

АКТ
по результатам государственной
историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по
сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник
железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по
«Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская
область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость»
(Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

3 декабря 2025 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 15.11.2025 г. по 03.12.2025 г.

2. Место проведения экспертизы

Город Санкт-Петербург, Ленинградская область, Всеволожское городское поселение, 10-й км шоссе Дороги Жизни.

3. Заказчик экспертизы

ООО «АИК ЭНЕРГО»

4. Сведения об экспертах

4.1. Исполнитель

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (приложение № 3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров с экспертами на проведение государственной историко-культурной экспертизы (приложение №5).

4.2. Сведения об экспертах, проводящих настоящую экспертизу

Председатель экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Страхова Людмила Дмитриевна
Образование	Высшее
Специальность	инженер-градостроитель
Стаж работы по профессии	39 лет
Место работы и должность	АНО «ЭКОН» - эксперт в области сохранения объектов культурного наследия и историко-культурных исследований
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27 декабря 2023 г. № 3534
Профиль экспертной деятельности	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	--

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Лавриновский Максим Семенович
Образование	Высшее, Кандидат технических наук
Специальность	Квалификация: Инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ; специальность: «Гидротехническое строительство»
Стаж работы по профессии	25 лет
Место работы и должность	ООО «Ремесленник», главный инженер проекта
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 июля 2023 г. № 2176
Профиль экспертной деятельности	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Эксперт экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Яцкин Дмитрий Михайлович
------------------------	--------------------------

Образование	Высшее
Специальность	Историк-архивист
Стаж работы по профессии	24 года
Место работы и должность	ООО «ПФ-Градо», заместитель генерального директора по НИР
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 06 декабря 2023 г. № 3295
Профиль экспертной деятельности	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объектов культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. №530.

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого им известно и понятно.

6. Цели и объекты экспертизы

6.1. Цели экспертизы

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2. Объекты экспертизы

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку

грузов для осажженного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	010/2025-ПСД-ПЗ.6	Раздел 1. Пояснительная записка
2	010/2025-ПСД-СПОЗУ.6	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	010/2025-ПСД-АР.6	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	010/2025-ПСД-ИОС1.6	Часть 1. Система наружного электроснабжения
		Подраздел 2. Сети связи
5.2.1	010/2025-ПСД-ИОС5.1.6	Часть 1. Система наружного видеонаблюдения
7	010/2025-ПСД-ПОС.6	Раздел 7. Проект организации строительства
11	010/2025-ПСД-ОДИ.6	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	010/2025-ПСД-ПР.6	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	010/2025-ПСД-ИИ.6	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	010/2025-ПСД-ОЧ.6	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	010/2025-ПСД-ТИ.6	Часть 3. Инженерно-технические исследования
13.2.4	010/2025-ПСД-ХТИ.6	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.5.1	010/2025-ПСД-ИГДИ.6	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.6	010/2025-ПСД-КНИ.6	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.6	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления
13.3.2.1	010/2025-ПСД-ТР.6	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно

7.1. Перечень документов, представленных заказчиком

- Проектная документация, в составе, указанном в п.6.2 настоящего Акта.
- Постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 (Приложение №1.1).
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 №20971-р (Приложение 1.1);
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни» (Приложение №1.2).
- Приложение №15 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного в квартале «Станция Петрокрепость» г.п. им. Морозова Всеволожского района Ленинградской области» (Приложение №1.3).
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-26 (Подписано собственником) (Приложение №1.4).
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г. (Приложение №1.5).
- Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-16 от 1 февраля 2017 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.» (Приложение №1.6).
- Ситуационный план (материалы проекта) (Приложение №1.7).
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон (Приложение №1.8).
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 16.07.2025 г. №04-01/25-63, выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области (Приложение №1.9).

7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, которые могут повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530, Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 г. №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурга».

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

1) архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих данные по истории объекта, включая сведения о градостроительном развитии квартала, а также перестройки, реконструкции, проведении ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены материалы архива РГАСПИ, ЦГАЛИ, библиографические источники, а также электронные ресурсы в общем доступе.

В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и фотографии.

По результатам архивно-библиографических исследований были составлены историческая справка (п. 10.2 Акта) и альбом иконографии (Приложение №2.1 Историческая справка и иконография);

2) визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №4. Фотографические изображения объекта).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей конструктивного, технического и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений;

3) сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включая документы, переданные Заказчиком;

4) анализ представленных Заказчиком исходно-разрешительной документации, комплексных научных исследований и проектной документации.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности

и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

10.1. Общие учетные сведения

1. Объект культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» и относится к числу объектов культурного наследия на основании Постановления Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 (Приложение №1.1).

2. Объект культурного наследия федерального значения «Памятник «Катюша» на «Дороге жизни», 1966 г., входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг. (Ленинградская область) зарегистрирован в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации под № 471410280300706 на основании Приказа Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 г. №№20971-р

3. Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», утверждены Приказом Комитетом по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни» (Приложение №1.2).

4. Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни» утвержден Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» – Приложение №15 (Приложение №1.3).

5. Охранное обязательство утверждено Распоряжением Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-16 от 1 февраля 2017 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.»

6. В соответствии со сведениями ЕГРН и сведениями выписки об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости в настоящее время правообладателем земельного участка и сооружения является Государственное бюджетное

учреждение культуры Ленинградской области «Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни» (Приложение №1.5).

7. Территория объекта расположена в границе зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» в соответствии с Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 03.07.2015 г. №01-03/15-32 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон (Приложение №1.8).

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Зелёный пояс Славы

Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944–1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились.

23 июня 1956 г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов, впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере - из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге - потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как

памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х - первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым был разработан генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако к началу 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга, взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадное кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения: мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал «Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны, мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»

Мемориальный комплекс "Стальной путь" увековечивает один из самых героических эпизодов обороны Ленинграда — строительство и эксплуатацию железнодорожной ветки, известной как "Дорога Победы". После успешного прорыва блокады 18 января 1943 года в ходе операции "Искра" возникла острая необходимость в надёжном транспортном сообщении с осаждённым городом. Всего за 17 невероятных дней, с 22 января по 7 февраля 1943 года, в условиях жесточайшей зимы и под постоянными обстрелами противника была построена 33-

километровая железнодорожная ветка от станции Поляны до Шлиссельбурга.

Строительство велось в экстремальных условиях: температура опускалась ниже -30°C, местность была заминирована (обнаружено 1730 мин, 7 неразорвавшихся бомб и 52 снаряда), а трасса проходила всего в 3-4 километрах от немецких позиций, за что получила мрачное название "Коридор смерти". Основной рабочей силой были женщины — мужчины воевали на фронте. Они возвели три моста (через Неву, Чёрную и Назию), причём 1300-метровый низководный мост через Неву строили на сваях, вбитых в лёд. Уникальность строительства заключалась в использовании материалов от недостроенной железнодорожной эстакады через Ладожское озеро.

"Дорога Победы" стала настоящей артерией жизни для Ленинграда. По ней было перевезено около 4,5 млн тонн грузов, включая продовольствие, топливо и боеприпасы, а также эвакуировано более 1 миллиона жителей. Первый поезд с грузом прибыл в Ленинград 7 февраля 1943 года, его вёл паровоз ЭМ 721-83 — тот самый, который теперь установлен на вечной стоянке у мемориала. Особую опасность представляло движение поездов — за год эксплуатации дорогу разрушали 1200 раз, в среднем по три прямых попадания в день. Железнодорожники 48-й паровозной колонны особого резерва НКПС несли огромные потери — из 600 человек погиб каждый третий.

Создание и архитектура мемориала.

Идея создания мемориала "Стальной путь" возникла в 1965 году как часть масштабного проекта "Зелёный пояс Славы", предложенного поэтом-фронтовиком Михаилом Дудиным. В день празднования 20-летия Победы, в 1965 году, на станции Петрокрепость был заложен временный памятный знак героям – железнодорожникам.

К 1966 году живописно-скульптурным комбинатом Ленинградского отделения Художественного фонда РСФСР, по заказу Управления Октябрьской железной дороги был изготовлен проект памятного знака. Управление дороги обратилось в Леноблисполком за разрешением для установки памятника на станции Петрокрепость.

Реализован проект был в 1973 году авторским коллективом в составе архитектора И.Г. Явейна и скульптора Г.Д. Гликмана.

Мемориальный комплекс состоит из двух ключевых элементов:

1. Подоснова памятника - площадка, вымощенная квадратными плитами с прямоугольной клумбой, перед которой - четырехступенчатое основание с прямоугольной 8-ми метровой стелой.

На, фасадной стороне в верхней левой части барельефы трех воинов-железнодорожников - изображение поплечное профильное, обращенное вправо. На фасаде нижнего левого куба высечены даты:

1941 – 1944.

На оборотной стороне стелы высечена пятиконечная звезда, под ней - углубленная полоса, ниже которой изображены железнодорожные молотки. На стеле высечена надпись:

*Героям
железнодорожникам
за доблестный
труд и подвиг
на Дороге жизни
в суровые годы
обороны
Ленинграда.*

2. Паровоз ЭМ 721-83 — именно этот локомотив вёл первый грузовой поезд, прибывший

в Ленинград после прорыва блокады 7 февраля 1943 года. Паровоз установлен на специальном участке пути с фрагментом железнодорожного полотна военного времени.

Перед паровозом установлена мемориальная табличка с текстом:

*7 февраля 1943 года паровоз Э 721-83 доставил первый после прорыва
блокады поезд из Ленинграда на Большую Землю
под управлением бригад депо Ленинград - сортировочный - Московский
в составе машинистов П.А. Федорова, И.А. Волкова, А.А. Петрова, помощников
машиниста Н.С. Серякова, А.А. Дубровского, А.Ф. Путренко,
кочегаров А.И. Цыганкова, С.И. Константинова, П.А. Ошева
Честь и слава железнодорожникам –
героям Великой Отечественной войны!*

Место для мемориала выбрано не случайно — станция Петрокрепость (до 1944 года — Шлиссельбург) стала отправной точкой "Дороги Победы". Композиционно мемориал органично вписан в ландшафт — он расположен на возвышении, откуда открывается вид на Неву и Ладожское озеро, что усиливает его эмоциональное воздействие.

Эволюция мемориала и современное состояние.

После открытия в 1973 году мемориал неоднократно реставрировался и благоустраивался. В 1980-х годах по инициативе Октябрьской железной дороги была проведена первая масштабная реставрация: укреплен фундамент стелы, заменены поврежденные гранитные плиты, обновлены мемориальные надписи.

В 2010-х годах состояние мемориала вновь потребовало внимания. Согласно иконографическим материалам, в период с 2000 по 2012 год вокруг паровоза было установлено металлическое ограждение. На момент 2012 года горизонтальная мемориальная табличка находилась сбоку паровоза.

Историческая справка и материалы иконографии приведены в Приложении №2.1

10.3. Краткое описание объекта

Памятник железнодорожникам с трехступенчатым прямоугольным основанием в плане, стоящем на площадке, вымощенной квадратными плитами с прямоугольной клумбой и стелой, паровоз ЭМ 721-83 стоящий на постамент, отделанном гранитной полированной плиткой красного цвета. Перед поездом на постаменте находится мемориальная табличка.

Памятник стела на трехступенчатом основании. Основной объем памятника представлен стеной, выполненной из серого гранита, справа примыкает меньший объем, выполненный из гранитных блоков. Архитектурный декор представлен барельефом портретного профильного изображения трех воинов-железнодорожников на задней стороне стелы, на лицевой стороне стелы высеченной звездой, окрашенной в красный цвет, под ней — орденская планка, ниже которой изображены железнодорожные молотки, окрашенные в черный цвет, еще ниже высечена мемориальная надпись, окрашенная в красный цвет. Фасады выполнены из гранитных блоков.

Общее состояние — ограничено-работоспособное

На лицевой стороне стелы присутствуют архитектурно-художественные декоративные элементы:

- Высеченная пятиконечная звезда, окрашена в красный цвет;
- Орденская планка, окрашена в черный цвет;
- Высеченная символика Железнодорожных войск и служб военных сообщений, окрашена в черный цвет;
- Высеченная мемориальная надпись на основном объеме стелы:

«ГЕРОЯМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ
ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ
ТРУД И ПОДВИГ
НА ДОРОГЕ ЖИЗНИ
В СУРОВЫЕ ГОДЫ
ОБОРОНЫ
ЛЕНИНГРАДА»

- Высеченная мемориальная надпись на примыкающем объеме стелы с лицевой стороны:

«1941 1944»

- Высеченная мемориальная надпись на примыкающем объеме стелы с обратной стороны:

«1941 1944»

На обратной стороне стелы:

- Барельеф портретного профильного изображения трех воинов-железнодорожников.

Состояние архитектурно - художественного декора – ограниченно-работоспособное, наблюдаются выцветание красочных слоев, антропогенные загрязнения и высолы.

Трехступенчатое основание выполнено из гранитных блоков серого цвета, наблюдаются сколы, трещины, следы поздних домастиковок, биопоражения, поросль самосевными растениями, антропогенные загрязнения, утрата шовного заполнения.

Постамент паровоза отделан красной полированной гранитной плиткой. Наблюдаются высолы, сколы и антропогенные загрязнения. Общее состояние постамента ограниченно-работоспособное.

Территория объекта прямоугольная, с востока ограничена железнодорожными путями, вдоль северной границы проходит пешеходная дорожка, с запада территория ограничена площадью, по южной границе расположена клумба.

В границы территории объекта входят четыре клумбы, три из которых трапецевидной формы в плане и одна прямоугольная; постамент отделанный гранитной плиткой с поездом на участке рельс и мемориальной табличкой; стела на трёхступенчатом, прямоугольном в плане основании, памятник находится на возвышении, огороженном подпорной стенкой, на которое ведут три ступени с южной и пандус с северной стороны.

Паровоз располагается вдоль западной границы территории объекта, наблюдаются локальные следы ржавчины, шелушение красочных слоев и антропогенные загрязнения. Общее состояние паровоза работоспособное с локальными ограниченно-работоспособными участками.

На территории присутствуют малые архитектурные формы: скамейки и урны

На территории присутствуют хвойные растения, газон представлен в виде разнотравья.

На территории отсутствует подсветка.

Общее состояние территории ограниченно-работоспособное.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

11.1 Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

- Историческая справка и иконография (Приложение №2.1);

- Фотографические изображения объекта (Приложение №4).

11.2. Используемая для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

Архивы

1. РГАСПИ. Ф. 84. Оп. 1. Д. 92. Л. 64-65. Докладная записка А. И. Микояна И. В. Сталину о количестве перевезенных продуктов для населения Ленинграда через Ладожское озеро. 23 апреля 1942 г.;
2. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР № 604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.
3. ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.
4. ЦГА СПб. Ф. 7179. Оп. 56. Д. 163. Л. 41-42, Оп. 58. Д. 59. Л. 83; Д. 1359. Л. 172-181
5. Ф. 7384. Оп. 46. Д. 815. Л. 31, 52, Оп. 52- Д. 381. Л. 5, Оп. 53. Д. 395. Л. 105-107 - Материалы Исполкомов Ленобл- и Ленгорсоветов о сооружении и охране памятников боевой славы.
6. Из материалов фонда советской архитектурной графики Государственного музея истории С.-Петербурга I-Б-214. К 73628.
7. Бюллетень Исполкома Ленгорсовета, 1969. №3. С. 8-10 - Решение об Охране и содержании памятников "Зеленого пояса Славы".
8. Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград. Энциклопедический справочник. М. • 1992. С. 221.
9. Очерки истории Ленинграда. Л., 1989. Т. 7. С. 383.
10. Богуславский Г.А. Вечным сынам Отчизны. Памятники Великой Отечественной войны. М., 1975. С. 102-103.
11. Лукьянов Ю.А. Рубежи стойкости и мужества. Л., 1965. С. 84-86.
12. Он же. Зеленый пояс Славы.», Л., 1972. С. 103–112.
13. Он же. Памятник длиной 200 килолитров. Л., 1969. С. 156-148.
14. Косточкин В.В. Поясом немеркнувшей славы. М., 1975. С. 100-101.
15. 1716/В65-1. Оп. 16316. Д. 135.

Библиография

16. Аграфенин А.А. Зеленый пояс Славы (СПб, 2021).
17. Амирханов Л. И., Ткаченко В. Ф. Форти Кронштадта (СПб, 2007). С. 70-82.
18. Бартенев И. А. Ленинград (Ленинград, 1975). С. 146-153.
19. Выпуск газеты «СМЕНА» от 14 октября 1984 года.
20. Ганшин В. И., Сердобольский О. М. Кольцо памяти, кольцо славы (Лениздат, 1988).
21. Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. — СПб.: Паритет, 2010.
22. Дужников Ю. А. Зелёный пояс Славы (Фотоальбом) (Лениздат, 1978).
23. Зелёный пояс Славы // Ленинград. Война. Блокада. Победные залпы (СПб, 2020). С. 469-480.
24. Кожевников Р. Ф. Ленинградская битва 1941-44 // Большая Советская Энциклопедия, том 14 (М., 1973).
25. Ленинградская правда: ежедневная газета / орган Ленинградского обкома и горкома

КПСС, областного и городского Советов депутатов трудящихся. 1942, № 113 (8219) (14 мая) (статья «Ледяная дорога», стр.2);

26. Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы (Лениздат, 1972). С. 11-15.

27. Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества (Лениздат, 1985).

28. Шипунов А. Н. Зелёный пояс Славы: актуальные проблемы сохранения монументального ансамбля // Пятые Тихоновские чтения: материалы конференции, 18-19 ноября 2021 г. / Санкт-Петербургское городское отделение ВООПИиК; научные редакторы Б. М. Кириков, И. Л. Тихонов; ответственный редактор А. И. Чепель (М., 2022). С. 112-119. Дата обращения: 23.04.2023.

Нормативная документация

28. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

29. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530;

30. Областной закон Ленинградской области от 25.12.2015 № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

31. СП 48.13330.2019 актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;

32. СП 64.13330.2011 Деревянные конструкции;

33. СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений;

34. СП 118.13330.2012 Общественные здания и сооружения;

35. СП 15.13330.2012 Каменные и армокаменные конструкции;

36. СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ";

37. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

38. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.);

39. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 июня 2014 г.);

40. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники»

41. ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;

42. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации;

43. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры;

44. ГОСТ Р 58168-2018 «Сохранение объектов культурного наследия. Положение о главном инженере проектов»;

45. ГОСТ Р 58169-2018 Сохранение объектов культурного наследия. Положение о

порядке производства и приемке работ;

46. ГОСТ 21.501-2018 «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;

47. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Электронные ресурсы

48. АСН-инфо. «Бизнесмены восстанавливают памятники войны в Ленобласти». От 21.07.2014. 17:27

49. Онлайн-журнал Управления Росреестра по Ленобласти «Экскурсия по Зелёному поясу Славы: Большое кольцо Зеленого пояса Славы. На безымянной высоте», 24.04.2020.

50. Официальный туристский портал Ленобласти.

51. «Памятник, которого нет. Кто вспомнит о битве у Ржавой канавы?» 08.06.2021.

52. «В Петропавловской крепости к 70-летию Победы открывается выставка "Зеленый пояс Славы"» 30.04.2015.

53. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 03.07.2015 № 01-03/15-32.

54. Сайт Администрации СПб.

55. Сайт Дирекции особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга.

56. Сайт Муниципального Образования Всеволожский муниципальный район.

57. Дорога жизни // Большая российская энциклопедия;

58. Дорога жизни: [видеосюжет / сценарист и ведущий: А. В. Воронович ; <...> производство: Акционерное общество "Городское агентство по телевидению и радиовещанию"]. СПб., 2018;

59. Жога С. В., Ковалёв В. В. Дорога жизни во имя Победы // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 107–110;

60. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля. История Ладужской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. Режим доступа: http://militera.lib.ru/h/kovalchuk_vm/index.html;

61. Орлова С. А., Светлов Л. П. «Дорога жизни» и её роль в обороне Ленинграда (к 75-годовщине освобождения Ленинграда от вражеской блокады) // Героическая эпопея Ленинграда в годы Великой Отечественной войны (к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады): сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 22–25 января 2019 г. СПб., 2019. С. 202–206; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. [Л.], 1985.

62. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>.

63. Отреставрированы памятники «Дороги жизни» 14:57 17.10.2006. <https://47news.ru/articles/4514/>

64. Уцелевшие паровозы на железных дорогах СНГ, Прибалтики и Монголии. Паровоз ИС.

65. Ветка жизни. rg.ru

66. Дорога Победы в Ленинград: подвиг в «коридоре смерти». regnum.ru.

67. Николай Головкин. Магистраль мужества. gudok.ru.

68. Анатолий Аграфенин. Как поезда из «коридора смерти» вышли на Дорогу

Победы. spb.kp.ru.

69. Шлиссельбургская трасса - дорога жизни в блокадный Ленинград. «МИР 24».

70. Ленинград, 21 января 1944: Восстанавливается железнодорожное сообщение с Большой землей. ТАСС.

71. Николай Корнацкий. По «Коридору бессмертия»: в Петербурге покажут фильм о Дороге Победыlang= ru.

12. Обоснование выводов экспертизы

Описание и анализ проектной документации

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г. по договору на выполнение проектных работ на основании:

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-26 (Подписано собственником) (Приложение №1.4).
- Действующей лицензии МК РФ №05092 от 15.06.2018 г.

Том 1. Раздел 1. Пояснительная записка (Шифр 010/2025-ПСД-ПЗ.6)

Пояснительная записка содержит общие данные по объекту проектирования, сведения о проведенных изысканиях, краткие историко-архивные и библиографические сведения, описание объемно-планировочных, архитектурных и конструктивных решений, а также сетей инженерно-технического обеспечения. Представлены описания предполагаемых работ по разделам.

Том 2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (Шифр 010/2025-ПСД-СПОЗУ.6)

В разделе представлены пояснительная записка и чертежи в необходимом объеме – планы, схемы, детали, ведомости, узлы конструкций покрытий, дендроплан, сводный план инженерных сетей.

В текстовой части представлены различные характеристики участка, ТЭП.

Проект организации рельефа предусматривает комплекс инженерно-технических мероприятий по преобразованию имеющегося рельефа территории, обеспечивающий отвод атмосферных осадков с территории объекта, защиту от подтопления поверхностными водами с прилегающих территорий.

Вертикальная планировка территории решена с учетом существующих отметок улиц, к которым примыкает участок. Отвод поверхностных дождевых и талых вод с земельного участка выполнен открытым способом, в сторону газонов.

Увязка естественного рельефа обеспечивается за счет подсыпки грунта, созданием допустимых продольных и поперечных уклонов по проездам и тротуарам.

Главный вход на территорию осуществляется с восточной стороны, также присутствует вход с южной части территории. Существующий подъезд к территории организован с восточной стороны. Дорожное покрытие и ширина проезда предусматривают въезд на территорию машин специальной техники.

Проектными решениями по благоустройству предлагается:

- Замена существующего газонного покрытия в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
- Замена существующей бетонной плитки на гранитную, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием, а также с целью поддержания единой стилистики объекта;
- Замена существующей гранитной плитки в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;
- Замена бетонного бортового камня на гранитный 2 ГП 180x400мм на ступенях с восточной стороны участка;
- Устройство лестницы в северной части участка;
- Замена существующего ограждения новым металлическим;
- Замена малых архитектурных форм (урны, информационные стенды, скамейки, велопарковка).

Проектными решениями по озеленению предлагается:

- газонное покрытие на территории находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем, ремонт газонов осуществляется срезкой верхнего слоя грунта 15 см, добавлением нового торфогрунта с использованием газонной травы «Робустика» и удобрением;
- санитарная и формовочная обрезка деревьев на основании проведенного обследования.

Том 3. Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения (Шифр 010/2025-ПСЛ-АР.6)

В составе тома представлены пояснительная записка графические материалы – планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника, колористические решения, ведомости объемов работ.

Проектными архитектурными решениями предлагается:

Памятник железнодорожникам: отделка

- Локальная замена гранитных блоков на ступенях на аналогичные в связи с ограничено-работоспособным состоянием, гидрофобизация на 2 раза;
- Очистка от биопоражений, высолов, и антропогенных загрязнений методом СВАО, составом Реноватор АГОР, расчистка от поздних домастиковок вручную с последующим восстановлением камнезаменителем Рунит канезаменитель крупный, гидрофобизация на 2 раза, составом Реноватор Гидрофобизатор;
- Расчистка вручную швов стелы и трехступенчатого основания с последующим заполнением швов раствором Основит Флайформ ХС50 Wp серый с гидроизолирующими свойствами;
- Переборка гранитных блоков ступеней основания с очисткой от биопоражений, высолов и антропогенных загрязнений методом СВАО, составом Реноватор АГОР, с последующей установкой на историческое место и гидрофобизацией на 2 раза, составом Реноватор Гидрофобизатор;
- Расчистка подпорной стенки площадки от штукатурной отделки, демонтаж плитки;
- Устройство гранитной плитки на подпорной стенке площадки.

Архитектурно-художественный декор (Фрагмент-1, Фрагмент-2, Фрагмент-3, Фрагмент-4, Деталь-1)

- Реставрация Детали-1 по месту, антикоррозийная обработка закладных деталей

крепежа холодным цинкованием составом холодного цинкования Axton аэрозоль;

- Расчистка от поздних красочных слоев высеченного архитектурно-художественного декора стелы (Фрагмент-1-4) методом СВАО, составом Реноватор АГОР, домастиковка камнезаменителем Рунит камнезаменитель крупный, с последующей окраской силикатной краской в соответствии с колористическим решением;

«Постамент с мемориальной табличкой»: отделка

- Замена красной гранитной плитки на серую термленную, в связи с ограничено-работоспособным состоянием, а также для поддержания общей стилистики ансамбля;
- Замена гранитного блока с фаской из серого гранита.

«Паровоз»

- Очистка паровоза от антропогенных загрязнений и красочных слоев при помощи смывки Реноватор и воды;

- Рихтовка, шлифовка металла;

- Обезжиривание, обезжиривателем Elcon P;

- Подготовка основания для последующей окраски быстросохнущим грунтом ГФ-

021. Окраску выполнить в соответствии с колористическим решением, выполнить Эмалью КО-174.

Проектные решения разработаны на основании комплексных научных исследований и соответствуют разработанным технологическим рекомендациям по ведению реставрационных работ основанных на проведенных химико-технологических изысканий.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения.

Раздел разработан в целях приспособления объекта к современному использованию. В тома раздела включены пояснительные записки с обоснованием принятых решений, а также чертежи (планы, схемы, узлы), спецификации оборудования и материалов, сведения об их характеристиках.

Текстовые части содержат общие сведения о системах, обоснование принятых решений, требования к соблюдению норм безопасности, рекомендации по эксплуатации.

В графической части представлены структурные схемы, схемы расположения оборудования, схемы и спецификации, визуализация, расчеты в необходимом объеме.

Проектные решения приняты с учетом максимального сохранения предметов охраны.

В «Рабочем» режиме потребители питаются от проектируемого ЩУО. «Аварийный» режим проектом не предусматривается. ЩУО уличного исполнения, размещается на фундаменте. Прокладка трасс осуществляется в ПНД трубах в грунте. Все распределительные сети выполнены трехпроводными (для однофазных потребителей). Степень защиты светильников, щитов, шкафов соответствует условиям окружающей среды. Изделия со степенью защиты IP66. Кабельные линии, выполняются кабелями с медными жилами, с изоляцией сшитого полиэтилена, оболочка из ПВХ пониженной горючести. ПвВГнг(А) (3х2,5), кабельные линии от БП до светильников ПвВГнг(А) (2х2,5). Прокладка кабеля осуществляется в траншеях в гофрированных двустенных трубах на глубине 0,7. Вывод кабеля осуществляется через ЗДФ. Все трубы в обязательном порядке заделываются легкоудаляемым материалом, узел вывода кабеля из трубы дополнительно герметизировать термоусаживаемой трубкой. Проектом предусмотрена установка 4 видеокамер на столбах освещения, а также освещение территории и архитектурно-художественная подсветка.

Проектируемая система видеонаблюдения не присоединяется к сети связи общего пользования.

Сведения по инженерным сетям представлены в томах: **Том 5.1.1 Часть 1. Система наружного электроснабжения и электроосвещения (Шифр 010/2025-ПСД-ИОС1.6)**

Том 7. Раздел 7. Проект организации строительства (Шифр 012/2025-ПСД-ПОС.5)

В состав ПОР входят следующие основные документы:

- пояснительная записка;
- ситуационная схема;
- стройгенплан;
- календарный план.

