

**АКТ**  
**по результатам государственной**  
**историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по**  
**сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак –**  
**«Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-**  
**1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения**  
**«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская**  
**область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос.**  
**Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.**

г. Санкт-Петербург

2 декабря 2025 г.

**1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 15.11.2025 г. по 02.12.2025 г.

**2. Место проведения экспертизы**

Город Санкт-Петербург, Ленинградская область, Всеволожское городское поселение, 10-й км шоссе Дороги Жизни.

**3. Заказчик экспертизы**

ООО «АИК ЭНЕРГО»

**4. Сведения об экспертах**

**4.1.Исполнитель**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (приложение № 3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров с экспертами на проведение государственной историко-культурной экспертизы (приложение №5).

**4.2.Сведения об экспертах, проводящих настоящую экспертизу**

**Председатель экспертной комиссии:**

Фамилия, имя, отчество	Страхова Людмила Дмитриевна
Образование	Высшее
Специальность	инженер-градостроитель
Стаж работы по профессии	39 лет
Место работы и должность	АНО «ЭКОН» - эксперт в области сохранения объектов культурного наследия и историко-культурных исследований
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27 декабря 2023 г. № 3534
Профиль экспертной деятельности	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия</li> </ul>
--	--

**Ответственный секретарь экспертной комиссии:**

Фамилия, имя, отчество	Лавриновский Максим Семенович
Образование	Высшее, Кандидат технических наук
Специальность	Квалификация: Инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ; специальность: «Гидротехническое строительство»
Стаж работы по профессии	25 лет
Место работы и должность	ООО «Ремесленник», главный инженер проекта
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 июля 2023 г. № 2176
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия</li> </ul>

**Эксперт экспертной комиссии:**

Фамилия, имя, отчество	Яцкин Дмитрий Михайлович
------------------------	--------------------------

Образование	Высшее
Специальность	Историк-архивист
Стаж работы по профессии	24 года
Место работы и должность	ООО «ПФ-Градо», заместитель генерального директора по НИР
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 06 декабря 2023 г. № 3295
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объектов культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия</li> </ul>

**5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. №530.

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого им известно и понятно.

**6. Цели и объекты экспертизы**

**6.1. Цели экспертизы**

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

**6.2. Объекты экспертизы**

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на

«Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	010/2025-ПСД-ПЗ.1	Раздел 1. Пояснительная записка
2	010/2025-ПСД-СПОЗУ.1	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	010/2025-ПСД-АР.1	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	010/2025-ПСД-КР.1	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	010/2025-ПСД-ИОС1.1	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения
		Подраздел 2. Сети связи
5.2.1	010/2025-ПСД-ИОС5.1.1	Часть 1. Система наружного видеонаблюдения
7	010/2025-ПСД-ПОС.1	Раздел 7. Проект организации строительства
11	010/2025-ПСД-ОДИ.1	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	010/2025-ПСД-ПР.1	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	010/2025-ПСД-ИИ.1	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	010/2025-ПСД-ОЧ.1	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	010/2025-ПСД-ТИ.1	Часть 3. Инженерно-технические исследования
13.2.4	010/2025-ПСД-ХТИ.1	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.5.1	010/2025-ПСД-ИГДИ.1	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.6	010/2025-ПСД-КНИ.1	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.1	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления

13.3.2.1	010/2025-ПДСД-ТР.1	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ
----------	--------------------	--

## **7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно**

### **7.1. Перечень документов, представленных заказчиком**

- Проектная документация, в составе, указанном в п.6.2 настоящего Акта.
- Постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 (Приложение №1.1).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.» (Приложение №1.2).
- Приложение №13 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенного по ул. Главная, дом 1а, в деревне Подбровье Лидского сельского поселения Бокситогорского района Ленинградской области» (Приложение №1.3).
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-27 (Подписано собственником) (Приложение №1.4).
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г. (Приложение №1.5).
- Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-17 от 25 июля 2016 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», 1968г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.» (Приложение №1.6).
- Ситуационный план (материалы проекта) (Приложение №1.7).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон (Приложение №1.8).
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 17.07.2025 г. №04-01/25-71, выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области (Приложение №1.9).

### **7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно**

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской

Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

## **8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, которые могут повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

## **9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов**

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530, Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 г. №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурга».

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

1) архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих данные по истории объекта, включая сведения о градостроительном развитии квартала, а также перестройки, реконструкции, проведении ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены материалы архива РГАСПИ, ЦГАЛИ, библиографические источники, а также электронные ресурсы в общем доступе.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и фотографии.

По результатам архивно-библиографических исследований были составлены историческая справка (п. 10.2 Акта) и альбом иконографии (Приложение №2.1 Историческая справка и иконография);

2) визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №4. Фотографические изображения объекта).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей конструктивного, технического и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений;

3) сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные Заказчиком;

4) анализ представленных Заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия,

соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

## **10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

### **10.1. Общие учетные сведения**

1. Объект культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье и относится к числу объектов культурного наследия на основании Постановления Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 (Приложение №1.1).

2. Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: : Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье, утверждены Приказом Комитетом по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник «Катюша» на «Дороге жизни» (Приложение №1.2).

3. Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.» утвержден Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» – Приложение №13 (Приложение №1.3).

4. Охранное обязательство утверждено Распоряжением Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/16-126 от 25 июля 2016 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», 1968г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.»

5. В соответствии со сведениями ЕГРН и сведениями выписки об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости в настоящее время правообладателем земельного участка и сооружения является Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области «Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни» (Приложение №1.5).

6. Территория объекта расположена в границе зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» в соответствии с Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 03.07.2015 г. №01-03/15-32 «Об

утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон (Приложение №1.8).

## **10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)**

### Зелёный пояс Славы

Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944–1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились.

23 июня 1956 г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов, впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере - из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге - потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х - первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А.

Петровым был разработан генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако к началу 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга, взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадное кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения: мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал «Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны, мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

#### Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5» установленный на «Дороге Жизни»

Мемориальный комплекс «Зеленый пояс Славы Ленинграда» включает в себя памятный знак «Автомашина ЗИС-5», который был установлен на месте прохождения знаменитой «Дороги жизни», функционировавшей в период с 1941 по 1942 год.

Данный памятник, носящий название «Памятный знак „Автомашина ЗИС-5“», является частью единого мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы», расположенного недалеко от железнодорожной станции Подборовье в Бокситогорском районе Ленинградской области.

Эта машина, известная среди водителей как «Трехтонка» или «Захар», стала символом подвига шоферов, работавших на «Дороге Жизни». Именно здесь, в ноябре-декабре 1941 года, начала действовать легендарная трасса, созданная после захвата Тихвина немецкими войсками. В связи с этим основные базы снабжения Ленинграда были перенесены на станции Заборье и Подборовье.

8 сентября 1941 года войска нацистской Германии заняли Тихвин, что привело к

блокированию стратегически важной железнодорожной ветки Волхов — Тихвин, имевшей ключевое значение для обороны Ленинграда. В сложившихся условиях советское командование было вынуждено организовать новую транспортную артерию в обход оккупированного Тихвина. В результате базы снабжения переместились на станции Заборье и Подборовье, находившиеся более чем в 300 км от восточного побережья Ладожского озера.

24 ноября 1941 года Военный совет Ленинградского фронта принял постановление «О строительстве зимней фронтовой автомобильной дороги от станции Заборье (Северная железная дорога) до Кобоны (южный берег Ладожского озера)». Эта трасса предназначалась для доставки продовольствия, горючего и боеприпасов к Ладожскому озеру, а также для эвакуации мирного населения и ценностей из осажденного города.

Вскоре новая магистраль получила официальное название Военно-автомобильная дорога № 102 (ВАД-102). Согласно приказу, ее маршрут пролегал через следующие населенные пункты:

- Станция Заборье
- Серебрянская
- Великий Двор
- Лахта
- Никульское
- Шаньгово
- Еремина Гора
- Новинка
- Ямское
- Карпино
- Новая Ладога
- Кобона

На станции Заборье была организована перевалочная база, а суточный грузооборот дороги в обоих направлениях составил 2000 тонн.

Трасса ВАД-102 была самой протяженной среди всех военно-автомобильных дорог Ленинградского фронта. Ее общая длина от станций Заборье и Подборовье до западного берега Ладожского озера составляла почти 308 км. Водителям приходилось преодолевать около 620 км за один рейс по разбитым и труднопроходимым дорогам, из-за чего время в пути могло достигать 10–20 суток. Однако перевозки со станций Заборье и Подборовье продолжались недолго — лишь до момента освобождения Тихвина советскими войсками.

20 декабря 1941 года Военный совет Ленинградского фронта издал постановление о переносе перевалочных баз из Заборья и Подборовья обратно в Тихвин. Начальнику дороги, генералу А. М. Шилову, было поручено изменить маршруты доставки грузов от Тихвина до Новой Ладоги.

Новая трасса для груженых машин (115 км) проходила по маршруту:

- Тихвин
- Красная Нива
- Новая Ладога

Путь для порожнего транспорта (155 км) включал следующие пункты:

- Тихвин
- Кайвакса
- Новинка
- Костьково
- Колчаново

- Новая Ладога

Памятник легендарной ЗИС-5 был установлен по инициативе жителей Подборовья и торжественно открыт в 1968 году, став символом мужества и стойкости тех, кто обеспечивал жизнедеятельность осажденного города.

Центральным элементом памятника является подлинный грузовой автомобиль ЗИС-5 ("трёхтонка") военных лет выпуска, установленный на массивном бетонном постаменте, форма и конструкция которого символизируют ледовую трассу Ладожского озера.

Перед автомобилем закреплена мемориальная доска из полированного гранита размером 1,5×1 метр с выгравированной схемой участка "Дороги жизни", проходившего через эту местность, и текстовой надписью: "Здесь начиналась "Дорога Жизни" ноябрь-декабрь 1941", а у левого переднего колеса на поверхности постамента краской нарисована георгиевская лента, подчёркивающая воинскую доблесть участников перевозок.

Исторически территория памятника была полностью огорожена, о чём свидетельствует сохранившаяся до наших дней колитка, от которой к памятнику ведёт прямая бетонная дорожка длиной около 50 метров и шириной 1,5 метра, а в 40 метрах к востоку расположен памятник воинам-землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, который составляет с памятником ЗИС-5 единый мемориальный комплекс.

Историческая справка и материалы иконографии приведены в Приложении №2.1

### **10.3. Краткое описание объекта**

Автомобиль ЗИС-5 расположен в западной части территории памятника на окрашенном оштукатуренном железобетонном постаменте прямоугольной формы в плане с наклонными горизонтальной и фронтальной плоскостями. На постаменте находится рисунок георгиевской ленты, проходящей через боковую, горизонтальную и фронтальную плоскости. На постаменте наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя, биопоражений, трещины в штукатурном слое, следы поздних ремонтов.

Общее состояние постамента автомобиля ЗИС-5 – ограниченно-работоспособное.

ЗИС-5 металлический с деревянным кузовом из досок. В передней и задней частях автомобиля расположены металлические стопоры. Автомобиль и подпорные металлические элементы окрашены. По всему автомобилю наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя, коррозии, гниение древесины, механические повреждения досок.

Общее состояние автомобиля ЗИС-5 – ограниченно-работоспособное.

К радиатору автомобиля на металлические окрашенные опоры прикреплена мемориальная гранитная доска с окрашенной схемой участка «Дороги жизни» и надписью. На доске и опорах наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя. На опорах также заметны следы коррозии.

В юго-восточной части территории памятника расположен железобетонный монумент на железобетонном основании прямоугольной формы. Монумент представляет собой композицию из двух объемов прямоугольных форм в плане. Постамент и монумент окрашены. На фронтальной плоскости монумента закреплена металлическая табличка с памятным окрашенным текстом. Над ней расположена металлическая окрашенная звезда. По всему монументу наблюдаются следы антропогенных загрязнений, механических повреждений, шелушение и неоднородное покрытие красочного слоя, трещины. На металлических элементах видны следы коррозии.

Общее состояние монумента – ограниченно-работоспособное.

В центральной части территории памятника расположена сцена на бетонном оштукатуренном и окрашенном основании с мощением тротуарной плиткой. К задней части сцены

прикреплены горизонтальные и вертикальные доски, имеющие крен. По всей сцене наблюдаются следы антропогенных загрязнений, механических повреждений, биопоражений, поздних ремонтов, отслоения красочного и штукатурного слоев, следы гниения древесины.

Общее состояние сцены – ограниченно-работоспособное.

Постамент автомобиля ЗИС-5 оштукатурен и окрашен в белый цвет. По верхней, боковой и фронтальной плоскостям тянется рисунок георгиевской ленты. Наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного и штукатурного слоев, биопоражений, трещины.

Состояние окраски постамента ЗИС-5 – ограниченно-работоспособное.

Автомобиль ЗИС-5 окрашен в зеленый цвет. Наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя.

Состояние окраски автомобиля ЗИС-5 – ограниченно-работоспособное. Памятная надпись и схема участка «Дороги жизни» на гранитной доске окрашена в белый цвет. Наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя. На самой гранитной доске дефектов не выявлено.

Состояние окраски элементов гранитной доски – ограниченно-работоспособное.

Состояние гранитной доски – работоспособное.

Основание монумента окрашено в белый цвет. Наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя, трещины.

Состояние окраски постамента монумента - ограниченно-работоспособное. Монумент окрашен в серый цвет. Наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения и неоднородного покрытия красочного слоя, трещины.

Состояние окраски монумента – ограниченно-работоспособное.

На металлической табличке монумента наблюдаются следы антропогенных загрязнений, коррозии металла. На окрашенном памятном тексте наблюдаются также следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя.

Состояние металлической таблички – ограниченно – работоспособное.

По металлической окрашенной звезде наблюдаются следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя.

Состояние металлической звезды – ограниченно-работоспособное.

Территория объекта культурного наследия прямоугольная в плане. С южной стороны ограничена автомобильной дорогой по ул. Кооперативной. С западной и восточной и северной сторон по периметру территории с разной плотностью посадки растут хвойные деревья. Северная граница проходит вдоль железнодорожных путей Пикалево-Бабаево к югу от железнодорожного вокзала станции Подборовье по оси восток - запад.

Вход на территорию расположен с южной стороны. Перед входом поставлен информационный стенд. На территорию ведет пешеходная дорожка, мощенная тротуарной плиткой. Дорожка ведет к площади, имеющей прямоугольную форму в плане со скругленной стороной. По обеим сторонам площади и дорожки расположены скамейки.

На северной части площади находится сцена на бетонном оштукатуренном и окрашенном основании с мощением тротуарной плиткой. К задней части сцены прикреплены горизонтальные и вертикальные доски, имеющие крен. По всей сцене наблюдаются следы антропогенных загрязнений, механических повреждений, биопоражений, поздних ремонтов, отслоения красочного и штукатурного слоев, следы гниения древесины.

Общее состояние сцены – ограниченно-работоспособное.

В западной части территории расположен памятник «ЗИС-5» на постаменте. В восточной

стороне расположен монумент на основании. Через них проходит извилистая пешеходная дорожка, идущая по периметру от площади, мощенная двухцветной тротуарной плиткой. По длине всей дорожки с одинаковым расстоянием мощение прерывают гранитные плитки с рисунком звезды на них.

На всем мощении территории наблюдаются сколы, порастание самосевными растениями, механические повреждения.

По всей территории участка растет естественный луговой газон. Газон неухоженный с сорной растительностью. Вдоль периметра территории растут хвойные деревья с разной плотностью посадки, нуждающиеся в санитарной и формовочной обрезке. На газоне по всей территории посажены ели и кусты.

Общее состояние территории – ограниченно-работоспособное.

## **11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

### **11.1 Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы**

- Историческая справка и иконография (Приложение №2.1);
- Фотографические изображения объекта (Приложение №4).

### **11.2. Исползованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература**

#### **Архивы**

1. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64-65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;

2. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

3. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

4. ЦГА СПб. Ф. 7179. Оп. 56. Д. 163. Л. 41-42, Оп. 58. Д. 59. Л. 83; Д. 1359. Л. 172-181,

5. Ф. 7384. Оп. 46. Д. 815. Л. 31, 52, Оп. 52- Д. 381. Л. 5, Оп. 53. Д. 395. Л. 105-107 - Материалы Исполкомов Ленобл- и Ленгорсоветов о сооружении и охране памятников боевой славы.

6. Из материалов фонда советской архитектурной графики Государственного музея истории С.-Петербурга I-Б-214. К 73628.

7. Бюллетень Исполкома Ленгорсовета, 1969. №3. С. 8-10 - Решение об Охране и содержании памятников "Зеленого пояса Славы".

8. Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград. Энциклопедический справочник. М. 1992. С. 221.

9. Очерки истории Ленинграда. Л., 1989. Т. 7. С. 383.

10. Богуславский Г.А. Вечным сынам Отчизны. Памятники Великой Отечественной войны. М., 1975. С. 102-103.

11. Лукьянов Ю.А. Рубежи стойкости и мужества. Л., 1965. С. 84-86.

12. Он же. Зеленый пояс Славы.», Л., 1972. С. 103–112.

13. Он же. Памятник длиною 200 килолитров. Л., 1969. С. 156-148.
14. Косточкин В.В. Поясом немеркнувшей славы. М., 1975. С. 100-101.
15. 1716/B65-1. Оп. 16316. Д. 135.

#### **Библиография**

16. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
17. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форти Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
18. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
19. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
20. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
21. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
22. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
23. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469-480.
24. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941-44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
25. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);
26. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11-15.
27. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).
28. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18-19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112-119. Дата обращения: 23.04.2023.

#### **Нормативная документация**

29. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»
30. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530;
31. Областной закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».
32. СП 48.13330.2019 актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;
33. СП 64.13330.2011 Деревянные конструкции;
34. СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений;
35. СП 118.13330.2012 Общественные здания и сооружения;
36. СП 15.13330.2012 Каменные и армокаменные конструкции;
37. СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ";
38. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
39. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по

сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.);

40. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 июня 2014 г.);

41. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»

42. ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;

43. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации;

44. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры;

45. ГОСТ Р 58168-2018 «Сохранение объектов культурного наследия. Положение о главном инженерере проектов»;

46. ГОСТ Р 58169-2018 Сохранение объектов культурного наследия. Положение о порядке производства и приемке работ;

47. ГОСТ 21.501-2018 «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;

48. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

### **Электронные ресурсы**

49. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27

50. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020.

51. Официальный туристский портал Ленобласти.

52. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021.

53. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015.

54. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32.

55. Сайт Администрации СПб.

56. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга.

57. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район.

58. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия;

59. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018;

60. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;

61. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладужской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: [http://militera.lib.ru/h/kovalchuk\\_vm/index.html](http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html);

62. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.

63. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>.

64. Отреставрированы памятники «Дороги жизни 14:57 17.10.2006. <https://47news.ru/articles/4514/>

## **12. Обоснование выводов экспертизы**

### **Описание и анализ проектной документации**

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г. по договору на выполнение проектных работ на основании:

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-27 (Подписано собственником) (Приложение №1.4).
- Действующей лицензии МК РФ №05092 от 15.06.2018 г.

### **Том 1. Раздел 1. Пояснительная записка (Шифр 010/2025-ПСД-ПЗ.1)**

Пояснительная записка содержит общие данные по объекту проектирования, сведения о проведенных изысканиях, краткие историко-архивные и библиографические сведения, описание объемно-планировочных, архитектурных и конструктивных решений, а также сетей инженерно-технического обеспечения. Представлены описания предполагаемых работ по разделам.

### **Том 2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (Шифр 010/2025-ПСД-СПОЗУ.1)**

В разделе представлены пояснительная записка и чертежи в необходимом объеме – планы, схемы, детали, ведомости, узлы конструкций покрытий, перечетная ведомость зеленых насаждений, дендроплан, сводный план инженерных сетей.

В текстовой части представлены различные характеристики участка, ТЭП.

Проект организации рельефа предусматривает комплекс инженерно-технических мероприятий по преобразованию имеющегося рельефа территории, обеспечивающий отвод атмосферных осадков с территории объекта, защиту от подтопления поверхностными водами с прилегающих территорий.

Вертикальная планировка территории решена с учетом существующих отметок улиц, к которым примыкает участок. Отвод поверхностных дождевых и талых вод с земельного участка выполнен открытым способом, в сторону газонов.

Увязка естественного рельефа обеспечивается за счет подсыпки грунта, созданием допустимых продольных и поперечных уклонов по проездам и тротуарам.

Главный вход на территорию осуществляется с юго-западной стороны. Существующий подъезд к территории также организован с юго-западной стороны. Дорожное покрытие и ширина проезда предусматривают въезд на территорию машин специальной техники.

Проектными решениями по благоустройству предлагается:

- Замена мощения пешеходных дорожек и площади на гранитную плитку и каменный ковер;
- Устройство ограждения по периметру территории;
- Замена скамеек клумб, устройство урн, информационных стендов;
- Замена сцены в связи с неудовлетворительным состоянием;
- Ремонт существующей звезды из бетонных плит;
- Устройство архитектурно-художественной подсветки (см. раздел 012/2025-ПСД-ИОС1.1).

Проектными решениями по озеленению предлагается:

- Замена газона в связи с неудовлетворительным состоянием;
- Замена усиленного газона с бетонной георешеткой в связи с неудовлетворительным состоянием и увеличением территории парковки;
- Санитарная и формовочная обрезка деревьев по периметру территории;
- Демонтаж кустарниковой растительности под устройство площадок;
- Демонтаж усохшей древесной растительности и поросли;
- Пересадка хвойных карликовых деревьев (ель колючая) в связи с расширением дорожки;
- Пересадка пузыреплодника для формирования живой изгороди в связи с расширением дорожки;
- Посадка пузыреплодника в живую изгородь вдоль главной пешеходной дорожки;
- Устройство цветников с многолетними растениями.

### **Том 3. Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения (Шифр 010/2025-ПСД-АР.1)**

В составе тома представлены пояснительная записка графические материалы – планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника, колористические решения, ведомости объемов работ.

Проектными архитектурными решениями предлагается:

*Автомашина ЗИС-5:*

1. Окраска постамента на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований с обработкой.
2. Расчистка автомобиля «ЗИС-5» от антропогенных загрязнений методом СВАО.
3. Расчистка автомобиля от красочных наслоений смывками.
4. Расчистка металла автомобиля и других металлических элементов от коррозии.
5. Антикоррозийная обработка металла на 2 раза.
6. Восстановление красочного слоя автомобиля «ЗИС-5» и других металлических элементов на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
7. Замена сгнивших и механически поврежденных деревянных досок с окраской на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
8. Реставрация шин.

*Каменная доска:*

1. Полировка каменной доски.
2. Расчистка от красочных наслоений углубленных декоративных элементов доски с последующим восстановлением красочного слоя на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.
3. Гидрофобизация гранитной доски на 2 раза.

*Монумент:*

1. Замена железобетонного монумента на аналогичный из гранита с гидрофобизацией на 2 раза.
2. Расчистка постамента монумента от антропогенных загрязнений методом СВАО.
3. Расчистка постамента монумента от красочных наслоений смывками.
4. Докомпановка и выравнивание железобетонного основания.
5. Бицидная обработка постамента на 2 раза.
6. Восстановление красочного слоя постамента составом с гидрофобизирующими свойствами.
7. Расчистка от красочных наслоений с памятного текста на табличке смывками.
8. Расчистка от коррозии металлической таблички.
9. Восстановление красочного слоя памятного текста.
10. Замена металлической звезды на аналогичную.

Проектные решения разработаны на основании комплексных научных исследований и соответствуют разработанным технологическим рекомендациям по ведению реставрационных работ основанных на проведенных химико-технологических изысканий.

