

## **А К Т**

**по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.**

### **1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы.**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период со 05 декабря 2025 г. по 07 декабря 2025 г.

**2. Место проведения экспертизы:** г. Санкт-Петербург; Ленинградская обл., Кировский р-н.

**3. Заказчик экспертизы:** ООО «Профиль», 194044, Санкт-Петербург, ул. Чугунная, д.4а, офис 500, ИНН 7802182380.

### **4. Сведения об экспертах:**

**Давыдова Нина Анатольевна**, образование высшее - Санкт-Петербургская Государственная Лесотехническая Академия им. С.М. Кирова, инженер (садово-парковое и ландшафтное строительство), со стажем работы 20 лет. Руководитель садово-паркового и ландшафтного отдела ООО «Гелиантус». Курсы повышения квалификации СПбГАСУ по направлению «Архитектура», магистр по направлению подготовки – «строительство» (СПб Политехнический университет Петра Великого). Аттестована в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко – культурной экспертизы. Приказ Министерства культуры № 3534 от 27.12.2023 г.

Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы): выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие

включение объектов культурного наследия в реестр; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

**Аверьянова Александра Евгеньевна**, образование высшее - Институт живописи, скульптуры и архитектуры им. И.Е. Репина, архитектор, со стажем работы 45 лет. Самозанятая. Аттестована в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко – культурной экспертизы. Приказ Министерства культуры РФ № 3399 от 19.12.2023 г.

Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы): проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

**Иванова-Голованкова Марина Николаевна**, образование высшее – Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А. Л. Штиглица (2010 г.), искусствовед по специальности История и теория изобразительного искусства. Стаж работы 15 лет. ООО «НИВАД», руководитель научного отдела. Аттестована в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко – культурной экспертизы. Приказ Министерства культуры РФ № 260 от 06.02.2023 г.

Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы): выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

**5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **6. Цели и объекты экспертизы:**

### **6.1. Объект экспертизы:**

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1, в составе:

#### Раздел 1. Предварительные работы:

##### *Часть 1. Исходно-разрешительная документация:*

1.1. Исходно-разрешительная документация. Шифр: 2025-341-ИРД 1;

##### *Часть 2. Программа научно-исследовательских работ.*

2.1. Предварительные работы. Шифр: 2025-341-ПР 1;

##### *Часть 3. Фотофиксация до реставрации.*

3.1. Фотофиксация объекта культурного наследия до начала проведения работ. Шифр: 2025-341-ФФ 1;

#### Раздел 2. Комплексные научные исследования:

4.1. Комплексные научные исследования. Шифр: 2025-341-КНИ 1;

##### *Подраздел 1. Инженерные изыскания.*

5.1. Инженерно-геодезические изыскания. Шифр: 2025-341-ИГДИ 1;

#### Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:

##### *Стадия «Эскизный проект»:*

6.1. Эскизный проект. Шифр: 2025-341-ЭП 1;

##### *Стадия «Проект»:*

##### *Часть 1. «Пояснительная записка»:*

7.1. Общая пояснительная записка. Шифр: 2025-341-ПЗ 1;

*Часть 2. «Схема планировочной организации земельного участка».*

8.1. Схема планировочной организации земельного участка. Шифр: 2025-341-ПЗУ 1;

*Часть 3. «Архитектурные решения».*

9.1. Архитектурные решения. Шифр: 2025-341-АР 1;

*Часть 4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения».*

10.1. Конструктивные решения. Шифр: 2025-341-КР 1;

*Часть 5. «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений».*

*Часть 5.1. «Система электроснабжения».*

11.1. Электроснабжение и электроосвещение, молниезащита, заземление. Шифр: 2025-341-ИОС 5.1-1;

*Часть 5.5. «Сети связи».*

12.1. Система охранного телевидения. Шифр: 2025-341-ИОС 5.5.1-1;

*Часть 7. «Проект организации строительства».*

13.1. Проект организации реставрации. Шифр: 2025-341-ПОР 1;

*Часть 8. «Мероприятия по охране окружающей среды».*

14.1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Шифр: 2025-341-ООС 1;

*Часть 11. «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов».*

15.1. Мероприятий по обеспечению доступа инвалидов. Шифр: 2025-341-ОДИ 1;

*Часть 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.*

17.1. Методические и технологические рекомендации по реставрации. Шифр: 2025-341-МР 1.

## **6.2. Цель проведения экспертизы:**

Определение соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге



жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

## **7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно:**

### **7.1. Перечень документов, представленных заказчиком:**

1. Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.
2. Задание комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 г. (прил.6).
3. Предмет охраны объекта культурного наследия - приказ комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/25-74 от 04.12.2025 г. (прил.2).
4. Границы территории объекта культурного наследия - приказ комитета по культуре Ленинградской области №86 от 11.12.2013 г. (прил.3).
5. Копия лицензий разработчика проектной документации на деятельность по сохранению объектов культурного наследия №МКРФ 02430 от 06.04.2015 г. (прил.6).
6. Выписка ЕГРН от 01.07.2025 (прил.6).
7. Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия № 05-02/25-52 от 03.07.2025 (прил.6).
8. Выкопировки из Решения ленинградского областного Совета народных депутатов №189 от 16.05.1988 (прил.6).

## **8. Сведения о проведенных исследованиях с указанием методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.**

В ходе проведения историко-культурной экспертизы была проанализирована представленная проектная документация по исследуемому

объекту на соответствие действующему законодательству об охране культурного наследия, требованиям задания комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 г. (прил.6), предмету охраны, определённого в приказе комитета по культуре Ленинградской области от № 01-03/25-74 от 04.12.2025 г. (прил.2). На основе данных исследований проведена оценка возможности проведения работ по сохранению данного объекта культурного наследия.

Методы и характер выполненных в рамках исследований работ. Применены исследовательские, научно-аналитические методы. Эксперты рассмотрели представленные документы и проектную документацию, провели натурные исследования, историко-архитектурные исследования. Результаты изложили в заключении экспертизы. Объём проведённых исследований соответствует границам проектирования и границам исторического владельческого участка. Место проведения исследований соответствует адресу объекта культурного наследия.

В процессе работы по сбору архивных и библиографических данных по объекту экспертизы были изучены фонды Российской национальной библиотеки (РНБ), картографические источники из фондов РНБ. В ходе данных исследований прослежена история формирования участка, изучена история проектирования и строительства рассматриваемого объекта. Результатом стало составление краткой исторической справки (*п.10.2. акта*), иллюстративного приложения к акту – альбома иконографии (*прил. 1*).

Натурные исследования включали визуальный осмотр объекта культурного наследия, фотофиксацию в границах проектирования. Результатом данных исследований стала оценка современного состояния объекта культурного наследия с составлением приложения к акту по фотофиксации (*прил.4*).

#### **7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно:**

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы сбор документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется заказчиком.

### **9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельств, повлиявших на результат экспертизы, не имеется. Имеются нижеследующие обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения историко-культурной экспертизы.

Приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-74 от 04.12.2025 был установлен предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-

автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом — место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало - Кобона, принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189, согласно приложению к данному приказу.

Приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/23-50 от 31.01.2023 г. «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало - Кобона» был признан утратившим силу.

Проектная документация, подлежащая экспертизе, была откорректирована в соответствии с новыми исходными данными.

## **10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.**

### ***10.1. Общие сведения об объекте культурного наследия:***

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», принят на государственную охрану согласно

Адрес объекта по выписке ЕГРН: Российская Федерация, Ленинградская область, Кировский район, вблизи д. Дусьево, на пересечении автомобильной дороги федерального значения а/д М-18 «Кола» и региональной автомобильной дороги «Лаврово-Шум-Ратница».

Адрес объекта по учётным документам: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона.

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом №86 Комитета по культуре правительства Ленинградской области от 11.12.2013.

Приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области №01-03/25-74 от 04.12.2025 был установлен предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного

шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало - Кобона, принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189.

В предмет охраны объекта культурного наследия включены исторические элементы, включая:

Мемориальное значение объекта: Причастность к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 - 1945 гг. История объекта связана с боевыми действиями в период Великой Отечественной Войны в Ленинградской области.

Объемно-пространственное и планировочное решение: Месторасположение памятника в д. Дусьево, юго-западнее перекрестка Мурманского шоссе и автодороги Войбокало-Кобона. Пространственное и архитектурно-композиционное решение мемориального комплекса, включающее: скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», установленное на постаменте; стелу-указатель в форме обломка льдины, установленную у подножья холма с северной стороны; каменный блок в форме прямоугольного параллелепипеда рядом со стелой-указателем; могилу неизвестного шофера с установленным могильным камнем из природного гранитного валуна с мемориальной надписью; вымостку плитами вершины холма по периметру монумента, территории вокруг могилы неизвестного шофера, а также дорожки между ними; лестницу с гранитными ступеням, ведущую на вершину холма с монументом, расположенную посередине южного склона.

Архитектурно-художественные и конструктивные решения. Форма, облик, концепция, габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация и материал монумента: расположенное на искусственном фунтовом возвышении и установленное на бетонном постаменте, ориентированное на север детальное скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», пересекающего Ладожское озеро по трескающемуся льду, выполненное в бетоне и окрашенное в белый цвет. Форма, облик, концепция, габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятной надписи стелы-указателя: железобетонная плита, выполненная в форме обломка льдины, установленная под наклоном к дневной поверхности с ориентацией на север у подножья искусственного холма с монументом с северной стороны; на лицевой стороне металлическими буквами, закрепленными к бетонному телу стелы, выполнена надпись «ДОРОГА ЖИЗНИ». Форма, габариты, высотные, отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятных надписей каменного памятного блока:

- блок из серого гранита в форме прямоугольного параллелепипеда с полированными боковыми, лицевой и верхней сторонами и бучардированной задней, установленный на бетонном прямоугольном основании у северо-

восточного угла искусственного холма с монументом; на лицевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами: «ВОЕННЫМ АВТОМОБИЛИСТАМ ДОРОГИ ЖИЗНИ ПРОХОДИВШЕЙ ЗДЕСЬ В 1941-1943». На восточной торцевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами:

«ПАМЯТНИК СООРУЖЕН НА ОБЩЕСТВЕННЫХ НАЧАЛАХ ТРУДЯЩИМИСЯ ВОЛХОВСКОГО РАЙОНА В 1973 г. АВТОРЫ ПРОЕКТА: АРХИТЕКТОР ЛЕВЕНКОВ А. ХУДОЖНИК ФОМЕНКО В. ИНЖЕНЕРЫ: МАКОВ Ю., МУРАНЕВИЧ Т.». Форма, габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятной надписи могильного камня на захоронении неизвестного шофера: крупногабаритный природный валун из серого гранита с памятной надписью на лицевой стороне, установленный юго-западнее основного монумента на месте захоронения неизвестного шофера; на лицевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами: «НЕИЗВЕСТНОМУ ШОФЕРУ, ОТДАВШЕМУ ЖИЗНЬ ЗА РОДИНУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ».

### ***10.2. Краткие исторические сведения.***

Памятник «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг.» был создан у деревни Дусьево в рамках второй очереди работ по созданию комплекса и входит в состав группы памятников, посвященных «Дороге жизни». Местом установки памятника была выбран холм у пересечения исторической дороги от станции Войбокала с Мурманским шоссе<sup>1</sup>. По этой дороге в годы войны осуществлялась связь между железнодорожной станцией Войбокола и ледовой дорогой в Лаврово и Кобоне.

Предложение создать у деревни Дусьево памятник в виде автомашины на пьедестале была высказана 2-м секретарем Ленинградского горкома КПСС Ю.И. Заварухиным. Он в составе комиссии 8 сентября 1966 года объезжал объекты «Дороги жизни»<sup>2</sup>. Осмотрев место, он предложил создать памятник в виде установленного на пьедестал автомобиля.

Проект памятника разработали архитекторы А.Д. Левенков и П.И. Мельников, Л. Калягин, художник В.В. Фоменко, конструкторы Ю.С. Маков и Т.А. Мураневич. Было разработано несколько вариантов компоновки. Сооружение памятника было возложено по предложению секретаря Ленинградского обкома ВЛКСМ Бариновой Г.И. (курировавшей создание объектов «Зеленого пояса славы Ленинграда») на комсомольскую организацию города Волхов.

<sup>1</sup> Проведено по существующей трассе в 1960-е годы и тогда называлось Петрозаводским шоссе.

<sup>2</sup> Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области, Д 2127/В25

Работы по сооружению памятника начались в 1973 года, закладка выполнена к 30-и годовщине прорыва блокады. Фундамент, постамент и плита-указатель были изготовлены

1-м и 2-м заводам ЖБИ Волхова<sup>3</sup>. На постаменте была установлена автомашина ГАЗ-АА с номером М48524, поднятая в 1972 году со дна Ладоги<sup>4</sup>. Проектом предполагалось сделать ее фары работающими, а саму машину покрыть тонким слоем штукатурки серого цвета. (см илл.1)

Из-за срочности проведения работ и наступивших морозов машина была окрашена известью, а штукатурные работы не завершены. Памятник был открыт в 1974 году. Первоначально он носил название «Легендарная полуторка». (см илл.2 и илл. 3)

В том же году у монумента появилась Могила неизвестного шофера. В ней были захоронены останки, взятые с кладбища при лазарете для шоферов в деревне Сухое. На этом кладбище часть захоронений осталась безымянными и одно из них было перенесено к новому монументу. В 1978 году на Могиле неизвестного шофера был установлен памятник из гранитного валуна. Обработка камня и надпись на нем были выполнены на заводе «Монумент-скульптура». (см. илл.4)

В 1977 или 1978 году вблизи основного памятника был установлен памятный знак в виде параллелепипеда из полированного гранита. На нем были высечены памятная надпись и перечислены создатели памятника и авторский коллектив проектировщиков.

В 1980 году А.Д. Левенков как автор проекта памятника обращался в инспекцию по охране памятников Леноблисполкома с напоминанием о неполном выполнении работ по проекту в 1973-1974 годах и предлагал свой вариант их завершения. Им предполагалось: покрытие автомашины художественной штукатуркой вместо побелки, новое оштукатуривание постаментов, сооружение надписи Дорога Жизни из декоративного бетона и благоустройство территории<sup>5</sup>. Эти предложения полностью реализованы не были. Периодически проводилась окраска и мелкий ремонт памятника.

Мемориал признан памятником истории регионального значения в соответствии с Решением исполкома Ленинградского областного совета народных депутатов № 189 от 16.05.1988г.

В 1993 году памятник был осмотрен и описан сотрудниками Комитета по культуре Правительства Ленинградской области.

В 2017 году был проведен ремонт автомашины с применением кирпича и гипсобетона.

В 2017 году ООО НПО «СОЮЗСТРОЙРЕСТАВРАЦИЯ» была выполнена инвентаризация объекта культурного наследия регионального значения и разработан проект предметов охраны. В ходе обследования общее

<sup>3</sup> «Ленинградская Правда» №73 от 6 февраля 1973 года. С 4

<sup>4</sup> Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25, Журнал «Строительство и архитектура Ленинграда» №4 (апрель) 1974 г. .

<sup>5</sup> Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25.

техническое состояние объекта было оценено как удовлетворительное. Рекомендовано изменить вид учета объекта с памятника на мемориал<sup>6</sup>.

В 2019 году ООО НППО «Техо Эйр Групп» по заказу ГБУК ЛО Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни» было выполнено визуальное обследование памятника<sup>7</sup>. Скрытые конструкции при этом не обследовались. В верхней части основного памятника были зафиксированы трещины в бетоне и деструкция бетона вокруг них. В связи с этим техническое состояние сооружения оценено как ограничено работоспособное, переходящее в недопустимое. Состояние остальных элементов памятника оценено как исправное. Рекомендовано провести работы по предотвращению разрушения бетона.

### ***10.3. Современное состояние объекта культурного наследия:***

«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны» является частью ансамбля «Зеленый пояс Славы Ленинграда».

Объект расположен на 106-м километре Мурманского шоссе, к юго-западу от его перекрестка с дорогой Войбокола-Лаврово. Представляет из себя мемориальный комплекс, состоящий из основного монумента «Легендарная полуторка» со стелой-указателем «Дорога жизни», гранитного полированного блока с памятной надписью о создании комплекса и места захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью.

Основной монумент устроен на искусственном одернованном холме, представляет из себя скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», пересекающего Ладожское озеро по трескающемуся льду. Скульптура установлена на массивном железобетонном пьедестале и ориентирована на север.

У северного подножья холма установлена железобетонная стела-указатель с надписью «ДОРОГА ЖИЗНИ».

Рядом со стелой на прямоугольном в плане бетонном основании установлен гранитный блок в форме прямоугольного параллелепипеда с памятной надписью.

Юго-западнее основного монумента располагается захоронение неизвестного шофера, обрамленное бетонным бордюрным камнем, с установленным надгробным памятником из массивного гранитного валуна с памятной надписью.

Территория на холме вокруг основного монумента и вокруг могилы неизвестного шофера, а также соединяющая их дорожка вымощены бетонными плитами. Подъем на вершину искусственного холма

<sup>6</sup> Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25-1

<sup>7</sup> Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25-2

осуществляется по пяти гранитным ступеням, установленным с южной стороны.

Общее состояние объекта культурного наследия ограничено-работоспособное.

Площадь территории объекта культурного наследия согласно приказу комитета по культуре Ленинградской области № 86 от 11.12.2013 г. «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области «Об установлении границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны» составляет 0,58 га.

Объект представляет собой мемориальный комплекс, включающий в себя несколько элементов, расположенных на его территории:

- скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА - легендарной «Полуторки», установленной на бетонном основании и ориентированной на восприятие со стороны федеральной автомобильной дороги «Кола»;
- стелу-указатель, представляющую из себя бетонную плиту в форме отколотой льдины с надписью: «ДОРОГА ЖИЗНИ»;
- массивный памятный знак-камень «Неизвестному шофёру, отдавшему жизнь за Родину в Великой Отечественной войне», установленный на могиле, обрамленной бетонным поребриком;
- гранитный полированный объем в форме прямоугольного параллелепипеда темно-серого цвета с высеченным текстом: «Памятник сооружен на общественных началах трудящимися Волховского района в 1973г».

Скульптурное изображения автомобиля располагается на искусственном возвышении с плоской поверхностью в форме прямоугольной трапеции и ориентировано на восприятие со стороны федеральной автомобильной дороги «Кола». Высота холма в среднем 0,85м, грунтовые откосы к отметкам примыкающего газона имеют заложение 1:2,5 – 1:3,5. На вершине холма с лицевого фасада монумента по обе стороны посажены две сосны.

Вокруг постамента памятника-автомашины, по периметру поверхности холма, выложен обходной замкнутый маршрут из бетонных плит размером 50х50см, толщиной 6см. Маршрут шириной 2,05м выложен в 4 плитки со швами 1,5см. Состояние бетонных плит мощения удовлетворительное, повреждения минимальны, на поверхности плитки имеются пятна белой краски, швы заросли травой. Вертикальная планировка дорожки не нарушена. С внутренней стороны плиточного мощения, до постамента памятника, площадь занята газоном. С внешней стороны по периметру мощения идет газонная берма шириной около 70см, от которой выполнен грунтовый откос, покрытый газоном, до отметок ниже расположенного газона. Доступ на верх холма к скульптуре обеспечивается лестницей,



выполненной из пяти гранитных ступеней, рядом с которой установлена информационная табличка.

У подножия холма с памятником-автомашиной, с северной стороны, расположены гранитный полированный параллелепипед с надписью и стелу-указатель «Дорога жизни». При натурном обследовании обнаружен подход через газон со стороны подъездной дороги к группе памятников в виде дорожки из старого разрушенного асфальта, заросшего газонной растительностью.

С юго-западной стороны от холма с памятником-автомашиной на прямоугольной площадке расположен памятный знака-камень из массивного гранитного валуна с высеченной надписью. Валун установлен на могиле, обрамленной бетонным поребриком. Поребрик БР 100.30.15 находится в удовлетворительном состоянии, за исключением двух камней с наличием сколов. Поверхность захоронения оформлена газоном. В газоне есть включения сорняковой растительности.

Площадка по периметру захоронения вымощена теми же бетонными плитами 50х50см, что и дорожка на холме с памятником-автомашиной. Ширина периметрального мощения различна с трех сторон захоронения, 1,41 – 1,63м: плитка идет в неполных три ряда или в три ряда с дополнительной узкой вставкой. С южной стороны к захоронению примыкает дорога из такой же плитки, в 7 рядов шириной (3,60м) на участке захоронения и в 9 рядов (4,65м) - на основном пути от захоронения к холму с памятником-автомашиной. Дорожка имеет Г-образную форму с поворотом к лестнице на холм, где вымощена в 6 плиток шириной (3,10м), соответствующей ширине лестницы. Ширина швов между плит мощения составляет в среднем 1,5см. Бровки дорожки и швы между плитами активно зарастают растительностью с прилегающего газона.

Покрyтия бетонной плиткой находятся в ограниченно работоспособном состоянии.

