

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
Раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия при
выполнении работ по проекту: Строительство кольцевой скоростной
автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2
(Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева»
Москва - Санкт-Петербург до д. Кузьмолowo. Строительство мостового
перехода через р. Нева. Этап 1.1. Переустройство коммуникаций ООО
«Транснефть – Балтика» «ВЛ-110 кВ», включающий оценку воздействия
на объекты культурного наследия и содержащий меры по обеспечению их
сохранности.

«20» августа 2026 г.

г. Уфа / г. Санкт-Петербург

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530 в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

Дата начала проведения экспертизы	23 июня 2026 г.
Дата окончания проведения экспертизы	20 августа 2026 г.
Место проведения экспертизы	г. Уфа (место нахождения эксперта); г. Санкт-Петербург (объект экспертизы).
Заказчик экспертизы	Индивидуальный предприниматель Аврух Лев Григорьевич (ИП Аврух Лев Григорьевич), действующий на основании записи ОГРНИП 319784700004521 от 15.01.2019 г.,
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя и отчество	Абдулгужин Дим Иделович
Образование	Башкирский государственный университет, диплом № БВС0610561

	от 18.06.1999 г.
Специальность	Историк, преподаватель истории
Ученая степень (звание)	нет
Стаж работы по специальности	24 года
Место работы и должность	ИП Абдулгужин Д.И. Эксперт
Сведения об аттестации	Абдулгужин Дим Иделович (далее – Аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы, эксперт) аттестован приказами Министерства культуры Российской Федерации: №208 от 06.02.2024 № 927 от 26.05.2025 № 1330 от 24.07.2025 № 684 от 09.04.2026

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт Абдулгужин Д.И.:

- не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком экспертизы;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком экспертизы и заказчик не имеет соответствующих обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика экспертизы;
- не заинтересован в результатах исследований либо решений, вытекающих из заключения экспертизы, в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия:

- федерального значения (достопримечательное место) «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.», местоположение: Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево (регистрационный номер 471630486090006 в реестре).
- регионального значения (достопримечательное место) «Плacidарм

советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» - «Невская Дубровка», 1941–1943 г.», местоположение: территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области (регистрационный номер 471731247620005 в реестре);

Также земельный участок в границах территории проектирования и земельный участок, непосредственно связанный с ним, частично затрагивают границы Компонента № 540-029 «Река Нева с берегами» и Элемента № 540-036а «Блокадное кольцо» объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группа памятников», включенного в Список всемирного наследия в 1990 году. Наличие указанного международного статуса территории учтено при формировании общих планировочных ограничений. При этом, на основании официального письма Департамента государственной охраны культурного наследия Минкультуры России от 03.03.2026 № 2689-12-02@, оценка воздействия на выдающуюся универсальную ценность (ВУЦ) данного объекта Всемирного наследия по Руководству ИКОМОС выполняется обособленно, в рамках подготовки самостоятельного Отчета, и выходит за рамки предмета рассмотрения настоящего Раздела.

Объект экспертизы:

Раздел об обеспечении сохранности объектов культурного наследия при выполнении работ по проекту: Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург до д. Кузьмолowo. Строительство мостового перехода через р. Нева. Этап 1.1. Переустройство коммуникаций ООО «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110 кВ», включающий оценку воздействия на объекты культурного наследия и содержащий меры по обеспечению их сохранности.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны объектов культурного наследия.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком проектной документации в части соответствия действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия.

Экспертом проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых проектных решений, их правомерность применения в целях

охраны объектов культурного наследия. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия решения в рамках подготовки вывода государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты указанных исследований, проведенных в соответствии с требованиями Федерального закона и постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 (далее – Постановление № 530), позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Экспертом при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Документация является результатом историко-культурного исследования территории, предназначенной для хозяйственного освоения.

1. Описание объектов культурного наследия, включающее его наименование, категорию историко-культурного значения, вид, предмет охраны.

