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-61 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области (Приложение №1.7).

7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, которые могут повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530, Законом Ленинградской области от 25.12.2015 г. №140-ОЗ «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

1) архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих данные по истории объекта, включая сведения о градостроительном развитии квартала, а также перестройки, реконструкции, проведении ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены материалы архива РГАСПИ, ЦГАЛИ, библиографические источники, а также электронные ресурсы в общем доступе.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и

фотографии.

По результатам архивно-библиографических исследований были составлены историческая справка (п. 10.2 Акта) и альбом иконографии (Приложение №2.1 Историческая справка и иконография);

2) визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №4. Фотографические изображения объекта).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей конструктивного, технического и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений;

3) сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные Заказчиком;

4) анализ представленных Заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

10.1. Общие учетные сведения

1. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, относится к числу объектов культурного наследия на основании Решения Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. (Приложение №1.1).

2. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д входит в состав предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Дорога жизни», в соответствии с Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/19-130 от 27.02.2019 г.;

3. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, утверждены Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-80 от 13.10.2014 г. (Приложение №1.2).

4. Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, утвержден Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-61 от 30.10.2025 г. (Приложение №1.3).

5. Охранное обязательство не утверждено.

6. В соответствии со сведениями ЕГРН в настоящее время правообладателем сооружения является Муниципальное образование «Город Всеволожск» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (Приложение №1.5).

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Дорога жизни

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В.Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. наблюдателями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н.Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С.А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой

обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».

«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром»

Мемориальный комплекс «Балтийские крылья» на 6-м километре Дороги жизни во Всеволожске увековечивает подвиг лётчиков Балтийского флота, базировавшихся на аэродроме Приютино в 1941–1944 гг. Этот аэродром стал ключевым узлом обороны Ленинграда: ежедневно экипажи совершали минимум 3 боевых вылета для прикрытия транспорта на Дороге жизни и отражения атак люфтваффе.

Инициатива установки памятника возникла в середине 1960-х годов в рамках масштабного проекта по увековечиванию обороны Ленинграда.

Решение о создании мемориала было принято 12 марта 1965 года решением № 87 Всеволожского райисполкома. В конкурсе на лучший проект участвовали 14 архитектурных групп. Победителем стал коллектив под руководством А.Д. Левенкова (к работе также привлекли скульпторов Е.В. Чинякова и В.Д. Синькова).

Торжественное открытие состоялось 9 мая 1968 года.

Основные элементы памятника:

«Крылья» — стальная конструкция, символизирующая как самолёт, так и вечный полёт погибших лётчиков. Споры о её происхождении (подлинная деталь (по воспоминаниям

Левенкова) или стилизация) остаются неразрешёнными.

Бетонная стела с высеченным текстом:

«ЗДЕСЬ, НА ЭТОМ ПОЛЕ
В 1941–1943 ГОДАХ БЫЛ
АЭРОДОМ АВИАЦИИ
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.
МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ
В ГЕРОИЧЕСКОЙ БИТВЕ
С ВРАГОМ ЗАЩИЩАЛИ
ГОРОД ЛЕНИНА
И ДОРОГУ ЖИЗНИ»

В некоторых источниках присутствует информация о том, что:

- Шрифт надписи: гарнитура "Ладога" (специально разработана для мемориалов Ленобласти);
- Стела выполнена из гранита.

Однако на данный момент установлена стела из бетона, подтвердить шрифт в рамках данного исследования не представляется возможным. Какая-либо информация о замене стелы с гранитной на бетонную отсутствует.

Территория площадью 0,3 га с брусчатым покрытием и озеленением. Изначально высадили 12 сосен — по числу эскадрилий, базировавшихся в Приютино, по другим данным 0,42 га, озеленение: 32 сосны, 17 кустов можжевельника (по данным озеленительной ведомости 1968 г.). На данный момент, указанное озеленение отсутствует, вероятно, деревья так и не были высажены.

По информации из открытых источников 1982–1983 годах производились ремонтные работы.

Первые иконографические материалы датированы 1999–2000 годами, на них: бетонная стела находится в непосредственной близости к «крыльям», на эмблеме звезда окрашена красным, якорь черным, а символические крылья металлические — не окрашены.

По информации из открытых источников в 2006–2008 годах: производилась комплексная реставрация по программе «Дорога жизни — дорога памяти». Провели:

- антикоррозийную обработку металлоконструкций;
- замену дренажной системы;
- монтаж подсветки стелы;
- реконструкцию брусчатки с сохранением исторического рисунка.

На данный момент следов наличия подсветки не обнаружено.

Иконографические материалы, близкие к указанному периоду, датированы 2014 годом. На них видно, что эмблема перекрашена, а стела перенесена и площадка под ее установку вымощена, вероятно, эти работы были выполнены в период с 2006 по 2008 годы.

2014 год: по инициативе поискового отряда «Балтийский следопыт» установили 18 табличек с именами лётчиков, погибших при защите аэродрома.

В период с 14 августа 2017 года по 01 декабря 2017 года на основании Государственного контракта между Комитетом по культуре Ленинградской области и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное и проектное объединение «Союзстройреставрация» была проведена инвентаризация, общее состояние памятника оценивалось как удовлетворительное

2020–2023 годы: в рамках подготовки к 80-летию Дороги жизни:

- обновили ландшафтный дизайн;
- установили интерактивный терминал с архивными фото;
- смонтировали систему видеонаблюдения.

Однако на данный момент терминал и система видеонаблюдения отсутствуют, вероятно это решение так и не было реализовано.

Историческая справка и материалы иконографии приведены в Приложении №2.1

10.3. Краткое описание объекта

Композиция памятника составлена из двух элементов - из стелы с памятной надписью и стелы в виде стилизованных крыльев. Стела с памятной надписью расположена на мощеной площадке. Стела из стилизованных крыльев находится на холме с юго-восточной стороны от бетонной стелы.

Стела с памятной надписью прямоугольная в плане, выполнена из бетона. Имеет на верхней грани металлические закладные «уши» для транспортировки. По боковым сторонам стела окрашена серой краской. На оборотной стороне есть следы поздних домастиковок. На лицевой стороне - надпись, отлитая из бетона вместе с остальной стелы. Видны следы многочисленных сколов и трещин на выступающих элементах - буквах.

Стела в виде стилизованных крыльев выполнена из стальных листов, возможно являющиеся элементом самолета. В центре стелы находится стилизованная эмблема авиаторов из окрашенного металла. Основание памятника выполнено из металлической пластины и болтов, по всей площади видны следы коррозии. Металлические листы стелы окрашены серой краской. Видны следы деформации металлического листа.

Общее состояние памятника – ограниченно работоспособное.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

11.1 Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

- Историческая справка и иконография (Приложение №2.1);
- Фотографические изображения объекта (Приложение №4).

11.2. Использованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

Архивы

1. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64–65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;

2. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184–187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

3. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5–2. Д. 138.

4. Архивное управление Ленинградской области 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Библиография

5. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
6. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146–153.
7. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
8. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
9. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
10. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
11. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;
12. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469–480.
13. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941–44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
14. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);
15. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11–15.
16. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).
17. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.
18. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18–19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112–119. Дата обращения: 23.04.2023.

Нормативная документация

19. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»
20. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530;
21. Областной закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».
22. СП 48.13330.2019 актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;
23. СП 64.13330.2011 Деревянные конструкции;
24. СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений;
25. СП 118.13330.2012 Общественные здания и сооружения;
26. СП 15.13330.2012 Каменные и армокаменные конструкции;

27. СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ";
28. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
29. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.);
30. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 июня 2014 г.);
31. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»
32. ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;
33. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации;
34. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры;
35. ГОСТ Р 58168-2018 «Сохранение объектов культурного наследия. Положение о главном инженерере проектов»;
36. ГОСТ Р 58169-2018 Сохранение объектов культурного наследия. Положение о порядке производства и приемке работ;
37. ГОСТ 21.501-2018 «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;
38. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Электронные ресурсы

39. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27 Режим доступа: <https://m.asninfo.ru/news/51927-biznesmeny-vosstanavlivayut-pamyatniki-voyny-v-lenoblasti?page=33&per-page=1>
40. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020. Режим доступа: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://rosreestr.gov.ru/upload/docname/3%20%D0%B2%D1%8B%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%20%D0%97%D0%9F%D0%A1%2024.04.2020.pdf
41. Официальный туристский портал Ленобласти. Режим доступа: <https://lentravel.lenobl.ru/>
42. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021. Режим доступа: <https://spbvedomosti.ru/news/gorod/pamyatnik-kotorogo-net-kto-vspomnit-o-bitve-u-rzhavoy-kanavy/>
43. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015. Режим доступа: <https://spbdnevnik.ru/news/2015-04-30/v-petropavlovskoy-kreposti-k-70-letiyu-pobedy-otkryvaetsya-vystavka--zeleny-poyas-slavy/>
44. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области

от 03.07.2015 № 01–03/15–32. Режим доступа: <https://npa.lenobl.ru/docs/government/view/86100/>

45. Сайт Администрации СПб. Режим доступа: <https://www.gov.spb.ru/>

46. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга. Режим доступа: <https://oopt.spb.ru/>

47. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район. Режим доступа: <https://www.vsevreg.ru/city/news/wow/22521/>

48. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия; Режим доступа: https://old.bigenc.ru/military_science/text/1966236

49. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018; Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1290674>

50. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладужской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;

51. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prlib.ru/history/1925740>.

12. Обоснование выводов экспертизы

Описание и анализ проектной документации

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г. по договору на выполнение проектных работ на основании:

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г. (Приложение №1.4);
- Действующей лицензии МК РФ №05092 от 15.06.2018 г.

Том 1. Раздел 1. Пояснительная записка (Шифр 011/2025-ПСД-ПЗ.2)

Пояснительная записка содержит общие данные по объекту проектирования, сведения о проведенных изысканиях, краткие историко-архивные и библиографические сведения, описание объемно-планировочных и архитектурных решений, конструктивных решений и по основным разделам. Представлены описания предполагаемых работ по разделам.

Том 2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (Шифр

011/2025-ПСД-СПОЗУ.3)

В разделе представлены пояснительная записка и чертежи в необходимом объеме – планы, схемы, детали, ведомости, конструкции покрытий, перечетная ведомость зеленых насаждений, сводный план инженерных сетей.

В текстовой части представлены различные характеристики участка, ТЭП.

Вертикальная планировка территории остается с сохранением существующих отметок.

Главный вход на территорию осуществляется со стороны ш. Дорога жизни. Иных подъездов к территории не предусмотрено.

Проектными решениями по благоустройству предлагается:

- замена существующего газона в связи с неудовлетворительным состоянием;
- устройство малых архитектурных форм (информационные стенды);
- замена мощения площади на гранитную плитку в связи с неудовлетворительным состоянием;
- санитарная и формовочная рубка зеленых насаждений;
- устройство подсветки территории.

Проектными решениями по озеленению предлагается:

- газонное покрытие на территории находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем, устройство газонов осуществляется срезкой верхнего слоя грунта 15 см, добавлением нового торфогрунта с использованием газонной травы и удобрением, а также устройством на части территории усиленного газона (пластиковая георешетка);
- существующие зеленые насаждения сохраняются и подвергаются санитарной и формовочная рубке.

Том 3. Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения (Шифр 011/2025-ПСД-АР.3)

В составе тома представлены пояснительная записка графические материалы – планы, фасады, разрез, детали, колористические решения, ведомости объемов работ.

Проектными архитектурными решениями предлагается:

Стела с памятной надписью

- Расчистка бетона стелы с памятной надписью от загрязнений методом СВАО;
- Реставрация бетонной стелы с памятной надписью и архитектурного декора путем докомпоновок и домастиковок цементными составами индивидуального изготовления;
- Антисолевая и биоцидная обработки бетона;
- Шлифовка и гидрофобизация стелы из бетона на 2 раза.

Стела в виде стилизованных крыльев

- Расчистка смывками стелы в виде стилизованных крыльев;
- Реставрация стелы в виде стилизованных крыльев: рихтовка металла методом выколочки, восстановление утраченных клепок и винтов, шлифовка металла, антикоррозийная обработка с последующей окраской на основании инженерных химико-технологических исследований;

- Замена металлических листов, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием, антикоррозийная обработка и монтаж на клепки;

- Пайка швов, с целью герметизации стыков, а также предотвращения деформаций металлических листов;

- Антикоррозийная обработка основания стелы в виде стилизованных крыльев с предварительной расчисткой от элементов коррозии с последующей окраской в соответствии с

колористическим решением.

- Ремонт архитектурно-художественного декора путем расчистки, антикоррозийной обработки и окраски в соответствии с колористическим решением.

Проектные решения разработаны на основании комплексных научных исследований и соответствуют разработанным технологическим рекомендациям по ведению реставрационных работ, основанных на проведенных химико-технологических изысканий.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения. Подраздел 1. Система электроснабжения

Том 5.1.1 Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения (Шифр 011/2025-ПСЛ-ИОС1.3)

В том включена пояснительная записка с обоснованием принятых решений, а также чертежи (планы, узлы), спецификации оборудования и материалов, сведения об их характеристиках, ведомость объемов работ.

Текстовая часть содержит общие сведения о системах, обоснование принятых решений, требования к соблюдению норм безопасности, рекомендации по эксплуатации.

В графической части представлены планы освещения территории, узлы установки ЩУО, заземления, спецификации, ведомость объема работ.

Проектные решения приняты с учетом максимального сохранения предметов охраны.

Наружные сети прокладываются подземным способом, в траншеях. Сеть электроснабжения запроектирована от устанавливаемого в рамках проекта щита. Щит устанавливается на фундамент. Прокладка трасс осуществляется в ПНД трубах в грунте. Прокладка кабеля осуществляется в траншеях в гофрированных двустенных трубах на глубине 0,7 м.

Том 7. Раздел 7. Проект организации строительства (Шифр 011/2025-ПСЛ-ПОС.3)

В состав ПОС входят следующие основные документы:

- пояснительная записка;
- ситуационная схема;
- стройгенплан;
- календарный план.

В разделе даны рекомендации по производству и длительности работ на объекте. Представлена краткая характеристика строительной площадки.

Обоснована организационно-технологическая схема выполнения производственных работ на объекте культурного наследия, разработаны мероприятия, обеспечивающие контроль качества работ. Проектом предусмотрены места временного складирования материалов, освещение территории.

Транспортирование материалов при производстве работ выполняется автотранспортом. Складирование материалов, изделий и конструкций организуется на площадке вне зоны ведения работ. Открытая площадка складирования устраивается на существующем покрытии. В качестве временной дороги на период проведения работ используются существующие покрытия. Временные бытовые помещения приняты разборными (с ручной сборкой и разборкой).

Мероприятия по организации мониторинга не предусматриваются.

Обоснована потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, в воде и различных видах энергии, лабораторном сопровождении.

Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и охрану труда, а также охрану

окружающей природной среды в период проведения работ.

Все работы должны выполняться силами организаций, имеющих необходимые допуски и лицензии.

Том 11. Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства (Шифр 011/2025-ПСД-ОЛИ.3)

В разделе представлены текстовая часть и графическая – план с размещением оборудования и обозначением путей следования на территории объекта и приложение – ведомость объемов работ.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению доступности для всех групп маломобильных групп населения:

- обозначение путей движения МГН тактильными средствами;
- устройство информационного стенда с тактильной мнемосхемой.

Проектными решениями на территорию объекта предусмотрен доступ МГН со стороны шоссе Дорога Жизни. Перепады высот на территории объекта не превышает 0,015 м. На территории объекта у места входа на территорию предусматривается стенд с тактильной мнемосхемой.

Предусмотрены мероприятия, обеспечивают возможность передвижения МГН на указанных путях. Оборудование, предусмотренное разделом, не нарушает восприятия облика объекта культурного наследия.

Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Том 13.1 Подраздел 1. Предварительные работы (Шифр 011/2025-ПСД-ПР.3)

В соответствии с требованиями задания Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области в рамках предварительных работ были выполнены:

- сбор и анализ исходно-разрешительной документации;
- предварительное визуальное обследование объекта;
- осмотр технического состояния объекта.

На основании результатов предварительных исследований объекта культурного наследия в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации №90-01-39-ГП от 24.03.2015 г. составлен и включен в раздел Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. В акте сделан вывод о том, что предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия.

Составлен акт о категории сложности памятника, акт технического осмотра объекта. Выполнен план мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований объекта культурного наследия. Разработана программа научно-исследовательских работ.

Общее техническое состояние оценено как ограниченно-работоспособное в соответствии с ГОСТ 55567–2013 и ГОСТ 31937–2011.

В составе тома представлена фотофиксация и исходно-разрешительная документация «Исходно-разрешительная документация» (шифр 011/2025-ПСД-ПР.3.ИРД), «Фотофиксация» (шифр 011/2025-ПСД-ПР.3.ФФ) содержит фотоматериалы со схемой, отражающие современное состояние объекта в зоне проектирования.

Подраздел 2. Комплексные научные исследования

Том 13.2.1 Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования (Шифр 011/2025-ПСЛ-ИИ.3)

Том содержит исторические сведения, проиллюстрированные иконографическим материалом (карты, фотографии и др.), полученные из архивных и библиографических источников, электронных ресурсов, дающие возможность определить историю и круг исторических событий и причин, в результате которых был создан и видоизменялся объект.

Представлены данные об истории строительства памятника, сведения об архитекторах.

Сделаны следующие выводы:

- Мемориальный комплекс «Балтийские крылья» во Всеволожске является важным памятником героизму лётчиков Балтийского флота, защищавших Ленинград в годы блокады. Установленный на месте бывшего аэродрома Приютино, он символизирует ключевую роль авиации в обеспечении работы «Дороги жизни» и обороне города.