Помимо вышеупомянутых конструкций и элементов в границы территории объекта культурного наследия также входят:

- фрагмент (протяженностью 35 м в южном направлении) большой площадки с грунтовым покрытием из песка с включениями мелкого гранитного щебня, под которым локально просматриваются участки с деструктурированным асфальтобетонным покрытием. Площадка расположена с южной стороны от комплекса памятников и на данный момент используется как стихийная парковка для машин, в том числе для грузовых. Вертикальная планировка поверхности отсутствует, в ямах застаивается вода. От газона мемориального комплекса, примыкающего к площадке с северной стороны, отделения поребриком нет, по причине чего граница между площадкой и газоном размыта;

- участок зеленого пространства с северной стороны от комплекса памятников, вплоть до проезжей части Мурманского шоссе. Участок включает газон с луговой растительностью вблизи комплекса памятников;

часть мелиоративной канавы, заросшей самосевной древесно-кустарниковой растительностью; массив высокой самосевной древесно-кустарниковой растительности между трассой и мелиоративной канавой; пешеходный тротуар с лестничным спуском и упирающийся в него газонный откос вдоль автодороги. Тротуар и лестничный спуск находятся в работоспособном состоянии. Широкий газонный откос между тротуаром и автодорогой пологий, выровненный и имеет вблизи бровки противоуклон от поверхности тротуара (микрорельеф) для отвода стоков.

Зеленые насаждения на территории объекта представлены:

- двумя средневозрастными соснами обыкновенными, растущими в углах северной стороны вершины холма по обе стороны от памятника-автомобиля. Деревья в удовлетворительном состоянии. Саженьцы этих сосен были изначально посажены в резиновые покрышки, что с годами привело к тому, что на сегодняшний день толщина стволов в зоне корневой шейки почти достигла диаметра покрышки. У сосны с восточной стороны от памятника обнаружены не заросшие спилы от обрезки нижних скелетных ветвей, оставлены существенные пеньки от обрезки, что усложняет заживление раны и увеличивает риск ослабления растения.
- тремя молодыми соснами обыкновенными на газоне, примыкающем к комплексу из памятников с северной стороны. Высота деревьев – 1,2-1,7 м, диаметр стволов 4-6 см. Каких-либо повреждений не зафиксировано.
- участком самосевной древесно-кустарниковой растительности севернее от комплекса памятников в сторону Мурманского шоссе. Растительность представлена в основном малоценными видами ивы в кустарниковой форме (ива козья, ива остролистная), единично в массив включены самосевные молодые деревья ивы козьей, ольхи серой, березы повислой, сосны обыкновенной. Высота поросли в среднем – 7-8 м.

Уход за газоном (стрижка) ведётся лишь в зоне, примыкающей к группе памятников. На участке сопряжения газона с площадкой из разрушенного асфальта отсутствует разделяющая покрытия линия. В этом месте наблюдается деградация газона, усиливающаяся в сторону покрытия площадки. Состояние одернованных откосов холма неудовлетворительное: геометрия нарушена, наблюдается их оползание, дерновой слой неравномерный. Ширина бермы откосов (примерно 0,2 м) недостаточна для безопасности посетителей. На расстоянии двух метров на север от стелы-указателя «Дорога жизни» расположен обрывистый откос мелиоративной канавы.

Основной монумент устроен на искусственном одернованном холме, представляет из себя скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», пересекающий Ладожское озеро по трескающемуся льду. Скульптура установлена на массивном железобетонном пьедестале и ориентирована на север.

Согласно проведенным историко-библиографическим изысканиям основой послужил автомобиль ГАЗ-АА, поднятый со дна озера. После

установки на пьедестал остов автомобиля был докомпанован блоками пенобетона и деревянными досками, затем все поверхности были покрыты цементным штукатурным раствором по сетке и окрашены в белый цвет. При изготовлении скульптурных элементов, изображающих льдины и сугробы, использовались железобетон для создания основы и древесно-стружечная плита для формирования фигурных поверхностей. Внутренние полости заполнялись засыпкой из шлака и обломков раствора и покрывались сверху стяжкой из известково-цементного раствора.

С момента установки монумент много раз локально ремонтировался, шпаклевался и окрашивался. По словам очевидцев при ремонте в 2016 году демонтировались элементы скульптуры, пришедшие в негодность, выполнялись докомпановки кирпичом. На сегодняшний день точной информации о состоянии и степени сохранности остова автомобиля нет. Красочные слои многослойные, наносились без удаления предшествующих, деструктурированы и загрязнены.

Штукатурное покрытие также многослойное, неровное, выполнено из различных материалов и имеет различную толщину. В неровностях и пазухах скапливается влага. Из-за многократных подмазок скульптура утратила ряд мелких элементов, форма искажена. В покрытии на различных участках наблюдаются множественные сквозные трещины, отслоения и отверстия. Наблюдаются следы коррозии и подтеки ржавчины, свидетельствующие о деструктивных процессах внутренних элементов, ввиду попадания влаги.

Каркас скульптуры выполнен из остова автомашины (согласно архивным данным), степень сохранности которого оценить не представляется возможным, и различных строительных материалов – бетона, кирпичей, деревянных досок, гипса, монтажной пены и различных штукатурных сеток.

Дренажные отверстия в скульптуре отсутствуют, что приводит к застаиванию влаги, систематическому размораживанию в зимнее время, и, как следствие, гниению внутренних элементов.

Общее состояние скульптуры неудовлетворительное, техническое состояние - ограниченно работоспособное.

Плоские элементы скульптуры, имитирующие расколотый лёд под колесами автомашины, выполнены из железобетонной плиты и устроенной поверх неё стяжки по деревянному каркасу. Стяжка деструктурирована, зафиксированы нарушения геометрии, локальные отверстия, сквозь которые просматриваются сгнившие элементы каркаса. Дренажные отверстия в элементах отсутствуют.

Дренажные отверстия в основании скульптуры также отсутствуют, что приводит к застаиванию влаги, систематическому размораживанию в зимнее время, и, как следствие, гниению внутренних элементов.

Общее состояние плоских элементов оценивается как неудовлетворительное, техническое состояние - ограниченно работоспособное.

Фундаментом скульптуры служит железобетонная плита толщиной 700мм. Подошва заглублена на 1,5м от уровня дневной поверхности. Поверхность бетона гладкая, без обмазочной гидроизоляции. Подготовки из щебня под плитой не обнаружено, бетон уложен непосредственно на грунт основания. Следов неравномерной осадки, крупных дефектов, характерных трещин, а также иных дефектов надземной конструкции, свидетельствующих об износе или повреждении фундамента, не выявлено. На освидетельствованном участке фундамента существенных дефектов и разрушений не зафиксировано. Общее техническое состояние фундамента - работоспособное.

По фундаментной плите устроен постамент скульптуры, имеющий в плане форму правильной трапеции с длинами оснований 4,05 м и 1,81 м и высотой 5,09 м. Стены постамента вертикальные, высота надземной части от 0,5 до 1,625 м, подземной - 0,8м.

Поверхность постамента выше уровня дневной поверхности оштукатурена цементно-песчаным раствором зашпатлевана и окрашена в белый цвет. В настоящее время толщина покрытия до 5 см, верхний слой штукатурки и шпаклевки нанесен по пластиковой сетке. Низ отделки заглублен под уровень дневной поверхности на 7 см.

Существенных дефектов постамента не зафиксировано. Кренов или сквозных трещин не выявлено. Раствор в швах между блоками частично утрачен и замещен грунтом, в швы проникают корни растений. Гидроизоляция поверхности отсутствует. Наблюдаются незначительные следы поверхностной деструкции и загрязнения. Штукатурные слои многослойные, поверхности неровные. Общее состояние постамента оценивается как работоспособное.

Стела-указатель установлена у подножья искусственного холма с северной стороны. Представляет собой железобетонную плиту толщиной 37 см, выполненную в форме обломка льдины, и установленную под наклоном к дневной поверхности. На лицевой стороне металлическими буквами, закрепленными к бетонному телу стелы, выполнена надпись «ДОРОГА ЖИЗНИ». Бетонные поверхности не обрабатывались, отмечены следы дощатой опалубки. Надземная часть окрашена в белый цвет.

Стела установлена в проектное положение без устройства фундаментных конструкций, заглублена под дневную поверхность на глубину 400-600мм и засыпана песком с крупным гранитным щебнем.

Наличия существенных дефектов не зафиксировано. Красочные слои многослойные, наносились без удаления предыдущих, подверглись деструкции. Общее состояние стелы-указателя – работоспособное.

Рядом со стелой на прямоугольном в плане бетонном основании размерами 2400x1170мм установлен серый гранитный блок в форме прямоугольного параллелепипеда с полированными боковыми, лицевой и верхней сторонами и бучардированной задней. Размеры блока: 600x1600x790 (ШхДхВ). На лицевой стороне вырублена памятная надпись с окрашенными

в белый цвет буквами и цифрами: «ВОЕННЫМ АВТОМОБИЛИСТАМ ДОРОГИ ЖИЗНИ ПРОХОДИВШЕЙ ЗДЕСЬ В 1941-1943».

На восточной торцевой стороне вырублена памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами: «ПАМЯТНИК СООРУЖЕН НА ОБЩЕСТВЕННЫХ НАЧАЛАХ ТРУДЯЩИМИСЯ ВОЛХОВСКОГО РАЙОНА В 1973 г. АВТОРЫ ПРОЕКТА: АРХИТЕКТОР ЛЕВЕНКОВ А. ХУДОЖНИК ФОМЕНКО В. ИНЖЕНЕРЫ: МАКОВ Ю., МУРАНЕВИЧ Т.».

Бетонный фундамент выполнен из блоков ФБС, заглубленных под уровень дневной поверхности. Подстилающих слоев не зафиксировано. Поверх блоков устроена тонкая бетонная стяжка. Обрез фундамента расположен выше уровня дневной поверхности и окрашен в белый цвет.

Существенных дефектов гранитного блока и его основания не зафиксировано. Поверхности загрязнены, красочные слои разрушены. Общее состояние – работоспособное.

Юго-западнее основного монумента располагается захоронение неизвестного шофера, обрамленное бетонным бордюрным камнем, с установленным надгробным памятником из массивного серого гранитного валуна с высеченной памятной надписью: «НЕИЗВЕСТНОМУ ШОФЕРУ, ОТДАВШЕМУ ЖИЗНЬ ЗА РОДИНУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ».

Буквы надписи окрашены в белый цвет. Существенных дефектов валуна не зафиксировано, лишь загрязнения, локальные биопоражения и разрушения красочных слоев. Общее состояние – работоспособное.

Лестница, ведущая на вершину искусственного холма, выполнена из гранитных блоков-ступеней. Ранее ступени были выполнены из бетона. Высота блоков 15 см, ширина 30 см, длина переменная. Высота в свету 12 см, по нижней грани каждого блока выбран паз 3х3 см для соединения с установленным ниже. Лицевая поверхность блоков ступеней бучардированная, торцы пиленые, нижняя сторона околота. Лестница открытая, тетивы отсутствуют. Блоки установлены на слой цементно-песчаного раствора толщиной от 5 до 10 см, уложенный по подготовке из щебня толщиной до 10 см, устроенного фундамента не обнаружено.

Наличия существенных дефектов не зафиксировано, лишь загрязнения и локальное биопоражение. Общее состояние лестницы – ограниченно работоспособное.

#### ***10.4. Описание и анализ проектной документации.***

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-

проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 выполнена на основании задания комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 (прил. 6). Проектная организация осуществляет свою деятельность по сохранению объектов культурного наследия на основании Лицензии №МКРФ 02430, выданной Министерством культуры Российской Федерации 06.04.2015 г.

#### ***10.4.1. Научно-исследовательские материалы, использованные при разработке проектных решений:***

**Раздел 1. Предварительные работы** включили подбор исходно-разрешительной документации; программу научно-исследовательских работ; фотофиксацию существующего состояния памятника; акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта и т.д.

**Раздел 2 «Комплексные научные исследования».** В рамках комплексных научных исследований по объекту были проведены ознакомление и анализ имеющейся по данному объекту научно-проектной и архивной документацией; выписки из архивных и библиографических источников; поиск иконографических и иллюстративных материалов; составление краткой исторической записки; визуальный осмотр и оценка состояния объекта культурного наследия в целом, его конструкций и облицовочных элементов, выявление видимых дефектов и повреждений; фотофиксация памятника в целом, а также отдельных элементов и их дефектов с последующим составлением альбома; проведение обмеров и фиксация дефектов объекта; инженерное обследование конструкций, фиксация дефектов и повреждений; составление дефектных ведомостей выполнение обмерных и дефектовочных чертежей; инженерно-геодезическая съемка прилегающей местности; составление технического отчета с выводами и рекомендациями по составу реставрационных работ. Работы проводились в соответствии с нормативными документами:

*Историко-архивные и библиографические исследования* в составе комплексных научных исследований включили сбор исторических сведений об объекте культурного наследия, иконографического и иллюстративного материала.

*Историко-архитектурные натурные исследования* включили в себя проведение полевых работ с целью визуального обследования наземных (видимых) конструкций объекта, а также выполнения их архитектурных обмеров; проведение фотофиксации общего вида и состояния конструкций с последующим составлением альбома; выполнение графической части (ситуационного плана, обмерочных чертежей, дефектовочных чертежей). На

чертежах были нанесены фактические габариты элементов и конструкций, их размеры и высотные отметки, места расположения дефектов; ведение отчёта, включающего отражение существующего состояния объекта и прилегающей территории, анализ строительной истории памятника с выявлением сохранившихся исторических конструкций и определением возможности их документально точного восстановления, формирование списка выводов.

Архитектурные обмеры и фотофиксация элементов объекта выполнены с целью получения исходной графической основы, необходимой для проведения проектных работ. Обмеры выполнены методом трехмерного лазерного сканирования, а также с использованием геодезических приборов, метровых рулеток, лазерных измерительных приборов, инструментов для снятия шаблонов.

*Инженерно-технические исследования* проведены неразрушающими методами с целью определения состояния объекта культурного наследия в объеме, необходимом для выполнения работ по реставрации, а также разработки рекомендаций по обеспечению его сохранности. Одновременно с инженерно-техническими исследованиями проведены работы по историко-архитектурным натурным исследованиям (обмерам) и инженерным химико-технологическим исследованиям строительных и отделочных материалов.

На основе инженерно-технических исследований определено техническое состояние конструкций объекта с фиксацией и оценкой их повреждений и определения эксплуатационной пригодности.

В составе инженерно-технических исследований проведено ознакомление с имеющейся по данному объекту научно-проектной и архивной документацией, геологическими и гидрогеологическими условиями участка проектирования на основании архивных данных; проведены полевые работы с целью определения технического состояния конструкций объекта культурного наследия; визуальный осмотр и предварительная оценка состояния, выявление видимых дефектов и повреждений, декора, прилегающей территории, фиксация дефектов и повреждений; фотофиксация шурфов, элементов и конструкций, дефектов и повреждений; составление дефектных ведомостей по состоянию конструкций; графическое оформление результатов исследований; ведение отчетной документации о техническом состоянии объекта с разработкой выводов и рекомендаций по результатам исследования.

*Инженерные химико-технологические исследования строительных и отделочных материалов* включили выявление и фиксацию участков строительных конструкций и отделочных материалов с видимыми повреждениями, определение вида повреждения материала и получение комплекса характеристик, отражающих характер деструктивных процессов, в объеме, необходимом для диагностики существующего состояния, определения причин возникновения повреждений и разработки проекта реставрации объекта, а также определения вида отделочных материалов. В состав исследовательских работ вошло проведение полевых работ с целью

обследования и оценки поражения биодеструкторами конструкций объекта, отбор проб материалов для дальнейшего лабораторного исследования; натурное обследование состояния материалов отделки; фотофиксация общего вида и основных дефектов; отбор проб материалов отделки для исследования состава материалов в лаборатории; отбор проб материалов для исследования на микологическое состояние; лабораторные исследования состава материалов отделки; петрографическое исследование образцов растворных материалов и натурального камня; лабораторные микологические исследования материалов; ведение отчета, включающего фотофиксацию состояния конструкций объекта, схему отбора микологических проб, результатов проведенных лабораторных исследований, а также список выводов и рекомендаций. Отбор образцов выполнялся механически ручным строительным инструментом (скарпель, молоток).

Результаты исследований явились основой для выбора направлений и методов проведения реставрационных работ на данном объекте, направленных на максимально возможное сохранение не потерявших свои эксплуатационные характеристики оригинальных материалов. По результатам выполненных работ вёлся отчет с необходимыми приложениями (результатами лабораторных анализов, схемой отбора проб и фотофиксацией), выводами по состоянию материалов и рекомендациями по их реставрации.

Отчет по комплексным научным исследованиям представлен в томе Комплексные научные исследования (шифр: 2025-341-КНИ 1) включил анализ выполненных ранее научных исследований; краткие исторические сведения по объекту; описания современного состояния элементов и конструкций объекта на основе результатов исследований с указанием характеристик обследуемых конструкций, выявленных дефектов и причин их возникновения; результаты инженерных изысканий; выводы, сделанные на основании анализа всех выполненных научных исследований; рекомендации по реставрации, основанные на приведенных выводах, и дальнейшей эксплуатации объекта культурного наследия; необходимые графические приложения (обмерные чертежи, планы на актуальной топосъемке, схемы дефектов);

Отчет по итогам проведения комплексных научных исследований явился основным обобщающим материалом по всем видам научных исследований для обоснования проектных решений, направленных на максимально возможное сохранение не потерявших свои эксплуатационные характеристики оригинальных материалов.

*Инженерно-геодезические изыскания* (комплексное изучение геологических особенностей участка), проведённые в составе комплексных научных исследований, были выполнены для получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих сооружениях, а также других элементах планировки,



необходимых для комплексной оценки условий территории объекта реставрации и обоснования проектирования.

*По результатам визуального инженерного и историко-архитектурного осмотра можно сделаны следующие выводы.*

Скульптура, изображающая автомобиль ГАЗ-АА «Полуторка», изначально устраивалась из остова реального автомобиля, поднятого со дна Ладожского озера, а также различных докомпановок из строительных материалов с последующим оштукатуриванием и окраской.

По результатам проведенного обследования можно сделать вывод, что на сегодняшний день каркас скульптуры выполнен из остова автомашины (согласно архивным данным), степень сохранности которого оценить не представляется возможным, и различных строительных материалов – бетона, кирпичей, деревянных досок, гипса, монтажной пены и различных штукатурных сеток.

Дренажные отверстия в скульптуре отсутствуют. Наблюдаются множественные дефекты: загрязнений, биопоражения, следы коррозии, деструкция красочных и штукатурных слоев, локальные прогибы и отверстия. Из-за частых косметических ремонтов, проводимых неквалифицированным персоналом, скульптура во многом утратила первоначальный внешний облик. Скульптура была изначально выполнена из множества различных строительных материалов, формирующих каркас под дальнейшее оштукатуривание, ремонтировалась с применением аналогичных методов. Общее состояние скульптуры неудовлетворительное, техническое состояние - ограниченно работоспособное.

Скульптура установлена на пьедестал, устроенный из бетонных сборных фундаментных блоков, пролитых цементным раствором. Поверхности пьедестала выше уровня грунта многократно оштукатурены цементной штукатуркой и окрашены в белый цвет. Существенных дефектов пьедестала не зафиксировано. Отделочные слои многослойные, загрязнены, подверглись деструкции и частичной утрате. Гидроизоляция заглубленных конструкций отсутствует. Общее состояние пьедестала – работоспособное.

Пьедестал в свою очередь устроен по железобетонной фундаментной плите. Каких-либо дефектов самой плиты, а также характерных дефектов надземных конструкций не зафиксировано. Гидроизоляция отсутствует. Общее состояние фундамента – работоспособное.

Бетонная стела-указатель, установленная в грунте без устройства фундамента, находится в работоспособном состоянии. Наличия существенных дефектов не зафиксировано. Красочные слои многослойные, наносились без удаления предыдущих, подверглись деструкции.

Установленный на бетонном основании рядом со стелой-указателей гранитный блок с памятными надписями не имеет существенных дефектов, загрязнен, красочные слои надписей деструктурированы. Фундамент из бетонных блоков в работоспособном состоянии.

На месте захоронения неизвестного шофера установлен массивный природный валун из серого гранита с памятной надписью. Поверхности валуна загрязнены, красочные слои памятной надписи подверглись деструкции. Общее состояние – работоспособное.

Гранитные ступени лестницы, ведущей на искусственный холм, устроены взамен существовавших ранее бетонных. Уложены по щебеночной подготовке без устройства фундамента. Существенных дефектов не зафиксировано, находятся в работоспособном состоянии. Общее состояние территории памятника неудовлетворительное.

Северная часть территории объекта от монумента до тротуара вдоль Мурманского шоссе полностью заросла самосевной растительностью. Неконтролируемый рост приводит к утрате визуального восприятия памятника со стороны Мурманского шоссе. Асфальтированный тротуар и пандус, а также бетонная лестница находятся в работоспособном состоянии. Откосы мелиоративной канавы требуют корректировки.

Южная часть территории объекта не благоустроена. Представляет из себя открытую грунтовую площадку с покрытием из песка и щебня, вертикальная планировка участка отсутствует. Визуально фиксируются фрагменты сохранившегося деструктурированного асфальтового покрытия. Площадка используется как стихийная парковка в том числе грузовых автомобилей.

Состояние одернованных откосов искусственного холма неудовлетворительное: геометрия нарушена, наблюдается их оползание, дерновой слой неравномерный. Ширина бермы откосов (примерно 0,2м) недостаточна для безопасности посетителей.