**Том 4. Раздел 4. Конструктивные решения (Шифр 012/2025-ПСЛ-КР.1)**

В составе тома представлены пояснительная записка, включающая в себя общие данные по объекту, технико-экономические показатели, описание состояния памятника, проектные решения, графические материалы – планы, разрезы, узлы, ведомости объемов работ.

На основании проведенных исследований и архитектурных решений проекта разработаны следующие конструктивные решения:

*Объемно-планировочные решения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.»*

Основание мемориального комплекса представлено железобетонным постаментом. Постамент выполнен из железобетона, прямоугольной формы, в плане с наклонными горизонтальной и фронтальной плоскостями.

Выявленные дефекты:

- трещины по поверхности бетона;
- локальные сколы;
- шелушение красочного слоя;
- биопоражения (мхи, лишайники);
- антропогенные загрязнения (налёты, потёки);
- повреждения углов, отслоение покрытия и следы

Основание в ограниченно работоспособном состоянии, износ – 40%.

В рамках разработки научно-проектной документации на проведение работ по

сохранению объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области. Объект культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.» в границы проектирования конструктивного раздела входят следующие виды работ:

- Замена постамента на вновь выполненный из монолитного железобетона;
- Замена подстилающих слоёв для устройства железобетонного постамента.

Проектом предусмотрено:

Демонтаж:

- существующего железобетонного постамента с последующим устройством взамен него новых аналогичных конструкций;

Монтаж:

- перед устройством постамента выполнить выемку грунта вручную, далее выполнить уплотнение основания, укладку щебеночной подушки из щебня фр. 20-40 М1200, укладку ПЭ пленки толщиной 200 мкм, а также бетонной подготовки из тощего бетона В12.5;

- постамент выполнить из монолитного железобетона с армированием.

#### **Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения.**

Раздел разработан в целях приспособления объекта к современному использованию. В тома раздела включены пояснительные записки с обоснованием принятых решений, а также чертежи (планы, схемы, узлы), спецификации оборудования и материалов, сведения об их характеристиках.

Текстовые части содержат общие сведения о системах, обоснование принятых решений, требования к соблюдению норм безопасности, рекомендации по эксплуатации.

В графической части представлены структурные схемы, схемы расположения оборудования, схемы и спецификации, визуализация, расчеты в необходимом объеме.

Проектные решения приняты с учетом максимального сохранения предметов охраны.

В «Рабочем» режиме потребители питаются от проектируемого ЩУО. «Аварийный» режим проектом не предусматривается. ЩУО уличного исполнения, размещается на фундаменте. Прокладка трасс осуществляется в ПНД трубах в грунте. Все распределительные сети выполнены трехпроводными (для однофазных потребителей). Для светильников 24В предусмотрены блоки питания 150Вт со степенью защиты не менее IP67, размещаемые в смотровых колодцах на верхней трети стенки. Все ответвления в смотровых колодцах выполняются коннекторами IP68. Кабель до каждой линейной сек-ции светильника от БП выполняется отдельным кабелем. Все колодцы тщательно герметизируются в зоне вводы труб и крышки.

Степень защиты светильников, щитов, шкафов соответствует условиям окружающей среды. Изделия со степенью защиты IP66. Прокладка кабеля осуществляется в траншеях в гофрированных двустенных трубах на глубине 0,7. Вывод кабеля осуществляется через ЗДФ или стальную трубку. Все трубы в обязательном порядке заделываются легкоудаляемым материалом, узел вывода кабеля из трубы дополнительно герметизировать термтрубкой. Прокладки от трубы к прожектору выполнить в УФ стойкой РА трубе D25. Проектом предусмотрена установка 4 видеокамер на опорах, а также освещение территории и архитектурно-художественная подсветка. Проектируемая система видеонаблюдения не присоединяется к сети связи общего пользования.

Сведения по инженерным сетям представлены в томах: **Том 5.1.1 Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения (Шифр 010/2025-ПСЛ-ИОС1.2). Том 5.2.1. Подраздел 2. Сети связи. Часть 1. Система наружного видеонаблюдения (Шифр 010/2025-ПСЛ-ИОС5.1.1)**

**Том 7. Раздел 7. Проект организации строительства (Шифр 012/2025-ПСЛ-ПОС.1)**

В состав ПОР входят следующие основные документы:

- пояснительная записка;
- ситуационная схема;
- стройгенплан;
- календарный план.

В разделе даны рекомендации по производству и длительности работ на объекте. Представлена краткая характеристика строительной площадки.

Обоснована организационно-технологическая схема выполнения производственных работ на объекте культурного наследия, разработаны мероприятия, обеспечивающие контроль качества работ. Проектом предусмотрены места временного складирования материалов, освещение территории.

Транспортирование материалов при производстве работ выполняется автотранспортом. Складирование материалов, изделий и конструкций организуется на площадке вне зоны ведения работ. Открытая площадка складирования устраивается на существующем твердом покрытии с обеспечением подъезда автотранспорта. В качестве временной дороги на период проведения работ используются существующие покрытия. Временные бытовые помещения приняты разборными (с ручной сборкой и разборкой).

Перенос груза осуществляется с использованием ручной силы.

Мероприятия по организации мониторинга не предусматриваются.

Обоснована потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, в воде и различных видах энергии, лабораторном сопровождении.

Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и охрану труда, а также охрану окружающей природной среды в период проведения работ.

Все работы должны выполняться силами организаций, имеющих необходимые допуски и лицензии.

**Том 11. Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства (Шифр 010/2025-ПСЛ-ОЛИ.2)**

В разделе представлены текстовая часть и графическая – план с размещением оборудования и обозначением путей следования на территории объекта.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению доступности для всех групп маломобильных групп населения:

Предусмотренные на объекте мероприятия обеспечивают доступ для всех групп маломобильного населения: М1, М2, М3, М4.

1. К мероприятиям по обеспечению доступа маломобильных групп населения на объекте относятся:

- обозначение путей движения МГН тактильными средствами на территории объекта культурного наследия выполняется неконтрастной гранитной тактильной плиткой, в связи с сохранением внешнего вида объекта культурного наследия и поддержания общей стилистики и композиции объекта, что соответствует ГОСТ Р 58178-2018 и перечню предмета охраны объекта;

- устройство информационного стенда с тактильной мнемосхемой, предупреждающей о имеющейся опасности на территории объекта, а также рассказывающей об объекте культурного наследия.

Принятые объемно-планировочные, конструктивные и иные технические решения, обеспечивающие безопасную и комфортную среду для перемещения маломобильных групп населения на объекте, а также их эвакуацию из указанного объекта в случае наступления чрезвычайной ситуации.

Проектными решениями на территорию объекта предусмотрен доступ МГН со стороны улицы. Перепад высот в месте сопряжения тротуара и территории объекта не превышает 0,015 м.

Покрытие пешеходных дорожек и площадок предусмотрено твёрдым, без перепадов высот, представляющих опасность (см. том 010/2025-ПСД-СПОЗУ.1).

На территории объекта у места входа на территорию предусматривается стенд с тактильной мнемосхемой.

В составе проекта выполнена схема устройства мероприятий по обеспечению доступа МГН (см. графическую часть).

Системы средств информации и сигнализации об опасности, размещаемые на территории объекта, предназначенных для пребывания всех категорий инвалидов (М1, М2, М3, М4) и на путях их движения, предусматривают визуальную и тактильную информацию с указанием направления движения.

### **Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации**

#### **Том 13.1 Подраздел 1. Предварительные работы (Шифр 010/2025-ПСД-ПР.1)**

В соответствии с требованиями задания Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области в рамках предварительных работ были выполнены:

- сбор и анализ исходно-разрешительной документации;
- предварительное визуальное обследование объекта;
- осмотр технического состояния объекта.

На основании результатов предварительных исследований объекта культурного наследия в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации №90-01- 39-ГП от 24.03.2015 г. составлен и включен в раздел Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. В акте сделан вывод о том, что предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия.

Составлен акт о категории сложности памятника, акт технического осмотра объекта, разработано Заключение о возможности приспособления объекта культурного наследия для современного использования. Выполнен план мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований объекта культурного наследия. Разработана программа научно-исследовательских работ. Представлен сводный план сетей.

Общее техническое состояние оценено как ограниченно-работоспособное в соответствии с ГОСТ 55567–2013 и ГОСТ 31937–2011.

В составе тома представлена фотофиксация и исходно-разрешительная документация «Исходно-разрешительная документация» (шифр 010/2025-ПСД-ПР.1), «Фотофиксация» (шифр 010/2025-ПСД-ПР.1.ФФ) содержит фотоматериалы со схемой, отражающие

современное состояние объекта в зоне проектирования.

## **Подраздел 2. Комплексные научные исследования**

### **Том 13.2.1 Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования (Шифр 012/2025-ПСЛ-ИИ.2)**

Том содержит исторические сведения, проиллюстрированные иконографическим материалом (карты, фотографии и др.), полученные из архивных и библиографических источников, электронных ресурсов, дающие возможность определить историю и круг исторических событий и причин, в результате которых был создан и видоизменялся объект.

Представлены данные об истории строительства памятника, сведения об архитекторах.

Сделаны следующие основные выводы:

Мемориальный комплекс «Зеленый пояс Славы Ленинграда» включает в себя памятный знак «Автомашина ЗИС-5», который был установлен на месте прохождения знаменитой «Дороги жизни», функционировавшей в период с 1941 по 1942 год.

Данный памятник, носящий название «Памятный знак „Автомашина ЗИС-5“», является частью единого мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы», расположенного недалеко от железнодорожной станции Подборовье в Бокситогорском районе Ленинградской области.

Эта машина, известная среди водителей как «Трехтонка» или «Захар», стала символом подвига шоферов, работавших на «Дороге Жизни». Именно здесь, в ноябре-декабре 1941 года, начала действовать легендарная трасса, созданная после захвата Тихвина немецкими войсками. В связи с этим основные базы снабжения Ленинграда были перенесены на станции Заборье и Подборовье.

Памятник легендарной ЗИС-5 был установлен по инициативе жителей Подборовья и торжественно открыт в 1968 году, став символом мужества и стойкости тех, кто обеспечивал жизнедеятельность осажденного города.

Центральным элементом памятника является подлинный грузовой автомобиль ЗИС-5 ("трёхтонка") военных лет выпуска, установленный на массивном бетонном постаменте, форма и конструкция которого символизируют ледовую трассу Ладожского озера.

Перед автомобилем закреплена мемориальная доска из полированного гранита размером 1,5×1 метр с выгравированной схемой участка "Дороги жизни", проходившего через эту местность, и текстовой надписью: "Здесь начиналась "Дорога Жизни" ноябрь-декабрь 1941", а у левого переднего колеса на поверхности постамента краской нарисована георгиевская лента, подчёркивающая воинскую доблесть участников перевозок.

Исторически территория памятника была полностью огорожена, о чём свидетельствует сохранившаяся до наших дней калитка, от которой к памятнику ведёт прямая бетонная дорожка длиной около 50 метров и шириной 1,5 метра, а в 40 метрах к востоку расположен памятник воинам-землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, который составляет с памятником ЗИС-5 единый мемориальный комплекс.

### **Том 13.2.2 Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования (Шифр 010/2025-ПСЛ-ОЧ.1)**

В графической части представлены обмерные чертежи - планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника с обозначением дефектов в достаточном для проектирования объеме.

### **Том 13.2.3 Часть 3. Инженерно-технические исследования (Шифр 010/2025-ПСЛ-ТИ.1)**

В целях оценки технического состояния памятника и определения категорий технического состояния и эксплуатационной пригодности основных несущих конструкций и других элементов, входящих в границы проектирования, были выполнены ряд мероприятий, в том числе:

- визуальное обследование основных конструктивных элементов памятного комплекса (автомобиль ЗИС-5, постамент, мемориальная доска, монумент с табличкой и звездой, сцена, площадка с мощением, зелёные насаждения);
- выполнение замеров геометрических параметров отдельных элементов с применением лазерного дальномера и рулетки;
- фотофиксация объекта в целом и его составных частей;
- камеральная обработка результатов обследования с оформлением графических материалов;
- подготовка сводных материалов по результатам обследования (чертежи, схемы, фотофиксация, ведомости).

Получены следующие основные сведения:

#### Постамент

Постамент выполнен из железобетона, прямоугольной формы, в плане с наклонными горизонтальной и фронтальной плоскостями. Имеет подземную и надземную часть, оштукатурен и окрашен в белый цвет. На постаменте находится рисунок георгиевской ленты, проходящей через боковую, горизонтальную и фронтальную плоскости. На постаменте установлен автомобиль ЗИС-5.

Визуальные дефекты, свидетельствующие о просадке или подвижке фундамента, отсутствуют. Крен и трещины не зафиксированы. Имеется капиллярный подсос влаги, о чем свидетельствуют дефекты отделки - бухчение штукатурки, переувлажнение, трещины. Исходя из этого, было принято решение об отсутствии необходимости выработки шурфов.

Выявленные дефекты:

- трещины по поверхности бетона;
- бухчение и отслаивание штукатурного слоя;
- сетки трещин на штукатурном слое;
- локальные сколы;
- шелушение красочного слоя;
- биопоражения (мхи, лишайники);
- антропогенные загрязнения (налёты, потёки);
- повреждения углов, отслоение покрытия и следы;
- нарушение геометрии вследствие локальных непрежвременных ремонтов.

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние основания оценивается как ограниченно-работоспособное. Физический износ составляет 40 %.

Техническое состояние постамента оценивается как ограниченно-работоспособное. Физический износ составляет 70 %.

Состояние отделки постамента - ограниченно-работоспособное. Физический износ составляет 70 %.

#### Автомобиль ЗИС-5

Автомобиль ЗИС-5 установлен на бетонном постаменте. Конструкция включает металлический кузов, кабину, элементы ходовой части и деревянный кузов.

Выявленные дефекты:

- коррозия металлических элементов кузова и ходовой части;
- гниение деревянных элементов кузова;
- утрата лакокрасочного покрытия;
- биопоражения (мхи, лишайники);
- деформация и рассыхание шин;
- загрязнения поверхности.

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние автомобиля оценивается как ограниченно-работоспособное.

Физический износ составляет 40 %

#### Мемориальная доска

Мемориальная доска выполнена из натурального камня, с окрашенной схемой участка «Дороги жизни» и надписью, закреплена к радиатору автомобиля на металлические окрашенные опоры.

Выявленные дефекты:

- загрязнения поверхности;
- шелушение красочного слоя надписей;
- следы атмосферного намокания;
- биопоражения (мхи, лишайники);
- следы налета на камне, потеря чёткости надписей, антропогенные загрязнения.

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние мемориальной доски оценивается как ограниченно-работоспособное.

Физический износ составляет 20 %.

#### Монумент с табличкой и звездой

Монумент представляет собой композицию из двух объемов прямоугольных форм в плане, окрашен в серый цвет. На фронтальной плоскости монумента закреплена металлическая табличка с памятным окрашенным текстом. Над ней расположена металлическая окрашенная звезда. Монумент выполнен из железобетона. Фундамент монумента монолитный железобетонный.

Визуальные дефекты, свидетельствующие о просадке или подвижке фундамента, отсутствуют. Капиллярный подсос, крен и трещины не зафиксированы. Исходя из этого, было принято решение об отсутствии необходимости разработки шурфов.

Выявленные дефекты:

- трещины и локальные разрушения бетона;
- шелушение и наслоение красочного слоя;
- выкрашивание и выветривание поверхности;
- локальная коррозия металлической таблички;
- повреждения и утрата части покрытия металлической звезды;
- поверхностная коррозия звезды.

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние фундамента монумента оценивается как работоспособное. Физический износ составляет 20 %.

Состояние монумента оценивается как ограничено-работоспособное. Физический износ составляет 30 %.

Состояние окраски монумента - ограниченно-работоспособное. Физический износ

составляет 40 %.

Состояние металлической таблички - ограниченно - работоспособное. Физический износ составляет 40 %.

Состояние металлической звезды - ограниченно-работоспособное. Физический износ составляет 40 %.

#### Сцена

В центральной части территории расположена сцена на бетонном оштукатуренном и окрашенном основании с мощением тротуарной плиткой. К задней части сцены прикреплены горизонтальные и Вертикальные доски.

Выявленные дефекты:

- крен и деформация отдельных конструкций сцены;
- гниение древесины;
- биопоражения (мхи, лишайники, поражение насекомыми);
- отслоение и утрата лакокрасочного покрытия;
- загрязнения поверхности;
- деструкция и деформации покрытия тротуарной плиткой.

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние сцены оценивается как ограниченно-работоспособное.

Физический износ составляет 80 %

#### Площадка с мощением

Площадка вокруг памятного знака имеет покрытие из плит мощения.

Выявленные дефекты:

- утрата отдельных плит;
- сколы кромок;
- просадки и локальные крены покрытия;
- зарастание швов плит травой;
- биопоражения (мхи, лишайники);
- антропогенные загрязнения (пятна, налёты, потёки);

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние площадки с мощением оценивается как ограниченно-работоспособное.

Физический износ составляет 30 %.

#### Зеленые насаждения

На территории комплекса расположены газоны и деревья, формирующие мемориальную зону.

Выявленные дефекты:

- неудовлетворительное состояние газонов;
- обильная поросль самосевных растений;
- зарастание территории травой и кустарниками;
- отсутствие систематического ухода;

Техническое состояние:

По результатам обследования техническое состояние зелёных насаждений оценивается как ограниченно-работоспособное.

Физический износ составляет 30 %.

Даны необходимые выводы и рекомендации.

**Том 13.2.4 Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам (Шифр 010/2025-ПСД-ХТИ.1)**

В томе представлены результаты лабораторных, аналитических исследований (стратиграфических, петрографических исследований, анализа связующих) образцов материалов объекта культурного наследия, выполненных с целью получения данных, необходимых для разработки научно обоснованных проектных решений.

Исследования выполнялись с отбором проб.

Определены виды материалов, сведения о фракциях заполнителей, типы связующих материалов и колеры.

Текстовая часть дополнена материалами фотофиксации, схемами отбора проб.

**Часть 5. Инженерные изыскания**

**Том 13.2.5.1 Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания (Шифр 010/2025-ПСД-ИГЛИ.1)**

Согласно данным инженерно-геодезических изысканий, на участке опасные геологические и инженерно-геологические процессы в пределах обследованной территории не выявлены. Критического подъема уровня грунтовых вод нет.

Указанные инженерно-геодезических изыскания выполнены в полном соответствии с действующими нормами и правилами (нормативно-правовой базой). Результаты инженерно-геодезических изысканий отражают текущую ситуацию на объекте культурного наследия. Результаты инженерно-геодезических изысканий были учтены при разработке представленной проектной документации.

Содержат результаты инженерных изысканий в форме отчета, Топоъемку М 1:500.

**Том 13.2.6 Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям (Шифр 012/2025-ПСД-КНИ.1)**

В отчете отражены результаты всех комплексных научных исследований, проведенных на данном объекте, сформулированы обобщенные выводы и рекомендации. Представлены основные установленные исторические сведения.

**Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления**

**Том 13.3.1 Часть 1. Эскизный проект (Шифр 010/2025-ПСД-ЭП.1)**

В томе отражены основные данные по объекту: общие данные, краткие историко-архивные и библиографические данные по объекту, результаты комплексных научных исследований. Представлены принципиальные проектные решения в части планировочной организации участка, архитектурные решения, архитектурно-художественная подсветка. В графической части представлены ситуационный план, схема планировочной организации земельного участка, ведомость оборудования, ведомость посадочного материала, план зеленых насаждений перечетной ведомости, планы и фасады, колористическое решение, детали.

**Часть 2. Проект реставрации и приспособления**

**Том 13.3.2.1 Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ (Шифр 012/2025-ПСД-ТР.1)**

Представлены следующие реставрационные методики:

- *по реставрации автомобиля и его кузова:*
- Очистка поверхности от красочных слоев с использованием смывок;

- Доочистка поверхности от загрязнений и деструктированного окрасочного покрытия струйно-вихревой абразивной очистки (СВАО).

- Высушивание основы до оптимальной влажности

- Устранение трещин (при необходимости).

- Обработка элементов металлоконструкций антикоррозионными составами

- Реставрация деревянного кузова

- Окраска поверхности по предварительно подготовленному основанию.

- *по реставрации гранитного камня:*

- Промывка с нейтральным моющим средством (ПАВ)

- Удаление биопоражений с поверхности камня

- Тонировка литер текста.

- *по реставрации сооружений из бетона:*

- Очистка поверхности от красочных слоев с использованием смывок;

- Доочистка поверхности от загрязнений и деструктированного окрасочного покрытия струйно-вихревой абразивной очистки (СВАО).

- Механическая расчистка поверхности и видимых участков металлоконструкций и арматуры

- Бицидная обработка поверхности (при необходимости)

- Высушивание основы до оптимальной влажности

- Обработка элементов металлоконструкций и арматуры

- Восполнение утрат основы с использованием составов на основе вяжущих

- Окраска поверхности.

В основе предлагаемых методик лежат результаты проведённых натурных обследований материалов, аналитические исследования, и опыт работ по реставрации объектов культурного наследия.

Технологические рекомендации предложены на основе современного состояния реставрационной науки и техники.

Для достижения целей настоящей экспертизы экспертами в рамках рассмотрения проектной документации был проведен анализ проектных решений на предмет соответствия требованиям сохранения предмета охраны объекта культурного наследия.

*Памятник установлен в 1968 году. Автор неизвестен.*

*1. Местоположение памятника на участке вдоль железнодорожных путей Пикалево-Бабаево к югу от железнодорожного вокзала станции Подборовье по оси восток-запад.*

*2. Средообразующее значение памятника в формировании окружающего ландшафта и мемориальной зоны Дороги жизни, которая проходила здесь в 1941-1942 гг.*

*3. Тематика, композиция, материалы памятника.*

*4. Конструктивные особенности, составные части композиции:*

*4.1. Местоположение, габариты, материалы, цвет грузового автомобиля ЗИС-5, установленного на бетонный постамент;*

*4.2. Местоположение, габариты прикрепленной к радиатору автомашины памятной мраморной доски со схемой участка «Дороги жизни» и надписью: «Здесь начиналась \*"Дорога Жизни" *ноябрь-декабрь 1941», техника ее исполнения и цветовое решение;*

*4.3. Местоположение, габариты и высотные отметки постамента.*

*5. Особенности обработки поверхности автомобиля, постамента и памятной доски.*

По результатам проведенных исследований и анализа проектной документации на проведение

работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., было установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п.6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. Проектная документация (структура разделов) разработана в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-22 от 31.01.2025 г. (Подписано собственником), выданным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

В состав исходно-разрешительной документации включен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 №90–01–39-ГП от 05.06.2025 г. (далее – Акт влияния)

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ:

1. Замена постамента памятника «ЗИС-5» на аналогичный из железобетона с окраской на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований с обработкой гидрофобизатором на 2 раза.

2. Расчистка автомобиля «ЗИС-5» от антропогенных загрязнений методом СВАО;

3. Расчистка автомобиля от красочных наслоений смывками.

4. Расчистка металла автомобиля и других металлических элементов от коррозии;

5. Антикоррозийная обработка металла на 2 раза.

6. Восстановление красочного слоя автомобиля «ЗИС-5» и других металлических элементов на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.

7. Замена сгнивших и механически поврежденных деревянных досок с окраской на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.

8. Реставрация шин.

9. Полировка гранитной доски.

10. Расчистка от красочных наслоений углубленных декоративных элементов гранитной доски с последующим восстановлением красочного слоя на основании иконографических материалов и результатов инженерных химико-технологических исследований.

11. Гидрофобизация гранитной доски на 2 раза.

12. Замена железобетонного монумента на аналогичный из гранита с гидрофобизацией на 2 раза.

13. Расчистка постамента монумента от антропогенных загрязнений методом СВАО.