В соответствии с официальными письмами Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 18.02.2025 № 01-09-1223/2025-0-1, от 24.02.2026 № 01-17-109/2026-0-1 и от 09.04.2026 № 01-17-389/2026-0-1, в границах территории, испрашиваемой под переустройство воздушной линии электропередачи, выявленные объекты культурного наследия, включенные в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, отсутствуют. Сведениями об отсутствии на неосвоенной части земельных участков объектов археологического наследия Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области не располагает.

При этом в границах зон проектного воздействия, полосы временного отвода земель и транспортно-логистических маршрутов Этапа переустройства ВЛ (включая Контур №1, временную подъездную дорогу и пути доставки материалов) расположены следующие объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и Список всемирного наследия ЮНЕСКО:

1. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации

1.1. Достопримечательное место «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.»

Категория историко-культурного значения: Объект культурного наследия федерального значения.

Вид объекта: Достопримечательное место.

Регистрационный номер в Реестре: 471630486090006.

Документ о постановке на государственную охрану: Постановление Совета Министров РСФСР от 21.05.1982 № 303.

Официальное местоположение: Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево.

Взаимосвязь с объектами Этапа переустройства ВЛ: В границах данного федерального объекта культурного наследия непосредственно располагается Контур №1 (пятно строительно-монтажных работ по переустройству ВЛ), накладывающийся на регламентный участок ЕЛ (2) — зону естественного ландшафта ЕЛ, а также отрезок временной подъездной дороги.

1.2. Достопримечательное место «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» - «Невская Дубровка», 1941 - 1943 г.»

Категория историко-культурного значения: Объект культурного наследия регионального значения.

Вид объекта: Достопримечательное место.

Регистрационный номер в Реестре: 471731247620005.

Документ о постановке на государственную охрану: Приказ комитета по культуре Ленинградской области от 13.05.2015 № 01-03/15-18.

Официальное местоположение: Ленинградская область, территории Всеволожского и Кировского районов.

Взаимосвязь с объектами Этапа переустройства ВЛ: Трасса линейного объекта временная подъездная дорога вдоль существующей ВЛ и логистические пути доставки опор последовательно пересекают три внутренние регламентные зоны данного памятника:

Зона Р 2.1 (производственные зоны, зоны инженерных и транспортных инфраструктур) — в ней расположена точка заезда и сопряжения временной дороги с южным концом ул. Рабочей.

Зона ОЛ 1.1 (зона незастроенных территорий меморативного историко-культурного ландшафта на землях лесного, водного фондов и землях запаса, сохранившие физические и меморативные свидетельства исторических событий, связанных с освобождением Ленинграда от блокады) — в ней проходит основной линейный ход временной подъездной дороги.

Зона Р 1.1 (земли населенных пунктов поселка городского типа Дубровка и поселка Пески) — используется в качестве внешнего транзитного маршрута доставки конструкций от ж/д станции «Дубровка» к строительной площадке.

2. Объекты, обладающие международным статусом охраны, Всемирное наследие ЮНЕСКО.

2.1. Объект всемирного наследия «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников»

Статус: Компоненты объекта, включенного в Список всемирного наследия ЮНЕСКО в соответствии с Конвенцией об охране всемирного культурного и природного наследия 1972 года (включен на 14-й сессии Комитета всемирного наследия в 1990 году, ID 540).

Местоположение компонентов: Ленинградская область, Всеволожский район, правобережная часть р. Невы в районе г.п. Дубровка и д. Манушкино.

Взаимосвязь с объектами Этапа переустройства ВЛ: Территория проведения строительно-монтажных работ (Контур №1) и коридор прохождения временной подъездной дороги непосредственно накладываются на границы охраняемых элементов данного объекта ЮНЕСКО:

- Компонент № 540-036а «Блокадное кольцо»;
- Компонент № 540-029 «Река Нева с берегами».