В разделе даны рекомендации по производству и длительности работ на объекте. Представлена краткая характеристика строительной площадки.

Обоснована организационно-технологическая схема выполнения производственных работ на объекте культурного наследия, разработаны мероприятия, обеспечивающие контроль качества работ. Проектом предусмотрены места временного складирования материалов, освещение территории.

Транспортирование материалов при производстве работ выполняется автотранспортом. Складирование материалов, изделий и конструкций организуется на площадке вне зоны ведения работ. Открытая площадка складирования устраивается на существующем твердом покрытии с обеспечением подъезда автотранспорта. В качестве временной дороги на период проведения работ используются существующие покрытия. Временные бытовые помещения приняты разборными (с ручной сборкой и разборкой).

Перенос груза осуществляется с использованием ручной силы.

Мероприятия по организации мониторинга не предусматриваются.

Обоснована потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, в воде и различных видах энергии, лабораторном сопровождении.

Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и охрану труда, а также охрану окружающей природной среды в период проведения работ.

Все работы должны выполняться силами организаций, имеющих необходимые допуски и лицензии.

Том 11. Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства (Шифр 010/2025-ПСД-ОЛИ.6)

В разделе представлены текстовая часть и графическая – план с размещением оборудования и обозначением путей следования на территории объекта.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению доступности для всех групп маломобильных групп населения:

Предусмотренные на объекте мероприятия обеспечивают доступ для всех групп маломобильного населения: М1, М2, М3, М4.

1. К мероприятиям по обеспечению доступа маломобильных групп населения на объекте относятся:

- обозначение путей движения МГН тактильными средствами на территории объекта культурного наследия выполняется неконтрастными тактильной гранитной плиткой, в связи с сохранением внешнего вида объекта культурного наследия и поддержания общей стилистики и композиции объекта, что соответствует ГОСТ Р 58178-2018 и перечню предмета охраны объекта;

- обустройство и оснащение техническими средствами (пандусом) безопасного подъема и спуска на различные уровни площадок, расположенных на территории объекта;
- устройство информационного стенда с тактильной мнемосхемой.

2. Принятые объемно-планировочные, конструктивные и иные технические решения, обеспечивающие безопасную и комфортную среду для перемещения маломобильных групп населения на объекте, а также их эвакуацию из указанного объекта в случае наступления чрезвычайной ситуации.

Проектными решениями на территорию объекта предусмотрен доступ МГН со стороны прилегающих к территории объекта тротуаров, а также доступ посредством пандуса на площадку мемориальной стелы.

Уклон пандуса - 4.57° (1:12,5) - соответствует СП 59.13330.2020, ширина между поручнями - 900 мм, ограждение с поручнями на высоте 0,7 м и 0,9 м. По обеим сторонам пандусов предусматривается бортик-отбойник высотой 50 мм. Пространство перед пандусами – открытое, превышает нормативные минимальные габариты 1,5х1,5 м.

Поручни пандусов имеют с обеих сторон участки, выходящие за пределы длины наклонного участка пандуса как минимум на 300 мм на нижней и на верхней площадках.

Форма и размеры поручней обеспечивают максимальное удобство для их захвата кистью руки. В данном случае предпочтительнее диаметр поручней 50 мм.

Поверхность поручней пандусов непрерывна по всей длине и строго параллельна поверхности самого пандуса с учетом примыкающих к нему горизонтальных участков.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, размещены не менее чем за 0,6 м до объекта информации или начала опасного участка.

На путях движения инвалидов, в местах поворота, перед местами отдыха и входами на лестничные марши и пандусы и перед препятствиями предусмотрены тактильные индикаторы.

Покрытие пешеходных дорожек и площадок предусмотрено твёрдым из гранитных тротуарных плит (см. том 010/2025-ПСД-СПОЗУ.5).

Поверхность пандусов – твердая, шероховатая, не допускающая скольжения при намокании, маркированная тактильными индикаторами и полосой, контрастной относительно прилегающей поверхности. Ширина тактильной полосы принимается 0,05 м.

Краевые ступени лестничных маршей выделены цветом и фактурой.

По правую сторону от главного входа на территорию предусматривается стенд с тактильной мнемосхемой.

В составе проекта выполнена схема устройства мероприятий по обеспечению доступа МГН (см. графическую часть), содержащая перечень оборудования и пути движения МГН по территории объекта.

Системы средств информации и сигнализации об опасности, размещаемые на территории объекта, предназначенных для пребывания всех категорий инвалидов (М1, М2, М3, М4) и на путях их движения, предусматривают визуальную и тактильную информацию с указанием направления движения.

Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Том 13.1 Подраздел 1. Предварительные работы (Шифр 010/2025-ПСД-ПР.5)

В соответствии с требованиями задания Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области в рамках предварительных работ были выполнены:

- сбор и анализ исходно-разрешительной документации;

- предварительное визуальное обследование объекта;
- осмотр технического состояния объекта.

На основании результатов предварительных исследований объекта культурного наследия в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации №90-01-39-ГП от 24.03.2015 г. составлен и включен в раздел Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. В акте сделан вывод о том, что предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия.

Составлен акт о категории сложности памятника, акт технического осмотра объекта, разработано Заключение о возможности приспособления объекта культурного наследия для современного использования. Выполнен план мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований объекта культурного наследия. Разработана программа научно-исследовательских работ. Представлен сводный план сетей.

Общее техническое состояние оценено как ограниченно-работоспособное в соответствии с ГОСТ 55567–2013 и ГОСТ 31937–2011.

В составе тома представлена фотофиксация и исходно-разрешительная документация «Исходно-разрешительная документация» (шифр 010/2025-ПСД-ПР.6), «Фотофиксация» (шифр 010/2025-ПСД-ПР.6.ФФ) содержит фотоматериалы со схемой, отражающие современное состояние объекта в зоне проектирования.

Подраздел 2. Комплексные научные исследования

Том 13.2.1 Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования (Шифр 012/2025-ПСД-ИИ.6)

Том содержит исторические сведения, проиллюстрированные иконографическим материалом (карты, фотографии и др.), полученные из архивных и библиографических источников, электронных ресурсов, дающие возможность определить историю и круг исторических событий и причин, в результате которых был создан и видоизменялся объект.

Представлены данные об истории строительства памятника, сведения об архитекторах.

Сделаны следующие основные выводы:

Идея создания мемориала "Стальной путь" возникла в 1965 году как часть масштабного проекта "Зелёный пояс Славы", предложенного поэтом-фронтовиком Михаилом Дудиным. В день празднования 20-летия Победы, в 1965 году, на станции Петрокрепость был заложен временный памятный знак героям – железнодорожникам.

К 1966 году живописно-скульптурным комбинатом Ленинградского отделения Художественного фонда РСФСР, по заказу Управления Октябрьской железной дороги был изготовлен проект памятного знака. Управление дороги обратилось в Леноблисполком за разрешением для установки памятника на станции Петрокрепость.

Реализован проект был в 1973 году авторским коллективом в составе архитектора И.Г. Явейна и скульптора Г.Д. Гликмана.

Мемориальный комплекс состоит из двух ключевых элементов:

Подоснова памятника - площадка, вымощенная квадратными плитами с прямоугольной клумбой, перед которой - трехступенчатое основание с прямоугольной 8-ми метровой стелой.

На, фасадной стороне в верхней левой части барельефы трех воинов-железнодорожников - изображение поплечное профильное, обращенное вправо. На фасаде нижнего левого куба высечены даты:

1941 – 1944.

Не оборотной стороне стелы высечена пятиконечная звезда, под ней - углубленная полоса, ниже которой изображены железнодорожные молотки. На стеле высечена надпись:

Героям
железно-
дорожникам
за доблестный
труд и подвиг
на Дороге жизни
в суровые годы
обороны
Ленинграда.

Паровоз ЭМ 721-83 — именно этот локомотив вёл первый грузовой поезд, прибывший в Ленинград после прорыва блокады 7 февраля 1943 года. Паровоз установлен на специальном участке пути с фрагментом железнодорожного полотна военного времени.

Перед паровозом установлена мемориальная табличка с текстом:

7 февраля 1943 года паровоз Э 721-83 доставил первый после прорыва
блокады поезд из Ленинграда на Большую Землю

под управлением бригад депо Ленинград - сортировочный - Московский
в составе машинистов П.А. Федорова, И.А. Волкова, А.А. Петрова,
помощников машиниста Н.С. Серякова, А.А. Дубровского, А.Ф. Путренко, кочегаров
А.И. Цыганкова, С.И. Константинова, П.А. Ошева

Честь и слава железнодорожникам –
героям Великой Отечественной войны!

Место для мемориала выбрано не случайно — станция Петрокрепость (до 1944 года — Шлиссельбург) стала отправной точкой "Дороги Победы". Композиционно мемориал органично вписан в ландшафт — он расположен на возвышении, откуда открывается вид на Неву и Ладожское озеро, что усиливает его эмоциональное воздействие.

Том 13.2.2 Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования (Шифр 010/2025-ПСД-ОЧ.6)

В графической части представлены обмерные чертежи - планы, фасады, разрезы по каждому элементу памятника с обозначением дефектов в достаточном для проектирования объеме.

Том 13.2.3 Часть 3. Инженерно-технические исследования (Шифр 010/2025-ПСД-ТИ.6)

В целях оценки технического состояния памятника и определения категорий технического состояния и эксплуатационной пригодности основных несущих конструкций и других элементов, входящих в границы проектирования, были выполнены ряд мероприятий, в том числе:

- визуальное обследование основных конструктивных элементов памятного комплекса (памятная стела, мемориальная плита, площадка с мощением, зелёные насаждения);
- выполнение замеров геометрических параметров отдельных элементов с применением лазерного дальномера и рулетки;
- фотофиксация объекта в целом и его составных частей;
- камеральная обработка результатов обследования с оформлением графических

материалов;

- подготовка сводных материалов по результатам обследования (чертежи, схемы, фотофиксация, ведомости).

Получены следующие основные сведения:

Постамент (основание стелы)

Постамент представляет собой трёхступенчатое прямоугольное основание, выполненное из гранитных блоков серого цвета, уложенных в перевязку. Швы между ними заделаны цементным раствором, окрашенным в тон камня. Конструкция формирует устойчивую опору под стелу и завершает композиционное решение памятника.

Верхняя ступень постамента сопряжена с основанием стелы, нижняя частично заглублена в покрытие площадки.

Визуальные дефекты, свидетельствующие о просадке или подвижке основания, отсутствуют. Капиллярный подсос, крен и трещины не зафиксированы. Выполнение шурфов и вскрытий неразрушающим методом невозможно. Исходя из этого, было принято решение об отсутствии необходимости разработки шурфов.

Выявленные дефекты:

На поверхности гранитных блоков - мелкие сколы кромок, поверхностные трещины, следы выветривания.

В швах - выкрашивание и частичная утрата раствора, биоповреждения (мхи, лишайники), местами зарастание самосеивной растительностью.

На горизонтальных участках фиксируются загрязнения и высолы, вызванные застоем влаги и отсутствием регулярной очистки.

По нижней ступени отмечено потемнение и частичное разрушение швов в зоне примыкания к мощению.

Техническое состояние: ограниченно-работоспособное.

Физический износ: 40 %

Обелиск (центральная стела)

Обелиск (стела) представляет собой сборную конструкцию из гранитных блоков, уложенных в перевязку с заделкой швов цементным раствором, окрашенным в тон камня.

На лицевой стороне высечены декоративные элементы: пятиконечная звезда, окрашенная в красный цвет, орденская планка и символика Железнодорожных войск, окрашенные в чёрный цвет, а также мемориальные надписи.

На обратной стороне расположен барельеф портретного изображения трёх воинов-железнодорожников.

Фундамент под стелой - монолитный железобетонный блок, сопрягаемый с основанием площадки.

Поверхность гранита термленая, общая высота стелы около 6 м.

Выявленные дефекты:

Выцветание красочного слоя декоративных элементов, загрязнение и потускнение поверхности гранита, следы высолов, мелкие сколы кромок. В швах - частичное выкрашивание цементного раствора, биоповреждения в виде мха и лишайника на северной и тыльной гранях. На барельефе - загрязнения и выцветание красочного слоя в углублениях рельефа.

Техническое состояние: ограниченно-работоспособное.

Физический износ: 40 %.

Площадка перед стелой, пешеходные мощения

Площадка перед стелой, на которую ведут три ступени с южной стороны и пандус с

северной, Выполнена из гранитных прямоугольных плит, уложенных с заделкой швов цементным раствором.

С южной и западной сторон площадка огорожена подпорной стенкой, борта площадки оштукатурены и окрашены.

От площадки отходят пешеходные дорожки, покрытые тротуарной бетонной плиткой, соединяющие центральную часть мемориала с подходами и входами на территорию, по периметру ограничены гранитным бордюром.

Покрытия образуют единую систему мощений, обеспечивающую пешеходное сообщение между элементами комплекса.

Выявленные дефекты:

Просадки отдельных плит, разрушение кромок, трещины, заиливание швов, обрастание мхом, следы выкрашивания верхнего слоя бетона.

Техническое состояние: ограниченно-работоспособное.

Физический износ: 45 %.

Железнодорожный состав (локомотив с вагоном)

Постамент паровоза выполнен из монолитной железобетонной ленты, отделанной плиткой и красного полированного гранита на цементный клей. Локомотив и вагон установлены на коротком участке рельсового пути длиной около 10 м.

Элементы выполнены из стали, имеют декоративную окраску. Подрельсовое основание - бетонные шпалы на щебёночной подсыпке.

Выявленные дефекты:

Коррозия металлических поверхностей (в особенности ходовой части и рамы), отслоение лакокрасочного покрытия, деформация тонких листов обшивки, утрата отдельных декоративных элементов (надписей), засорение подвагонного пространства.

Загрязнение и потускнение поверхности гранита, следы высолов, трещины, частичные утраты и сколы кромок. В швах - частичное выкрашивание цементного раствора, биоповреждения в виде мха и лишайника на северной и тыльной гранях.

Техническое состояние: ограниченно-работоспособное.

Физический износ: 55 %.

Благоустройство территории

Конструктивное описание:

Территория мемориала благоустроена, имеет газон, посадки кустарников и деревьев. В границы территории объекта входят четыре клумбы, три из которых трапецевидной формы в плане и одна прямоугольная.

Выявленные дефекты:

Просадки грунта, зарастание сорной растительностью, частичная утрата посадок.

Техническое состояние: ограниченно-работоспособное.

Физический износ: 45 %.

Том 13.2.4 Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам (Шифр 010/2025-ПСЛ-ХТИ.6)

В томе представлены результаты лабораторных, аналитических исследований (стратиграфических, петрографических исследований, анализа связующих) образцов материалов объекта культурного наследия, выполненных с целью получения данных, необходимых для разработки научно обоснованных проектных решений.

Исследования выполнялись с отбором проб.

Определены виды материалов, сведения о фракциях заполнителей, типы связующих

материалов и колеры.

Текстовая часть дополнена материалами фотофиксации, схемами отбора проб.

Часть 5. Инженерные изыскания

Том 13.2.5.1 Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания (Шифр 010/2025-ПСЛ-ИГДИ.6)

Согласно данным инженерно-геодезических изысканий, на участке опасные геологические и инженерно-геологические процессы в пределах обследованной территории не выявлены. Критического подъема уровня грунтовых вод нет.

Указанные инженерно-геодезических изыскания выполнены в полном соответствии с действующими нормами и правилами (нормативно-правовой базой). Результаты инженерно-геодезических изысканий отражают текущую ситуацию на объекте культурного наследия. Результаты инженерно-геодезических изысканий были учтены при разработке представленной проектной документации.

Содержат результаты инженерных изысканий в форме отчета, Топоъемку в М 1:500.

Том 13.2.6 Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям (Шифр 012/2025-ПСЛ-КНИ.6)

В отчете отражены результаты всех комплексных научных исследований, проведенных на данном объекте, сформулированы обобщенные выводы и рекомендации. Представлены основные установленные исторические сведения.

Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.1 Часть 1. Эскизный проект (Шифр 010/2025-ПСЛ-ЭП.5)

В томе отражены основные данные по объекту: общие данные, краткие историко-архивные и библиографические данные по объекту, результаты комплексных научных исследований. Представлены принципиальные проектные решения в части планировочной организации участка, архитектурные решения, конструктивные решения, архитектурно-художественная подсветка. В графической части представлены ситуационный план, схема планировочной организации земельного участка, ведомость оборудования, ведомость посадочного материала, план зеленых насаждений пересчетной ведомости, планы и фасады, колористическое решение, детали.

Часть 2. Проект реставрации и приспособления

Том 13.3.2.1 Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ (Шифр 012/2025-ПСЛ-ТР.5)

Представлены следующие реставрационные методики:

- *по реставрации паровоза*
- Очистка поверхности от красочных слоев с использованием смывок;
- Доочистка поверхности от загрязнений и разрушенного окрасочного покрытия струйно-вихревой абразивной очистки (СВАО).
- Высушивание основы до оптимальной влажности
- Обработка элементов металлоконструкций и антикоррозийными составами
- Рихтовка металла (при необходимости)
- Устранение трещин
- Антикоррозийная обработка
- Окраска поверхности по предварительно подготовленному основанию.

- по реставрации гранитного камня:
- Промывка с нейтральным моющим средством (ПАВ)
- Удаление биопоражений с поверхности камня
- Восстановление шовного заполнения
- Домастиковка мелких утрат камнезаменителем
- Тонировка литер текста.

В основе предлагаемых методик лежат результаты проведённых натурных обследований материалов, аналитические исследования, и опыт работ по реставрации объектов культурного наследия.

Технологические рекомендации предложены на основе современного состояния реставрационной науки и техники.

Для достижения целей настоящей экспертизы экспертами в рамках рассмотрения проектной документации был проведен анализ проектных решений на предмет соответствия требованиям сохранения предмета охраны объекта культурного наследия.

Памятник сооружен и открыт в 1975 году, авторы проекта: архитектор Явейн И.Г., скульптор Гликман Г.Д.

1. Местоположение памятника на ж.д. станции «Петрокрепость», в г.п.им. Морозова, во Всеволожском районе Ленинградской области;

2. Средообразующее значение памятника в формировании окружающего ландшафта и мемориального комплекса Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» в месте, где был совершен прорыв блокады и построена железнодорожная линия, обеспечивавшая Ленинград всем необходимым;

3. Тематика, композиция, материалы памятника;

4. Конструктивные особенности, составные части композиции:

4.1. Местоположение, габариты, материалы, цвет паровоза Э™ 721-83, установленного на рельсы;

4.2. Местоположение, габариты, высотные отметки стелы на трехступенчатом основании. Рельефное изображение трех воинов-железнодорожников на лицевом фасаде стелы. На основании высечено «1941-1944». В верхней левой части заднего фасада стелы изображение красной звезды и эмблемы железнодорожников, ниже высечена памятная надпись в честь героев-железнодорожников: «ГЕРОЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД И ПОДВИГ НА ДОРОГЕ ЖИЗНИ В СУРОВЫЕ ГОДЫ ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА».

5. Особенности обработки поверхности паровоза, стелы.

По результатам проведенных исследований и анализа проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., было установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п.6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. Проектная документация (структура разделов) разработана в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-26 от 31.01.2025 г. (Подписано собственником), выданным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

В состав исходно-разрешительной документации включен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 №90–01–39-ГП от 20.06.2025 г. (далее – Акт влияния)

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ:

1. Переборка гранитных блоков ступеней основания с очисткой от биопоражений, высолов и антропогенных загрязнений методом СВАО, с последующей установкой на историческое место и гидрофобизацией на 2 раза;

2. Очистка стелы от биопоражений, высолов и антропогенных загрязнений методом СВАО, расчистка от поздних диссонирующих домастиковок с последующим восстановлением при помощи камнезаменителя, гидрофобизация на 2 раза;

3. Расчистка вручную швов стелы и трехступенчатого основания с последующим заполнением швов раствором с гидроизолирующими свойствами;

4. Локальная замена гранитных блоков и плитки на ступенях основания, в связи с ограничено-работоспособным состоянием, гидрофобизация на 2 раза;

5. Расчистка от поздних красочных слоев высеченного архитектурно-художественного декора стелы, с последующей окраской в соответствии с колористическим решением;

6. Антикоррозийная обработка крепежных элементов барельефа при помощи холодного цинкования;

7. Устройство отделки из гранитных плит на подпорной стенке на горизонтальных и вертикальных плоскостях;

8. Очистка паровоза от антропогенных загрязнений и красочных слоев при помощи смывок и воды;

9. Подготовка основания для последующей окраски. Окраску выполнить в соответствии с колористическим решением;

10. Замена красной полированной гранитной плитки постамента на томлёные гранитные плиты серого цвета в связи с ограничено-работоспособным состоянием и для поддержания общей стилистики ансамбля;

11. Замена плитки постамента на термленную серую гранитную плитку, в связи с ограниченно-работоспособным состоянием;

12. Устройство архитектурно-художественной подсветки памятника и территории;

13. Замена мощения вокруг памятника;

14. Устройство пандуса и двухступенчатой лестницы с северо-запада;

15. Замена мощения дорожек вдоль северной и западной границ территории;

16. Замена ограждений клумб;

17. Замена малых архитектурных форм на территории: скамеек и урн, для поддержания общей стилистики ансамбля;

18. Устройство цветников с долгоцветущими растениями в клумбах;

19. Санитарная обработка деревьев;

20. Установка информационного стенда;
21. Замена газона по результатам производства работ и в связи с ограниченно-работоспособным состоянием.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90–01–39-ГП относятся к работам по сохранению объекта культурного наследия.

Согласно выводу Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов.

3. Проектная документация требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации и содержит необходимый комплекс графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, является достаточным для однозначного заключения экспертизы.

5. Разработанные решения по реставрации и приспособлению для современного использования объекта культурного наследия основаны на комплексных и предпроектных исследованиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, являются достаточными для обоснования принятых проектных решений.

6. Проектная документация разработана на основе исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

7. Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», утвержденного Приказом Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-2 от 4 марта 2015 г.

8. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения

физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», обозначенные в п.1 ст. 40 Федерального закона №73-ФЗ.

9. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

10. Предусмотренные проектной документацией работы относятся к работам по ремонту и приспособлению объекта культурного наследия в соответствии со ст. 43 и 44 Федерального закона №73-ФЗ и не противоречат действующему законодательству Российской Федерации в области охраны объектов культурного наследия.

13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:

14.1. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно (приложение №1)

Приложение 1.1. Регистрационные документы

- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г. Извлечение
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 №20971-р;

Приложение 1.2. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»

Приложение 1.3. Приложение №15 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы

Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного в квартале «Станция Петрокрепость» г.п. им. Морозова Всеволожского района Ленинградской области».

Приложение 1.4. Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-26 от 31.01.2025 г. (Подписано собственником).

Приложение 1.5 Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г..

Приложение 1.6. Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-16 от 1 февраля 2017 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.».

Приложение 1.7. Ситуационный план (материалы проекта)

Приложение 1.8. Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон.

Приложение 1.9. • Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 16.07.2025 г. №04-01/25-63, выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

14.2. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы (приложение №2)

Приложение 2.1. Историческая справка и иконография

14.3. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии (приложение №3)

14.4. Фотографические изображения объекта (приложение № 4).

14.5. Копии договоров с экспертами (приложение №5).

15.Дата оформления заключения экспертизы

03.12.2025 г.

Подписи экспертов

Председатель Экспертной комиссии:

(подписано электронной подписью)

Страхова Л.Д.

Ответственный секретарь:

(подписано электронной подписью)

Лавриновский М.С.

Член экспертной комиссии:

(подписано электронной подписью)

Яцкин Д.М.

**Перечень документов, представленных заказчиком или
полученных экспертом самостоятельно
Приложение №1**

1.1. Регистрационные документы

- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г. Извлечение***
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации №20971-р от 27.11.2015г.***

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ 4 ДЕКАБРЯ 1974 ГОДА N 624

О ДОПОЛНЕНИИ И ЧАСТИЧНОМ ИЗМЕНЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР ОТ 30 АВГУСТА 1960 ГОДА N 1327 "О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ ДЕЛА ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ В РСФСР"

(с изменениями на 10 июля 2001 года)

Информация об изменяющих документах

Документ с изменениями, внесенными:

[распоряжением Совмина РСФСР от 15 мая 1980 года N 703-р;](#)
[постановлением Совмина РСФСР от 14 декабря 1981 года N 666;](#)
[распоряжением Совмина РСФСР от 30 июня 1983 года N 1093-р;](#)
[постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2001 года N 527.](#)

Совет Министров РСФСР

постановляет:

В дополнение и частичное изменение [постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 года N 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР"](#) ([приложение 1](#)) принять предложение Министерства культуры РСФСР о включении в список памятников культуры, подлежащих охране как памятники государственного значения, утвержденный [указанным постановлением Совета Министров РСФСР](#), памятников культуры согласно [приложению N 1](#) и исключении из этого списка памятников культуры согласно [приложению 2](#).

Председатель Совета Министров РСФСР
М.Соломенцев

Зам. Управляющего Делами
Совета Министров РСФСР
И.Филатов

Приложение N 1
к Постановлению
Совета Министров РСФСР
от 4 декабря 1974 года N 624

**ПЕРЕЧЕНЬ ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В СПИСОК ПАМЯТНИКОВ КУЛЬТУРЫ,
ПОДЛЕЖАЩИХ ОХРАНЕ КАК ПАМЯТНИКИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ
[ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР ОТ 30 АВГУСТА 1960 ГОДА N 1327 \(ПРИЛОЖЕНИЕ N 1\)](#)**

(с изменениями на 10 июля 2001 года)

ПАМЯТНИКИ АРХЕОЛОГИИ

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда":

памятный знак - "Автомашина ЗИС-5", установленный на "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941-1942 гг.

памятник-стела на "Дороге жизни"

памятник ленинградским детям "Цветок жизни" на "Дороге жизни"

памятник "Румболовская гора" на "Дороге жизни"

памятник "Безымянная высота"

памятник "Разорванное кольцо" на "Дороге жизни"

памятник "Катюша" на "Дороге жизни"

памятник-стела летчикам Героям Советского Союза С.М.Алешину, Н.А.Боброву и В.А.Гончаруку, повторившим подвиг Н.Ф.Гастелло

памятник-стела воинам-понтонерам, обеспечивавшим транспортную связь осажденного Ленинграда со страной в 1943 г.

памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по "Дороге жизни"

памятник "Сад мира"

памятник "Лемболовская твердыня"

памятные километровые столбы на "Дороге жизни"

памятник "Невский пятачок"

памятник "Прорыв"

памятник "Ивановский пятачок"

памятник "Невский порог"

памятник "Гостилицкий" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Берег мужественных" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Дальний рубеж"

памятник "Приморский"

Бокситогорский район, деревня Подборовье, близ ж/д станции Волховский район, деревня Кобона, на южном берегу Ладожского озера

г.Всеволожск, пос.Ковалево, на 3 км шоссе северо-западнее ж/д станции Ржевка

г.Всеволожск, Румболовские высоты

Всеволожский район, близ деревни Большие Пороги, на правом берегу реки Невы

Всеволожский район, деревня Кокорево, у Вагановского спуска к реке Ладоге

Всеволожский район, деревня Корнево, близ ж/д станции Рахья

Всеволожский район, близ ж/д станции Лемболово

Всеволожский район, рп им.Морозова

Всеволожский район, рп им.Морозова

Всеволожский район, 38 км Верхне-Выборгского шоссе, в 7 км северо-восточнее ж/д станции Белоостров

Всеволожский район, 31 км Приозерского шоссе

Всеволожский район, от ж/д станции Ржевка до западного побережья Ладожского озера

г.Кировск, южная окраина города, 53 км шоссе Ленинград - Петрокрепость

г.Кировск, деревня Марьино, у развилки дорог на г.Петрокрепость и рп Синявино

г.Кировск, г.Отрадное, на левом берегу реки Невы, при впадении в нее реки Тосны

г.Кировск, на западной окраине г.Отрадное

Ломоносовский район, деревня Гостилицы

Ломоносовский район, деревня Керново

Ломоносовский район, у бывшей деревни Терентьево

Ломоносовский район, у "Фабричной канавки"

памятник "Атака" на "Ораниенбаумском пятачке"

памятник "Якорь"

памятник "Январский гром" на "Ораниенбаумском пятачке"

Ломоносовский район, в 8 км от ж/д станции Старый Петергоф

Ломоносовский район, 10 км от ж/д станции Старый Петергоф

Ломоносовский район, близ деревни Порожки, 19 км от ж/д станции Старый Петергоф

БОКСИТОГОРСКИЙ РАЙОН

Мемориальный комплекс, сооруженный на рубеже обороны советских войск в период боев за г.Тихвин в 1941 г.