- Созданный в 1968 году по проекту архитектора А.Д. Левенкова, мемориал отличается лаконичностью и символичностью. Его центральный элемент — стальная конструкция «крыльев» — до сих пор вызывает споры о своем происхождении (подлинная деталь самолёта или стилизация). Бетонная стела с памятной надписью завершает композицию, хотя некоторые элементы первоначального замысла (например, звуковое сопровождение) так и не были реализованы.

- За годы существования мемориал неоднократно реставрировался: в 1982–1983 гг., 2006–2008 гг. и в 2020–2023 гг. Эти работы включали антикоррозийную обработку, замену дренажной системы, обновление ландшафтного дизайна и другие мероприятия. Однако некоторые планы, такие как установка интерактивного терминала, остались нереализованными.

- Сегодня «Балтийские крылья» сохраняют статус объекта культурного наследия и остаются местом памяти о подвиге лётчиков. Несмотря на некоторые нерешенные вопросы (например, происхождение «крыльев» и отсутствие части запланированных элементов), мемориал продолжает выполнять свою главную функцию — напоминать о героизме защитников Ленинграда и важности сохранения исторической памяти.

Том 13.2.2 Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования (Шифр 011/2025-ПСЛ-ОЧ.3)

В графической части представлены обмерные чертежи - план, фасады, детали с обозначением дефектов в достаточном для проектирования объеме.

Том 13.2.4 Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам (Шифр 011/2025-ПСЛ-ХТИ.3)

В томе представлены результаты лабораторных, аналитических исследований (стратиграфических, петрографических исследований, анализа связующих) образцов материалов объекта культурного наследия, выполненных с целью получения данных, необходимых для разработки научно обоснованных проектных решений.

Исследования выполнялись с отбором проб.

Определены виды материалов, сведения о фракциях заполнителей, типы связующих материалов и колеры.

Текстовая часть дополнена материалами фотофиксации, схемами отбора проб.

Часть 4. Инженерные изыскания

Том 13.2.4.1 Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания (Шифр 011/2025-ПСД-ИГДИ.3)

Содержат результаты инженерных изысканий в форме отчета, Топоъемку М 1:500.

Том 13.2.5 Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям (Шифр 011/2025-ПСД-КНИ.3)

В отчете отражены результаты всех комплексных научных исследований, проведенных на данном объекте, сформулированы обобщенные выводы и рекомендации. Представлены основные установленные исторические сведения.

Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.1 Часть 1. Эскизный проект (Шифр 011/2025-ПСД-ЭП.3)

В томе отражены основные данные по объекту: общие данные, краткие историко-архивные и библиографические данные по объекту, результаты комплексных научных решений. Представлены принципиальные проектные решения в части планировочной организации участка, архитектурные решения, архитектурно-художественная подсветка. В графической части представлены ситуационный план, схема планировочной организации земельного участка, ведомость оборудования, перечетная ведомость зеленых насаждений, планы, фасады, детали, колористическое решение.

Часть 2. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.2.1 Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ (Шифр 011/2025-ПСД-ТР.2)

Представлены технологические рекомендации по производству ремонтно-реставрационных работ на объекте культурного наследия. Рекомендации разработаны по результатам инженерных химико-технологических исследований по строительным и отделочным материалам. Разработанные методические и технологические рекомендации по отдельным видам работ направлены на максимально возможное сохранение не потерявших свои эксплуатационные характеристики оригинальных материалов объекта (строительных и отделочных материалов) объекта культурного наследия. Технологические рекомендации предложены на основе современного состояния реставрационной науки и техники. Они являются необходимыми и достаточными. Рекомендации направлены на сохранение объекта культурного наследия.

Для достижения целей настоящей экспертизы экспертами в рамках рассмотрения проектной документации был проведен анализ проектных решений на предмет соответствия требованиям сохранения предмета охраны объекта культурного наследия.

1. *Объемно-пространственное решение: историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение территории памятника; местоположение; высотная отметка.* Сохраняется.

2. *Архитектурное решение:*

2.1. *Историческая форма, конфигурация в плане, габариты и высотные отметки стелы в виде стилизованных крыльев, эмблемы авиаторов, стелы с памятной барельефной надписью;*

*Барельефная надпись:
«ЗДЕСЬ, НА ЭТОМ ПОЛЕ*

*В 1941–1943 ГОДАХ БЫЛ
АЭРОДРОМ АВИАЦИИ
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.
МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ
В ГЕРОИЧЕСКОЙ БИТВЕ
С ВРАГОМ ЗАЩИЩАЛИ
ГОРОД ЛЕНИНА
И ДОРОГУ ЖИЗНИ»;*

Сохраняется. Проектные решения направлены на восстановление материалов памятника - разработаны соответствующие методики.

По результатам проведенных исследований и анализа проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., было установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п.6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. Проектная документация (структура разделов) разработана в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г., выданным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

В состав исходно-разрешительной документации включен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 №90–01–39-ГП от 16.06.2025 г. (далее – Акт влияния).

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ:

1. Расчистка бетона стелы с памятной надписью от загрязнений методом СВАО;
2. Реставрация бетонной стелы с памятной надписью и архитектурного декора путем докомпоновок и домастиковок;
3. Антисолевая и биоцидная обработки бетона;

4. Шлифовка и гидрофобизация стелы из бетона на 2 раза;
5. Расчистка смывками стелы в виде стилизованных крыльев;
6. Антикоррозийная обработка основания стелы в виде стилизованных крыльев с предварительной расчисткой от элементов коррозии;
7. Реставрация стелы в виде стилизованных крыльев: рихтовка металла методом выколотки, восстановление утраченных клепок и винтов, шлифовка металла, антикоррозийная обработка с последующей окраской на основании инженерных химико-технологических исследований;
10. Ремонт покрытий и газона на территории объекта, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
11. Устройство архитектурно-художественной подсветки стел.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90–01–39–ГП относятся к работам по сохранению объекта культурного наследия.

Согласно выводу Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов.

3. Проектная документация требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации и содержит необходимый комплекс графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, является достаточным для однозначного заключения экспертизы.

5. Разработанные решения по реставрации и приспособлению для современного использования объекта культурного наследия основаны на комплексных и предпроектных исследованиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, являются достаточными для обоснования принятых проектных решений.

6. Проектная документация разработана на основе исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

7. Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения

«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, утвержденного Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №№01-03/25-61 от 30.10.2025 г.

8. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, обозначенные в п.1 ст. 40 Федерального закона №73-ФЗ.

9. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения ««Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д, в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941–44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

14.1. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно (приложение №1)

Приложение 1.1. Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение

Приложение 1.2. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-80 от 13.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: г. Всеволожск, западная окраина, на 5 км «Дороги жизни».

Приложение 1.3. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-61 от 30.10.2025 г. «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 08 сентября 2021 года №01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д»

Приложение 1.4. Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г.

Приложение 1.5. Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 11.08.2025 г №КУВИ-001/2025-153861983.

Приложение 1.6 Ситуационный план (материалы проекта)

Приложение 1.7. Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

14.2. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы (приложение №2)

Приложение 2.1. Историческая справка и иконография

14.3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии (приложение №3)

14.4. Фотографические изображения объекта, полученные либо выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (приложение № 4).

15.Дата оформления заключения экспертизы

01.12.2025 г.

Подписи экспертов

Председатель Экспертной комиссии:
(подписано электронной подписью)

Поддубная Н.Г.

Ответственный секретарь:
(подписано электронной подписью)

Кононова П.С.

Член экспертной комиссии:
(подписано электронной подписью)

Макарова М.В.

**Перечень документов, представленных заказчиком или
полученных экспертом самостоятельно
Приложение №1**

*Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета
народных депутатов №189 от 16.05.1988 г. Извлечение*



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

от 16.05.86 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

места, а также других организаций – на шефских и общественных началах.

2.2. Не допускать случаев выполнения работ по капитальному благоустройству, ремонту, реконструкции и обозначению памятников и памятных мест, включая установку памятных знаков и памятных досок, без ведома и согласования с инспекцией охраны памятников Управления культуры.

2.3. Оказывать помощь и содействие инспекции охраны памятников, городским и районным отделениями Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры в проведении мероприятий по выявлению и обследованию памятников и памятных мест, оформлению охранной документации и паспортизации памятников.

3. Предложить Управлению жилищно-коммунального хозяйства, Агропромышленному комитету области, Главному управлению архитектуры и градостроительства облисполкома, областному военному комиссариату, Отделу народного образования и просить Ленинградский областной комитет ВЛКСМ, областной совет по туризму и экскурсиям Леноблсовпрофа, областное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Ленинградскую секцию Советского комитета ветеранов войны усилить свое участие в мероприятиях по охране, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников.

4. Отметить активную работу областного, городских и районных отделений Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры по выявлению, обследованию, благоустройству и пропаганде военно-исторических памятников Ленинградской области.

5. Управлению культуры:

5.1. Продолжить работу по выявлению и учету военно-исторических памятников и памятных мест, а также памятников других категорий на территории области.

5.2. Подготовить и выпустить типографским способом в 1988–1989 годах справочник с перечнем всех находящихся в городах и районах Ленинградской области памятников истории и культуры, состоящих под государственной охраной (во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 24.01.80 № 54).

5.3. Усилить контроль за состоянием военно-исторических памятников и памятных мест, а также за проводимыми работами

3

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л.Койколайнен

В.Пылин

13

5. ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН

| № п/п | Местонахождение памятников и памятных мест | Наименование памятников и памятных мест |
|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| г. ВСЕВОЛОЖСК | | |
| в 4-х местах | | |
| 1. | Западная окраина города, на 5 км "Дороги жизни". | Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-1944 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром. |
| 2. | Западная часть города, Колтушское шоссе, 40, близ Румболовской высоты; дом отдыха строительного-монтажного управления № 25 треста Ленэлектрострой. | Дом, где в 1941-44 гг. жили авиаторы, защищавшие Ленинград; среди них - многие Герои Советского Союза: БУНИМОВИЧ Ю.З., КОЛЕСНИК П.А., ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ Е.Н., ЧВАНОВ В.Г. и другие. |
| 3. | Западная часть города, близ сельскохозяйственного техникума, на 10 км. "Дороги жизни". | Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.: среди них - Герои Советского Союза: ШИШКАНЬ Илья Минович, (1918-1943) и ПЛАШЕЧНИК Яков Иванович (1907-1944). |
| 4. | Юго-восточная окраина города, в 2-х км. к юго-востоку от ж.д. вокзала, на гражданском кладбище. | Место, где захоронен Герой Советского Союза ДОБРОВОЛЬСКИЙ Юрий Антонович (1911-1979). |
| <u>Невская Дубровка</u> , раб.поселок, | | |
| в 3-х местах. | | |
| 5. | На правом берегу реки Невы, близ устья речки Дубровки. | Памятник-дот и орудийная площадка на рубеже обороны советских войск в 1941-43 гг. |
| 6. | Северо-западная окраина поселка, близ автодороги на д. Манушкино, в 2,5 км. от ж.д. линии. | Противотанковые надолбы в зоне, где в 1941-43 гг. находились рубежи обороны советских войск. |
| 7. | Западная окраина поселка, в 2-х км. к северо-западу от ж.д. станции, близ автодороги на дер. Манушкино. | Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг. среди них - Герой Советского Союза ОСКАЛЕНКО Дмитрий Ефимович (1920-1943). |

Приложение №1.2.

*Приказ Комитета по культуре Ленинградской области
№01-03/14-80 от 13.10.2014 г. «Об установлении границ
территории объекта культурного наследия регионального
значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ,
защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте,
где в годы войны находился аэродром», по адресу: г. Всеволожск,
западная окраина, на 5 км «Дороги жизни».*



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 13 октября 2014 года

№ 01-03/14-80

**Об установлении границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и
Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился
аэродром»
по адресу: г. Всеволожск, западная окраина, на 5 км «Дороги жизни».**

В соответствии со ст.ст. 9.2, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также п. 3.12. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: г. Всеволожск, западная окраина, на 5 км «Дороги жизни», принятого на государственную охрану Решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 г. № 189, согласно приложению 1, 2 на 3 листах.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

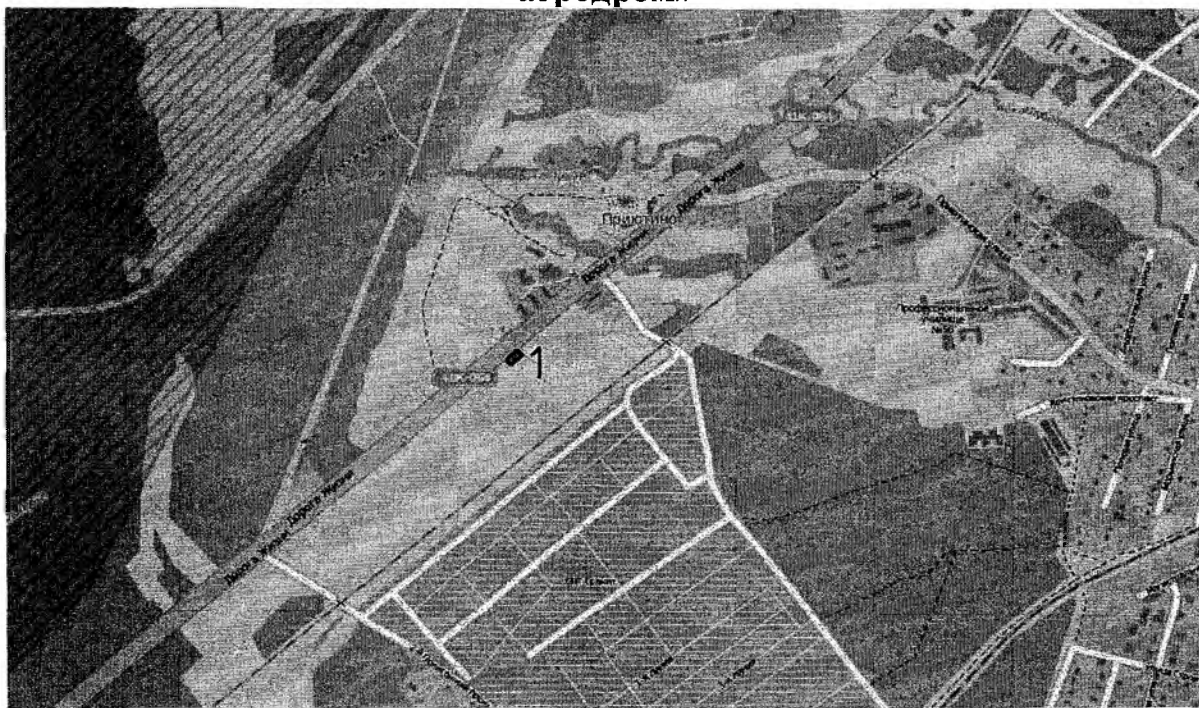
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Г.Е. Лазареву.

Председатель комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 13.10. 2014 № 01-03/14-80

Ситуационный план
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и
Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился
аэродром»



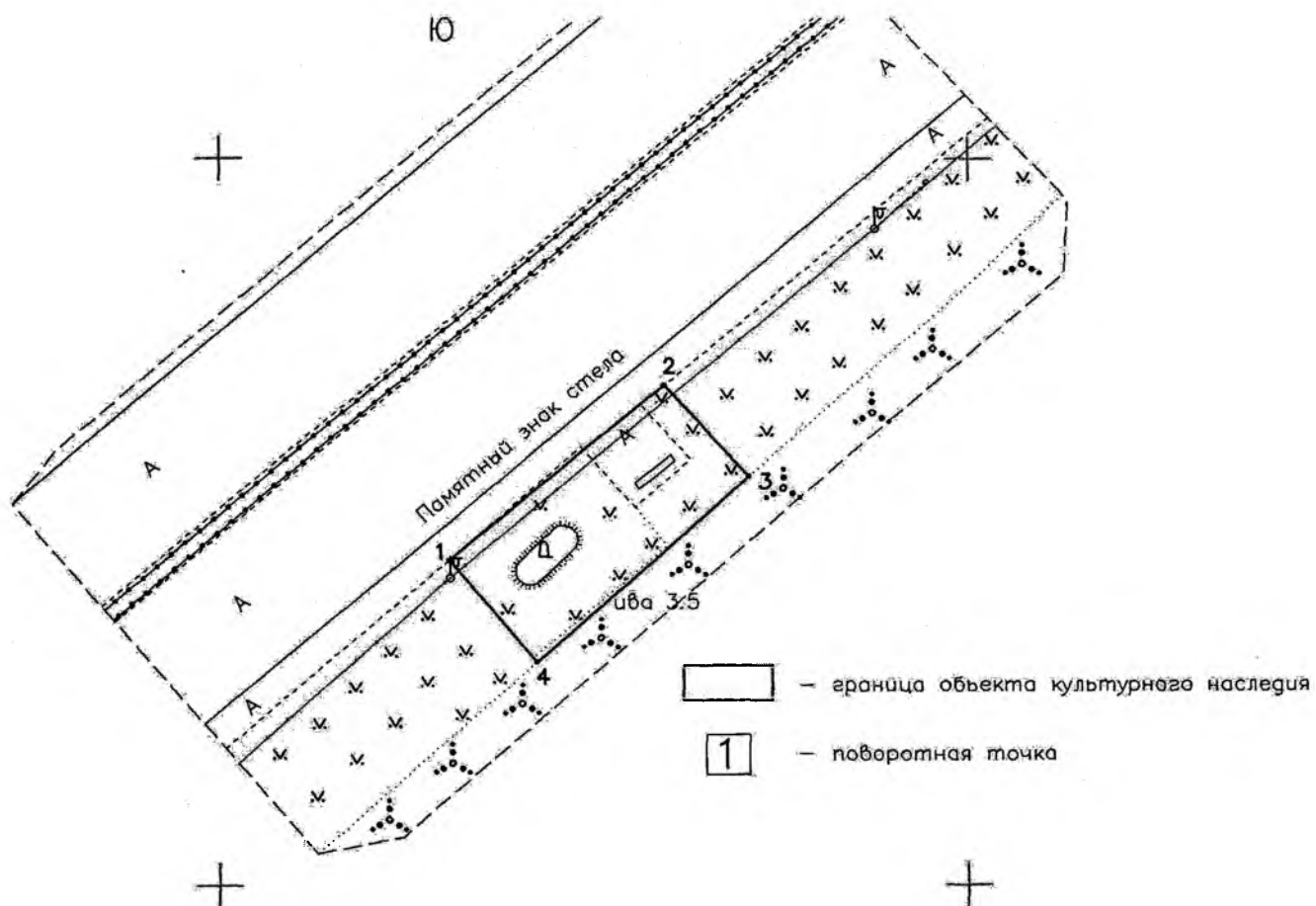
М 1:10 000

Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился аэродром»

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 13.10 2014 № 01-03/14-80

**Граница территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и
Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился
аэродром»**



Масштаб 1:500

**Координаты поворотных точек границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и
Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился
аэродром»**

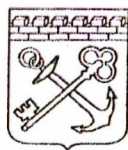
| №№ | Обозначение (номер) характерной точки | Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84) | | Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК) | |
|----|--|--|-------------------|--|-----------|
| | | Северной широты | Восточной долготы | X | Y |
| 1 | 1 | 60°00'33,87902 | 30°34'31,48273 | 102572.43 | 128165.33 |
| | 2 | 60°00'34,26206 | 30°34'32,41676 | 102584.41 | 128179.70 |
| | 3 | 60°00'34,05724 | 30°34'32,77912 | 102578.12 | 128185.37 |
| | 4 | 60°00'33,64830 | 30°34'31,85561 | 102565.34 | 128171.17 |

**Описание границ территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КФБ, защищавшим Ленинград и
Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте где в годы войны находился
аэродром»**

- от точки 1 до точки 2 – параллельно а.д. «Дорога жизни»;
- от точки 2 до точки 3 – перпендикулярно а.д. «Дорога жизни»;
- от точки 3 до точки 4 – параллельно а.д. «Дорога жизни»;
- от точки 4 до точки 1 – перпендикулярно а.д. «Дорога жизни».