Мошание бетонными плитами по периметру захоронения неизвестного шофера имеет разную ширину по трем сторонам. Бетонные плиты мощения находятся в удовлетворительном состоянии, отдельные требуют замены ввиду сколов и утрат фрагментов.

Асфальтовое покрытие, ведущее к стеле-указателю и к гранитному параллелепипеду, деструктурировано, заросло травой и мхом.

Автомобильные покрышки на стволах сосен по обе стороны от монумента могут оказывать пагубное влияние на дальнейшее состояние деревьев.

*В соответствии с вышеизложенными выводами при разработке научно-проектной документации рекомендовано выполнить следующие работы:*

Выполнить полную расчистку скульптуры от отделочных слоев. Провести оценку и дефектовку сохранившихся элементов автомобиля. Ввиду множественных дефектов скульптуры, утраты её начального облика из-за множественных подмазок и ремонтов, особенностей устройства из различных строительных материалов, а также низкой степени сохранности несущего каркаса, рекомендовано выполнить полный демонтаж скульптуры. Сохранившиеся фрагменты остова автомобиля передать на сохранение.

Выполнить новую скульптуру, полностью повторяющую исторический облик, из современных материалов, обеспечивающих сохранность и долговечность. Бетонный постамент рекомендовано полностью расчистить от отделочных слоев, произвести расчистку от растительности. При обнаружении полостей докомпановать монолитным бетоном. Выполнить гидроизоляцию подземной части. Восстановить отделочные слои выше уровня дневной поверхности.

Произвести расчистку бетонной стелы-указателя и памятной надписи на ней от деструктурированных красочных слоев и загрязнений. Выполнить окраску. Произвести расчистку гранитного валуна на захоронении от загрязнений, биопоражений и красочных слоев памятной надписи. Восстановить памятную надпись. Произвести расчистку гранитного блока с памятными надписями у подножья холма от загрязнений и красочных слоев памятных надписей. Восстановить памятные надписи. Произвести расчистку гранитных ступеней, рассмотреть возможность устройство их фундамента.

Восстановить геометрию искусственного холма. Выполнить переустройство существующего плиточного мощения, рассмотреть замену плит. Выполнить ремонт существующих газонов, вертикальную планировку всей территории объекта культурного наследия, снос самосевной растительности в северной части территории объекта культурного наследия, выполнить благоустройство данного участка, корректировку откосов мелиоративной канавы, ремонт дна.

Выполнить благоустройство участка в южной части территории объекта культурного наследия, направленное на предотвращение стихийной парковки транспортных средств. Рассмотреть возможность удаления автомобильных шин с основания стволов сосен. Провести лечебно-оздоровительные мероприятия для деревьев на территории памятника.

**Результаты научно-исследовательских работ явились основой для выбора направлений и методов проведения работ по сохранению данного объекта культурного наследия.**

**Состав и содержание научно-исследовательских материалов соответствуют требованиям по составу научно-проектной документации согласно ГОСТ РФ 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», и достаточны для принятия обоснованных проектных решений.**

#### ***10.4.2. Проектные решения:***

Проектные решения представлены в разделе «Проектная документация», разработаны на основе комплексных научных исследований.

Проект содержит общую пояснительную записку; план земельного участка; архитектурные решения; конструктивные решения; методики реставрации; проект организации реставрации; электроснабжение и электроосвещение, молниезащиту, заземление; сети связи; перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Эскизный проект (шифр: 2025-341-ЭП 1) содержит основную концепцию проектных решений.

Разработанные проектные решения предусматривают сохранение существующих габаритов, внешнего вида и исторического архитектурного облика объекта культурного наследия, учитывают конструктивные особенности, историю создания и общественно-культурную ценность. Предусматриваемые проектом работы направлены на восстановление внешнего облика, технического состояния, эстетических характеристик объекта.

Общая пояснительная записка (шифр 2025-341-ПЗ 1) содержит в том числе общие исходные данные и описание проектных решений по сохранению данного объекта культурного наследия.

Схема планировочной организации земельного участка (шифр 2025-341-ПЗУ 1)

В рамках проекта предлагается комплексное благоустройство южной части территории объекта культурного наследия, которая в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии. Участок представляет собой неорганизованную открытую площадку с покрытием из остатков разрушенного асфальта, песка и щебня, и стихийно используется для парковки легкового и грузового транспорта, что негативно влияет на эстетическое восприятие объекта и его сохранность.

В целях сохранения территории объекта культурного наследия запланирован ряд мероприятий. К ним относятся: организация дорожно-тропиночной сети, обеспечивающей удобные пешеходные связи между группой памятников, автобусной остановкой, пешеходными переходами и оставшейся частью парковки, расположенной за пределами границ объекта культурного наследия; озеленение территории с высадкой деревьев и кустарников; установка малых архитектурных форм для создания комфортной и функциональной среды.

Проектом предлагается проведение ремонта существующих дорожных покрытий, объединяющих группу памятников. В рамках ремонта предлагается замена существующего мощения из бетонных плит на новое,

выполненное из аналогичных материалов. Восстановление покрытия из бетонных плит предлагается с небольшой корректировкой границ мощения и организацией вертикальной планировки поверхности. Корректировка границ покрытия связана с задачей избавиться от обрезанных плит в мощении, которые существуют на данный момент вблизи захоронения, а также задачей по выравниванию ширины швов между плитами.

Одновременно, в рамках реализации мероприятий по комплексному благоустройству и ликвидации выявленной стихийной парковки, предусмотрено частичное расширение площади плиточного мощения. Это расширение, выполняемое с применением тех же типов плит, направлено на функциональное и композиционное объединение благоустраиваемой зоны на месте бывшей стихийной парковки с существующим ремонтируемым мощением у памятника.

В рамках ремонта существующей дорожной сети планируется замена бетонных плит мощения размером 500×500х60 мм на аналогичные новые. Ремонтируемую (с частичным расширением площади мощения) дорожку, которая объединяет памятный знак-камень и гранитную лестницу предлагается выполнить в бетонном поребрике с установкой его заподлицо к покрытию из бетонных плит.

Вокруг памятного валуна предлагается замена существующего бетонного поребрика, повреждение отдельных элементов которого зафиксировано на момент обследования. Замена старого поребрика заложена на аналогичный новый. Проектное возвышение поребрика захоронения над покрытием из бетонных плит составляет 15см.

Ремонтируемое покрытие из бетонных плит дорожки вокруг памятника-автомашины предлагается выполнить также с установкой бордюра. Со стороны существующих сохраняемых деревьев (двух сосен) предлагается бордюр не устанавливать в связи с близким расположением насаждений к мощению для избегания повреждения их корневой системы. Данные сосны являются частью объемно-пространственной композиции памятника и имеют определенную ценность.

Дорожно-тропиночную сеть, организуемую в рамках благоустройства на месте стихийной парковки, предлагается выполнить в покрытии «каменный ковер» с устройством проницаемого основания. Покрытие «каменный ковер» предлагается уложить на слой щебня, уплотненный и стабилизированный внутри газонной решетки. Основание под укладку покрытия должно быть ровным, сухим и чистым. Работы по укладке «каменного ковра» должны проводиться в сухую погоду. По периметру покрытия в проекте предлагается установка бетонного поребрика. Конструкция покрытия дорожек из каменного ковра представлена в разделе пояснительной записки «Конструктивные решения по дорожным покрытиям и газонам».

В целях защиты вновь устраиваемых газонов и зеленых насаждений, организуемых в рамках благоустройства территории объекта культурного

наследия на месте ликвидируемой стихийной парковки, проектом предусмотрено отграничение озеленяемой территории по её периметру с восточной и южной сторон. С востока граница проходит вдоль проезжей части, а с юга — вдоль запроектированной парковки. Для этого предусмотрена установка бетонного бортового камня. Возвышение бордюра над уровнем прилегающего покрытия (автодороги и парковки) принято в размере 15 см. Для обеспечения доступности и создания безбарьерной среды в местах пересечения с пешеходными маршрутами запроектированы специальные понижения бордюрного камня, организованные в уровне с покрытием.

В рамках проекта предусмотрено проведение мероприятий по восстановлению геометрии откосов и укреплению поверхности холма, на котором установлен памятник-автомашина. Для обеспечения стабильности верхней бровки и предотвращения процессов эрозии запроектировано устройство бермы шириной 1,0 м с поперечным уклоном. Проектные уклоны самих откосов назначаются в диапазоне от 1:2 до 1:2,5. Для долговременного закрепления грунта и защиты поверхности откосов от водной и ветровой эрозии предусмотрено укрепление их поверхности объемным геосинтетическим материалом (геоматом) с последующей укладкой рулонного газона.

В рамках проекта предусмотрен локальный ремонт участка откоса мелиоративной канавы, примыкающего к группе памятников в зоне интенсивного движения посетителей. На данном участке зафиксированы признаки активной эрозии грунта, выражающиеся в размыве и осыпании верхней кромки откоса, что привело к сужению пешеходной зоны у группы памятников. Локальное восстановление геометрии откоса канавы и укрепление его конструкции направлено на устранение аварийной ситуации и предотвращение дальнейшего разрушения.

В рамках проекта предложено комбинированное решение по локальному укреплению откоса мелиоративной канавы. В основании откоса предлагается укладка булыжника размером 350-550 мм. Верхнюю часть откоса предлагается укрепить за счет укладки геомата и рулонного газона.

В рамках комплексного благоустройства территории памятника предусматривается создание декоративных ландшафтных композиций с использованием валунов. На газонных площадках запланирована установка групповых камней из песчаника размером 600-1200 мм. Для обеспечения долговечности и стабильности декоративных элементов, а также для предотвращения проседания камней, основание под укладку валунов устраивается в следующей последовательности: уплотненное грунтовое основание, расстилается слой геосинтетического материала (геотекстиля), поверх которого отсыпается и трамбуется щебеночная подготовка. Указанная технология обеспечивает эффективный дренаж и устойчивость композиции.

На территории выполняются работы по ремонту газона с целью восстановления его защитных и декоративных свойств. Работы по

восстановлению газона проводятся на прилегающей территории, непосредственно граничащей с зоной основных работ по комплексному благоустройству вблизи памятников.

Проектные решения по зеленым насаждениям включают проведение работ по сносу самосевной древесно-кустарниковой растительности в северной части территории объекта культурного наследия, на участке между группой памятников и Мурманским шоссе. Включение данного вида работ обусловлено необходимостью сохранения исторически сложившегося визуального восприятия ансамбля со стороны федеральной трассы. Неконтролируемый рост зеленых насаждений привел к нарушению охранных зон, создав плотный экран, который частично закрывает памятник. Самосевная древесно-кустарниковая растительность представлена в основном малоценными видами ивы в кустарниковой форме (ива козья, ива остролистная), единично в массив включены самосевные молодые деревья ивы козьей, ольхи серой, березы повислой, сосны обыкновенной. Средний диаметр стволов деревьев - 8см. Все порубочные остатки подлежат вывозу с участка.

В проекте осуществляется пересадка двух молодых сосен, которые растут вблизи искусственного холма с памятником-автомашиной и в дальнейшем могут закрыть главный вид на памятник со стороны Мурманского шоссе. Проектные места пересаживаемых сосен указаны на дендроплане. После пересадки для сосен заложена внекорневая и корневая подкормка для ускорения адаптации и приживаемости растения.

Сохраняемым и пересаживаемым деревьям (соснам) проектом предлагается проведение лечебно-оздоровительных мероприятий. Мероприятия для сосен, расположенных на искусственном холме, включают: корневые подкормки в связи с проведением земляных работ в зоне корней; лечение ран (незатянувшиеся спилы от неправильной обрезки ветвей). Мероприятия для пересаживаемых молодых сосен включают: обработку растений и удобрение.

Двум сохраняемым средневозрастным соснам, расположенным на искусственном холме с памятником-автомашиной, требуется мониторинг за состоянием от службы эксплуатации в связи с возможным передавливанием ствола в нижней части автомобильными шинами, в которые ранее были посажены деревья. Рекомендуется рассмотреть удаление шин или, если данные шины имеют смысловую ценность для памятника, сохранить их, но произвести аккуратный надрез сбоку, не повреждая ствол дерева.

Лечебные мероприятия для насаждений назначены на основании натурного обследования, выполненного ООО «Профиль» в 2025г в рамках комплексных научных исследований. Рекомендуется проводить работу по уходу за древесно-кустарниковыми группами ежегодно и после реставрационных работ.

Через территорию объекта культурного наследия, вдоль Мурманского шоссе проходит небольшой участок мелиоративной канавы, внутри которой

также зафиксирована самосевная растительность (ива). В проекте работы по удалению самосевной древесно-кустарниковой растительности в канаве предлагается выполнить с применением щадящей технологии, исключающей корчевку пней. Данное техническое решение обусловлено необходимостью сохранения целостности конструкции канавы – ее откосов и дна. Производство полного цикла земляных работ по реконструкции участка канавы в рамках текущего проекта реставрации памятника нецелесообразно и требует разработки отдельного комплексного проекта, не связанного напрямую с задачами сохранения объекта культурного наследия.

После выполнения работ по ликвидации стихийной парковки, организации дорожно-тропиночной сети и подготовке плодородного грунта на участках устройства новых газонов предусматривается посадка новых зеленых насаждений. Проектный ассортимент зеленых насаждений: деревья: Сосна обыкновенная; кустарники: Пузыреплодник калинолистный Роза морщинистая. В проекте заложен крупномерный посадочный материал деревьев и кустарников. По периметру котлованов под групповые посадки из розы морщинистой укладывается корнеотсекатель для ограничения разрастания кустарника за пределы проектного места.

Также в составе проекта предусмотрено устройство цветника круглой формы, размещаемого на центральной площадке вновь благоустраиваемой территории. Его ассортимент включает низкорастущие хвойные деревья, декоративно-цветущие кустарники, многолетние и мелколуковичные цветы, что создает сложную ярусную структуру и обеспечивает декоративность в разные сезоны. В оформлении цветника используются крупные валуны размером 600-1200 мм. Для его визуального выделения и защиты по периметру устанавливается бордюр. Проектный ассортимент цветника: деревья: Горная сосна, кустарники: Спирея японская, многолетние растения: Гейхера гибридная, Медунца сахарная, Гвоздика травянка, луковичные растения: мускари; крокус ботанический.

Проектом предлагается установка новых малых архитектурных форм на территории объекта. На круглой площадке, в центре приспособляемой для благоустройства территории на месте бывшей парковки, устанавливаются скамейки и урны в количестве 3 и 2 шт. соответственно. В проекте предлагается деревянная скамейка на бетонном основании. Урна в комплект к скамейке также предлагается деревянная на бетонном основании. На замену старому информационному стенду предлагается установка нового, выполненного по индивидуальному заказу из кортеновской стали. Архитектурный вид, объемы работ и тип крепления представлены в графической части разделов. Установка стенда выполняется на газон.

На территории проектом предлагается установка металлических стоек для парковки велосипедов.

Вдоль восточной границы территории объекта культурного наследия, со стороны примыкающей автомобильной дороги, предлагается установка на



газоне бетонных столбиков ограждения, 18 шт. Расстояние между столбиками 4,5м.

В рамках проекта организуется архитектурная подсветка монументов. Проектные решения и объемы работ по освещению представлены в соответствующем разделе проектной документации.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

#### Архитектурные решения (шифр 2025-341-АР 1).

Проектные решения по реставрации памятника приняты на основе результатов комплексных научных исследований. Разработанные проектные решения предусматривают сохранение существующих габаритов, внешнего вида и исторического архитектурного облика.

Проектом предусмотрено описанное выше благоустройство участка с учётом сохранения исторического архитектурного облика объекта культурного наследия и планировочной структуры территории.

На основании проведенных комплексных научных исследований по объекту культурного наследия разработан перечень мероприятий, учитывающих охранную документацию, конструктивные особенности, историю создания и общественно-культурную ценность сооружения. Предусматриваемые проектом работы направлены на восстановление внешнего облика, технического состояния, эстетических характеристик объекта.

Композиционным центром мемориала является расположенное на искусственной возвышенности скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», установленное на бетонный постамент и оформленное стилизованными скульптурными изображениями льдин. Проектом предусмотрена полная замена скульптуры, ввиду ее разрушенного состояния и огрубления форм. Предварительно необходимо демонтировать скульптурное изображение автомобиля, наклонные лучи, имитирующие разбитый лед, отделку и верхний слой наклонных «льдин». После проведения демонтажных работ произвести освидетельствование конструктивного устройства всех частей скульптуры. Провести инвентаризацию состояния с целью выявления фрагментов скульптуры, возможных к сохранению. Сохранившиеся фрагменты остова скульптурного изображения передать на сохранение.

После демонтажа скульптурного изображения требуется демонтировать штукатурно-окрасочный слой бетонного пьестамента и провести ряд реставрационных мероприятий. Устройство обмазочной гидроизоляции. Подготовка фундамента к устройству гидроизоляции: очистка от грунта, загрязнений, слабо держащихся и отслаивающихся участков, растворов. Нанесение битумно-эмульсионного праймера. Устройство обмазочной гидроизоляции фундамента пьестамента битумно-полимерной морозостойкой

мастикой с усилением из стеклохолста. Надземная часть бетонного постаментa подлежит реставрации.

Конструкция в виде наклонных льдин, по результатам исследований, представляет из себя монолитную ж/б плиту, на которой смонтирована пустотелая конструкция увеличивающая высоту «льдин» до 530мм. Проектом предусматривается полная разборка этой пустотелой конструкции до бетонного основания, проведение инвентаризации его состояния с составлением и проведением необходимых реставрационных мероприятий. Выполнение абразивоструйной чистки от всех загрязнений и укладка нескольких слоев пеноплекса с креплением на дюбель-зонт, соответствующей длины к бетонному основанию. На образованное новое покрытие уложить арматурную сетку и устроить цементную стяжку. Так же, по прикрепленной арматурной сетке оштукатурить и выгладить торцы льдин. Новое покрытие льдин должно вплотную примыкать к тумбе-основанию скульптурного изображения автомобиля.

Скульптурное изображение ГАЗ-АА выполняется в камеральных условиях, на специализированном производстве. Данным проектом разработаны решения по изготовлению облегченной конструкции автомобиля, сохраняющего прочностные характеристики и облегчающие процесс производства монтажных работ.

В первую очередь изготавливается мастер-модель ГАЗ-АА по предоставленному образцу автомобиля, идентичному скульптуре; мастер-модель боковых прикладок в виде лучей изготавливается по существующим элементам скульптурного изображения. Модель выполняется в масштабе 1:1. После утверждения мастер-модели руководителем проекта, изготавливается силиконовая форма с жестким кожухом (мастер модель предварительно разделяется на составные объемы). Отливка скульптуры ГАЗ-АА и боковых прикладок в виде лучей производится отдельно (боковые приклады в виде лучей изготовить по чертежам данного тома). После застывания силикона, фрагменты формы соединяются, ее внутренняя поверхность подготавливается к изготовлению скульптуры.

Проектом предполагается изготовление скульптуры из фибробетона, который наносится на стенки формы изнутри толщиной 200 мм. Изделие выполняется цельным. В процессе изготовления скульптуры производится армирование участков, требующих дополнительного укрепления, установка металлических закладных (арматура винтовая) для крепления мелких элементов. Мелкие элементы (фары, передние крылья колес и т.д.) изготавливаются по той же технологии со снятием формы с действующего образца автомобиля. В условиях мастерской все изготовленные элементы монтируются, швы в местах соединения силиконовых форм зачищаются, выглаживаются до однородной поверхности. По завершении работ по отливке силиконовая форма и кожух должны быть утилизированы специализированной организацией.

После финальной обработки изделия все части скульптуры (автомашина, боковые приклады в виде лучей) транспортируются на строительную площадку, устанавливаются на подготовленное основание. Монтажные швы заполняются и домастиковываются фибробетоном после сборки, заглаживаются до однородности поверхности.

По завершении работ по восстановлению и монтажу скульптурного изображения, включающего памятник-автомобиль, наклонные льдины и окружение в виде лучей-осколков необходимо проведение следующих работ. Зашпаклевать места стыков собранной конструкции с выглаживанием поверхности. Огрунтовать видимые поверхности силикатной грунтовкой, окрасить силикатной краской. Биоцидная обработка всех поверхностей штукатурного слоя. Обработка всех поверхностей скульптурного изображения гидрофобизатором.

На площадку центрального монумента ведут гранитные ступени, расположенные с южной стороны. Ступени подлежат демонтажу с маркировкой и фотофиксацией, реставрации, расчистке, сохранению и установке на новое бетонное основание. Конструктивные решения по новому бетонному основанию ступеней представлены в томе. 2025-341-КР 1.

Севернее скульптурного изображения на постаменте расположена бетонная стела-указатель, выполненная в форме стилизованной глыбы льда. Металлические буквы надписи предварительно демонтируются с фотофиксацией их местоположения и выполнения схем. Стела подлежит сохранению и проведению ряда реставрационных работ.

Восточнее стелы-указателя размещен гранитный блок с памятными надписями на бетонном основании, подлежащий реставрации.

Южнее скульптурного изображения «Полуторки» установлен гранитный валун с памятной надписью, подлежащий реставрации.

Проектом предусмотрена установка информационного стенда на территории объекта культурного наследия, не оказывающим влияния на облик памятника и являющийся общедоступным для обозрения граждан.