Могила Кренке Виктора Даниловича (1816-1893), военного инженера

Памятник-стела Петру I, установленный в честь посещения им здешних мест в 1712-1716 гг.

на западной окраине деревни Астрачи

деревня Колбеки

деревня Сухая Нива

ВОЛОСОВСКИЙ РАЙОН

Межевой столб с отметками количества "ревизских душ"

г.ВОЛХОВ

Здание цеха, где 14 мая 1932 г. был выпущен первый советский алюминий в промышленном масштабе

деревня Курск

Кировский пр., Алюминиевый завод им.С.М.Кирова, электролизный цех

ВОЛХОВСКИЙ РАЙОН

Два памятника-маяка, сооруженные в честь строительства Ладожского канала

деревня Немятово, на правом берегу реки Волхов, у Ладожского канала

Казарма, где в 1764-1768 гг. квартировали солдаты Суздальского пехотного полка, командиром которого был Суворов Александр Васильевич

г.Новая Ладога, Пролетарский канал, 12

Дом, в котором в 1764-1768 гг. находилось офицерское собрание Суздальского пехотного полка, командиром которого был Суворов Александр Васильевич

г.Новая Ладога, ул.Суворова, 12

Обелиск, сооруженный в честь строительства Ладожского канала

г.Новая Ладога, левый берег реки Волхов, у Ладожского канала, близ Октябрьской улицы

Дом, с прилегающей усадьбой, где в 1847-1848 гг. жил и работал известный деятель революционного движения Петрашевский Михаил Васильевич

близ деревни Рыжково, местечко Деморовка, на берегу реки Сясь

Два памятника-маяка, сооруженные в честь строительства Ладожского канала

рп Свирица, при впадении реки Свирь в Ладожское озеро

Могила Семенова Сергея Александровича (1893-1942), писателя

рп Свирица, Военное кладбище

Памятное место, где в 1617 г. был подписан Столбовский мирный договор между Россией и Швецией

деревня Столбово

Могила Максимова Василия Максимовича (1844-1911), художника

деревня Чернавино, на правом берегу реки Волхов

г.ВСЕВОЛОЖСК

Усадьба В.А.Всеволожского, в которой в разные годы бывали композиторы Алябьев Александр Александрович, Верстовский Алексей Николаевич и другие деятели культуры

близ Румболовских высот

ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН

Памятное место, где находилась усадьба, в которой жила и в 1916 г. умерла Ульянова Мария Александровна

пос.Юкки, Ленинградское шоссе, 44

Дом, в котором в 1933-1936 гг. жили геолог Карпинский Александр Петрович и художник Бродский Иссак Израилевич

пос.Юкки, дача художественной школы Академии художеств СССР

г.ВЫБОРГ

Дом, где в квартире Э.Хуттунена после приезда из Гельсингфорса 17 сентября 1917 г. Ленин Владимир Ильич встретился с Ю.К.Латуки

ул.Тургенева, 8

Дом, в котором в 1829 г. жил композитор Глинка Михаил Иванович

Прогонная ул., 2

Братская могила финских красногвардейцев, погибших в 1918 г.

Ленинградское шоссе

ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минкультуры России)**

ПРИКАЗ

27 ноября 2015 г.

Москва

№ 20971-р

О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973 год., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965–1968 гг. (Ленинградская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Руководствуясь Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 5.4.3 Положения о Министерстве культуры Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2011 г. № 590, и Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Минкультуры России от 3 октября 2011 г. № 954, п р и к а з ы в а ю :

1. Зарегистрировать объект культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973 год. (далее – памятник), расположенного по адресу (местонахождение): Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965–1968 гг., в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и присвоить ему регистрационный номер **471410280300706**.

2. Департаменту управления имуществом и инвестиционной политики (Б.Д.Мазо) обеспечить внесение соответствующих сведений о памятнике в

единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и их опубликование.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Статс-секретарь — заместитель Министра

Г.У.Пирумов

Приложение №1.2.

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №54 от 30 сентября 2013 г. "Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Ансамбль "Зеленый пояс Славы Ленинграда": Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по "Дороге жизни"



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 30 сентября 2013 года

№ 54

**Об установлении границы территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**

В соответствии со ст.ст. 9.1, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также абзацем 10 п. 3.8. Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу: Всеволожский, р.п. им. Морозова (уточненный адрес: Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость»), поставленного на государственную охрану Постановлением Совета Министров РСФСР от 04 декабря 1974 г. № 624, согласно приложениям 1, 2 на 3 листах.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

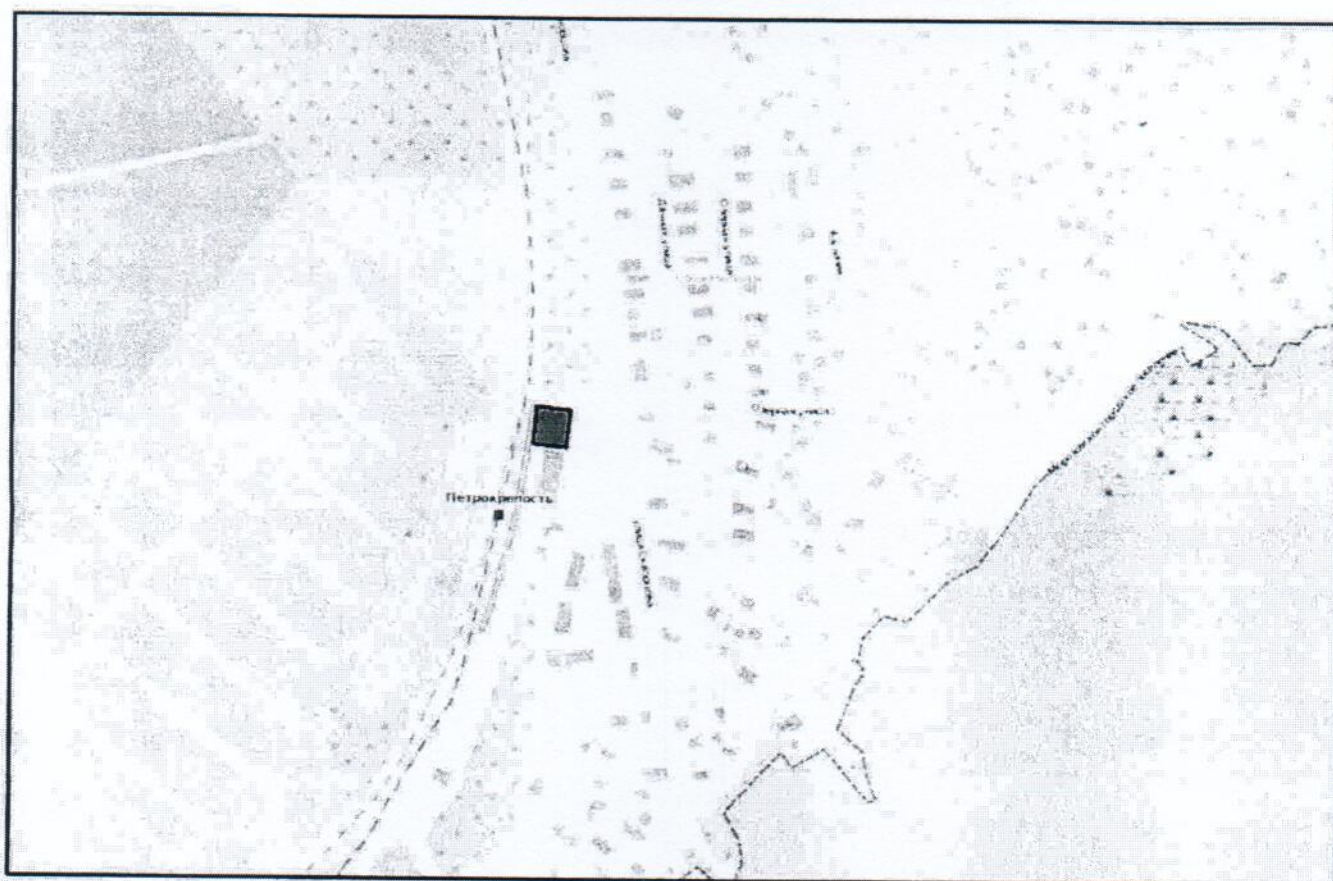
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия М.В. Макарову.

Председатель
комитета по культуре

Н.Г. Кононенко

Приложение 1
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 30 сентября 2013 № 54

Ситуационный план
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»



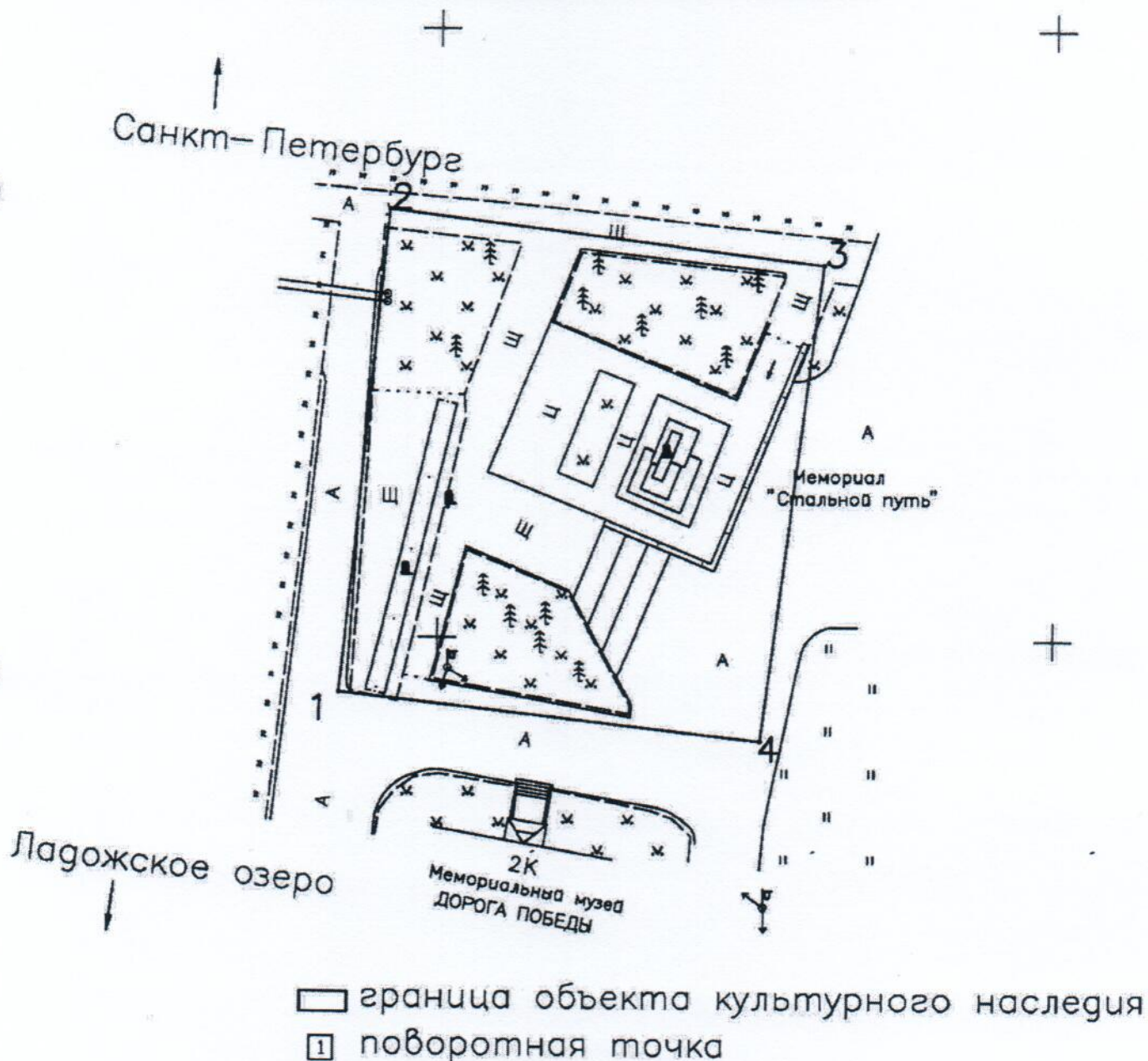
Масштаб 1:5000

Условные обозначения

-  – Граница территории объекта культурного наследия
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»

Приложение 2
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от 30 сентября 2013 № 54

**Граница территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**



масштаб 1:1000

**Описание границ территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**

От точки 1 до точки 2 по прямой вдоль Дороги Жизни, от точки 2 до точки 3 по прямой перпендикулярно Дороге Жизни, от точки 3 до точки 4 по прямой параллельно Дороге Жизни, от точки 4 до точки 1 перпендикулярно Дороге Жизни.

**Координаты поворотных точек границы территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	97545.2343	153542.0237
2	97585.3084	153545.8021
3	97580.9138	153581.3871
4	97541.461	153576.5351

Приложение №1.3

- *Приложение №15 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-2 от 4 марта 2015 г. “Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда” - “Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения “Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда”: Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по “Дороге жизни”, расположенного в квартале “Станция Петрокрепость” г.п. им. Морозова Всеволожского района Ленинградской области*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«4» марта 2015 г.

№ 01-03/15-2

Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия
федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктами 1.4 и 3.8 Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13 февраля 2008 г. № 20, приказываю:

1. Установить предметы охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», принятого на государственную охрану Постановлением Совета Министров РСФСР от 04 декабря 1974 г. № 624 «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР», согласно приложениям №№ 1-23.
2. Департаменту государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия обеспечить внесение сведений об Ансамбле в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и их опубликование.
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа составляю за собой.

Председатель комитета

Н.Г. Кононенко

Приложение № 15
к приказу комитета по культуре
Ленинградской области
от «4» марта 2015г. № 01-03/15-2

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»:

Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного
Ленинграда по «Дороге жизни»,
расположенного в квартале «Станция Петрокрепость» г.п. им.Морозова
Всеволожского района Ленинградской области

Памятник сооружен и открыт в 1975 году, авторы проекта:
архитектор Явейн И.Г., скульптор Гликман Г.Д.

1. Местоположение памятника на ж.д. станции «Петрокрепость», в г.п.им.Морозова, во Всеволожском районе Ленинградской области.
2. Средаобразующее значение памятника в формировании окружающего ландшафта и мемориального комплекса Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» в месте, где был совершен прорыв блокады и построена железнодорожная линия, обеспечивавшая Ленинград всем необходимым.
3. Тематика, композиция, материалы памятника.
4. Конструктивные особенности, составные части композиции:
 - 4.1. Местоположение, габариты, материалы, цвет паровоза ЭТМ 721-83, установленного на рельсы;
 - 4.2. Местоположение, габариты, высотные отметки стелы на трехступенчатом основании. Рельефное изображение трех воинов-железнодорожников на лицевом фасаде стелы. На основании высечено «1941-1944». В верхней левой части заднего фасада стелы изображение красной звезды и эмблемы железнодорожников, ниже высечена памятная надпись в честь героев-железнодорожников: «ГЕРОЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД И ПОДВИГ НА ДОРОГЕ ЖИЗНИ В СУРОВЫЕ ГОДЫ ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА».
5. Особенности обработки поверхности паровоза, стелы.

Приложение №1.4

- *Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения №04-03/25-26 от 31.01.2025 г.*

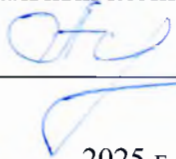


Приемная заместителя
председателя Правительства
ПО - Комитет по сохранению
культурного наследия

01-07-457/2025-0-1
31.01.2025

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
государственного бюджетного учреждения
культуры Ленинградской области
«Музейно-мемориальный комплекс
«Дорога жизни»



О.А. Асанидзе
(подпись)



2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель председателя комитета
по сохранению культурного наследия
Ленинградской области



Г.Е. Лазарева
(подпись)

2025 г.

М. П.

ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия
(памятника истории и культуры) народов Российской Федерации
федерального значения

от 31 января 2025 года № 04-03/25-26

1. Наименование объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия федерального значения
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного
Ленинграда по «Дороге жизни»

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова,
квартал «Станция Петрокрепость»

(субъект Российской Федерации)

(город)

улица

-

д.

-

корп./стр.

-

офис/кв.

-

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области
«Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни»

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) - для физического лица)

Адрес места нахождения:

Ленинградская область, Всеволожский район

(субъект Российской Федерации)

г. Всеволожск

(город)

улица

Шоссе Колтушское

д.

40

корп./стр.

-

офис/кв.

-

СНИЛС

- - - - - - - - - - - - - -

ОГРН/ОГРНИП

1 1 5 7 8 4 7 1 3 7 6 0 1 - -

Ответственный представитель:

Асанидзе Ольга Анатольевна

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Контактный телефон:

8 (812) 456-11-24

Адрес электронной почты

gbukmmk@yandex.ru

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия:

Дата	01.02.2017
Номер	01-04/17-16
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	Комитет по культуре Ленинградской области

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 № 54

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 04.03.2015 № 01-03/15-2

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

Уточнить в ходе проектирования в архиве комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Раздел 1. Предварительные работы:

1.1. Натурное обследование памятника, анализ имеющейся документации по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ (состав (перечень) видов работ, определяются органом охраны объектов культурного наследия с учетом мнения собственника объекта культурного наследия на основании составленного акта технического состояния (с учетом вида данного объекта культурного наследия, его индивидуальных особенностей, физического состояния, функционального назначения));

1.2. Разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего:

- пояснительную записку;
- рабочую документацию;
- объектную и локальные сметы.

1.3. Документально-протокольная фотофиксация;

1.4. Исходно-разрешительная документация;

1.5. Исследование территории объекта культурного наследия (на участках проектирования) на предмет наличия/отсутствия взрывоопасных предметов, проведение поисковых работ (при необходимости).

Раздел 2. Комплексные научные исследования

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
2.1.1. Топогеодезическая съемка участков проектирования в масштабе 1:500 и 1:200 с нанесением существующих сооружений, дорожной сети и деревьев, коммуникаций; 2.1.2. Историко-архивные и библиографические исследования: 2.1.2.1. Составление исторической справки. 2.1.3. Архитектурно-археологические обмеры: 2.1.2.1. Архитектурный обмер объекта (в целом); 2.1.2.2. Архитектурный обмер элементов объекта (малых форм и монументов) в объеме, необходимом для разработки проектной документации; 2.1.2.3. Фотофиксация. 2.1.4. Инженерные изыскания: 2.1.4.1. Инженерно-техническое обследование объекта в объеме, необходимом для разработки проектной документации, на основе визуального осмотра и материалов предыдущих исследований в архивах; 2.1.4.2. Установка маяков	В процессе производства работ по сохранению исследования выполняются в рамках осуществления научного руководства и авторского надзора (в случае необходимости).

и вертикальных марок на фасаде (при необходимости); 2.1.4.3.Обследование технического состояния оснований и фундаментов в шурфах в объеме, необходимом для разработки проектной документации; 2.1.4.4.Фотофиксация и графическая фиксация по зондажам; 2.1.4.5.Составление картограмм и фотофиксация дефектов; 2.1.4.6. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические, геофизические изыскания в объеме, необходимом для разработки проектной документации; 2.1.4.7.Разработка программы геотехнического мониторинга (при необходимости); 2.1.4.8. Составление отчета по результатам инженерных изысканий с выдачей заключения и рекомендаций по проведению работ по сохранению памятника. 2.1.5. Технологическое обследование состояния строительных и отделочных материалов: 2.1.5.1. Натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов в объеме, необходимом для разработки проектной документации; 2.1.5.2. Отбор образцов строительных и отделочных материалов; 2.1.5.3. Лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости); 2.1.5.4. Составление отчета об обследовании состояния материалов. Разработка технологий производства работ по сохранению памятника.	
Раздел 3. Проект реставрации и приспособления	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта):	2. Проект
3.1.1. Пояснительная записка; 3.1.2. Генеральный план объекта с элементами (малые формы и монументы) с указанием всех существующих и проектируемых элементов ландшафта; 3.1.3. Разбивочный чертеж планировки; 3.1.4. Дендроплан (схема размещения) в виде	3.2.1. Пояснительная записка; 3.2.2.Генеральный план объекта на топографическом плане с проектными предложениями по сооружениям, зеленым насаждениям, инженерным сооружениям, дорожно-тропиночной сети (масштаб 1:200-1:500);

чертежа, на котором показаны все проектируемые древесно-кустарниковые насаждения, разбивочный план цветочного оформления с привязками; 3.1.5. Ассортиментная ведомость древесно-кустарниковых и цветочных пород в виде таблицы с указанием перечня всех используемых растений, их количества и основных характеристик; 3.1.6. Схема расстановки малых архитектурных форм с привязками; 3.1.7. Чертежи марки АР по сохранению архитектурных объектов и малых архитектурных форм, методики и технологии их реставрации; 3.1.8. Визуализация объекта и его элементов (малых форм и монументов).	3.2.3. План организации рельефа с проектными горизонталями (масштаб 1:200-1:500). 3.2.4. Архитектурные решения; 3.2.5. Конструктивные решения; 3.2.6. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения). 3.2.7. Архитектурная освещение объекта; 3.2.8. Проект организации проведения работ по сохранению объекта; 3.2.9. Перечень мероприятий по охране окружающей среды; 3.2.10. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности; 3.2.11. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия; 3.2.12. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (при необходимости); 3.2.13. Сводный сметный расчет.
---	---

Раздел 4. Рабочая проектная документация:

1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ; 4.1.2. Технология проведения работ по сохранению объекта культурного наследия; 4.1.3. Чертежи общего вида конструкций; 4.1.4. Чертежи отдельных архитектурных деталей; 4.1.5. Чертежи изделий; 4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны; 4.1.7. Чертежи деталей и узлов конструкций; 4.1.8. Чертежи на изготовление реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости); 4.1.9. Спецификации на материалы и изделия; 4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах. 4.1.11. Разбивочный чертеж планировки; 4.1.12. План организации рельефа и конструкции дорожных одежд (покрытий); 4.1.13. Чертежи наружного освещения и сводные планы наружных инженерных коммуникаций, рабочие чертежи малых архитектурных форм, рабочие чертежи систем	4.2. Уточнение и дополнение проектных решений в рамках научного руководства и авторского надзора при производстве работ.

инженерно-технического обеспечения (водоотведение, канализация, газоснабжение, видеонаблюдение, электроснабжение). 4.1.14. Схема сноса и реконструкции насаждений (санитарные рубки и посадочный чертеж); 4.1.15. Проект дорожных работ и вертикальной планировки; 4.1.16. Проект наружных сетей электроснабжения, освещения и подсветки; 4.1.17. Архитектурные рабочие чертежи марок АР и КР на работы по сохранению построек, малых форм и скульптуры; 4.1.18. Сметы.	
---	--

Раздел 5. Отчетная документация:

Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществлявшим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).

Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы».

9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется подлинник проектной документации в 2 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), с положительным заключением акта государственной историко-культурной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, выполненной в соответствии с требованиями Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом Министерства культуры Российской Федерации от 22 ноября 2013 года № 1942.

В случае, если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия, проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. В орган охраны предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного

наследия, заверенная в установленном порядке.

При проведении ремонтных работ на объекте культурного наследия, включенного в реестр, проведение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации (рабочей документации либо рабочих чертежей на проведение локальных ремонтных работ с ведомостью объемов таких работ) не требуется.

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

На все время работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны объектов культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство и авторский надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива, предусмотренном ГОСТ Р 56200-2014 (Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения).

Осуществление технического надзора при проведении работ по сохранению обеспечивается в порядке, предусмотренном ГОСТ Р 56254-2014 (Национальный стандарт Российской Федерации. Технический надзор на объектах культурного наследия).

11. Дополнительные требования и условия:

1. Проектная документация разрабатывается в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры», ГОСТ Р 55935-2013 «Состав и порядок разработки научно-проектной документации на выполнение работ по сохранению объектов культурного наследия – произведений ландшафтной архитектуры и садово-паркового искусства», ГОСТ 21.1101-2013, с учетом соответствующих СНиП, ГОСТ Р и СП, указанных в постановлении Правительства Российской Федерации от 28.05.2021 № 815.

В случае проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, при которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, разработка проектной документации и проведение работ осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2. Работы по сохранению объекта культурного наследия, в т.ч. научно-исследовательские, изыскательские работы, проводить в соответствии с требованиями пункта 1 статьи 45 Федерального закона № 73-ФЗ на основании письменного разрешения на проведение работ, выданного органом охраны объектов культурного наследия.

3. В ходе разработки проектной документации определить (уточнить) предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записки и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на рассмотрение в целях принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

4. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов

Российской Федерации.

5. Если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировок) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, проектная документация подлежит повторному согласованию с предоставлением положительного заключения государственной историко-культурной экспертизы.