14. Расчистка постамента монумента от красочных наслоений смывками.
15. Докомпановка и выравнивание железобетонного основания.
16. Биоцидная обработка постамента на 2 раза.
17. Восстановление красочного слоя постамента составом с гидрофобизирующими свойствами.
18. Расчистка от красочных наслоений с памятного текста на табличке смывками.
19. Расчистка от коррозии металлической таблички.
20. Восстановление красочного слоя памятного текста.
21. Замена металлической звезды на аналогичную.
22. Замена мощения пешеходных дорожек и площади.
23. Устройство архитектурной подсветки.
24. Устройство подсветки территории.
25. Замена скамеек клумб, устройство урн.
26. Замена сцены в связи с неудовлетворительным состоянием.
27. Замена газона в связи с неудовлетворительным состоянием.
28. Санитарная и формовочная обрезка деревьев по периметру территории.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90–01–39-ГП относятся к работам по сохранению объекта культурного наследия.

Согласно выводу Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов.

3. Проектная документация требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации и содержит необходимый комплекс графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, является достаточным для однозначного заключения экспертизы.

5. Разработанные решения по реставрации и приспособлению для современного использования объекта культурного наследия основаны на комплексных и предпроектных исследованиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, являются достаточными для

обоснования принятых проектных решений.

6. Проектная документация разработана на основе исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

7. Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье, утвержденного Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-2 от 4 марта 2015 г.

8. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье, обозначенные в п.1 ст. 40 Федерального закона №73-ФЗ.

9. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

10. Предусмотренные проектной документацией работы относятся к работам по ремонту и приспособлению объекта культурного наследия в соответствии со ст. 43 и 44 Федерального закона №73-ФЗ и не противоречат действующему законодательству Российской Федерации в области охраны объектов культурного наследия.

### **13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:**

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

**14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от**

**25.04.2024 № 530:**

**14.1. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно (приложение №1)**

**Приложение 1.1.** Регистрационные документы

- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г. Извлечение

**Приложение 1.2.** Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.»

**Приложение 1.3.** Приложение №13 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенного по ул. Главная, дом 1а, в деревне Подбровье Лидского сельского поселения Бокситогорского района Ленинградской области».

**Приложение 1.4.** Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-27 от 31.01.2025 г. (Подписано собственником).

**Приложение 1.5** Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г.

**Приложение 1.6.** Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/16-126 от 25 июля 2016 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», 1968г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.».

**Приложение 1.7.** Ситуационный план (материалы проекта)

**Приложение 1.8.** Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон.

**Приложение 1.9.** Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №04-01/25-71 от 17.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

**14.2. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы (приложение №2)**

**Приложение 2.1.** Историческая справка и иконография

**14.3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии (приложение №3)**

**14.4.** Фотографические изображения объекта, полученные либо выполненные в ходе проведения экспертизы или содержащиеся в документации, обосновывающей включение объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (приложение №

4).

**14.5. Копии договоров с экспертами (приложение №5).**

**15.Дата оформления заключения экспертизы**

02.12.2025 г.

**Подписи экспертов**

Председатель Экспертной комиссии:

*(подписано электронной подписью)*

Страхова Л.Д.

Ответственный секретарь:

*(подписано электронной подписью)*

Лавриновский М.С.

Член экспертной комиссии:

*(подписано электронной подписью)*

Яцкин Д.М.

**Перечень документов, представленных заказчиком или  
полученных экспертом самостоятельно  
Приложение №1**

***1.1. Регистрационные документы***

***- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г. Извлечение***

**СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**ОТ 4 ДЕКАБРЯ 1974 ГОДА N 624**

**О ДОПОЛНЕНИИ И ЧАСТИЧНОМ ИЗМЕНЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР ОТ 30 АВГУСТА 1960 ГОДА N 1327 "О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ ДЕЛА ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ В РСФСР"**

(с изменениями на 10 июля 2001 года)

Информация об изменяющих документах

---

Документ с изменениями, внесенными:

[распоряжением Совмина РСФСР от 15 мая 1980 года N 703-р;](#)  
[постановлением Совмина РСФСР от 14 декабря 1981 года N 666;](#)  
[распоряжением Совмина РСФСР от 30 июня 1983 года N 1093-р;](#)  
[постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2001 года N 527.](#)

---

Совет Министров РСФСР

постановляет:

В дополнение и частичное изменение [постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 года N 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР"](#) ([приложение 1](#)) принять предложение Министерства культуры РСФСР о включении в список памятников культуры, подлежащих охране как памятники государственного значения, утвержденный [указанным постановлением Совета Министров РСФСР](#), памятников культуры согласно [приложению N 1](#) и исключении из этого списка памятников культуры согласно [приложению 2](#).

Председатель Совета Министров РСФСР  
М.Соломенцев

Зам. Управляющего Делами  
Совета Министров РСФСР  
И.Филатов

**Приложение N 1**  
**к Постановлению**  
**Совета Министров РСФСР**  
**от 4 декабря 1974 года N 624**

**ПЕРЕЧЕНЬ ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В СПИСОК ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ,**  
**ПОДЛЕЖАЩИХ ОХРАНЕ КАК ПАМЯТНИКИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР ОТ 30 АВГУСТА 1960 ГОДА N 1327 (ПРИЛОЖЕНИЕ N 1)**

(с изменениями на 10 июля 2001 года)

**ПАМЯТНИКИ АРХЕОЛОГИИ**

## ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда":

памятный знак - "Автомашина ЗИС-5", установленный на "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941-1942 гг.

памятник-стела на "Дороге жизни"

памятник ленинградским детям "Цветок жизни" на "Дороге жизни"

памятник "Румболовская гора" на "Дороге жизни"

памятник "Безымянная высота"

памятник "Разорванное кольцо" на "Дороге жизни"

памятник "Катюша" на "Дороге жизни"

памятник-стела летчикам Героям Советского Союза С.М.Алешину, Н.А.Боброву и В.А.Гончаруку, повторившим подвиг Н.Ф.Гастелло

памятник-стела воинам-понтонерам, обеспечивавшим транспортную связь осажденного Ленинграда со страной в 1943 г.

памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по "Дороге жизни"

памятник "Сад мира"

памятник "Лемболовская твердыня"

памятные километровые столбы на "Дороге жизни"

памятник "Невский пятачок"

памятник "Прорыв"

памятник "Ивановский пятачок"

памятник "Невский порог"

памятник "Гостилицкий" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Берег мужественных" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Дальний рубеж"

памятник "Приморский"

Бокситогорский район, деревня Подборовье, близ ж/д станции Волховский район, деревня Кобона, на южном берегу Ладожского озера

г.Всеволожск, пос.Ковалево, на 3 км шоссе северо-западнее ж/д станции Ржевка

г.Всеволожск, Румболовские высоты

Всеволожский район, близ деревни Большие Пороги, на правом берегу реки Невы

Всеволожский район, деревня Кокорево, у Вагановского спуска к реке Ладоге

Всеволожский район, деревня Корнево, близ ж/д станции Рахья

Всеволожский район, близ ж/д станции Лемболово

Всеволожский район, рп им.Морозова

Всеволожский район, рп им.Морозова

Всеволожский район, 38 км Верхне-Выборгского шоссе, в 7 км северо-восточнее ж/д станции Белоостров

Всеволожский район, 31 км Приозерского шоссе

Всеволожский район, от ж/д станции Ржевка до западного побережья Ладожского озера

г.Кировск, южная окраина города, 53 км шоссе Ленинград - Петрокрепость

г.Кировск, деревня Марьино, у развилки дорог на г.Петрокрепость и рп Синявино

г.Кировск, г.Отрадное, на левом берегу реки Невы, при впадении в нее реки Тосны

г.Кировск, на западной окраине г.Отрадное

Ломоносовский район, деревня Гостилицы

Ломоносовский район, деревня Керново

Ломоносовский район, у бывшей деревни Терентьево

Ломоносовский район, у "Фабричной канавки"

памятник "Атака" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Якорь"

памятник "Январский гром" на "Ораниенбаумском пятачке"

Ломоносовский район, в 8 км от ж/д станции Старый Петергоф  
Ломоносовский район, 10 км от ж/д станции Старый Петергоф  
Ломоносовский район, близ деревни Порожки, 19 км от ж/д станции Старый Петергоф

БОКСИТОГОРСКИЙ РАЙОН

Мемориальный комплекс, сооруженный на рубеже обороны советских войск в период боев за г.Тихвин в 1941 г.  
Могила Кренке Виктора Даниловича (1816-1893), военного инженера  
Памятник-стела Петру I, установленный в честь посещения им здешних мест в 1712-1716 гг.

на западной окраине деревни Астрачи  
деревня Колбеки  
деревня Сухая Нива

ВОЛОСОВСКИЙ РАЙОН

Межевой столб с отметками количества "ревизских душ"

г.ВОЛХОВ

Здание цеха, где 14 мая 1932 г. был выпущен первый советский алюминий в промышленном масштабе

деревня Курск

Кировский пр., Алюминиевый завод им.С.М.Кирова, электролизный цех

ВОЛХОВСКИЙ РАЙОН

Два памятника-маяка, сооруженные в честь строительства Ладожского канала

деревня Немятово, на правом берегу реки Волхов, у Ладожского канала

Казарма, где в 1764-1768 гг. квартировали солдаты Суздальского пехотного полка, командиром которого был Суворов Александр Васильевич  
Дом, в котором в 1764-1768 гг. находилось офицерское собрание Суздальского пехотного полка, командиром которого был Суворов Александр Васильевич  
Обелиск, сооруженный в честь строительства Ладожского канала

г.Новая Ладога, Пролетарский канал, 12  
г.Новая Ладога, ул.Суворова, 12

г.Новая Ладога, левый берег реки Волхов, у Ладожского канала, близ Октябрьской улицы

Дом, с прилегающей усадьбой, где в 1847-1848 гг. жил и работал известный деятель революционного движения Петрашевский Михаил Васильевич  
Два памятника-маяка, сооруженные в честь строительства Ладожского канала

близ деревни Рыжково, местечко Деморовка, на берегу реки Сясь  
рп Свирица, при впадении реки Свирь в Ладожское озеро  
рп Свирица, Военное кладбище деревня Столбово

Могила Семенова Сергея Александровича (1893-1942), писателя  
Памятное место, где в 1617 г. был подписан Столбовский мирный договор между Россией и Швецией  
Могила Максимова Василия Максимовича (1844-1911), художника

деревня Чернавино, на правом берегу реки Волхов

г.ВСЕВОЛОЖСК

Усадьба В.А.Всеволожского, в которой в разные годы бывали композиторы Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры

близ Румболовских высот

ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН

Памятное место, где находилась усадьба, в которой жила и в 1916 г. умерла Ульянова Мария Александровна  
Дом, в котором в 1933-1936 гг. жили геолог Карпинский Александр Петрович и художник Бродский Иссак Израилевич

пос.Юкки, Ленинградское шоссе, 44

пос.Юкки, дача художественной школы Академии художеств СССР

г.ВЫБОРГ

Дом, где в квартире Э.Хуттунена после приезда из Гельсингфорса 17 сентября 1917 г. Ленин Владимир Ильич встретился с Ю.К.Латушки  
Дом, в котором в 1829 г. жил композитор Глинка Михаил Иванович  
Братская могила финских красногвардейцев, погибших в 1918 г.

ул.Тургенева, 8

Прогонная ул., 2  
Ленинградское шоссе

ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

## **Приложение №1.2.**

*Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №59 от 30 сентября 2013 г. "Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда": Памятный знак – "Автомашина ЗИС-5", установленный на "Дороге Жизни", которая проходила здесь в 1941-1942гг."*



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
\*\*\*  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 30 сентября 2013 года

№ 59

Об установлении границы территории  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:

Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни»,  
которая проходила здесь в 1941-1942 гг.»

В соответствии со ст.ст. 9.1, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также абзацем 10 п. 3.8. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», расположенного по адресу: Бокситогорский район, деревня Подборовье, близ ж-д. станции (уточненный адрес: Ленинградская область, Бокситогорский район, Подборовское сельское поселение, близ ж/д станции Подборовье), поставленного на государственную охрану Постановлением Совета Министров РСФСР от 04 декабря 1974 г. № 624, согласно приложениям 1, 2 на 3 листах.

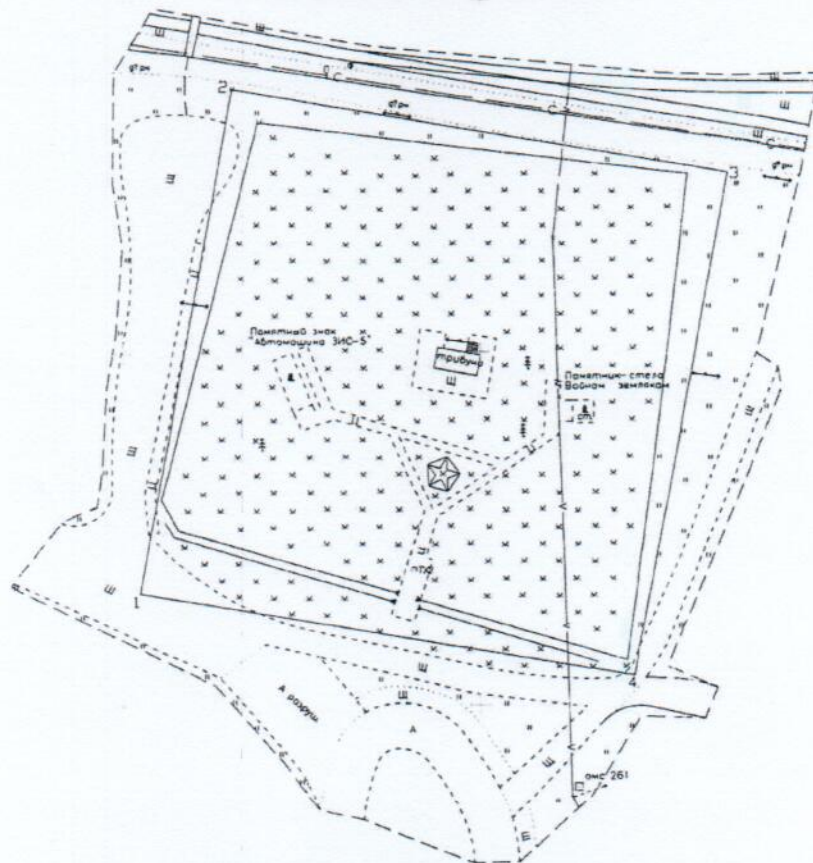
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия Макарову М.В.

Председатель  
комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

**Граница территории  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак –  
«Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила  
здесь в 1941-1942 гг.»**



- граница объекта культурного наследия  
1) поворотная точка

Масштаб 1:1000

**Координаты поворотных точек границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.**

№№	Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)		Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)	
		Северной широты	Восточной долготы	X	Y
1.	1	59°30'22,22200	35°02'18,05546	388616.09	3311752.31
	2	59°30'24,52344	35°02'18,93572	388687.53	3311764.99
	3	59°30'24,09114	35°02'23,30928	388675.28	3311834.00
	4	59°30'21,79003	35°02'22,42895	388603.85	3311821.32

**Описание границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.**

- от точки 1 до точки 2 перпендикулярно ж/д путям Пикалево - Бабаево;
- от точки 2 до точки 3 по прямой вдоль ж/д путей Пикалево - Бабаево;
- от точки 3 до точки 4 по прямой перпендикулярно ж/д путям Пикалево - Бабаево
- от точки 4 до точки 1 параллельно ж/д путям Пикалево - Бабаево.

Приложение 2  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от 30 сентября 2013 № 59

**Ситуационный план объекта культурного  
наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы  
Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на  
«Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.**



Масштаб 1: 5000

Условные обозначения



- Граница территории объекта культурного наследия  
«Памятный знак «Автомашина ЗИС-5»

### Приложение №1.3

- *Приложение №13 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-2 от 4 марта 2015 г. “Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда” - “Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения “Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда”: Памятный знак – “Автомашина ЗИС-5”, установленный на “Дороге Жизни”, которая проходила здесь в 1941-1942гг.”, расположенного по ул. Главная, дом 1а, в деревне Подбровье Лидского сельского поселения Бокситогорского района Ленинградской области*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

---

**ПРИКАЗ**

«4» марта 2015 г.

№ 01-03/15-2

**Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия  
федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктами 1.4 и 3.8 Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить предметы охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», принятого на государственную охрану Постановлением Совета Министров РСФСР от 04 декабря 1974 г. № 624 «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР», согласно приложениям №№ 1-23.

2. Департаменту государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия обеспечить внесение сведений об Ансамбле в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и их опубликование.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа составляю за собой.

Председатель комитета

Н.Г. Кононенко

## **ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ**

объекта культурного наследия федерального значения  
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:  
Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни»,  
расположенного по ул. Главная, дом 1 а, в деревне Подборовье  
Лидского сельского поселения Бокситогорского района  
Ленинградской области.

Памятник установлен в 1968 году. Автор не известен.

1. Местоположение памятника на участке вдоль железнодорожных путей Пикалево-Бабаево к югу от железнодорожного вокзала станции Подборовье по оси восток – запад.

2. Средаобразующее значение памятника в формировании окружающего ландшафта и мемориальной зоны Дороги жизни, которая проходила здесь в 1941-1942 гг.

3. Тематика, композиция, материалы памятника.

4. Конструктивные особенности, составные части композиции:

4.1. Местоположение, габариты, материалы, цвет грузового автомобиля ЗИС-5, установленного на бетонный постамент;

4.2. Местоположение, габариты прикрепленной к радиатору автомашины памятной мраморной доски со схемой участка «Дороги жизни» и надписью: «Здесь начиналась "Дорога Жизни" ноябрь-декабрь 1941», техника ее исполнения и цветовое решение;

4.3. Местоположение, габариты и высотные отметки постамента.

5. Особенности обработки поверхности автомобиля, постамента и памятной доски

## **Приложение №1.4**

- *Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-27 от 31.01.2025 г.*

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
государственного бюджетного учреждения  
культуры Ленинградской области  
«Музейно-мемориальный комплекс  
«Дорога жизни»



Приемная заместителя  
председателя Правительства  
ЛО - Комитет по сохранению  
культурного наследия

01-07-447/2025-0-1  
31.01.2025

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель председателя комитета  
по сохранению культурного наследия  
Ленинградской области



О.А. Асанидзе  
(подпись)

Г.Е. Лазарева  
(подпись)

2025 г.

2025 г.

М. П.

## ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия  
(памятника истории и культуры) народов Российской Федерации  
федерального значения

от 31 января 2025 № 01-03/25-24

## 1. Наименование объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия федерального значения  
«Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5»,  
установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941–1942 гг.»

## 2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение,  
пос. Подборовье

(субъект Российской Федерации)

(город)

улица

Главная

д.

1а

корп./стр.

-

офис/кв.

-

## 3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области  
«Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни»

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) - для физического лица)

Адрес места нахождения:

Ленинградская область, Всеволожский район

(субъект Российской Федерации)

г. Всеволожск			
(город)			
улица	Шоссе Колтушское	д.	40
		корп./стр.	-
			офис/кв.
			-

СНИЛС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОГРН/ОГРНИП	1	1	5	7	8	4	7	1	3	7	6	0	1	-	-
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ответственный представитель:

Асанидзе Ольга Анатольевна

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Контактный телефон:

8 (812) 456-11-24

Адрес электронной почты

gbukmmk@yandex.ru

**4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия:**

Дата	25.07.2016
Номер	01-04/16-126
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	Комитет по культуре Ленинградской области

**5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия:**

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 № 59

**6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, описание предмета охраны:**

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 04.03.2015 № 01-03/15-2

**7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:**

Уточнить в ходе проектирования в архиве комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области

## 8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

### Раздел 1. Предварительные работы:

1.1. Натурное обследование памятника, анализ имеющейся документации по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ (состав (перечень) видов работ, определяются органом охраны объектов культурного наследия с учетом мнения собственника объекта культурного наследия на основании составленного акта технического состояния (с учетом вида данного объекта культурного наследия, его индивидуальных особенностей, физического состояния, функционального назначения));

1.2. Разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего:

- пояснительную записку;
- рабочую документацию;
- объектную и локальные сметы.

1.3. Документально-протокольная фотофиксация;

1.4. Исходно-разрешительная документация;

1.5. Исследование территории объекта культурного наследия (на участках проектирования) на предмет наличия/отсутствия взрывоопасных предметов, проведение поисковых работ (при необходимости).

### Раздел 2. Комплексные научные исследования

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
<p>2.1.1. Топогеодезическая съемка участков проектирования в масштабе 1:500 и 1:200 с нанесением существующих сооружений, дорожной сети и деревьев, коммуникаций;</p> <p><b>2.1.2. Историко-архивные и библиографические исследования:</b></p> <p>2.1.2.1. Составление исторической справки.</p> <p><b>2.1.3. Архитектурно-археологические обмеры:</b></p> <p>2.1.2.1. Архитектурный обмер объекта (в целом);</p> <p>2.1.2.2. Архитектурный обмер элементов объекта (малых форм и монументов) в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.2.3. Фотофиксация.</p> <p><b>2.1.4. Инженерные изыскания:</b></p> <p>2.1.4.1. Инженерно-техническое обследование объекта в объеме, необходимом для разработки проектной документации, на основе визуального осмотра и материалов предыдущих исследований в архивах;</p>	<p>В процессе производства работ по сохранению исследования выполняются в рамках осуществления научного руководства и авторского надзора (в случае необходимости).</p>

<p>2.1.4.2. Установка маяков и вертикальных марок на фасаде (при необходимости);</p> <p>2.1.4.3. Обследование технического состояния оснований и фундаментов в шурфах в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.4.4. Фотофиксация и графическая фиксация по зондажам;</p> <p>2.1.4.5. Составление картограмм и фотофиксация дефектов;</p> <p>2.1.4.6. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические, геофизические изыскания в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.4.7. Разработка программы геотехнического мониторинга (при необходимости);</p> <p>2.1.4.8. Составление отчета по результатам инженерных изысканий с выдачей заключения и рекомендаций по проведению работ по сохранению памятника.</p> <p><b>2.1.5. Технологическое обследование состояния строительных и отделочных материалов:</b></p> <p>2.1.5.1. Натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.5.2. Отбор образцов строительных и отделочных материалов;</p> <p>2.1.5.3. Лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости);</p> <p>2.1.5.4. Составление отчета об обследовании состояния материалов. Разработка технологий производства работ по сохранению памятника.</p>	
<b>Раздел 3. Проект реставрации и приспособления</b>	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта):	2. Проект
<p>3.1.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.1.2. Генеральный план объекта с элементами (малые формы и монументы) с указанием всех существующих и проектируемых элементов ландшафта;</p>	<p>3.2.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.2.2. Генеральный план объекта на топографическом плане с проектными предложениями по сооружениям, зеленым насаждениям, инженерным сооружениям,</p>

<p>3.1.3. Разбивочный чертеж планировки;</p> <p>3.1.4. Дендроплан (схема размещения) в виде чертежа, на котором показаны все проектируемые древесно-кустарниковые насаждения, разбивочный план цветочного оформления с привязками;</p> <p>3.1.5. Ассортиментная ведомость древесно-кустарниковых и цветочных пород в виде таблицы с указанием перечня всех используемых растений, их количества и основных характеристик;</p> <p>3.1.6. Схема расстановки малых архитектурных форм с привязками;</p> <p>3.1.7. Чертежи марки АР по сохранению архитектурных объектов и малых архитектурных форм, методики и технологии их реставрации;</p> <p>3.1.8. Визуализация объекта и его элементов (малых форм и монументов).</p>	<p>дорожно-тропиночной сети (масштаб 1:200-1:500);</p> <p>3.2.3. План организации рельефа с проектными горизонталями (масштаб 1:200-1:500).</p> <p>3.2.4. Архитектурные решения;</p> <p>3.2.5. Конструктивные решения;</p> <p>3.2.6. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения).</p> <p>3.2.7. Архитектурная освещение объекта;</p> <p>3.2.8. Проект организации проведения работ по сохранению объекта;</p> <p>3.2.9. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>3.2.10. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;</p> <p>3.2.11. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия;</p> <p>3.2.12. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (при необходимости);</p> <p>3.2.13. Сводный сметный расчет.</p>
--	--

#### Раздел 4. Рабочая проектная документация:

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
<p>4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ;</p> <p>4.1.2. Технология проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;</p> <p>4.1.3. Чертежи общего вида конструкций;</p> <p>4.1.4. Чертежи отдельных архитектурных деталей;</p> <p>4.1.5. Чертежи изделий;</p> <p>4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны;</p> <p>4.1.7. Чертежи деталей и узлов конструкций;</p> <p>4.1.8. Чертежи на изготовление реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости);</p> <p>4.1.9. Спецификации на материалы и изделия;</p> <p>4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах.</p> <p>4.1.11. Разбивочный чертеж планировки;</p> <p>4.1.12. План организации рельефа и конструкции дорожных одежд (покрытий);</p> <p>4.1.13. Чертежи наружного освещения</p>	<p>4.2. Уточнение и дополнение проектных решений в рамках научного руководства и авторского надзора при производстве работ.</p>

и сводные планы наружных инженерных коммуникаций, рабочие чертежи малых архитектурных форм, рабочие чертежи систем инженерно-технического обеспечения (водоотведение, канализация, газоснабжение, видеонаблюдение, электроснабжение).