Информационная надпись и обозначения выполняются на прямоугольной пластине из атмосферостойкого материала – поликарбоната, стенд из кортена, с наклоном верхней части в 30 градусов, крепежи для монтажа таблички к стойке из нержавеющей стали. Основные надписи и графические изображения наносятся на поликарбонат белым цветом методом ультрафиолетовой печати. Надписи шрифтом Брайля и QR- код выполняются методом объемной ультрафиолетовой печати.

Метод крепления стенда предусматривает минимальное воздействие на объект культурного наследия за счет простоты монтажа. Г-образное основание кортеновской стойки заводится в грунт газона и крепится к железобетонному фундаменту распорными анкерами.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

Комплекс реставрационных работ проектом предполагается проводить в соответствии с и рекомендациями по реставрации, рассмотренными в томе Методические и технологические рекомендации по реставрации (шифр 2025-341-МТР 1)

При реставрации используются общепринятые методики реставрации с использованием материалов и составов преимущественно отечественного производства.

Реставрационные работы по надземной части бетонного постамента основной скульптуры включают следующие виды. Абразивоструйная очистка поверхностей бетона от загрязнений и биологических поражений. Удаление с очищенного бетонного основания остаточных следов растворов и атмосферных загрязнений. Обнаруженные при освидетельствовании полости, мелкие дефекты поверхности и утраты бетона расчистить до твердого основания, докомпановать бетонным раствором. Крупные участки докомпановки укреплять арматурой. Шпатлевание поверхностей бетона, огрунтовка поверхности, оштукатуривание. Огрунтовка оштукатуренной поверхности силикатной грунтовкой. Окраска силикатной краской. Биоцидная обработка всех поверхностей бетонного пьедестала. Обработка всех поверхностей бетонного постамента гидрофобизатором.

По гранитным ступеням проектом предлагается выполнить следующие работы. Очистку поверхности камня от загрязнений и биологических поражений воздушно-абразивным струйно-вихревым методом. Удалить остатки цемента, атмосферных и сажистых загрязнений. Мастиковку мелких утрат камня облицовки с предварительной механической очисткой от загрязнений, обработкой адгезионной грунтовкой.

Зоны мастиковки зашлифовать до однородности поверхности. По завершении всех реставрационных работ произвести обратный монтаж блоков ступеней. Так как задняя сторона ступеней околота, параллельно выполняется установка ступеней и заливка фундамента, где бетон является и фундаментной плитой, и основанием ступеней. Установку вести с устройством швов, швы расшить.

Севернее скульптурного изображения на постаменте расположена бетонная стела-указатель, выполненная в форме стилизованной глыбы льда. Металлические буквы надписи предварительно демонтируются с фотофиксацией их местоположения и выполнения схем. Стела подлежит сохранению и проведению ряда реставрационных работ, включая следующие виды. Абразивоструйная очистка стелы от отделочных слоев, загрязнений и биологических поражений. Доочистка от следов растворов, ржавчины и атмосферных загрязнений. Огрунтовка поверхности силикатной грунтовкой, оштукатуривание с выглаживанием. Огрунтовка оштукатуренной поверхности силикатной грунтовкой, окраска силикатной краской. Биоцидная обработка всех поверхностей штукатурного слоя. Обработка всех поверхностей скульптурного изображения гидрофобизатором.

Металлические буквы стелы очистить от загрязнений дисковыми кордщетками, от остатков лакокрасочного покрытия смывкой, обработать преобразователем ржавчины, по завершении расчисток обработать обезжиривателем и окрасить атмосферостойкой эмалью с преобразователем ржавчины. По окончании всех реставрационных и отделочных работ произвести обратный монтаж металлических букв, опираясь на предварительную фиксацию их расположения.

Восточнее стелы-указателя размещен гранитный блок с памятными надписями на бетонном основании. Проектом предусмотрен следующий перечень реставрационных работ. Абразивоструйная обработка бетонного основания с целью удаления деструктивного отделочного слоя. Очистка поверхности гранитного блока от загрязнений и биологических поражений. Удаление с поверхности гранитного блока следов растворов и атмосферных загрязнений. Очистка букв на граните от деструктивных лакокрасочных наслоений вручную скальпелем с применением строительного фена. Окраска букв акриловой краской. Биоцидная обработка всех поверхностей гранита, обработка гидрофобизатором. Биоцидная обработка всех поверхностей бетонного основания. Обработка поверхностей бетонного основания гидрофобизатором.

Южнее скульптурного изображения «Полуторки» установлен гранитный валун с памятной надписью, подлежащий реставрации, включая следующие виды реставрационных работ. Абразивоструйная обработка гранитного валуна от загрязнений и биологических поражений. Удаление следов растворов и атмосферных загрязнений. Очистка букв на граните от деструктивных лакокрасочных наслоений вручную скальпелем с применением строительного фена. Окраска букв, биоцидная обработка всех поверхностей гранита. Обработка поверхностей гранита гидрофобизатором.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

#### Конструктивные решения (шифр 2025-341-КР 1).

Проектом предусмотрена реставрация лестницы, ведущую к площадке скульптуры автомобиля. Лестница выполняется из имеющихся гранитных блоков с докомпановкой поврежденных элементов. При этом обеспечивается единая ширина и высота ступеней. Гранитные ступени утраиваются по новому железобетонному основанию.

Габариты лестнице в плане - 3010x1370 мм. Лестница имеет 5 ступеней. Ширина проступи лестницы – 270 мм, высота подступенка – 130 мм. Ширина проступи верхней ступени – 290 мм. Ширина ступени 3010 мм.

Все гранитные ступени лестницы демонтируются для выполнения освидетельствования, очистки и реставрации каждого блока. Так как задняя сторона ступеней околота, параллельно выполняется установка ступеней и заливка фундамента, где бетон является и фундаментной плитой, и основанием ступеней.

Для устройства лестницы откапывается котлован. По уплотненному грунту укладывается геотекстиль, далее устраивается основание из песка и гранитного щебня. Для предотвращения сползания конструкции выполняется бетонный зуб в основании лестницы. Арматура бетонного фундамента лестницы выполняется из стержней. Заливка и вибрирование бетона производится после монтажа всего арматурного каркаса и фиксации 2-3 гранитных ступеней в проектном положении. Бетон загоняется в полость между ступенями, щебеночным основанием и торцевой опалубкой лестницы. После схватывания бетона цикл повторяется для следующих ступеней.

По выполненной бетонной конструкции выполняется обмазочная гидроизоляция торцевых поверхностей. После завершения монтажных работ производится обратная засыпка котлована песком.

Информационный стенд объекта устанавливается на железобетонный фундамент, находящийся под уровнем дневной поверхности. Для устройства фундамента откапывается неглубокий котлован с вертикальными стенками, на дно котлована отсыпается гранитный щебень. Вдоль длинной стороны фундамента устанавливаются арматурные стержни с защитным слоем. Продольные стержни объединяются в каркас с помощью хомутов.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

*Проектом сохранения объекта культурного наследия предусматривается устройство сетей инженерно-технического обеспечения и инженерного оборудования. Решения не окажут влияния на предмет охраны объекта культурного наследия (прил.2).*

Электроснабжение и электроосвещение, молниезащита, заземление (шифр 2025-341-ИОС 5.1.1-1).

Проектом предусмотрена подсветка всех элементов композиции памятника с использованием направленных светильников, а также подсветка дорожно-тропиночной сети в прогулочной зоне с использованием невысоких ландшафтных светильников. В соответствии с техническими условиями, ВРУ памятника запитано по третьей категории надежности от опоры №10 Л-1 ВЛ-0,4кВ от ТП-3016. Напряжение питающей сети 380/220В, система заземления TN-C-S. Граница балансовой и эксплуатационной ответственности согласно ТУ на подключение расположена в точке подключения - отходящим клеммам счетчика, монтируемого сетевой организацией на опоре. Основным потребителем электроэнергии является архитектурная подсветка памятника. Электроснабжение основных электроприемников предусматривается по III-й категории надежности электроснабжения. Кабельная линия питания архитектурной подсветки выполняется кабелем ВВГнг. Для архитектурной подсветки предлагается использовать светодиодные светильники напряжением 220 В. Управление архитектурной подсветкой выполняется от фотодатчика, устанавливаемого на ВРУ.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

*Система охранного телевидения (шифр 2025-341-ИОС5.5.1-1)*

Проектом предусмотрена система охранного IP-видеонаблюдения, состоящая из камер, расположенных на опорах. Проектируемая система выполнена в соответствии с требованиями приказа Комитета правопорядка и безопасности Ленинградской области от 08.05.2024 № 12 «Об утверждении требований к локальным системам видеонаблюдения и к дополнительным технологическим каналам передачи данных, включаемым в систему интеллектуального видеонаблюдения и видеоаналитики аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Ленинградской области».

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

*Проект организации реставрации (шифр 2025-341-ПОР 1)*

Проект организации работ включает в себя описание мероприятий по организации реставрации, приспособления для современного использования, выполнен в соответствии с действующим законодательством РФ и соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Работы предписано вести в соответствии с проектными решениями, отраженными проектной документацией в разделе архитектурных и конструктивных решений, и в соответствии с требованиями нормативных документов.

Основой организации работ предусматривается комплексный поток, охватывающий: инженерную подготовку территории, выполнение основных строительных работ силами генподрядной строительной организациями. Специальные строительные работы выполняются специализированными бригадами. Работы включают подготовительный и основной периоды.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

*Перечень мероприятий по охране окружающей среды (шифр 2025-341-ООС 1)*

Перечень мероприятий по охране окружающей среды содержит выявление характера, интенсивности, степени опасности влияния и последствий при реставрации и эксплуатации объекта на состояние окружающей среды и здоровье населения; разработку мероприятий по предотвращению или смягчению воздействий проектируемого объекта на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий. В разделе представлена оценка современного состояния атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов,

растительности, ресурсов животного мира, а также социально-экономических условий территории.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

### Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов (шифр 2025-341-ОДИ

#### 1)

Проектные решения учитывают необходимые критерии для инвалидов в степени, необходимой и достаточной для посещения объекта, предусмотренные нормативными документами. Дорожно-тропиночная сеть и площадки устроены наиболее удобным способом, с учетом возможности передвижения по территории объекта маломобильных групп населения. Дорожно-тропиночная сеть максимально учитывает основные транзиты и элементы существующей планировки. Все дорожки и площадки запроектированы в твердом покрытии. Во избежание травм и несчастных случаев, перемещение МГН к территории и на территории объекта рекомендуется осуществлять с сопровождающими лицами. Проектные решения обеспечивают возможность беспрепятственного передвижения МГН без создания помех другим посетителям объекта. Проектные решения предусматривают также установку информационных табличек со шрифтом Брайля для слабовидящих.

Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

Проектные решения разработаны в полном объеме, определенном заданием комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 (прил. 6) и не нарушают сохранность и предмет охраны объекта культурного наследия (прил.2).

В проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия предусмотрены проектные решения по реставрации, ремонту, приспособлению для современного использования объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»: в том числе восстановление первоначального архитектурного облика, конструкций, благоустройство территории, оборудование сетями освещения и видеонаблюдения. Работы не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, архитектурно-художественное решение, конструкции, что подтверждено актом определения влияния предполагаемых к проведению видов работ, включённым в состав проектной документации.

Комплекс реставрационных работ проектом предполагается проводить в соответствии с технологическими рекомендациями по реставрации. Работы



не нарушают целостность и сохранность объекта культурного наследия, и предмет охраны.

На основании ст. 42, 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ предлагаемые проектом работы квалифицируются как реставрация - научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, проводимые в целях выявления и сохранности историко-культурной ценности объекта культурного наследия; приспособление памятника для современного использования - научно-исследовательские, проектные и производственные работы, проводимые в целях создания условий для современного использования объекта культурного наследия без изменения его особенностей, составляющих предмет охраны, ремонт - научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, проводимые в целях поддержания в эксплуатационном состоянии памятника без изменения его особенностей, составляющих предмет охраны.

Таким образом, предусмотренные данной проектной документацией работы не нарушают сохранность и предмет охраны, определённый приказом комитета по культуре Ленинградской области от № 01-03/25-74 от 04.12.2025 (прил.2), не противоречат заданию комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 (прил.6), не изменяют облик и не ухудшают условий, необходимых для сохранности объекта культурного наследия, не оказывают влияние на объемно-планировочные и конструктивные решения.

## ***11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.***

### ***11.1. Документы и материалы, собранные и полученные при проведении экспертизы:***

- Краткая историческая справка (п.10.2),
- Историческая иконография (прил. 1)
- Материалы фотофиксации (прил.4).

### ***11.2. Нормативно-правовые документы, используемые при проведении государственной историко-культурной экспертизы:***

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25.06.2002 г.;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530.

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия (памятники истории и культуры). Общие требования»;
- ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», утверждённый и введенный в действие с 01.06.2014 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 г. № 665-ст;
- ГОСТ Р 21.110-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Письмо Министерства культуры РФ от 16.10.2015 г. №338-01-39-ГП «Методические рекомендации по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 70630-2023 «Сохранение объектов культурного наследия. Технологические процессы подготовки раздела научно-проектной документации. Предварительные работы»;
- ГОСТ Р 70631.1-2023 «Сохранение объектов культурного наследия. Технологические процессы подготовки раздела научно-проектной документации. Часть 1. Комплексные научные исследования»;
- ГОСТ Р 70632.2-2023 «Сохранение объектов культурного наследия. Технологические процессы подготовки раздела научно-проектной документации. Проект реставрации и приспособления. Часть 2. Стадия «Проект»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации.

### 11.3. Библиографические и архивные материалы:

#### *Библиографический список:*

- Гусаров А. Ю. Памятники воинской славы Петербурга. СПб.: Паритет, 2010.
- Лукьянов Ю. А. Зелёный пояс Славы. Л. 1972.
- Лукьянов Ю. А. Памятник длиной 200 километров. Л. 1969.
- Лукьянов Ю. А. Рубежи стойкости и мужества. Л. 1985.
- Косточкин В.В. Поясом немеркнувшей славы. М. 1975.
- Памятники архитектуры пригородов Ленинграда. Л. Стройиздат, 1985.
- Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград. Энциклопедический справочник. М. 1992.

#### *Электронные ресурсы:*

- Государственный каталог Музейного фонда Российской Федерации
- Сайт Этоместо.ру/Старые карты (etomesto.ru),
- Сайт Фотографии прошлого (pastvu.com),
- Сайт Архитектура и дома Санкт-Петербурга (citywalls.ru),
- Сайт ФГБУ «Президентская библиотека им. Б.Н. Ельцина» (prlib.ru)

*Архивные материалы:*

Библиотека Российской Академии наук (БРАН)

Отдел рукописной редкой книги и картографии. Собрание карт. № 236, 238, 239.

Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Дело № 369/В46.

Архив газеты «Ленинградская правда»

Архив газеты «Смена»

Архив газеты «Балтийский луч».

## **12. Обоснования вывода экспертизы.**

Проведенные исследования позволяют следующим образом оценить представленную на экспертизу проектную документацию на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

1. В проектной документации представлен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны» (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Акт влияния).

Проектной документацией предполагаются к выполнению следующие виды работ: ремонт, реставрация и приспособление для современного использования объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», в том числе восстановление первоначального архитектурного облика, конструкций, благоустройство территории, оборудование сетями освещения и видеонаблюдения. При проведении работ, указанных в Акте влияния (ремонт, реставрация и приспособление для современного использования):

- сохраняется исторически сложившаяся конструктивная схема объекта культурного наследия;

- не изменяется объемно-планировочная структура объекта культурного наследия.

Предполагаемые к выполнению работы на объекте культурного наследия в соответствии с письмом Минкультуры России от 24.03.2015 № 90-01-39-ГП относятся к работам по сохранению объектов культурного наследия.

Согласно выводам Акта влияния работы, предусмотренные проектной документацией к выполнению на исследуемом объекте культурного наследия, не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия.

2. По результатам оценки выводов Акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности исследуемого объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к выполнению в соответствии с экспертируемой проектной документацией виды работ не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 16.05.2022 № 881 «Об осуществлении замены и (или) восстановления несущих строительных конструкций объекта капитального строительства при проведении капитального ремонта зданий, сооружений», иных правовых актов.

3. Анализ решений, предусмотренных экспертируемой проектной документацией, совместно с изучением предмета охраны объекта культурного наследия, определённого в приказе комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/25-74 от 04.12.2025 г. (прил.2), показал, что особенности объекта культурного наследия в рамках рассматриваемого проекта не затрагиваются, или сохраняются без изменений (отсутствие влияния принятых проектных решений на сохранность предмета охраны описано в разделе 10.4. «*Описание и анализ проектной документации*» настоящего акта).

4. Анализ решений, предусмотренных экспертируемой проектной документацией, совместно с изучением акта определения влияния, визуальным обследованием объекта культурного наследия, показал, что предусмотренные данной проектной документацией работы не изменяют облик и не ухудшают условий, необходимых для сохранности объекта культурного наследия.

5. Представленная на экспертизу проектная документация разработана с учетом действующих требований по её составу, содержанию и оформлению, не противоречит действующему законодательству РФ об охране культурного наследия, учитывает требования задания комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от

30.01.2025 (прил.6), не предполагает нарушений предмета охраны, определённого в приказе комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/25-74 от 04.12.2025 (прил.2).

### **13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения<sup>8</sup>:**

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1, в составе:

#### *Часть 1. Исходно-разрешительная документация:*

1.1. Исходно-разрешительная документация. Шифр: 2025-341-ИРД 1;

#### *Часть 2. Программа научно-исследовательских работ.*

2.1. Предварительные работы. Шифр: 2025-341-ПР 1;

#### *Часть 3. Фотофиксация до реставрации.*

3.1. Фотофиксация объекта культурного наследия до начала проведения работ. Шифр: 2025-341-ФФ 1;

#### Раздел 2. Комплексные научные исследования:

4.1. Комплексные научные исследования. Шифр: 2025-341-КНИ 1;

#### *Подраздел 1. Инженерные изыскания.*

5.1. Инженерно-геодезические изыскания. Шифр: 2025-341-ИГДИ 1;

#### Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:

#### *Стадия «Эскизный проект»:*

6.1. Эскизный проект. Шифр: 2025-341-ЭП 1;

#### *Стадия «Проект»:*

---

<sup>8</sup> Формулировка дана по п.п. «н» п. 20 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530.

*Часть 1. «Пояснительная записка»:*

7.1. Общая пояснительная записка. Шифр: 2025-341-ПЗ 1;

*Часть 2. «Схема планировочной организации земельного участка».*

8.1. Схема планировочной организации земельного участка. Шифр: 2025-341-ПЗУ 1;

*Часть 3. «Архитектурные решения».*

9.1. Архитектурные решения. Шифр: 2025-341-АР 1;

*Часть 4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения».*

10.1. Конструктивные решения. Шифр: 2025-341-КР 1;

*Часть 5. «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений».*

*Часть 5.1. «Система электроснабжения».*

11.1. Электроснабжение и электроосвещение, молниезащита, заземление. Шифр: 2025-341-ИОС 5.1-1;

*Часть 5.5. «Сети связи».*

12.1. Система охранного телевидения. Шифр: 2025-341-ИОС 5.5.1-1;

*Часть 7. «Проект организации строительства».*

13.1. Проект организации реставрации. Шифр: 2025-341-ПОР 1;

*Часть 8. «Мероприятия по охране окружающей среды».*

14.1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Шифр: 2025-341-ООС 1;

*Часть 11. «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов».*

15.1. Мероприятий по обеспечению доступа инвалидов. Шифр: 2025-341-ОДИ 1;

*Часть 13. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.*

17.1. Методические и технологические рекомендации по реставрации. Шифр: 2025-341-МР 1.

соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

**14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».**

1. Историческая иконография.
2. Предмет охраны объекта культурного наследия.
3. Границы территории объекта культурного наследия.
4. Материалы фотофиксации.
5. Протоколы заседаний экспертной комиссии и договоры.
6. Документы, представленные заказчиком.

Копии:

- Задание комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 г.

- Копия лицензий разработчика проектной документации на деятельность по сохранению объектов культурного наследия №МКРФ 02430 от 06.04.2015 г.

- Выписка ЕГРН от 01.07.2025.

- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия № 05-02/25-52 от 03.07.2025.

Выкопировки из Решения ленинградского областного Совета народных депутатов №189 от 16.05.1988.