6. При принятии решений о внесении изменений (корректировок) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам должна быть отражена в отчетной документации в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

Ведущий специалист отдела

по осуществлению полномочий Российской
Федерации в сфере объектов культурного
наследия комитета по сохранению культурного
наследия Ленинградской области

(должность, наименование органа
охраны объектов культурного наследия)



(Подпись)

Мудрецова Анна Анатольевна

(Ф.И.О. полностью)

Приложение № 1.5

*Выписка из единого государственного реестра недвижимости об
объекте недвижимости от 14.10.2025 г.*

Филиал публично-правовой компании "Роскадастр" по Ленинградской области

полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости

Сведения о характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 14.10.2025, поступившего на рассмотрение 14.10.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Сооружение			
вид объекта недвижимости			

Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
--------------------	---------------------------	-------------------	-------------------------

14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340	
Кадастровый номер:	47:07:1703001:232
Номер кадастрового квартала:	47:07:1703001
Дата присвоения кадастрового номера:	27.04.2015

Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Местоположение:	Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им Морозова, квартал Станция Петрокрепость		
Площадь:	283		
Основная характеристика (для сооружения):	тип	значение	единица измерения
	площадь	283	в квадратных метрах
	площадь застройки	283	в квадратных метрах
Назначение:	Сооружение историческое		
Наименование:	Памятник железнодорожникам, обеспечившим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по "Дороге жизни" - "Стальной путь"		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	-, в том числе подземных 0		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	данные отсутствуют		
Год завершения строительства:	1975		
Кадастровая стоимость, руб.:	36807066.03		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:	47:07:1707001:5		
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера объектов недвижимости, из которых образован объект недвижимости:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера образованных объектов недвижимости:	данные отсутствуют		
Сведения о включении объекта недвижимости в состав предприятия как имущественного комплекса:	данные отсутствуют		

		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН	
		ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
полное наименование должности	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340			
Кадастровый номер:		47:07:1703001:232	
Сведения о включении объекта недвижимости в состав единого недвижимого комплекса:		данные отсутствуют	
Виды разрешенного использования:		данные отсутствуют	
Сведения о включении объекта недвижимости в реестр объектов культурного наследия:		Является выявленным объектом культурного наследия, 471410280300706, представляющего собой историко-культурную ценность, Памятник и Памятник железнодорожникам, обеспечившим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1974-12-04, 624 решения органов охраны объектов культурного наследия - в отношении объекта недвижимости, являющегося выявленным объектом культурного наследия.	
Сведения о кадастровом инженерере:		Клейменова Екатерина Владимировна, дата завершения кадастровых работ: 20.04.2015	
Статус записи об объекте недвижимости:		Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"	
Особые отметки:		Сведения, необходимые для заполнения разделов: 6 - Сведения о частях объекта недвижимости; 7 - Перечень помещений, машино-мест, расположенных в здании, сооружении; 8 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют.	
Получатель выписки:		Сидоркина Анастасия Александровна	

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости
Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение							
вид объекта недвижимости							
Лист № 1 раздела 2		Всего листов раздела 2: 2		Всего разделов: 4		Всего листов выписки: 7	
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340							
Кадастровый номер:				47:07:1703001:232			
1	Правообладатель (правообладатели):			1.1	Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области "Музейно-мемориальный комплекс "Дорога жизни"		
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:			1.1.1	данные отсутствуют		
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:			2.1	Оперативное управление 47:07:1703001:232-47/054/2023-4 19.01.2023 12:26:17		
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:			3.1	данные отсутствуют		
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:			не зарегистрировано			
1	Правообладатель (правообладатели):			1.2	Ленинградская область		
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:			1.2.1	данные отсутствуют		
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:			2.2	Собственность 47-47/001-47/001/008/2015-548/1 20.05.2015 16:06:47		
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:			3.2	данные отсутствуют		
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:						
	4.1	вид:		Объект культурного наследия			
		дата государственной регистрации:		09.03.2017 17:20:45			
		номер государственной регистрации:		47:07:1703001:232-47/001/2017-2			
		срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:		данные отсутствуют			
		лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:		данные о правообладателе отсутствуют			
		сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица		данные отсутствуют			

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
		Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A	
		Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 2		Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 4
		Всего листов выписки: 7	
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340			
Кадастровый номер:		47:07:1703001:232	
		основание государственной регистрации:	Охранное обязательство собственника объекта культурного наследия, утвержденное Распоряжением комитета по культуре ЛО, № 01-04/17-16, выдан 01.02.2017
		сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
		сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5	Договоры участия в долевом строительстве:		не зарегистрировано
6	Заявленные в судебном порядке права требования:		данные отсутствуют
7	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица		данные отсутствуют
8	Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:		данные отсутствуют
9	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:		данные отсутствуют
10	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:		данные отсутствуют
11	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:		отсутствуют

		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
		Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A	
		Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ	
		Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	
полное наименование должности		инициалы, фамилия	

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 5	Всего листов раздела 5: 1	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340			
Кадастровый номер:		47:07:1703001:232	
Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах)			
Масштаб 1:200	Условные обозначения:		

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 5.1	Всего листов раздела 5.1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340			
Кадастровый номер:		47:07:1703001:232	

1. Сведения о координатах характерных точек контура объекта недвижимости						
Система координат МСК 47 зона 2						
Номер точки	Координаты, м		Радиус, м	Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура, м	Глубина, высота, м	
	X	Y			H1	H2
1	2	3	4	5	6	7
1	438882.25	2254546.5	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
2	438875.61	2254561.84	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
3	438881.31	2254564.07	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
4	438880.01	2254567.04	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
5	438862.26	2254559.66	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
6	438869.9	2254541.28	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
1	438882.25	2254546.5	-	0.1	данные отсутствуют	данные отсутствуют
2. Сведения о предельных высоте и глубине конструктивных элементов объекта недвижимости						
Предельная глубина конструктивных элементов объекта недвижимости, м				данные отсутствуют		
Предельная высота конструктивных элементов объекта недвижимости, м				данные отсутствуют		

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 5.1	Всего листов раздела 5.1: 2	Всего разделов: 4	Всего листов выписки: 7
14.10.2025г. № КУВИ-001/2025-191078340			
Кадастровый номер:		47:07:1703001:232	

3. Сведения о характерных точках пересечения контура объекта недвижимости с контуром (контурами) иных зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства

Система координат МСК 47 зона 2

Номера характерных точек контура	Координаты, м		Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек контура, м	Глубина, высота, м		Кадастровые номера иных объектов недвижимости, с контурами которых пересекается контур данного объекта недвижимости
	X	Y		H1	H2	
1	2	3	4	5	6	7
данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют	данные отсутствуют



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A

Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ

РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Приложение № 1.6

- *Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-16 от 1 февраля 2017 г. “Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения “Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по “Дороге Жизни”, 1973г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения “Ансамбль “Зеленый пояс Славы Ленинграда”, 1965-1968 гг.”*



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«01» февраля 2017 года

№ 01-04/17-16
г. Санкт-Петербург

**Об утверждении охранного обязательства
собственника или иного законного владельца объекта
культурного наследия федерального значения
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим
перевозку грузов для осажденного Ленинграда по
«Дороге жизни», 1973 год, входящего в состав объекта
культурного наследия федерального значения «Ансамбль
«Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965–1968 гг.**

В соответствии со статьей 47.6 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон), приказом Минкультуры России от 01 июля 2015 года № 1887 «О реализации отдельных положений статьи 47.6 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)» народов Российской Федерации»:

1. Утвердить охрannое обязательство объекта культурного наследия федерального значения, поставленного на государственную охрану постановлением Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 года № 624, «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973 год, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965–1968 гг., местонахождение: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (далее - Охрannое обязательство) согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Отделу по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области:

копию настоящего распоряжения с копией утвержденного Охрannого обязательства вручить под роспись или направить заказным письмом с

уведомлением о вручении собственнику или иному владельцу объекта культурного наследия, другим лицам, к обязанностям которых относится его исполнение в соответствии с пунктом 11 статьи 47.6 Закона, а также в орган регистрации прав для регистрации указанных в статье 47.1 Закона ограничений (обременений) прав в Едином государственном реестре недвижимости в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости», не позднее пятнадцати рабочих дней со дня утверждения Охранного обязательства;

обеспечить размещение настоящего распоряжения с утвержденным Охранным обязательством на сайте комитета по культуре Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и приобщить к учетному делу соответствующего объекта культурного наследия.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника отдела по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области.

Председатель комитета



Е.В.Чайковский

Приложение
«УТВЕРЖДЕНО»

Распоряжением комитета по
культуре Ленинградской области
от «01» февраля 2017 г.
№ 01-04/17-16

**ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
СОБСТВЕННИКА ИЛИ ИНОГО ЗАКОННОГО ВЛАДЕЛЬЦА
объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр
объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов
Российской Федерации**

**«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**

*(указать наименование объекта культурного наследия в соответствии с правовым актом о его принятии на
государственную охрану)*

регистрационный номер объекта культурного наследия в едином
государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и
культуры) народов Российской Федерации:

4	7	1	4	1	0	2	8	0	3	0	0	7	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Раздел 1. Данные об объекте культурного наследия, включенном в единый
государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории
и культуры) народов Российской Федерации**

*(заполняются в случае, предусмотренном п. 5 ст. 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах
культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации")*

Отметка о наличии или отсутствии паспорта объекта культурного наследия,
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в отношении
которого утверждено охранное обязательство (далее - объект культурного
наследия):

имеется

☒

отсутствует

☐

(нужное отметить знаком "V")

При наличии паспорта объекта культурного наследия он является
неотъемлемой частью охранного обязательства.

1. Фотографическое (иное графическое) изображение объекта (на момент утверждения охранного обязательства)

Прилагается: 4 (четыре) изображения.
(указать количество)

2. Сведения о требованиях к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об особом режиме использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее - Закон 73-ФЗ):

1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

2) на территории памятника, ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях;

3) в случае нахождения памятника или ансамбля на территории достопримечательного места подлежат также выполнению требования и ограничения, установленные в соответствии со статьей 5.1 Закона 73-ФЗ, для осуществления хозяйственной деятельности на территории достопримечательного места;

4) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Законом 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

3. Иные сведения, предусмотренные Законом 73-ФЗ:

В интересах сохранения объекта культурного наследия, включенного в реестр (его части), доступ к объекту культурного наследия может быть приостановлен на время проведения работ по сохранению объекта культурного наследия или в связи с ухудшением его физического состояния. Приостановление доступа к объекту культурного наследия (его части) и возобновление доступа к нему осуществляются по решению соответствующего органа охраны объектов культурного наследия, определенного пунктом 7 статьи 47.6 настоящего Федерального закона.

Раздел 2. Требования к сохранению объекта культурного наследия

(заполняется в соответствии со статьей 47.2 Закона 73-ФЗ)

4. Требования к сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, предусматривают консервацию, ремонт, реставрацию объекта культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования либо сочетание указанных мер.

Состав (перечень) и сроки (периодичность) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, в отношении которого утверждено охранное обязательство, определяются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охрannое обязательство)

на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

5. Лицо (лица), указанное (указанные) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязано (обязаны) обеспечить финансирование и организацию проведения научно-исследовательских, изыскательских, проектных работ, консервации, ремонта, реставрации и иных работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия и сохранение предмета охраны объекта культурного наследия, в порядке, установленном Законом 73-ФЗ.

В случае обнаружения при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, собственник или иной законный владелец обязан незамедлительно приостановить работы и направить в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование соответствующего регионального органа охраны объектов культурного наследия. В случае если охрannое обязательство утверждено не данным органом охраны, указать его полное наименование и почтовый адрес)

Дальнейшее взаимодействие с региональным органом охраны объектов культурного наследия собственник или иной законный владелец объекта культурного наследия обязан осуществлять в порядке, установленном статьей 36 Закона 73-ФЗ.

6. Работы по сохранению объекта культурного наследия должны

организовываться собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия в соответствии с порядком, предусмотренным статьей 45 Закона 73-ФЗ.

7. Собственник (иной законный владелец) земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, обязан:

обеспечивать неизменность внешнего облика;

сохранять целостность, структуру объекта археологического наследия;

организовывать и финансировать спасательные археологические полевые работы на данном объекте археологического наследия в случае, предусмотренном статьей 40, и в порядке, установленном статьей 45.1 Закона 73-ФЗ.

Раздел 3. Требования к содержанию объекта культурного наследия

(заполняется в соответствии со статьей 47.3 Закона 73-ФЗ)

8. При содержании и использовании объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в целях поддержания в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и (или) изменения предмета охраны данного объекта культурного наследия лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязаны:

1) осуществлять расходы на содержание объекта культурного наследия и поддержание его в надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии;

2) не проводить работы, изменяющие предмет охраны объекта культурного наследия либо ухудшающие условия, необходимые для сохранности объекта культурного наследия;

3) не проводить работы, изменяющие облик, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер объекта культурного наследия в случае, если предмет охраны объекта культурного наследия не определен;

4) соблюдать установленные статьей 5.1 Закона 73-ФЗ требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия;

5) не использовать объект культурного наследия (за исключением оборудованных с учетом требований противопожарной безопасности объектов культурного наследия, предназначенных либо предназначавшихся для осуществления и (или) обеспечения указанных ниже видов хозяйственной деятельности, и помещений для хранения предметов религиозного назначения, включая свечи и лампадное масло):

под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющих вредные парогазообразные и иные выделения;

под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного

наследия, независимо от мощности данного оборудования;

под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;

б) незамедлительно извещать:

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

обо всех известных ему повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту культурного наследия, включая объект археологического наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или угрожающих причинением такого вреда, и безотлагательно принимать меры по предотвращению дальнейшего разрушения, в том числе проводить противоаварийные работы в порядке, установленном для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

7) не допускать ухудшения состояния территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, поддерживать территорию объекта культурного наследия в благоустроенном состоянии.

9. Собственник жилого помещения, являющегося объектом культурного наследия или частью такого объекта, обязан выполнять требования к сохранению объекта культурного наследия в части, предусматривающей обеспечение поддержания объекта культурного наследия или части объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и изменения предмета охраны объекта культурного наследия.

10. В случае обнаружения при проведении работ на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия объектов, либо на земельном участке, в границах которого располагается объект археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, осуществляют действия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 3 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

11. В случае если содержание или использование объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, может привести к ухудшению состояния данного объекта культурного наследия и (или) предмета охраны данного объекта культурного наследия, в предписании, направляемом

Комитет по культуре Ленинградской области (департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

собственнику или иному законному владельцу объекта культурного наследия, устанавливаются следующие требования:

1) к видам хозяйственной деятельности с использованием объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, либо к видам хозяйственной деятельности, оказывающим воздействие на указанные объекты, в том числе ограничение хозяйственной деятельности;

2) к использованию объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, при осуществлении хозяйственной деятельности, предусматривающие в том числе ограничение технических и иных параметров воздействия на объект культурного наследия;

3) к благоустройству в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия.

Раздел 4. Требования к обеспечению доступа граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства к объекту культурного наследия, включенному в реестр

(заполняется в соответствии со статьей 47.4 Закона 73-ФЗ)

12. Условия доступа к объекту культурного наследия, включенному в реестр (периодичность, длительность и иные характеристики доступа), устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, с учетом мнения собственника или иного законного владельца такого объекта, а также с учетом вида объекта культурного наследия, включенного в реестр, категории его историко-культурного значения, предмета охраны, физического состояния объекта культурного наследия, требований к его сохранению, характера современного использования данного объекта культурного наследия, включенного в реестр.

Условия доступа к объектам культурного наследия, включенным в реестр, используемым в качестве жилых помещений, а также к объектам культурного наследия религиозного назначения, включенным в реестр, устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия по согласованию с собственниками или иными законными владельцами этих объектов культурного наследия.

При определении условий доступа к памятникам или ансамблям религиозного назначения учитываются требования к внешнему виду и поведению лиц, находящихся в границах территорий указанных объектов культурного наследия религиозного назначения, соответствующие внутренним установлениям религиозной организации, если такие установления не противоречат

законодательству Российской Федерации.

В случае, если интерьер объекта культурного наследия не относится к предмету охраны объекта культурного наследия, требование к обеспечению доступа во внутренние помещения объекта культурного наследия, включенного в реестр, не может быть установлено.

Условия доступа к объектам культурного наследия, расположенным на территории Российской Федерации и предоставленным в соответствии с международными договорами Российской Федерации дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств в Российской Федерации, международным организациям, а также к объектам культурного наследия, находящимся в собственности иностранных государств и международных организаций, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Физические и юридические лица, проводящие археологические полевые работы, имеют право доступа к объектам археологического наследия, археологические полевые работы на которых предусмотрены разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ. Физическим и юридическим лицам, проводящим археологические полевые работы, в целях проведения указанных работ собственниками и (или) пользователями земельных участков, в границах которых расположены объекты археологического наследия, должен быть обеспечен доступ к земельным участкам, участкам водных объектов, участкам лесного фонда, на территорию, определенную разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ.

Раздел 5. Требования к размещению наружной рекламы на объектах культурного наследия, их территориях

(заполняется в случаях, определенных подпунктом 4 пункта 2 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ)

13. Требования к размещению наружной рекламы:

Не допускается распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также на их территориях, за исключением достопримечательных мест.

Запрет или ограничение распространения наружной рекламы на объектах культурного наследия, находящихся в границах достопримечательного места и включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также требования к ее распространению устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, и вносятся в правила землепользования и застройки, разработанные в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Указанные требования не применяются в отношении распространения на объектах культурного наследия, их территориях наружной рекламы, содержащей исключительно информацию о проведении на объектах культурного наследия, их территориях театрально-зрелищных, культурно-просветительных и зрелищно-

развлекательных мероприятий или исключительно информацию об указанных мероприятиях с одновременным упоминанием об определенном лице как о спонсоре конкретного мероприятия при условии, если такому упоминанию отведено не более чем десять процентов рекламной площади (пространства). В таком случае актом соответствующего органа охраны объектов культурного наследия устанавливаются требования к размещению наружной рекламы на данном объекте культурного наследия (либо его территории), включая место (места) ее возможного размещения, требования к внешнему виду, цветовым решениям, способам крепления.

Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

14. Для лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных статьями 47.2 - 47.4 Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Закона 73-ФЗ.

15. Собственник, иной законный владелец, пользователи объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

16. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

В соответствии со статьёй 27 закона 73-ФЗ на собственника объекта культурного наследия возлагается обязанность по установке информационных надписей и обозначений.

Лицо, указанное в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон), ежегодно представляет в комитет по культуре Ленинградской области – департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия уведомление о выполнении требований охранного обязательства (далее - Уведомление) в отношении принадлежащего ему объекта культурного наследия, в срок не позднее 1 июля года, следующего за отчетным.

Требования к составу и срокам (периодичности) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия могут быть установлены предписаниями

комитета по культуре Ленинградской области – департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия, выдаваемыми в порядке, установленном законодательством.

В 2014 году ОАО «Межрегиональный центр независимой историко-культурной экспертизы» выполнил проект зон охраны объектов культурного наследия, входящих в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбля «Зеленый пояс Славы Ленинграда» на территории Ленинградской области. «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник «Катюша».

В соответствии с п. 5 «Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 20 ноября 2015 года № 2834 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов культурного наследия) собственнику (пользователю) Объекта обеспечить соблюдение условий доступности для инвалидов на объект культурного наследия.

В соответствии с п. 6 «Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов культурного наследия» требования по обеспечению доступа к объекту культурного наследия инвалидов устанавливаются в охранном обязательстве собственника (пользователя) объектом культурного наследия и включают, в том числе, в себя следующие условия доступности объектов культурного наследия для инвалидов, соблюдение которых обеспечивается собственником (пользователем) объекта культурного наследия:

- обеспечение возможности самостоятельного передвижения по территории объекта культурного наследия, обеспечение возможности входа и выхода из объекта культурного наследия, в том числе с использованием кресел-колясок, специальных подъемных устройств, возможности кратковременного отдыха в сидячем положении при нахождении на объекте культурного наследия, а также надлежащее размещение оборудования и носителей информации, используемых для обеспечения доступности объектов для инвалидов с учетом ограничений их жизнедеятельности;

- дублирование текстовых сообщений голосовыми сообщениями, оснащение объекта культурного наследия знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;

- обеспечение условий для ознакомления с надписями, знаками и иной текстовой и графической информацией, допуск тифлосурдопереводчика;

- допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения в соответствии с пунктом 7 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации", 27.11.1995, N 48, ст. 4563);

- дублирование голосовой информации текстовой информацией, надписями и (или) световыми сигналами, допуск сурдопереводчика;

- оказание помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих ознакомлению с объектами культурного наследия (памятниками истории и культуры) народов Российской Федерации наравне с другими лицами.

Приложение:

1. Фотографическое изображение объекта.
2. Паспорт объекта культурного наследия.
3. Приказ Минкультуры России от 27 ноября 2015 года № 20971-р «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973 год, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965–1968 гг. (Ленинградская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни».
5. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 3 июля 2015 года № 01-03/15-32 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон».
6. Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 года № 01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Фотографическое изображение объекта культурного наследия



Фото 1. Фасадная сторона памятника



Фото 2. Обратная сторона памятника



Фото 3. Железнодорожная станция Петрокрепость



Фото 4. Локомотив, являющийся частью памятника

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 1

471410280300706

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия, за
исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



25.03.2013
Дата съемки (число, месяц, год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

с 1973 г. Н.Э. 1973 год, архитектор И.Г. Явейн, скульптор Г.Д. Гликман

Памятник «Стальной путь» - часть единого мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы Ленинграда», находящийся близ поселка им. Морозова на железнодорожной станции Петрокрепость. Здесь в 1941г. немецко-фашистские войска преодолели сопротивление советских войск и 8 сентября овладели Шлиссельбургом. Тем самым Ленинград был отрезан с суши от «большой земли» и блокирован.

18 января 1943г. войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда, образовав между Ладожским озером и линией фронта коридор шириной 8-11 км, через который было решено продолжить железнодорожную ветку. Постройка магистрали длиной в 33 км была закончена за 10 дней и в осажденный Ленинград стали прибывать поезда. За все время существования шлиссельбургской трассы с февраля 1943г. по 27 января 1944г. здесь прошло 4729 поездов. Осуществляя сухопутную связь Ленинграда со страной, на этом участке погибло более 200 железнодорожников.

В день празднования 20-летия Победы, в 1965г. на станции Петрокрепость был заложен временный памятный знак героям-железнодорожникам. К 1966г. живописно-скульптурным комбинатом Ленинградского отделения Художественного фонда РСФСР, по заказу Управления Октябрьской железной дороги был изготовлен проект памятного знака. Управление дороги обратилось в Леноблисполком за разрешением для установки памятника на станции Петрокрепость.

Идея реализации проекта была осуществлена в 1973г. Памятник, напоминающий о подвиге железнодорожников в 194-44гг., сооружен по проекту И.Г. Явейна и Г.Д. Гликмана.

Памятник «Стальной путь», являющийся частью мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположен на ж/д станции Петрокрепость, западнее железнодорожной линии, в 40 метрах от здания вокзала.

Подоснова памятника – площадка, вымощенная квадратными плитами с прямоугольной клумбой, перед которой – четырехступенчатое основание с прямоугольной 8-ми метровой стелой.

На фасадной стороне в верхней левой части барельефы трех воинов-железнодорожников – изображение поплечное профильное, обращенное вправо. На фасаде нижнего левого куба высечены даты:

1941-1944

На обратной стороне стелы высечена пятиконечная звезда, под ней – углубленная полоса, ниже которой изображены железнодорожные молотки. На стеле высечена надпись:

Героям
Железно-
Дорожникам
За доблестный
Труд и подвиг
На Дороге жизни
В суровые годы

Обороны
Ленинграда

Имеет большое научное значение как составная часть единого мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы Ленинграда» и как памятник истории Великой Отечественной войны. Воздвигнут на месте прохождения в 1943-44гг. железнодорожной ветки – шлиссельбургской трассы.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
+		

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- Постановление Совета Министров РСФСР № 624 от 04.12.1974 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость»

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни».

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 года № 01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 3 июля 2015 года № 01-03/15-32 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон».

Всего в паспорте листов

4

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области		Кравчук Татьяна Анатольевна
должность	подпись	инициалы, фамилия



□□ . □□ . □□□□

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

Приложение №1.7

Ситуационный план (материалы проекта)



Граница территории объекта культурного наследия федерального значения
«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного по адресу:
Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал
"Станция Петрокрепость"

S общ. = 1411,11 м2

						010/2025-ПСД-СПОЗУ.6		
						Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области		
Разраб.	Тюльпа		10.25	Объект культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал "Станция Петрокрепость"			Лист	Листов
Проверил	Козлова		10.25				П	1
ГИП	Котляр		10.25	Ситуационная схема М 1:200			ООО "АИК ЭНЕРГО"	
ГАП	Козлова		10.25					
Н. контр.	Котляр		10.25					

Приложение №1.8.

***Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32
от 03.07.2015 г. "Об утверждении границ зон охраны объекта
культурного наследия федерального значения ансамбль "Зеленый пояс
Славы Ленинграда", а также требований к режимам использования
земель и градостроительным регламентам в границах данных зон***



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«3» июля 2015 г.

№ 01-03/15-32

г. Санкт-Петербург

Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон

В соответствии со ст.ст. 9.1, 33, 34 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2008 г. № 315 на основании Акта государственной историко-культурной экспертизы,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить границы зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области, согласно приложениям 1 – 4 к настоящему Приказу. (Всеволожский район – приложение 1, Кировский район – приложение 2, Ломоносовский район – приложение 3, Бокситогорский район – приложение 4.)

2. Утвердить требования к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»,

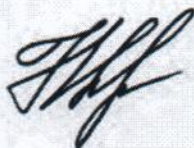
расположенного на территории Ленинградской области, согласно приложению 5 к настоящему Приказу.

3. Отделу по осуществлению полномочий Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия департамента по охране, сохранению и использованию объектов культурного наследия Ленинградской области обеспечить внесение сведений о наличии зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенного на территории Ленинградской области, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области Лазареву Галину Ефимовну.

Председатель комитета по культуре



Н.Г. Кононенко

9. Объект культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», Всеволожский район, р.п.им.Морозова (Всеволожский район, г.п.им.Морозова, квартал «Станция Петрокрепость»)

Описание границы территории охранной зоны:

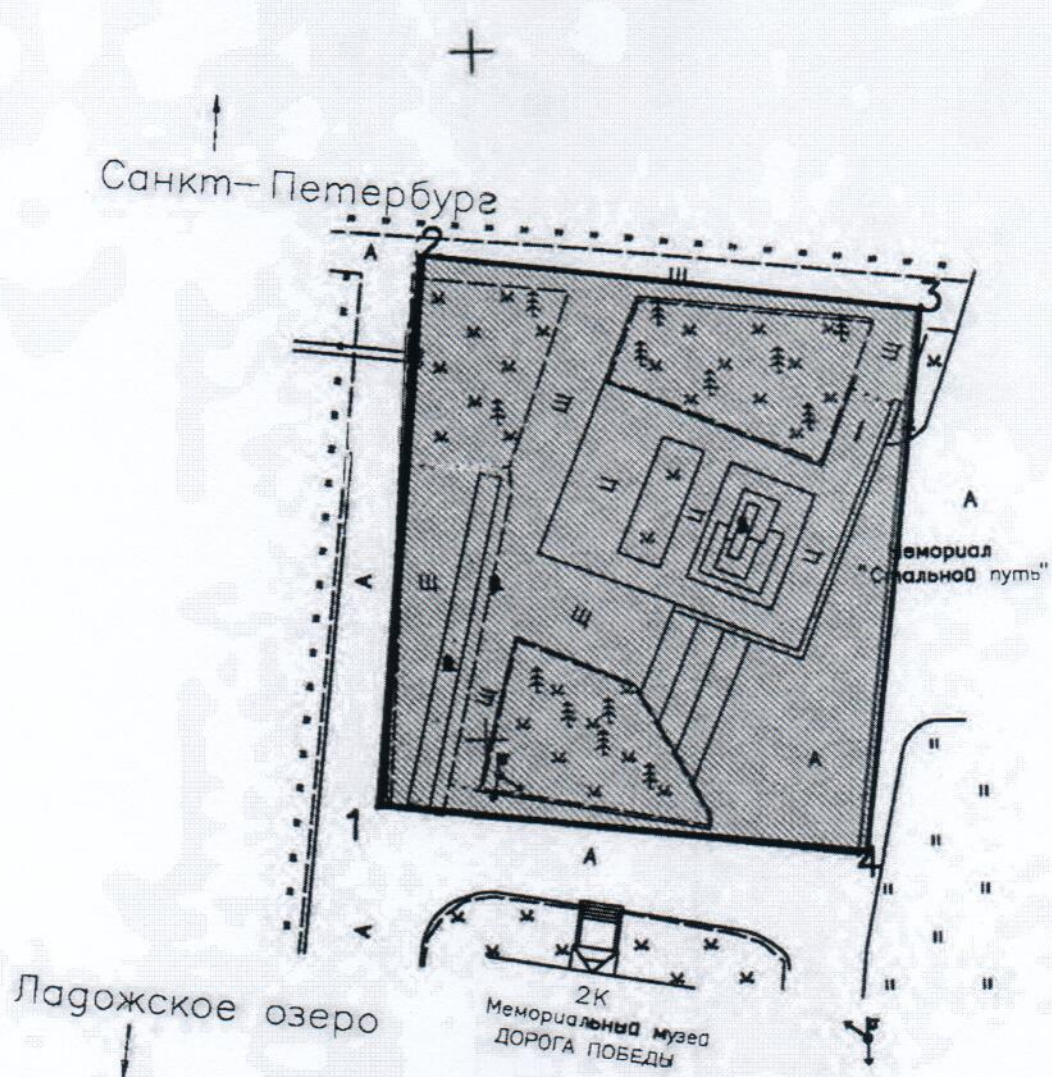
От точки 1 до точки 2 по прямой вдоль Дороги Жизни, от точки 2 до точки 3 по прямой перпендикулярно Дороге Жизни, от точки 3 до точки 4 по прямой параллельно Дороге Жизни, от точки 4 до точки 1 перпендикулярно Дороге Жизни.

Площадь «ОЗ» составляет 0,14 га.

Координаты характерных точек границ выполнены в местной системе координат.

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	97545.2343	153542.0237
2	97585.3084	153545.8021
3	97580.9138	153581.3871
4	97541.461	153576.5351

Схема границ охранной зоны



Приложение №1.9.

Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №04-01/25-63 от 13.07.2025 г., выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО
СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3
Тел./факс: 8 (812) 539-45-00



Приемная заместителя
председателя Правительства
ЛО - Комитет по сохранению
культурного наследия

01-09-6330/2025-0-1
16.07.2025

РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия

№ 04-01/25-63 от 16 июля 2025

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации"

Выдано

Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или Ф.И.О - индивидуального предпринимателя - проводящей(его) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3		
1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3

**Адрес места нахождения
(места жительства)**

191015

(индекс)

Санкт-Петербург

(Республика, область, район, город)

9-я Советская

(улица)

4-6

(дом)

А

(корп)

А

(лит)

А

(офис)

1-Н

(помещ)

Контактный телефон:
(включая код города)

+7-912-665-23-16

факс

Сайт/Эл. почта:

info@aik-energo.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

МКРФ 05092

(№ лицензии)

15.06.2018

(дата выдачи лицензии)

Виды работ¹:

Проведение научно-исследовательских работ:

8 проб строительных и отделочных материалов

на объекте культурного наследия федерального значения

**«Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для
осажденного Ленинграда по «Дороге жизни»**по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район,
г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость»

(наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия)

Основание для выдачи разрешения:

Контракт на выполнение работ:

Государственный контракт от 26 мая 2025 года № 010/2025-ПсД,
заключенный между Государственным казенным учреждением
Ленинградской области «Дирекция по сохранению объектов культурного
наследия» и Обществом с ограниченной ответственностью «АИК
ЭНЕРГО»

Согласно	Схеме отбора проб
----------	-------------------

(наименование проектной документации, рабочей документации или схем (графического плана))

Разработанной Обществом с ограниченной ответственностью «АИК
ЭНЕРГО»

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

7	8	1	3	5	1	2	7	1	3			
1	1	1	7	8	4	7	3	8	8	4	3	8

**Адрес места нахождения
(места жительства)**

191015

(индекс)

Санкт-Петербург

(Республика, область, район, город)

9-я Советская

(улица)

4-6

(дом)

(корпус)

А

(лит)

1-Н

(помещ)

**Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов
культурного наследия:**

Выдана

МКРФ 05092

(№ лицензии)

15.06.2018

(дата выдачи лицензии)

Согласованной	не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия
---------------	---

Авторский надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Адрес места нахождения
(места жительства)**

(индекс)

(Республика, область, район, город)

(улица)

(дом)

(корп)

(лит)

(офис)

(помещ)

¹ Указываются конкретные виды работ, согласно перечню указанному в заявлении о выдаче разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

Научное руководство: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия.