4.1.14. Схема сноса и реконструкции насаждений (санитарные рубки и посадочный чертеж);

4.1.15. Проект дорожных работ и вертикальной планировки;

4.1.16. Проект наружных сетей электроснабжения, освещения и подсветки;

4.1.17. Архитектурные рабочие чертежи марок АР и КР на работы по сохранению построек, малых форм и скульптуры;

4.1.18. Сметы.

### **Раздел 5. Отчетная документация:**

Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществлявшим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).

Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы».

## **9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:**

Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется подлинник проектной документации в 2 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), с положительным заключением акта государственной историко-культурной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, выполненной в соответствии с требованиями Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом Министерства культуры Российской Федерации от 22 ноября 2013 года № 1942.

В случае, если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности

и безопасности объекта культурного наследия, проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. В орган охраны предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, заверенная в установленном порядке.

При проведении ремонтных работ на объекте культурного наследия, включенном в реестр, проведение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации (рабочей документации либо рабочих чертежей на проведение локальных ремонтных работ с ведомостью объемов таких работ) не требуется.

#### **10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:**

На все время работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны объектов культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство и авторский надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива, предусмотренном ГОСТ Р 56200-2014 (Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения).

Осуществление технического надзора при проведении работ по сохранению обеспечивается в порядке, предусмотренном ГОСТ Р 56254-2014 (Национальный стандарт Российской Федерации. Технический надзор на объектах культурного наследия).

#### **11. Дополнительные требования и условия:**

1. Проектная документация разрабатывается в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры», ГОСТ Р 55935-2013 «Состав и порядок разработки научно-проектной документации на выполнение работ по сохранению объектов культурного наследия – произведений ландшафтной архитектуры и садово-паркового искусства», ГОСТ 21.1101-2013, с учетом соответствующих СНиП, ГОСТ Р и СП, указанных в постановлении Правительства Российской Федерации от 28.05.2021 № 815.

В случае проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, при которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, разработка проектной документации и проведение работ осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2. Работы по сохранению объекта культурного наследия, в т.ч. научно-исследовательские, изыскательские работы, проводить в соответствии с требованиями пункта 1 статьи 45 Федерального закона № 73-ФЗ на основании письменного разрешения на проведение работ, выданного органом охраны объектов культурного наследия.

3. В ходе разработки проектной документации определить (уточнить) предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записки и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на рассмотрение в целях принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

4. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами или

индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

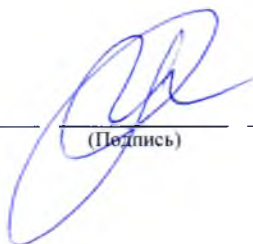
5. Если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировок) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, проектная документация подлежит повторному согласованию с предоставлением положительного заключения государственной историко-культурной экспертизы.

6. При принятии решений о внесении изменений (корректировок) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам должна быть отражена в отчетной документации в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

ведущий специалист отдела по осуществлению  
полномочий Российской Федерации в сфере  
объектов культурного наследия комитета  
по сохранению культурного наследия  
Ленинградской области

(должность, наименование органа  
охраны объектов культурного наследия)



(Подпись)

Рыбачёк Е.В.

(Ф.И.О. полностью)

## Приложение № 1.5

*Выписка из единого государственного реестра недвижимости об  
объекте недвижимости от 14.10.2025 г.*

Филиал публично-правовой компании "Роскадастр" по Ленинградской области  
полное наименование органа регистрации прав  
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости

Сведения о характеристиках объекта недвижимости


На основании запроса от 14.10.2025, поступившего на рассмотрение 14.10.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:	47:18:0422001:1109		
Номер кадастрового квартала:	47:18:0422001		
Дата присвоения кадастрового номера:	27.04.2015		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Местоположение:	Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подборовье, ул. Главная, д. 1а		
Площадь:	32.7		
Основная характеристика (для сооружения):	тип	значение	единица измерения
	площадь	32.7	в квадратных метрах
	площадь застройки	32.7	в квадратных метрах
Назначение:	Сооружение историческое		
Наименование:	"Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда": Памятный знак- "Автомашина ЗИС-5", установленный на "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941-1942гг."		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	-, в том числе подземных 0		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	данные отсутствуют		
Год завершения строительства:	1968		
Кадастровая стоимость, руб.:	3410402.03		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:	47:18:0422001:1111		
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера объектов недвижимости, из которых образован объект недвижимости:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера образованных объектов недвижимости:	данные отсутствуют		


полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109	
Сведения о включении объекта недвижимости в состав предприятия как имущественного комплекса:		данные отсутствуют	
Сведения о включении объекта недвижимости в состав единого недвижимого комплекса:		данные отсутствуют	
Виды разрешенного использования:		данные отсутствуют	
Сведения о включении объекта недвижимости в реестр объектов культурного наследия:		Является выявленным объектом культурного наследия, 471410280300606, представляющего собой историко-культурную ценность, Памятник и «Памятный знак - «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», 2015-10-21, 10444-р решения органов охраны объектов культурного наследия - в отношении объекта недвижимости, являющегося выявленным объектом культурного наследия.	
Сведения о кадастровом инженеру:		Клейменова Екатерина Владимировна, дата завершения кадастровых работ: 20.04.2015	
Статус записи об объекте недвижимости:		Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"	
Особые отметки:		Сведения, необходимые для заполнения разделов: 6 - Сведения о частях объекта недвижимости; 7 - Перечень помещений, машино-мест, расположенных в здании, сооружении; 8 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют.	
Получатель выписки:		Сидоркина Анастасия Александровна	

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости  
Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2		Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 4
		Всего листов выписки: 7	
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109	
1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области "Музейно-мемориальный комплекс "Дорога жизни", ИНН: 7842032912
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.1.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1	Оперативное управление 47-47/001-47/007/009/2015-12/2 25.11.2015 09:52:13
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	3.1	данные отсутствуют
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости: не зарегистрировано		
1	Правообладатель (правообладатели):	1.2	Ленинградская область
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.2.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.2	Собственность 47-47/001-47/001/008/2015-516/1 20.05.2015 15:02:54
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	3.2	данные отсутствуют
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:		
4.1	вид:	Объект культурного наследия	
	дата государственной регистрации:	20.05.2015 15:02:56	
	номер государственной регистрации:	47-47/001-47/001/008/2015-516/2	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные о правообладателе отсутствуют	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Постановление Совета Министров РСФСР. № 624, выдан 04.12.1974	



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0091AA5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A

Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Сооружение				
вид объекта недвижимости				
Лист № 2 раздела 2		Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591				
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109		
		сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
		сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5	Договоры участия в долевом строительстве:		не зарегистрировано	
6	Заявленные в судебном порядке права требования:		данные отсутствуют	
7	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица		данные отсутствуют	
8	Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:		данные отсутствуют	
9	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:		данные отсутствуют	
10	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:		данные отсутствуют	
11	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:		отсутствуют	



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

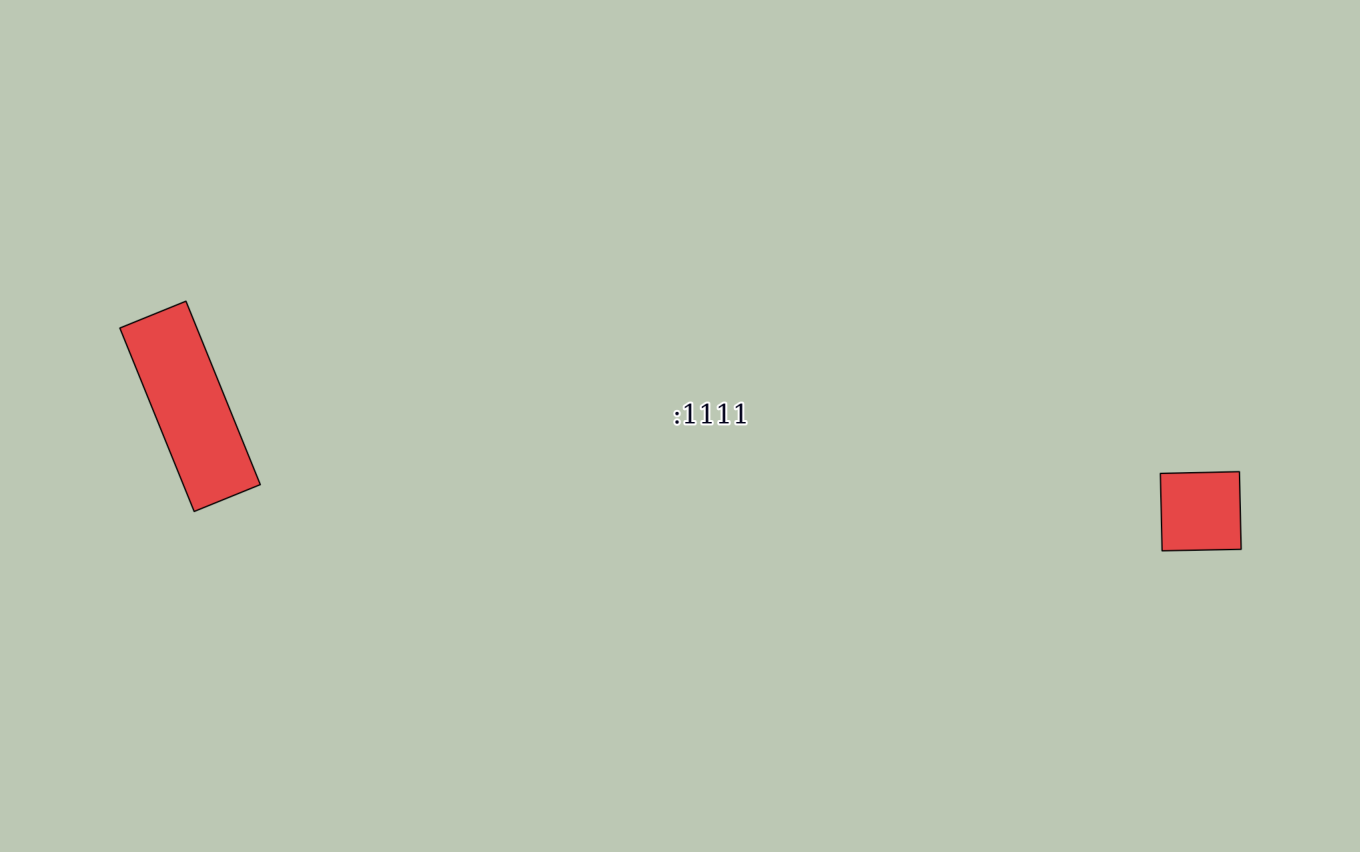
Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A


Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ  
Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости  
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 5	Всего листов раздела 5: 1	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109	
Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах)			
<div></div>			
Масштаб 1:300	Условные обозначения:		



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A  
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ  
Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности	инициалы, фамилия
-------------------------------	-------------------

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости  
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 5.1	Всего листов раздела 5.1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109	

1. Сведения о координатах характерных точек контура объекта недвижимости						
Система координат МСК 47 зона 3						
Номер точки	Координаты, м		Радиус, м	Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура, м	Глубина, высота, м	
	X	Y			H1	H2
	2	3	4	5	6	7
1	388648.86	3311770.71	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
2	388649.94	3311773.37	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
3	388642.57	3311776.36	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
4	388641.49	3311773.7	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
1	388648.86	3311770.71	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
1	388643.02	3311812.55	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
2	388643.09	3311815.73	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
3	388639.97	3311815.8	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
4	388639.91	3311812.62	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
1	388643.02	3311812.55	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
2. Сведения о предельных высоте и глубине конструктивных элементов объекта недвижимости						
Предельная глубина конструктивных элементов объекта недвижимости, м				данные отсутствуют		
Предельная высота конструктивных элементов объекта недвижимости, м				данные отсутствуют		

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 5.1	Всего листов раздела 5.1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
15.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191073591			
Кадастровый номер:		47:18:0422001:1109	

3. Сведения о характерных точках пересечения контура объекта недвижимости с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства

Система координат МСК 47 зона 3

Номера характерных точек контура	Координаты, м		Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура, м	Глубина, высота, м		Кадастровые номера иных объектов недвижимости, с контурами которых пересекается контур данного объекта недвижимости
	X	Y		H1	H2	
1	2	3	4	5	6	7
данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A

Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ  
Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности

инициалы, фамилия

## Приложение № 1.6

- *Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/16-126 от 1 февраля 2017 г. “Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения “Памятный знак – “Автомашина ЗИС-5”, установленный на “Дороге Жизни”, которая проходила здесь в 1941-1942гг.», 1968г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения “Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда”, 1965-1968 гг.”*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«25» июля 2016 г.

№ 01-04/16-126  
г. Санкт-Петербург

**Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак - «Автомашина ЗИС - 5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», 1968 г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда».**

В соответствии со статьей 47.6 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон), приказом Министерства культуры Российской Федерации от 01 июля 2015 года № 1887 «О реализации отдельных положений статьи 47.6 Федерального закона от 25 июня 2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)»:

1. Утвердить охрannое обязательство объекта культурного наследия федерального значения, поставленного на государственную охрану постановлением Совета Министров РСФСР от 04 декабря 1974 года № 624 «Памятный знак - «Автомашина ЗИС - 5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», 1968 г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, поселок Подборовье, ул. Главная, д. 1а (далее - Охрannое обязательство) согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Отделу по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области:

копию настоящего распоряжения с копией утвержденного Охрannого обязательства вручить под роспись или направить заказным письмом с уведомлением о вручении собственнику или иному владельцу объекта культурного

наследия, включенного в реестр, другим лицам, к обязанностям которых относится его исполнение в соответствии с пунктом 11 статьи 47.6 Закона, а также в орган кадастрового учета для регистрации в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, не позднее трех рабочих дней со дня утверждения Охранного обязательства;

обеспечить размещение настоящего распоряжения с утвержденным Охранным обязательством на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

Председатель комитета по культуре  
Ленинградской области



Е.В. Чайковский

«УТВЕРЖДЕНО»

Распоряжением комитета по  
культуре Ленинградской области  
от «25» июля 2016 г.  
№ 01-04/16-126

**ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО  
СОБСТВЕННИКА ИЛИ ИНОГО ЗАКОННОГО ВЛАДЕЛЬЦА**

объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**«Памятный знак - «Автомашина ЗИС - 5»**

(указать наименование объекта культурного наследия в соответствии с правовым актом о его принятии на государственную охрану)

регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

4	7	1	4	1	0	2	8	0	3	0	0	6	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Раздел 1. Данные об объекте культурного наследия, включенном в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

(заполняются в случае, предусмотренном п. 5 ст. 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации")

Отметка о наличии или отсутствии паспорта объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в отношении которого утверждено охранное обязательство (далее - объект культурного наследия):

имеется ☐ отсутствует ☒

(нужное отметить знаком "V")

При наличии паспорта объекта культурного наследия он является неотъемлемой частью охранного обязательства.

При отсутствии паспорта объекта культурного наследия в охрannое обязательство вносятся следующие сведения:

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия:

## «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5»

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий:

«Памятный знак - «Автомашина ЗИС - 5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», 1968 г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположен в непосредственной близости от железнодорожной станции Подборовье в Бокситогорском районе Ленинградской области.

Памятник установлен в 1968 году. Автор не известен. Объект расположен на участке вдоль железнодорожных путей Пикалево-Бабаево к югу от железнодорожного вокзала станции Подборовье по оси восток - запад и состоит из отдельно стоящих: грузового автомобиля ЗИС-5, установленного на бетонный постамент, к радиатору автомашины прикреплена памятная мраморная доска со схемой участка «Дороги жизни» и надписью: «Здесь начиналась «Дорога Жизни» ноябрь-декабрь 1941»; памятного знака воинам-землякам 40 м восточнее, установленного на бетонный постамент в виде прямоугольной стелы (номер по Книге Памяти 01043). От центральных ворот к монументам ведут две бетонные дорожки. Вокруг участка высажены деревья (ель).

«Автомашина ЗИС – 5» - советский грузовик грузоподъемностью 3 тонны; второй по массовости грузовик 1930-1940-х годов. Один из основных транспортных автомобилей Красной Армии в года Великой Отечественной войны.

Производился на Автомобильном заводе имени Сталина с 1933 по 1948 год. Во время войны упрощенная военная модификация ЗИС-5В выпускалась заводами ЗИС (1942-1946), УльЗИС (1942-1944) и УралЗИС (1944-1947). Первая партия ЗИС-5, состоящая из 10 машин была собрана в июне 1933 года. На конвейер ЗИС-5 был поставлен 1 октября 1933 года без предварительной сборки опытного экземпляра. Простота конструкции позволила начать сборку, без каких-либо серьезных сбоев. Серийная сборка нового автомобиля была запущена в кратчайшие сроки. Конструкцию «трехтонки» была классической для этого времени. Конструкцию разработали практически «с нуля» инженеры АМО-ЗИС: Важинский Е.И., Лялин В.И. и Строканов Б.Д. Главными акцентами при разработке стали упрощение автомобиля и повышение ремонтпригодности. Кроме этого, требовалось повысить качество эксплуатационных характеристик – увеличить проходимость и грузоподъемности автомобиля. Рабочий объем двигателя был увеличен до 5,55 литра, а мощность форсирована до 73 л.с. Также переделали радиатор и воздушный фильтр, модернизировали карбюратор. Изменениям подверглись оба моста, карданный вал, коробка переключения передач и рама. На заднем мосту значительно увеличили дорожный просвет, передние тормоза были заменены на механический привод. Кабина ЗИС-5 значительно отличалась от кабины предшественника. На грузовике ее сделали без брезентовой боковины.

8 сентября 1941 года немецко-фашистские войска захватили Тихвин, тем самым перекрыв железнодорожную ветку Волхов – Тихвин, имевшую важное

стратегическое значение для обороны Ленинграда. Сложившееся положение потребовало строительства новой дороги в обход занятого врагом Тихвина, и базы снабжения были перенесены на станции Заборье и Подборовье, находившиеся более чем за 300 км от восточного берега озера.

В связи с этими событиями, Военный совет Ленинградского фронта 24 ноября 1941 г. принял постановление «О строительстве зимней фронтовой автомобильной дороги ст. Заборье Северной железной дороги – Кобона, южный берег Ладожского озера» для подвоза продовольствия, горючего и боеприпасов к восточному берегу Ладожского озера и эвакуации населения и имущества из Ленинграда.

Новая автомобильная дорога, которая вскоре стала именоваться Военно-автомобильной дорогой № 102 (ВАД-102), согласно приказу, должна проходить по трассе ст. Заборье – Серебрянская – Великий Двор – Лахта- Никульское – Шаньгово – Еремина Гора – Новинка – Ямское – Карпино – Новая Ладога – Кобона. На ст. Заборье была создана перевалочная база. Общий грузооборот дороги в оба конца был определен в 2000 т. в сутки.

Трасса всей Военно-автомобильной дороги Ленинградского фронта, проходившая от станций Заборье и Подборовье до западного берега Ладожского озера, по своей протяженности была самой длинной и составляла почти 308 км. За один рейс автомашины должны были пройти по плохим дорогам почти 620 км. Поэтому автомашины находились в пути по 10-20 суток. Но перевозки от станций Заборье и Подборовье длились недолго и производились только до освобождения Тихвина советскими войсками.

ВАД-102 проходила по труднопроходимым маршрутам районов Ленинградской области. Местные жители прокладывали трассу плечом к плечу с советскими солдатами. На строительство дороги вышло все трудоспособное население – в том числе и женщины, старики, подростки. Земля начинала покрываться ледяной коркой, выпал снег, но люди продолжали упорно вгрызаться в мерзлый грунт и дремучие леса. Срубали вековые деревья, выкорчевывали пни, убирали с пути валуны и кочкарник. Через две недели после начала работ, 6 декабря 1941 года, по дороге прошла первая автоколонна с продовольствием и боеприпасами для осажденного города. По этой трассе в сутки доставляли до 500 тонн грузов. Этот памятник легендарной машине-спасителю был сооружен по инициативе жителей Подборовья и открыт в 1968 году.

20 декабря 1941 г. Военный совет Ленинградского фронта своим постановлением перенес перевалочные базы со станций Заборье и Подборовье в Тихвин.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия:

федерального ☒ регионального ☐ муниципального ☐ значения

(нужное отметить знаком "V")

4. Сведения о виде объекта культурного наследия:

памятник ☒ ансамбль ☐

(нужное отметить знаком "V")

5. Номер и дата принятия акта органа государственной власти о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

постановление Совета Министров  
РСФСР № 624

от 4 декабря 1974 года

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта):

Ленинградская область

(Субъект Российской Федерации)

Бокситогорский район, деревня Подборовье, близ ж.д. станции.

(населенный пункт)

улица ----- д. --- корп./стр. ----- помещение/квартира -----

иные сведения:

Постановлением администрации Подборовского сельского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области от 15 августа 2014 года № 54 присвоен адрес: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подборовье, ул. Главная д.1а

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия (для объектов археологического наследия прилагается графическое отражение границ на плане земельного участка, в границах которого он располагается):

Границы территории утверждены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1945 гг.»

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия:

Предмет охраны утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1945 гг.»».

9. Фотографическое (иное графическое) изображение объекта (на момент утверждения охранного обязательства):

Прилагается: 8 изображений.

(указать количество)

10. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия/земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, в границах зон охраны другого объекта культурного наследия:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 03 июля 2015 года № 01-03/15-32 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон»

11. Сведения о требованиях к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об особом режиме использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее - Закон 73-ФЗ):

1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

2) на территории памятника, ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях;

3) в случае нахождения памятника или ансамбля на территории достопримечательного места подлежат также выполнению требования и

ограничения, установленные в соответствии со статьей 5.1 Закона 73-ФЗ, для осуществления хозяйственной деятельности на территории достопримечательного места;

4) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Законом 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в [статье 30](#) Закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

12. Иные сведения, предусмотренные [Законом 73-ФЗ](#):

В интересах сохранения объекта культурного наследия, включенного в реестр (его части), доступ к объекту культурного наследия может быть приостановлен на время проведения работ по сохранению объекта культурного наследия или в связи с ухудшением его физического состояния. Приостановление доступа к объекту культурного наследия (его части) и возобновление доступа к нему осуществляются по решению соответствующего органа охраны объектов культурного наследия, определенного пунктом 7 статьи 47.6 настоящего Федерального закона.