Председатель экспертной комиссии: А.Е. Аверьянова:

ПОДПИСАНО ЭЛЕКТРОННОЙ  
ПОДПИСЬЮ:  
АВЕРЬЯНОВА АЛЕКСАНДРА  
ЕВГЕНЬЕВНА  
07 декабря 2025 года

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Н.А. Давыдова:

ПОДПИСАНО ЭЛЕКТРОННОЙ  
ПОДПИСЬЮ:  
ДАВЫДОВА НИНА АНАТОЛЬЕВНА  
07 декабря 2025 года

Эксперт - член экспертной комиссии: М.Н. Иванова-Голованкова:

ПОДПИСАНО ЭЛЕКТРОННОЙ  
ПОДПИСЬЮ:  
ИВАНОВА-ГОЛОВАНКОВА  
МАРИНА НИКОЛАЕВНА  
07 декабря 2025 года

**15. Дата оформления заключения экспертизы. 07.12.2025 г.**

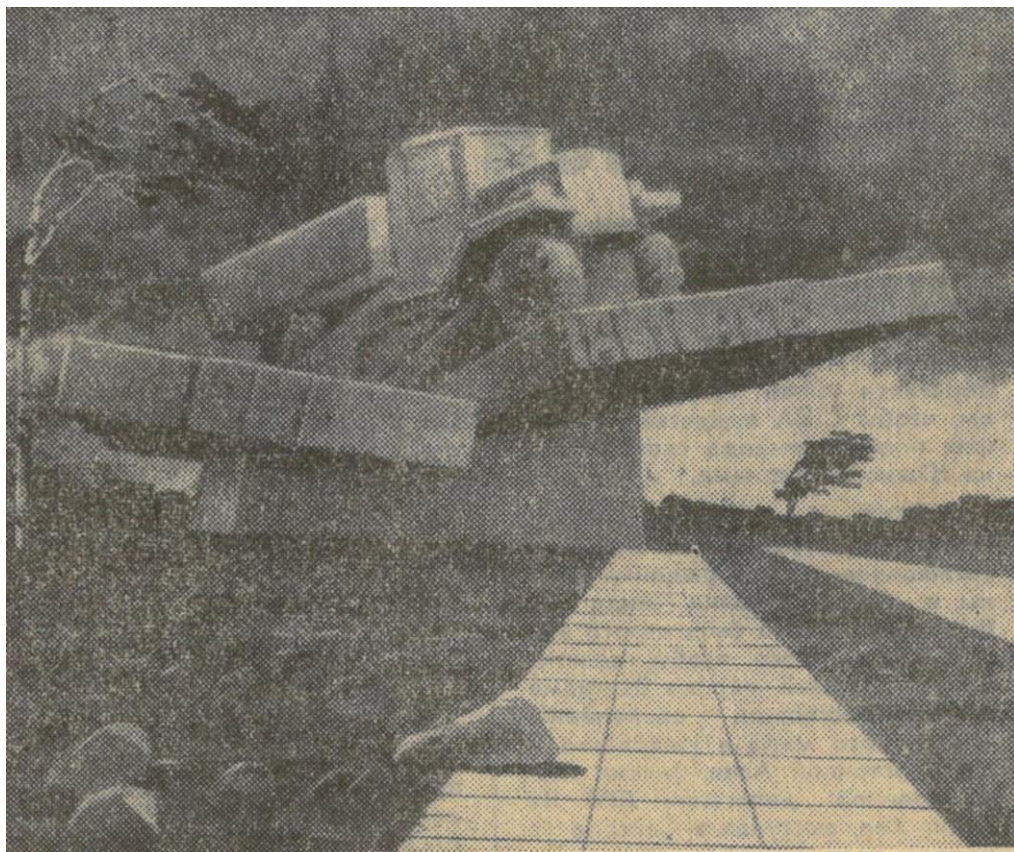
**Приложение № 1** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

## **Историческая иконография.**

### **Список иллюстраций.**

1. Илл. 1. Памятник «Легендарная полуторка» проектный рисунок. /Газета «Ленинградская Правда» №73 от 6 февраля 1973 года. С 4.
2. Илл. 2. «Памятник шоферам Дороги жизни» после установки. Фото 1974 г. / Фото с сайта <https://pastvu.com/p/1419609>, оригинал в книге Бартенев И.А. «Ленинград». Л.: «Строиздат», 1975.
3. Илл. 3. «Памятник шоферам Дороги жизни» до установки дополнительного мемориального камня. Фотограф Шахов 1977 г. / Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25.
4. Илл. 4. Памятник на могиле Неизвестного шофера после установки. Фото 1974 г. / Фото с сайта <https://pastvu.com/p/1448324>. Автор Лосин Б.С. Оригинал в фондах СПбГБУК «Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда», Номер по КП (ГИК): ГММОБЛ КП 2507/1. Инвентарный №-ФФ-345. Номер в Госкаталоге: 32266503.





Илл. 1. Памятник «Легендарная полуторка» проектный рисунок. /Газета «Ленинградская Правда» №73 от 6 февраля 1973 года. С 4.



Илл. 2. «Памятник шоферам Дороги жизни» после установки. Фото 1974 г. / Фото с сайта <https://pastvu.com/p/1419609>, оригинал в книге Бартенев И.А. «Ленинград». Л.: «Строиздат», 1975.





Илл. 3. «Памятник шоферам Дороги жизни» до установки дополнительного мемориального камня. Фотограф Шахов 1977 г. / Архив Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области. Д 2127/В25.



Илл. 4. Памятник на могиле Неизвестного шофера после установки. Фото 1974 г. / Фото с сайта <https://pastvu.com/p/1448324>. Автор Лосин Б.С. Оригинал в фондах СПбГБУК «Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда», Номер по КП (ГИК): ГММОБЛ КП 2507/1. Инвентарный №-ФФ-345. Номер в Госкаталоге: 32266503.

**Приложение № 2** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

**Предмет охраны объекта культурного наследия.**



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

«04» декабря 2025 г.

№ 01-03/25-74  
Санкт-Петербург

**Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона**

В соответствии со статьями 9.2, 20, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», статьей 4 областного закона Ленинградской области от 25 декабря 2015 года № 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», приказом Минкультуры России от 13 января 2016 года № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, пунктами 2.1.2, 2.3.7 Положения о комитете по сохранению культурного наследия Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24 декабря 2020 года № 850, на основании проекта предмета охраны объекта культурного наследия, подготовленного обществом с ограниченной ответственностью «Профиль», в рамках разработки научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, приказываю:

1. Установить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона, принятого на государственную охрану решением Леноблисполкома от 16 мая 1988 года № 189, согласно приложению к настоящему приказу.

Государственный регистрационный номер: КСКН-2025/01-74

Дата государственной регистрации: 04.12.2025



2. Признать утратившим силу приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 31 января 2023 года 01-03/23-50 «Об установлении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона».

3. Отделу по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить внесение соответствующих сведений о предмете охраны объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Сектору делопроизводства и информационного обеспечения комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области обеспечить размещение настоящего приказа в сетевом издании «Электронное опубликование документов» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области, осуществляющего полномочия в сфере сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор Ленинградской области  
по вопросам развития и сохранения  
культурного наследия – председатель  
комитета по сохранению культурного  
наследия Ленинградской области

В.О. Цой

Приложение  
к приказу комитета по сохранению  
культурного наследия Ленинградской  
области

от «04» декабря 2025 г.  
№ 01-03/25-74

**ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ**

**объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», адрес (местонахождение): Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград – Петрозаводск и Войбокало – Кобона**

№ пп	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны	Фотофиксация
1	Мемориальное значение объекта	Причастность к историческому событию: Великая Отечественная Война 1941 – 1945 гг. История объекта связана с боевыми действиями в период Великой Отечественной Войны в Ленинградской области	
2	Объемно-пространственное и планировочное решение	Месторасположение памятника в д. Дусьево, юго-западнее перекрестка Мурманского шоссе и автодороги Войбокало-Кобона.  Пространственное и архитектурно-композиционное решение мемориального комплекса, включающее: - скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», установленное на постаменте; - стелу-указатель в форме обломка льдины, установленную у подножья холма с северной стороны; - каменный блок в форме прямоугольного параллелепипеда рядом со стелой-указателем; - могилу неизвестного шофера с установленным могильным камнем из природного гранитного валуна с мемориальной надписью; - вымостку плитами вершины холма по периметру монумента,	 



		<p>территории вокруг могилы неизвестного шофера, а также дорожки между ними;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лестницу с гранитными ступенями ведущую на вершину холма с монументом, расположенную посередине южного склона.</li> </ul>	
3	Архитектурно-художественные и конструктивные решения	<p>Форма, облик, концепция габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация и материал монумента:</p> <p>расположенное на искусственном грунтовом возвышении и установленное на бетонном постаменте ориентированное на север детальное скульптурное изображение автомобиля ГАЗ-АА «Полуторка», пересекающего Ладожское озеро по трескающемуся льду, выполненное в бетоне и окрашенное в белый цвет.</p> <p>Форма, облик, концепция габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятной надписи стелы-указателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- железобетонная плита, выполненная в форме обломка льдины, установленная под наклоном к дневной поверхности с ориентацией на север у подножья искусственного холма с монументом с северной стороны;</li> <li>- на лицевой стороне металлическими буквами, закрепленными к бетонному телу стелы, выполнена надпись «ДОРОГА ЖИЗНИ».</li> </ul> <p>Форма, габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятных надписей каменного памятного блока:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- блок из серого гранита в форме прямоугольного параллелепипеда с полированными боковыми, лицевой и верхней сторонами и бучардированной задней, установленный на бетонном</li> </ul>	  

прямоугольном основании у северо-восточного угла искусственного холма с монументом;

- на лицевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами:

«ВОЕННЫМ  
АВТОМОБИЛИСТАМ  
ДОРОГИ ЖИЗНИ  
ПРОХОДИВШЕЙ  
ЗДЕСЬ В 1941-1943»

- на восточной торцевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами:

«ПАМЯТНИК  
СООРУЖЕН  
НА ОБЩЕСТВЕННЫХ  
НАЧАЛАХ  
ТРУДЯЩИМИСЯ  
ВОЛХОВСКОГО  
РАЙОНА  
В 1973 г.

АВТОРЫ ПРОЕКТА:  
АРХИТЕКТОР ЛЕВЕНКОВ А.  
ХУДОЖНИК ФОМЕНКО В.  
ИНЖЕНЕРЫ: МАКОВ Ю.,  
МУРАНЕВИЧ Т.»

Форма, габариты, высотные отметки, конфигурация в плане, месторасположение, ориентация, материал и текст памятной надписи могильного камня на захоронении неизвестного шофера:


крупногабаритный природный валун из серого гранита с памятной надписью на лицевой стороне, установленный юго-западнее основного монумента на месте захоронения неизвестного шофера;

- на лицевой стороне выгравирована памятная надпись с окрашенными в белый цвет буквами:

«НЕИЗВЕСТНОМУ  
ШОФЕРУ,  
ОТДАВШЕМУ  
ЖИЗНЬ  
ЗА РОДИНУ  
В ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЕ»





			
--	--	--	--

*Предмет охраны может быть уточнен при проведении дополнительных научных исследований.*

**Приложение № 3** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

### **Границы территории объекта культурного наследия.**



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
\*\*\*  
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 11 декабря 2013 года

№ 86

**О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30 сентября 2013 года № 56 «Об установлении границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»**

В соответствии со ст.ст. 9.2, 33 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", а также п.3.12 Положения о комитете по культуре Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13.02.2008 N 20, в связи с выявленной технической ошибкой в части уточнения координат поворотных точек, приказываю:

1. Внести изменения в приказ комитета по культуре Ленинградской области № 56 от 30 сентября 2013 года, установив границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны» согласно приложениям 1, 2 на 3-х листах к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

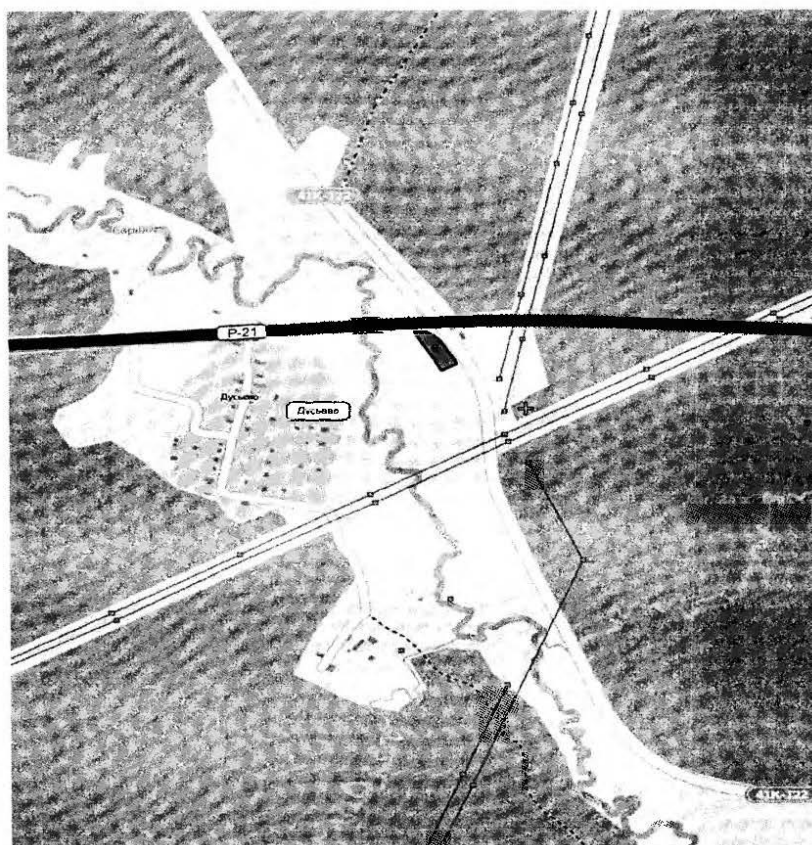
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия Ю.Б. Ерошевскую.

Председатель  
комитета по культуре






Н.Г. Кононенко

Приложение 1  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от 11 декабря 2013 № 186

**Схематический план  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на  
«Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место  
захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»**

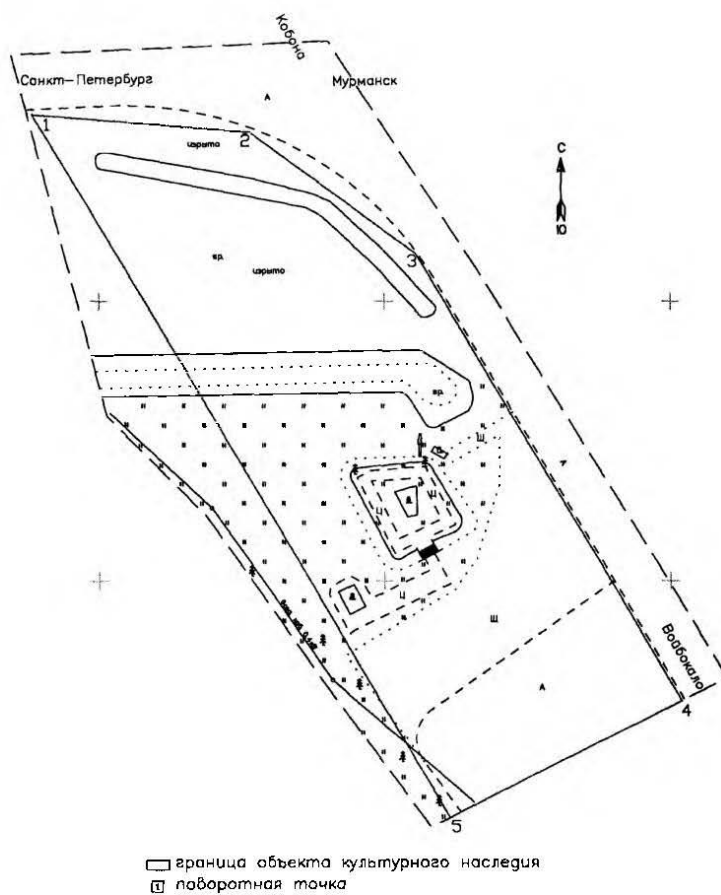


**Условные обозначения**

-  граница территории объекта культурного наследия  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»
-  региональная автодорога
-  местная автодорога
-  гидрография
-  названия населенных пунктов

Приложение 2  
к приказу комитета по культуре  
Ленинградской области  
от 11 декабря 2013 № 86

**Граница территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на  
«Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место  
захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»**



М 1:1000

**Координаты поворотных точек границы территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на  
«Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место  
захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»**

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
1	6636233.51	293988.5
2	6636230.32	294026.4
3	6636208.45	294055.7
4	6636128.79	294101.9
5	6636107.84	294061.38

**Описание границ территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на  
«Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом – место  
захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны»**

- от точки 1 до точки 2 по прямой вдоль дороги Санкт-Петербург – Мурманск (Р-21 Кола);
- от точки 2 до точки 3 по прямой вдоль дороги Кобона – Войбокало (Н-40);
- от точки 3 до точки 4 параллельно дороге Кобона – Войбокало (Н-40);
- от точки 4 до точки 5 перпендикулярно дороге Кобона – Войбокало (Н-40);
- от точки 5 до точки 1 перпендикулярно дороге Санкт-Петербург – Мурманск (Р-21 Кола).

**Приложение № 4** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

## **Материалы фотофиксации.**

### **Список фотографий.**

1. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Общий вид. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
2. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
3. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка» на искусственном одернованном холме. Вид с обратной стороны. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
4. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка» на искусственном одернованном холме. Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
5. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
6. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью о создании комплекса и стела-указатель «Дорога жизни». Давыдова Н.А. 05.12.2025.
7. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.
8. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-

указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка» на заднем плане. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

9. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

10. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

11. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

12. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид на мемориал. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

13. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид на мемориал. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

14. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

15. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

16. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

17. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера,



погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

18. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



1. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Общий вид. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



2. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



3. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка» на искусственном одернованном холме. Вид с обратной стороны. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



4. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка» на искусственном одернованном холме. Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.





5. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



6. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью о создании комплекса и стела-указатель «Дорога жизни». Давыдова Н.А. 05.12.2025.





7. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью.  
Давыдова Н.А. 05.12.2025.



8. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка» на заднем плане. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



9. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид.  
Давыдова Н.А. 05.12.2025.



10. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид.  
Давыдова Н.А. 05.12.2025.





11. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Монумент «Легендарная полуторка». Вид сбоку. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



12. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид на мемориал. Давыдова Н.А. 05.12.2025.





13. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Гранитный полированный блок с памятной надписью, стела-указатель «Дорога жизни» и монумент «Легендарная полуторка». Фронтальный вид на мемориал. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



14. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.





15. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



16. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.





17. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.



18. «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Место захоронения «Неизвестного шофера» с надгробием из массивного гранитного валуна с памятной надписью. Давыдова Н.А. 05.12.2025.

**Приложение № 5** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

### **Протоколы заседаний экспертной комиссии и договоры**

### ПРОТОКОЛ №1

организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

Санкт-Петербург

05 декабря 2025 г.

#### ПРИСУТСТВОВАЛИ аттестованные эксперты:

**Аверьянова Александра Евгеньевна** (приказ Минкультуры России № 3399 от 19.12.2023 г.). Образование высшее - Институт живописи, скульптуры и архитектуры им. И.Е. Репина, архитектор, со стажем работы 45 лет. Самозанятая.

**Иванова-Голованкова Марина Николаевна** (приказ Министерства культуры РФ № 260 от 06.02.2023 г.). Образование высшее – Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А. Л. Штиглица (2010 г.), искусствовед по специальности История и теория изобразительного искусства. Стаж работы 15 лет. ООО «НИВАД», руководитель научного отдела.

**Давыдова Нина Анатольевна** (приказ Минкультуры России № 3534 от 27.12.2023 г.). Образование высшее, инженер (садово-парковое и ландшафтное строительство) - Санкт-Петербургская Государственная Лесотехническая Академия им. С.М. Кирова; курсы повышения квалификации СПбГАСУ по направлению «архитектура»; магистр по направлению подготовки – «строительство» (СПб Политехнический университет Петра Великого). Стаж работы 20 лет. Руководитель садово-паркового и ландшафтного отдела ООО «Гелиантус».

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выборы председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии.
6. О принятии от Заказчика документов для проведения экспертизы.

**1. Утверждение состава членов экспертной комиссии** по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

**Слушали:** Аверьянову А.Е.

- об утверждении состава членов экспертной комиссии;

#### **Постановили:**

- утвердить состав членов экспертной комиссии в следующем составе: Иванова-Голованкова М.Н., Аверьянова А.Е., Давыдова Н.А.

**Голосование:** 3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

#### **2. Выборы председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.**

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

... - о выборе председателя экспертной комиссии и её ответственного секретаря.

**Постановили:**

Председателем экспертной комиссии выбрать Аверьянову А.Е.

Ответственным секретарем экспертной комиссии выбрать Давыдову Н.А.

**Голосование:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

**3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.**

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

... - о порядке работы и принятии решений экспертной комиссии;

**Постановили:**

Экспертная комиссия проводит заседания в ходе выполнения государственной историко-культурной экспертизы, решения экспертной комиссии принимаются коллегиально, после проведения необходимых научных исследований, визуального изучения объекта культурного наследия и анализа проектной документации.

**Голосование:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

**4. Определение основных направлений работы экспертов.**

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

... - определение основных направлений работы экспертов.

**Постановили:**

определить следующие направления работы экспертов:

1. Аверьянова А.Е., Давыдова Н.А., Иванова-Голованкова М.Н., проводят анализ представленной проектной документации на предмет ее соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия. Ответственный за анализ акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации: Давыдова Н.А.
2. Аверьянова А.Е., Давыдова Н.А., Иванова-Голованкова М.Н., определяют состояние элементов предмета охраны объекта культурного наследия и предложенные проектные решения по его сохранению.
3. Аверьянова А.Е., Давыдова Н.А., Иванова-Голованкова М.Н., оценивают полноту и комплектность представленной на экспертизу проектной документации.
4. Осмотр объекта проводить коллегиально, ответственный за фотофиксацию – Давыдова Н.А.

**Голосование:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

**5. Утверждение календарного плана работы Экспертной комиссии.**

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

- об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии государственной историко-культурной экспертизы.