Приложение №1.3

*Приказ Комитета по сохранению культурного наследия
Ленинградской области №01-03/25-61 от 30.10.2025 г. «О
внесении изменений в приказ комитета по культуре
Ленинградской области от 08 сентября 2021 года
№01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ,
защитавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на
месте, где в годы войны находился аэродром», адрес
(местонахождение): Ленинградская область,
Всеволожский район, Всеволожское городское
поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни,
сооружение 1Д»*



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«30» октября 2025 г.

№ 01-03/25-61
Санкт-Петербург

О внесении изменений в приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 08 сентября 2021 года № 01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Дорога Жизни шоссе, сооружение 1 Д»

В соответствии со статьями 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», статьей 4 областного закона Ленинградской области от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», приказом Минкультуры России от 13 января 2016 года № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, пунктами 2.1.2, 2.3.7 Положения о комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 декабря 2020 года № 850, на основании проекта предмета охраны объекта культурного наследия, подготовленного обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО», в рамках разработки научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, приказываю:

1. Внести изменения в приложение к приказу комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 08 сентября 2021 года № 01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район,

: 30.10.2025 -2025/01-61

Всеволожское городское поселение, город Всеволожск, Дорога Жизни шоссе, сооружение 1 Д», изложив его в редакции, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить внесение соответствующих сведений о предмете охраны объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3. Сектору делопроизводства и информационного обеспечения комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа в сетевом издании «Электронное опубликование документов» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области, осуществляющего полномочия в сфере сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области – председатель
комитета по сохранению культурного наследия

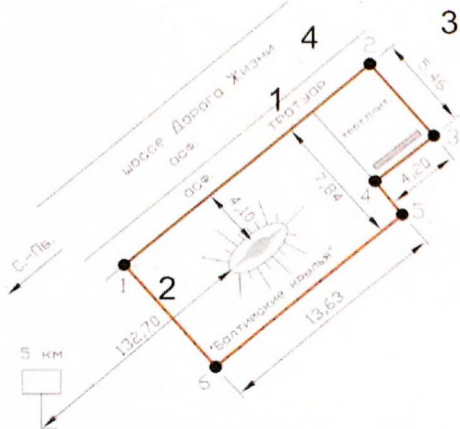


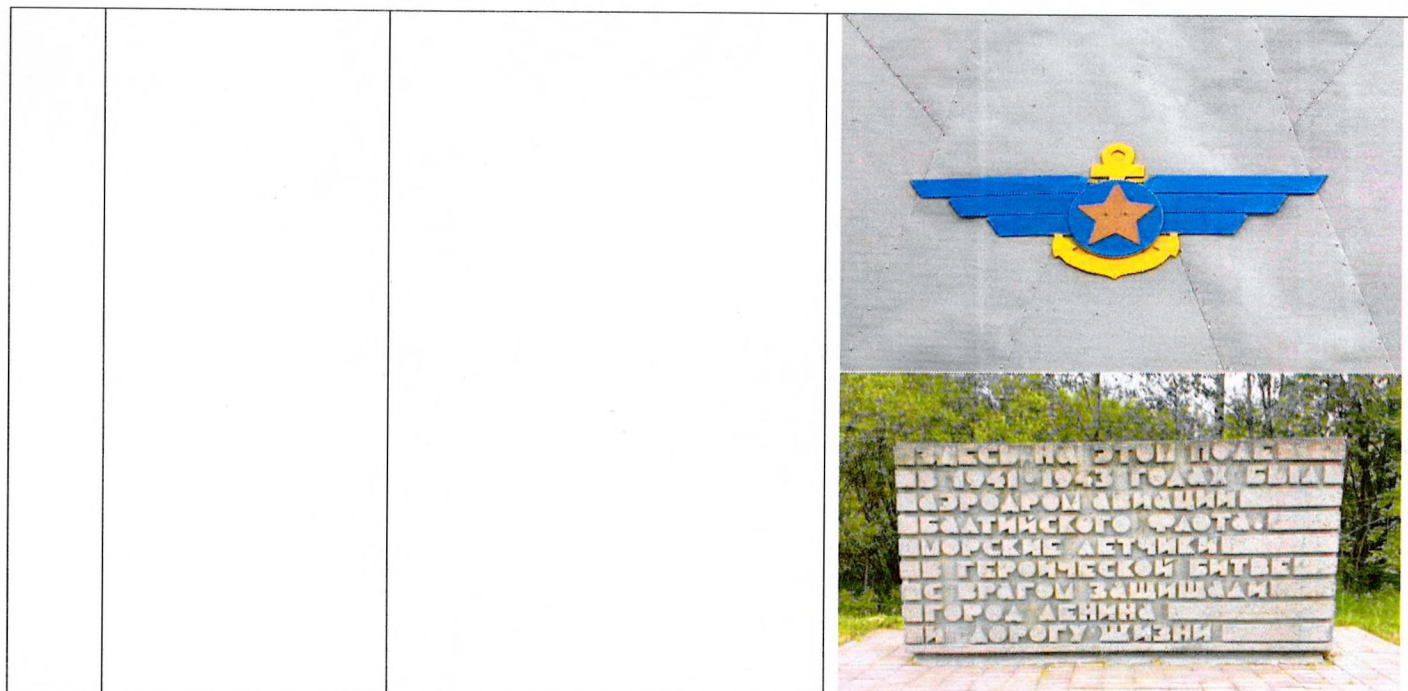
В.О. Цой

Приложение
к приказу комитета по сохранению
культурного наследия Ленинградской
области
от «30» октября 2025 г.
№ 01-03/25-61

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

объекта культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград
и Дорогу жизни в 1941-44 гг.; на месте, где в годы войны находился аэродром»
по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское
городское поселение, город Всеволожск, Дорога Жизни шоссе, сооружение 1 Д

| № п.п. | Виды предмета охраны | Элементы предмета охраны | Фотографии |
|--------|-----------------------------------|--|--|
| 1. | Объемно-пространственное решение: | Историческое пространственное и архитектурно-композиционное решение территории памятника. Местоположение. Высотная отметка. |  |
| 2. | Архитектурное решение: | Историческая форма, конфигурация в плане, габариты и высотные отметки стелы в виде стилизованных крыльев, эмблемы авиаторов, стелы с памятной барельефной надписью. Барельефная надпись: «ЗДЕСЬ, НА ЭТОМ ПОЛЕ В 1941-1943 ГОДАХ БЫЛ АЭРОДОМ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ В ГЕРОИЧЕСКОЙ БИТВЕ С ВРАГОМ ЗАЩИЩАЛИ ГОРОД ЛЕНИНА И ДОРОГУ ЖИЗНИ». |  |



Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.

Приложение №1.4

Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г.

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Глава администрации
Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области – председатель
комитета по сохранению культурного
наследия

(должность, наименование организации)

(должность, наименование органа охраны
объектов культурного наследия)

(подпись)

А.Л. Воропаев

(Ф.И.О.)

(подпись)

В.О. Цой

(Ф.И.О.)

" " 2025 г.
М.П." " 2025 г.
М.П.

ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия,
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,
или выявленного объекта культурного наследия

от 19.02.2025 № 05-05/25-19

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения
«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни
в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром»

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Всеволожский район
(субъект Российской Федерации)

Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск
(населенный пункт)

| | | | | | | | |
|-------|--------------------|-------|----|------------|---|----------|---|
| улица | шоссе Дорога Жизни | соор. | 1Д | корп./стр. | - | Офис/кв. | - |
|-------|--------------------|-------|----|------------|---|----------|---|

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Объект находится в собственности муниципального образования «Город Всеволожск» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (решение Всеволожского городского суда Ленинградской области от 05.10.2021 № 2-9737/2021).

Объект закреплен на праве оперативного управления за Муниципальным учреждением «Всеволожская муниципальная управляющая компания» (постановление администрации Всеволожского муниципального района от 30.05.2024 № 2051).

Полномочия собственника в отношении объекта исполняет администрация Всеволожского муниципального района Ленинградской области (устав Всеволожского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, принят решением совета депутатов муниципального образования Всеволожское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 22.10.2024 № 07)

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) – для физического лица)



Примечание заместителю
председателя Правительства
ЛО - Комитет по сохранению
культурного наследия
01-08-1133/2025-0-1
19.02.2025

Адрес места нахождения:

| |
|---|
| Ленинградская область, Всеволожский район (субъект Российской Федерации) |
|---|

| |
|-------------------------------------|
| г. Всеволожск (населенный пункт) |
|-------------------------------------|

| | | | | | | | |
|-------|------------------|----|-----|-------|---|----------|---|
| улица | Колтушское шоссе | д. | 138 | корп. | - | офис/кв. | - |
| СНИЛС | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| ОГРН/ОГРНИП | 1 | 0 | 6 | 4 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|

| | |
|------------------------------|---|
| Ответственный представитель: | Домрачев Максим Сергеевич, глава администрации МО «Город Всеволожск» (фамилия, имя, отчество (при наличии)) |
|------------------------------|---|

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Контактный телефон: | 8 (813) 703-12-32; 8 (813) 702-54-88 |
|---------------------|--------------------------------------|

| | |
|--------------------------|----------------|
| Адрес электронной почты: | org@vsevreg.ru |
|--------------------------|----------------|

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия: на дату выдачи настоящего задания охрannое обязательство не утверждалось

| | |
|---|---|
| Дата | - |
| Номер | - |
| Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ | - |

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

| |
|---|
| Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 13.10.2014 № 01-03/14-80 |
|---|

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

| |
|---|
| Приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 08.09.2021 № 01-03/21-128 |
|---|

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

| |
|--|
| Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром» ранее не разрабатывалась. |
|--|

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Раздел 1. Предварительные работы:

1.1. Ознакомление с объектом в натуре, документацией по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ; разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего:

- пояснительную записку;
- рабочую документацию;
- объектную и локальные сметы.

1.2. Документально-протокольная фотофиксация;

1.3. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Комплексные научные исследования:

| 1. Этап до начала производства работ | 2. Этап в процессе производства работ |
|--|---|
| <p>2.1.1. Историко-архивные и библиографические исследования;</p> <p>2.1.2. Составление исторической справки на основе опубликованных материалов;</p> <p>2.1.3. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный обмер памятника в целом; архитектурный обмер отдельных частей памятника в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.4. Фотофиксация;</p> <p>2.1.5. Инженерно-технические исследования: натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов (бетон, известняк, гранит, металл, шовный раствор и т.д.) в объеме, необходимом для разработки проектной документации; отбор образцов строительных и отделочных материалов; лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости);</p> <p>2.1.6. Составление отчета по комплексным научным исследованиям;</p> <p>2.1.7. Разработка технологий производства работ по сохранению объекта культурного наследия.</p> | |
| Раздел 3. Проект реставрации и приспособления: | |
| 1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта): | 2. Проект (проектная документация) |
| <p>3.1.1.* Архитектурные решения;</p> <p>3.1.2.* Конструктивные и объемно-планировочные решения;</p> <p>3.1.3.* Составление чертежей, пояснительной записки с обоснованием проектных решений.</p> <p><i>*При необходимости по решению заказчика работ по сохранению объекта культурного наследия либо проектной организации</i></p> | <p>3.2.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.2.2. Архитектурные решения;</p> <p>3.2.3. Конструктивные решения;</p> <p>3.2.4. Проект организации проведения работ по сохранению объекта;</p> <p>3.2.5. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>3.2.6. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия;</p> <p>3.2.7. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>3.2.8. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения) (при необходимости).</p> |
| Раздел 4. Рабочая проектно-сметная документация: | |
| 1. Этап до начала производства работ | 2. Этап в процессе производства работ |
| <p>4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ;</p> <p>4.1.2. Технологии проведения работ по сохранению на объекте культурного наследия;</p> <p>4.1.3. Отдельные архитектурные детали;</p> | <p>4.2.1. Уточнение проектных решений по результатам раскрытий в процессе производства ремонтно-реставрационных работ.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>4.1.4. Чертежи общего вида конструкций;</p> <p>4.1.5. Чертежи изделий (план, фасад, разрез) (при необходимости);</p> <p>4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны (при необходимости);</p> <p>4.1.7. Чертежи деталей и узлов конструкций (при необходимости);</p> <p>4.1.8. Чертежи на изготовление реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости);</p> <p>4.1.9. Спецификации на материалы и изделия;</p> <p>4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах;</p> <p>4.1.11. Подготовка сметных расчетов на ремонтно-реставрационные работ.</p> <p>Документация разрабатывается в соответствии с ГОСТ 21.501-2011 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений</p> | |
|--|--|

Раздел 5. Научно-реставрационный отчет:

Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществляющим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, осуществлявшим научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).

Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»

9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-170 (далее – Административный регламент).

Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется:

- заявление о предоставлении государственной услуги по форме согласно приложениям 3,4 к Административному регламенту, подписанное руководителем юридического лица, физическим лицом, либо их уполномоченными представителями;
- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации, в том числе военнослужащих, а также документы, удостоверяющие личность иностранного гражданина, лица без гражданства, включая вид на жительство и удостоверение беженца (для физического лица);
- документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление выписка

из приказа о назначении на должность либо доверенность на право подписи (для юридического лица);

- заключение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, содержащей вывод о соответствии проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

- проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, подлинник, в прошитом и пронумерованном виде в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе и электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

- представитель заявителя из числа уполномоченных лиц дополнительно представляет документ, удостоверяющий личность и один из документов, оформленных в соответствии с действующим законодательством, подтверждающих наличие у представителя права действовать от лица заявителя, и определяющих условия и границы реализации права представителя на получение государственной услуги.

В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. Предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, заверенная в установленном порядке.

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

На все время проведения производственных работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство, авторский и технический надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива.

Привлечение для консультаций высококвалифицированных специалистов и ученых – при необходимости.

11. Дополнительные требования и условия:

1. В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация выполняется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (письмо Минкультуры России от 24 марта 2015 года № 90-01-39-ГП).

2. Запрещается вынесение инженерного оборудования и сетей на фасады здания.

3. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ (шурфы, зондажи) на объекте культурного наследия осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Выдача разрешений на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения или выявленных объектов культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-169.

4. В ходе разработки проектной документации, при необходимости, уточнить предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записки и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на рассмотрение, для принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

5. Научно-проектная документация по сохранению объекта культурного наследия оформляется в соответствии с распоряжением комитета по культуре Ленинградской области от 01.02.2019 № 01-04/19-31.

6. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами

или индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие принятые научным руководителем решения подлежат получению заключения государственной историко-культурной экспертизы и последующего согласования с Комитетом в соответствии с Административным регламентом.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41, 42 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения рабочей документации (рабочие чертежи) на проведение ремонтных работ на объекте культурного наследия либо проекта выполнения первоочередных противоаварийных (консервационных) работ на объекте культурного наследия, являющихся основанием для выдачи Комитетом разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, такие решения направляются научным руководителем в адрес Комитета и заказчика на рассмотрение и принятия соответствующего решения о возможности выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, в рамках ранее выданного разрешения.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при реализации которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия, то проектная документация с такими решениями научного руководителя подлежит экспертизе.