Технический надзор: не предусмотрено законодательством Российской Федерации в сфере объектов культурного наследия.

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Адрес места
нахождения
организации**

-	-
---	---

(индекс)

(Республика, область, район, город)

-	-	-	-
---	---	---	---

(улица)

(дом)

(литер)

(пом)

**Разрешение выдано на срок
до**

" 12 "

декабря

20 25 года

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области – председатель
комитета по сохранению культурного наследия
(Должность, уполномоченного лица
органа охраны)



ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТУ
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее – Объект).

2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.

3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.

4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.

5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.

6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.

7. Вести Общий журнал производства работ.

8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.

9. В случае продолжения проведения работ на Объекте, по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.

10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.

11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

(должность, получившего

(подпись)

(Ф.И.О.)

" " 20 Г.

**Перечень документов и материалов, полученных и собранных
при проведении экспертизы, а также использованной для нее
специальной, технической и справочной литературы**
Приложение № 2

2.1 Историческая справка и иконография

Зелёный пояс Славы Ленинграда.

Обратимся к истории возведения уникального мемориального сооружения, аналогов которому в мире нет. Зеленый пояс Славы – так называется череда монументов героическим защитникам города на Неве, который протянулся вокруг Петербурга на 200 километров, обозначив собой рубежи битвы за Ленинград.

Первые памятники будущего комплекса появились на линии обороны города еще в 1944–1945 гг. Некоторые из них были изготовлены из дерева и до настоящего времени не сохранились. Первым мемориальным сооружением «Зеленого пояса» сохранившимся до наших дней стала стела между Лигово и Сосновой поляной, изготовленная В.А. Петровым по проекту архитектора К.Л. Иогансена в 1944г. В 1946г. теми же авторами был сооружен обелиск на Петергофском шоссе у развилки дорог на Красное Село и Петродворец. В настоящее время эти памятники входят в состав мемориала «Кировский вал».

23 июня 1956г. исполком Ленгорсовета принял постановление «О сооружении памятников и мемориальных досок, посвященных героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны», в соответствии с которым был сооружен ряд монументов впоследствии вошедших в состав мемориала «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Идея создания единого мемориального комплекса появилась в канун 20-летия Победы. 23 февраля 1965г. в газете «Смена» была опубликована статья поэта-фронтовика, участника обороны Ленинграда, М.Н. Дудина. От имени ветеранов войны и молодежи он предложил создать на бывшем кольце обороны города кольцо из зеленых насаждений. «Пусть на месте кольца блокады вырастет вокруг Ленинграда зеленое кольцо мира, пусть оно обозначит на вечные времена своим зеленым шумом рубеж нашего мужества... Пусть каждый ленинградец, молодой и старый, долгом и честью сочтёт... посадить на смертельном рубеже дерево вечной жизни и памяти – это наш долг». Предложение встретило всенародную поддержку. Вдохновителями сооружения Зелёного пояса Славы стали партийная и комсомольская организации Ленинграда. Проект общей художественной композиции мемориального комплекса в короткий срок разработали сотрудники Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома

и первой мастерской института «Ленпроект» (1964–1967 гг., авторы общей планировки архитекторы Г. Н. Булдаков (руководитель), В. Л. Гайкович, М. А. Сементовская). Над созданием отдельных монументов трудились ведущие ленинградские архитекторы и скульпторы своего времени: С. Б. Сперанский, Б. А. Свинин, Г. Д. Ястребенецкий, А. Г. Дёма и др.

Среди архивных материалов удалось обнаружить альбом проектов памятников «Зелёный пояс по линии героической обороны Ленинграда» 1966г., содержащий как проекты самих памятников, так и общие планировочные схемы.¹

Композиция Зелёного пояса Славы тесно связана с проектом развития пригородной лесопарковой зоны Ленинграда. Это позволило органически включить Зелёный пояс в общую систему новых садов и парков, которые предполагалось разбить вокруг города. Таким образом, создание грандиозного мемориала, закрепляющего линию фронта в дни блокады Ленинграда, рассматривается и как первая очередь строительства зелёных насаждений. Пояс Славы не получился сплошным зелёным кольцом. На севере – из-за больших лесных массивов и болот, по которым проходила линия обороны, на юге – потому, что там интенсивно разрослись сельскохозяйственные угодья и по ним явно нецелесообразно было закладывать зелёную полосу лесопосадок. В таких местах решили создать опорные пункты для мемориальных ансамблей.

Проект обсуждался в Союзе архитекторов и на страницах газет. Большую работу провёл штаб ордена Ленина Ленинградского военного округа. Он уточнил линию фронта во время войны, дислокацию частей, которые обороняли город и вели наступательные операции. Линия обороны Ленинграда в сентябре 1941 г. стала основой формирования Зелёного пояса Славы. В тот период эта линия тянулась от южного берега Финского залива, через станцию Лигово, посёлок Старо-Паново, на один километр южнее посёлка Пулков (Пулковских высот), вдоль Волхонского шоссе, пересекая Киевское шоссе. Затем – по левому берегу реки Кузьминки в месте пересечения её с шоссе Ленинград – Пушкин, севернее города Пушкина, севернее посёлка Ям-Ижора и южнее города Колпина, поднимаясь к посёлку Усть-Тосно. У посёлка Ивановское она подходила к Неве и по её правому берегу пролегла до Шлиссельбурга. Лишь в районе Дубровки фронт перемещался на захваченный фашистами левый берег, где защитники Ленинграда удерживали небольшой участок

¹ ЦГАЛИ СПб. Ф. Р-341. Оп. 5-2. Д. 138.

земли – легендарный Невский «пятачок». Дальше, по берегу Ладожского озера, – на посёлок Морье.

На севере – от северного берега Финского залива, вдоль Ржавой канавы, севернее города Сестрорецка, вдоль реки Сестры до Белоострова, далее – на север до пересечения с Верхне-Выборгским шоссе, в район Пасторовского озера. Потом через лесные массивы – до Лемболовских озёр. Затем по лесным территориям линия фронта выходила на берег Ладожского озера, севернее устья реки Авлоги. Это было большое кольцо обороны, опоясывавшее Ленинград.

Существовало ещё одно кольцо – малое, так называемый Ораниенбаумский «пятачок» или Приморский плацдарм. Его рубеж проходил от Петергофа, вдоль Гостилицкого шоссе к деревне Порожки, затем лесами и болотами мимо озера Лубенское по речке Воронке до берега Финского залива в районе деревни Керново.

Вдоль большого и малого кольца намечалось создать Зелёный пояс Славы. Было решено также установить памятные знаки от Ленинграда до Ладоги, на сухопутной части Дороги жизни, по которой во время блокады в осаждённый город доставляли продовольствие и эвакуировали жителей на Большую землю.

Памятники Зеленого пояса Славы увековечивают не только передний край обороны города, но и места боев операции «Январский гром» по снятию блокады, вследствие чего расположены в ряде населенных пунктов, в 1941–1944 гг. находившихся под оккупацией, в частности – в Гостилицах. Часть объектов умышленно, в целях повышения эстетической выразительности, возводилась в некотором удалении от бывшей линии фронта, к примеру, мемориал «Пулковский рубеж» отстоит от неё приблизительно на 400 м.

Организаторами работ по сооружению «Зеленого пояса Славы» стали партийная и комсомольская организации Ленинграда, органы городского управления. Основа планировочной структуры «Зеленого пояса Славы» – исторический рубеж фронта, на котором в сентябре 1941 г. было остановлено наступление немецких и финских войск. Большая работа по уточнению линии фронта и мест дислокации войск провел штаб Ленинградского военного округа.

Проект пояса славы был разработан в 1958–1964 гг. работниками архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета и 1-й мастерской института «Ленпроект» (архитекторы Г.Н. Булдаков, В.Л. Гайкович и М.А. Сементовская). Главная

роль в генеральном плане «Зеленого пояса Славы» отводилась монументальным архитектурным формам, которые в сочетании со скульптурой, памятными знаками, сохраненными или восстановленными оборонительными сооружениями и подлинными образцами воинской техники символизируют героизм защитников Ленинграда.

В 1965 г. проекты мемориалов, разработанные на общественных началах ленинградскими архитекторами и скульпторами, были выставлены в Исполкоме Ленгорсовета, а в начале 1966 г. в Доме архитектора. Для реализации общего замысла «Зеленого пояса Славы» исполкомы Ленгорсовета и Леноблсовета приняли решение о шефстве исполкомов над своими участками в составе будущего мемориала. На местах будущих мемориалов были посажены первые деревья и установлены закладные камни.

Уже в мае 1965 г. были положены первые закладные камни мемориального комплекса. Тысячи ленинградцев разных возрастов и профессий, завершив свой рабочий день, безвозмездно трудились над сооружением монументов, высаживали деревья, кустарники, цветы. За каждым районом была закреплена территория для работ. На бывших рубежах обороны в 1965 г. на 18 участках было высажено 8 400 деревьев, 10 тысяч кустарников, 3200 м² газонов и цветников, построено 3600 м² дорожек и площадок, в местах будущих мемориалов были установлены закладные камни. Строительство первой очереди мемориального комплекса было завершено к 9 мая 1967 г. Вторая очередь завершена к 30-летию Победы. При этом некоторые памятники, включённые в «Пояс», были построены ещё в 1940-х гг.

Первыми памятниками мемориала стали несколько сооружений, установленных в конце войны в районе Лигово. В 1944 году там появилась стела (архитекторы К.Л. Иогансен и В.А. Петров). Ими же, чуть позже, в 1946 году, был создан обелиск на Петерговском шоссе, у развилки дорог на Красное Село и Петергоф. Высокий, семиметровый памятник украшен лавровыми венками. Надпись на памятнике гласит: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941–1944 годы». Оба этих сооружения вошли в первое звено пояса под названием «Кировский вал». Сюда же входит памятник «Танк-победитель», который является как самостоятельным сооружением, так и частью общего ансамбля большого мемориала. На берегу Дудергофского канала установлен памятный знак со словами: «Здесь проходил передний край обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Сюда же включено воинское захоронение и стела в районе железнодорожной станции дачное, березовая аллея Славы из 900 деревьев на улице Авангардной и обелиск на месте воинского кладбища у кинотеатра «Рубеж».

На 21-м километре Киевского шоссе, в память об оборонительных боях в 1944 году были установлены два мемориальных железобетонных пилона работы архитекторов К.Л. Иогансена и В.А. Петрова.

Величественный монумент «Штурм» возвышается на месте старого земляного укрепления в поселке Ям-Ижора. В 1944 году была воздвигнута семиметровая бетонная стела, декорированная орденом Отечественной войны (архитектор Я.М. Зеленый). В 1957 появилась вторая часть мемориала – обелиск «Воинам 55-й армии» на 29 километре Московского шоссе. Архитектор – М. К. Мельникова.

На развилке дороги Пушкин – Колпино стоит монумент «Непокоренные», который также входит в Зеленый пояс Славы. Бетонная белая стела (архитекторы Н. Н. Карасев и Е. Д. Бычков) с изображением атакующего бойца воздвигнута в 1965 году.

В створе улицы Стойкости в 1966 году установили гранитную стелу по проекту архитектора С.Г. Майофуса. На памятнике надпись: «Передний край обороны Ленинграда. 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленана».

На берегу реки Кузьминки, на окраине Пушкина, висится памятник стела «Ополченцы», напоминающая развернутое боевое знамя, – еще один из элементов пояса Славы. В верхней части монумента – красная звезда, внизу высечен в камне барельеф – ополченцы. Памятник сооружен в 1966 году. Авторы проекта – скульпторы Е. В. Черкасов и И.А. Сыроежкин, а также группа архитекторов.

Одним из важных частей пояса Славы является монументальная композиция «Пулковский рубеж», установленная в 1967 году на двадцатом километре Киевского шоссе, на южном склоне Пулковских высот. Красивым мозаичным панно вытянулась на 34 метра мемориальная стела сооружения. На панно изображены важные моменты истории обороны Пулкова: формирование народного ополчения, строительство оборонительных укреплений, работа промышленности, отражение налетов вражеской авиации, фронтовые сражения. Центральной частью общей картины служит фигура истощенной голодом женщины с ребенком – жертв блокады. Два боевых танка Т-34

несут вечный караул по бокам площадки перед стелой, а березовая аллея и бетонные противотанковые надолбы дополняют этот стройный архитектурный ансамбль.

Памятник «ижорский таран» построен в 1967 году колпинцами, по проекту архитектора Ю. В. Комарова на 29-м километре железной дороги Санкт-Петербург – Москва, в трех километрах южнее Колпина. Сооружение состоит из трех железобетонных вертикальных стоек, поддерживающих мощную горизонтальную балку – таран, острый конец которой направлен в сторону, где находились позиции врага, и указывает тот рубеж, на котором ополченцы остановили фашистов.

Зеленый пояс Славы возводился методом народной стройки, с участием отдельных граждан и крупнейших организаций Ленинграда. К работам были привлечены коллективы промышленных предприятий, учебных заведений, воинские части. Строительство первой очереди «Зеленого пояса Славы» завершили к 9 мая 1967 г. В конце 1960-х первой половине 1970-х гг. строительство комплекса продолжалось.

Вторая очередь была завершена к 1975 г – тридцатилетию Победы. К этому времени на бывшей линии фронта было установлено свыше 80 памятников, объединенных в крупные мемориальные комплексы. Вдоль железнодорожной ветки от Финляндского вокзала до Ладоги и вдоль шоссе установлено более 100 памятных километровых столбов с надписью «Дорога жизни». На пьедесталы и специальные насыпные холмы водружены танки, орудия и поднятые со дна Ладожского озера грузовые автомобили. В качестве самостоятельных элементов в состав «Зеленого пояса Славы» включены братские воинские кладбища и захоронения, здания и сооружения, отмеченные мемориальными досками. Парки, мемориальные аллеи, скверы соединили рассредоточенные на больших расстояниях мемориалы в единый художественный организм. Строительство «Зеленого пояса Славы» продолжалось во второй половине 1970-х – первой половине 1980-х годов. В этот период совершенствовались уже построенные и создавались новые мемориалы, благоустраивалась прилегающая территория.²

9 мая 1975 г. в Ленинграде на площади Победы был открыт монумент, посвященный героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Он стал венцом всего Зелёного пояса Славы. Эта площадь во время войны находилась в прифронтовой полосе. Отсюда начиналась дорога к Пулкову – южному форпосту Ленинграда. По

² Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: Паритет, 2010. С 320–321

этому пути летом 1941 г. навстречу врагу шагали воины Красной Армии и полки народного ополчения. В 1945-м здесь была воздвигнута временная триумфальная арка, под которой прошли советские воины-победители.

В качестве самостоятельных элементов в «Зеленый пояс Славы» вошли братские могилы и захоронения, здания и сооружения (в том числе блиндажи, доты), образцы боевой техники, установленные на местах сражений. В 1975 г. весь комплекс «Зеленого пояса Славы» был принят под охрану государства как памятник республиканского значения на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624. Во второй половине 1970-х – первой половине 1980-х реконструировались уже построенные мемориалы, сооружались новые, благоустраивалась прилегающая территория с высадкой зеленых насаждений.

Главным архитектором Ленинграда Г. Н. Булдаковым и главным художником В. А. Петровым была разработана генеральный план озеленения всех мемориальных комплексов «Зеленого пояса Славы». К работе привлекались авторы проектов памятников, специалисты по ландшафтной архитектуре, ботаники, дендрологи. Согласно разработанному генеральному плану, все памятники планировалось соединить туристскими маршрутами и тропами, проходящими по существующим лесным массивам и паркам. В 1985 г. была создана инициативная группа, возглавляемая профессором Ковальчуком и начальником ГИОП К.И. Качиной. Группа неоднократно выезжала к памятникам Зеленого пояса для осмотра и оценки их старения, были разработаны специальные указатели для проезда к мемориальным комплексам, однако в начале 1990-х годов данный проект не был реализован.

В 2001 на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 памятники, входящие в состав «Зеленого пояса Славы» и расположенные на территории Санкт-Петербурга взяты под государственную охрану как объекты культурного наследия федерального значения. Всего на территории Санкт-Петербурга, согласно указанному постановлению Правительства РФ, расположено 12 мемориальных комплексов. Еще 3 объекта находятся под охраной на основании Постановления совета министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624.

В настоящее время общая протяженность «Зеленого пояса Славы» свыше 200 км. Он подразделяется на отдельные участки: Большое блокадной кольцо, Малое блокадное кольцо (Ораниенбаумский плацдарм) и Дорогу жизни. Большое кольцо

проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединённых в мемориальные комплексы.

В состав «Зеленого пояса Славы» входят следующие сооружения, мемориал «Атака», памятник «Безымянная высота», мемориал ««Белый Остров», мемориал «Берег мужественных», мемориал «Гостилицкий», мемориал «Дальний рубеж», мемориал «Ижорский таран», монумент «Катюша», мемориал «Кировский вал», мемориал «Кронштадтский», мемориальный комплекс «Лемболовская твердыня», Стела на месте гибели лётчиков, повторивших в июле 1942 г. подвиг Н. Гастелло, мемориальный комплекс «Невский порог», мемориальный комплекс «Невский пятачок», мемориал «Непокорённые», мемориал «Ополченцы», мемориальный комплекс «Приморский», мемориал «Переправа», мемориал «Прорыв», мемориал «Пулковский рубеж», мемориальный комплекс «Разорванное кольцо», мемориал «Рубежный камень», мемориал «Румболовская гора», памятник «Сад мира», мемориал «Сестра», памятник «Стальной путь», Триумфальные пилоны, мемориальный комплекс «Цветок Жизни», мемориал «Штурм», мемориал «Якорь», мемориал «Январский гром».

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

В 2013г. ООО «Строй-Эксперт» были проведены работы по составлению паспортов объектов культурного наследия, входящих в состав мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы».

Дорога жизни.

Исторические события, связанные с созданием мемориала.

22 ноября 1941г. началось автомобильное движение по Военно-автомобильной дороге № 101, связавшей по льду Ладожского озера блокированный Ленинград с

восточным берегом – «Большой землёй». Учитывая большое стратегическое значение перевозок, осуществляемых по дороге в тяжёлый период блокадной зимы 1941–1942 гг., ледовая трасса вошла в историю как легендарная «Дорога жизни».

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга сухопутное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Единственным путём продовольственного снабжения Ленинграда, а также материально-технического обеспечения войск Ленинградского фронта и Балтийского флота оставалось Ладожское озеро. 30 августа 1941 г. ГКО СССР издал постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 12 сентября 1941 г. на западный берег, к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами – было положено начало водному сообщению Ленинграда с «Большой землёй», которое продолжалось до 15 ноября.

В октябре с приближением холодов началась подготовка к организации транспортного сообщения по льду Ладожского озера. Подготовительными работами занимался автодорожный отдел Управления тыла Ленинградского фронта под руководством военного инженера 1-го ранга В. Г. Монахова. Специалисты собирали и анализировали информацию о ледовом режиме бухты, результаты наблюдений за погодными и климатическими особенностями этого района, в том числе полученные в начале XX в. смотрителями маяков. Активно использовались данные о структуре и свойствах льда пресноводных водоёмов, об его упругости, а также о грузоподъёмности слоёв ледяного покрова, полученные до войны советскими учёными. Для решения частных вопросов были привлечены Гидрологический, Дорожный институты, Институт Коммунального хозяйства и др. В работе принимали личное участие основоположник отечественной дорожной науки профессор Н. Н. Иванов (1888–1977), метеоролог и гидролог профессор С. А. Советов (1873–1942).

С 12 по 18 ноября пешими группами и на автомобилях производилась разведка ледовой обстановки. Установили, что наилучшим маршрутом является: деревня Коккорево – банка Астречье – острова Зеленцы – село Кобона. 19 ноября Военный Совет Ленинградского фронта издал постановление № 00410 «О доставке продовольствия в Ленинград через Ладожское озеро и о производстве пищевой целлюлозы». Постановление обязывало «начальника тыла Ленинградского фронта тов. Лагунова, председателя исполкома Ленгоссовета депутатов трудящихся т.

Попкова и генерал-майора т. Шилова подготовить транспорт, горючее и продовольственные грузы к перевозкам с таким расчётом, чтобы с момента открытия дороги по озеру перевозить из Кобоны в Осиновец не менее 100 т продовольственных грузов в сутки». В этот же день был издан Приказ командующего Ленинградским фронтом № 00172 «Об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро», согласно которому с 22 ноября должно было начаться движение гужевых колонн, а с 25 ноября – автомобилей. Общая протяжённость ледовой дороги составила 30 км.

Раньше запланированных сроков, 20 ноября, когда толщина льда была всего 180 мм, из деревни Коккоревы к деревне Кобона отправился за продовольствием первый конно-санный обоз, насчитывавший 350 подвод. К утру 21 ноября он вернулся обратно на западный берег, в Осиновец, доставив 63 т муки. Вечером 21 ноября к деревне Кобона отправилась пробная автомобильная колонна 389-го отдельного автотранспортного батальона из 10 автомобилей ГАЗ-АА под командованием старшего лейтенанта Е. А. Бирюковича, доставившая 10 т муки. Вечером 22 ноября совершила рейс автоколонна из 60 автомобилей под руководством командира батальона майора В. А. Порчунова. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лёд, к грузовикам прикрепляли на буксире сани.

С захватом немецко-фашистскими войсками 8 ноября Тихвина и выходом противника к станции Войбокало советское командование было вынуждено перенести перевалочные базы снабжения на станции Заборье и Подборовье, которые находились более чем за 300 км от восточного берега Ладожского озера. 24 ноября решением Военного совета Ленинградского фронта от Заборья до Кобоны началось строительство Военно-автомобильной дороги № 102. 7 декабря ледовая дорога через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка была подчинена начальнику ВАД-102 генералу А. М. Шилову.

После освобождения 9 декабря советскими войсками Тихвина перевалочные базы были перенесены в город, и общая протяжённость Военно-автомобильной дороги с 308 км сократилась до 180 км. 22 февраля 1942 г. начальник ледовой дороги капитан 2-го ранга М. А. Нефёдов был назначен заместителем генерала А. М. Шилова. Управление ВАД-101 было переименовано в ледовый участок Военно-автомобильной дороги № 102.

Ледовая дорога подвергалась систематическим ударам немецких ВВС, обстрелам из тяжёлой артиллерии и атакам вражеских десантов. Успешное противодействие им

оказывали средства ПВО Ленинградского фронта, Балтийского флота и Ладужской военной флотилии. Оборону ледовой дороги держали 8-я, 23-я и 54-я армии.

Движение по ледовой трассе прекратилось 24 апреля 1942 г. За первую блокадную зиму 1941–1942 гг. в Ленинград была доставлена 361 тыс. т грузов, в том числе 262 тыс. т продовольствия, а также эвакуировано из города 550 тыс. человек. Ледовая трасса продолжила действовать и зимой 1942–1943 гг. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по «Дороге жизни» за весь период, составило свыше 1 млн. 615 тыс. т. Эвакуировано из блокадного города было около 1 млн. 376 тыс. человек.

На шоссе А128 «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области, которое проходит по историческому участку «Дороги жизни» из Ленинграда до берега Ладоги, установлены мемориальные сооружения, посвящённые её героической истории. С 1968 г. в посёлке при станции Ладожское Озеро действует музей «Дорога жизни», а в деревне Кобона с 1980 г. – музей «Кобона: Дорога жизни».³

Мемориал

Шоссе А128 Санкт-Петербург – Морье во Всеволожском районе повторяет сухопутный участок дороги из Ленинграда до Ладоги, вдоль него расположены памятники, посвящённые Дороге жизни.

Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы. Существуют также и другие мемориальные сооружения. Постановлением Совета Министров РСФСР № 624 от 4 декабря 1974 года расположенные на дороге от станции Ржевка до маяка Осиновец части мемориала в память обороны Ленинграда в 1941–1944 гг. «Зелёный пояс Славы» – 43 километровых столба на Дороге жизни, признаны памятниками истории.

Каждый километр дороги отмечен памятной стелой белого цвета. Номер один, вернее первая стала с нулевым километром, начинается на Ржевке, и тянутся памятные блокадные версты до Ладожского озера.

Первым монументом Дороги жизни стал памятник детям, погибшим в годы блокады, – «Цветок жизни». Большой мемориальный комплекс устроен на 3-м километре дороги, про проект архитекторов А.Д. Левенкова и П.И. Мельникова.

³ Федеральное государственное бюджетное учреждение «Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина». День в истории. 22 ноября 1941 началось автомобильное движение по легендарной ледовой трассе – «дороге жизни». <https://www.prilib.ru/history/1925740>

Центральным его сооружением стала бетонная ромашка высотой пятнадцать метров, растущая из небольшого возвышения. Перед памятником – мемориальная стела. Памятник «Цветок жизни» был торжественно открыт 28 октября 1968 года, аллея Дружбы посажена в 1970 году, а Траурный курган «Дневник Тани Савичевой» построили спустя пять лет.

Стоит отметить, что фактически первым сооружением мемориала «Дорога жизни» является памятный знак на Финляндском вокзале в Санкт-Петербурге. Большой деревянный православный крест установлен в память железнодорожников, работавших на Дороге жизни и погибших в Великую Отечественную войну. Пятиметровый крест с шестью иконами на лицевой стороне был открыт 17 июня 2000 года около платформы № 5 направления на Ладожское озеро. Несколько одинаковых монументов расположены в районе Ржевка-пороховые, которые обозначают «Ржевский блокадный коридор», – маршрут движения автотранспортных колонн по территории города. А на втором километре установлен монумент регулировщицам. На бетонной стеле в виде уходящей вдаль дороги несутся полторки с продуктами для голодного Ленинграда. На переднем плане – молодая девушка регулирует движение колонн. Памятник был торжественно открыт в 1988 году. Авторы сооружения – художник Я.И. Имранов и скульптор Б. А. Изборский.

На шестом километре в 1968 году установлен памятный знак «Балтийские крылья». Он посвящен военному аэродрому «Приютино», который там размещался. Основу монумента составляет врытое в землю хвостовое оперение самолета, с прикрепленной по центру эмблемой. На бетонной стеле, рядом с монументом, врезана поясняющая надпись. Автор памятника – А. Д. Левенков.

Второй мемориальный комплекс расположен уже в городе Всеволожске, на десятом километре Дороги жизни, у подножья горы, по наименованию которой назван второй памятник: «Румболовская гора». Композиция архитекторов П. Ф. Козлова и В.Н. Полухина достаточно проста – огромные зеленые листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу, а маленький желудь – новая жизнь – органически дополняет эту общую картину. Памятник изготовлен из металла. Рядом с монументом стела.

Памятник сооружен в 1967 году при участии организаций Фрунзенского района. Монумент был отремонтирован в 2010 гг. и обновлено покрытие площадки перед ним. За

несколько десятков метров перед горой, на перекрестке Дороги жизни с улицей Александровской установлена стела, которая предваряет памятник.

Не доезжая немного до деревни Романовка, можно увидеть кусок старой настоящей Дороги жизни. Три высокие стелы работы архитектора А. Д. Левенкова выполняют роль указателей, которые были установлены на всем протяжении пути.

Следующий памятник Дороги жизни называется «Катюша» и установлен он в районе деревни Корнево, на 17-м километре. Здесь в годы войны располагались части зенитной артиллерии, которые защищали Дорогу жизни от вражеской авиации. Пять 14-метровых стальных черных двутавровых балок, словно направляющие легендарной «катюши», изготовившиеся для залпового огня, вырываются из бетонного основания – они установлены под углом к горизонту и символизируют собой знаменитую грозную машину. Рядом стела с памятной надписью. Памятник установлен в 1967 году по проекту архитектора Л.В. Чулкевича, который во время войны командовал автоколонной и доставлял по этой трассе продовольствие и боеприпасы.

Последняя остановка перед ледовой дорогой – 40-й километр и памятник «Разорванное кольцо». Здесь машины выезжали на лед.