2. Общее описание участка проведения работ.

Территория выполнения строительно-монтажных и земляных работ по переустройству и реконструкции существующей двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ «Линия Насосная 3/4» расположена на участке между существующими опорами № 24–27 в административных границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в пределах Колтушского городского поселения.

В физико-географическом отношении участок работ приурочен к правобережной террасе реки Невы в пределах Приневской низменности. Протяженность переустраиваемого участка воздушной линии составляет около 603 м. Участок пересекает основной ход проектируемой автомобильной дороги КАД-2 на пикете ПК 250+13,62.

Трасса воздушной линии проходит по землям лесного фонда. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 11–12 м до 15,4 м в Балтийской системе высот.

Ближайшая жилая застройка расположена с юго-западной стороны от территории производства работ на расстоянии более 455 м.

На участках строительных площадок опор, относящихся к Контур 1, водоохранные зоны водных объектов не пересекаются и непосредственно не затрагиваются.

Вместе с тем временный вдольтрассовый проезд протяженностью около 4 840 м пересекает русла и прибрежные полосы ручья Двойной и безымянного ручья, верховья которых связаны с болотным массивом Песочное.

При производстве работ необходимо обеспечить движение строительной техники в пределах существующей грунтовой колеи. Не допускается

образование новых проездов, размещение строительных материалов, отходов, горюче-смазочных материалов и временных сооружений в руслах водотоков, прибрежных полосах и иных зонах с установленным режимом ограничений.

Земельно-правовой основой формирования строительной полосы являются земельные участки лесного фонда, находящиеся в государственной собственности и расположенные по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское лесничество.

Для выполнения комплекса строительно-монтажных работ по этапу переустройства воздушной линии Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» на период строительства предусматривается оформление прав на использование земельных участков в установленном порядке.

Лесные участки, предоставляемые для размещения постоянных опор воздушной линии и объектов временной строительной инфраструктуры, формируются в соответствии с проектом межевания территории.

Общая площадь земель, предоставляемых в краткосрочное и долгосрочное пользование для размещения постоянных опор воздушной линии и временной строительной инфраструктуры, составляет 6,8635 га.

В соответствии с разделом 10.4 «Проект рекультивации земель» тома 10.4 общая площадь временно нарушаемых земель лесного фонда, подлежащих последующей технической и биологической рекультивации, составляет 6,8635 га.

В расчетную площадь временного нарушения земель включены:

- строительные площадки новых опор воздушной линии, относящиеся к Контур 1;
- охранная зона демонтируемого створа существующих опор;
- внутриплощадочный проезд в границах переустраиваемого участка воздушной линии;
- территории, необходимые для выполнения строительно-монтажных операций и перемещения строительной техники.

После завершения строительства предусмотрено освобождение территории от временных сооружений, строительных материалов, отходов и иных элементов строительной инфраструктуры с последующим восстановлением нарушенного состояния земель.

Доставка материально-технических ресурсов, стальных секций опор и линейной арматуры на строительные площадки предусматривается автомобильным транспортом со стороны улицы Рабочей городского поселка Невская Дубровка по существующему вдольтрассовому проезду протяженностью около 4 840 м.

Движение строительной техники и автокранов грузоподъемностью 63 т предусматривается строго в пределах существующей грунтовой колеи.

Проектом не предусматриваются:

- уширение существующей грунтовой колеи;
- срезка и перемещение грунта;

устройство нового дорожного корыта;
устройство нового земляного полотна;
формирование дополнительных проездов;
проведение земляных работ за пределами установленной полосы движения.

Использование существующего вдольтрассового проезда позволяет ограничить площадь дополнительного воздействия на земли лесного фонда и снизить риск возникновения новых участков нарушения почвенно-растительного покрова.

По представленным сведениям, размещение строительных площадок и выполнение основных строительно-монтажных работ предусматривается в пределах земель лесного фонда, предоставляемых на установленном земельно-правовом основании.