При принятии научным руководителем решений о внесении изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения научного руководителя оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам (подтверждение корректности ранее проведенных исследований или обоснование внесенных изменений в проектную документацию на основе проведенных дополнительных исследований в процессе производства работ; оценка полноты реализации проектных предложений по каждому разделу проектной документации) должна быть отражена в научном отчете в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия

(должность, наименование
органа охраны объектов
культурного наследия)

(Подпись)

А.А. Куликов
(Ф.И.О. полностью)

Приложение № 1.5

*Выписка из единого государственного реестра недвижимости
об объекте недвижимости (сооружение) от 11.08.2025 г
№КУВИ-001/2025-153861983.*

Филиал публично-правовой компании "Роскадастр" по Ленинградской области
полное наименование органа регистрации прав


Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 11.08.2025, поступившего на рассмотрение 11.08.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

| | | | |
|---|--|-------------------|-------------------------|
| Сооружение | | | |
| вид объекта недвижимости | | | |
| Лист № 1 раздела 1 | Всего листов раздела 1: 1 | Всего разделов: 3 | Всего листов выписки: 4 |
| 11.08.2025г. № КУВИ-001/2025-153861983 | | | |
| Кадастровый номер: | 47:07:1301203:13 | | |
| Номер кадастрового квартала: | 47:07:1301203 | | |
| Дата присвоения кадастрового номера: | 27.07.2020 | | |
| Ранее присвоенный государственный учетный номер: | данные отсутствуют | | |
| Местоположение: | Российская Федерация, Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск | | |
| Основная характеристика (для сооружения): | тип | значение | единица измерения |
| | площадь | 2.7 | в квадратных метрах |
| Назначение: | 14) Сооружения исторические | | |
| Наименование: | Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-1944 годах | | |
| Количество этажей, в том числе подземных этажей: | данные отсутствуют | | |
| Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства: | данные отсутствуют | | |
| Год завершения строительства: | 1944 | | |
| Кадастровая стоимость, руб.: | 248464.26 | | |
| Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости: | | | |
| Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении: | данные отсутствуют | | |
| Виды разрешенного использования: | данные отсутствуют | | |
| Статус записи об объекте недвижимости: | Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные" | | |
| Особые отметки: | Сведения, необходимые для заполнения раздела: 5 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют. | | |
| Получатель выписки: | ПОЗНЯКОВА ПОЛИНА ВИКТОРОВНА, действующий(ая) на основании документа "" АДМИНИСТРАЦИЯ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ | | |

| | | |
|-------------------------------|--|----------------------|
| полное наименование должности |  | ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН |
| | | ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ |
| | Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 | |
| | Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025 | |
| | | инициалы, фамилия |

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Сведения о зарегистрированных правах

| | | | |
|--|---------------------------|-------------------|-------------------------|
| Сооружение | | | |
| вид объекта недвижимости | | | |
| Лист № 1 раздела 2 | Всего листов раздела 2: 2 | Всего разделов: 3 | Всего листов выписки: 4 |
| 11.08.2025г. № КУВИ-001/2025-153861983 | | | |
| Кадастровый номер: | | 47:07:1301203:13 | |

| | | | |
|----|---|---------------------|--|
| 1 | Правообладатель (правообладатели): | 1.1 | Муниципальное образование "Город Всеволожск" Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| | Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица: | 1.1.1 | данные отсутствуют |
| 2 | Вид, номер, дата и время государственной регистрации права: | 2.1 | Собственность 47:07:1301203:13-47/052/2021-3 03.12.2021 16:26:32 |
| 3 | Документы-основания | 3.1 | Решение суда, № 2-9737/2021, выдан 05.10.2021, Всеволожский городской суд Ленинградской области |
| 4 | Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа: | 4.1 | данные отсутствуют |
| 5 | Ограничение прав и обременение объекта недвижимости: | не зарегистрировано | |
| 6 | Заявленные в судебном порядке права требования: | данные отсутствуют | |
| 7 | Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права: | данные отсутствуют | |
| 8 | Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица | данные отсутствуют | |
| 9 | Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд: | данные отсутствуют | |
| 10 | Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя: | данные отсутствуют | |

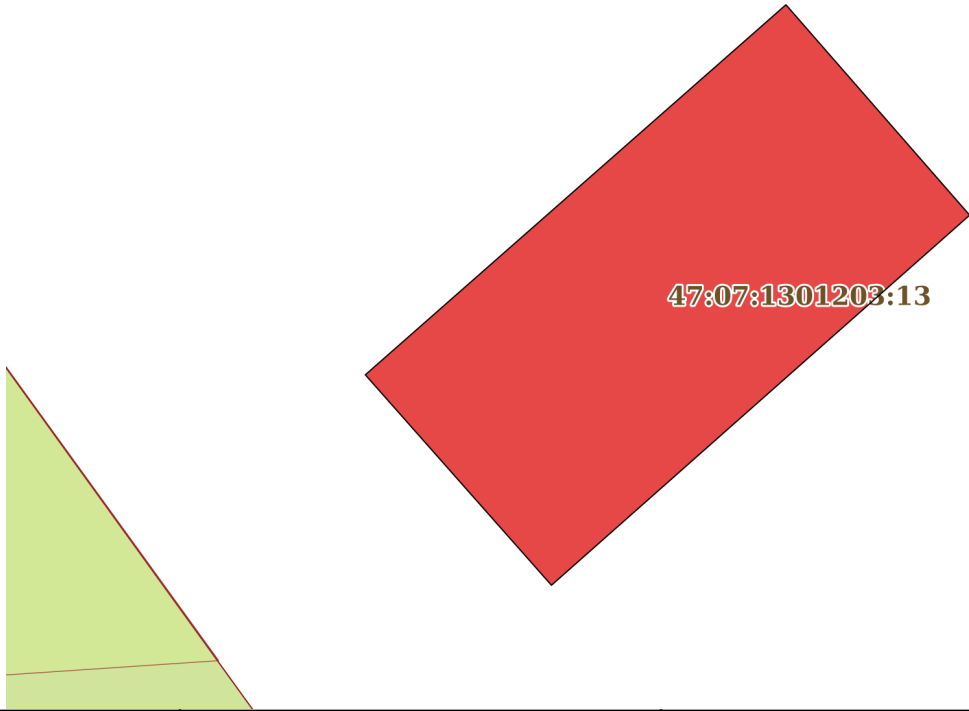
| | | | |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------|
| полное наименование должности |  | ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН | инициалы, фамилия |
| | | ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ | |
| | Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 | | |
| | Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ | | |
| | РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ | | |
| | Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025 | | |


| | | | |
|--|--|-------------------|-------------------------|
| Сооружение | | | |
| вид объекта недвижимости | | | |
| Лист № 2 раздела 2 | Всего листов раздела 2: 2 | Всего разделов: 3 | Всего листов выписки: 4 |
| 11.08.2025г. № КУВИ-001/2025-153861983 | | | |
| Кадастровый номер: | | 47:07:1301203:13 | |
| 11 | Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости: | отсутствуют | |

| | | | |
|-------------------------------|---|---|-------------------|
| полное наименование должности |  | ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ | инициалы, фамилия |
| | Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 | | |
| | Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025 | | |

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Описание местоположения объекта недвижимости

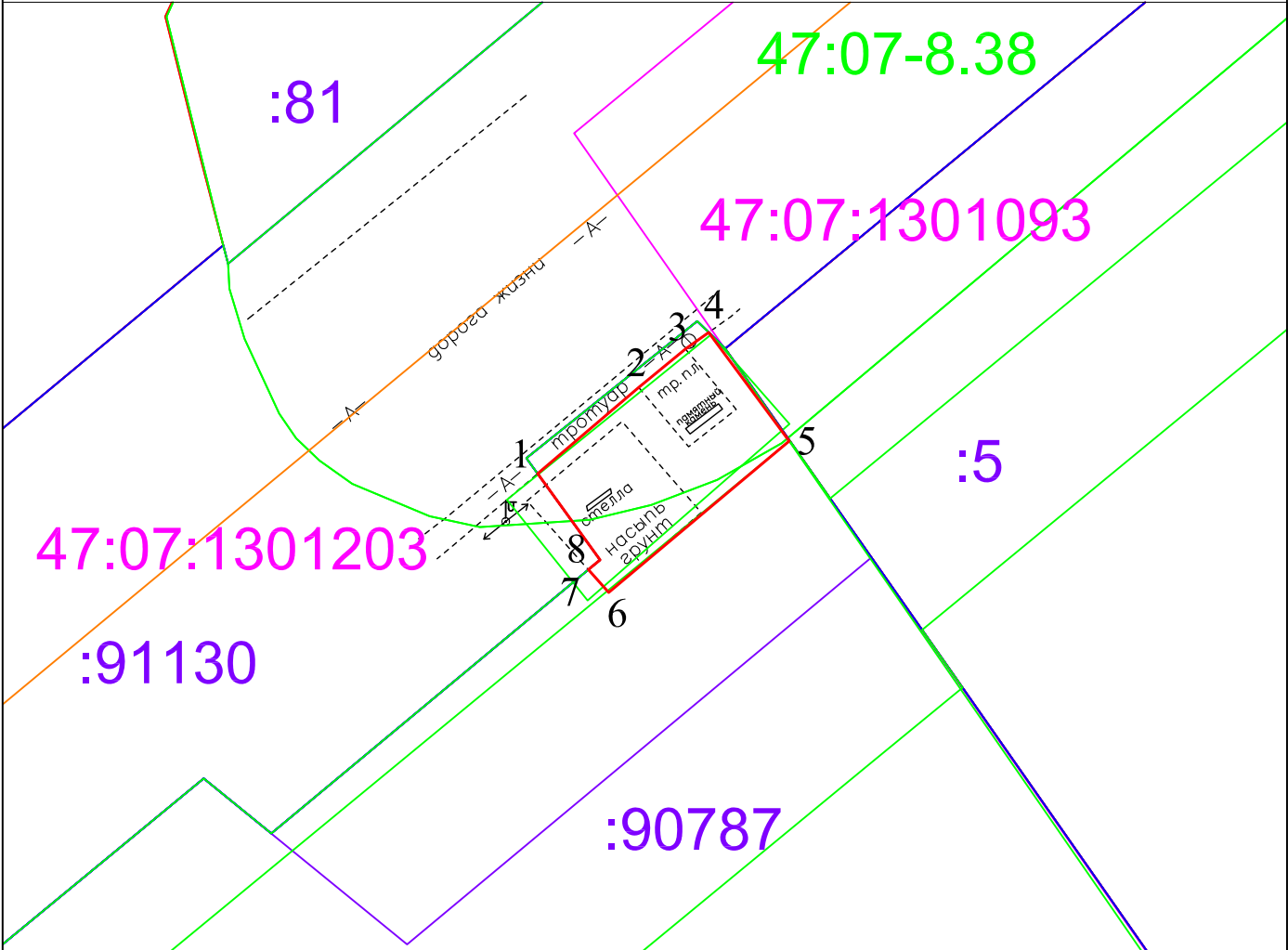
| | | | |
|--|---------------------------|-------------------|-------------------------|
| Сооружение | | | |
| вид объекта недвижимости | | | |
| Лист № 1 раздела 4 | Всего листов раздела 4: 1 | Всего разделов: 3 | Всего листов выписки: 4 |
| 11.08.2025г. № КУВИ-001/2025-153861983 | | | |
| Кадастровый номер: | | 47:07:1301203:13 | |
| Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах) | | | |
| <div></div> | | | |
| Масштаб 1:30 | Условные обозначения: | | |

| | | | |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------|
| полное наименование должности |  | ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН | инициалы, фамилия |
| | | ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ | |
| | Сертификат: 009F0BDC181A023B64597F1E2579BEFB50 | | |
| | Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 02.08.2024 по 26.10.2025 | | |

Утверждена
Постановлением администрации
Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
От _____ № _____

Схема расположения земельного участка или земельных участков на
кадастровом плане территории

| Условный номер земельного участка | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|
| Площадь земельного участка - 157 м² | | |
| Обозначение характерных точек | Координаты, м | |
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 444244.44 | 2229229.92 |
| 2 | 444250.58 | 2229237.12 |
| 3 | 444253.32 | 2229240.45 |
| 4 | 444254.50 | 2229242.11 |
| 5 | 444246.76 | 2229247.84 |
| 6 | 444235.98 | 2229234.98 |
| 7 | 444237.61 | 2229233.53 |
| 8 | 444238.30 | 2229234.37 |



Масштаб 2:1000

МСК - 47(2)

Условные обозначения:

- 47:07:1301203 - номер кадастрового квартала
- :90787 - кадастровый номер земельного участка
- 1 - характерная точка границы, сведения о которой позволяют определить её на местности
- граница образуемого земельного участка
- ГКН недвижимости
- ГКН земельных участков
- ГКН зон с особыми условиями использования территории
- граница кадастрового деления

Приложение № 1.6

Ситуационный план (материалы проекта)

Ситуационный план М 1:2000



Граница территории объекта культурного наследия федерального значения "Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБВ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром"

С общ. = 166,80 м²

| | | | | | | 011/2025-ПСД-ПОС.3 | | |
|-----------|----------|----------|--------|-------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | Выполнение работ по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Объект культурного наследия регионального значения "Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром". Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск | | |
| Разраб. | | Кириллов | | | 11.25 | | | |
| Проверил | | Козлова | | | 11.25 | | | |
| ГИП | | Котляр | | | 11.25 | Ситуационный план. М 1:2000 | | |
| ГАП | | Козлова | | | 11.25 | | | |
| Н. контр. | | Котляр | | | 11.25 | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П | 2 | |
| | | | | | | ООО "АИК ЭНЕРГО" | | |

Приложение №1.9

Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-64 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СОХРАНЕНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00
E-mail: okn@lenreg.ru

На № _____



РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия

от 16.07.2025 № 05-02/25-61

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

Выдано

Обществу с ограниченной ответственностью
«АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или Ф.И.О - индивидуального предпринимателя - проводящей(его) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 7 | 8 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 4 | 7 | 3 | 8 | 8 | 4 | 3 | 8 | | | | | | | |

**Адрес места нахождения
(места жительства)**

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 191015 | Санкт-Петербург |
| (индекс) | (Республика, область, район, город) |

| | | | | |
|---------------|-------|----------|--------|-------|
| 9-я Советская | 4-6 | - | А | 1-Н |
| (улица) | (дом) | (корпус) | (лит.) | (кв.) |

Контактный телефон:
(включая код города)

8 (912) 665-23-16

факс

-

Сайт/Эл. почта:

info@aik-energo.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ № 05092
(№ лицензии)

от 15 июня 2018 года
(дата выдачи лицензии)

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

[illegible]

| | | | | |
|----------|-------------------------------------|----------|--------|--|
| --- | --- | | | |
| (индекс) | (Республика, область, район, город) | | | |
| --- | --- | --- | --- | |
| (улица) | (дом) | (литера) | (офис) | |

законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

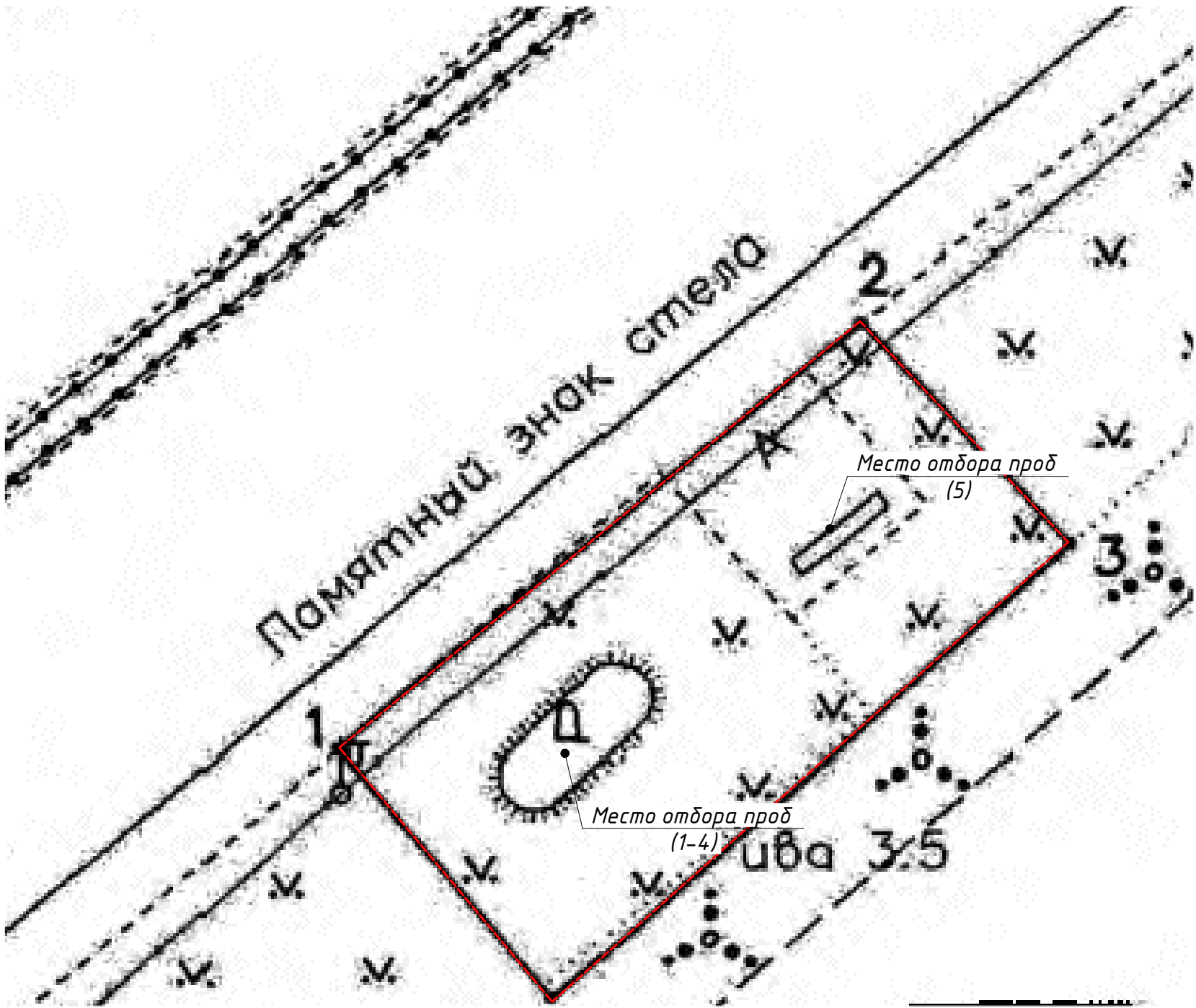
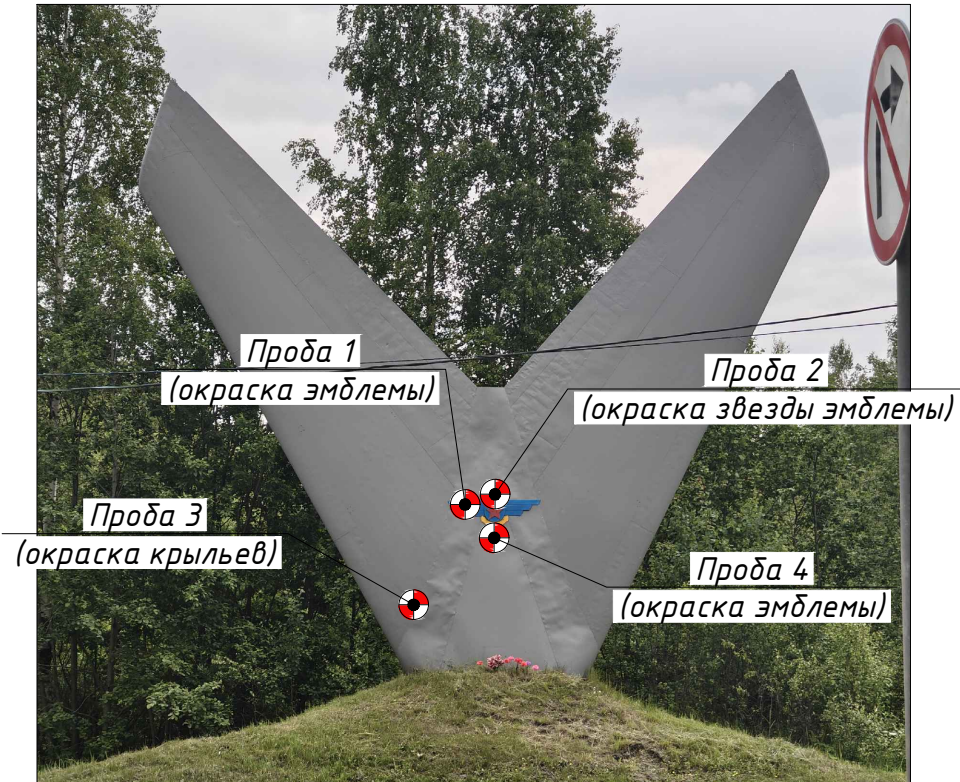
" 15 " ноября 20 25 года



ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).
2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.
3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.
4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.
5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.
6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.
7. Вести Общий журнал производства работ.
8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.
9. В случае продолжения проведения работ на Объекте, по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.
10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.
11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

_____ (должность, получившего) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
"___" _____ 20__ г.



| | | | | | |
|--------------|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | | |
| | | | | | |
| Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | |
| | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | |
| | | | | | |

Условные обозначения:








- место отбора проб отделочных материалов;



- границы проектирования.

Примечания:

- Габаритные размеры Объекта приняты условно, уточняются на основании результатов обмерных работ;
- Количество и месторасположение отбора проб могут уточняться по месту.

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|--------|---|-------|--|------------------|------|--------|
| | | | | | | 011/2025-ПСД-ПРЗ | | | |
| | | | | | | Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Объект культурного наследия регионального значения "Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром". Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Шатунова | |  | 06.25 | | П | 1 | 1 |
| Проверил | | Козлова | |  | 06.25 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ГИП | | Котляр | |  | 06.25 | Схема отбора проб | ООО "АИК ЭНЕРГО" | | |
| ГАП | | Козлова | |  | 06.25 | | | | |
| Н. контр. | | Котляр | |  | 06.25 | | | | |

**Перечень документов и материалов, полученных и собранных
при проведении экспертизы, а также использованной для нее
специальной, технической и справочной литературы**
Приложение № 2

2.1 Историческая справка и иконография

Историческая справка

Зелёный пояс Славы.

Обратимся к истории возведения уникального мемориального сооружения, аналогов которому в мире нет. Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944-1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились. Первым мемориальным сооружением «Зеленого пояса», сохранившимся до наших дней, стала стела между Лигово и Сосновой поляной, изготовленная В.А. Петровым по проекту архитектора К.Л. Иогансена в 1944г. В 1946г. теми же авторами был сооружен обелиск на Петергофском шоссе у развилки дорог на Красное Село и Петродворец. В настоящее время эти памятники входят в состав мемориала «Кировский вал».

23 июня 1956г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов, впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Идея создания единого мемориального комплекса появилась в канун 20-летия Победы. 23 февраля 1965г. в газете «Смена» была опубликована статья поэта- фронтовика, участника обороны Ленинграда, М.Н. Дудина. От имени ветеранов войны и молодёжи он предложил создать на бывшем кольце обороны города кольцо из зелёных насаждений. «Пусть на месте кольца блокады вырастет вокруг Ленинграда зелёное кольцо мира, пусть оно обозначит на вечные времена своим зелёным шумом рубеж нашего мужества... Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти — это наш долг». Предложение встретило всенародную поддержку. Вдохновителями сооружения Зелёного пояса Славы стали партийная и комсомольская организации Ленинграда. Проект общей художественной композиции мемориального комплекса в короткий срок разработали сотрудники Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома и первой мастерской института «Ленпроект» (1964-1967 гг., авторы общей планировки архитекторы Г. Н. Булдаков (руководитель), В. Л. Гайкович, М. А. Сементовская). Над созданием отдельных монументов трудились ведущие ленинградские архитекторы и скульпторы своего времени: С. Б. Сперанский, Б. А. Свинин, Г. Д. Ястребенецкий, А. Г. Дёма и др.

Среди архивных материалов удалось обнаружить альбом проектов памятников «Зеленый пояс по линии героической обороны Ленинграда» 1966г., содержащий как проекты самих памятников, так и общие планировочные схемы.¹

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере - из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге - потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Проект обсуждался в Союзе архитекторов и на страницах газет. Большую работу провёл штаб ордена Ленина Ленинградского военного округа. Он уточнил линию фронта во время войны, дислокацию частей, которые обороняли город и вели наступательные операции. Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы. В тот период эта линия тянулась от южного берега Финского залива, через станцию Лигово, посёлок Старо-Паново, на один километр южнее посёлка Пулков (Пулковских высот), вдоль Волхонского шоссе, пересекая Киевское шоссе. Затем - по левому берегу реки Кузьминки в месте пересечения её с шоссе Ленинград - Пушкин, севернее города Пушкина, севернее посёлка Ям-Ижора и южнее города Колпина, поднимаясь к посёлку Усть-Тосно. У посёлка Ивановское она подходила к Неве и по её правому берегу пролегла до Шлиссельбурга. Лишь в районе Дубровки фронт перемещался на захваченный фашистами левый берег, где защитники Ленинграда удерживали небольшой участок земли - легендарный Невский «пятачок». Дальше, по берегу Ладожского озера, - на посёлок Морье.

На севере - от северного берега Финского залива, вдоль Ржавой канавы, севернее города Сестрорецка, вдоль реки Сестры до Белоострова, далее - на север до пересечения с Верхне-Выборгским шоссе, в район Пасторовского озера. Потом через лесные массивы - до Лемболовских озёр. Затем по лесным территориям линия фронта выходила на берег Ладожского озера, севернее устья реки Авлоги. Это было большое кольцо обороны, опоясывавшее Ленинград.

¹ ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

Существовало ещё одно кольцо - малое, так называемый Ораниенбаумский «пятачок» или Приморский плацдарм. Его рубеж проходил от Петергофа, вдоль Гостилицкого шоссе к деревне Порожки, затем лесами и болотами мимо озера Лубенское по речке Воронке до берега Финского залива в районе деревни Керново.

Вдоль большого и малого кольца намечалось создать Зелёный пояс Славы. Было решено также установить памятные знаки от Ленинграда до Ладоги, на сухопутной части Дороги жизни, по которой во время блокады в осаждённый город доставляли продовольствие и эвакуировали жителей на Большую землю.

Памятники Зеленого пояса Славы увековечивают не только передний край обороны города, но и места боев операции «Январский гром» по снятию блокады, вследствие чего расположены в ряде населенных пунктов, в 1941–1944 гг. находившихся под оккупацией, в частности - в Гостилицах. Часть объектов умышленно, в целях повышения эстетической выразительности, возводилась в некотором удалении от бывшей линии фронта, к примеру, мемориал "Пулковский рубеж" отстоит от неё приблизительно на 400 м.

Организаторами работ по сооружению «Зеленого пояса Славы» стали партийная и комсомольская организации Ленинграда, органы городского управления. Основа планировочной структуры «Зеленого пояса Славы» - исторический рубеж фронта, на котором в сентябре 1941 г. было остановлено наступление немецких и финских войск. Большая работа по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел штаб Ленинградского военного округа.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

В 1965г. проекты мемориалов, разработанные на общественных началах ленинградскими архитекторами и скульпторами, были выставлены в Исполкоме Ленгорсовета, а в начале 1966 г. в Доме архитектора. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполкомы Ленгорсовета и Леноблсовета приняли решение о шефстве исполкомов над своими участками в составе будущего мемориала. На местах будущих мемориалов были посажены первые деревья и установлены закладные камни.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. На бывших рубежах обороны в 1965 г. на 18 участках было высажено 8 400 деревьев, 10 тысяч кустарников, 3200 м² газонов и цветников, построено 3600 м² дорожек и площадок, в местах будущих мемориалов были установлены закладные камни. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

Первыми памятниками мемориала стали несколько сооружений, установленных в конце войны в районе Лигово. В 1944 году там появилась стела (архитекторы К.Л. Иогансен и В.А. Петров). Ими же, чуть позже, в 1946 году, был создан обелиск на Петерговском шоссе, у развилки дорог на Красное Село и Петергоф. Высокий, семиметровый памятник украшен лавровыми венками. Надпись на памятнике гласит: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941–1944 годы». Оба этих сооружения вошли в первое звено пояса под названием «Кировский вал». Сюда же входит памятник «Танк-победитель», который является как самостоятельным сооружением, так и частью общего ансамбля большого мемориала. На берегу Дудергофского канала установлен памятный знак со словами: «Здесь проходил передний край обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». Сюда же включено воинское захоронение и стела в районе железнодорожной станции дачное, березовая аллея Славы из 900 деревьев на улице Авангардной и обелиск на месте воинского кладбища у кинотеатра «Рубеж».

На 21-м километре Киевского шоссе, в память об оборонительных боях в 1944 году были установлены два мемориальных железобетонных пилона работы архитекторов К.Л. Иогансена и В.А. Петрова.

Величественный монумент «Штурм» возвышается на месте старого земляного укрепления в поселке Ям-Ижора. В 1944 году была воздвигнута семиметровая бетонная стела, декорированная орденом Отечественной войны (архитектор Я.М. Зеленый). В 1957 появилась вторая часть мемориала – обелиск «Воинам 55-й армии» на 29 километре Московского шоссе. Архитектор – М. К. Мельникова.

На развилке дороги Пушкин – Колпино стоит монумент «Непокоренные», который также входит в Зеленый пояс Славы. Бетонная белая стела (архитекторы Н. Н. Карасев и Е. Д. Бычков) с изображением атакующего бойца воздвигнута в 1965 году.

В створе улицы Стойкости в 1966 году установили гранитную стелу по проекту архитектора С.Г. Майофиса. На памятнике надпись: «Передний край обороны Ленинграда. 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленана».

На берегу реки Кузьминки, на окраине Пушкина, высится памятник стела «Ополченцы», напоминающая развернутое боевое знамя, - еще один из элементов пояса Славы. В верхней части монумента – красная звезда, внизу высечен в камне барельеф – ополченцы. Памятник сооружен в 1966 году. Авторы проекта – скульпторы Е. В. Черкасов и И.А. Сыроежкин, а также группа архитекторов.

Одним из важных частей пояса Славы является монументальная композиция «Пулковский рубеж», установленная в 1967 году на двадцатом километре Киевского шоссе, на южном склоне Пулковских высот. Красивым мозаичным панно вытянулась на 34 метра мемориальная стела сооружения. На панно изображены важные моменты истории обороны Пулкова: формирование народного ополчения, строительство оборонительных укреплений, работа промышленности, отражение налетов вражеской авиации, фронтовые сражения. Центральной частью общей картины служит фигура истощенной голодом женщины с ребенком – жертв блокады. Два боевых танка Т-34 несут вечный караул по бокам площадки перед стелой, а березовая аллея и бетонные противотанковые надолбы дополняют этот стройный архитектурный ансамбль.

Памятник «ижорский таран» построен в 1967 году колпинцами, по проекту архитектора Ю. В. Комарова на 29-м километре железной дороги Санкт-Петербург – Москва, в трех километрах южнее Колпина. Сооружение состоит из трех железобетонных вертикальных стоек, поддерживающих мощную горизонтальную балку – таран, острый конец которой направлен в сторону, где находились позиции врага, и указывает тот рубеж, на котором ополченцы остановили фашистов.

Зеленый пояс Славы возводился методом народной стройки, с участием отдельных граждан и крупнейших организаций Ленинграда. К работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, воинские части. Строительство первой очереди «Зеленого пояса Славы» завершили к 9 мая 1967 г. В конце 1960-х первой половине 1970-х гг. строительство комплекса продолжалось.

Вторая очередь была завершена к 1975 г - тридцатилетию Победы. К этому времени на бывшей линии фронта было установлено свыше 80 памятников, объединенных в крупные

мемориальные комплексы. Вдоль железнодорожной ветки от Финляндского вокзала до Ладоги и вдоль шоссе установлено более 100 памятных километровых столбов с надписью «Дорога жизни». На пьедесталы и специальные насыпные холмы водружены танки, орудия и поднятые со дна Ладожского озера грузовые автомобили. В качестве самостоятельных элементов в состав «Зеленого пояса Славы» включены братские воинские кладбища и захоронения, здания и сооружения, отмеченные мемориальными досками. Парки, мемориальные аллеи, скверы соединили рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый художественный организм. Строительство «Зеленого пояса Славы» продолжалось во второй половине 1970-х — первой половине 1980-х годов. В этот период совершенствовались уже построенные и создавались новые мемориалы, благоустраивалась прилегающая территория.²

9 мая 1975 г. в Ленинграде на площади Победы был открыт монумент, посвященный героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Он стал венцом всего Зелёного пояса Славы. Эта площадь во время войны находилась в прифронтовой полосе. Отсюда начиналась дорога к Пулкову — южному форпосту Ленинграда. По этому пути летом 1941 г. навстречу врагу шагали воины Красной Армии и полки народного ополчения. В 1945-м здесь была воздвигнута временная триумфальная арка, под которой прошли советские воины-победители.

В качестве самостоятельных элементов в «Зеленый пояс Славы» вошли братские могилы и захоронения, здания и сооружения (в том числе блиндажи, доты), образцы боевой техники, установленные на местах сражений. В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х - первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым была разработана генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником

² Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320–321

ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако в начале 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадное кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединённых в мемориальные комплексы.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения, мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал ««Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны,

мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

Дорога жизни.

Исторические события, связанные с созданием мемориала.

22 ноября 1941 г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В. Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. наблюдателями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н. Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С. А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. 19 ноября Военный Совет Ленинградского фронта издал постановление № 00410 «О доставке продовольствия в Ленинград через Ладожское озеро и о производстве пищевой целлюлозы». Постановление обязывало «начальника тыла Ленинградского фронта тов. Лагунова, председателя исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся т. Попкова и генерал-майора т. Шилова подготовить транспорт, горючее и продовольственные грузы к перевозкам с таким расчётом, чтобы с момента открытия дороги по озеру перевозить из Кобоны в Осиновец не менее 100 т продовольственных грузов в сутки». В этот же день был издан Приказ командующего Ленинградским фронтом № 00172 «Об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро», согласно которому с 22 ноября должно было начаться движение гужевых колонн, а с 25 ноября – автомобилей. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

Раньше запланированных сроков, 20 ноября, когда толщина льда была всего 180 мм, из деревни Коккорево к деревне Кобона отправился за продовольствием первый конно-санный обоз, насчитывавший 350 подвод. К утру 21 ноября он вернулся обратно на западный берег, в Осиновец, доставив 63 т муки. Вечером 21 ноября к деревне Кобона отправилась пробная автомобильная колонна 389-го отдельного автотранспортного батальона из 10 автомобилей ГАЗ-АА под командованием старшего лейтенанта Е. А. Бирюковича, доставившая 10 т муки. Вечером 22 ноября совершила рейс автоколонна из 60 автомобилей под руководством командира батальона майора В. А. Порчунова. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лёд, к грузовикам прикрепляли на буксире сани.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. 22 февраля 1942 г. начальник ледовой дороги капитан 2-го ранга М. А. Нефёдов был назначен заместителем генерала А. М. Шилова. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладожской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».³

Мемориал

Шоссе А128 Санкт-Петербург — Морье во Всеволожском районе повторяет сухопутный участок дороги из Ленинграда до Ладоги, вдоль него расположены памятники, посвящённые Дороге жизни.

Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы. Существуют также и другие мемориальные сооружения. Постановлением Совета Министров РСФСР № 624 от 4 декабря 1974 года расположенные на дороге от станции Ржевка до маяка Осиновец части мемориала в память обороны Ленинграда в 1941—1944 гг. «Зелёный пояс Славы» — 43 километровых столба на Дороге жизни, признаны памятниками истории.