## **Раздел 2. Требования к сохранению объекта культурного наследия**

(заполняется в соответствии со [статьей 47.2](#) Закона 73-ФЗ)

13. Требования к сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, предусматривают консервацию, ремонт, реставрацию объекта культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования либо сочетание указанных мер.

Состав (перечень) и сроки (периодичность) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, в отношении которого утверждено охранное обязательство, определяются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранные обязательства)

на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном [пунктом 2 статьи 47.2](#) Закона 73-ФЗ.

14. Лицо (лица), указанное (указанные) в [пункте 11 статьи 47.6](#) Закона 73-ФЗ, обязано (обязаны) обеспечить финансирование и организацию проведения научно-исследовательских, изыскательских, проектных работ, консервации, ремонта, реставрации и иных работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия и сохранение предмета охраны объекта культурного наследия, в порядке, установленном [Законом 73-ФЗ](#).

В случае обнаружения при проведении работ по сохранению объекта

культурного наследия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, собственник или иной законный владелец обязан незамедлительно приостановить работы и направить в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование соответствующего регионального органа охраны объектов культурного наследия. В случае если охранное обязательство утверждено не данным органом охраны, указать его полное наименование и почтовый адрес)

Дальнейшее взаимодействие с региональным органом охраны объектов культурного наследия собственник или иной законный владелец объекта культурного наследия обязан осуществлять в порядке, установленном [статьей 36](#) Закона 73-ФЗ.

15. Работы по сохранению объекта культурного наследия должны организовываться собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия в соответствии с порядком, предусмотренным [статьей 45](#) Закона 73-ФЗ.

16. Собственник (иной законный владелец) земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, обязан:

обеспечивать неизменность внешнего облика;

сохранять целостность, структуру объекта археологического наследия;

организовывать и финансировать спасательные археологические полевые работы на данном объекте археологического наследия в случае, предусмотренном [статьей 40](#), и в порядке, установленном [статьей 45.1](#) Закона 73-ФЗ.

### Раздел 3. Требования к содержанию объекта культурного наследия

(заполняется в соответствии со [статьей 47.3](#) Закона 73-ФЗ)

17. При содержании и использовании объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в целях поддержания в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и (или) изменения предмета охраны данного объекта культурного наследия лица, указанные в [пункте 11 статьи 47.6](#) Закона 73-ФЗ, обязаны:

1) осуществлять расходы на содержание объекта культурного наследия и поддержание его в надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии;

2) не проводить работы, изменяющие предмет охраны объекта культурного наследия либо ухудшающие условия, необходимые для сохранности объекта культурного наследия;

3) не проводить работы, изменяющие облик, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер объекта культурного наследия в случае, если предмет охраны объекта культурного наследия не определен;

4) соблюдать установленные [статьей 5.1](#) Закона 73-ФЗ требования к

осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия;

5) не использовать объект культурного наследия (за исключением оборудованных с учетом требований противопожарной безопасности объектов культурного наследия, предназначенных либо предназначавшихся для осуществления и (или) обеспечения указанных ниже видов хозяйственной деятельности, и помещений для хранения предметов религиозного назначения, включая свечи и лампадное масло):

под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющих вредные парогазообразные и иные выделения;

под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;

б) незамедлительно извещать:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

обо всех известных ему повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту культурного наследия, включая объект археологического наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или угрожающих причинением такого вреда, и безотлагательно принимать меры по предотвращению дальнейшего разрушения, в том числе проводить противоаварийные работы в порядке, установленном для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

7) не допускать ухудшения состояния территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, поддерживать территорию объекта культурного наследия в благоустроенном состоянии.

18. Собственник жилого помещения, являющегося объектом культурного наследия или частью такого объекта, обязан выполнять требования к сохранению объекта культурного наследия в части, предусматривающей обеспечение поддержания объекта культурного наследия или части объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и изменения предмета охраны объекта культурного наследия.

19. В случае обнаружения при проведении работ на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия объектов, либо на земельном участке, в границах которого располагается объект археологического наследия,

объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, лица, указанные в [пункте 11 статьи 47.6](#) Закона 73-ФЗ, осуществляют действия, предусмотренные [подпунктом 2 пункта 3 статьи 47.2](#) Закона 73-ФЗ.

20. В случае если содержание или использование объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, может привести к ухудшению состояния данного объекта культурного наследия и (или) предмета охраны данного объекта культурного наследия, в предписании, направляемом

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

собственнику или иному законному владельцу объекта культурного наследия, устанавливаются следующие требования:

1) к видам хозяйственной деятельности с использованием объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, либо к видам хозяйственной деятельности, оказывающим воздействие на указанные объекты, в том числе ограничение хозяйственной деятельности;

2) к использованию объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, при осуществлении хозяйственной деятельности, предусматривающие в том числе ограничение технических и иных параметров воздействия на объект культурного наследия;

3) к благоустройству в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия.

#### **Раздел 4. Требования к обеспечению доступа граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства к объекту культурного наследия, включенному в реестр**

(заполняется в соответствии со [статьей 47.4](#) Закона 73-ФЗ)

21. Условия доступа к объекту культурного наследия, включенному в реестр (периодичность, длительность и иные характеристики доступа), устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным [пунктом 7 статьи 47.6](#) Закона 73-ФЗ, с учетом мнения собственника или иного законного владельца такого объекта, а также с учетом вида объекта культурного наследия, включенного в реестр, категории его историко-культурного значения, предмета охраны, физического состояния объекта культурного наследия, требований к его сохранению, характера современного использования данного объекта культурного наследия, включенного в реестр.

Условия доступа к объектам культурного наследия, включенным в реестр, используемым в качестве жилых помещений, а также к объектам культурного наследия религиозного назначения, включенным в реестр, устанавливаются

соответствующим органом охраны объектов культурного наследия по согласованию с собственниками или иными законными владельцами этих объектов культурного наследия.

При определении условий доступа к памятникам или ансамблям религиозного назначения учитываются требования к внешнему виду и поведению лиц, находящихся в границах территорий указанных объектов культурного наследия религиозного назначения, соответствующие внутренним установлениям религиозной организации, если такие установления не противоречат законодательству Российской Федерации.

В случае, если интерьер объекта культурного наследия не относится к предмету охраны объекта культурного наследия, требование к обеспечению доступа во внутренние помещения объекта культурного наследия, включенного в реестр, не может быть установлено.

Условия доступа к объектам культурного наследия, расположенным на территории Российской Федерации и предоставленным в соответствии с международными договорами Российской Федерации дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств в Российской Федерации, международным организациям, а также к объектам культурного наследия, находящимся в собственности иностранных государств и международных организаций, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Физические и юридические лица, проводящие археологические полевые работы, имеют право доступа к объектам археологического наследия, археологические полевые работы на которых предусмотрены разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ. Физическим и юридическим лицам, проводящим археологические полевые работы, в целях проведения указанных работ собственниками и (или) пользователями земельных участков, в границах которых расположены объекты археологического наследия, должен быть обеспечен доступ к земельным участкам, участкам водных объектов, участкам лесного фонда, на территорию, определенную разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ.

## **Раздел 5. Требования к размещению наружной рекламы на объектах культурного наследия, их территориях**

(заполняется в случаях, определенных подпунктом 4 пункта 2 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ)

### **22. Требования к размещению наружной рекламы:**

Не допускается распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также на их территориях, за исключением достопримечательных мест.

Запрет или ограничение распространения наружной рекламы на объектах культурного наследия, находящихся в границах достопримечательного места и включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также требования к ее распространению устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным [пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ](#), и вносятся в правила землепользования и застройки, разработанные в

соответствии с Градостроительным **кодексом** Российской Федерации.

Указанные требования не применяются в отношении распространения на объектах культурного наследия, их территориях наружной рекламы, содержащей исключительно информацию о проведении на объектах культурного наследия, их территориях театрально-зрелищных, культурно-просветительных и зрелищно-развлекательных мероприятий или исключительно информацию об указанных мероприятиях с одновременным упоминанием об определенном лице как о спонсоре конкретного мероприятия при условии, если такому упоминанию отведено не более чем десять процентов рекламной площади (пространства). В таком случае актом соответствующего органа охраны объектов культурного наследия устанавливаются требования к размещению наружной рекламы на данном объекте культурного наследия (либо его территории), включая место (места) ее возможного размещения, требования к внешнему виду, цветовым решениям, способам крепления.

**Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"**

23. Для лица (лиц), указанного (указанных) в **пункте 11 статьи 47.6** Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных **статьями 47.2 - 47.4** Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных **статьей 5.1** Закона 73-ФЗ.

24. Собственник, иной законный владелец, пользователи объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в **пункте 11** статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

25. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

В соответствии со **статьей 27** закона 73-ФЗ на собственника объекта культурного наследия возлагается обязанность по установке информационных надписей и обозначений.

Лицо, указанное в **пункте 11** статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон), ежегодно представляет в комитет по культуре Ленинградской области – департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия уведомление о выполнении требований охранного обязательства (далее - Уведомление) в отношении принадлежащего ему объекта культурного наследия, в срок не позднее 1

отношении принадлежащего ему объекта культурного наследия, в срок не позднее 1 июля года, следующего за отчетным.

Требования к составу и срокам (периодичности) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия могут быть установлены предписаниями комитета по культуре Ленинградской области – департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия, выдаваемыми в порядке, установленном законодательством.

Собственнику (пользователю) Объекта надлежит обеспечить соблюдение условий доступности Объекта для инвалидов с учетом требований Приказа Минкультуры России от 20 ноября 2015 года № 2834 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

#### Приложение:

1. Фотографическое изображение объекта на 3-х листах.
2. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1945 гг.»».
3. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 03.07.2015 года № 01-03/15-32 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон».

**Фотографическое изображение объекта культурного наследия**



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

## Приложение №1.9

*Ситуационный план (материалы проекта)*

## Ситуационный план М 1:2000



Граница территории объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – “Автомашина ЗИС-5”, установленный на “Дороге жизни”, которая проходила здесь в 1941-1942 гг.”. Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подборовье  
S общ. = 4717,39 м2

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

010/2025-ПСД-ЭП.1

Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Конькова			10.25
Проверил		Козлова			10.25
ГИП		Котляр			10.25
ГАП		Козлова			10.25
Н. контр.		Котляр			10.25

Объект культурного наследия федерального значения «Памятный знак – “Автомашина ЗИС-5”, установленный на “Дороге жизни”, которая проходила здесь в 1941-1942 гг.”. Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подборовье

Стадия	Лист	Листов
ЭП	2	

Ситуационный план М 1:2000

ООО “АИК ЭНЕРГО”

## **Приложение №1.8.**

*Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32  
от 03.07.2015 г. "Об утверждении границ зон охраны объекта  
культурного наследия федерального значения ансамбль "Зеленый пояс  
Славы Ленинграда", а также требований к режимам использования  
земель и градостроительным регламентам в границах данных зон*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«3» июля 2015 г.

№ 01-03/15-32

г. Санкт-Петербург

**Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия  
федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»,  
а также требований к режимам использования земель и градостроительным  
регламентам в границах данных зон**

В соответствии со ст.ст. 9.1, 33, 34 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2008 г. № 315 на основании Акта государственной историко-культурной экспертизы,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить границы зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области, согласно приложениям 1 – 4 к настоящему Приказу. (Всеволожский район – приложение 1, Кировский район – приложение 2, Ломоносовский район – приложение 3, Бокситогорский район – приложение 4.)

2. Утвердить требования к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»,

расположенного на территории Ленинградской области, согласно приложению 5 к настоящему Приказу.

3. Отделу по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента по охране, сохранению и использованию объектов культурного наследия Ленинградской области обеспечить внесение сведений о наличии зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области Лазареву Галину Ефимовну.

Председатель комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

**Границы зон охраны объектов культурного наследия  
ансамбля «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на  
территории Ленинградской области в Бокситогорском районе**

1. Объект культурного наследия федерального значения Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни», которая проходила здесь в 1941-1942 гг.», Бокситогорский район, деревня Подборовье, близ ж.-д. станции

**Описание границы территории охранной зоны:**

Граница охранной зоны памятника - от точки 1 до точки 2 перпендикулярно ж/д путям Пикалево - Бабаево;

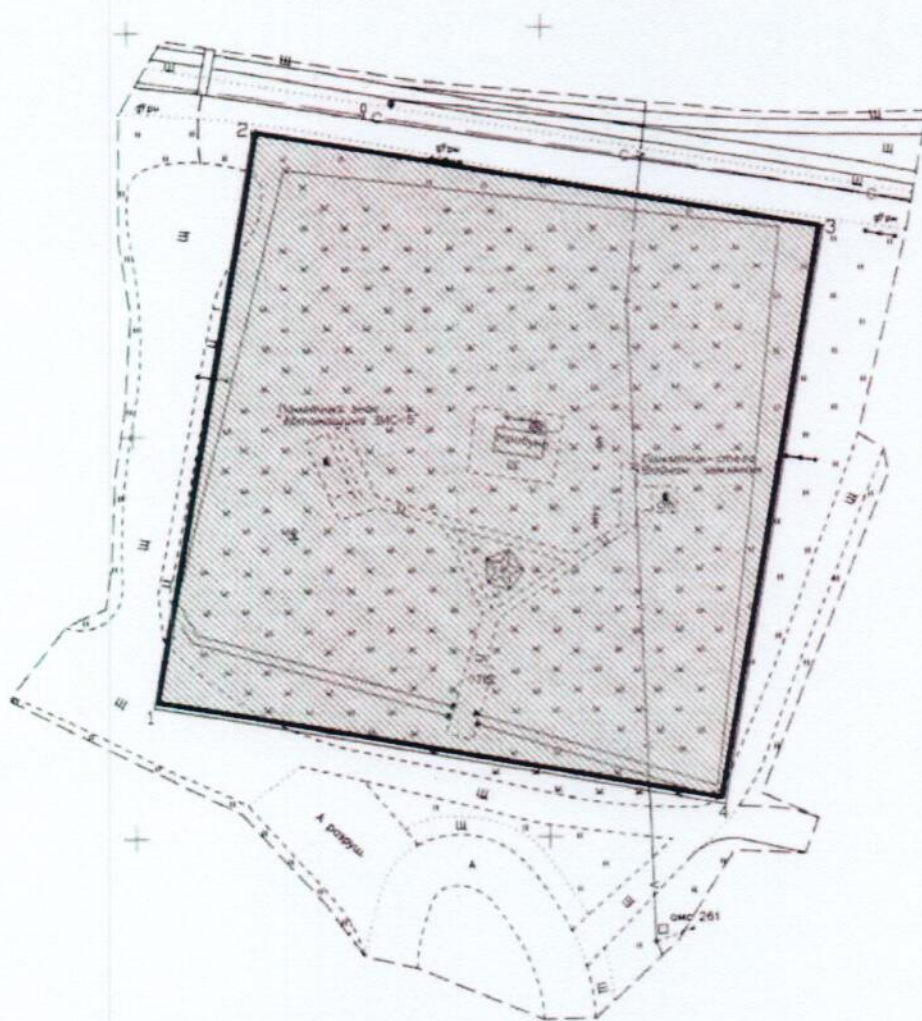
- от точки 2 до точки 3 по прямой вдоль ж/д путей Пикалево - Бабаево;
- от точки 3 до точки 4 по прямой перпендикулярно ж/д путям Пикалево - Бабаево
- от точки 4 до точки 1 параллельно ж/д путям Пикалево - Бабаево.

**Площадь территории «ОЗ» составляет 0,48 га.**

**Координаты характерных точек границ выполнены в местной системе координат.**

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	388616.09	3311752.31
2	388687.53	3311764.99
3	388675.28	3311834.00
4	388603.85	3311821.32

# Схема границ охранной зоны.



## **Приложение №1.9.**

*Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №04-01/25-71 от 17.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области*



ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО СОХРАНЕНИЮ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3  
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00  
E-mail: okn@lenreg.ru



РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия  
№ 04-01/25-71 от 17 июля 2025 года

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации"

Выдано Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или

Генеральный директор Кисляков О.Н.

Ф.И.О. - индивидуального предпринимателя-проводящей(го) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОГРН/ОГРНИП

1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Адрес места нахождения  
(места жительства)

191015

г. Санкт-Петербург

(индекс) (Субъект Российской Федерации, город)

9-я Советская, д. 4-6, литер. А, оф. 1-Н

(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

Контактный телефон:  
(включая код города)

+7 (921) 6652316

факс: -

Сайт/Эл.почта:

info@aik-energo.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ 05092

15.06.2018

(N лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Виды работ:

Проведение научно-исследовательских работ:

5 проб строительных и отделочных материалов.

на объекте культурного наследия федерального значения

**«Памятный знак - «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни»,  
которая проходила здесь в 1941-1942 гг.»**

(наименование и категория историко-культурного значения  
объекта культурного наследия)

**Ленинградская область, Бокситогорский район, Лидское сельское поселение,  
пос.Подборовье, ул. Главная д.1а**

(адрес места нахождения объекта культурного наследия по данным органов  
технической инвентаризации)

Основание для выдачи разрешения:

Государственный контракт между Государственным казенным учреждением  
Ленинградской области «Дирекция по сохранению объектов культурного наследия»  
и Обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО») № 010/2025-ПСД  
от 26.05.2025 года.

Согласно

Схеме отбора проб

(наименование проектной документации, рабочей документации или схем  
(графического плана)

Разработанной Обществом с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО».

(полное наименование с указанием организационно-правовой  
формы организации)

ИНН

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

ОГРН/ОГРНИП

1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Лицензия на осуществление  
деятельности по сохранению  
объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ 05092

15.06.2018

(N лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Адрес места нахождения  
(места жительства)

191015

г. Санкт-Петербург

(индекс) (Субъект Российской Федерации, город)

9-я Советская, д. 4-6, литер. А, оф. 1-Н

(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

Согласованной

Не предусмотрено законодательством Российской  
Федерации в сфере объектов культурного наследия

(наименование органа, дата и N согласования документации)

Авторский надзор:	Не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
-------------------	---

(должность, Ф.И.О.)

ИНН

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОГРН/ОГРНИП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Адрес места нахождения  
(места жительства)

-	-
---	---

(индекс) (Субъект Российской Федерации, город)

-
---

(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

Научное руководство:	Не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
----------------------	---

(должность, Ф.И.О.)

Технический надзор:	Не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
---------------------	---

(должность, Ф.И.О.)

ИНН

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОГРН/ОГРНИП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Адрес места нахождения  
(места жительства)

-	-
---	---

(индекс) (Субъект Российской Федерации, город)

-
---

(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

Разрешение выдано на срок до

"\_12\_" декабря 2025 года

Заместитель Председателя Правительства  
Ленинградской области – председатель  
комитета по сохранению культурного наследия  
(Должность уполномоченного лица  
органа охраны)



(подпись) В.О. Цой  
(Ф.И.О.)

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ  
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ**

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия (далее – Объект).

2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.

3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.

4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.

5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.

6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.

7. Вести журнал производства работ.

8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.

9. В случае продолжения проведения работ на Объекте по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.

10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.

11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

\_\_\_\_\_  
(должность получившего  
разрешение)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

(\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Перечень документов и материалов, полученных и собранных  
при проведении экспертизы, а также использованной для нее  
специальной, технической и справочной литературы**  
**Приложение № 2**

***2.1 Историческая справка и иконография***

### *Зелёный пояс Славы Ленинграда.*

*Обратимся к истории возведения уникального мемориального сооружения, аналогов которому в мире нет. Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.*

*Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944–1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились. Первым мемориальным сооружением «Зеленого пояса» сохранившимся до наших дней стала стела между Лигово и Сосновой поляной, изготовленная В.А. Петровым по проекту архитектора К.Л. Иогансена в 1944г. В 1946г. теми же авторами был сооружен обелиск на Петергофском шоссе у развилки дорог на Красное Село и Петродворец. В настоящее время эти памятники входят в состав мемориала «Кировский вал».*

*23 июня 1956г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».*

*Идея создания единого мемориального комплекса появилась в канун 20-летия Победы. 23 февраля 1965г. в газете «Смена» была опубликована статья поэта-фронтовика, участника обороны Ленинграда, М.Н. Дудина. От имени ветеранов войны и молодежи он предложил создать на бывшем кольце обороны города кольцо из зеленых насаждений. «Пусть на месте кольца блокады вырастет вокруг Ленинграда зеленое кольцо мира, пусть оно обозначит на вечные времена своим зеленым шумом рубеж нашего мужества... Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти – это наш долг». Предложение встретило всенародную поддержку. Вдохновителями сооружения Зелёного пояса Славы стали партийная и комсомольская организации Ленинграда. Проект общей художественной композиции мемориального комплекса в короткий срок разработали сотрудники Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома*

*и первой мастерской института «Ленпроект» (1964–1967 гг., авторы общей планировки архитекторы Г. Н. Булдаков (руководитель), В. Л. Гайкович, М. А. Сементовская). Над созданием отдельных монументов трудились ведущие ленинградские архитекторы и скульпторы своего времени: С. Б. Сперанский, Б. А. Свинин, Г. Д. Ястребенецкий, А. Г. Дёма и др.*

*Среди архивных материалов удалось обнаружить альбом проектов памятников «Зелёный пояс по линии героической обороны Ленинграда» 1966г., содержащий как проекты самих памятников, так и общие планировочные схемы.<sup>1</sup>*

*Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере – из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге – потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.*

*Проект обсуждался в Союзе архитекторов и на страницах газет. Большую работу провёл штаб ордена Ленина Ленинградского военного округа. Он уточнил линию фронта во время войны, дислокацию частей, которые обороняли город и вели наступательные операции. Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы. В тот период эта линия тянулась от южного берега Финского залива, через станцию Лигово, посёлок Старо-Паново, на один километр южнее посёлка Пулков (Пулковских высот), вдоль Волхонского шоссе, пересекая Киевское шоссе. Затем – по левому берегу реки Кузьминки в месте пересечения её с шоссе Ленинград – Пушкин, севернее города Пушкина, севернее посёлка Ям-Ижора и южнее города Колпина, поднимаясь к посёлку Усть-Тосно. У посёлка Ивановское она подходила к Неве и по её правому берегу пролегла до Шлиссельбурга. Лишь в районе Дубровки фронт перемещался на захваченный фашистами левый берег, где защитники Ленинграда удерживали небольшой участок*

<sup>1</sup> ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

земли – легендарный Невский «пятачок». Дальше, по берегу Ладожского озера, – на посёлок Морье.

На севере – от северного берега Финского залива, вдоль Ржавой канавы, севернее города Сестрорецка, вдоль реки Сестры до Белоострова, далее – на север до пересечения с Верхне-Выборгским шоссе, в район Пасторовского озера. Потом через лесные массивы – до Лемболовских озёр. Затем по лесным территориям линия фронта выходила на берег Ладожского озера, севернее устья реки Авлоги. Это было большое кольцо обороны, опоясывавшее Ленинград.

Существовало ещё одно кольцо – малое, так называемый Ораниенбаумский «пятачок» или Приморский плацдарм. Его рубеж проходил от Петергофа, вдоль Гостилицкого шоссе к деревне Порожки, затем лесами и болотами мимо озера Лубенское по речке Воронке до берега Финского залива в районе деревни Керново.

Вдоль большого и малого кольца намечалось создать Зелёный пояс Славы. Было решено также установить памятные знаки от Ленинграда до Ладоги, на сухопутной части Дороги жизни, по которой во время блокады в осаждённый город доставляли продовольствие и эвакуировали жителей на Большую землю.