Проектная площадь временно нарушаемых земель составляет 6,8635 га и соответствует площади, принятой в разделе 10.4 «Проект рекультивации земель».

Основное воздействие на земельные ресурсы связано с размещением строительных площадок новых опор, демонтажем существующего створа, перемещением строительной техники и организацией временного транспортного обеспечения.

Использование существующего вдольтрассового проезда без его уширения и проведения дополнительных земляных работ является обоснованным решением, направленным на минимизацию площади нарушения земель лесного фонда.

С учетом изложенного, при условии соблюдения границ предоставленных земельных участков, установленного режима использования земель лесного фонда, требований по охране водных объектов и выполнения предусмотренных проектом мероприятий по технической и биологической рекультивации реализация работ по переустройству участка ВЛ 110 кВ может быть признана допустимой в части рассматриваемых территориальных и земельно-экологических условий.

До начала производства работ рекомендуется:

закрепить границы строительных площадок и временного проезда;
выполнить вынос границ земельных участков в натуру;
исключить движение строительной техники за пределами существующей грунтовой колеи;
обеспечить контроль за фактически нарушаемой площадью земель;
вести исполнительную фиксацию выполненных мероприятий по рекультивации;
не допускать размещения отходов и горюче-смазочных материалов вблизи водотоков;
выполнить техническую и биологическую рекультивацию нарушенных земель в соответствии с утвержденными проектными решениями.

3. Историческая справка.

3.1. КРАТКАЯ СПРАВКА ПО ИСТОРИКО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ, НА КОТОРОЙ РАСПОЛАГАЕТСЯ УЧАСТОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Историко-мемориальная и культурная ценность рассматриваемой правобережной террасы реки Невы Приневской низменности, охватывающей Контур 1 и створ сопутствующей временной технологической дороги, формировалась на протяжении нескольких столетий и имеет глубокий многослойный характер, освоения.

Древнейший и дореволюционный периоды освоения территории:

- **Финно-угорский и шведский этапы:** С древнейших времен правобережная терраса реки Невы и южная часть Карельского перешейка служили зоной расселения прибалтийско-финских племен и входили в состав Водской пятины Великого Новгорода. В ходе шведской интервенции начала XVII века данные земли временно отошли к шведским владениям (провинция Ингерманландия) до момента их окончательного возвращения в состав Российского государства в ходе Северной войны 1700–1721 гг.

- **Раннее картографическое упоминание:** Первые документальные сведения о поселениях в данном секторе Приневья фиксируются на картах Санкт-Петербургской губернии с XVIII века. Трасса переустройства ВЛ локализована на землях, исторически примыкавших к Корчминской мызе и правобережной деревне Дубровка. На Военно-топографической карте Санкт-Петербургской губернии Ф.Ф. Шуберта 1834 года и в «Историческом атласе Санкт-Петербургской Губернии» 1863 года в данном секторе правобережья фиксируется сплошной массив казенных лесов.

- **Формирование дачно-пригородной и транспортной инфраструктуры:** На рубеже XIX–XX веков правый берег реки Невы активно включается в систему промышленно-экономического и транспортного развития. Здесь формируется крупный рабочий поселок Невская Дубровка (связанный с развитием деревообрабатывающего производства) и деревня Кузьминка. На противоположном, левом берегу Невы располагалась деревня Московская Дубровка. В 1940 году для обеспечения стратегических железнодорожных связей в данном секторе Приневской низины был возведен Кузьминский однопутный железнодорожный мост через реку Неву, ставший ключевым инфраструктурным узлом района

Период Великой Отечественной войны (1941–1944 гг.):

Выход противника к Неве и начало сухопутной блокады: 8 сентября 1941 года войска немецко-фашистской группы армий «Север» в результате глубокого прорыва проселочных оборонительных рубежей захватили город Шлиссельбург, вышли к левому берегу реки Невы и полностью замкнули сухопутное кольцо блокады Ленинграда. С этого момента левый берег реки Невы был превращен противником в эшелонированный, долговременный оборонительный узел. Правобережная прибрежная полоса реки Невы от деревни Большие Пороги до Ладожского озера протяженностью около 30

километров стала передовой линией обороны войск Ленинградского фронта, которую непрерывно удерживали соединения Приморской оперативной группы, а затем 23-й и 55-й армий.