В поселке Осиновец, на берегу ладожского озера, открыт музей «дорога жизни», экспозиция музея, многочисленные фотографии, документы наглядно рассказывают об истории Дороги жизни. На открытой территории музея, рядом со зданием. Можно посмотреть на выставку различной техники.

Невдалеке от музея расположен самый высокий на Ладожском озере Осиновецкий маяк, рядом с которым стоит памятная стела с фамилиями героев.

На железнодорожной станции «Ладожское озеро», второй этаж здания которой занимает блокадная экспозиция, установлен мемориальный паровоз ЭШ-4375. В годы войны такие машины возили грузы и пассажиров до Ладожского озера.

Следующее сооружение мемориала находится в поселке имени Морозова, названного так в честь революционного деятеля, народовольца Н. А. Морозова, который провел в заточении Шлиссельбургской крепости более 20 лет. Здесь, напротив крепости Орешек, на высоком берегу, высится исполинский обелиск, устремленный острой гранью к воде. На его цоколе – своеобразном начале переправы – установлены скрещенные якоря. Рядом с обелиском, на самом берегу Ладожского озера установлена стела на месте переправы.

Последнее большое сооружение Дороги жизни – мемориал «стальной путь», сооруженный в 1973 году на железнодорожной станции Петрокрепость. На гранитной стеле высотой 8 метров, выполненной по проекту скульптора Г.Д. Гликмана и архитектора И.Г. Явейна. Изображены барельефы железнодорожников и мемориальная надпись. Рядом поставлен на вечную стоянку паровоз, который в 1943 году доставил первый поезд на Большую землю после прорыва блокады. На станции работает музей, посвященный истории этой части дороги жизни.⁴

⁴ Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. – СПб.: Паритет, 2010. С 320–321.

Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по ¼Дороге жизни½

Исторический контекст создания мемориала:

Мемориальный комплекс "Стальной путь" увековечивает один из самых героических эпизодов обороны Ленинграда — строительство и эксплуатацию железнодорожной ветки, известной как "Дорога Победы". После успешного прорыва блокады 18 января 1943 года в ходе операции "Искра" возникла острая необходимость в надёжном транспортном сообщении с осаждённым городом. Всего за 17 невероятных дней, с 22 января по 7 февраля 1943 года, в условиях жесточайшей зимы и под постоянными обстрелами противника была построена 33-километровая железнодорожная ветка от станции Поляны до Шлиссельбурга.

Строительство велось в экстремальных условиях: температура опускалась ниже -30°C, местность была заминирована (обнаружено 1730 мин, 7 неразорвавшихся бомб и 52 снаряда), а трасса проходила всего в 3-4 километрах от немецких позиций, за что получила мрачное название "Коридор смерти". Основной рабочей силой были женщины — мужчины воевали на фронте. Они возвели три моста (через Неву, Чёрную и Назию), причём 1300-метровый низководный мост через Неву строили на сваях, вбитых в лёд. Уникальность строительства заключалась в использовании материалов от недостроенной железнодорожной эстакады через Ладожское озеро.

"Дорога Победы" стала настоящей артерией жизни для Ленинграда. По ней было перевезено около 4,5 млн тонн грузов, включая продовольствие, топливо и боеприпасы, а также эвакуировано более 1 миллиона жителей. Первый поезд с грузом прибыл в Ленинград 7 февраля 1943 года, его вёл паровоз ЭМ 721-83 — тот самый, который теперь установлен на вечной стоянке у мемориала. Особую опасность представляло движение поездов — за год эксплуатации дорогу разрушали 1200 раз, в среднем по три прямых попадания в день. Железнодорожники 48-й паровозной колонны особого резерва НКПС несли огромные потери — из 600 человек погиб каждый третий.

Создание и архитектура мемориала.

Идея создания мемориала "Стальной путь" возникла в 1965 году как часть масштабного проекта "Зелёный пояс Славы", предложенного поэтом-фронтовиком

Михаилом Дудиным. В день празднования 20-летия Победы, в 1965 году, на станции Петрокрепость был заложен временный памятный знак героям – железнодорожникам.

К 1966 году живописно-скульптурным комбинатом Ленинградского отделения Художественного фонда РСФСР, по заказу Управления Октябрьской железной дороги был изготовлен проект памятного знака. Управление дороги обратилось в Леноблисполком за разрешением для установки памятника на станции Петрокрепость.

Реализован проект был в 1973 году авторским коллективом в составе архитектора И.Г. Явейна и скульптора Г.Д. Гликмана.

Мемориальный комплекс состоит из двух ключевых элементов:

1. Подоснова памятника – площадка, вымощенная квадратными плитами с прямоугольной клумбой, перед которой – четырехступенчатое основание с прямоугольной 8-ми метровой стелой.

На, фасадной стороне в верхней левой части барельефы трех воинов-железнодорожников – изображение поплечное профильное, обращенное вправо.

На фасаде нижнего левого куба высечены даты:

1941 – 1944.

На оборотной стороне стелы высечена пятиконечная звезда, под ней – углубленная полоса, ниже которой изображены железнодорожные молотки. На стеле высечена надпись:

Героям
железно-
дорожникам
за доблестный
труд и подвиг
на Дороге жизни
в суровые годы
обороны
Ленинграда.

2. Паровоз ЭМ 721-83 – именно этот локомотив вёл первый грузовой поезд, прибывший в Ленинград после прорыва блокады 7 февраля 1943 года. Паровоз установлен на специальном участке пути с фрагментом железнодорожного полотна военного времени.

Перед паровозом установлена мемориальная табличка с текстом:

*7 февраля 1943 года паровоз Э 721-83 доставил первый после прорыва
блокады поезд из Ленинграда на Большую Землю
под управлением бригад депо Ленинград – сортировочный – Московский
в составе машинистов П.А. Федорова, И.А. Волкова, А.А. Петрова,
помощников машиниста Н.С. Серякова, А.А. Дубровского, А.Ф. Путренко,
кочегаров А.И. Цыганкова, С.И. Константинова, П.А. Ошева
Честь и слава железнодорожникам –
героям Великой Отечественной войны!*

Место для мемориала выбрано не случайно – станция Петрокрепость (до 1944 года – Шлиссельбург) стала отправной точкой “Дороги Победы”. Композиционно мемориал органично вписан в ландшафт – он расположен на возвышении, откуда открывается вид на Неву и Ладожское озеро, что усиливает его эмоциональное воздействие.

Эволюция мемориала и современное состояние.

После открытия в 1973 году мемориал неоднократно реставрировался и благоустраивался. В 1980-х годах по инициативе Октябрьской железной дороги была проведена первая масштабная реставрация: укреплен фундамент стелы, заменены поврежденные гранитные плиты, обновлены мемориальные надписи.

В 2010-х годах состояние мемориала вновь потребовало внимания. Согласно иконографическим материалам, в период с 2000 по 2012 год вокруг паровоза было установлено металлическое ограждение. На момент 2012 года горизонтальная мемориальная табличка находилась сбоку паровоза.

Экспертиза 2017 года выявила незначительное (менее 1 градуса) отклонение стелы от вертикали, частичную утрату защитного покрытия на барельефах и выцветание мемориальных надписей. Были разработаны рекомендации по восстановлению гидроизоляции основания и замене разрушенных гранитных элементов.

На момент 2020 года металлическое ограждение уже было заменено гранитным поребриком, а мемориальная табличка перенесена на место перед паровозом и заменена на горизонтальную с алюминиевой вставкой.

С 2021 по 2024 год проведён комплекс работ по благоустройству территории: уложена новая тротуарная плитка, восстановлено ограждение, высажены деревья в рамках акции "Сад памяти". Особое внимание уделено паровозу — проведена его консервация для защиты от атмосферных воздействий.

Сегодня мемориал "Стальной путь" имеет статус объекта культурного наследия федерального значения (№ 471410280300706 в ЕГРОКН). Он входит в состав мемориального комплекса "Дорога Победы", который включает также одноимённый музей в здании станции Петрокрепость, открытый в 1995 году и значительно обновлённый в 2013 году.

Современное использование и культурное значение.

Мемориал "Стальной путь" играет важную роль в сохранении исторической памяти. Он включён в экскурсионные маршруты по "Дороге жизни" и ежегодно становится местом проведения торжественных мероприятий 27 января (день полного снятия блокады) и 9 мая.

Несмотря на обширную документальную базу, некоторые аспекты истории мемориала остаются недостаточно изученными. Практически отсутствуют данные о работах по его содержанию в 1990–2000-е годы.

Мемориал "Стальной путь" продолжает оставаться не только памятником героизму железнодорожников в годы войны, но и важным элементом историко-культурного ландшафта Ленинградской области, напоминающим новым поколениям о цене Победы и силе человеческого духа в самых нечеловеческих условиях.

Сведения об архитекторах и учреждениях, участвовавших в создании памятника.

Михаил Александрович Дудин (1916–1993) – поэт, фронтовик и инициатор “Зелёного пояса Славы”.

Идея мемориала “Стальной путь” неразрывно связана с личностью Михаила Александровича Дудина – поэта, чьё творчество и общественная деятельность стали символом памяти о героизме защитников Ленинграда. Родившийся в крестьянской семье в Ивановской области, Дудин с юности проявил литературный талант. Его судьба круто изменилась с началом Великой Отечественной войны: с 1939 года он участвовал в Советско-финской войне, а с 1941 года стал военным корреспондентом на Ленинградском фронте. Здесь, в осаждённом городе, он создал свои самые пронзительные стихи, вошедшие в сборники “Фляга” и “Дорога гвардии”.

После войны Дудин не оставил тему блокады. 23 февраля 1965 года в газете “Смена” он опубликовал воззвание к ленинградцам с предложением создать на рубежах обороны “Зелёный пояс Славы” – 200-километровый мемориальный комплекс с аллеями и памятниками. Этот замысел, по его словам, должен был превратить “кольцо блокады в кольцо жизни”. Дудин лично участвовал в разработке концепции, привлекая архитекторов и скульпторов, среди которых были И.Г. Явейн и Г.Д. Гликман. Его авторитет фронтовика и народного поэта помог мобилизовать тысячи добровольцев для реализации проекта.

Игорь Георгиевич Явейн (1903–1980) – архитектор, воплотивший память в камне

Архитектурную часть мемориала “Стальной путь” создал Игорь Георгиевич Явейн – выдающийся советский зодчий, чья карьера началась ещё в 1920-е годы. Выпускник Ленинградского института гражданских инженеров, он специализировался на промышленной и транспортной архитектуре, что идеально соответствовало теме железнодорожного подвига. В довоенный период Явейн проектировал здания в стиле конструктивизма, а после войны участвовал в восстановлении разрушенных объектов, включая вокзалы.

Для “Стального пути” Явейн разработал лаконичную, но выразительную композицию: 8-метровую стелу, облицованную гранитом, с динамичными барельефами Гликмана. Его замысел подчёркивал связь инженерного подвига железнодорожников с суровым ландшафтом военного времени – мемориал расположен так, что от него

открывается вид на Неву и Ладожское озеро, ключевые точки "Дороги Победы". Явейн также учитывал функциональность: пространство вокруг стелы организовано для проведения массовых мероприятий, а установка паровоза ЭМ-721-83 создаёт эффект "остановленного времени".

Григорий Давидович Гликман (1911–2003) — скульптор.

Барельефы и символические элементы мемориала принадлежат руке Григория Давидовича Гликмана — скульптора с уникальной судьбой. Родившийся в Витебске, он учился у Марка Шагала, а в 1930-е годы переехал в Ленинград, где работал над монументальными проектами. Войну Гликман встретил в блокадном городе, создавая агитационные плакаты и участвуя в маскировке архитектурных доминант. Этот опыт глубоко повлиял на его творчество: после войны он часто обращался к военной тематике, стремясь передать не пафос, а человеческое измерение подвига.

Для "Стального пути" Гликман создал барельефы с изображением железнодорожников — не обобщённых героев, а людей с индивидуальными чертами. Особое внимание он уделил деталям: скрещённые молоточки (эмблема железнодорожников) и красная звезда на стеле выполнены с почти ювелирной точностью. Архивы семьи Гликмана сохранили эскизы, показывающие, как он экспериментировал с композицией, чтобы добиться эффекта "движения" в статичном материале. Его работа стала частью большого ансамбля "Зелёного пояса Славы", где каждый элемент рассказывал свою часть истории блокады.

Коллективный подвиг: как создавался мемориал.

Реализация проекта "Стальной путь" в 1973 году стала возможной благодаря слаженной работе этого трио. Дудин обеспечил идеологическую и эмоциональную основу, Явейн — архитектурную логику, а Гликман — художественную выразительность. Их сотрудничество отражало дух "народной стройки": как и саму "Дорогу Победы" в 1943 году, мемориал возводили с участием местных жителей и железнодорожников. Например, паровоз ЭМ-721-83 для вечной стоянки искали по всей стране, а гранит для стелы добывали в тех же карьерах, что и материалы для военных объектов.

Сегодня "Стальной путь" — не только памятник героям 1943 года, но и свидетельство таланта его создателей. Дудин, Явейн и Гликман сумели превратить исторический факт в многогранный символ, где каждая деталь — от текста на стеле

до расположения паровоза — работает на главную идею: “Помните, какой ценой завоёвано счастье”. Их наследие продолжает жить в экскурсиях, реставрационных проектах (например, ремонт 2021–2024 годов) и даже в современном искусстве — как в фильме “Коридор бессмертия” (2019), посвящённом “Дороге Победы”.

Архитектурные аналоги

По территории, времени возникновения, историческому событию:



Рис. 1. «Памятный знак – «Автомашина ЗИС-5», установленный на «Дороге жизни».



Рис. 2. «Памятник «Катюша» на «Дороге жизни».



Рис. 3. «Памятник-стела воинам-понтонерам, обеспечивавшим транспортную связь осажденного Ленинграда со страной в 1943 году».



Рис. 4. «Памятник «Сад мира», Ленинградская область, Всеволожский район, Юкковское сельское поселение, 38 км Выборгского шоссе, в 1 км восточнее СНТ «Поляна-2».



Рис. 5. «Памятник «Безымянная высота», Ленинградская область, Всеволожский район, близ деревни Большие пороги, западная часть.



Рис. 6. «Памятник «Лемболовская твердыня», Ленинградская область, Всеволожский район, 32 км Приозерского шоссе, 6 км юго-западнее станции д. Васкелово.



Рис. 7. «Памятник-стела летчикам Героям Советского союза С.М. Алешину, Н.А. Боброву и В.А. Гончаруку, повторившим подвиг Н.Ф. Гастелло», Ленинградская область, Всеволожский район, п. ст. Лемболово.



Рис. 8. «Памятник «Штурм», 1944 г. Ленинградская область, дер. Ям-Ижора, шоссе Ленинград-Москва, 32-й км.



Рис. 9. «Памятник «Ижорский Таран», 1967 г., Тельмановское городское поселение, улица Октябрьская ж/д, магистраль на Тосно, 29-й км.



Рис. 10. Памятник «Цветок жизни».

Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>



Рис. 11. Каменные листки дневника Тани Савичевой
 Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>



Рис. 12. Мемориальный комплекс «Дорога жизни – первый километр», памятный знак
 «Регулировщица»

Источник: <https://www.spb-guide.ru/doroga-zhizni.htm>



*Рис. 13. Памятник «Румболовская гора» на «Дороге жизни». Фото 2002 года.
Источник: архива комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области.*

Иконография



Рис. 14. План-схема Зеленого пояса Славы. Работы, выполненные в 1965 г.

opendata.mkrf.ru



Рис. 15. Схема "Зеленый пояс Славы", 1969 г. opendata.mkrf.ru

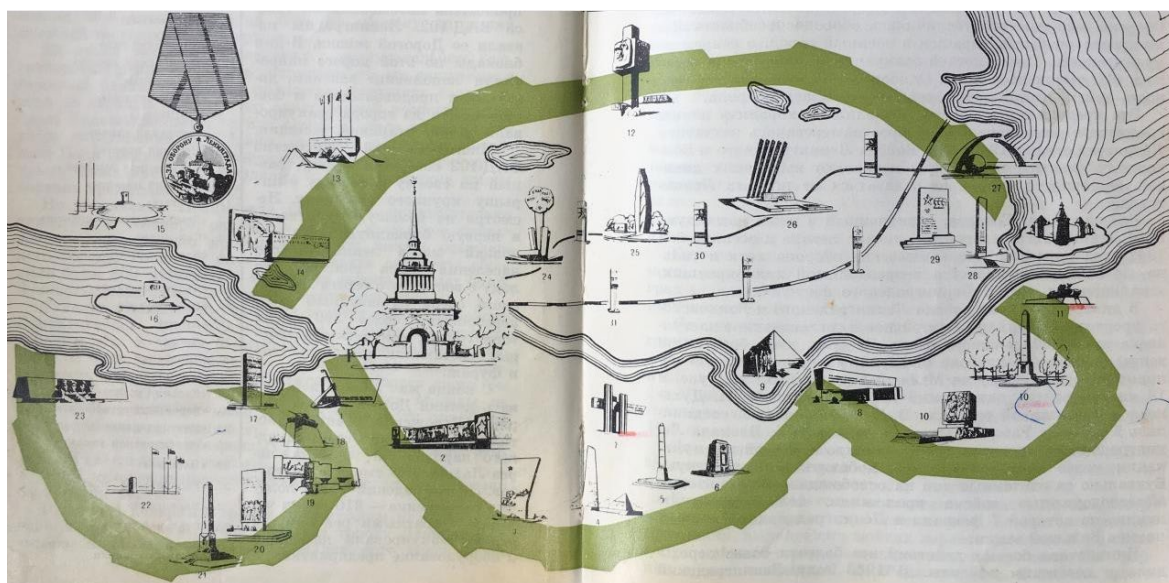


Рис. 16. Лукьянов Ю.А. "Зеленый пояс славы", 1972 г.

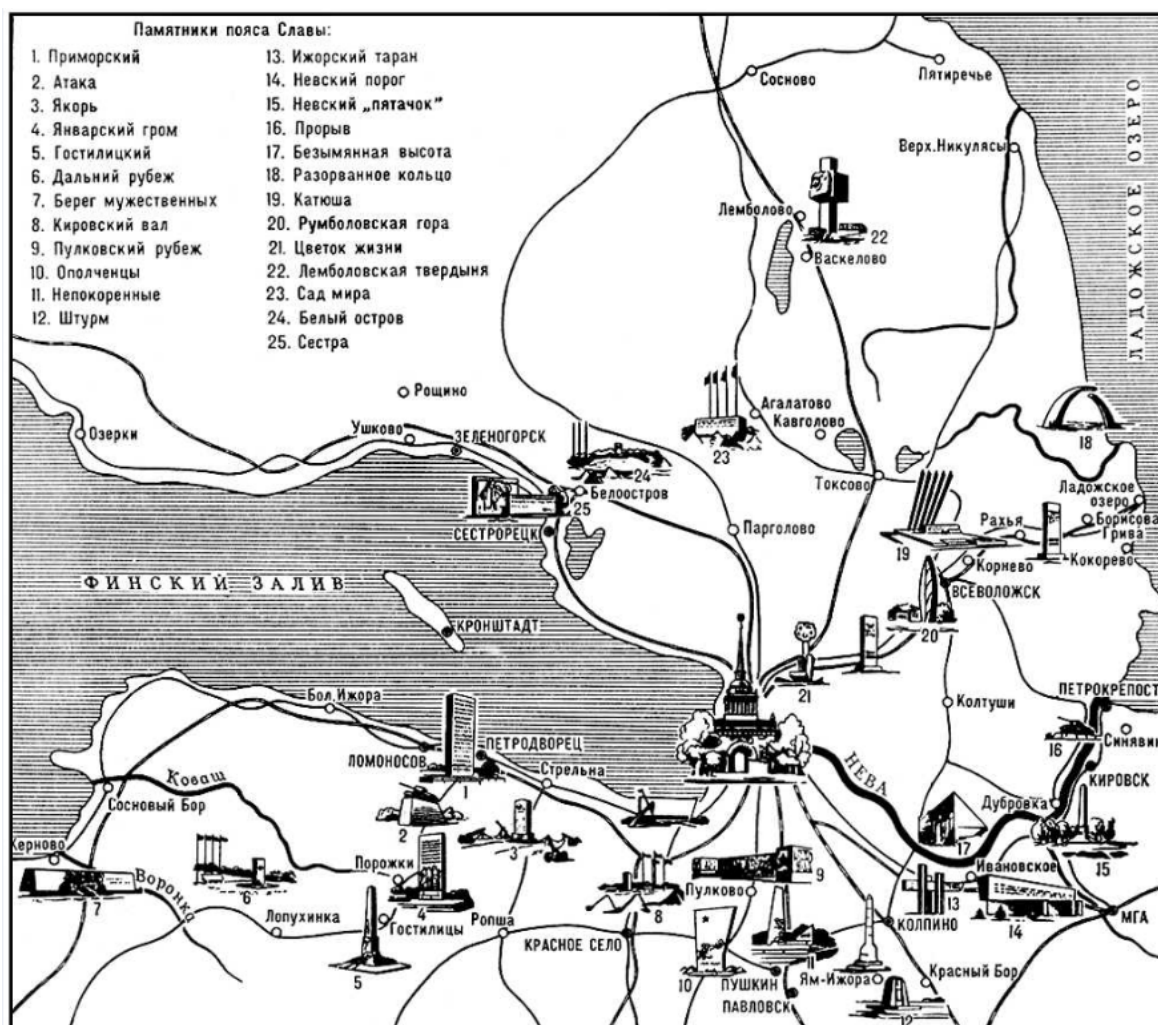


Рис. 17. Памятники пояса Славы. Большая Советская Энциклопедия, 1973

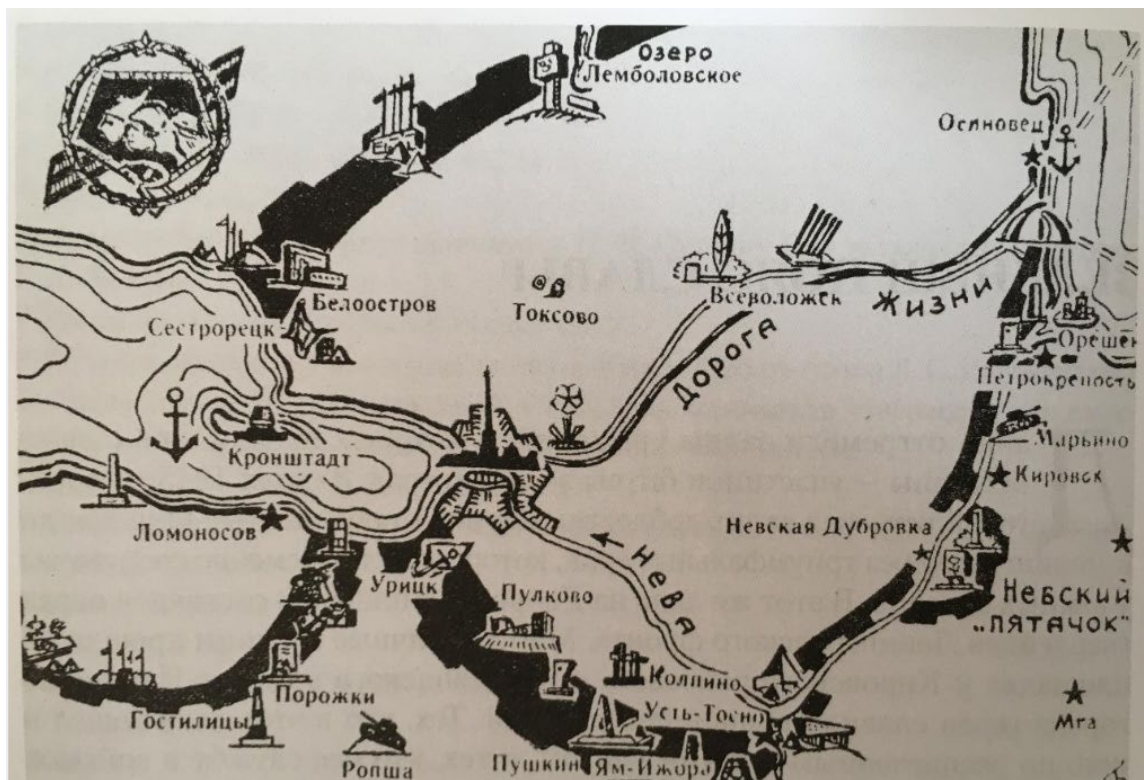


Рис. 18. Зеленый пояс Славы. В. И. Былинский, 1973 г.



Рис. 19. Зеленый пояс славы. 1975 г. prmuzei.org



Рис. 22. Зеленый пояс славы. Схема. Источник: enclo.lenobl.ru

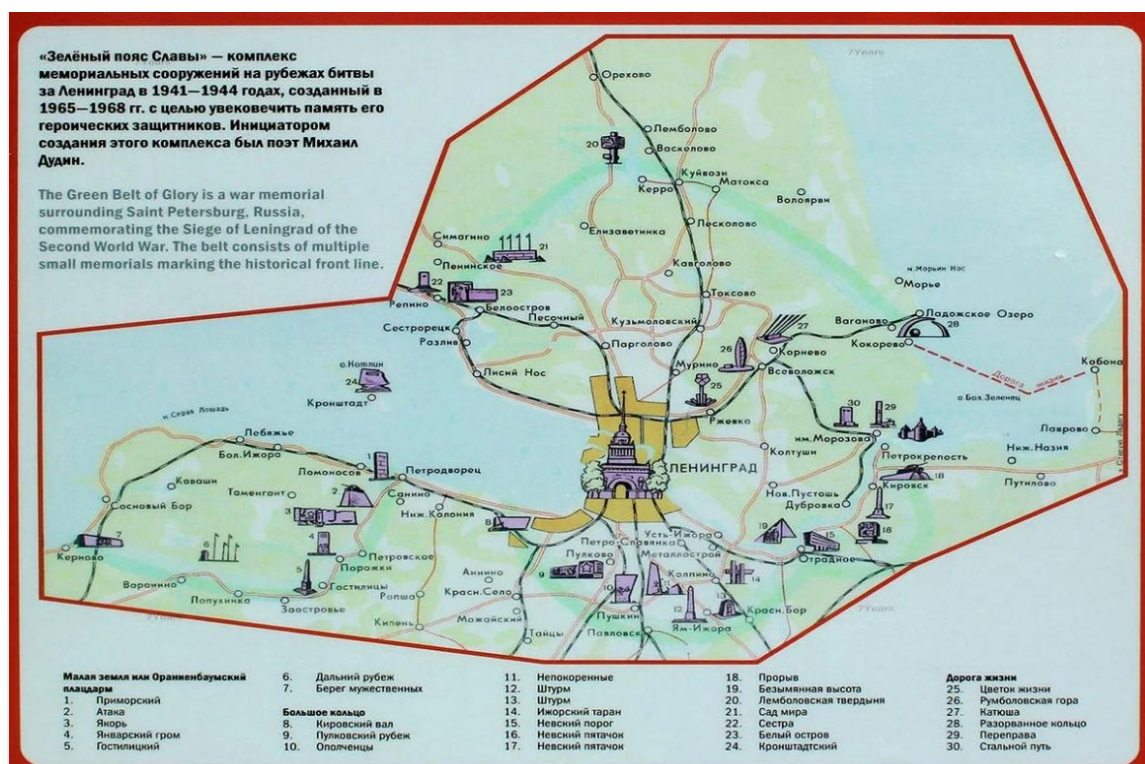


Рис. 23. Информ. стенд мемориала "Якорь" Фото 2021 г. Олега Еверзова



Рис. 24. Аграфенин А. А. "Зеленый пояс Славы", 2021 г.