Памятники Зеленого пояса Славы увековечивают не только передний край обороны города, но и места боев операции «Январский гром» по снятию блокады, вследствие чего расположены в ряде населенных пунктов, в 1941–1944 гг. находившихся под оккупацией, в частности – в Гостилицах. Часть объектов умышленно, в целях повышения эстетической выразительности, возводилась в некотором удалении от бывшей линии фронта, к примеру, мемориал “Пулковский рубеж” отстоит от неё приблизительно на 400 м.

Организаторами работ по сооружению «Зеленого пояса Славы» стали партийная и комсомольская организации Ленинграда, органы городского управления. Основа планировочной структуры «Зеленого пояса Славы» – исторический рубеж фронта, на котором в сентябре 1941 г. было остановлено наступление немецких и финских войск. Большая работа по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел штаб Ленинградского военного округа.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная

роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

В 1965 г. проекты мемориалов, разработанные на общественных началах ленинградскими архитекторами и скульпторами, были выставлены в Исполкоме Ленгорсовета, а в начале 1966 г. в Доме архитектора. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполкомы Ленгорсовета и Леноблсовета приняли решение о шефстве исполкомов над своими участками в составе будущего мемориала. На местах будущих мемориалов были посажены первые деревья и установлены закладные камни.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. На бывших рубежах обороны в 1965 г. на 18 участках было высажено 8 400 деревьев, 10 тысяч кустарников, 3200 м<sup>2</sup> газонов и цветников, построено 3600 м<sup>2</sup> дорожек и площадок, в местах будущих мемориалов были установлены закладные камни. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

Первыми памятниками мемориала стали несколько сооружений, установленных в конце войны в районе Лигово. В 1944 году там появилась стела (архитекторы К.Л. Иогансен и В.А. Петров). Ими же, чуть позже, в 1946 году, был создан обелиск на Петерговском шоссе, у развилки дорог на Красное Село и Петергоф. Высокий, семиметровый памятник украшен лавровыми венками. Надпись на памятнике гласит: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941–1944 годы». Оба этих сооружения вошли в первое звено пояса под названием «Кировский вал». Сюда же входит памятник «Танк-победитель», который является как самостоятельным сооружением, так и частью общего ансамбля большого мемориала. На берегу Дудергофского канала установлен памятный знак со словами: «Здесь проходил передний край обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

*Сюда же включено воинское захоронение и стела в районе железнодорожной станции дачное, березовая аллея Славы из 900 деревьев на улице Авангардной и обелиск на месте воинского кладбища у кинотеатра «Рубеж».*

*На 21-м километре Киевского шоссе, в память об оборонительных боях в 1944 году были установлены два мемориальных железобетонных пилона работы архитекторов К.Л. Иогансена и В.А. Петрова.*

*Величественный монумент «Штурм» возвышается на месте старого земляного укрепления в поселке Ям-Ижора. В 1944 году была воздвигнута семиметровая бетонная стела, декорированная орденом Отечественной войны (архитектор Я.М. Зеленый). В 1957 появилась вторая часть мемориала – обелиск «Воинам 55-й армии» на 29 километре Московского шоссе. Архитектор – М. К. Мельникова.*

*На развилке дороги Пушкин – Колпино стоит монумент «Непокоренные», который также входит в Зеленый пояс Славы. Бетонная белая стела (архитекторы Н. Н. Карасев и Е. Д. Бычков) с изображением атакующего бойца воздвигнута в 1965 году.*

*В створе улицы Стойкости в 1966 году установили гранитную стелу по проекту архитектора С.Г. Майофуса. На памятнике надпись: «Передний край обороны Ленинграда. 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленана».*

*На берегу реки Кузьминки, на окраине Пушкина, висится памятник стела «Ополченцы», напоминающая развернутое боевое знамя, – еще один из элементов пояса Славы. В верхней части монумента – красная звезда, внизу высечен в камне барельеф – ополченцы. Памятник сооружен в 1966 году. Авторы проекта – скульпторы Е. В. Черкасов и И.А. Сыроежкин, а также группа архитекторов.*

*Одним из важных частей пояса Славы является монументальная композиция «Пулковский рубеж», установленная в 1967 году на двадцатом километре Киевского шоссе, на южном склоне Пулковских высот. Красивым мозаичным панно вытянулась на 34 метра мемориальная стела сооружения. На панно изображены важные моменты истории обороны Пулкова: формирование народного ополчения, строительство оборонительных укреплений, работа промышленности, отражение налетов вражеской авиации, фронтовые сражения. Центральной частью общей картины служит фигура истощенной голодом женщины с ребенком – жертв блокады. Два боевых танка Т-34*

*несут вечный караул по бокам площадки перед стелой, а березовая аллея и бетонные противотанковые надолбы дополняют этот стройный архитектурный ансамбль.*

*Памятник «ижорский таран» построен в 1967 году колпинцами, по проекту архитектора Ю. В. Комарова на 29-м километре железной дороги Санкт-Петербург – Москва, в трех километрах южнее Колпина. Сооружение состоит из трех железобетонных вертикальных стоек, поддерживающих мощную горизонтальную балку – таран, острый конец которой направлен в сторону, где находились позиции врага, и указывает тот рубеж, на котором ополченцы остановили фашистов.*

*Зеленый пояс Славы возводился методом народной стройки, с участием отдельных граждан и крупнейших организаций Ленинграда. К работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, воинские части. Строительство первой очереди «Зеленого пояса Славы» завершили к 9 мая 1967 г. В конце 1960-х первой половине 1970-х гг. строительство комплекса продолжалось.*

*Вторая очередь была завершена к 1975 г – тридцатилетию Победы. К этому времени на бывшей линии фронта было установлено свыше 80 памятников, объединенных в крупные мемориальные комплексы. Вдоль железнодорожной ветки от Финляндского вокзала до Ладоги и вдоль шоссе установлено более 100 памятных километровых столбов с надписью «Дорога жизни». На пьедесталы и специальные насыпные холмы водружены танки, орудия и поднятые со дна Ладожского озера грузовые автомобили. В качестве самостоятельных элементов в состав «Зеленого пояса Славы» включены братские воинские кладбища и захоронения, здания и сооружения, отмеченные мемориальными досками. Парки, мемориальные аллеи, скверы соединили рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый художественный организм. Строительство «Зеленого пояса Славы» продолжалось во второй половине 1970-х – первой половине 1980-х годов. В этот период совершенствовались уже построенные и создавались новые мемориалы, благоустраивалась прилегающая территория.<sup>2</sup>*

*9 мая 1975 г. в Ленинграде на площади Победы был открыт монумент, посвященный героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Он стал венцом всего Зелёного пояса Славы. Эта площадь во время войны находилась в прифронтовой полосе. Отсюда начиналась дорога к Пулкову – южному форпосту Ленинграда. По*

<sup>2</sup> Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: Паритет, 2010. С 320–321

этому пути летом 1941 г. навстречу врагу шагали воины Красной Армии и полки народного ополчения. В 1945-м здесь была воздвигнута временная триумфальная арка, под которой прошли советские воины-победители.

В качестве самостоятельных элементов в «Зеленый пояс Славы» вошли братские могилы и захоронения, здания и сооружения (в том числе блиндажи, доты), образцы боевой техники, установленные на местах сражений. В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х – первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым была разработана генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако в начале 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадной кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни. Большое кольцо

проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединённых в мемориальные комплексы.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения, мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал ««Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны, мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

### ***Дорога жизни.***

#### ***Исторические события, связанные с созданием мемориала.***

22 ноября 1941г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с

восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В. Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. смотрителями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н. Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С. А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. 19 ноября Военный Совет Ленинградского фронта издал постановление № 00410 «О доставке продовольствия в Ленинград через Ладожское озеро и о производстве пищевой целлюлозы». Постановление обязывало «начальника тыла Ленинградского фронта тов. Лагунова, председателя исполкома Ленгоссовета депутатов трудящихся т.

Попкова и генерал-майора т. Шилова подготовить транспорт, горючее и продовольственные грузы к перевозкам с таким расчётом, чтобы с момента открытия дороги по озеру перевозить из Кобоны в Осиновец не менее 100 т продовольственных грузов в сутки». В этот же день был издан Приказ командующего Ленинградским фронтом № 00172 «Об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро», согласно которому с 22 ноября должно было начаться движение гужевых колонн, а с 25 ноября – автомобилей. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

Раньше запланированных сроков, 20 ноября, когда толщина льда была всего 180 мм, из деревни Коккоревы к деревне Кобона отправился за продовольствием первый конно-санный обоз, насчитывавший 350 подвод. К утру 21 ноября он вернулся обратно на западный берег, в Осиновец, доставив 63 т муки. Вечером 21 ноября к деревне Кобона отправилась пробная автомобильная колонна 389-го отдельного автотранспортного батальона из 10 автомобилей ГАЗ-АА под командованием старшего лейтенанта Е. А. Бирюковича, доставившая 10 т муки. Вечером 22 ноября совершила рейс автоколонна из 60 автомобилей под руководством командира батальона майора В. А. Порчунова. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лёд, к грузовикам прикрепляли на буксире сани.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. 22 февраля 1942 г. начальник ледовой дороги капитан 2-го ранга М. А. Нефёдов был назначен заместителем генерала А. М. Шилова. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им

*оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладужской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.*

*Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.*

*На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».<sup>3</sup>*

### Мемориал

*Шоссе А128 Санкт-Петербург – Морье во Всеволожском районе повторяет сухопутный участок дороги из Ленинграда до Ладоги, вдоль него расположены памятники, посвящённые Дороге жизни.*

*Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы. Существуют также и другие мемориальные сооружения. Постановлением Совета Министров РСФСР № 624 от 4 декабря 1974 года расположенные на дороге от станции Ржевка до маяка Осиновец части мемориала в память обороны Ленинграда в 1941–1944 гг. «Зелёный пояс Славы» – 43 километровых столба на Дороге жизни, признаны памятниками истории.*

*Каждый километр дороги отмечен памятной стелой белого цвета. Номер один, вернее первая стала с нулевым километром, начинается на Ржевке, и тянутся памятные блокадные версты до Ладожского озера.*

*Первым монументом Дороги жизни стал памятник детям, погибшим в годы блокады, – «Цветок жизни». Большой мемориальный комплекс устроен на 3-м километре дороги, про проект архитекторов А.Д. Левенкова и П.И. Мельникова.*

<sup>3</sup> Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>

Центральным его сооружением стала бетонная ромашка высотой пятнадцать метров, растущая из небольшого возвышения. Перед памятником – мемориальная стела. Памятник «Цветок жизни» был торжественно открыт 28 октября 1968 года, аллея Дружбы посажена в 1970 году, а Траурный курган «Дневник Тани Савичевой» построили спустя пять лет.

Стоит отметить, что фактически первым сооружением мемориала «Дорога жизни» является памятный знак на Финляндском вокзале в Санкт-Петербурге. Большой деревянный православный крест установлен в память железнодорожников, работавших на Дороге жизни и погибших в Великую Отечественную войну. Пятиметровый крест с шестью иконами на лицевой стороне был открыт 17 июня 2000 года около платформы № 5 направления на Ладожское озеро. Несколько одинаковых монументов расположены в районе Ржевка-пороховые, которые обозначают «Ржевский блокадный коридор», – маршрут движения автотранспортных колонн по территории города. А на втором километре установлен монумент регулировщицам. На бетонной стеле в виде уходящей вдаль дороги несутся полторки с продуктами для голодного Ленинграда. На переднем плане – молодая девушка регулирует движение колонн. Памятник был торжественно открыт в 1988 году. Авторы сооружения – художник Я.И. Имранов и скульптор Б. А. Изборский.

На шестом километре в 1968 году установлен памятный знак «Балтийские крылья». Он посвящен военному аэродрому «Приютино», который там размещался. Основу монумента составляет врытое в землю хвостовое оперение самолета, с прикрепленной по центру эмблемой. На бетонной стеле, рядом с монументом, врезана поясняющая надпись. Автор памятника – А. Д. Левенков.

Второй мемориальный комплекс расположен уже в городе Всеволожске, на десятом километре Дороги жизни, у подножья горы, по наименованию которой назван второй памятник: «Румболовская гора». Композиция архитекторов П. Ф. Козлова и В.Н. Полухина достаточно проста – огромные зеленые листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу, а маленький желудь – новая жизнь – органически дополняет эту общую картину. Памятник изготовлен из металла. Рядом с монументом стела.

Памятник сооружен в 1967 году при участии организаций Фрунзенского района. Монумент был отремонтирован в 2010 гг. и обновлено покрытие площадки перед ним. За

*несколько десятков метров перед горой, на перекрестке Дороги жизни с улицей Александровской установлена стела, которая предваряет памятник.*

*Не доезжая немного до деревни Романовка, можно увидеть кусок старой настоящей Дороги жизни. Три высокие стелы работы архитектора А. Д. Левенкова выполняют роль указателей, которые были установлены на всем протяжении пути.*

*Следующий памятник Дороги жизни называется «Катюша» и установлен он в районе деревни Корнево, на 17-м километре. Здесь в годы войны располагались части зенитной артиллерии, которые защищали Дорогу жизни от вражеской авиации. Пять 14-метровых стальных черных двутавровых балок, словно направляющие легендарной «катюши», изготовившиеся для залпового огня, вырываются из бетонного основания – они установлены под углом к горизонту и символизируют собой знаменитую грозную машину. Рядом стела с памятной надписью. Памятник установлен в 1967 году по проекту архитектора Л.В. Чулкевича, который во время войны командовал автоколонной и доставлял по этой трассе продовольствие и боеприпасы.*

*Последняя остановка перед ледовой дорогой – 40-й километр и памятник «Разорванное кольцо». Здесь машины выезжали на лед.*

*В поселке Осиновец, на берегу ладожского озера, открыт музей «дорога жизни», экспозиция музея, многочисленные фотографии, документы наглядно рассказывают об истории Дороги жизни. На открытой территории музея, рядом со зданием. Можно посмотреть на выставку различной техники.*

*Невдалеке от музея расположен самый высокий на Ладожском озере Осиновецкий маяк, рядом с которым стоит памятная стела с фамилиями героев.*

*На железнодорожной станции «Ладожское озеро», второй этаж здания которой занимает блокадная экспозиция, установлен мемориальный паровоз ЭШ-4375. В годы войны такие машины возили грузы и пассажиров до Ладожского озера.*

*Следующее сооружение мемориала находится в поселке имени Морозова, названного так в честь революционного деятеля, народовольца Н. А. Морозова, который провел в заточении Шлиссельбургской крепости более 20 лет. Здесь, напротив крепости Орешек, на высоком берегу, высится исполинский обелиск, устремленный острой гранью к воде. На его цоколе – своеобразном начале переправы – установлены скрещенные якоря. Рядом с обелиском, на самом берегу Ладожского озера установлена стела на месте переправы.*

*Последнее большое сооружение Дороги жизни – мемориал «стальной путь», сооруженный в 1973 году на железнодорожной станции Петрокрепость. На гранитной стеле высотой 8 метров, выполненной по проекту скульптора Г.Д. Гликмана и архитектора И.Г. Явейна. Изображены барельефы железнодорожников и мемориальная надпись. Рядом поставлен на вечную стоянку паровоз, который в 1943 году доставил первый поезд на Большую землю после прорыва блокады. На станции работает музей, посвященный истории этой части дороги жизни.<sup>4</sup>*

<sup>4</sup> Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: Паритет, 2010. С 320–321.

### *Памятный знак – ¼Автомашина ЗИС-5½ установленный на ¼Дороге жизни½*

*Мемориальный комплекс «Зеленый пояс Славы Ленинграда» включает в себя памятный знак «Автомашина ЗИС-5», который был установлен на месте прохождения знаменитой «Дороги жизни», функционировавшей в период с 1941 по 1942 год.*

*Данный памятник, носящий название «Памятный знак „Автомашина ЗИС-5“», является частью единого мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы», расположенного недалеко от железнодорожной станции Подборовье в Бокситогорском районе Ленинградской области.*

*Эта машина, известная среди водителей как «Трехтонка» или «Захар», стала символом подвига шоферов, работавших на «Дороге Жизни». Именно здесь, в ноябре-декабре 1941 года, начала действовать легендарная трасса, созданная после захвата Тихвина немецкими войсками. В связи с этим основные базы снабжения Ленинграда были перенесены на станции Заборье и Подборовье.*

*В сентябре 1941 года войска нацистской Германии заняли Тихвин, что привело к блокированию стратегически важной железнодорожной ветки Волхов – Тихвин, имевшей ключевое значение для обороны Ленинграда. В сложившихся условиях советское командование было вынуждено организовать новую транспортную артерию в обход оккупированного Тихвина. В результате базы снабжения переместились на станции Заборье и Подборовье, находившиеся более чем в 300 км от восточного побережья Ладожского озера.*

*24 ноября 1941 года Военный совет Ленинградского фронта принял постановление «О строительстве зимней фронтовой автомобильной дороги от станции Заборье (Северная железная дорога) до Кобоны (южный берег Ладожского озера)». Эта трасса предназначалась для доставки продовольствия, горючего и боеприпасов к Ладожскому озеру, а также для эвакуации мирного населения и ценностей из осажденного города.*

*Вскоре новая магистраль получила официальное название Военно-автомобильная дорога № 102 (ВАД-102). Согласно приказу, ее маршрут пролегал через следующие населенные пункты:*

- Станция Заборье*
- Серебрянская*

- Великий Двор
- Лахта
- Никульское
- Шаньгово
- Еремина Гора
- Новинка
- Ямское
- Карпино
- Новая Ладога
- Кобона

*На станции Заборье была организована перевалочная база, а суточный грузооборот дороги в обоих направлениях составил 2000 тонн.*

*Трасса ВАД-102 была самой протяженной среди всех военно-автомобильных дорог Ленинградского фронта. Ее общая длина от станций Заборье и Подборовье до западного берега Ладожского озера составляла почти 308 км. Водителям приходилось преодолевать около 620 км за один рейс по разбитым и труднопроходимым дорогам, из-за чего время в пути могло достигать 10-20 суток. Однако перевозки со станций Заборье и Подборовье продолжались недолго — лишь до момента освобождения Тихвина советскими войсками.*

*20 декабря 1941 года Военный совет Ленинградского фронта издал постановление о переносе перевалочных баз из Заборья и Подборовья обратно в Тихвин. Начальнику дороги, генералу А. М. Шилову, было поручено изменить маршруты доставки грузов от Тихвина до Новой Ладоги.*

*Новая трасса для груженых машин (115 км) проходила по маршруту:*

- Тихвин
- Красная Нива
- Новая Ладога

*Путь для порожнего транспорта (155 км) включал следующие пункты:*

- Тихвин
- Кайвакса
- Новинка
- Костьково

*- Колчаново*

*- Новая Ладога*

*Памятник легендарной ЗИС-5 был установлен по инициативе жителей Подборовья и торжественно открыт в 1968 году, став символом мужества и стойкости тех, кто обеспечивал жизнедеятельность осажденного города.*

*Центральным элементом памятника является подлинный грузовой автомобиль ЗИС-5 ("трёхтонка") военных лет выпуска, установленный на массивном бетонном постаменте, форма и конструкция которого символизируют ледовую трассу Ладожского озера.*

*Перед автомобилем закреплена мемориальная доска из полированного гранита размером 1,5х1 метр с выгравированной схемой участка "Дороги жизни", проходившего через эту местность, и текстовой надписью: "Здесь начиналась "Дорога Жизни" ноябрь-декабрь 1941", а у левого переднего колеса на поверхности постамента краской нарисована георгиевская лента, подчёркивающая воинскую доблесть участников перевозок.*

*Исторически территория памятника была полностью огорожена, о чём свидетельствует сохранившаяся до наших дней колитка, от которой к памятнику ведёт прямая бетонная дорожка длиной около 50 метров и шириной 1,5 метра, а в 40 метрах к востоку расположен памятник воинам-землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, который составляет с памятником ЗИС-5 единый мемориальный комплекс.*

*В 2014 году был разработан проект зон охраны. Научно-проектная документация содержала «анализ современного состояния территории памятника», т.е. состояния на момент 2014 года:*

*«.....Территория памятника «Автомашина ЗИС-5». Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5» находится рядом с территорией железнодорожной станции «Подборовье» Подборовского сельского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области.*

*«.....»*

*Необходим уход за газонами, как на самой территории памятника, так и в его ближайшем видимом окружении: кошение травяного покрова, возможно, посадка декоративных цветов и цветущих кустарников. Так же дорожное покрытие, в силу*

времени, устарело и стало разрушаться, прорастает трава соответственно подлежит замене. Фоном восприятия памятника являются открытое пространство поле, по границам которого растут высокорослые зеленые насаждения. Современная территория памятника «Автомашина ЗИС-5» имеет историческую, мемориальную, художественную и природно-экологическую ценность.....»

В 2015 на памятнике выполнены работы по реставрации, включающие:

- Расчистку металлической поверхности изделий от ржавчины и многослойных окрасок;
- Расчистка от масляных красок деревянных поверхностей без смывки;
- Высококачественную окраску деревянных поверхностей масляной краской;
- Воссоздание вырезных из листовой стали декоративных деталей;
- Сборку металлоконструкций. Сварку;
- Ручная расчистка трудноудаляемых загрязнений бетонного постамента;
- Гидрофобизация постамента и плиты;
- Разборку тротуаров и дорожек из плит с их откоской и укладкой в штабель;
- Установку бортовых камней бетонных;
- Исправление щебеночного основания с добавлением нового материала толщиной 15 см;
- Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
- Устройство тротуаров из плитки с заполнением швов песком;
- Подготовку почвы для устройства партерного газона.

В 2019 году комитетом по культуре Ленинградской области и ГБУК "ММК «Дорога жизни»" были проведены масштабные работы по благоустройству территории, включавшие высадку хвойных деревьев и декоративных кустарников, укладку рулонного газона, мощение территории тротуарной плиткой, установку бетонных вазонов и скамеек, оборудование велопарковки на пять мест и монтаж флагштока.

В настоящее время разрабатывается проект "ВАД-102. Начало Дороги Жизни", предусматривающий углублённое изучение архивных материалов Минобороны и ФСБ для уточнения деталей маршрута и издания сборника документов, а также установку 12 километровых столбов и 4 информационных знаков вдоль исторической трассы с бюджетом 4,2 млн рублей, выделенных из Фонда президентских грантов, что позволит включить памятник в новые туристические маршруты по "Зелёному поясу Славы" и

*создать интерактивную карту с QR-кодами для доступа к архивным материалам, сохраняя память о критическом этапе блокады Ленинграда и подвиге участников перевозок по ВАД-102.*

***Сведения об архитекторах.***

*Отсутствуют.*

***Архитектурные аналоги***

*По территории, времени возникновения, историческому событию:*



*Рис. 1. Памятный знак в честь автомобиля ЗИС-5 Москва.*



*Рис. 2. Памятный знак в честь автомобиля ЗИС-5 Волгоградская область*



*Рис. 3. г. Волгоград, ст. Садовая. ЗИС-5 — памятник воинам-автомобилистам.*



*Рис. 4. «Памятник «Румболовская гора».*



*Рис. 5. Памятник «Катюша» на «Дороге жизни». 1983–86 гг.*

*Источник: Издательство "Аврора". Альбом "Ленинград". Подписано в печать*

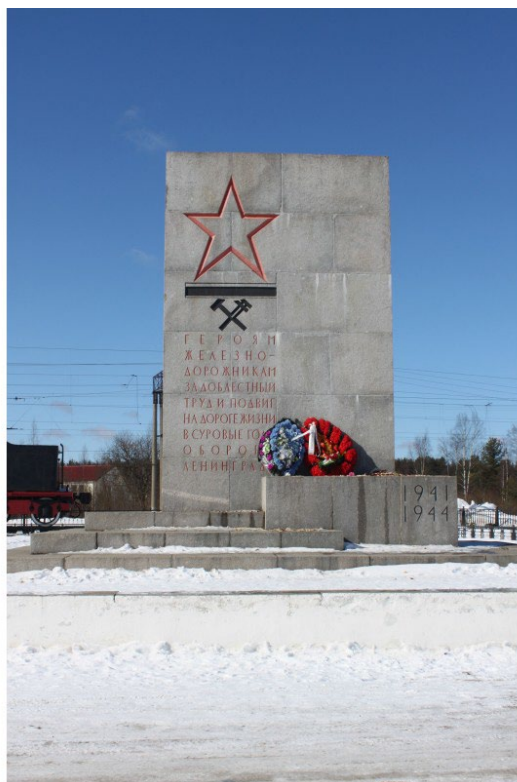
*03.04.87 г.*



*Рис. 6. «Памятник-стела воинам-понтонерам, обеспечивавшим транспортную связь осажденного Ленинграда со страной в 1943 году».*



*Рис. 7. «Памятник «Сад мира», Ленинградская область, Всеволожский район, Юкковское сельское поселение, 38 км Выборгского шоссе, в 1 км восточнее СНТ «Поляна-2».*



*Рис. 8. «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», Ленинградская область, Всеволожский район, з.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость».*



*Рис. 9. «Памятник «Безымянная высота», Ленинградская область, Всеволожский район, близ деревни Большие пороги, западная часть.*



*Рис. 10. «Памятник «Лемболовская твердыня», Ленинградская область, Всеволожский район, 32 км Приозерского шоссе, 6 км юго-западнее станции д. Васкелово.*



*Рис. 11. «Памятник-стела летчикам Героям Советского союза С.М. Алешину, Н.А. Боброву и В.А. Гончаруку, повторившим подвиг Н.Ф. Гастелло», Ленинградская область, Всеволожский район, п. ст. Лемболово.*



*Рис. 12. «Памятник «Штурм», 1944 г. Ленинградская область, дер. Ям-Ижора, шоссе Ленинград-Москва, 32-й км.*



*Рис. 13. «Памятник «Ижорский Таран», 1967 г., Тельмановское городское поселение, улица Октябрьская ж/д, магистраль на Тосно, 29-й км.*



Рис. 14. Памятник «Цветок жизни».

Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>



Рис. 15. Каменные листки дневника Тани Савичевой

Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>



*Рис. 16. Мемориальный комплекс «Дорога жизни – первый километр», памятный знак  
«Регулировщица»*

*Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>*

## Иконография



Рис. 17. План-схема Зеленого пояса Славы. Работы, выполненные в 1965 г.

[opendata.mkrf.ru](http://opendata.mkrf.ru)



Рис. 18. Схема "Зеленый пояс Славы", 1969 г. [opendata.mkrf.ru](http://opendata.mkrf.ru)

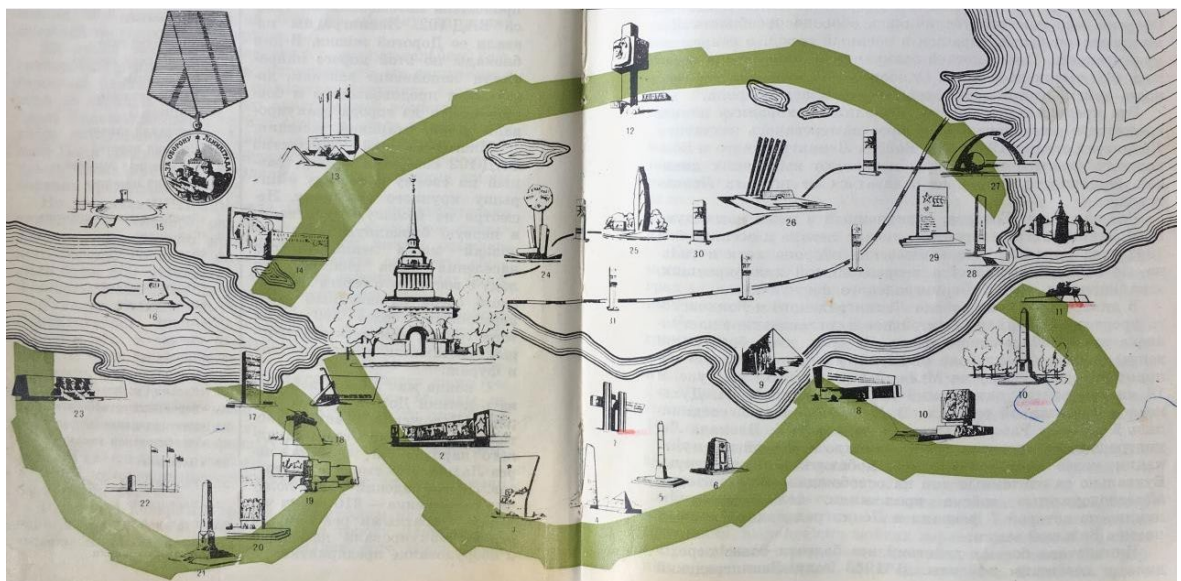


Рис. 19. Лукьянов Ю.А. "Зеленый пояс славы", 1972 г.

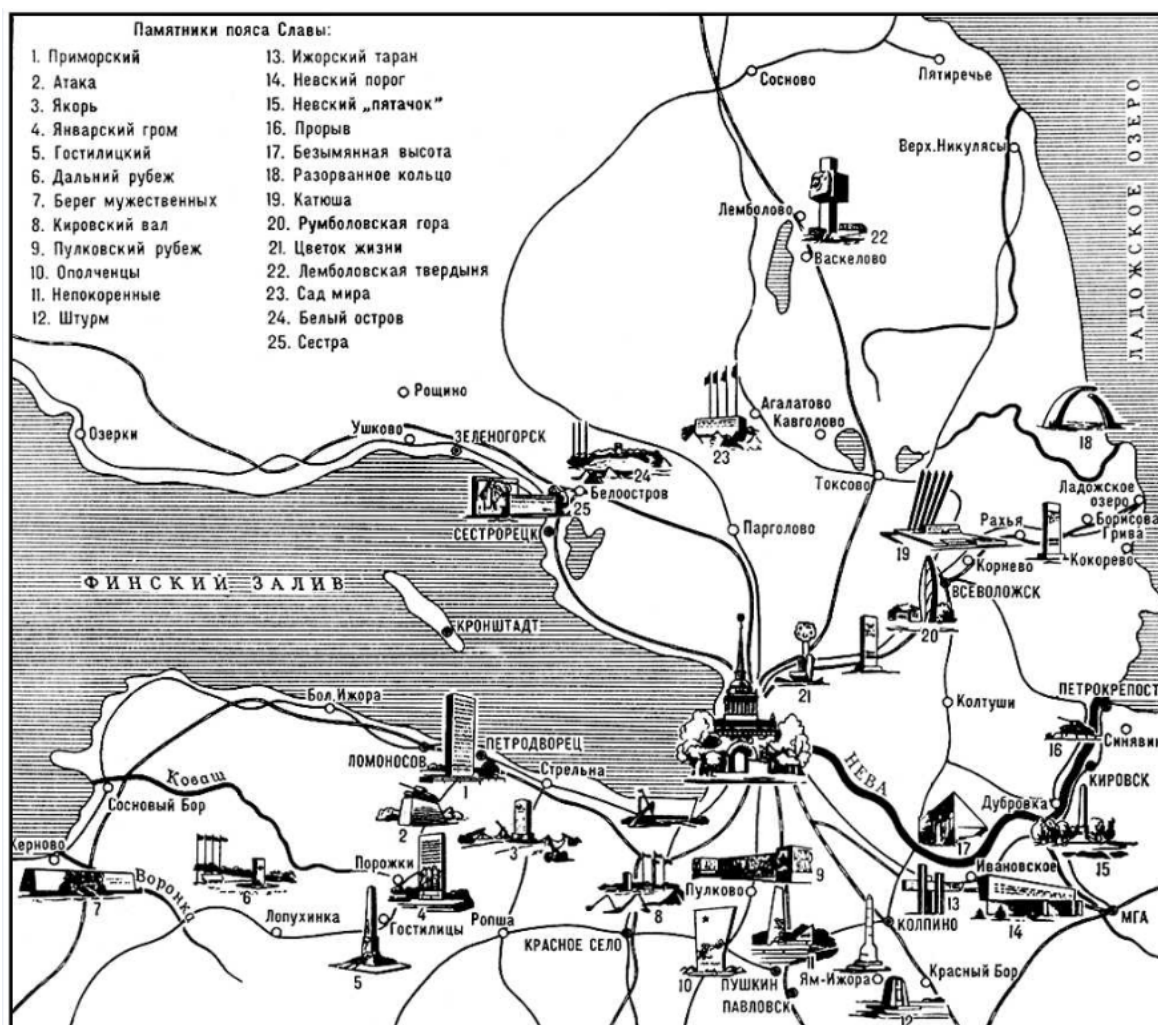


Рис. 20. Памятники пояса Славы. Большая Советская Энциклопедия, 1973

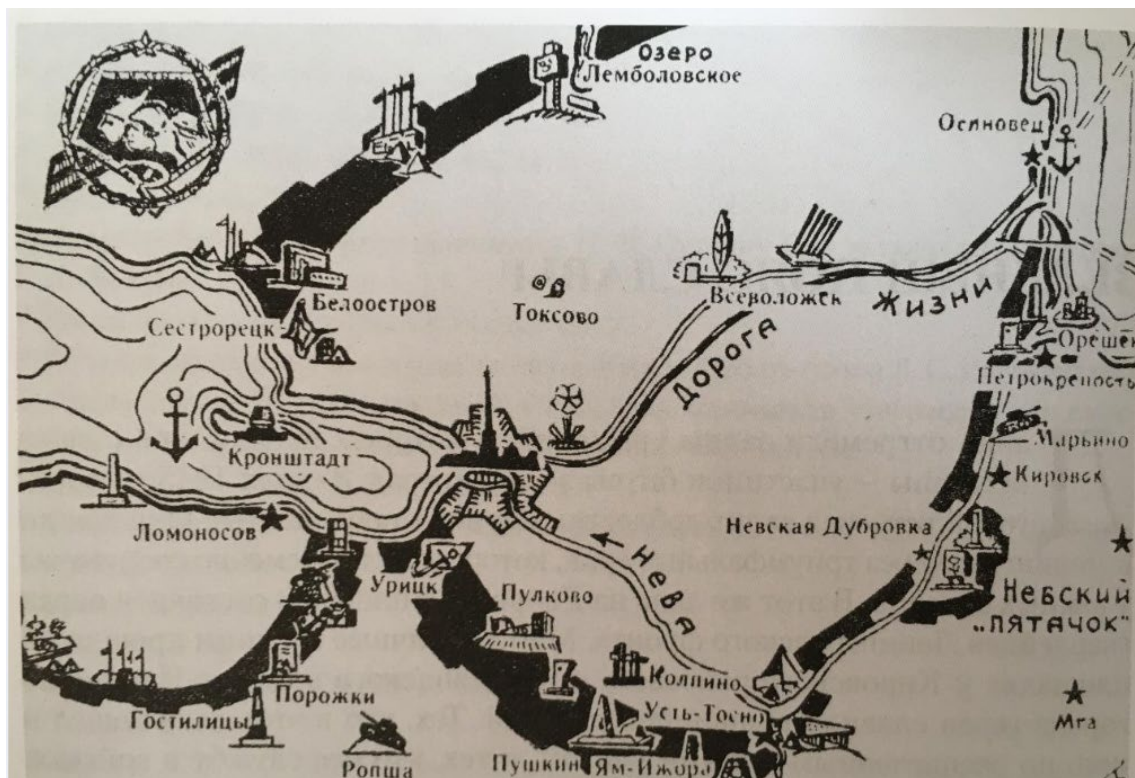


Рис. 21. Зеленый пояс Славы. В. И. Былинский, 1973 г.



Рис. 22. Зеленый пояс славы. 1975 г. prmuzei.org

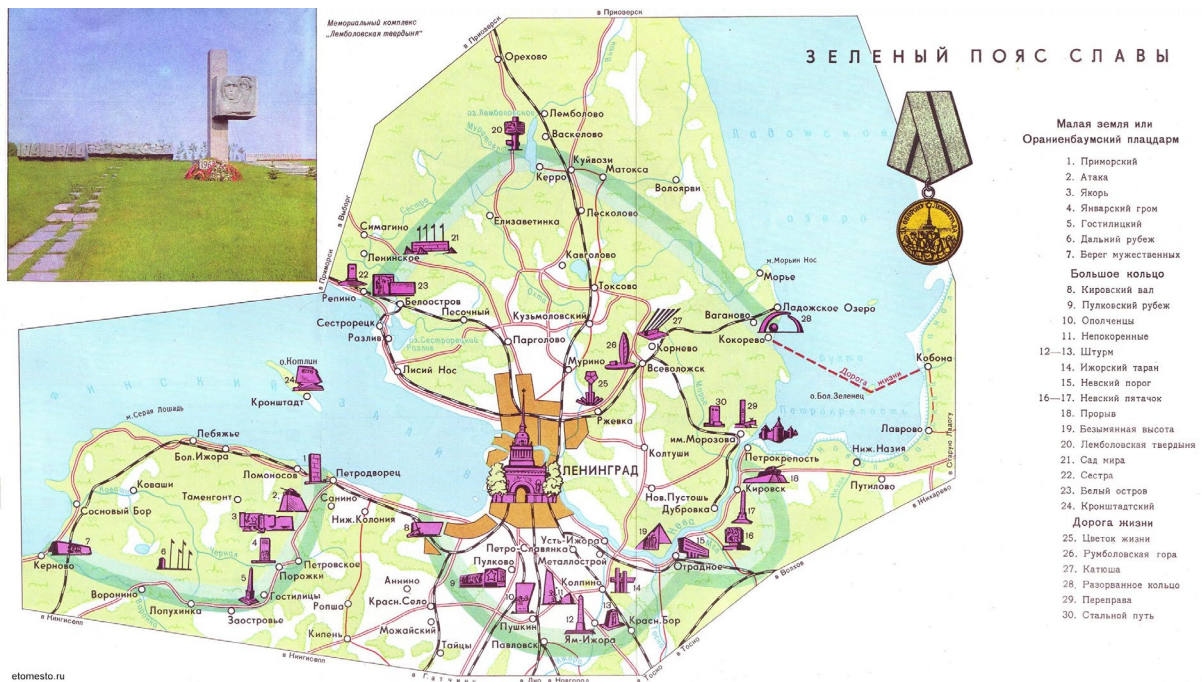


Рис. 23. Зеленый пояс славы Ленинградской области. Схема 1975 года.



Рис. 24. Плакат Зеленый пояс Славы, 1975 г. художник Гесин С.Я. [opendata.mkrf.ru](http://opendata.mkrf.ru)



Рис. 25. Зеленый пояс славы. Схема. Источник: [enclo.lenobl.ru](http://enclo.lenobl.ru)

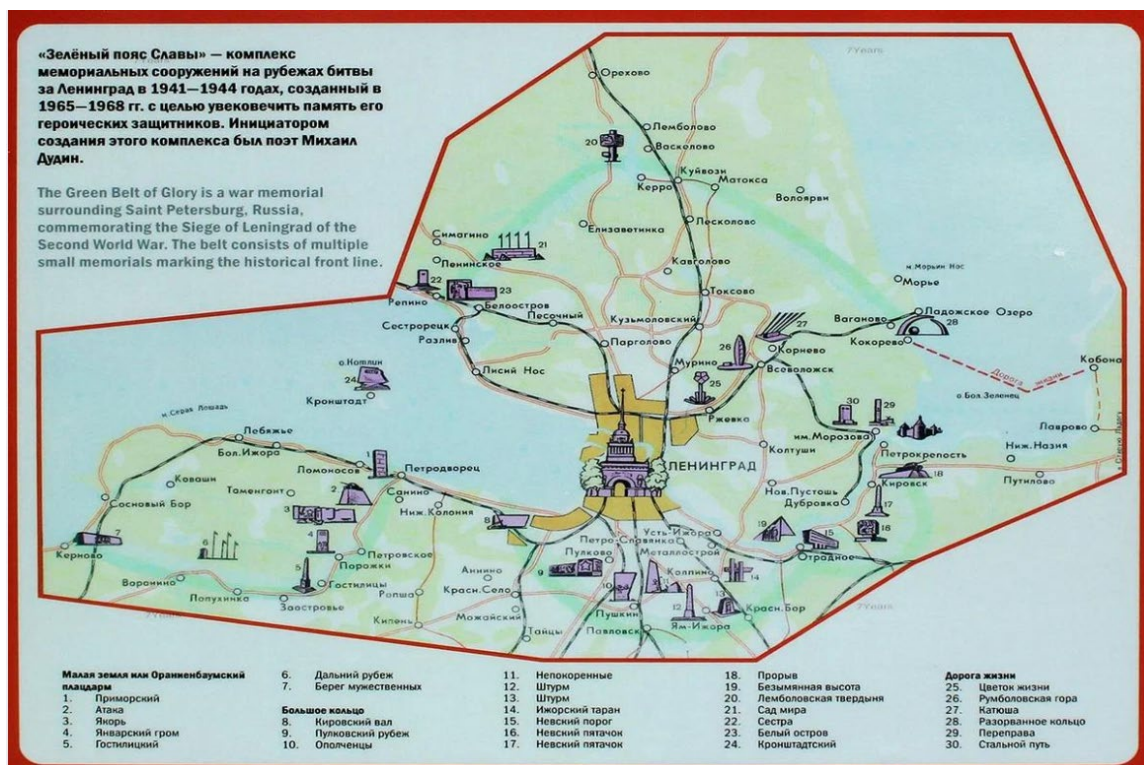


Рис. 26. Информ. стенд мемориала "Якорь" Фото 2021 г. Олега Еверзова



Рис. 27. Аграфенин А. А. "Зеленый пояс Славы", 2021 г.

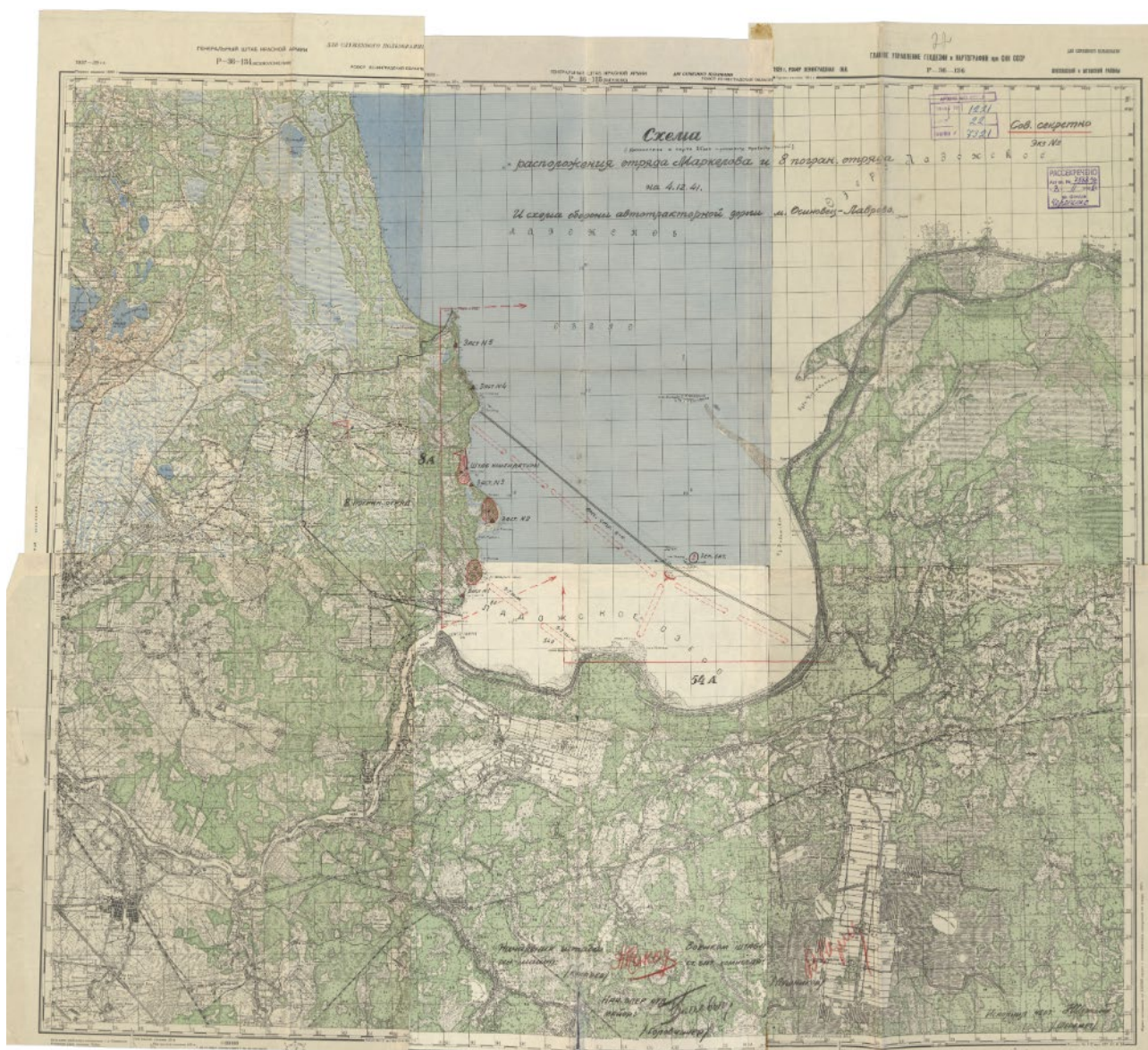


Рис. 28. Карта обороны Дороги жизни на 4 декабря 1941 года.



Рис. 29. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки ладожской флотилии. Схема.



Рис. 30. «Дорога жизни». Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладжской флотилии. Сентябрь 1941 – декабрь 1942 гг.



Рис. 31. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)

БОГАТКИН Владимир Валерьянович (1922—1971),  
С 1943 года — художник Студии им. М. Б. Грекова  
ЛЕНИНГРАД. ТРАССА ЖИЗНИ

900 дней и ночей вражеской блокады, ежедневные обстрелы и бомбежки, голод, унесший сотни тысяч жизней, не сломили мужества и величия духа ленинградцев. Город-фронт, всквозь простреливаемый немецкой дальнбойной артиллерией, жил, боролся, творил. Ленинградские художники, поэты, артисты, композиторы создавали произведения, вошедшие в золотой фонд советской культуры.

Художником изображена знаменитая «Дорога жизни», которая шла по льду Ладожского озера и была единственным источником снабжения блокированного города-героя Ленинграда. С необыкновенным упорством, достойным бессмертной славы Ленинграда, сооружалась, поддерживалась и защищалась «дорога жизни», тонкой ниточкой связывавшая город-герой со страной.

Чтобы уменьшить потери при транспортировке грузов, обозы по льду Ладожского озера шли главным образом ночью. Но и ночью нельзя было избежать опасности. Все время висели в небе немецкие самолеты, которые бомбили машины, бомбили дорогу. Не утихали воздушные бои. По всей трассе виднелись сбитые самолеты. Через каждые 20—30 метров стояли регулировщики и постовые, которые направляли машины и помогали водителям выбираться из трещин и полыней. Люди обмораживались, гибли, но не прекращалась работа необходимой ленинградцам трассы. Она спасла от голодной смерти жителей огромного города и его защитников.

В феврале 1943 года, когда удалось накопить необходимые боеприпасы, доставленные по «дороге жизни» с Большой земли, войны Ленинградского и Волховского фронтов с боями прорвались навстречу друг другу и разомкнули кольцо вражеской блокады. «Дорога жизни» помогла Ленинграду не только выстоять, но и победить.

© «Изобразительное искусство». Москва, 1985  
4-611. 75 000. 3 к. 2127

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ

Рис. 32. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.).