Организация оборонительного рубежа истребительных батальонов УНКВД: В июле 1941 года в Ленинграде началось формирование истребительных батальонов из добровольцев. Непосредственно в границах проектирования правобережного участка оборонительная сеть была распределена между двумя подразделениями. На участке Островки — Кузьминка — железнодорожный мост через Неву укрепились бойцы 4-го истребительного батальона под командованием капитана Сулова. Сопредельный участок от железнодорожного моста через Пески до Невской Дубровки и платформы «Теплобетон» удерживали бойцы 5-го истребительного батальона под командованием капитана С. М. Мотоха. Каждый отряд насчитывал в своем составе около пятисот человек, вооруженных стрелковым оружием, пулеметами и бутылками с зажигательной смесью. Бойцы батальонов совместно с полками 115-й стрелковой дивизии создали на данном рубеже развитую, насыщенную ходами сообщения и окопами оборонительную сеть, превратив прибрежный лиственный лесной массив в сплошной военно-инженерный плацдарм, обеспечивавший огневое прикрытие зеркала реки.

Мемориальное значение Невской Дубровки: Начиная с ночи на 20 сентября 1941 года, когда передовой батальон 115-й стрелковой дивизии под командованием генерал-майора В. Ф. Конькова скрытно форсировал Неву на рыбацких лодках и плотах из района Невской Дубровки и захватил левобережный плацдарм «Невский пятачок», правобережная терраса приобрела статус главного транспортного, тылового снабженческого и медицинского узла. Под систематическим шквальным артиллерийским и минометным огнем противника с оккупированного левого берега, паромные и понтонные переправы обеспечивали непрерывную переброску советских стрелковых дивизий. Плотность артиллерийских ударов оставила в рельефе местности многочисленные глубокие снарядные воронки, являющиеся подлинными физическими следами ожесточенных боев.

Прорыв блокады Ленинграда: Удержание переправ в Невской Дубровке и героическая оборона правого берега позволили советским войскам сковать крупные силы немецко-фашистских войск и сохранить плацдарм для решающего удара. В январе 1943 года в ходе наступательной операции «Искра» именно с этих рубежей и сопредельного «Невского пятачка» советские войска осуществили исторический прорыв блокады Ленинграда, пробив вдоль южного побережья Ладожского озера сухопутный коридор шириной 8–11 км. В ходе этих ожесточенных боев поселки Выборгская Дубровка, Московская Дубровка, Арбузово и Анненское были полностью уничтожены и стерты с лица земли.

Послевоенный период развития территории:

- В послевоенные годы разрушенный Кузьминский железнодорожный мост был полностью восстановлен на прежних опорах, сохранив свой статус

стратегического объекта транспортной инфраструктуры. Территория правого берега постепенно рекультивировалась, покрываясь плотным консервирующим дерновым покровом и лесонасаждениями хвойных пород Всеволожского лесничества, зафиксировавшими профиль оборонительных сооружений 1941–1943 годов. Вдоль трассы «Дороги жизни» и на местах боев был сформирован комплекс мемориалов «Зеленого пояса Славы» Ленинграда. В настоящее время характер использования сопредельных земель сочетает в себе функции пригородного постоянного проживания, рекреации и коридоров важнейших линейных инженерно-транспортных коммуникаций Санкт-Петербургского транспортного узла.