**Постановили:**

Утвердить календарный план работы Экспертной комиссии:

05 декабря 2025 г.- организационное заседание;

05 декабря 2025 г.- 07 декабря 2025 г. проведение государственной историко-культурной экспертизы (ГИКЭ), в том числе: 05 декабря 2025 г. - натурные обследования объекта; 05 декабря 2025 г.– 06 декабря 2025 г. оценка проектной документации в части полноты и достоверности сведений, её соответствия законодательству РФ; 06 декабря 2025 г. – 07 декабря 2025 г.- архивно-библиографические исследования; 07 декабря 2025 г. - обобщение результатов исследования в заключении экспертизы, формирование электронной версии Акта ГИКЭ.

07 декабря 2025 г. - заседание Экспертной комиссии - подписание выводов экспертизы.

**Голосование:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

**6. О принятии от Заказчика документов для проведения экспертизы.**

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

... - о принятии от Заказчика документов для проведения экспертизы.

**Постановили:**

для проведения государственной историко-культурной экспертизы принять от Заказчика документы в составе:



**Копии:**

- Задание комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 г.
  - Предмет охраны объекта культурного наследия - приказ комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/25-74 от 04.12.2025 г.
  - Границы территории объекта культурного наследия - приказ комитета по культуре Ленинградской области №86 от 11.12.2013 г.
  - Копия лицензий разработчика проектной документации на деятельность по сохранению объектов культурного наследия №МКРФ 02430 от 06.04.2015 г.
  - Выписка ЕГРН от 01.07.2025.
  - Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия № 05-02/25-52 от 03.07.2025.
- Выкопировки из Решения ленинградского областного Совета народных депутатов №189 от 16.05.1988.

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

**Голосование:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

*Председатель экспертной комиссии*  
Аверьянова Александра Евгеньевна



05.12.2025

*Ответственный секретарь экспертной комиссии*  
Давыдова Нина Анатольевна



05.12.2025

*Член экспертной комиссии*  
Иванова-Голованкова Марина Николаевна

05.12.2025

**ПРОТОКОЛ №2**

заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.

Санкт-Петербург

07 декабря 2025 г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ аттестованные эксперты:****Председатель экспертной комиссии:**

Аверьянова Александра Евгеньевна (приказ Минкультуры России № 3399 от 19.12.2023 г.)

**Ответственный секретарь экспертной комиссии:**

Давыдова Нина Анатольевна (приказ Минкультуры России № 3534 от 27.12.2023 г.)

**Член экспертной комиссии:**

Иванова-Голованкова Марина Николаевна (приказ Минкультуры России № 260 от 06.02.2023 г.).

**Повестка дня:**

1. Рассмотрение вывода государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.
2. Согласование вывода и подписание Акта экспертизы цифровой электронной подписью.
3. Принятие решения о передаче Акта государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

**Слушали:** Аверьянову А.Е., Давыдову Н.А., Иванову-Голованкову М.Н.

**Постановили:**

Согласиться с тем, что представленная проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Представить оформленный текст Акта экспертизы в электронном виде с формулировкой вывода.

Согласовать вывод и подписать Акт экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 №530.

Передать заказчику Акт экспертизы, подписанный электронными подписями, со всеми прилагаемыми документами и материалами на электронном носителе в формате документа (PDF).

**Голосование по всем вопросам одновременно:**

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет.

*Председатель экспертной комиссии*  
Аверьянова Александра Евгеньевна



07.12.2025

*Ответственный секретарь экспертной комиссии*  
Давыдова Нина Анатольевна



07.12.2025

*Член экспертной комиссии*  
Иванова-Голованкова Марина Николаевна



07.12.2025



**ДОГОВОР № 05-12/25.1**

Санкт-Петербург

«05» декабря 2025 года

**Гражданка РФ Аверьянова Александра Евгеньевна** именуемая в дальнейшем **ЭКСПЕРТ**, с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «Профиль» (ООО «Профиль»), именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице генерального директора Сальникова Дмитрия Вячеславовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые далее **СТОРОНЫ**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает, а Эксперт обязуется выполнить работы по проведению государственной историко-культурной экспертизы по представленной Заказчиком проектной документации по титулу: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. (шифр 2025-341).

1.2. Результатом работ по Договору являются Акты по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанные экспертной комиссией. Всего 3 Акта – по числу объектов культурного наследия в составе вышеуказанного титула проектной документации на проведение работ по сохранению (перечень объектов культурного наследия приложен в Приложении №1 к Договору). Заказчику передаются электронные версии актов в формате PDF со всеми приложениями на электронную почту Заказчика.

1.3. Эксперт обязуется обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере охраны объектов культурного наследия, а именно Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры народов Российской Федерации)», Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

1.4. Эксперт обязуется устранять замечания Госоргана к подготовленной в рамках исполнения настоящего договора документации в сроки, согласованные сторонами, в рамках гарантийных обязательств.

**2. СТОИМОСТЬ РАБОТ**

2.1. Стоимость работ по Договору составляет \_\_\_\_\_, является коммерческой тайной и не подлежит разглашению третьим лицам.

2.2. Стоимость работ по Договору включает все затраты Эксперта, в том числе связанные с устранением замечаний по требованию Госоргана.

**3. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

3.1. Срок выполнения работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы и передачи Заказчику Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанных экспертом, составляет 700 (семьсот) календарных дней со дня заключения договора при условии передачи Заказчиком завершённой проектной документации, подлежащей экспертизе и документов, необходимых для проведения экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530. Документы предоставляются Эксперту в течение 5 рабочих дней со дня заключения настоящего Договора, в электронном виде, в формате PDF. Сроки рассмотрения и согласования Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы устанавливаются регламентом Госоргана.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Эксперт обязан обеспечить выполнение Договора в установленный срок.

4.2. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Эксперт и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.3. За нарушение Экспертом сроков выполнения работ по Договору Эксперт обязан по письменному требованию оплатить Заказчику неустойку от общей стоимости по Договору за каждый день просрочки в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ, но не более 20% от цены Договора.

4.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных по Договору работ Заказчик обязан по письменному требованию оплатить Эксперту неустойку в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ за каждый день просрочки, но не более 20% от цены Договора.

4.5. Гарантия на результат работ по Договору составляет период, равный периоду рассмотрения органом охраны объектов культурного наследия заключения экспертизы и прилагаемых к нему документы и материалы, включая срок устранения замечаний, предложений, подготовки и подачи нового заключения экспертизы и прилагаемых к нему документов и материалов, в случае несогласия органа охраны объектов культурного наследия с заключением экспертизы без ограничений количества указанных обстоятельств, случаев.

4.6. Эксперт заверяет и гарантирует в отношении себя следующие обстоятельства:

- 4.6.1. является добросовестным налогоплательщиком (своевременно и полно исчисляет, и уплачивает налоги);
- 4.6.2. не искажает факты хозяйственной жизни и не ведет фиктивный документооборот;
- 4.6.3. не совершает сделки/операции с целью неуплаты или неполной уплаты и/или зачета/возврата суммы налога;

## **5. УВЕДОМЛЕНИЯ**

5.1. Любые уведомления, направляемые Сторонами в рамках настоящего Договора, должны быть оформлены в письменном виде и отправлены по почте заказным или ценным письмом с уведомлением/извещением о вручении (далее - извещение), курьерской службой, либо вручены уполномоченным представителем Стороны, отправляющей такое уведомление, уполномоченному представителю Стороны, принимающей такое уведомление, по акту приема-передачи документов. Датой уведомления считается дата его доставки, указанная в уведомлении о вручении или доставке, либо дата, указанная в акте приема-передачи документов.

5.2. Если по какой-либо причине извещение о необходимости получения уведомления, направленное почтовой службой по адресу, указанному в разделе 12 настоящего Договора, либо по адресу места нахождения Стороны, по любой причине не было принято Стороной, такое уведомление считается полученным по прошествии 5 (пяти) рабочих дней после его передачи в почтовое отделение, направившее извещение о необходимости получения уведомления.

## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Заказчик в любое время имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке письменным уведомлением не менее чем за 20 (двадцать) дней. При расторжении Договора оплате подлежат выполненные к моменту расторжения работы/оказанные услуги. Стоимость авансированных работ/услуг, не выполненных Исполнителем подлежит возврату Заказчику в течение 5 дней с даты расторжения Договора по настоящему пункту.

6.2. До начала выполнения и в процессе проведения экспертизы Исполнитель вправе запрашивать у Заказчика документы, необходимые для проведения данной экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

6.3. Передачу документов для согласования с Госорганом осуществляет Заказчик.

6.4. Право собственности у Заказчика на создаваемую (передаваемую) продукцию наступает с момента полной оплаты работ по Договору.

6.5. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение №1 – Перечень объектов культурного наследия.

**ЗАКАЗЧИК:**  
**ООО «Профиль»,**

Юр. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
Факт. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
ИНН 7802182380/КПП 780401001  
р/счет 40702810102000001857 в АО "СМП  
БАНК", Санкт-Петербург  
к/счет 301018107000000000783  
БИК 044030783  
ОГРН 1037804035851, ОКПО 57921814  
ОКВЭД 42.21; 42.22; 45.24; 42.25; 74.20

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  
**ЭКСПЕРТ:**  
**Аверьянова Александра Евгеньевна**



Сальников Д.В.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.Е. Аверьянова', is written over a horizontal line.

Аверьянова А.Е.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

*Ленинградская область, Кировский район.*

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Низово, в 2,5 км к востоку от д. Кобона, в центре деревни.

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-1943 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-западнее ст. Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на восточной стороне кладбища.

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало – Кобона.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Профиль»

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Эксперт:



Сальников Д.В.

Аверьянова А.Е.

## ДОГОВОР № 05-12/25.2

Санкт-Петербург

«05» декабря 2025 года

Гражданка РФ Иванова-Голованкова Марина Николаевна, именуемая в дальнейшем **ЭКСПЕРТ**, с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «Профиль» (ООО «Профиль»), именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице генерального директора Сальникова Дмитрия Вячеславовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые далее **СТОРОНЫ**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Эксперт обязуется выполнить работы по проведению государственной историко-культурной экспертизы по представленной Заказчиком проектной документации по титулу: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. (шифр 2025-341).

1.2. Результатом работ по Договору являются Акты по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанные экспертной комиссией. Всего 3 Акта – по числу объектов культурного наследия в составе вышеуказанного титула проектной документации на проведение работ по сохранению (перечень объектов культурного наследия приложен в Приложении №1 к Договору). Заказчику передаются электронные версии актов в формате PDF со всеми приложениями на электронную почту Заказчика.

1.3. Эксперт обязуется обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере охраны объектов культурного наследия, а именно Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры народов Российской Федерации)», Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

1.4. Эксперт обязуется устранять замечания Госоргана к подготовленной в рамках исполнения настоящего договора документации в сроки, согласованные сторонами, в рамках гарантийных обязательств.

### 2. СТОИМОСТЬ РАБОТ

2.1. Стоимость работ по Договору составляет \_\_\_\_\_, является коммерческой тайной и не подлежит разглашению третьим лицам.

2.2. Стоимость работ по Договору включает все затраты Эксперта, в том числе связанные с устранением замечаний по требованию Госоргана.

### 3. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

3.1. Срок выполнения работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы и передачи Заказчику Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанных экспертом, составляет 700 (семьсот) календарных дней со дня заключения договора при условии передачи Заказчиком завершённой проектной документации, подлежащей экспертизе и документов, необходимых для проведения экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530. Документы предоставляются Эксперту в течение 5 рабочих дней со дня заключения настоящего Договора, в электронном виде, в формате PDF. Сроки рассмотрения и согласования Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы устанавливаются регламентом Госоргана.

### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Эксперт обязан обеспечить выполнение Договора в установленный срок.

4.2. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Эксперт и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.3. За нарушение Экспертом сроков выполнения работ по Договору Эксперт обязан по письменному требованию оплатить Заказчику неустойку от общей стоимости по Договору за каждый день просрочки в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ, но не более 20% от цены Договора.

4.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных по Договору работ Заказчик обязан по письменному требованию оплатить Эксперту неустойку в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ за каждый день просрочки, но не более 20% от цены Договора.

4.5. Гарантия на результат работ по Договору составляет период, равный периоду рассмотрения органом охраны объектов культурного наследия заключения экспертизы и прилагаемых к нему документы и материалы, включая срок устранения замечаний, предложений, подготовки и подачи нового заключения экспертизы и прилагаемых к нему документов и материалов, в случае несогласия органа охраны объектов культурного наследия с заключением экспертизы без ограничений количества указанных обстоятельств, случаев.

4.6. Эксперт заверяет и гарантирует в отношении себя следующие обстоятельства:

4.6.1. является добросовестным налогоплательщиком (своевременно и полно исчисляет, и уплачивает налоги);

4.6.2. не искажает факты хозяйственной жизни и не ведет фиктивный документооборот;

4.6.3. не совершает сделки/операции с целью неуплаты или неполной уплаты и/или зачета/возврата суммы налога;

## **5. УВЕДОМЛЕНИЯ**

5.1. Любые уведомления, направляемые Сторонами в рамках настоящего Договора, должны быть оформлены в письменном виде и отправлены по почте заказным или ценным письмом с уведомлением/извещением о вручении (далее - извещение), курьерской службой, либо вручены уполномоченным представителем Стороны, отправляющей такое уведомление, уполномоченному представителю Стороны, принимающей такое уведомление, по акту приема-передачи документов. Датой уведомления считается дата его доставки, указанная в уведомлении о вручении или доставке, либо дата, указанная в акте приема-передачи документов.

5.2. Если по какой-либо причине извещение о необходимости получения уведомления, направленное почтовой службой по адресу, указанному в разделе 12 настоящего Договора, либо по адресу места нахождения Стороны, по любой причине не было принято Стороной, такое уведомление считается полученным по прошествии 5 (пяти) рабочих дней после его передачи в почтовое отделение, направившее извещение о необходимости получения уведомления.

## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Заказчик в любое время имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке письменным уведомлением не менее чем за 20 (двадцать) дней. При расторжении Договора оплате подлежат выполненные к моменту расторжения работы/оказанные услуги. Стоимость авансированных работ/услуг, не выполненных Исполнителем подлежит возврату Заказчику в течение 5 дней с даты расторжения Договора по настоящему пункту.

6.2. До начала выполнения и в процессе проведения экспертизы Исполнитель вправе запрашивать у Заказчика документы, необходимые для проведения данной экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

6.3. Передачу документов для согласования с Госорганом осуществляет Заказчик.

6.4. Право собственности у Заказчика на создаваемую (передаваемую) продукцию наступает с момента полной оплаты работ по Договору.

6.5. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение №1 – Перечень объектов культурного наследия.

**ЗАКАЗЧИК:**  
**ООО «Профиль»,**

Юр. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
Факт. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
ИНН 7802182380/КПП 780401001  
р/счет 40702810102000001857 в АО "СМП  
БАНК", Санкт-Петербург  
к/счет 301018107000000000783  
БИК 044030783  
ОГРН 1037804035851, ОКПО 57921814  
ОКВЭД 42.21; 42.22; 45.24; 42.25; 74.20

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  
**ЭКСПЕРТ:**  
**Иванова-Голованкова Марина**  
**Николаевна**

  
Сальников Д.В.  




Иванова-Голованкова М.Н.



**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

*Ленинградская область, Кировский район.*

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Низово, в 2,5 км к востоку от д. Кобона, в центре деревни.

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-1943 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-западнее ст. Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на восточной стороне кладбища.

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало – Кобона.


**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Профиль»

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Эксперт:

  
Сальников Д.В.  


  
Иванова-Голованкова М.Н.

**ДОГОВОР № 05-12/25.3**

Санкт-Петербург

«05» декабря 2025 года

**Гражданка РФ Давыдова Нина Анатольевна**, именуемая в дальнейшем **ЭКСПЕРТ**, с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «Профиль» (ООО «Профиль»), именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице генерального директора Сальникова Дмитрия Вячеславовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые далее **СТОРОНЫ**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает, а Эксперт обязуется выполнить работы по проведению государственной историко-культурной экспертизы по представленной Заказчиком проектной документации по титулу: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. (шифр 2025-341).

1.2. Результатом работ по Договору являются Акты по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанные экспертной комиссией. Всего 3 Акта – по числу объектов культурного наследия в составе вышеуказанного титула проектной документации на проведение работ по сохранению (перечень объектов культурного наследия приложен в Приложении №1 к Договору). Заказчику передаются электронные версии актов в формате PDF со всеми приложениями на электронную почту Заказчика.

1.3. Эксперт обязуется обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере охраны объектов культурного наследия, а именно Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры народов Российской Федерации)», Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

1.4. Эксперт обязуется устранять замечания Госоргана к подготовленной в рамках исполнения настоящего договора документации в сроки, согласованные сторонами, в рамках гарантийных обязательств.

**2. СТОИМОСТЬ РАБОТ**

2.1. Стоимость работ по Договору составляет \_\_\_\_\_, является коммерческой тайной и не подлежит разглашению третьим лицам.

2.2. Стоимость работ по Договору включает все затраты Эксперта, в том числе связанные с устранением замечаний по требованию Госоргана.

**3. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

3.1. Срок выполнения работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы и передачи Заказчику Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подписанных экспертом, составляет 700 (семьсот) календарных дней со дня заключения договора при условии передачи Заказчиком завершённой проектной документации, подлежащей экспертизе и документов, необходимых для проведения экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530. Документы предоставляются Эксперту в течение 5 рабочих дней со дня заключения настоящего Договора, в электронном виде, в формате PDF. Сроки рассмотрения и согласования Актов по результатам государственной историко-культурной экспертизы устанавливаются регламентом Госоргана.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Эксперт обязан обеспечить выполнение Договора в установленный срок.

4.2. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Эксперт и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.3. За нарушение Экспертом сроков выполнения работ по Договору Эксперт обязан по письменному требованию оплатить Заказчику неустойку от общей стоимости по Договору за каждый день просрочки в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ, но не более 20% от цены Договора.

4.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных по Договору работ Заказчик обязан по письменному требованию оплатить Эксперту неустойку в размере 1/300 от ключевой ставки ЦБ РФ за каждый день просрочки, но не более 20% от цены Договора.

4.5. Гарантия на результат работ по Договору составляет период, равный периоду рассмотрения органом охраны объектов культурного наследия заключения экспертизы и прилагаемых к нему документы и материалы, включая срок устранения замечаний, предложений, подготовки и подачи нового заключения экспертизы и прилагаемых к нему документов и материалов, в случае несогласия органа охраны объектов культурного наследия с заключением экспертизы без ограничений количества указанных обстоятельств, случаев.

4.6. Эксперт заверяет и гарантирует в отношении себя следующие обстоятельства:

4.6.1. является добросовестным налогоплательщиком (своевременно и полно исчисляет, и уплачивает налоги);

4.6.2. не искажает факты хозяйственной жизни и не ведет фиктивный документооборот;

4.6.3. не совершает сделки/операции с целью неуплаты или неполной уплаты и/или зачета/возврата суммы налога;

## **5. УВЕДОМЛЕНИЯ**

5.1. Любые уведомления, направляемые Сторонами в рамках настоящего Договора, должны быть оформлены в письменном виде и отправлены по почте заказным или ценным письмом с уведомлением/извещением о вручении (далее - извещение), курьерской службой, либо вручены уполномоченным представителем Стороны, отправляющей такое уведомление, уполномоченному представителю Стороны, принимающей такое уведомление, по акту приема-передачи документов. Датой уведомления считается дата его доставки, указанная в уведомлении о вручении или доставке, либо дата, указанная в акте приема-передачи документов.

5.2. Если по какой-либо причине извещение о необходимости получения уведомления, направленное почтовой службой по адресу, указанному в разделе 12 настоящего Договора, либо по адресу места нахождения Стороны, по любой причине не было принято Стороной, такое уведомление считается полученным по прошествии 5 (пяти) рабочих дней после его передачи в почтовое отделение, направившее извещение о необходимости получения уведомления.

## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Заказчик в любое время имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке письменным уведомлением не менее чем за 20 (двадцать) дней. При расторжении Договора оплате подлежат выполненные к моменту расторжения работы/оказанные услуги. Стоимость авансированных работ/услуг, не выполненных Исполнителем подлежит возврату Заказчику в течение 5 дней с даты расторжения Договора по настоящему пункту.

6.2. До начала выполнения и в процессе проведения экспертизы Исполнитель вправе запрашивать у Заказчика документы, необходимые для проведения данной экспертизы, список которых установлен Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 №530.

6.3. Передачу документов для согласования с Госорганом осуществляет Заказчик.

6.4. Право собственности у Заказчика на создаваемую (передаваемую) продукцию наступает с момента полной оплаты работ по Договору.

6.5. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:


Приложение №1 – Перечень объектов культурного наследия.

**ЗАКАЗЧИК:**  
**ООО «Профиль»,**

Юр. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
Факт. Адрес: 194044, Санкт-Петербург, ул.  
Чугунная, д.4а, офис 500  
ИНН 7802182380/КПП 780401001  
р/счет 40702810102000001857 в АО "СМП  
БАНК", Санкт-Петербург  
к/счет 301018107000000000783  
БИК 044030783  
ОГРН 1037804035851, ОКПО 57921814  
ОКВЭД 42.21; 42.22; 45.24; 42.25; 74.20

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  
**ЭКСПЕРТ:**  
**Давыдова Нина Анатольевна**

  
Сальников Д.В.  