*Рис. 33. Въезд на ледовую трассу у деревни Коккореве. 1942.*



*Рис. 34. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.*



*Рис. 35. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.*



*Рис. 36. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.*



*Рис. 37. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.*



*Рис. 38. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.*



*Рис. 39. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.*



*Рис. 40. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.*



Рис. 41. Маршрут вахты памяти ведущий по Ленинградской «Дороге жизни», 7 мая 1981. Вырезка из газеты (№ 106 (16856)). Из архивных источников.



Рис. 42. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



Рис. 43. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



Рис. 44. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



Рис. 45. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



Рис. 46. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



Рис. 47. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>



*Рис. 48. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>*



*Рис. 49. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>*



*Рис. 50. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото около 2011 из книги памяти. Источник: <https://memgid.ru/object/75>*



*Рис. 51. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 52. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 53. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 54. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 55. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 56. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 57. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 58. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 59. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 60. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 61. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 62. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 63. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 64 Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из фотофиксации 2015. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.*



*Рис. 65. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Фото из открытых источников до 2018 года.*



*Рис. 66. Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни». Результаты модернизации памятника. Фото 2019 года.*

*Источник: <https://culture.gov.ru/activities/reports/object-cultural/list/monuments/pamyatnik-avtomashina-zis-5-v-p-podborove-leningradskaya-oblastdoc79oq1vlli6wv2c62f6z/>*

## **Приложение № 3**

***Копии протоколов заседаний экспертной комиссии***

## **ПРОТОКОЛ №1**

**Организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье ( (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.**

г. Санкт-Петербург

15 ноября 2025 г.

### **Присутствовали:**

**Страхова Людмила Дмитриевна** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)  
**Лавриновский Максим Семенович** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 20.07.2023 г. № 2176)  
**Яцкин Дмитрий Михайлович** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 06.12.2023 г. № 3295).

### **Повестка дня:**

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии исходя из срока проведения экспертизы.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

### **1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии**

#### **Слушали:**

Страхову Л.Д. с предложением о составе экспертной комиссии

#### **Решили:**

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Страхова Людмила Дмитриевна  
Лавриновский Максим Семенович  
Яцкин Дмитрий Михайлович

*Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.*

*Решение принято единогласно.*

### **2. О выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии**

#### **Слушали:**

Страхову Л.Д., Лавриновского М.С., Яцкина Д.М.

#### **Решили:**

- избрать председателем экспертной комиссии – Страхову Л.Д.
- избрать ответственным секретарем экспертной комиссии – Лавриновского М.С.
- Предложение было поставлено на голосование.

*Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.*

*Решение принято единогласно.*

### **3. Об определении порядка работы и принятия решений экспертной комиссии**

**Слушали:** Страхову Л.Д. о порядке работы экспертной комиссии.

1) В своей работе экспертная комиссия руководствуется ст. 28, 29, 30, 31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2009 г. №530; другими федеральными законами, а также настоящим порядком

2) Работа экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь экспертной комиссии.

3) Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя экспертной комиссии.

4) Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным. Предложение было поставлено на голосование.

**Решили:**

*Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.*

### **4. Об определении основных направлений работы экспертов**

**Слушали:**

Страхову Л.Д.

Страхова Л.Д. предложила определить следующие направления работы экспертов:

1) Лавриновский М.С. проводит комплексный анализ представленных Заказчиком документов с позиции научно-методического соответствия содержания материалов по разделам, рассматривает предлагаемые проектные решения и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

2) Страхова Л.Д. проводит визуальное обследование объекта, рассматривает результаты исследований и изысканий, предлагаемые проектные решения, проводит анализ принятых решений в части соблюдения условий сохранения предмета охраны, и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

3) Яцкин Д.М. проверяет соответствие документации нормам действующего законодательства Российской Федерации в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и обобщает материалы экспертных заключений членов

комиссии.

Предложение было поставлено на голосование.

**Решили:**

*Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.*

## **5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии**

**Слушали:**

Предложение Страховой Л.Д.

15 ноября 2025 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

16 ноября 2025 г. – 24 ноября 2025 г. – рассмотрение и анализ исходно-разрешительной и проектной документации, полученной от заявителя.

24 ноября 2025 г. – 2 декабря 2025 г. – составление Акта экспертизы.

2 декабря 2025 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

2 декабря 2025 г. – Передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями.

Предложение было поставлено на голосование.

**Решили:**

Принять предлагаемый календарный план работы комиссии.

*Голосовали: «за» -3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.*

## **6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.**

**Слушали:**

Страхову Л.Д.

Страхова Л.Д. уведомила членов комиссии о том, что от заказчика получен комплект материалов в составе:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	010/2025-ПСД-ПЗ.1	Раздел 1. Пояснительная записка
2	010/2025-ПСД-СПОЗУ.1	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	010/2025-ПСД-АР.1	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	010/2025-ПСД-КР.1	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	010/2025-ПСД-ИОС1.1	Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения

		Подраздел 2. Сети связи
5.2.1	010/2025-ПСД-ИОС5.1.1	Часть 1. Система наружного видеонаблюдения
7	010/2025-ПСД-ПОС.1	Раздел 7. Проект организации строительства
11	010/2025-ПСД-ОДИ.1	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	010/2025-ПСД-ПР.1	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	010/2025-ПСД-ИИ.1	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	010/2025-ПСД-ОЧ.1	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	010/2025-ПСД-ТИ.1	Часть 3. Инженерно-технические исследования
13.2.4	010/2025-ПСД-ХТИ.1	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.5.1	010/2025-ПСД-ИГДИ.1	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.6	010/2025-ПСД-КНИ.1	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.1	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления
13.3.2.1	010/2025-ПСД-ТР.1	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г.
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20.11.2015 №18863-р.
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №59 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.».
- Приложение №13 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенного по ул. Главная, дом 1а, в деревне Подбровье Лидского сельского поселения Бокситогорского района Ленинградской области».
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-27.
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г.
- Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-17 от 25 июля 2016 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного

владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», 1968г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.».

- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 16.07.2025 г. №04-01/25-71, выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

**Решили:** запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

*Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.*

Председатель комиссии экспертов \_\_\_\_\_ Л.Д. Страхова

Ответственный секретарь \_\_\_\_\_ М.С. Лавриновский

Член экспертной комиссии \_\_\_\_\_ Д.М. Яцкин

## **ПРОТОКОЛ №2**

**Заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье ( (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.**

г. Санкт-Петербург

2 декабря 2025 г.

**Страхова Людмила Дмитриевна** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)  
**Лавриновский Максим Семенович** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 20.07.2023 г. № 2176)  
**Яцкин Дмитрий Михайлович** – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 06.12.2023 г. № 3295).

### **Повестка дня**

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье ( (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.
2. Согласование вывода и подписание Акта историко-культурной экспертизы. Принятие решения о передаче заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

### **Принятые решения:**

1. Члены Экспертной комиссии (Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М.) согласились с тем, что проектная документация историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье ( (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и представили оформленный текст заключения (Акта) в электронном виде с формулировкой вывода.

2. Члены Экспертной комиссии Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М. произвели подписание заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы в

порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 530 от 25.04.2024. Члены Экспертной комиссии Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М. решили передать Заказчику заключение (Акт) государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанное усиленными квалифицированными электронными подписями.

*Голосовали по всем пунктам: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.*

*Решение принято единогласно.*

Председатель комиссии экспертов

\_\_\_\_\_

Л.Д. Страхова

Ответственный секретарь

\_\_\_\_\_

М.С. Лавриновский

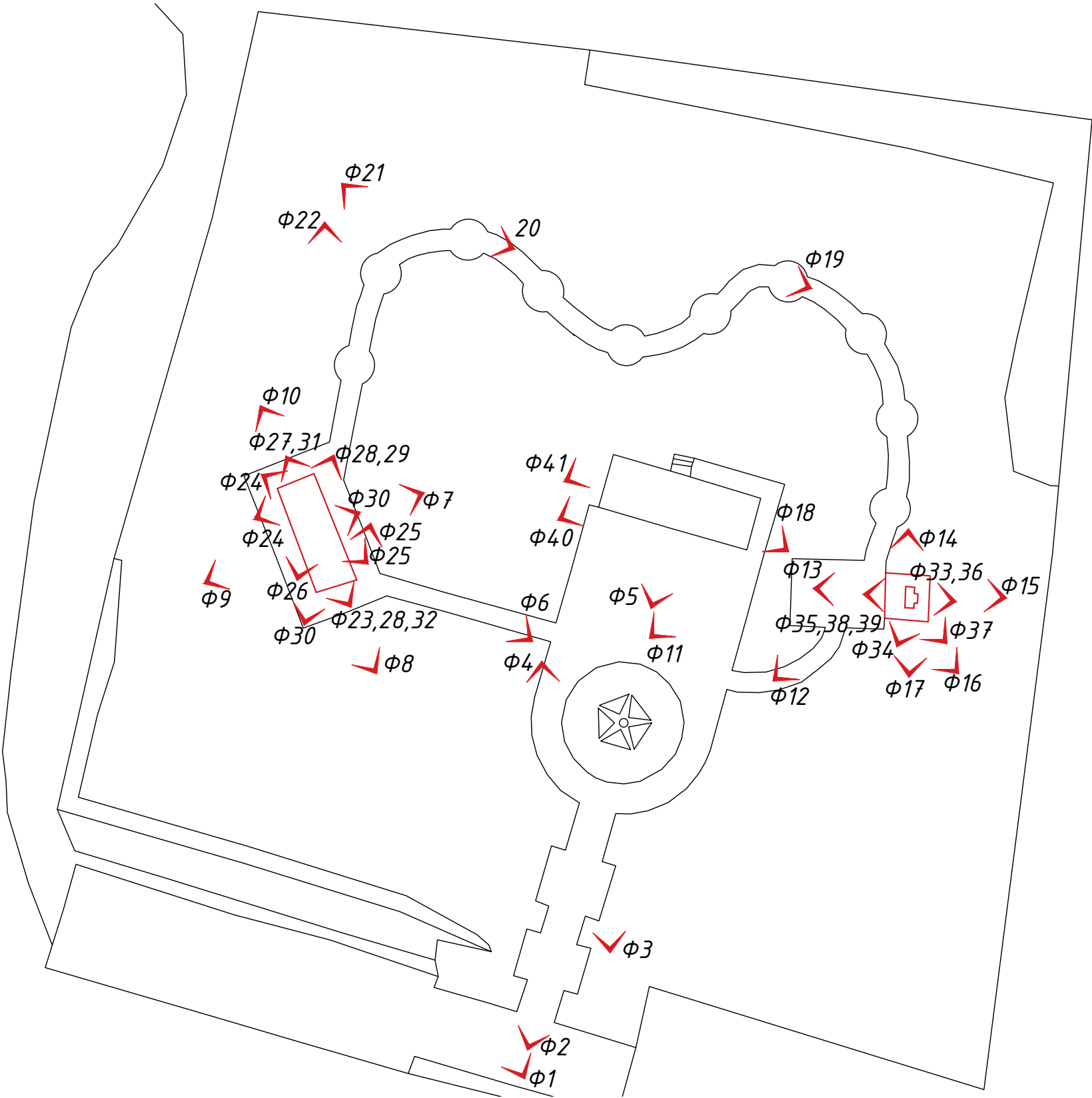
Член экспертной комиссии

\_\_\_\_\_

Д.М. Яцкин






## **Приложение №4**

***Фотографические изображения объекта***



Условные обозначения:

- ✓ - направление видового кадра;  
Ф1 - номер кадра.

						010/2025-ПСД-ПР.1			
						Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Объект культурного наследия федерального значения «Памятный знак - "Автомашина ЗИС-5", установленный на "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941-1942 гг.". Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подборовье			
Разраб.		Шатунова			06.25	Стадия	Лист	Листов	
Проверил		Козлова			06.25	ПР	1		
ГИП		Котляр			06.25	Схема фотофиксации		ООО "АИК ЭНЕРГО"	
ГАП		Козлова			06.25				
Н. контр.		Котляр			06.25				



*Фото 1. Вид на информационный стенд со стороны входа на территорию памятника «Автомашина ЗИС-5» с южной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 2. Вид на территорию памятника «Автомашина ЗИС-5» со стороны входа с южной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 3. Вид на центральную площадь памятника «Автомашина ЗИС-5» с южной стороны.  
Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 4. Вид с центральной площади на вход на территорию памятника «Автомашина ЗИС-5». Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 5. Вид с центральной площади на сцену. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 6. Общий вид на памятник «Автомашина ЗИС-5» с юго-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 7. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5» с северо-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 8. Фронтальный вид на памятник «Автомашина ЗИС-5» с юго-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 9. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5» с юго-западной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 10. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5» с северо-западной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 11. Общий вид на сцену и монумент с центральной площади. Дата съемки: июнь 2025.  
Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 12. Общий вид на монумент с юго-западной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор:  
Козлова Е.М.*



*Фото 13. Фронтальный вид на монумент с западной стороны. Дата съемки: июнь 2025.  
Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 14. Вид на монумент с северной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 15. Вид на монумент с восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 16. Вид на монумент с юго-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 17. Вид на монумент с южной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 18. Вид на сцену с восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 19. Вид на пешеходную дорожку, мощённую брусчаткой и гранитной с северной стороны территории. Дата съёмки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 20. Вид на пешеходную дорожку, мощённую брусчаткой и гранитной плиткой с северной стороны территории. Дата съёмки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



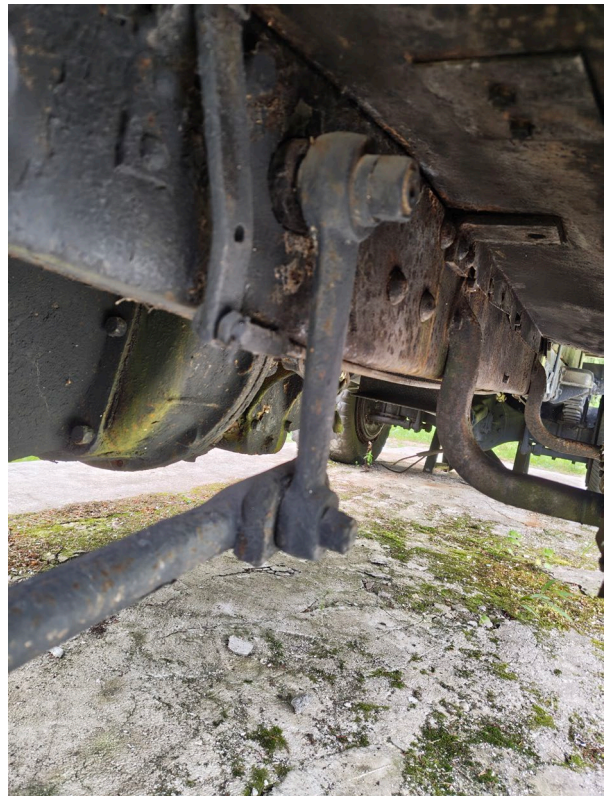
*Фото 21. Общий вид на территорию памятника с северной стороны территории. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 22. Вид на территорию памятника с северо-западной стороны территории. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 23. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы антропогенных загрязнений. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 24. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы биопоражений. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 25. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы шелушения красочного слоя. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 26. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы механических повреждений деревянных досок. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 27. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы гниения древесины. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 28. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Трещины в штукатурном и красочном слоях. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 29. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Механические повреждения железобетонной конструкции постамента. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 30. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы поздних ремонтов. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 31. Вид на памятник «Автомашина ЗИС-5». Следы коррозии металла. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



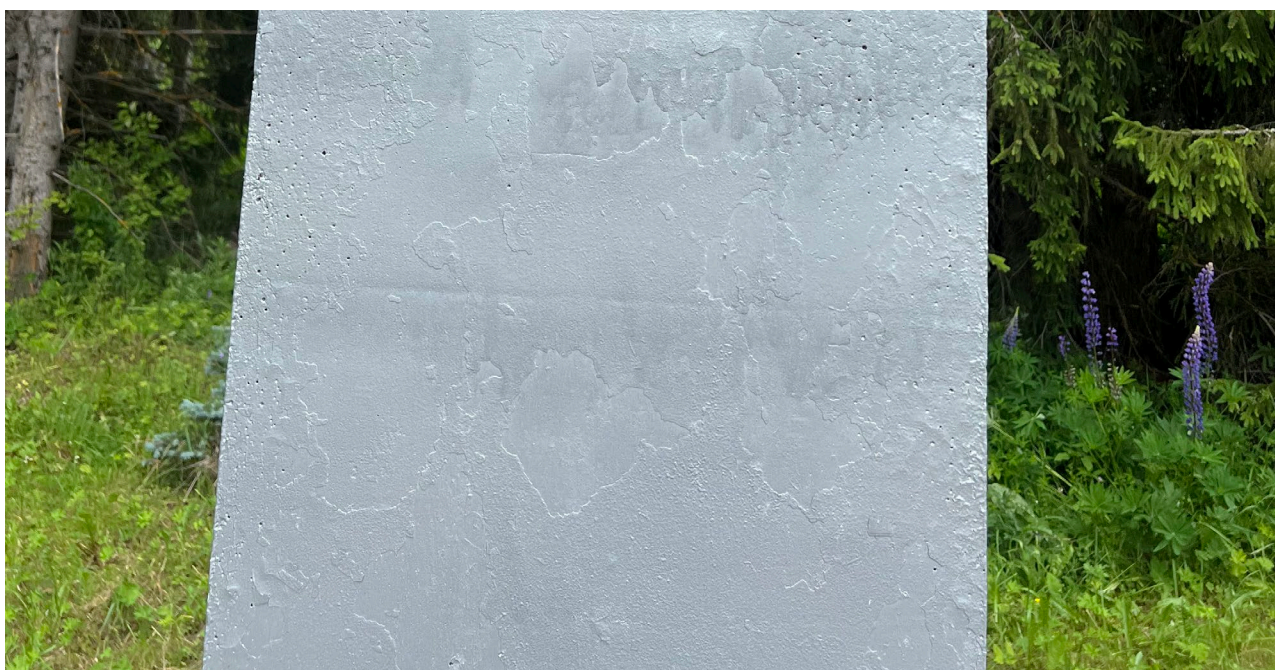
*Фото 32. Вид на мраморную доску. Шелушение красочного слоя. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 33. Вид на монумент. Следы антропогенных загрязнений. Дата съемки: июнь 2025.  
Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 34. Вид на монумент. Следы поздних ремонтов основания монумента. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 35. Вид на монумент. Следы шелушения красочного слоя. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 36. Вид на монумент. Следы механических повреждений монумента. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 37. Вид на монумент. Трещины в железобетонной конструкции основания монумента. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 38. Вид на монумент. Следы антропогенных загрязнений, коррозии металла, шелушения красочного слоя памятной надписи металлической таблички. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 39. Вид на монумент. Следы антропогенных загрязнений, шелушения красочного слоя металлической звезды. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 40. Вид на сцену. Следы антропогенных загрязнений, механических повреждений, биопоражений, поздних ремонтов, отслоения красочного и штукатурного слоев. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*



*Фото 41. Вид на сцену. Крен деревянных досок. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Козлова Е.М.*

## **Приложение №5**

***Копии договоров с экспертами***

## **Договор подряда № 7**

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Лавриновский Максим Семенович, паспорт 3915 173864, выдан миграционным пунктом №17 отдела УФМС России по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл. в Калининском районе Санкт-Петербурга, 23.03.2017, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

### **2. Сроки выполнения работ**

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

### **3. Стоимость работ и порядок расчетов**

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

### **4. Порядок сдачи и приемки работ**

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

## **5. Ответственность сторон**

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

## **6. Изменение и расторжение договора**

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

## **7. Разрешение споров и арбитраж**

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **8. Прочие условия**

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

## 9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

## 10. Реквизиты сторон

### ЗАКАЗЧИК:

**Общество с ограниченной  
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»**

Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.  
муниципальный округ Смольнинское, ул.

9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н  
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001

ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438

Р/с 40702810290550002494

в Публичное акционерное общество «Банк  
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-  
Петербург»)

К/С 0101810900000000790

БИК 044030790

Тел.: (812)426-13-09

E-mail: info@aik-energo.ru

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Лавриновский Максим Семенович**

Паспорт: 3915 173864

Выдан: миграционным пунктом №17  
отдела УФМС России по Санкт-

Петербургу и Ленинградской обл. в  
Калининском районе Санкт-Петербурга

23.03.2017 г. Код подразделения: 780-017

Место жительства: 195257, г. Санкт-

Петербург, ул. Вавиловых, 10 корп. 4, лит.  
А, кв.8

ИНН 782506728542

## 12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор  
ООО «АИК ЭНЕРГО»

О.Н. Кисляков



От Исполнителя:

М.С. Лавриновский

# **Договор подряда № 8**

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Страхова Людмила Дмитриевна, паспорт 4503 480272, выдан ОВД ЧЕРТАНОВО-СЕВЕРНОЕ Г.МОСКВЫ 09.07.2014 г., именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## **1. Предмет договора**

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

## **2. Сроки выполнения работ**

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

## **3. Стоимость работ и порядок расчетов**

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

## **4. Порядок сдачи и приемки работ**

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

## **5. Ответственность сторон**

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

## **6. Изменение и расторжение договора**

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

## **7. Разрешение споров и арбитраж**

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **8. Прочие условия**

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

## 9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

## 10. Реквизиты сторон

### ЗАКАЗЧИК:

Общество с ограниченной  
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»  
Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.  
муниципальный округ Смольнинское, ул.  
9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н  
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001  
ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438  
Р/с 40702810290550002494  
в Публичное акционерное общество «Банк  
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-  
Петербург»)  
К/С 0101810900000000790  
БИК 044030790  
Тел.: (812)426-13-09  
E-mail: info@aik-energo.ru

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Страхова Людмила Дмитриевна  
Паспорт: 4503 480272  
Выдан: ОВД ЧЕРТАНОВО-СЕВЕРНОЕ  
Г.МОСКВЫ 09.07.2014 г. Код  
подразделения: 772-006  
Место жительства: 117648, г. Москва,  
Северное Чертаново, д. 2 корп. 207 кв. 395  
ИНН 772635487578

## 12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор  
ООО «АИК ЭНЕРГО»



От Исполнителя:

Л.Д. Страхова

## **Договор подряда № 9**

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Яцкин Дмитрий Михайлович, паспорт 4614 633568, выдан О-НИЕМ по городскому округу Ивантеевка межрайонного ОУФМС по Московской обл. в гор. Поселении Пушкино 24.09.2014 г., именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге Жизни», которая проходила здесь в 1941-1942гг.», расположенный по адресу: Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Лидское сельское поселение, пос. Подбровье, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

### **2. Сроки выполнения работ**

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

### **3. Стоимость работ и порядок расчетов**

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

### **4. Порядок сдачи и приемки работ**

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

## **5. Ответственность сторон**

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

## **6. Изменение и расторжение договора**

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

## **7. Разрешение споров и арбитраж**

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **8. Прочие условия**

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

## 9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

## 10. Реквизиты сторон

### ЗАКАЗЧИК:

**Общество с ограниченной  
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»**

Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.  
муниципальный округ Смольнинское, ул.

9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н  
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001

ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438

Р/с 40702810290550002494

в Публичное акционерное общество «Банк  
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-  
Петербург»)

К/С 0101810900000000790

БИК 044030790

Тел.: (812)426-13-09

Е-mail: info@aik-energo.ru

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Яцкин Дмитрий Михайлович**

Паспорт: 4614 633568

Выдан: О-НИЕМ по городскому округу  
Ивантеевка межрайонного ОУФМС по  
Московской обл. в гор. Поселении  
Пушкино 24.09.2014 г. Код подразделения:  
500-133

Место жительства: 191015, Калужский  
пер. 7, лит. А, кв. 81


ИНН 781615809790

## 12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор  
ООО «АИК ЭНЕРГО»

О.Н. Кисляков  
М.П.



От Исполнителя:



Д.М. Яцкин