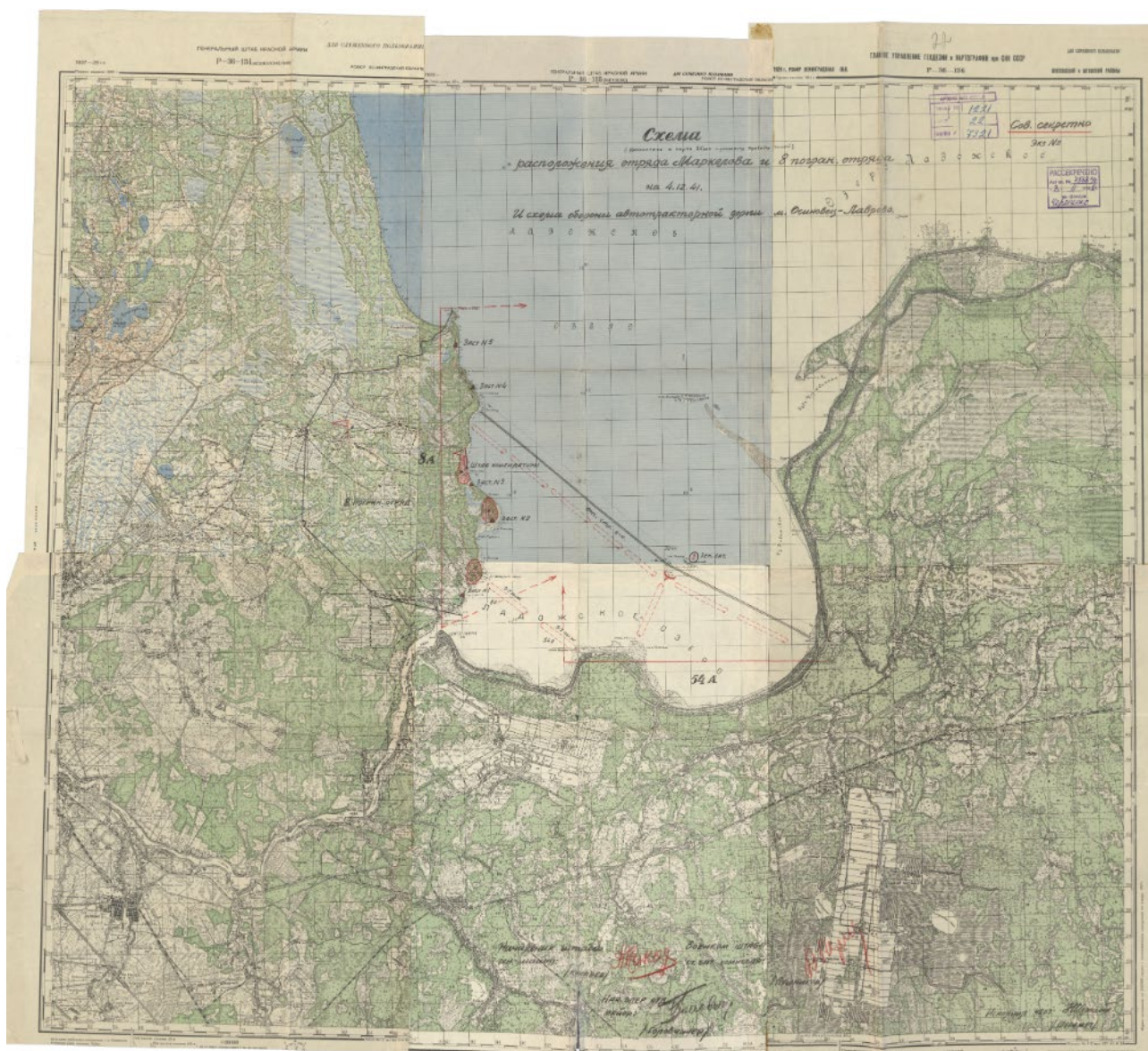


Рис. 25. Карта обороны Дороги жизни на 4 декабря 1941 года.



Рис. 26. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки ладожской флотилии. Схема.



Рис. 27. «Дорога жизни». Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладожской флотилии. Сентябрь 1941 – декабрь 1942 гг.



Рис. 28. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)

БОГАТКИН Владимир Валерьянович (1922—1971),
С 1943 года — художник Студии им. М. Б. Грекова
ЛЕНИНГРАД. ТРАССА ЖИЗНИ

900 дней и ночей вражеской блокады, ежедневные обстрелы и бомбежки, голод, унесший сотни тысяч жизней, не сломили мужества и величия духа ленинградцев. Город-фронт, васьковсь простреливаемый немецкой дальнотойной артиллерией, жиял, боролсь, творил. Ленинградские художники, поэты, артисты, композиторы создавали произведения, вошедшие в золотой фонд советской культуры.

Художником изображена знаменитая «Дорога жизни», которая шла по льду Ладожского озера и была единственным источником снабжения блокированного города-героя Ленинграда. С необыкновенным упорством, достойным бессмертной славы Ленинграда, сооружалась, поддерживалась и защищалась «дорога жизни», тонкой ниточкой связывавшая город-герой со страной.

Чтобы уменьшить потери при транспортировке грузов, обозы по льду Ладожского озера шли главным образом ночью. Но и ночью нельзя было избежать опасности. Все время висели в небе немецкие самолеты, которые бомбили машины, бомбили дорогу. Не утихали воздушные бои. По всей трассе виднелись сбитые самолеты. Через каждые 20—30 метров стояли регулировщики и постовые, которые направляли машины и помогали водителям выбираться из трещин и полыней. Люди обмораживались, гибли, но не прекращалась работа необходимой ленинградцам трассы. Она спасла от голодной смерти жителей огромного города и его защитников.

В феврале 1943 года, когда удалось накопить необходимые боеприпасы, доставленные по «дороге жизни» с Большой земли, войны Ленинградского и Волховского фронтов с боями прорвались навстречу друг другу и разомкнули кольцо вражеской блокады. «Дорога жизни» помогла Ленинграду не только выстоять, но и победить.

© «Изобразительное искусство». Москва, 1985
4-611. 75 000. 3 н. 2127

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ

Рис. 29. Ленинград. Трасса жизни. (Художник В. В. Богаткин. 1942 г.)



Рис. 30. Въезд на ледовую трассу у деревни Коккореве. 1942.



Рис. 31. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Рис. 32. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Рис. 33. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Рис. 34. Ледовая трасса. Фото из открытых источников.



Рис. 35. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Рис. 36. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Рис. 37. Закладка первого памятника на Дороге жизни. 1965 год. Фото из открытых источников.



Рис. 38. Маршрут вахты памяти ведущий по Ленинградской «Дороге жизни», 7 мая 1981. Вырезка из газеты (№ 106 (16856)). Из архивных источников.

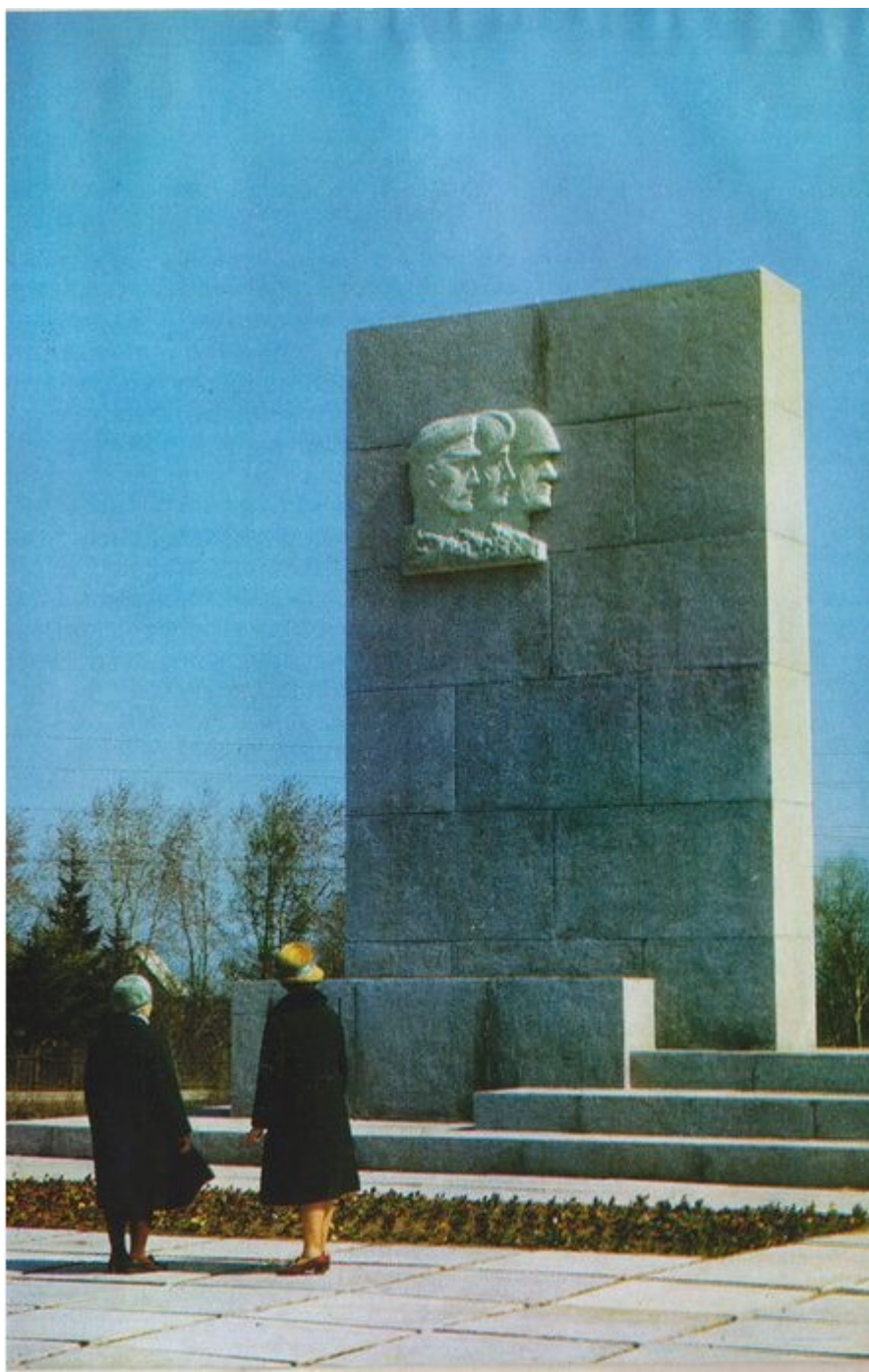


Рис. 39. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото из открытых источников 1970–1971 годов.



Рис. 40. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1970–1979 годов.

Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=61465002>



Рис. 41. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото из открытых источников 1978 года.



Рис. 42. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1979 года.

Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=38415377>



Рис. 43. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1979 года.

Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=38415430>



Рис. 44. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1992 года.

Источник: https://vk.com/photo-872358_457240810



Рис. 45. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1992 года.

Источник: https://vk.com/photo-872358_457240810



Рис. 46. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1996 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Рис. 47. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1996 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.

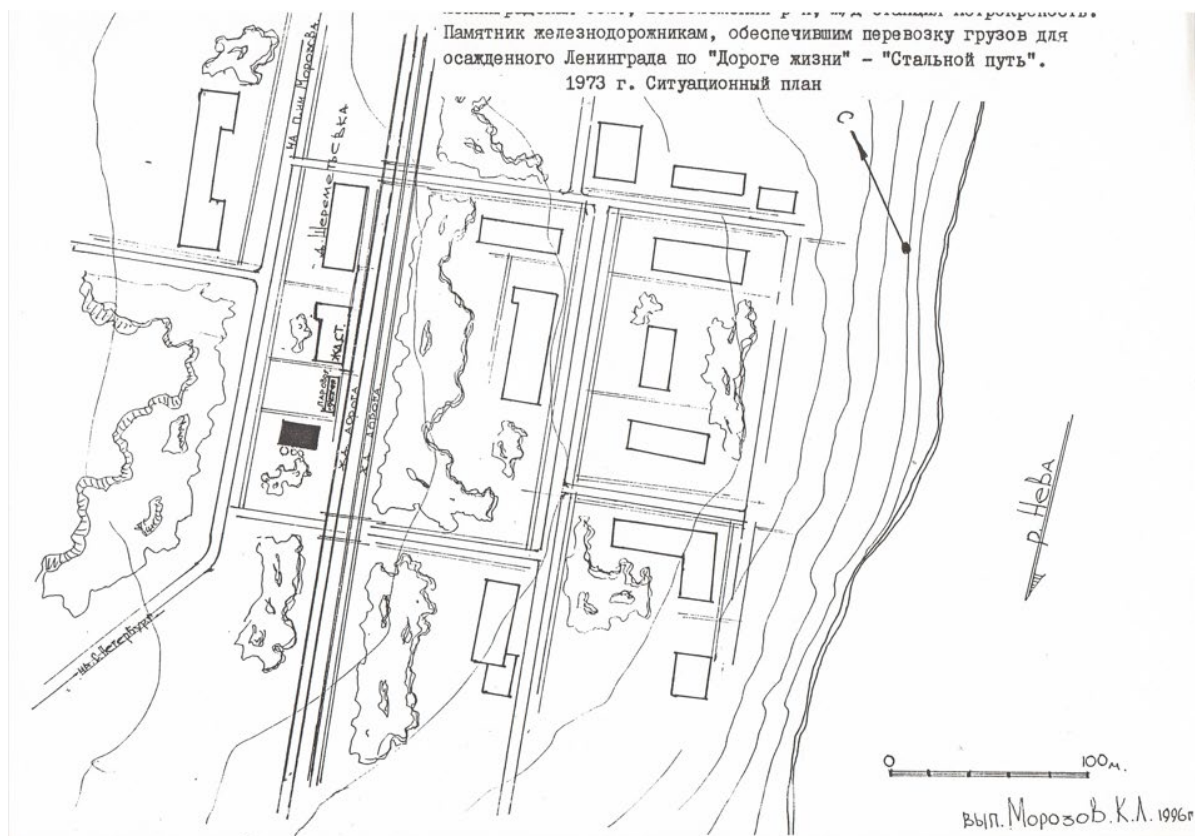


Рис. 48. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Ситуационный план 1996 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ., ВСЕВОЛОЖСКИЙ Р-Н, Ж/Д СТАНЦИЯ ПЕТРОКРЕПОСТЬ.
ПАМЯТНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ, ОБЕСПЕЧИВШИМ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ
ОСАЖДЕННОГО ЛЕНИНГРАДА ПО "ДОРОГЕ ЖИЗНИ" - "СТАЛЬНОЙ ПУТЬ".
1973 г. ПЛАН

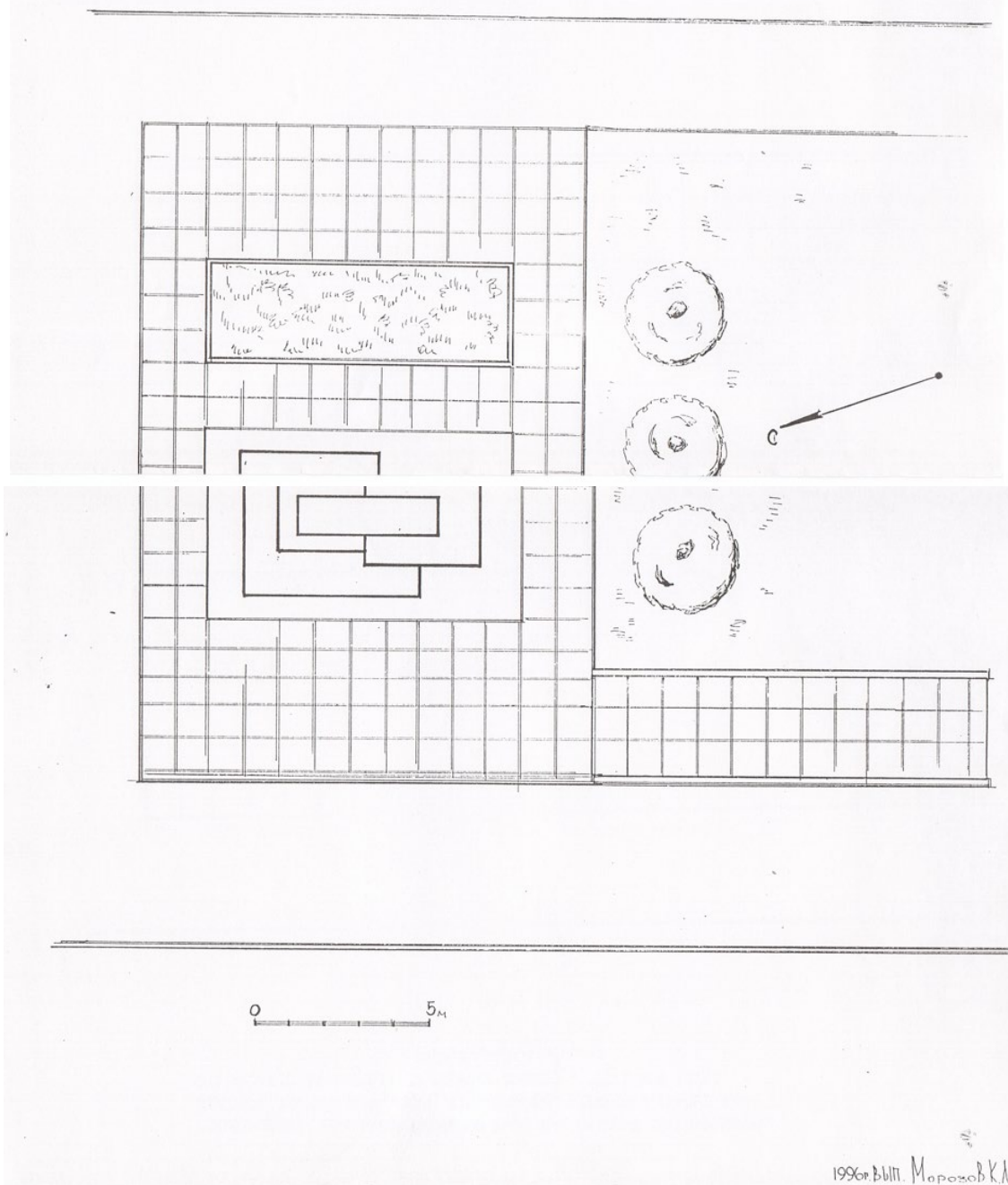


Рис. 49. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». План 1996 года. Источник: архив комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области.



Рис. 50. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1999–2000 годов.

Источник: скан изображения из брошюры "Мемориальный ансамбль "Дорога жизни", подписано в печать 13.11.2001



Рис. 51. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 1999–2000 годов.

Источник: скан изображения из брошюры "Мемориальный ансамбль "Дорога жизни", подписано в печать 13.11.2001



Рис. 52. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2012 года.

Источник: <https://fotosergs.livejournal.com/52730.html>



Рис. 53. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2012 года.

Источник: <https://fotosergs.livejournal.com/52730.html>



Рис. 54. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2012 года.

Источник: <https://fotosergs.livejournal.com/52730.html>



Рис. 55. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2017 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single

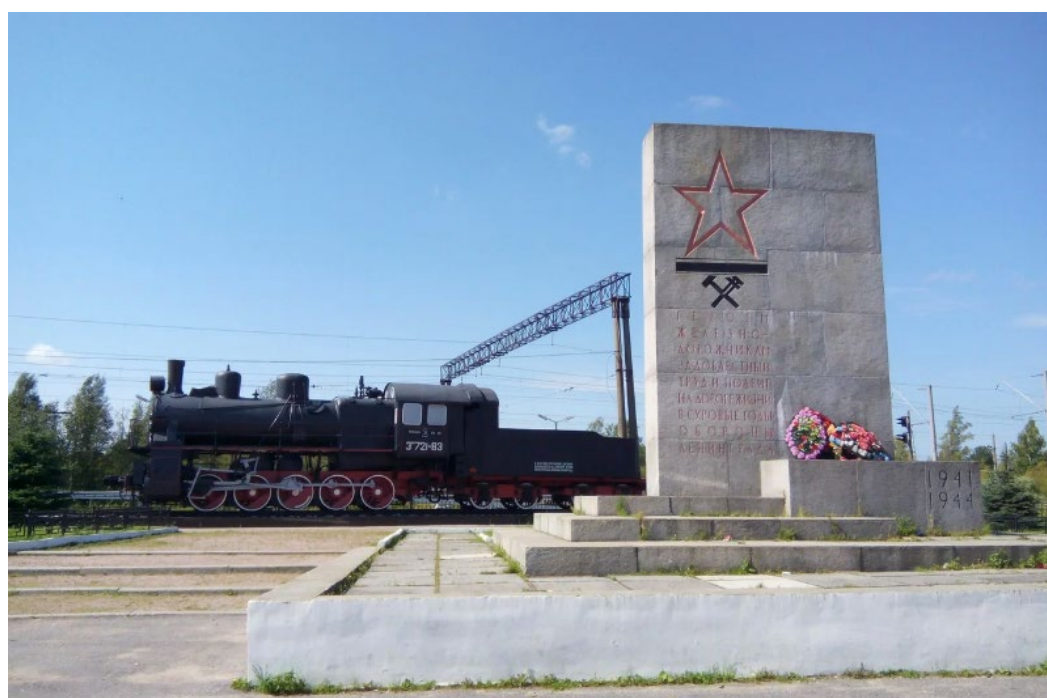


Рис. 56. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2017 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single



Рис. 57. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2017 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single

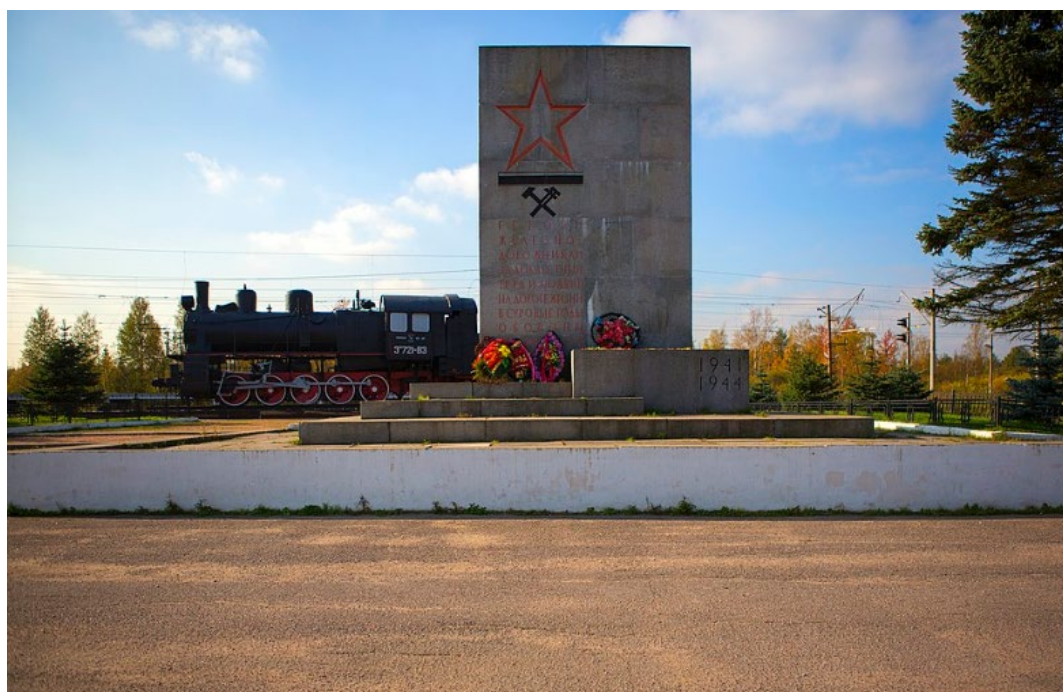


Рис. 58. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2017 года.

Источник: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Стальной_путь.jpg



Рис. 59. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2018 года.

Источник: <https://safe-rgs.ru/4591-stalnoy-put-memorial-na-stancii-petrokrepost.html>



Рис. 60. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2018 года.

Источник: <https://safe-rgs.ru/4591-stalnoy-put-memorial-na-stancii-petrokrepost.html>



Рис. 61. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2018 года.

Источник: <https://safe-rgs.ru/4591-stalnoy-put-memorial-na-stancii-petrokrepost.html>

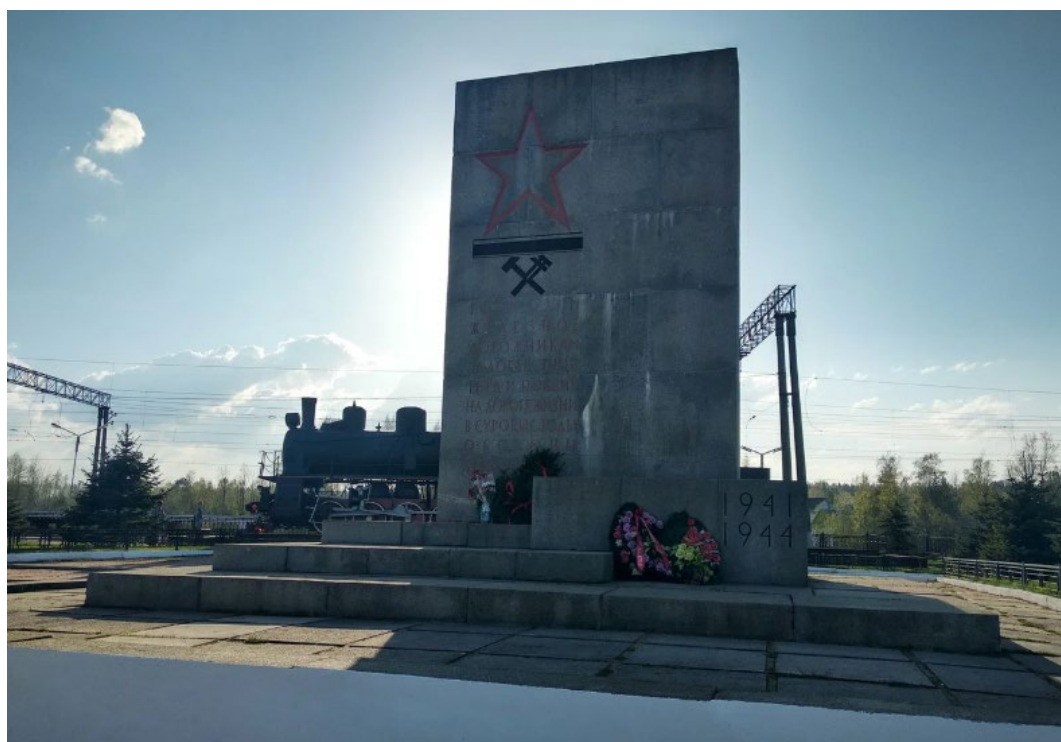


Рис. 62. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2018 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single



Рис. 63. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2020 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single



Рис. 64. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото 2020 года.

Источник: https://yandex.ru/profile/67673112328?lang=ru&no-distribution=1&view-state=mini&source=wizbiz_new_map_single

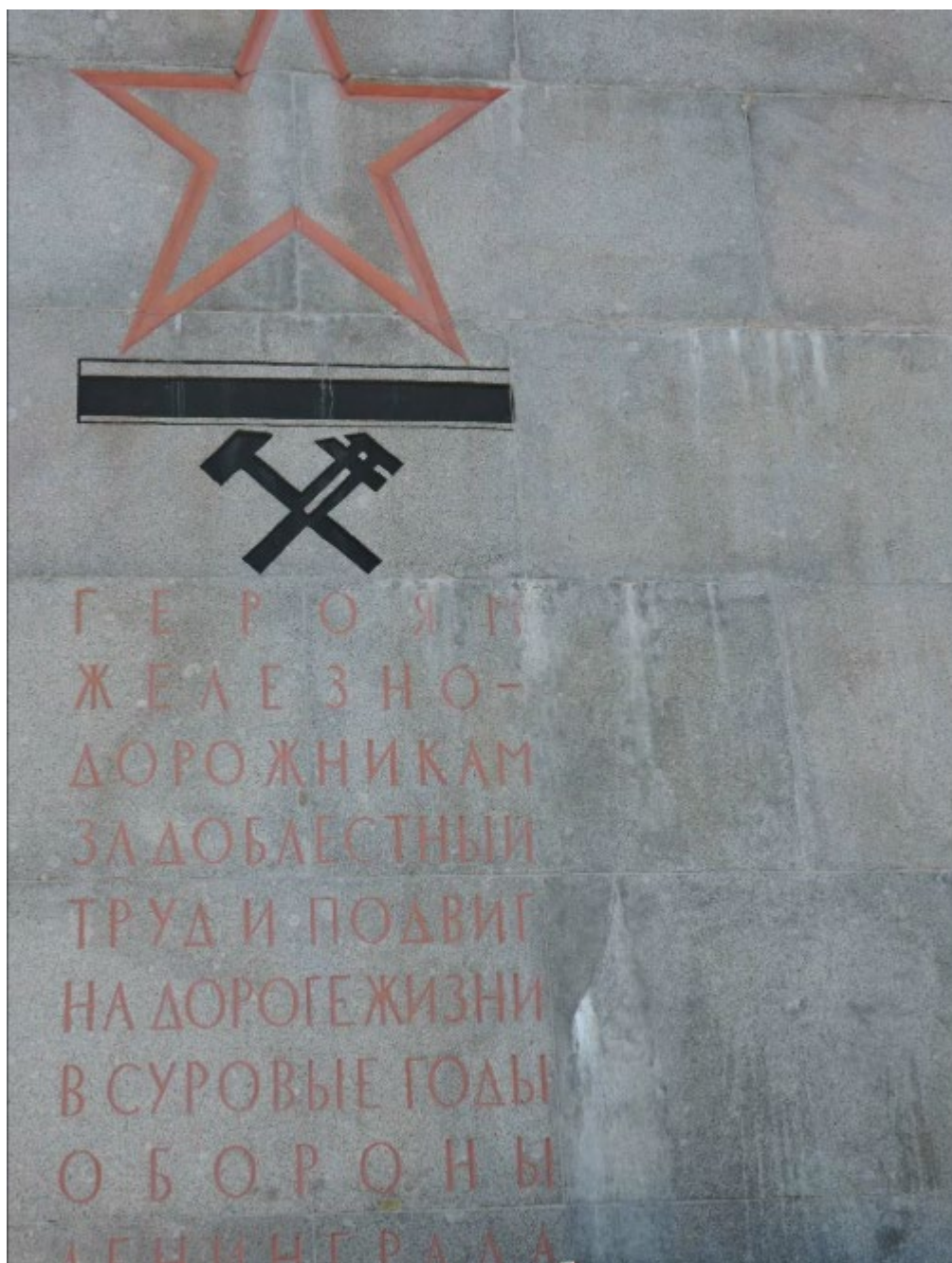


Рис. 65. Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни». Фото из открытых источников 2022 года.