Каждый километр дороги отмечен памятной стелой белого цвета. Номер один, вернее первая стала с нулевым километром, начинается на Ржевке, и тянутся памятные блокадные версты до Ладожского озера.

Первым монументом Дороги жизни стал памятник детям, погибшим в годы блокады, - «Цветок жизни». Большой мемориальный комплекс устроен на 3-м километре дороги, по проект архитекторов А.Д. Левенкова и П.И. Мельникова. Центральным его сооружением

³ Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>

стала бетонная ромашка высотой пятнадцать метров, растущая из небольшого возвышения. Перед памятником – мемориальная стела. Памятник «Цветок жизни» был торжественно открыт 28 октября 1968 года, аллея Дружбы посажена в 1970 году, а Траурный курган «Дневник Тани Савичевой» построили спустя пять лет.

Стоит отметить, что фактически первым сооружением мемориала «Дорога жизни» является памятный знак на Финляндском вокзале в Санкт-Петербурге. Большой деревянный православный крест установлен в память железнодорожников, работавших на Дороге жизни и погибших в Великую Отечественную войну. Пятиметровый крест с шестью иконами на лицевой стороне был открыт 17 июня 2000 года около платформы № 5 направления на Ладожское озеро. Несколько одинаковых монументов расположены в районе Ржевка-пороховые, которые обозначают «Ржевский блокадный коридор», - маршрут движения автотранспортных колонн по территории города. А на втором километре установлен монумент регулировщикам. На бетонной стеле в виде уходящей вдаль дороги несутся полуторки с продуктами для голодного Ленинграда. На переднем плане – молодая девушка регулирует движение колонн. Памятник был торжественно открыт в 1988 году. Авторы сооружения – художник Я.И. Имранов и скульптор Б. А. Изборский.

На шестом километре в 1968 году установлен памятный знак «Балтийские крылья». Он посвящен военному аэродрому «Приютино», который там размещался. Основу монумента составляет врытое в землю хвостовое оперение самолета, с прикрепленной по центру эмблемой. На бетонной стеле, рядом с монументом, врезана поясняющая надпись. Автор памятника – А. Д. Левенков.

Второй мемориальный комплекс расположен уже в городе Всеволожске, на десятом километре Дороги жизни, у подножья горы, по наименованию которой назван второй памятник: «Румболовская гора». Композиция архитекторов П. Ф. Козлова и В.Н. Полухина достаточно проста – огромные зеленые листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу, а маленький желудь – новая жизнь – органически дополняет эту общую картину. Памятник изготовлен из металла. Рядом с монументом стела.

Памятник сооружен в 1967 году при участии организаций Фрунзенского района. Монумент был отремонтирован в 2010 гг. и обновлено покрытие площадки перед ним. За несколько десятков метров перед горой, на перекрестке Дороги жизни с улицей Александровской установлена стела, которая предваряет памятник.

Не доезжая немного до деревни Романовка, можно увидеть кусок старой настоящей Дороги жизни. Три высокие стелы работы архитектора А. Д. Левенкова выполняют роль указателей, которые были установлены на всем протяжении пути.

Следующий памятник Дороги жизни называется «Катюша» и установлен он в районе деревни Корнево, на 17-м километре. Здесь в годы войны располагались части зенитной артиллерии, которые защищали Дорогу жизни от вражеской авиации. Пять 14-метровых стальных черных двутавровых балок, словно направляющие легендарной «катюши», изготовившиеся для залпового огня, вырываются из бетонного основания – они установлены под углом к горизонту и символизируют собой знаменитую грозную машину. Рядом стела с памятной надписью. Памятник установлен в 1967 году по проекту архитектора Л.В. Чулкевича, который во время войны командовал автоколонной и доставлял по этой трассе продовольствие и боеприпасы.

Последняя остановка перед ледовой дорогой – 40-й километр и памятник «Разорванное кольцо». Здесь машины выезжали на лед.

В поселке осинец, на берегу ладожского озера, открыт музей «дорога жизни», экспозиция музея, многочисленные фотографии, документы наглядно рассказывают об истории Дороги жизни. На открытой территории музея, рядом со зданием. Можно посмотреть на выставку различной техники.

Невдалеке от музея расположен самый высокий на Ладожском озере Осинецкий маяк, рядом с которым стоит памятная стела с фамилиями героев.

На железнодорожной станции «Ладожское озеро», второй этаж здания которой занимает блокадная экспозиция, установлен мемориальный паровоз ЭШ-4375. В годы войны такие машины возили грузы и пассажиров до Ладожского озера.

Следующее сооружение мемориала находится в поселке имени Морозова, названного так в честь революционного деятеля, народовольца Н. А. Морозова, который провел в заточении Шлиссельбургской крепости более 20 лет. Здесь, напротив крепости Орешек, на высоком берегу, высится исполинский обелиск, устремленный острой гранью к воде. На его цоколе – своеобразном начале переправы – установлены скрещенные якоря. Рядом с обелиском, на самом берегу Ладожского озера установлена стела на месте переправы.

Последнее большое сооружение Дороги жизни – мемориал «стальной путь», сооруженный в 1973 году на железнодорожной станции Петрокрепость. На гранитной стеле высотой 8 метров, выполненной по проекту скульптора Г.Д. Гликмана и архитектора И.Г. Явейна. Изображены барельефы железнодорожников и мемориальная надпись. Рядом поставлен на вечную стоянку паровоз, который в 1943 году доставил первый поезд на

Большую землю после прорыва блокады. На станции работает музей, посвященный истории этой части дороги жизни.⁴

⁴ Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010. С 320–321.

«Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром».

Мемориальный комплекс "Балтийские крылья" на 6-м километре Дороги жизни во Всеволожске увековечивает подвиг лётчиков Балтийского флота, базировавшихся на аэродроме Приютино в 1941–1944 гг. Этот аэродром стал ключевым узлом обороны Ленинграда: ежедневно экипажи совершали минимум 3 боевых вылета для прикрытия транспорта на Дороге жизни и отражения атак люфтваффе.

Согласно оперативным сводкам Ленинградского фронта (ЦАМО РФ, фонд 217, опись 1221), здесь базировались:

- 1-й гвардейский истребительный авиаполк ВВС Балтийского флота
- 4-й гвардейский истребительный авиаполк
- 71-й отдельный разведывательный авиаполк

За период блокады с этого аэродрома было совершено более 12 000 боевых вылетов (по данным журнала боевых действий 1-го ГвИАП). Лётчики выполняли три основные задачи:

1. Прикрытие "Дороги жизни" по Ладожскому озеру;
2. Перехват немецких бомбардировщиков;
3. Разведывательные операции.

К 1943 году советским лётчикам удалось вытеснить немецкую авиацию из воздушного пространства над городом, несмотря на превосходство противника в технике. В усадьбе Приютино, расположенной рядом, сохранились командный пункт и помещения, где жили лётчики — сегодня там экспонируются их личные вещи.

Инициатива установки памятника возникла в середине 1960-х годов в рамках масштабного проекта по увековечиванию обороны Ленинграда.

Решение о создании мемориала было принято 12 марта 1965 года решением № 87 Всеволожского райисполкома. В конкурсе на лучший проект участвовали 14 архитектурных групп. Победителем стал коллектив под руководством А.Д. Левенкова (к работе также привлекли скульпторов Е.В. Чинякова и В.Д. Синькова).⁵

Этапы строительства:

- Май 1966: расчистка территории, обнаружено 17 неразорвавшихся авиабомб.⁶
- Август 1966 - апрель 1967: возведение фундамента;
- Май-октябрь 1967: монтаж стальной конструкции "крыльев" ;
- Ноябрь 1967 - март 1968: установка стелы

⁵ архив Комитета по архитектуре Ленобласти, дело № 412/1965

⁶ Акт сапёрной группы № 145.

Торжественное открытие состоялось 9 мая 1968 года. В церемонии участвовали 37 ветеранов-лётчиков.⁷

Место выбрано не случайно — именно здесь начинался рулѐжный путь самолѐтов, взлетающих на задания.

Комплекс отличается лаконичностью форм, характерной для советских военных мемориалов 1960-х. Основные элементы:

"Крылья" — стальная конструкция, символизирующая как самолѐт, так и вечный полѐт погибших лѐтчиков. Споры о её происхождении (подлинная деталь (по воспоминаниям Левенкова) или стилизация) остаются неразрешѐнными.

Бетонная стела с высеченным текстом:

«ЗДЕСЬ, НА ЭТОМ ПОЛЕ
В 1941-1943 ГОДАХ БЫЛ
АЭРОДОМ АВИАЦИИ
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.
МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ
В ГЕРОИЧЕСКОЙ БИТВЕ
С ВРАГОМ ЗАЩИЩАЛИ
ГОРОД ЛЕНИНА
И ДОРОГУ ЖИЗНИ»

В некоторых источниках присутствует информация о том, что:

- Шрифт надписи: гарнитура "Ладога" (специально разработана для мемориалов Ленобласти);
- Стела выполнена из гранита.

Однако, на данный момент, установлена стела из бетона, подтвердить шрифт в рамках данного исследования не представляется возможным. Какая-либо информация о замене стелы с гранитной на бетонную отсутствует, вероятно, решение с гранитом осталось на стадии проектирования, а стела была решена в бетоне и не претерпевала каких-либо серьезных изменений.

Территория площадью 0,3 га с брусчатым покрытием и озеленением. Изначально высадили 12 сосен — по числу эскадрилий, базировавшихся в Приютино, по другим данным 0,42 га, озеленение: 32 сосны, 17 кустов можжевельника (по данным озеленительной

⁷ Список присутствующих хранится в музее "Дорога жизни"

ведомости 1968 г. На данный момент, указанное озеленение отсутствует, вероятно, деревья так и не были высажены.

Архивные чертежи Левенкова (хранятся в фондах Музея истории Санкт-Петербурга) показывают, что замысел включал также звуковое сопровождение — запись шума авиадвигателей, но эту идею не реализовали из-за технических сложностей.

По информации из открытых источников 1982-1983-м годах производились ремонтные работы.

Первые иконографические материалы датированы 1999-2000 годами, на них: бетонная стела находится в непосредственной близости к «крыльям», на эмблеме звезда окрашена красным, якорь черным, а символические крылья металлические — не окрашены.



Рис. 1. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фрагмент из фото 1999-2000 годов. Источник: скан изображения из брошюры "Мемориальный ансамбль "Дорога жизни", подписано в печать 13.11.2001



Рис. 2. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фрагмент (эмблема) из фото 1999-2000 годов. Источник: скан изображения из брошюры "Мемориальный ансамбль "Дорога жизни", подписано в печать 13.11.2001

По информации из открытых источников в 2006–2008 годах: производилась комплексная реставрация по программе "Дорога жизни — дорога памяти". Провели:

- антикоррозийную обработку металлоконструкций;
- замену дренажной системы;
- монтаж подсветки стелы;
- реконструкцию брусчатки с сохранением исторического рисунка.

На данный момент следов наличия подсветки не обнаружено.

Первые иконографические материалы, близкие к указанному периоду, датированы 2014 годом. На них видно, что эмблема перекрашена, а стела перенесена и площадка под ее установку вымощена, вероятно, эти работы были выполнены в период с 2006 по 2008 годы.



Рис. 3. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 2014 года.

Источник: <https://www.prlib.ru/en/node/343305>

2014 год: По инициативе поискового отряда "Балтийский следопыт" установили 18 табличек с именами лётчиков, погибших при защите аэродрома.⁸

В период с 14 августа 2017 года по 01 декабря 2017 года на основании Государственного контракта между Комитетом по культуре Ленинградской области и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное и проектное объединение «Союзстройреставрация» от 14 августа 2017 года № 24 была проведена инвентаризация, В цели которой входило:

- Инвентаризация объекта культурного наследия;
- Уточнение пообъектного состава;

⁸ данные уточнялись по архивам ЦВМА.

- Уточнение сведений о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта);

- Описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (проект предмета охраны объекта культурного наследия);

- Уточнение сведений о границах территории объекта культурного наследия, включая текстовое и графическое описание местоположение этих границ, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;

- Определение режима использования территории объекта культурного наследия, определение технического состояния объекта культурного наследия;

- Фотографическое изображение объекта культурного наследия.

Актом технического состояния от 2 октября 2017 года №82 было зафиксировано, что:

«.....Металлическая стела в виде стилизованных крыльев – удовлетворительное состояние;

Гранитная стела с памятной надписью - удовлетворительное состояние;

Благоустройство - удовлетворительное состояние;

Ограждение территории памятника - отсутствует

Общее состояние: удовлетворительное»

2020–2023 годы: В рамках подготовки к 80-летию Дороги жизни:

- обновили ландшафтный дизайн;
- установили интерактивный терминал с архивными фото;
- смонтировали систему видеонаблюдения.

Однако на данный момент терминал и система видеонаблюдения отсутствуют, вероятно это решение так и не было реализовано.

Мемориальный комплекс "Балтийские крылья" во Всеволожске является важным памятником героизму лётчиков Балтийского флота, защищавших Ленинград в годы блокады. Установленный на месте бывшего аэродрома Приютино, он символизирует ключевую роль авиации в обеспечении работы "Дороги жизни" и обороне города.

Созданный в 1968 году по проекту архитектора А.Д. Левенкова, мемориал отличается лаконичностью и символичностью. Его центральный элемент — стальная конструкция "крыльев" — до сих пор вызывает споры о своем происхождении (подлинная деталь самолёта или стилизация). Бетонная стела с памятной надписью завершает композицию, хотя

некоторые элементы первоначального замысла (например, звуковое сопровождение) так и не были реализованы.

За годы существования мемориал неоднократно реставрировался: в 1982–1983 гг., 2006–2008 гг. и в 2020–2023 гг. Эти работы включали антикоррозийную обработку, замену дренажной системы, обновление ландшафтного дизайна и другие мероприятия. Однако некоторые планы, такие как установка интерактивного терминала, остались нереализованными.

Сегодня "Балтийские крылья" сохраняют статус объекта культурного наследия и остаются местом памяти о подвиге лётчиков. Несмотря на некоторые нерешенные вопросы (например, происхождение "крыльев" и отсутствие части запланированных элементов), мемориал продолжает выполнять свою главную функцию — напоминать о героизме защитников Ленинграда и важности сохранения исторической памяти.

Сведения об архитекторах.

Александр Данилович Левенков (27 декабря 1929 года, Великое Село, Лиозненский район Витебская область, БССР — 28 июля 2007 года, Санкт-Петербург) — советский архитектор-проектировщик, художник.

В 1958 году окончил архитектурный факультет Академии Художеств (Институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина).

С 1960 по 1990 год, работал в проектно-институте Ленгидропроект и в Мастерской №9 Научно-исследовательского института ЛенНИИпроекта. Принимал участие в обсуждении проектов архитектурно-планировочных композиций и памятников Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Создавал мемориальные комплексы и монументы, посвящённые важным историческим событиям и героям Великой Отечественной войны.

С 1990 года член «Товарищества свободных художников». Выставлял свои живописные произведения на выставках, которые проводились этим объединением в стране и за рубежом — «Художники из Ленинграда. Русская неделя в Швеции.» и других странах.

Автор памятников, посвящённых историческим событиям города, Ленинградской «Дороги жизни» и мемориалов «Зелёного пояса Славы», среди которых:

Монумент «Катюша», архитекторы — А. Д. Левенков, П. И. Мельников и Л. В. Чулкевич (1965).

Мемориальный комплекс «Балтийские крылья» (1968).

Памятный знак «Первому петроградскому пионерскому отряду». На углу Пионерской и Корпусной улицы. Архитектор А. Д. Левенков и П. И. Мельников (1972)

Мемориальный комплекс «Неизвестному шофёру Дороги жизни». Архитектор А. Д. Левенков, художник В. В. Фоменко, инженеры Ю. Маков и Т. Мураневич. Ленинградская область, Кировский район, Дусьево.

Памятник В. И. Ленину. Установлен перед зданием музея «Невская застава». Архитектор А. Д. Левенков и П. И. Мельников, В. И. Трояновский (1974).

Мемориальный комплекс, посвященный подвигу Александра Типанова. Архитектор А. Д. Левенков и М. В. Гаазе (1974).

Памятник «Гребцам Российского флота». Архитектор А. Д. Левенков, конструктор В. С. Телеш, художник В. В. Фоменко (1974).

Мемориал «Бессмертие солдата» (1975).

Мемориальный комплекс «Цветок жизни», архитекторы: А. Д. Левенков и Г. Г. Фетисов, инженер М. В. Коман (1975).

Курган «Дневник Тани Савичевой» в роще «900 берез» во Всеволожске (1975).

Мемориал «Авиаторам Балтики» на месте захоронения более 500 летчиков-балтийцев и воинов армейских частей, погибших в борьбе с фашистами. Расположен у деревни Шепелёво в Ломоносовском районе Ленинградской области. Архитекторы: А. Левенков и П. Ефимов (1978).

Мемориальный комплекс «Морякам-Авроровцам» (1984).

Монумент «Регулировщица» (1985).

Мемориал артбатарей «А» — памятник «Взрыв» (1987).

Мемориал «Залп Авроры» (1989).

Памятник воинам 63-й гвардейской стрелковой дивизии «Штурм» (1991).

Архитектор Александр Данилович Левенков — почётный гражданин города Ломоносова и Всеволожского района Ленинградской области с 1995 года.

В 2009 году, во Всеволожском районе, на 3-м километре «Дороги жизни») в памятной роще «900 берез», на высоком холме, установлен горизонтальный монолит с надписью:

«Автору мемориалов

Зелёного Пояса Славы

Александру Даниловичу Левенкову

Вечная память».