3.2. КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА НА ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОЕ МЕСТО) «РУБЕЖИ ОБОРОНЫ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА В РАЙОНЕ ОЖЕСТОЧЕННЫХ БОЕВ С НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ОККУПАНТАМИ В 1941-1943 ГГ.», ПО АДРЕСУ: ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН, БЕРЕГА РЕКИ НЕВЫ И ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ОТ ДЕРЕВНИ БОЛЬШИЕ ПОРОГИ ДО ДЕРЕВНИ КОКОРЕВО.

Объект культурного наследия федерального значения — достопримечательное место «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.» представляет собой монументальный памятник военной истории под открытым небом, охватывающий ключевые сухопутные и водные рубежи битвы за Ленинград в период Великой Отечественной войны. Его возникновение и мемориальный статус целиком обусловлены беспрецедентным по своей жестокости и героизму противостоянием советских войск силам немецко-фашистской группы армий «Север».

Официальная история формирования данного историко-культурного пространства началась в первой декаде сентября 1941 года. Прорвав фронтальные оборонительные линии советских войск на пригородных рубежах, передовые немецкие части 39-го армейского корпуса вышли к левому берегу реки Невы и 8 сентября штурмом овладели стратегическим городом Шлиссельбург. Данный маневр позволил противнику полностью замкнуть сухопутное кольцо блокады Ленинграда, отрезав город от прямого железнодорожного и автомобильного сообщения с остальной территорией страны.

Захватив левобережное побережье Невы, немецкие войска превратили его в глубоко эшелонированный оборонительный узел с развитой системой ДОТов, артиллерийских позиций и пулеметных гнезд, использовавших излучину реки для сквозного прострела сопредельной территории. С этого момента правый берег реки Невы протяженностью около 30 километров — от северной окраины деревни Кокорево на Ладожском озере до южных рубежей Больших Порогов — стал передовой линией обороны Ленинградского фронта. Этот важнейший оборонительный рубеж удерживали соединения Приморской

оперативной группы, а затем полки 23-й и 55-й армий.

В течение сентября — ноября 1941 года на рассматриваемой правобережной террасе велась непрерывная инженерно-строительная работа по созданию сплошного оборонительного и плацдармного комплекса. Непосредственно в границах Контура 1 проведения СМР, в районе Кузьминского железнодорожного моста и прилегающей деревни Кузьминка, заняли прочную оборону подразделения 4-го истребительного батальона Управления НКВД под командованием капитана Гордиенко (Суслова). Сформированный из добровольцев-ополченцев Всеволожского района, батальон совместно с частями 115-й стрелковой дивизии создал разветвленную, законсервированную ныне дерновым покровом оборонительную сеть. Полоса лесного массива была превращена в сплошной военно-инженерный плацдарм, насыщенный ходами сообщения, скрытыми блиндажами, артиллерийскими позициями, окопами и стрелковыми ячейками.

Начиная с 19 сентября 1941 года, этот правобережный рубеж приобрел стратегическое значение как главный тыловой, снабженческий, медицинский и транспортный узел всего фронта, обеспечивавший материально-техническое снабжение легендарного левобережного плацдарма «Невский пятачок». Под круглосуточным шквальным артиллерийско-минометным огнем и непрерывными авиабомбежками противника, саперные батальоны и моряки Ленинградской военно-морской базы обеспечивали здесь работу лодочных, паромных и понтонных переправ. Лесной массив служил естественным маскирующим укрытием для скрытного выдвижения полков 86-й, 115-й и 177-й стрелковых дивизий к точкам посадки на плавсредства. Плотность артиллерийского воздействия противника по правобережным пикетам достигала сотен снарядов на один гектар в сутки, оставив в рельефе местности сотни глубоких снарядных воронок.