  
Давыдова Н.А.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

*Ленинградская область, Кировский район.*

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-1944 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Низово, в 2,5 км к востоку от д. Кобона, в центре деревни.

Объект культурного наследия регионального значения «Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-1943 гг.». Ленинградская область, Кировский район, д. Кобона, в 25 км северо-западнее ст. Войбокало, на побережье Ладоги; на гражданском кладбище, на восточной стороне кладбища.

Объект культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны». Ленинградская область, Кировский район, д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало – Кобона.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Профиль»

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Эксперт:



Сальников Д.В.

Давыдова Н.А.

**Приложение № 6** к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1 от 07.12.2025 г.

### **Документы, представленные заказчиком.**

Копии:

- Задание комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 05-05/25-07 от 30.01.2025 г.
- Копия лицензий разработчика проектной документации на деятельность по сохранению культурного наследия №МКРФ 02430 от 06.04.2015 г.
- Выписка ЕГРН от 01.07.2025.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия № 05-02/25-52 от 03.07.2025.
- Выкопировки из Решения ленинградского областного Совета народных депутатов №189 от 16.05.1988.

СОГЛАСОВАНО:

Директор Государственного бюджетного  
учреждения культуры Ленинградской  
области «Музейно-мемориальный комплекс  
«Дорога жизни»

(подпись, наименование организации)  
О.А. Асанидзе  
(Ф.И.О.)  
М.П. 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель председателя комитета  
по сохранению культурного наследия  
Ленинградской области

(должность, наименование органа охраны  
объектов культурного наследия)  
Т.Е. Лазарева  
(Ф.И.О.)  
М.П. 2025 г.



Применен заместителем  
председателя Правительства  
Ленинградской области  
Комитет по сохранению  
культурного наследия  
01-07-445/2025-0-1  
30.01.2025

## ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия,  
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,  
или выявленного объекта культурного наследия

от 30.01.2025 № 05-05/25-07

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения  
«Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни»,  
проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера,  
погибшего в годы войны»

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Ленинградская область, Кировский район  
(субъект Российской Федерации)  
д. Дусьево, близ перекрестка дорог Ленинград - Петрозаводск и Войбокало - Кобона  
(населенный пункт)  
улица - д. - корп./стр. - Офис/кв. -

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Объект передан на праве оперативного управления Государственному бюджетному учреждению культуры Ленинградской области «Музейно-мемориальный комплекс «Дорога Жизни» (Распоряжение Леноблкомимущества № 618 от 14.09.2015).

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) - для физического лица)

Адрес места нахождения:

Ленинградская область, Всеволожский район  
(субъект Российской Федерации)  
г. Всеволожск  
(населенный пункт)  
улица Приютинская д. 13 корп. - офис/кв. -



СНИЛС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОГРН/ОГРНИП	1	1	5	7	8	4	7	1	3	7	6	0	1		
Ответственный представитель:	Асанидзе Ольга Анатольевна (фамилия, имя, отчество (при наличии))														
Контактный телефон:	8 (813) 456-11-24;														
Адрес электронной почты:	gbukmmk@yandex.ru														

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия: на дату выдачи настоящего задания охрannое обязательство не утверждалось

Дата	-
Номер	-
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	-

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 30.09.2013 № 56
--

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Приказ комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 31.01.2023 № 01-03/23-50
--

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны» ранее не разрабатывалась.
--

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

<b>Раздел 1. Предварительные работы:</b>	
1.1. Ознакомление с объектом в натуре, документацией по объекту, составление акта технического состояния и определение процента утрат, составление акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; предварительное инженерное заключение, составление плана работ; разработка проекта первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий (при необходимости), на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения, включающего: <ul style="list-style-type: none"> <li>- пояснительную записку;</li> <li>- рабочую документацию;</li> <li>- объектную и локальные сметы.</li> </ul>	
1.2. Документально-протокольная фотофиксация;	
1.3. Исходно-разрешительная документация.	
<b>Раздел 2. Комплексные научные исследования:</b>	
1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
2.1.1. Историко-архивные и библиографические исследования;	-----
2.1.2. Составление исторической справки на основе опубликованных материалов;	
2.1.3. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный	

<p>обмер памятника в целом; архитектурный обмер отдельных частей памятника в объеме, необходимом для разработки проектной документации;</p> <p>2.1.4. Фотофиксация;</p> <p>2.1.5. Инженерно-технические исследования: натурное обследование состояния строительных и отделочных материалов (бетон, известняк, гранит, металл, шовный раствор и т.д.) в объеме, необходимом для разработки проектной документации; отбор образцов строительных и отделочных материалов; лабораторные исследования строительных и отделочных материалов (петрографические, стратиграфические, микологические анализы, химический анализ водорастворимых солей) (при необходимости);</p> <p>2.1.6. Составление отчета по комплексным научным исследованиям;</p> <p>2.1.7. Разработка технологий производства работ по сохранению объекта культурного наследия.</p>	
<b>Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:</b>	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта):	2. Проект (проектная документация)
<p>3.1.1.* Архитектурные решения;</p> <p>3.1.2.* Конструктивные и объемно-планировочные решения;</p> <p>3.1.3.* Составление чертежей, пояснительной записки с обоснованием проектных решений.</p> <p><i>*При необходимости по решению заказчика работ по сохранению объекта культурного наследия либо проектной организации</i></p>	<p>3.2.1. Пояснительная записка;</p> <p>3.2.2. Архитектурные решения;</p> <p>3.2.3. Конструктивные решения;</p> <p>3.2.4. Проект организации проведения работ по сохранению объекта;</p> <p>3.2.5. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>3.2.6. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и малоподвижных групп населения к объекту культурного наследия;</p> <p>3.2.7. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>3.2.8. Проект инженерного оборудования объекта (инженерное оборудование, сети инженерно-технического обеспечения, инженерно-технические мероприятия, технологические решения) (при необходимости).</p>
<b>Раздел 4. Рабочая проектно-сметная документация:</b>	
1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
<p>4.1.1. Рабочий проект ремонтно-реставрационных работ;</p> <p>4.1.2. Технологии проведения работ по сохранению на объекте культурного наследия;</p> <p>4.1.3. Отдельные архитектурные детали;</p> <p>4.1.4. Чертежи общего вида конструкций;</p> <p>4.1.5. Чертежи изделий (план, фасад, разрез) (при необходимости);</p> <p>4.1.6. Маркировочные чертежи и шаблоны (при необходимости);</p> <p>4.1.7. Чертежи деталей и узлов конструкций (при необходимости);</p> <p>4.1.8. Чертежи на изготовление</p>	<p>4.2.1. Уточнение проектных решений по результатам раскрытий в процессе производства ремонтно-реставрационных работ.</p>

<p>реставрационных строительных изделий и конструкций индивидуального изготовления (при необходимости);</p> <p>4.1.9. Спецификации на материалы и изделия;</p> <p>4.1.10. Ведомости и сводные ведомости потребности в материалах;</p> <p>4.1.11. Подготовка сметных расчетов на ремонтно-реставрационные работ.</p> <p>Документация разрабатывается в соответствии с ГОСТ 21.501-2011 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений</p>	
<p><b>Раздел 5. Научно-реставрационный отчет:</b></p> <p>Предоставляется после завершения производства работ лицом, осуществляющим разработку проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, осуществлявшим научное руководство и авторский надзор за проведением работ, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).</p> <p>Отчетная документация оформляется и утверждается в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»</p>	

9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:

<p>Согласование проектной документации осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Согласование проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-170 (далее – Административный регламент).</p> <p>Для согласования проектной документации в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области предоставляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявление о предоставлении государственной услуги по форме согласно приложениям 3,4 к Административному регламенту, подписанное руководителем юридического лица, физическим лицом, либо их уполномоченными представителями;</li> <li>- документ, удостоверяющий личность заявителя:</li> <li>- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации, в том числе военнослужащих, а также документы, удостоверяющие личность иностранного гражданина, лица без гражданства, включая вид на жительство и удостоверение беженца (для физического лица);</li> <li>- документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление выписка из приказа о назначении на должность либо доверенность на право подписи (для юридического лица);</li> <li>- заключение государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, содержащей вывод о соответствии проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, подлинник, в прошитом и пронумерованном виде</li> </ul>
---



в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе и электронном носителе в формате переносимого документа (PDF);

– представитель заявителя из числа уполномоченных лиц дополнительно представляет документ, удостоверяющий личность и один из документов, оформленных в соответствии с действующим законодательством, подтверждающих наличие у представителя права действовать от лица заявителя, и определяющих условия и границы реализации права представителя на получение государственной услуги.

В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация (в т.ч. проект первоочередных противоаварийных и консервационных мероприятий) подлежит государственной экспертизе. Предоставляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по сохранению объекта культурного наследия, заверенная в установленном порядке.

#### 10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

На все время проведения производственных работ по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ, по представлению проектной организации, осуществляющей разработку проектной документации, по согласованию с органом государственной охраны культурного наследия назначается научный руководитель работ из числа высококвалифицированных и аттестованных специалистов. Научное руководство, авторский и технический надзор могут осуществляться руководителем авторского коллектива.

Привлечение для консультаций высококвалифицированных специалистов и ученых – при необходимости.

#### 11. Дополнительные требования и условия:

1. В случае если затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия проектная документация выполняется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (письмо Минкультуры России от 24 марта 2015 года № 90-01-39-ГП).

2. Запрещается вынесение инженерного оборудования и сетей на фасады здания.

3. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ (шурфы, зондажи) на объекте культурного наследия осуществляется в соответствии с административным регламентом предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги «Выдача разрешений на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения или выявленных объектов культурного наследия», утвержденным приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 19.11.2021 № 01-03/21-169.

4. В ходе разработки проектной документации, при необходимости, уточнить предмет охраны объекта культурного наследия, включить его в состав пояснительной записки и направить проект предмета охраны в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) на рассмотрение, для принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении уточненного предмета охраны объекта культурного наследия.

5. Научно-проектная документация по сохранению объекта культурного наследия оформляется в соответствии с распоряжением комитета по культуре Ленинградской области от 01.02.2019 № 01-04/19-31.

6. Работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, состоящими в трудовых отношениях с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке, являющимися индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем

приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения, которые приведут к существенному изменению либо окажут влияние на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие принятые научным руководителем решения подлежат получению заключения государственной историко-культурной экспертизы и последующего согласования с Комитетом в соответствии с Административным регламентом.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41, 42 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в проектные решения рабочей документации (рабочие чертежи) на проведение ремонтных работ на объекте культурного наследия либо проекта выполнения первоочередных противоаварийных (консервационных) работ на объекте культурного наследия, являющихся основанием для выдачи Комитетом разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, такие решения направляются научным руководителем в адрес Комитета и заказчика на рассмотрение и принятия соответствующего решения о возможности выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, в рамках ранее выданного разрешения.

В случае если при проведении производственных работ на объекте культурного наследия в рамках ст. 41-44 Федерального закона № 73-ФЗ научным руководителем приняты решения о внесении принципиальных изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при реализации которых затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия, то проектная документация с такими решениями научного руководителя подлежит экспертизе.

При принятии научным руководителем решений о внесении изменений (корректировки) в ранее согласованные Комитетом проектные решения, при условии, что такие решения не оказывают принципиального влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия и на ранее согласованные Комитетом архитектурные, конструктивные, инженерные и технологические проектные решения, то такие решения научного руководителя оформляются авторскими листами. Информация о принятых в процессе производства работ проектных решениях и их реализации согласно авторским листам (подтверждение корректности ранее проведенных исследований или обоснование внесенных изменений в проектную документацию на основе проведенных дополнительных исследований в процессе производства работ; оценка полноты реализации проектных предложений по каждому разделу проектной документации) должна быть отражена в научном отчете в составе отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия.

Задание подготовлено:

Главный специалист отдела по осуществлению полномочий Ленинградской области в сфере объектов культурного наследия

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование  
органа охраны объектов  
культурного наследия)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
А.А. Куликов  
(Ф.И.О. полностью)





АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО СОХРАНЕНИЮ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3  
Тел./факс 8 (812) 539-45-00



#### РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия

от 03.07.2025 № 05-02/25-52

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

Выдано

Обществу с ограниченной ответственностью  
«Профиль»

(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или Ф.И.О - индивидуального предпринимателя - проводящей(его) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

7	8	0	2	1	8	2	3	8	0										
1	0	3	7	8	0	4	0	3	5	8	5	1							

Адрес места нахождения  
(места жительства)

194044

(индекс)

Санкт-Петербург

(Республика, область, район, город)

Чугунная

(улица)

4

(дом)

-

(корпус)

А

(лит.)

500

(кв.)

Контактный телефон:  
(включая код города)

8 (812) 640-66-60

факс

8 (640) 640-66-69

Сайт/Эл. почта:

info@skprofil.ru; naumovss@skprofil.ru

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

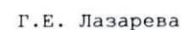
МКРФ № 02430

(№ лицензии)

от 06 апреля 2015 года

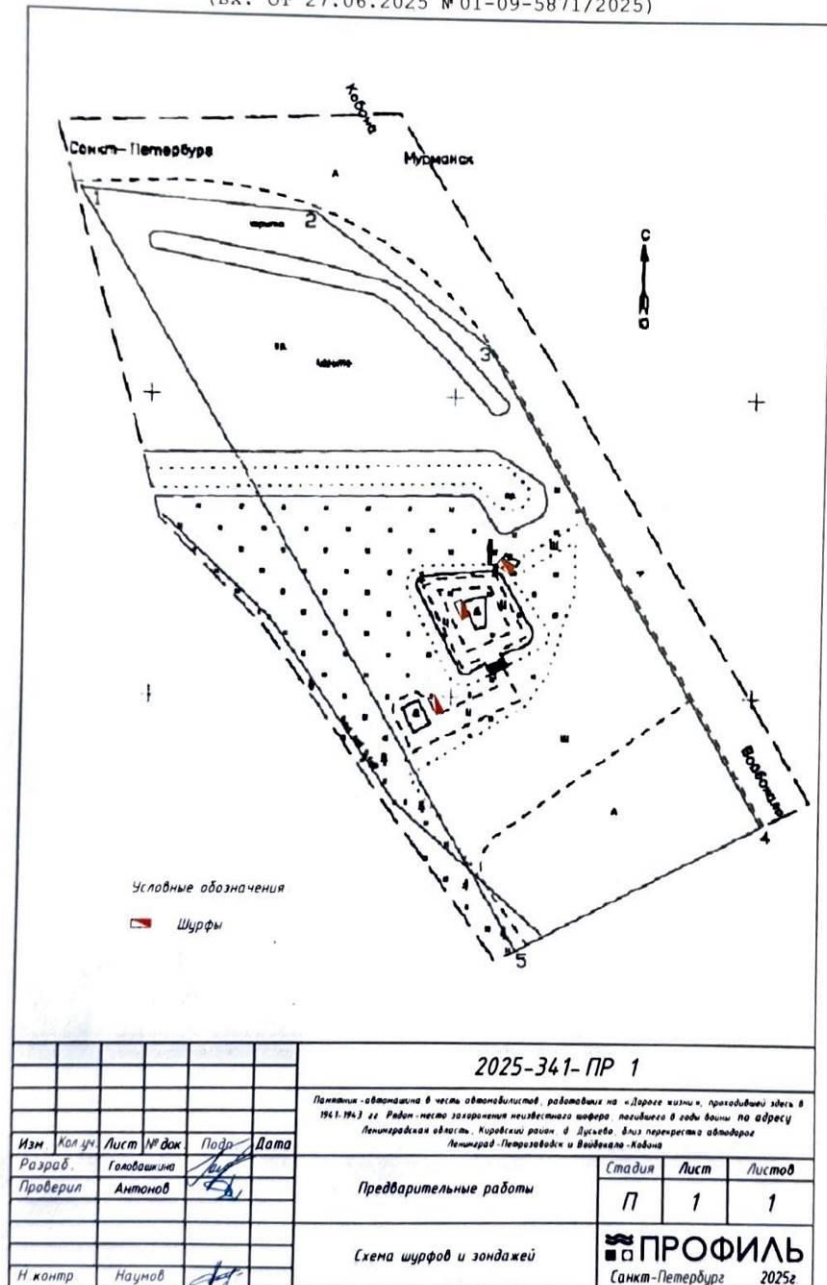
(дата выдачи лицензии)

**Научное руководство:** не предусмотрено законодательством Российской Федерации  
в сфере объектов культурного наследия  
 (должность, Ф.И.О.) (наименование документа, дата и №)



Приложение к разрешению комитета по сохранению  
культурного наследия Ленинградской области на  
проведение работ по сохранению объекта культурного  
наследия, включенного в единый государственный реестр  
объектов культурного наследия (памятников истории  
и культуры) народов Российской Федерации, или  
выявленного объекта культурного наследия  
от 03.07.2025 № 05-02/25-52

Схема шурфов и зондажей, представленная в заявлении от 26.06.2025 № П-103  
(вх. от 27.06.2025 № 01-09-5871/2025)





ИНСТРУКЦИЯ  
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ  
ПО НАСТОЯЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЮ

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).
2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.
3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.
4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.
5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.
6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.
7. Вести Общий журнал производства работ.
8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.
9. В случае продолжения проведения работ на Объекте, по истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.
10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.
11. Настоящее разрешение не предоставляет право на проведение работ, затрагивающих конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

руководитель проекта  
(должность, получившего)

"4" июля 2025 г.

(подпись)

Антонов Н.В.  
(Ф.И.О.)





ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

## РЕШЕНИЕ

от 16.05.88 № 189

Ленинград

Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области

Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов отмечает, что Управлением культуры проведена значительная работа по выявлению и учету в районах и городах области военно-исторических памятников и памятных мест, связанных с борьбой советского народа за свободу и независимость нашей Родины. Постановлениями Совета Министров РСФСР 43 таких памятника утверждены как памятники республиканского значения, а более сорока взяты под государственную охрану решениями облисполкома.

В связи с выявлением и взятием на учет за последние годы еще более 600 военно-исторических памятников и памятных мест, в соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" по согласованию с Министерством культуры РСФСР Исполнительный комитет Ленинградского областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить представленный Управлением культуры прилагаемый список военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране как памятники местного (областного) значения.

2. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов:

2.1. Обеспечить сохранение и содержание в благоустроенном состоянии названных памятников и памятных мест при участии предприятий, учреждений и организаций, на территории или в принадлежности которых находятся эти памятники и памятные

по их благоустройству и обозначению.

6. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя председателя облисполкома В.П.Ворфоломеева.

Первый заместитель  
председателя исполкома

Секретарь исполкома



Л.Койколайнен

В.Пылин

## СПРАВКА

о военно-исторических памятниках и памятных местах  
советского времени в районах и городах Ленинградской  
области на ~~25/IV/88 г.~~ 16/V-88 г.

№ п/п	Районы и города	Число памятников и памятных мест		Всего памятников и памятных мест		Стр.
		Утв. до 1988 г.	С 16/V-88 г.			
I	2	3	4	Листы	5	
1.	Бокситогорский р-н	2/-	16	2	18	2
2.	Волосовский р-н	0 -/-	30	4	30	4
3.	г. Волхов	-/I	7	2	8	8
4.	Волховский р-н	I/3	18	3	22	10
5.	Всеголовский р-н	41 42 I/3	70-1	9	84	13
6.	г. Выборг	I/I	3	1	5	22
7.	Выборгский р-н	-/9	43	5	52	23
8.	г. Гатчина	I/-	8	2	9	28
9.	Гатчинский р-н	-/2	66-1	2	68	30
10.	Кингисеппский р-н	-/8	76	9	84	38
11.	Киришский р-н	0 -/-	23	3	23	47
12.	Кировский р-н	II/-	47-4	6	58-4	50
13.	Лодейнопольский р-н	I/3	20	3	24	56
14.	Ломоносовский р-н	7/I	45-1	6	53	59
15.	Лужский р-н	2/2	61	7	65	65
16.	Подпорожский р-н	-/I	24	3	25	72
17.	Приозерский р-н	-/2	19	3	21	75
18.	Сланцевский р-н	-/I	25	3	26	78
19.	г. Сосновый Бор	I/2	6	1	7	81
20.	Тихвинский р-н	4/2	20	3	26	82
21.	Тосненский р-н	I/2	39-1	5	42	85
		43/41	666	88	750	-
		84 85	669		754	

## Условное обозначение:

В графе 3 числитель дроби означает памятники, утвержденные Совмином РСФСР, знаменатель - памятники, утвержденные Леноблсполкомом.