Приложение № 3

Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

ПРОТОКОЛ №1

Организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

15 ноября 2025 г.

Присутствовали:

Страхова Людмила Дмитриевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)
Лавриновский Максим Семенович – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 20.07.2023 г. № 2176)
Яцкин Дмитрий Михайлович – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 06.12.2023 г. № 3295).

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии исходя из срока проведения экспертизы.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии

Слушали:

Страхову Л.Д. с предложением о составе экспертной комиссии

Решили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Страхова Людмила Дмитриевна
Лавриновский Максим Семенович
Яцкин Дмитрий Михайлович

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии

Слушали:

Страхову Л.Д., Лавриновского М.С., Яцкина Д.М.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Страхову Л.Д.
- избрать ответственным секретарем экспертной комиссии – Лавриновского М.С.
- Предложение было поставлено на голосование.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

3. Об определении порядка работы и принятия решений экспертной комиссии

Слушали: Страхову Л.Д. о порядке работы экспертной комиссии.

1) В своей работе экспертная комиссия руководствуется ст. 28, 29, 30, 31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2009 г. №530; другими федеральными законами, а также настоящим порядком

2) Работа экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь экспертной комиссии.

3) Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя экспертной комиссии.

4) Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным. Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

4. Об определении основных направлений работы экспертов

Слушали:

Страхову Л.Д.

Страхова Л.Д. предложила определить следующие направления работы экспертов:

1) Лавриновский М.С. проводит комплексный анализ представленных Заказчиком документов с позиции научно-методического соответствия содержания материалов по разделам, рассматривает предлагаемые проектные решения и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

2) Страхова Л.Д. проводит визуальное обследование объекта, рассматривает результаты исследований и изысканий, предлагаемые проектные решения, проводит анализ принятых решений в части соблюдения условий сохранения предмета охраны, и докладывает членам комиссии предварительные результаты рассмотрения.

3) Яцкин Д.М. проверяет соответствие документации нормам действующего законодательства Российской Федерации в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и обобщает материалы экспертных заключений членов

комиссии.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии

Слушали:

Предложение Страховой Л.Д.

15 ноября 2025 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

16 ноября 2025 г. – 24 ноября 2025 г. – рассмотрение и анализ исходно-разрешительной и проектной документации, полученной от заявителя.

24 ноября 2025 г. – 3 декабря 2025 г. – составление Акта экспертизы.

3 декабря 2025 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

3 декабря 2025 г. – Передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями.

Предложение было поставлено на голосование.

Решили:

Принять предлагаемый календарный план работы комиссии.

Голосовали: «за» -3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

Страхову Л.Д.

Страхова Л.Д. уведомила членов комиссии о том, что от заказчика получен комплект материалов в составе:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанная ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., в составе:

№ тома	Обозначение	Наименование
1	010/2025-ПСД-ПЗ.6	Раздел 1. Пояснительная записка
2	010/2025-ПСД-СПОЗУ.6	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
3	010/2025-ПСД-АР.6	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения
4	010/2025-ПСД-КР.6	Раздел 4. Конструктивные решения
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения
		Подраздел 1. Система электроснабжения
5.1.1	010/2025-ПСД-ИОС1.6	Часть 1. Система наружного электроснабжения
		Подраздел 2. Сети связи

7	010/2025-ПСД-ПОС.6	Раздел 7. Проект организации строительства
11	010/2025-ПСД-ОДИ.6	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства
12	010/2025-ПСД-СМ.6	Раздел 12. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства
		Раздел 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации
13.1	010/2025-ПСД-ПР.6	Подраздел 1. Предварительные работы
		Подраздел 2. Комплексные научные исследования
13.2.1	010/2025-ПСД-ИИ.6	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования
13.2.2	010/2025-ПСД-ОЧ.6	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования
13.2.3	010/2025-ПСД-ТИ.6	Часть 3. Инженерно-технические исследования
13.2.4	010/2025-ПСД-ХТИ.6	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам
		Часть 5. Инженерные изыскания
13.2.5.1	010/2025-ПСД-ИГДИ.6	Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания
13.2.6	010/2025-ПСД-КНИ.6	Часть 6. Отчет по комплексным научным исследованиям
		Подраздел 3. Проект реставрации и приспособления
13.3.1	012/2025-ПСД-ЭП.6	Часть 1. Эскизный проект
		Часть 2. Проект реставрации и приспособления
13.3.2.1	010/2025-ПСД-ТР.6	Книга 1. Технологические рекомендации по ведению реставрационных работ

- Постановление Совета Министров РСФСР №624 от 04.12.1974 г.
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 №20971-р.
- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 г. №54 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни».
- Приложение №15 к Приказу Комитета по культуре Ленинградской области от 4 марта 2015 г. №01-03/15-2 «Об установлении предметов охраны объекта культурного наследия федерального значения Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда» - «Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда»: «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенного в квартале «Станция Петрокрепость» г.п. им. Морозова Всеволожского района Ленинградской области».
- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории культуры) народов Российской Федерации федерального значения от 31.01.2025 г. №04-03/25-26.
- Выписка из единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 14.10.2025 г.
- Распоряжение Комитета по культуре Ленинградской области №01-04/17-16 от 1 февраля 2017 г. «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного

законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», 1973г., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг.».

- Приказ Комитета по культуре Ленинградской области №01-03/15-32 от 03.07.2015 г. «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия федерального значения ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», а также требований к режимам использования земель и градостроительным регламентам в границах данных зон.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 16.07.2025 г. №04-01/25-63, выданное Комитетом по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Решили: запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Голосовали: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0. Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов _____ Л.Д. Страхова

Ответственный секретарь _____ М.С. Лавриновский

Член экспертной комиссии _____ Д.М. Яцкин

ПРОТОКОЛ №2

Заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.

г. Санкт-Петербург

3 декабря 2025 г.

Страхова Людмила Дмитриевна – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 27.12.2023 г. № 3534)
Лавриновский Максим Семенович – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 20.07.2023 г. № 2176)
Яцкин Дмитрий Михайлович – аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ МК РФ от 06.12.2023 г. № 3295).

Повестка дня

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г.
2. Согласование вывода и подписание Акта историко-культурной экспертизы. Принятие решения о передаче заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

1. Члены Экспертной комиссии (Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М.) согласились с тем, что проектная документация историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость» (Шифр 010/2025-ПСД), разработанной ООО «АИК ЭНЕРГО» в 2025 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и представили оформленный текст заключения (Акта) в электронном виде с формулировкой вывода.
2. Члены Экспертной комиссии Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М. произвели подписание заключения (Акта) государственной историко-культурной экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 530 от 25.04.2024. Члены

Экспертной комиссии Страхова Л.Д., Лавриновский М.С., Яцкин Д.М. решили передать Заказчику заключение (Акт) государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложенными документами и материалами, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), подписанное усиленными квалифицированными электронными подписями.

Голосовали по всем пунктам: «за» - 3, «против» - 0, «воздержались» - 0.

Решение принято единогласно.

Председатель комиссии экспертов _____ Л.Д. Страхова

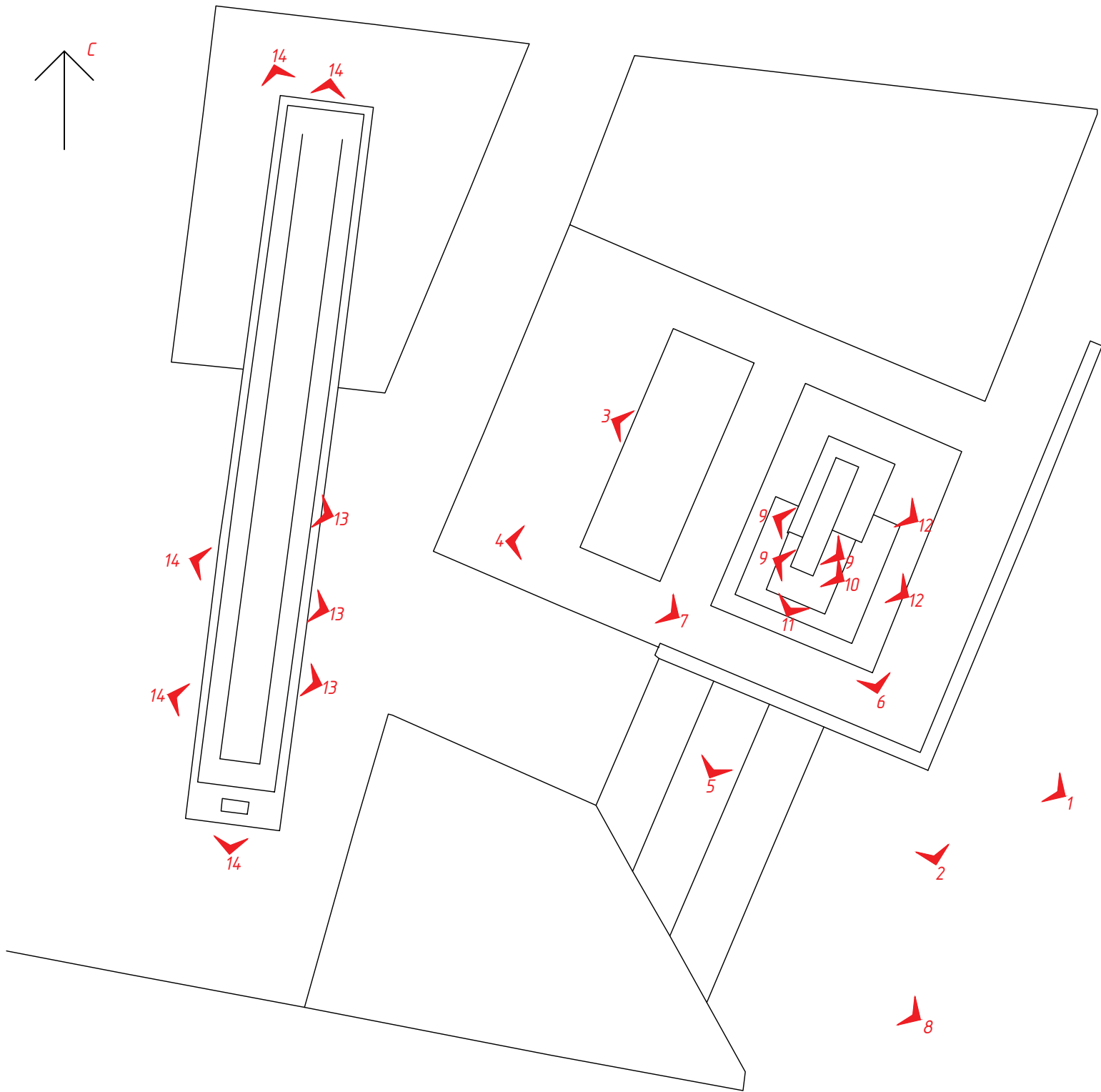
Ответственный секретарь _____ М.С. Лавриновский

Член экспертной комиссии _____ Д.М. Яцкин

Приложение №4

Фотографические изображения объекта

Схема фотофиксации.



Условные обозначения

 - номер и ракурс кадра;

						011/2025-ПСД-ПР.6			
						Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия – памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района и Всеволожского Ленинградской области.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Объект культурного наследия регионального значения "Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. Здесь установлены памятные доски погибшим в годы войны на Ладоге курсантам военных учебных заведений Ленинграда, работникам Севзаптречпароходства и др. местное название - «Ладожский курган». Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Равнинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, сооружение 1п (у дома № 47).	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сидоркина			06.25		ПР	1	3
Проверил		Козлова			06.25				
ГИП		Котляр			06.25	Схема фотофиксации.	ООО "АИК ЭНЕРГО"		
ГАП		Козлова			06.25				
Н. контр.		Котляр			06.25				



Фото 1 Общий вид на памятник. Гранитная стела, поезд, подпорная стенка, лестница. Дата съемки: июнь 2025. Автор Шатунова Л.А.

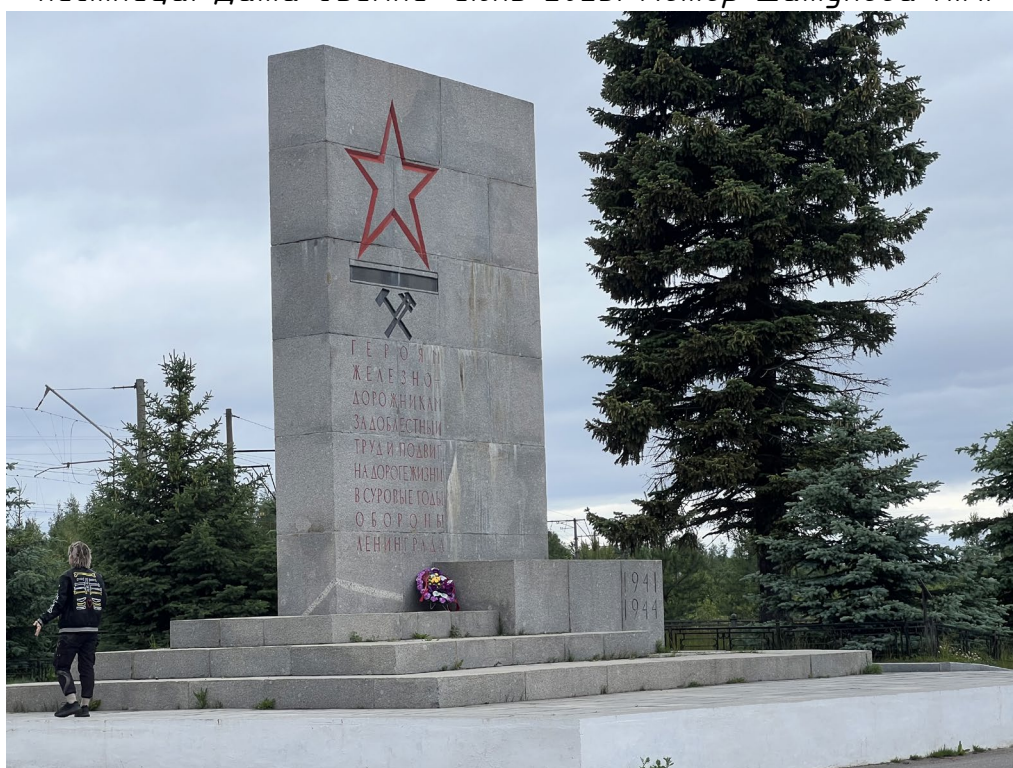


Фото 2 Вид на стелу с юго-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



Фото 3 Вид на стелу с западной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



Фото 4 Общий вид на стелу с западной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



*Фото 5 Общий вид на стелу с южной стороны. Дата съемки: июнь 2025.
Автор: Шатунова Л.А.*



Фото 6 Вид на ступени стелы с юго-восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



Фото 7 Вид на поезд с восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



Фото 8 Общий вид на поезд и лестницу с восточной стороны. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



*Фото 9 Стела. Следы поздних докомпоновок, антропогенные загрязнения.
Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



*Фото 10 Стела. Следы высолов и антропогенных загрязнений. Дата съемки:
июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.*



Фото 11 Ступени к стеле. Докомпоновка разрушенных швов. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.



Фото 12 Ступени к стеле. Биопоражения, антропогенные загрязнения, прорастание самосевных растений. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Шатунова Л.А.

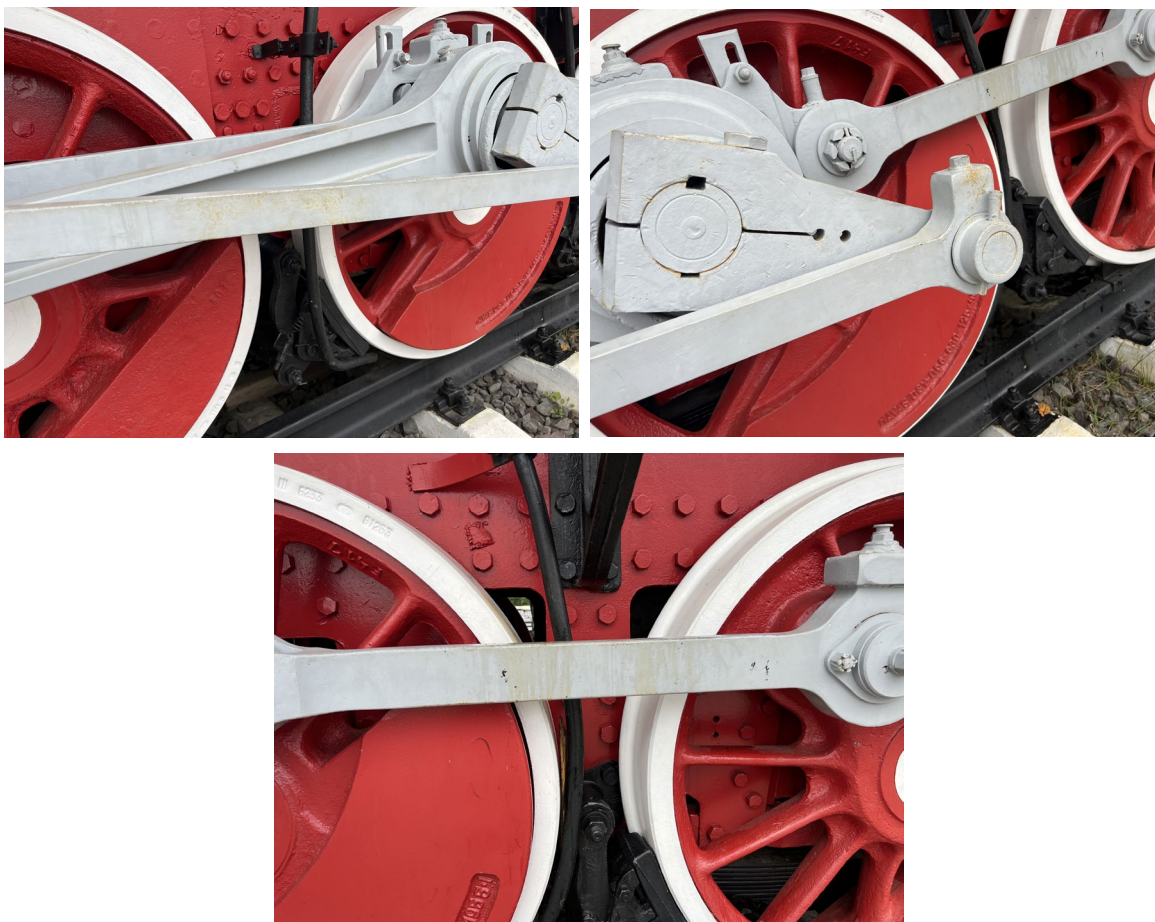


Фото 13 Поезд. Следы ржавчины, антропогенные загрязнения. Дата съемки: июнь 2025. Автор: Сидоркина А.А.



Фото 14 Поезд. Антропогенные загрязнения, шелушения окрасочных слоев.
Дата съемки: июнь 2025. Автор Сидоркина А.А.

Приложение №5

Копии договоров с экспертами

Договор подряда № 4

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Лавриновский Максим Семенович, паспорт 3915 173864, выдан миграционным пунктом №17 отдела УФМС России по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл. в Калининском районе Санкт-Петербурга, 23.03.2017, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения ««Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

2. Сроки выполнения работ

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

4. Порядок сдачи и приемки работ

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

5. Ответственность сторон

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6. Изменение и расторжение договора

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

7. Разрешение споров и арбитраж

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. Прочие условия

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

10. Реквизиты сторон

ЗАКАЗЧИК:

**Общество с ограниченной
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»**

Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.
муниципальный округ Смольнинское, ул.

9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001

ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438

Р/с 40702810290550002494

в Публичное акционерное общество «Банк
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-
Петербург»)

К/С 0101810900000000790

БИК 044030790

Тел.: (812)426-13-09

E-mail: info@aik-energo.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Лавриновский Максим Семенович

Паспорт: 3915 173864

Выдан: миграционным пунктом №17
отдела УФМС России по Санкт-

Петербургу и Ленинградской обл. в
Калининском районе Санкт-Петербурга

23.03.2017 г. Код подразделения: 780-017

Место жительства: 195257, г. Санкт-

Петербург, ул. Вавиловых, 10 корп. 4, лит.
А, кв.8

ИНН 782506728542

12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор
ООО «АИК ЭНЕРГО»

О.Н. Кисляков



От Исполнителя:

М.С. Лавриновский

Договор подряда № 5

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Страхова Людмила Дмитриевна, паспорт 4503 480272, выдан ОВД ЧЕРТАНОВО-СЕВЕРНОЕ Г.МОСКВЫ 09.07.2014 г., именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения ««Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

2. Сроки выполнения работ

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

4. Порядок сдачи и приемки работ

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

5. Ответственность сторон

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6. Изменение и расторжение договора

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

7. Разрешение споров и арбитраж

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. Прочие условия

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

10. Реквизиты сторон

ЗАКАЗЧИК:

Общество с ограниченной
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»
Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.
муниципальный округ Смольнинское, ул.
9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001
ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438
Р/с 40702810290550002494
в Публичное акционерное общество «Банк
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-
Петербург»)
К/С 0101810900000000790
БИК 044030790
Тел.: (812)426-13-09
E-mail: info@aik-energo.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Страхова Людмила Дмитриевна
Паспорт: 4503 480272
Выдан: ОВД ЧЕРТАНОВО-СЕВЕРНОЕ
Г.МОСКВЫ 09.07.2014 г. Код
подразделения: 772-006
Место жительства: 117648, г. Москва,
Северное Чертаново, д. 2 корп. 207 кв. 395
ИНН 772635487578

12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор
ООО «АИК ЭНЕРГО»



О.Н. Кисляков
М.П.

От Исполнителя:

A blue ink signature, which appears to be "Л.Д. Страхова", is written in cursive.

Л.Д. Страхова

Договор подряда № 6

Санкт-Петербург

10 ноября 2025 г.

Стороны, Общество с ограниченной ответственностью «АИК ЭНЕРГО» (ООО «АИК ЭНЕРГО») в лице генерального директора Кислякова Олега Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и аттестованный государственный эксперт Яцкин Дмитрий Михайлович, паспорт 4614 633568, выдан О-НИЕМ по городскому округу Ивантеевка межрайонного ОУФМС по Московской обл. в гор. Поселении Пушкино 24.09.2014 г., именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя работы по подготовке и проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, обосновывающей принятие органами государственной власти субъектов Российской Федерации решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения ««Памятник железнодорожникам, обеспечивавшим перевозку грузов для осажденного Ленинграда по «Дороге жизни», расположенный по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.п. им. Морозова, квартал «Станция Петрокрепость», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Зеленый пояс Славы Ленинграда», 1965-1968 гг., предусмотренных проектом: «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Бокситогорского района, Всеволожского района и Тосненского района Ленинградской области (Шифр: 010/2025-ПСД)», разработанным ООО «АИК ЭНЕРГО».

2. Сроки выполнения работ

- 2.1. Сроки начала и окончания работ или их этапов определяются в соответствии с календарным планом, разработанным комиссией экспертов. Сроки выполнения работ могут быть изменены двухсторонним актом не позднее, чем за 15 дней до установленных календарным планом.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

- 3.1. Стоимость работ по настоящему договору определяется в соответствии с Протоколом согласования договорной цены. Протокол согласования договорной цены разглашению не подлежит.
- 3.2. Оплата работ производится по окончании работ в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта-сдачи приемки выполненных работ.
- 3.3. Стоимость работ оплачивается в безналичной форме за минусом налога на доходы с физических лиц.
- 3.4. Информация и стоимость работ по данному договору является коммерческой тайной и не подлежит разглашению и передаче третьим лицам.

4. Порядок сдачи и приемки работ

- 4.1. По завершении работ Исполнитель передает КГИОП предусмотренную Договором документацию в количестве: 1 (один) экземпляр на электронном носителе с электронными подписями экспертов.

- 4.2. По просьбе Заказчика Исполнитель выдает сверх указанного количества экземпляры за дополнительную оплату.
- 4.3. При наличии замечаний со стороны КГИОП к предусмотренной Договором документации, Исполнитель обязан внести изменения, исправления, дополнения, и совершить прочие действия по приведению Акта в соответствие с требованиями КГИОП. Замечания, касающиеся проекта, снимает Проектировщик.
- 4.4. По завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ. Заказчик в течение 5 календарных дней со дня получения акта сдачи-приемки выполненных работ обязан направить Исполнителю подписанный акт или мотивированный отказ от приемки работ.
- 4.5. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны в течение 10 календарных дней составляют двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

5. Ответственность сторон

- 5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ограниченную имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. При нарушении сроков выполнения работ Заказчик вправе начислить и взыскать с Исполнителя пени в размере 0,1% от общей стоимости работ по Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости договора.
- 5.3. При нарушении сроков финансирования Исполнитель вправе начислить и взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просрочки, подлежащей уплате.
- 5.4. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения принятых на себя обязательств по Договору.
- 5.5. Возмещение причиненного ущерба осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6. Изменение и расторжение договора

- 6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
- 6.2. Договор может быть расторгнут в двухстороннем порядке по письменному соглашению между Заказчиком и Исполнителем.
- 6.3. Сторона не несет ответственности перед другой стороной за ущерб, вызванный временной приостановкой работ не по ее вине.
- 6.4. В случае досрочного расторжения Договора оплата выполненных работ производится только в том случае, если расторжение Договора произошло по инициативе Заказчика.

7. Разрешение споров и арбитраж

- 7.1. При возникновении споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны принимают все зависящие от них меры по их урегулированию.
- 7.2. При невозможности данного способа урегулирования споров, претензий, разногласий или иных вопросов Стороны обращаются в суды общей юрисдикции г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. Прочие условия

- 8.1. Заказчик или его уполномоченный представитель обязан своевременно изучать предоставляемую ему Исполнителем документацию и принимать по ней соответствующие решения, находящиеся в его компетенции.
- 8.2. Во всем, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9. Сроки действия договора

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

9.2. Срок окончания действия Договора определяется моментом исполнения обеими сторонами своих обязательств по договору в полном объеме.

10. Реквизиты сторон

ЗАКАЗЧИК:

**Общество с ограниченной
ответственностью «АИК ЭНЕРГО»**

Адрес: 191015, Санкт-Петербург, вн. тер. г.
муниципальный округ Смольнинское, ул.
9-я Советская, д. 4-6, литера А, помещ. 1-Н
ИНН/КПП 7813512713/ 784201001

ОКПО 92057858 ОГРН 1117847388438

Р/с 40702810290550002494

в Публичное акционерное общество «Банк
«Санкт-Петербург» (ПАО «БАНК «Санкт-
Петербург»)

К/С 0101810900000000790

БИК 044030790

Тел.: (812)426-13-09

Е-mail: info@aik-energo.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Яцкин Дмитрий Михайлович

Паспорт: 4614 633568

Выдан: О-НИЕМ по городскому округу
Ивантеевка межрайонного ОУФМС по
Московской обл. в гор. Поселении
Пушкино 24.09.2014 г. Код подразделения:
500-133

Место жительства: 191015, Калужский
пер. 7, лит. А, кв. 81

ИНН 781615809790

12. Подписи и печати сторон

От Заказчика:

Генеральный директор
ООО «АИК ЭНЕРГО»

О.Н. Кисляков
М.П.



От Исполнителя:



Д.М. Яцкин