Героическое удержание этого правобережного оборонительного рубежа позволило советским войскам сковать крупные силы противника и сохранить плацдарм для решающего удара. В январе 1943 года в ходе наступательной операции «Искра» именно с этих позиций советские войска осуществили исторический прорыв блокады Ленинграда. В ходе этих ожесточенных боев прилегающие исторические поселения были полностью уничтожены, а вековой культурный слой невских берегов — тотально утрачен. Постановлением Совета Министров РСФСР от 21.05.1982 № 303 «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.» были включены в список памятников культуры, подлежащих государственной охране как памятник федерального значения, зафиксировав подлинные элементы фортификации и рельефа полей сражений как бесценный объект историко-культурного наследия Отечества.

3.3. КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА НА ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОЕ МЕСТО) «ПЛАЦДАРМ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В БИТВЕ ЗА СНЯТИЕ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА «НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК» – «НЕВСКАЯ ДУБРОВКА», 1941 - 1943 ГГ.», ПО АДРЕСУ: ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТЕРРИТОРИИ ВСЕВОЛОЖСКОГО И КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ.

Объект культурного наследия регионального значения — достопримечательное место «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пяточок» – «Невская Дубровка», 1941 - 1943 гг.» представляет собой уникальный мемориальный ландшафт, неразрывно связанный с наиболее драматическими и героическими страницами битвы за Ленинград в период Великой Отечественной войны. Его историческое формирование обусловлено проведением четырех Синявинских наступательных операций войск Ленинградского фронта и Невской оперативной группы, направленных на деблокирование осажденного города.

Официальная летопись плацдарма началась в ночь на 20 сентября 1941 года, сразу после установления сухопутной блокады Ленинграда. Получив приказ форсировать реку Неву на участке Ивановское — Московская Дубровка, передовой батальон 115-й стрелковой дивизии (под командованием генерал-майора В. Ф. Конькова) на рыбацких лодках и самодельных плотках скрытно переправился из района Невской Дубровки на левый берег реки. Внезапной атакой советские воины выбили немецко-фашистские войска с передовых позиций, захватив небольшой плацдарм, вошедший в историю под названием «Невский пяточок». Одновременно батальон 4-й бригады морской пехоты форсировал реку из района платформы «Теплобетон» с целью овладения зданием 8-й ГРЭС и 1-м Городоком.

Особенности географического положения определили ход дальнейших боевых действий. Наличие железнодорожной ветки Петрокрепость — Невская Дубровка на правом берегу и относительно небольшая ширина реки (около 800 м) позволяли советскому командованию оперативно доставлять подкрепления к берегу. Однако из-за излучины Невы противник получил возможность простреливать переправы со всех сторон. Немецкие войска создали мощную линию обороны, укрепив артиллерийские группы от Шлиссельбурга до Отрадного, и вели систематический шквальный огонь по правобережной террасе.

Ожесточенная борьба за этот участок продолжалась почти непрерывно в течение 7,5 месяцев. Правобережный сектор в районе Невской Дубровки и Кузьминского инфраструктурного узла выполнял стратегическую функцию главного транспортного, тылового и медицинского плацдарма снабжения советских войск. Полки 86-й, 115-й и 177-й стрелковых дивизий использовали массивы соснового леса для скрытного рассредоточения и выдвижения к точкам посадки на паромные и понтонные переправы для последующего броска на оккупированный левый берег Невы. В ходе наступательных

операций и встречных артиллерийских дуэлей прибрежные гражданские поселения правобережья (Невская Дубровка, Кузьминка) были практически полностью разрушены. Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 13.05.2015 № 01-03/15-18 данный мемориальный ландшафт, сохранивший подлинные фрагменты оборонительных сооружений и ходов сообщения, был включен в единый государственный реестр в качестве Достопримечательного места регионального значения.

В январе 1943 года в ходе операции «Искра» с «Невского пятка» в наступление перешла 45-я гвардейская стрелковая дивизия при поддержке 118-го отдельного танкового батальона, что оттянуло на себя крупные силы врага и способствовало прорыву блокады Ленинграда. В ходе боев поселки Выборгская Дубровка, Московская Дубровка, Арбузово, Анненское и 1-й Городок были полностью уничтожены. Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 13.05.2015 № 01-03/15-18 данный мемориальный ландшафт, сохранивший фрагменты оборонительных сооружений, ходов сообщения и следы артиллерийских ударов, был включен в единый государственный реестр в качестве Достопримечательного места регионального значения, увековечившего беспрецедентный подвиг воинов Ленинградского фронта.