Евгений Викторович Чиняков. Участвовал в создании мемориала "Балтийские крылья" во Всеволожске (Ленинградская область) в 1968 году в составе авторского коллектива под

руководством архитектора А.Д. Левенкова. Работал в стиле социалистического реализма, характерном для советских военных мемориалов 1960-х годов.

Вместе с В.Д. Синьковым создал барельефы и символические элементы мемориала "Балтийские крылья", включая стальную конструкцию, символизирующую самолёт и вечный полёт лётчиков.

Стиль и особенности творчества:

- Лаконичность форм, характерная для послевоенных мемориалов;
- Акцент на символике (например, 12 сосен, посаженных по числу эскадрилий, базировавшихся на аэродроме Приютино).

Владимир Дмитриевич Синьков. Совместно с Е.В. Чиняковым работал над мемориалом "Балтийские крылья". Участвовал в разработке стелы с памятной надписью и металлической конструкции "крыльев".

Оба скульптора внесли значительный вклад в увековечивание памяти лётчиков Балтийского флота. Их работы отличаются монументальностью, лаконичностью и сильной символической нагрузкой, характерной для советской мемориальной пластики 1960-х годов.

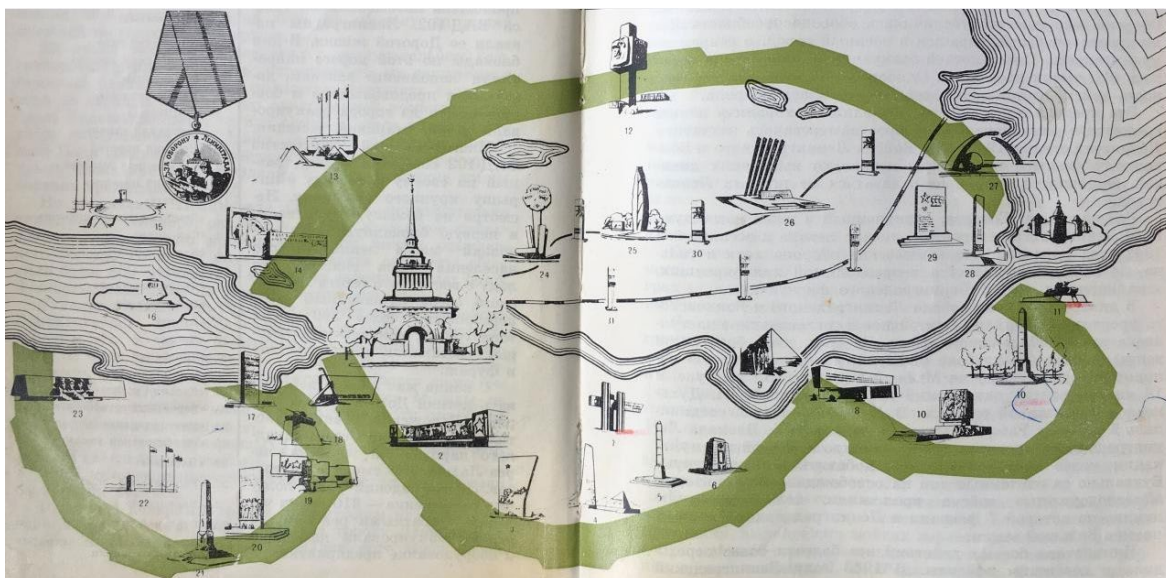
Иконография



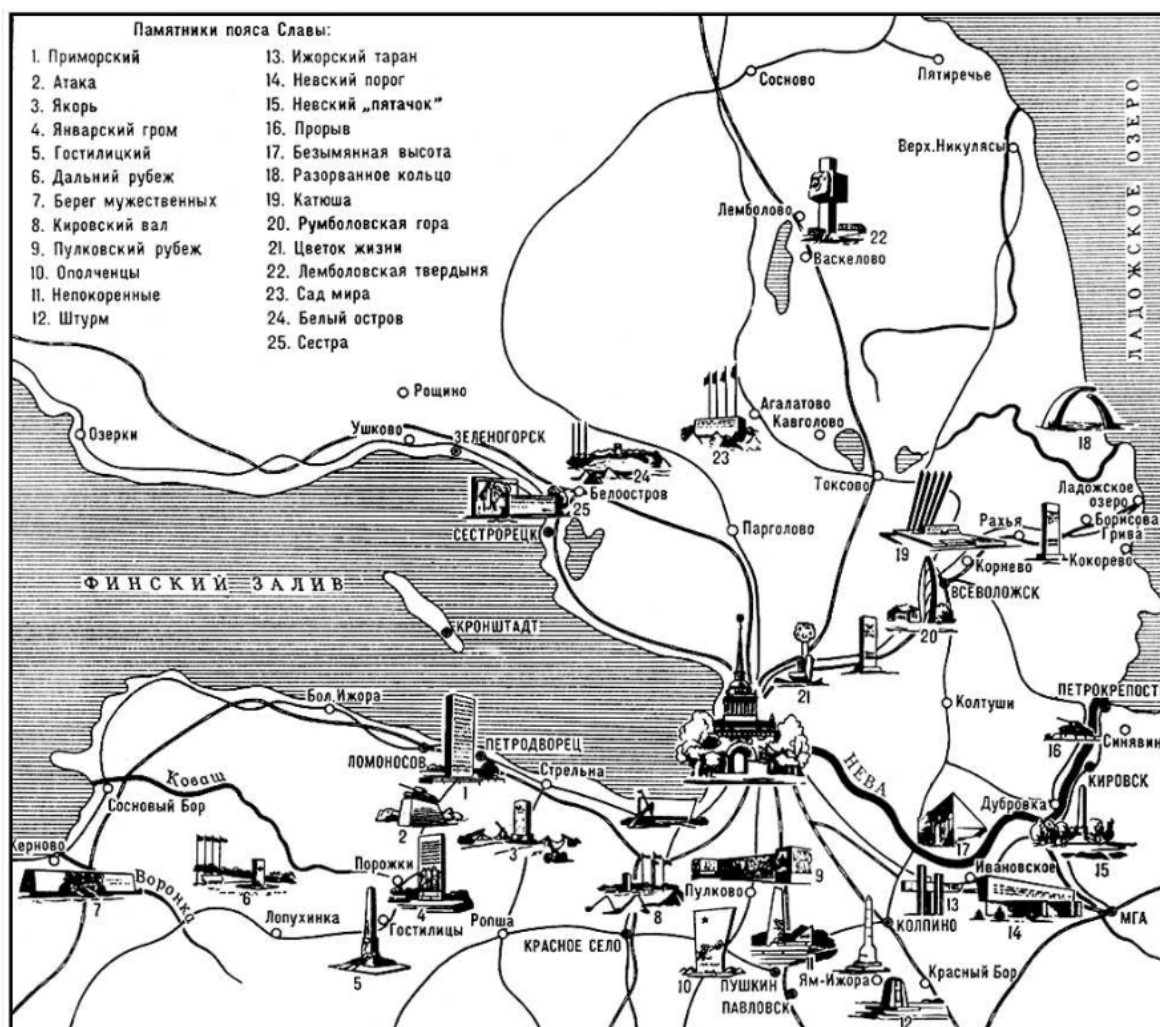
Илл. 1. План-схема Зеленого пояса Славы. Работы, выполненные в 1965 г. opendata.mkrf.ru



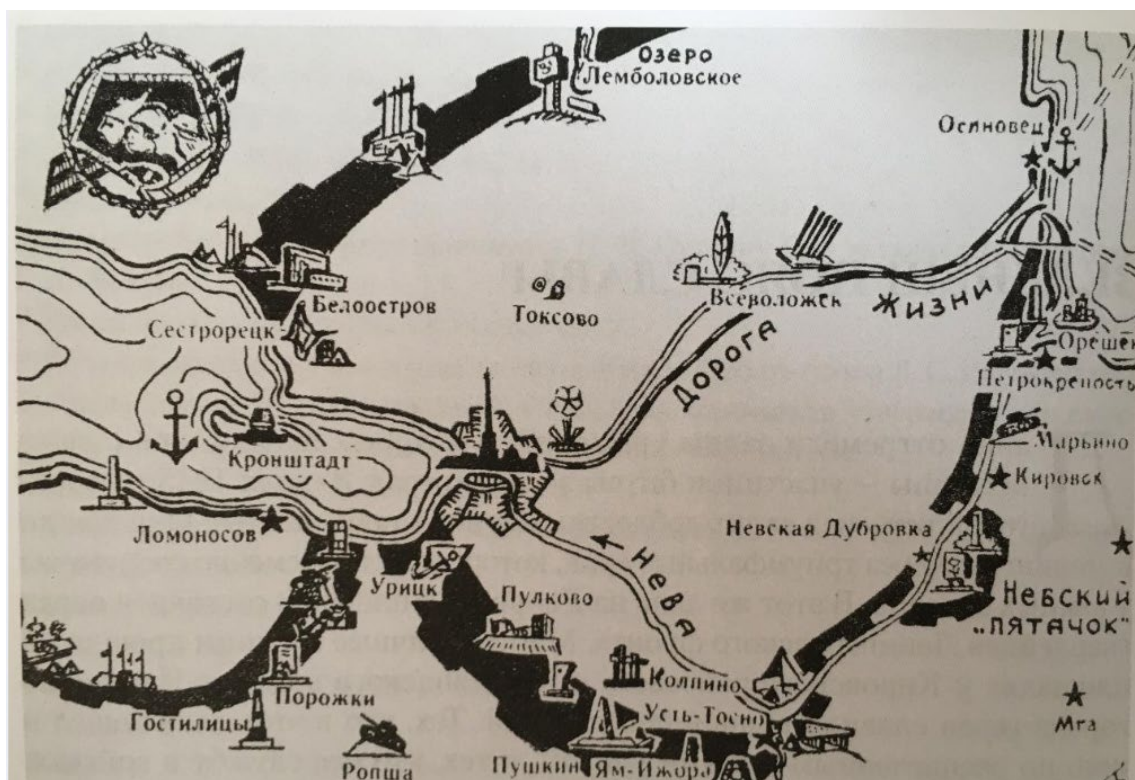
Илл. 2. Схема "Зеленый пояс Славы", 1969 г. opendata.mkrf.ru



Илл. 3. Лукьянов Ю.А. "Зеленый пояс славы", 1972 г.



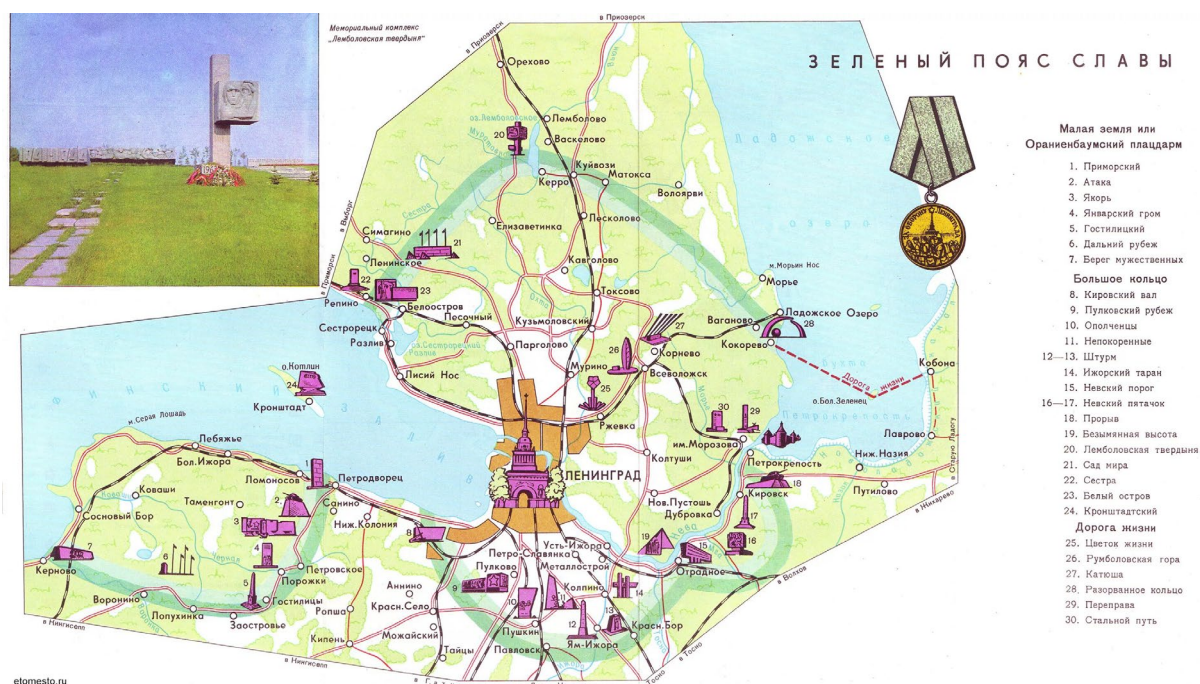
Илл. 4. Памятники пояса Славы. Большая Советская Энциклопедия, 1973 г. booksite.ru



Илл. 5. Зеленый пояс Славы. В. И. Былинский, 1973 г.



Илл. 6. Зеленый пояс славы. 1975 г. rpmuzei.org



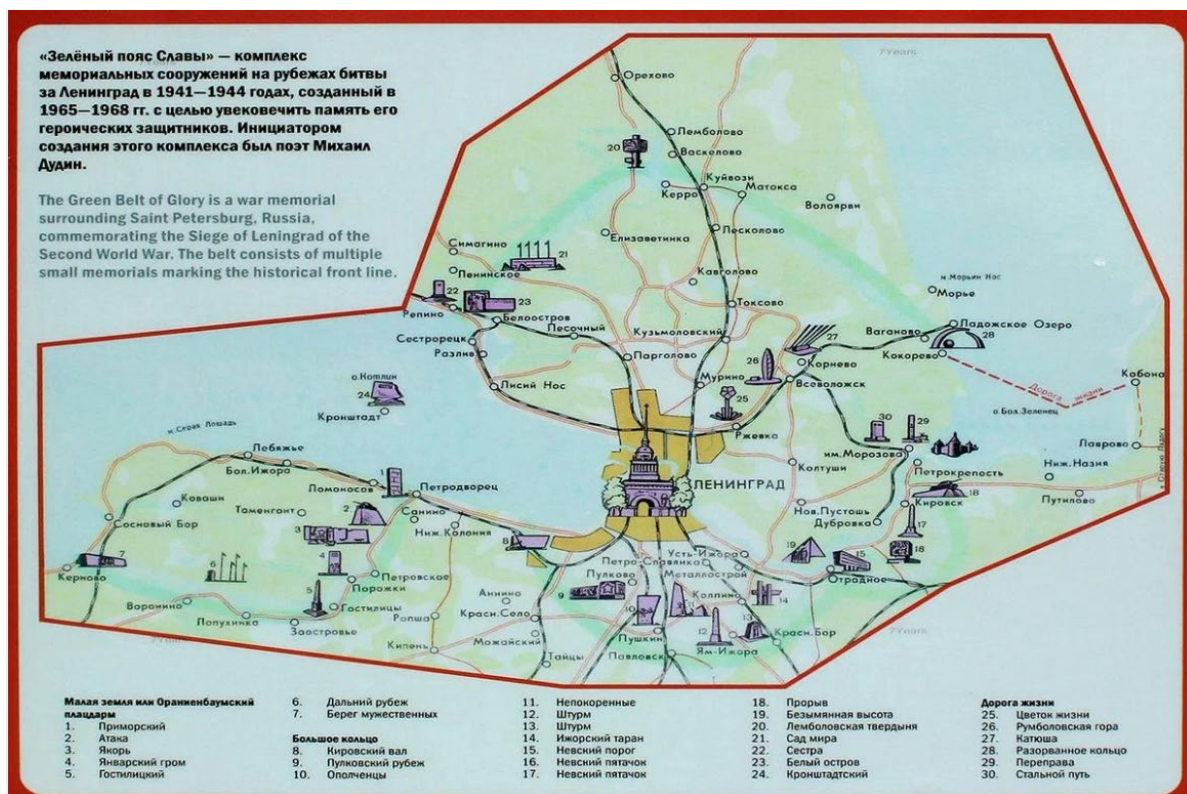
Илл. 7. Зеленый пояс славы Ленинградской области. Схема 1975 года.