~~Исполнительная дирекция~~

Инспекция охраны памятников  
Упр. культуры



## 12. КИРОВСКИЙ РАЙОН

№ п/п	Местонахождение памятников и памятных мест	Наименование памятников и памятных мест
г. К И Р О В С К, в 3-х местах		
1.	Советская улица, на северной стороне Дома культуры энергетиков, у ограды стадиона.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
2.	Краснофлотская ул., близ школы-интерната.	Братское кладбище, где захоронены советские воины, погибшие в 1943-1944 гг.; в том числе Герои Советского Союза: ШУШИН Иван Федорович (1924-1943) и КУЗНЕЦОВ Анатолий Иванович (1914-1943).
3.	Северная окраина города, в зоне д. Марьино, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.; в числе захороненных - Герой Советского Союза: МОЛОДЦОВ Дмитрий Семенович (1908-1943), рядом, в 5 м - братское захоронение воинов-танкистов.
г. О Т Р А Д Н О Е, в 3-х местах.		
4.	Западная окраина города, на левобережной стороне реки Тосны, у впадения ее в р. Неву, близ памятника-обелиска, сражавшимся здесь в августе 1942 г. советским воинам.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
5.	На правобережной стороне р. Тосны, на гражданском кладбище.	Место, где захоронен Герой Советского Союза ПЕТРИКОВ Андрей Гаврилович (1907-1971).
6.	На том же гражданском кладбище, на другом участке.	Место, где захоронен Герой Советского Союза ШИЛОВ Владимир Андреевич (1910-1969).
г. ПЕТРОКРЕПЬСТЬ, в 3-х местах.		
7.	На южной окраине города, близ шоссе на г. Кировск, на левом берегу Невы, к югу от гражданского кладбища.	Памятник-стела на месте, где в 1943 г. была построена ж.д. переправа и ж.д. линия, связывавшая Ленинград со страной (после прорыва блокады Ленинграда).

I	2	3
8. На юго-западной окраине города, близ автодороги на г. Кировск, у берега Невы, на гражданском кладбище; на северной стороне.	Братское захоронение воинов Красной Армии, погибших в 1919 г.	
9. На том же гражданском кладбище, на восточной стороне. раб. пос. М р а, в 2-х местах.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-43 гг.	
10. На северо-западной окраине поселка, близ гражданского кладбища.	Братское кладбище советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
11. В южной части поселка, на Ленинградской улице.  Назиз, раб. пос. у ж.д. станции Жихарево, в 3-х местах.	Братское захоронение советских воинов и мирных жителей, погибших в фашистском концлагере во время Великой Отечественной войны.	
12. В зоне центр. поселка, на гражданском кладбище, на 3-х участках. (+2)	Братские захоронения советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
13. д. Жихарево, в зоне раб. поселка Назиз, в 3-х км. к югу от ж.д. ст. Жихарево.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
14. Назиз, раб. пос., в 5-ом поселке, в 20 км. к юго-западу от ж.д. ст. Жихарево. <u>Павлово-на-Неве, раб. поселок</u>	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
15. Пос. Дачное (в зоне поселка Павлово), в 2-х км. к северо-западу от ж.д. платформы "45 км" и в 6 км. к юго-западу от "46 км", автодороги Ленинград-Петрокрепость.	Братское захоронение советских воинов-минеров, погибших в 1944-1945 гг. при разминировании района.	
16. Придоложский раб. поселок в 18 км. к востоку от г. Кировска, на Петрозаводском шоссе, близ р. Назиз, близ восточной стороны поселка, на 64 км. Петрозаводского шоссе.	Памятный знак-стела на месте, где в 1943-44 гг. проходила единственная ж.д. линия, связывавшая осажденный Ленинград со страной (после прорыва блокады.).	
17. В 3-х км. южнее поселка,	Место захоронения железнодорожников, погибших от артиллерии и авиации противника при строительстве и восстановлении ж.д. линии, связывавшей осажденный Ленинград со страной.	

1 В списке ИП № 3-42 48-49, не упоминается



1	2	3
		+ 1
18. Смявино-1, раб.поселок, в 6 км. к северо-востоку от г. Кировска, на Петрозаводском шоссе, на восточной стороне поселка, в сквере на Песочной улице.		Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.; на двух близлежащих участках. На северном участке в числе погибших Герой Советского Союза - ТОНЧАР Павел Иванович (1905-1943).
19. В 4-х км. к юго-востоку от поселка Смявино-1, близ птицефабрики "Северная", на месте, где до 1941 г. находился поселок № 5.		Памятное место, где в январе 1943 г. при прорыве Блокады Ленинграда проходили ожесточенные бои советских войск; сохранились руины завода. Установлен памятный знак-стела.
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ		
20. д. Валдомский Остров, к северо-востоку от станции Войбокало, на линии Мга-Волховстрой, близ школы.		Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. ✓
21. дер. Васильково, к северу от ст. Михарево, на линии Мга-Волховстрой.	2	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. )2
22. Войбокало, ж.д. станция, на линии Мга-Волховстрой, в зоне станции.		Памятный знак-стела, посвящен "Дороге жизни", которая проходила здесь в 1941-43 гг. )3 ✓
23. д. Выстав, в 15 км. севернее ст. Войбокало, на юго-восточной окраине деревни.		Братское захоронение летчиков-балтийцев, погибших в 1942 г. ✓
24. д. Горная Шальдижа, близ села Путилово, на южной окраине деревни.		Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг. ✓
25. д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона.		Памятник-автомобиль в честь автомобилистов, работавших на "Дороге жизни", проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом - место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны. ✓
д. Кобона, в 25 км. северо-западнее ст. Войбокало, на побережье Мадогги; на гражданском кладбище, в 2-х местах.		
26. На восточной стороне кладбища.		Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-43 гг. ✓

)2 В списке ИП два участка, как разгранич.

)2 В зоне р.п. Назия

)3 См. с. 11-12

1	2	3
27. На центральном участке кладбища.  д. Лаврово, в 18 км. к северо-западу от ст. Войбокало, на побережье Ладоги, в 2-х местах.	Братское захоронение воинов-пограничников, погибших в 1941-1943 гг.	V
28. Вблизи автодороги Войбокало-Кобона.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	V
29. Вблизи гражданского кладбища.	Братское захоронение ленинградцев, погибших при эвакуации в 1941-43 гг.	V
30. д. Митюла, близ д. Выстав, в 18 км. к северу от ст. Войбокало, на северо-западной окраине деревни.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	V
31. пос. Молодцово, центральная усадьба совхоза "Мгинский", в 3-х километрах к востоку от поселка, на Смявинских высотах.	Памятная знак-стела на месте, где до 1941 г. находилось село Смявино, сожженное фашистами в 1941-43 гг.	V
д. Назия, близ ж.д. ст. Назия, на линии Мга-Волховстрой, к северу и северо-востоку от деревни, в 3-х местах.		
32. На северной окраине деревни, на гражданском кладбище.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
33. В 1,5 км. к северо-востоку от д. Назия (от гражданского кладбища), близ дороги на с. Путтилово.	Братское кладбище советских воинов, на месте медсанчасти, находившейся здесь в 1943 г.	
34. В 2,5 км. к северо-востоку от д. Назия, близ дороги на с. Путтилово, в зоне быв. дер. Каменка.	Памятное место, где в январе 1943 г., располагался полевой командный пункт 2-ой ударной армии Волховского фронта. Здесь 12.01.43 г. находились и руководили боевыми действиями советских войск по прорыву блокады Ленинграда выдающиеся полководцы ВОРОШИЛОВ К.Е., ЗУКОВ Г.К., МЕРЕЦКОВ К.А., Установлена п/знак-стела.	
35. д. Низово, в 2,5 км. к востоку от д. Кобона, в центре деревни.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	

I	2	3
36. пос. Новая Мадукса, близ ст. Мадукса, на линии Мга-Кириши, в 600 м. к северо-востоку от ж.д. станции.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг., где захоронены Герои Советского Союза: ЛОСКУТОВ Степан Петрович (1916-1942), МАРТЫНОВ Александр Максимович (1911-1942), СИНЯВИН Федор Федорович (1904-1942), ФОМИН Федор Фролович (1915-1942).	
37. Новый Быт, ж.д. станция, на линии Мга-Войбокало, в 7 км. восточнее ст. Войбокало, в 200 м. к северо-западу от станции.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	
38. Петрозаводское шоссе, в 400 м. к северу от 57-го км., в зоне быв. дер. Липки, близ побережья Ладоги.	Памятный знак, посвященный подвигу советского воина Я.И. БОГДАНА, закрывшего своим телом амбразуру вражеского дзота в январе 1943 г.	
39. Поляны, ж.д. платформа, на линии Мга-Волховстрой, на северной стороне ж.д. платформы.	Памятный знак-стела с надписью, где сообщается, что в 1943 г. здесь, от ст. Поляны до Шлис-сельбурга (ныне Петрокрепость), под огнем врага была построена в короткий срок ж.д. линия, протяженностью около 30 км, связавшая Ленинград с страной.	
с. Путидово, в 5 км. к северу от ж.д. платформы Поляны, на линии Мга-Волховстрой, братские захоронения советских воинов, погибших в 1941-44 гг., на 3-х участках, в зоне села.		
40. Близ магазина сельпо.		
41. На гражданском кладбище.		
42. В 300 м. южнее гражданского кладбища.		
43. д. Сандеда, в 13 км. к востоку от д. Кобона, на северо-западной окраине деревни, близ гражданского кладбища.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	

)<sup>1</sup> См. окрест. р.п. Сикозыно



1	2	3
44. д. Черное, в 13 км. к северу от д. Кобона, на гражданском кладбище.	с. Шум, близ ж.д. ст. Войбокало: в 3-х местах	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.
45. Близ средней школы, в зоне быв. д. Эжново.		Братское захоронение советских воинов и ленинградцев, погибших в 1941-43 гг., в числе захороненных - ученый-геоботаник БОРЕЦКИЙ В.С., автор более 40 научных работ, лауреат гос. премии, проф. ЛГУ.
46. На южной окраине села.		Памятник-стела на рубеже обороны советских войск в 1941-44 гг.
47. На гражданском кладбище, в зоне быв. местечка <u>Сари</u> .		Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.

Ранее утвержденные Совмином РСФСР и Облисполкомом военно-исторические памятники и памятные места по Кировскому району в данном списке не отражаются (II памятников).

Расстояния сельских населенных пунктов от райцентра и других населенных мест указаны ориентировочно, по прямой линии.

Сведения выписки об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости (сооружение)

## Реквизиты выписки

Наименование	Значение
Дата формирования выписки	01.07.2025
Регистрационный номер	****-*** / ****-*****

## Реквизиты поступившего запроса

Наименование	Значение
Дата поступившего запроса	01.07.2025
Дата получения запроса органом регистрации прав	01.07.2025

## Сведения об объекте недвижимости - сооружении

Наименование	Значение
Дата постановки на учет/ регистрации	29.04.2015 0:00:00
Кадастровый номер	47:16:0650002:2850
Номер кадастрового квартала	47:16:0650002
Вид объекта недвижимости	002001004000, Сооружение
Кадастровые номера иных объектов недвижимости (земельных участков), в пределах которых расположен объект недвижимости	47:16:0650002:2853
Площадь в кв. метрах	237.5
Площадь застройки в квадратных метрах с округлением до 0,1 квадратного метра	237.5
Количество этажей (в том числе подземных)	-
Назначение сооружения	сооружение историческое
Наименование сооружения	Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на "Дороге жизни", проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны
Год завершения строительства	1973
ОКАТО	41225000000
Код КЛАДР	4701000000000
Код региона	47, Ленинградская область
Район	р-н, Кировский
Иное описание местоположения	вблизи д. Дусьево, на пересечении автомобильной дороги федерального значения а/д М-18 «Кола» и региональной автомобильной дороги «Лаврово-Шум-Ратница»
Адрес в соответствии с ФИАС (Текст)	Российская Федерация, Ленинградская область, Кировский район, вблизи д. Дусьево, на пересечении автомобильной дороги федерального значения а/д М-18 «Кола» и региональной автомобильной дороги «Лаврово-Шум-Ратница»
Кадастровая стоимость	29140870

## Сведения о правах и правообладателях

Наименование	Значение
Сведения о праве и правообладателях	
Дата постановки на учет/ регистрации	26.11.2015 8:23:15
Вид зарегистрированного вещного права	001005000000, Оперативное управление
Номер регистрации вещного права	47-47/001-47/020/020/2015-45/2
Сведения о правообладателе	Государственное бюджетное учреждение культуры Ленинградской области "Музейно-мемориальный комплекс "Дорога жизни" 7842032912, 1157847137601 Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, шоссе Колтушское, д.40



Сведения о праве и правообладателях	
Дата постановки на учет/ регистрации	21.05.2015 9:03:41
Вид зарегистрированного вещного права	001001000000, Собственность
Номер регистрации вещного права	47-47/001-47/001/008/2015-596/1
Сведения о правообладателе	Ленинградская область

## Ограничения прав и обременения объекта недвижимости

Наименование	Значение
Ограничение права и обременение объекта недвижимости	
Дата постановки на учет/ регистрации	27.05.2020 16:10:26
Номер регистрации ограничения права или обременения объекта недвижимости	47:16:0650002:2850-47/001/2020-1
Вид зарегистрированного ограничения права или обременения объекта недвижимости	022015000000, Объект культурного наследия
Номер реестровой записи	47:16:0650002:2850-47.RTRIGHTS.E.1004175000
Номер регистрации вещного права	47-47/001-47/020/020/2015-45/2
Номер реестровой записи	47:16:0650002:2850-47.RTRIGHTS.E.670657001
Номер регистрации вещного права	47-47/001-47/001/008/2015-596/1
Сведения о правообладателе	Не определено Не определено, Не определено
Документ-основание	Решение Решение Леноблисполкома, 189, 1988-05-16

## Статус записи об объекте недвижимости

Наименование	Значение
Статус записи об объекте недвижимости	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"

## Объекты капитального строительства

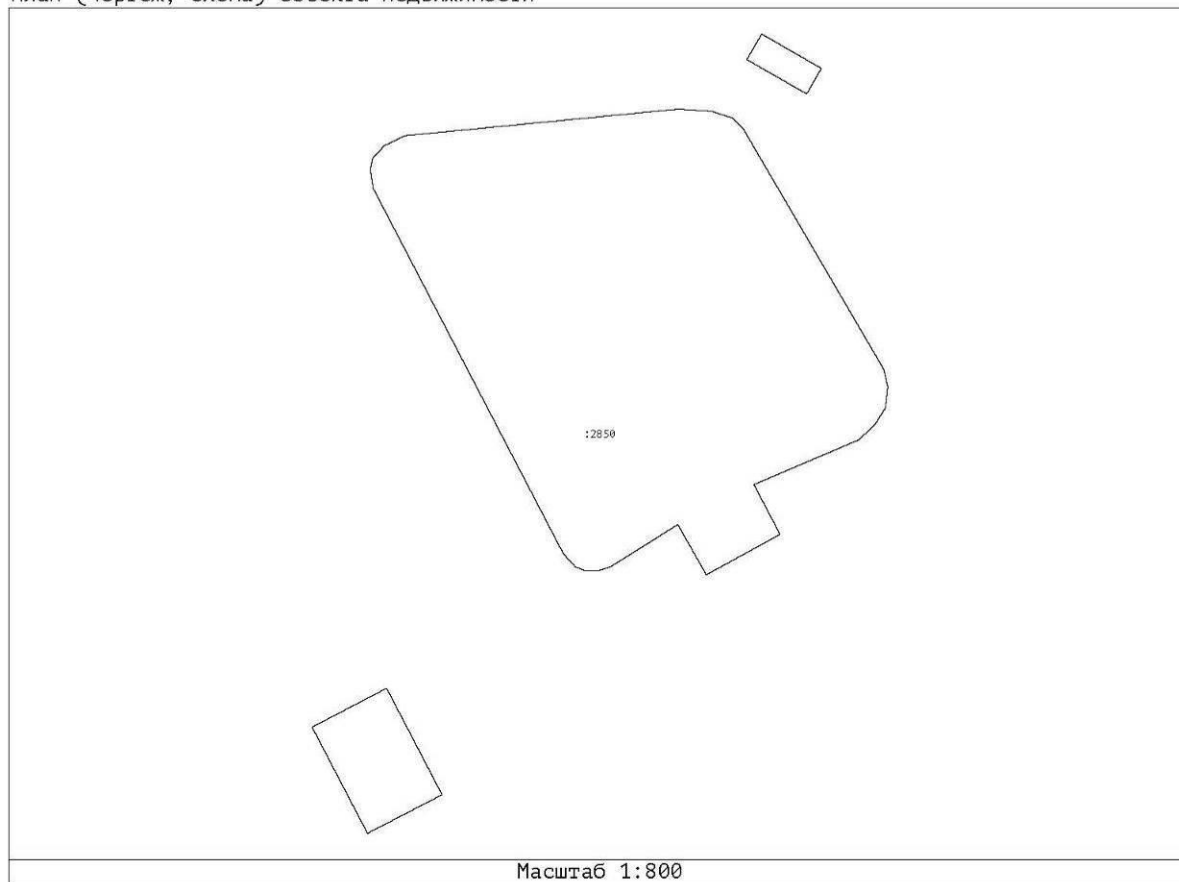
Номер точки	X	Y	Описание закреп.	Погрешность, м
-------------	---	---	------------------	----------------

47:16:0650002:2850

Система координат:				
МСК 47 зона 2				
1				
1	436169.92	2294044.57	-	5
2	436170.29	2294045.34	-	5
3	436171.29	2294055.61	-	5
4	436171.21	2294056.84	-	5
5	436170.95	2294057.66	-	5
6	436170.56	2294058.04	-	5
7	436161.52	2294063.32	-	5
8	436160.86	2294063.48	-	5
9	436160.06	2294063.39	-	5
10	436159.40	2294062.97	-	5
11	436158.86	2294062.38	-	5
12	436157.18	2294058.45	-	5
13	436155.31	2294059.43	-	5
14	436153.79	2294056.66	-	5
15	436155.68	2294055.59	-	5
16	436154.09	2294053.06	-	5
17	436153.94	2294052.58	-	5
18	436153.95	2294052.10	-	5
19	436154.09	2294051.74	-	5
20	436154.58	2294051.29	-	5
21	436168.32	2294044.14	-	5
22	436169.01	2294044.04	-	5
23	436169.44	2294044.12	-	5
24	436148.07	2294041.85	-	5
25	436149.53	2294044.65	-	5
26	436145.53	2294046.73	-	5
27	436144.08	2294043.93	-	5

28	436174.11	2294058.74	-	5
29	436172.82	2294060.98	-	5
30	436171.86	2294060.43	-	5
31	436173.15	2294058.18	-	5

План (чертеж, схема) объекта недвижимости



Министерство культуры  
Российской Федерации

## ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 02430 от 6 апреля 2015 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указывается в соответствии с перечнем работ, установленных законодательством о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

**Обществу с ограниченной ответственностью «Профиль»**

**ООО «Профиль»**

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный  
номер юридического лица (индивидуального  
предпринимателя) (ОГРН) **1037804035851**

Идентификационный номер налогоплательщика  
(ИНН) **7802182380**

**007818**



Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**194044, г. Санкт-Петербург, Чугунная, д. 4, лит. А, оф. 500**

(указывается адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя), и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в соответствии с лицензируемым видом деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок **бессрочно**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

**№620 от 6 апреля 2015 г.**

**№433 от 15 апреля 2019 г.**

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра

(подпись уполномоченного лица)



*(Handwritten signature in blue ink)*

(подпись уполномоченного лица)

Н.П.Овсиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Министерство культуры  
Российской Федерации

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к лицензии № МКРФ 02430 от 6 апреля 2015 г.

виды выполняемых работ:

разработка проектной документации по консервации, реставрации и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

разработка проектной документации по ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

реставрация, консервация и воссоздание оснований, фундаментов, кладок, ограждающих конструкций и распорных систем;

реставрация, консервация и воссоздание металлических конструкций и деталей;

реставрация, консервация и воссоздание деревянных конструкций и деталей;

реставрация, консервация и воссоздание декоративно-художественных покрасок, штукатурной отделки и архитектурно-лепного декора;

реставрация, консервация и воссоздание конструкций и деталей из естественного и искусственного камней;

реставрация, консервация и воссоздание произведений скульптуры и декоративно-прикладного искусства;

реставрация, консервация и воссоздание живописи (монументальной, станковой);

реставрация, консервация и воссоздание исторического ландшафта и произведений садово-паркового искусства;

ремонт и приспособление объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра

(должность уполномоченного лица)



*(подпись уполномоченного лица)*

Н.П.Овсиенко

(ф.и.о. уполномоченного лица)

007786



## **СОДЕРЖАНИЕ**

**Акта по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник-автомашина в честь автомобилистов, работавших на «Дороге жизни», проходившей здесь в 1941-1943 гг. Рядом-место захоронения неизвестного шофера, погибшего в годы войны», расположенного по адресу: Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Дусьево, близ перекрестка автодорог Ленинград-Петрозаводск и Войбокало-Кобона: «Разработка научно-проектной документации на проведение работ по сохранению (в целях реставрации) объектов культурного наследия - памятников военной истории, расположенных на территории Кировского района Ленинградской области», ООО «Профиль», 2025 г. Шифр 2025-341. Объект 1.**

<b>А к т государственной историко-культурной экспертизы</b>	<b>Лист № 1-43</b>
<b>Приложения к Акту государственной историко-культурной экспертизы:</b>	
<b>Приложение № 1 (Историческая иконография)</b>	<b>Лист № 44-46</b>
<b>Приложение № 2 (Предмет охраны объекта культурного наследия)</b>	<b>Лист № 47-53</b>
<b>Приложение № 3 (Границы территории объекта культурного наследия)</b>	<b>Лист № 54-58</b>
<b>Приложение № 4 (Материалы фотофиксации)</b>	<b>Лист № 59-70</b>
<b>Приложение № 5 (Протоколы и договоры с экспертами)</b>	<b>Лист № 71-88</b>
<b>Приложение № 6 (Документы, представленные заказчиком)</b>	<b>Лист № 89-115</b>