Илл. 8. Плакат Зеленый пояс Славы, 1975 г. художник Гесин С.Я. opendata.mkrf.ru



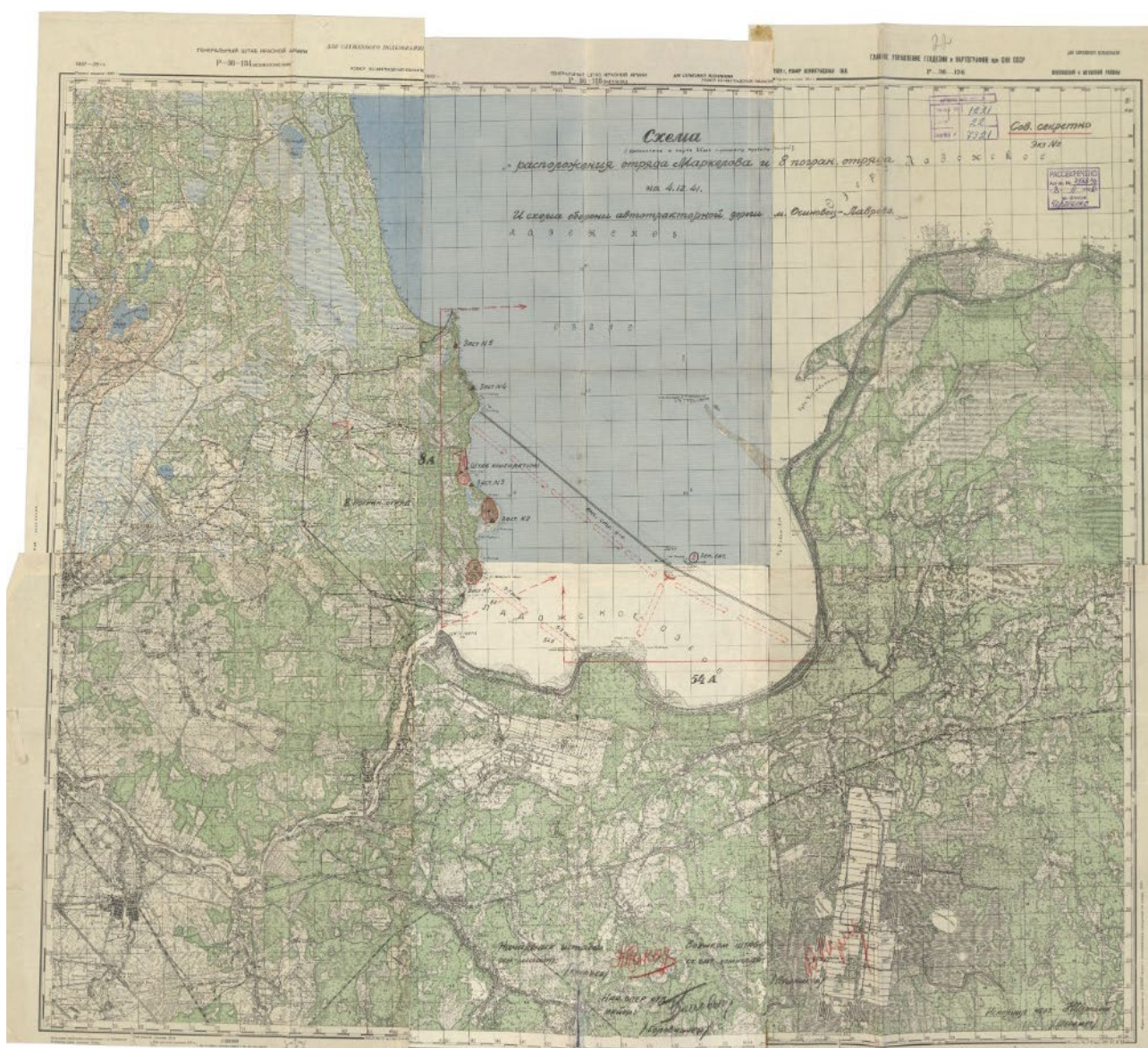
Илл. 9. Зеленый пояс славы. Схема. Источник: encllo.lenobl.ru



Илл. 10. Информ. стенд мемориала "Якорь" Фото 2021 г. Олега Еверзова



Илл. 11. Аграфенин А. А. "Зеленый пояс Славы", 2021 г.



Илл. 12. Карта обороны Дороги жизни на 4 декабря 1941 года.



Илл. 13. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки ладожской флотилии.

Схема.



Илл. 14. «Дорога жизни». Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладожской флотилии. Сентябрь 1941 – декабрь 1942 гг.



Илл. 15. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)

БОГАТКИН Владимир Валерьянович (1922—1971),
С 1943 года — художник Студии им. М. Б. Грекова
 ЛЕНИНГРАД. ТРАССА ЖИЗНИ

900 дней и ночей вражеской блокады, ежедневные обстрелы и бомбежки, голод, унесший сотни тысяч жизней, не сломили мужества и величия духа ленинградцев. Город-фронт, васквозь простреливаемый немецкой дальнбойной артиллерией, жил, боролся, творил. Ленинградские художники, поэты, артисты, композиторы создавали произведения, вошедшие в золотой фонд советской культуры.

Художником изображена знаменитая «Дорога жизни», которая шла по льду Ладожского озера и была единственным источником снабжения блокированного города-героя Ленинграда. С необыкновенным упорством, достойным бессмертной славы Ленинграда, со- оружалась, поддерживалась и защищалась «дорога жизни», тон- кой ниточкой связывавшая город-герой со страной.

Чтобы уменьшить потери при транспортировке грузов, обозы по льду Ладожского озера шли главным образом ночью. Но и ночью нельзя было избежать опасности. Все время висели в небе немецкие самолеты, которые бомбили машины, бомбили дорогу. Не утихали воздушные бои. По всей трассе виднелись сбитые са- молеты. Через каждые 20—30 метров стояли регулировщики и постовые, которые направляли машины и помогали водителям вы- бираться из трещин и полыней. Люди обморачивались, гибли, но не прекращалась работа необходимой ленинградцам трассы. Она спасла от голодной смерти жителей огромного города и его за- щитников.

В феврале 1943 года, когда удалось накопить необходимые бое- припасы, доставленные по «дороге жизни» с Большой земли, вой- ны Ленинградского и Волховского фронтов с боями прорвались навстречу друг другу и разомкнули кольцо вражеской блокады. «Дорога жизни» помогла Ленинграду не только выстоять, но и по- бедить.

© «Изобразительное искусство». Москва, 1985
 4-611. 75 000. 3 к. 2127

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ

Илл. 16. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.).



Илл. 17. Въезд на ледовую трассу у деревни Коккорево. 1942.



Илл. 18. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 19. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 20. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Илл. 21. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



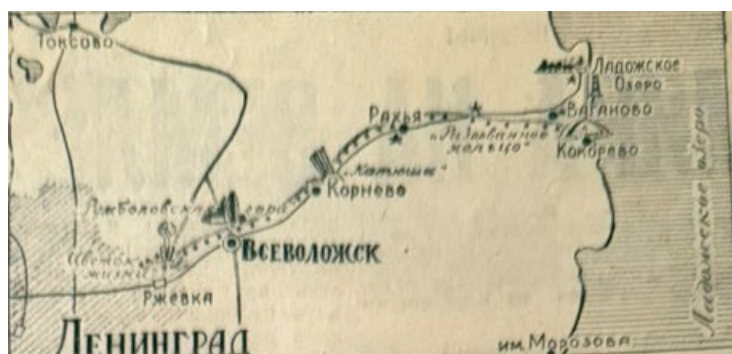
Илл. 22. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Илл. 23. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Илл. 24. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Илл. 25. Маршрут вахты памяти ведущий по Ленинградской «Дороге жизни», 7 мая 1981. Вырезка из газеты (№ 106 (16856)). Из архивных источников.



Илл. 26. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 1999-2000 годов.

Источник:скан изображения из брошюры "Мемориальный ансамбль"Дорога жизни",
подписано в печать 13.11.2001



Илл. 27. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников до 2014 года.

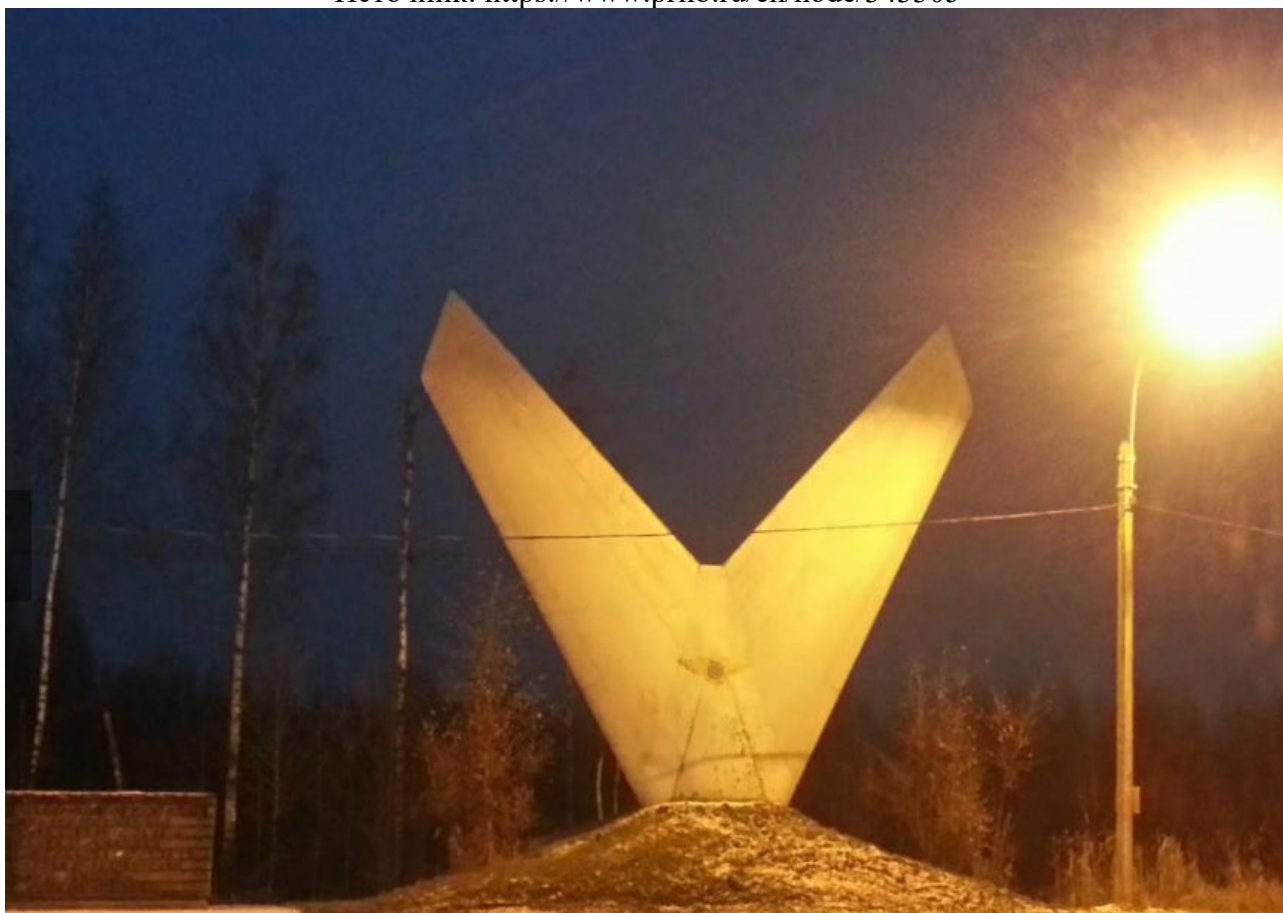


Илл. 28. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 2014 года.

Источник: <https://www.prlib.ru/en/node/343305>



Илл. 29 «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 2014 года.
Источник: <https://www.prlib.ru/en/node/343305>



Илл. 30. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2015 года.



Илл. 31. Памятное место, где захоронены советские воины и мирные граждане, погибшие при налетах фашистской авиации в 1941-43 гг. Фото из открытых источников до 2016 года.



Илл. 32. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 02.10.2017 года.

Источник: архив по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области (фотофиксация к инвентаризации).



Илл. 33. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 02.10.2017 года.

Источник: архив по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области (фотофиксация к инвентаризации).



Илл. 34. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото 02.10.2017 года.
Источник: архив по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области (фотофиксация к инвенторизации).



Илл. 35. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2017 года.



Илл. 36. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2017 года.



Илл. 37. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2019 года.



Илл. 38 «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2019 года.



Илл. 39. «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром». Фото из открытых источников 2023 года.

Источники литературы

Библиография:

1. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
2. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форти Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
3. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
4. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
5. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
6. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
7. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
8. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469-480.
9. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941-44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
10. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);
11. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11-15.
12. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).
13. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18-19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112-119. Дата обращения: 23.04.2023.

Интернет-ресурсы:

14. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27
15. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020.
16. Официальный туристский портал Ленобласти.
17. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021.
18. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015.

19. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32.
20. Сайт Администрации СПб.
21. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга.
22. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район.
23. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия;
24. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018;
25. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;
26. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;
27. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.
28. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе — «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>.

Архивные материалы:

29. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64-65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;
30. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

31. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

32. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Приложение № 3

Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

ПРОТОКОЛ №1

Организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

17 ноября 2025 г.

Присутствовали:

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)

Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)

Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии исходя из срока проведения экспертизы.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г. с предложением о составе экспертной комиссии

Решили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Поддубная Нина Георгиевна

Кононова Полина Сергеевна

Макарова Мария Валерьевна

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии

Слушали:

Поддубную Н.Г., Кононову П.С., Макарову М.В.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Поддубную Н.Г.
- избрать ответственным секретарем экспертной комиссии – Кононову П.С.

Предложение было поставлено на голосование.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

3. Об определении порядка работы и принятия решений экспертной комиссии

Слушали: Поддубную Н.Г. о порядке работы экспертной комиссии.

1) В своей работе экспертная комиссия руководствуется ст. 28, 29, 30, 31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2009 г. №530; другими федеральными законами, а также настоящим порядком

2) Работа экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь экспертной комиссии.

3) Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя экспертной комиссии.

4) Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

4. Об определении основных направлений работы экспертов

Слушали:

Кононову П.С.

Кононова П.С. предложила определить следующие направления работы экспертов:

1) Поддубная Н.Г. проводит комплексный анализ представленных Заказчиком документов с позиции научно-методического соответствия содержания материалов по разделам, рассматривает предлагаемые проектные решения и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

2) Кононова П.С. проводит визуальное обследование объекта, рассматривает результаты исследований и изысканий, предлагаемые проектные решения, проводит анализ принятых решений в части соблюдения условий сохранения предмета охраны, и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

3) Макарова М.В. проверяет соответствие документации нормам действующего законодательства Российской Федерации в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и обобщает материалы экспертных заключений членов комиссии.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии

Слушали:

Предложение Кононовой П.С.

17 ноября 2025 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

17 ноября 2025 г. – проведение фотофиксации объекта.

17 ноября 2025 г. – 24 ноября 2025 г. – рассмотрение и анализ исходно-разрешительной и проектной документации, полученной от заявителя.

24 ноября 2025 г. – 01 декабря 2025 г. – составление Акта экспертизы.

01 декабря 2025 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

01 декабря 2025 г. – Передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Принять предлагаемый календарный план работы комиссии.

Голосовали: «за» -3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

Поддубную Н.Г.

Поддубная Н.Г. уведомила членов комиссии о том, что от заказчика получен комплект материалов в составе:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по

сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

| № тома | Обозначение | Наименование |
|----------|----------------------|---|
| 1 | 011/2025-ПСД-ПЗ.3 | Раздел 1. Пояснительная записка |
| 2 | 011/2025-ПСД-СПОЗУ.3 | Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка |
| 3 | 011/2025-ПСД-АР.3 | Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения |
| | | Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения |
| | | Подраздел 1. Система электроснабжения |
| 5.1.1 | 011/2025-ПСД-ИОС1.3 | Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения |
| 7 | 011/2025-ПСД-ПОС.3 | Раздел 7. Проект организации строительства |
| 11 | 011/2025-ПСД-ОДИ.3 | Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства |
| | | Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации |
| 13.1 | 011/2025-ПСД-ПР.3 | Подраздел 1. Предварительные работы |
| | | Подраздел 2. Комплексные научные исследования |
| 13.2.1 | 011/2025-ПСД-ИИ.3 | Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования |
| 13.2.2 | 011/2025-ПСД-ОЧ.3 | Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования |
| 13.2.3 | 011/2025-ПСД-ХТИ.3 | Часть 3. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам |
| | | Часть 4. Инженерные изыскания |
| 13.2.4.1 | 011/2025-ПСД-ИГДИ.3 | Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания |
| 13.2.5 | 011/2025-ПСД-КНИ.3 | Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям |
| | | Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления |
| 13.3.1 | 011/2025-ПСД-ЭП.3 | Часть 1. Эскизный проект |
| | | Часть 2. Проект реставрации и приспособления |
| 13.3.2.1 | 011/2025-ПСД-ТР.3 | Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ |

- Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного совета народных

депутатов №189 от 16.05.1988 г.

- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/14-80 от 13.10.2014 г. «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: г. Всеволожск, западная окраина, на 5 км «Дороги жизни».
- Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-61 от 30.10.2025 г. «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 08 сентября 2021 года №01-03/21-128 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д».
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №05-05/25-19 от 19.02.2025 г.
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (сооружение) от 11.08.2025 г №КУВИ-001/2025-153861983.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №05-02/25-61 от 16.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Решили: запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов



Н.Г. Поддубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

ПРОТОКОЛ №2

Заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

01 декабря 2025 г.

Поддубная Нина Георгиевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)

Кононова Полина Сергеевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 18.09.2023 г. № 2690)

Макарова Мария Валерьевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 25.12.2023 г. № 3493).

Повестка дня

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.
2. Согласование вывода и подписание Акта историко-культурной экспертизы. Принятие решения о передаче заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

1. Члены Экспертной комиссии (Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В.) согласились с тем, что проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д – «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского района Ленинградской области. Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, соор. 1Д» (Шифр 011/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и представили оформленный текст заключения (Акта) в электронном виде с формулировкой вывода.

2. Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. произвели подписание заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 530 от 25.04.2024.

Члены Экспертной комиссии Поддубная Н.Г., Кононова П.С., Макарова М.В. решили передать Заказчику заключение (Акт) государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанное усиленными квалифицированными электронными подписями.

Голосовали по всем пунктам: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов



Н.Г. Поддубная

Ответственный секретарь



П.С. Кононова

Член экспертной комиссии



М.В. Макарова

Приложение №4

*Фотографические изображения объекта, полученные либо
выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в
документации, обосновывающей включение объекта культурного
наследия в единый государственный реестр объектов
культурного наследия (памятников истории и культуры) народов
Российской Федерации*

**Объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак-стела авиаторам ВВС КБФ, защищавшим Ленинград и Дорогу жизни в 1941-44 гг., на месте, где в годы войны находился аэродром», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, г. Всеволожск, шоссе Дорога Жизни, сооружение 1Д
Автор – Кононова П.С.**



Фото 1. Вид на памятник с северо-западной стороны.