4. Описание проектных решений, анализ видов и способов проведения работ, оценка воздействия проектируемых работ, меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Цель проведения работ

Предусмотрено выполнение работ по проекту: Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Строительство мостового перехода через р. Нева. Этап 1.1. Переустройство коммуникаций ООО «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110 кВ.

Целью планируемых работ по Этапу переустройства ВЛ в местах пересечения с проектируемой кольцевой автомобильной дорогой» является вынос участка двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ.

Участок проведения работ

В административно-территориальном отношении участок проведения строительно-монтажных и земляных работ по Этапу переустройства ВЛ расположен на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в границах Колтушского городского поселения.

Основные характеристики участка проведения работ:

- Категория земель: Работы выполняются на землях лесного фонда, закрепленных за Всеволожским лесничеством.

- Полоса отвода земель: В соответствии с Проектом организации строительства (Том 5.1, шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1), расчетная технологическая площадь строительной полосы по нормам отвода составляет 6,5846 га (Контур 1, образуемый лесной участок 47:07:1045004:57:3У1). При этом, согласно Разделу 10.4 «Проект рекультивации земель» (Том 10.4, шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПРЗ), общая площадь фактически нарушаемых и подлежащих последующей рекультивации земель лесного фонда составляет 6,8635 га. В целях превентивного обеспечения сохранности ландшафта Достопримечательного места и полного исключения рисков неконтролируемого строительного воздействия на сопредельные грунтовые массивы, границы превентивного мониторинга и компенсирующих мероприятий в настоящем Разделе ОСОКН приняты по максимальному балансу земель - на площади 6,8635 га.

- Геометрические параметры: Протяженность переустраиваемого участка двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ составляет ~603 метра. Трасса ВЛ проходит по залесенной местности вдоль реки Невы на абсолютных отметках от 11–12 метров до 15,4 метров в Балтийской системе высот 1977 года (БС). Переустраиваемый участок пересекает основной ход автомобильной дороги КАД-2 на пикете ПК250+13,62.

- Гидрографические ориентиры: Расстояние от границ участка до уреза реки Невы составляет 450–600 метров. На участке переустройства ВЛ 110 кВ малых водотоков не имеется. Трасса сопутствующей временной технологической подъездной дороги (длиной 4840 м), заходящая на участок со стороны улицы Рабочая городского поселка Невская Дубровка, пересекает ручей Двойной и ручей без названия, верховья которых связаны с болотным массивом Песочное.

Описание проектных и конструктивных решений

В соответствии с проектными решениями, конструктивные параметры элементов переустраиваемого участка двухцепной ВЛ-110 кВ «Линия Насосная 3/4» включают в себя следующие показатели:

Предусмотрено строительство фундаментов при переустройстве (выносе) двухцепной ВЛ-110 кВ «Линия Насосная 3/4».

Предусмотрена реконструкция (вынос) существующей двухцепной ВЛ 110 кВ «Линия Насосная 3/4» на участке существующих опор №№ 24 – 27, при пересечении с проектируемой автодорогой КАД-2 в следующем объеме:

- демонтаж существующих железобетонных опор №№ 25, 26;
- монтаж новых анкерно-угловых металлических опор №№ 25, 26, 26а;
- замена проводов марки АС 120/19 и грозозащитного троса марки 9,2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р;
- замена гирлянд изоляторов фазных проводов и грозозащитного троса, а также гасителей вибрации фазных проводов и грозозащитного троса;

- заземления проектируемых опор ВЛ;
- монтаж информационных знаков на опорах.

Реконструкция участка существующей по двум цепям ВЛ 110 кВ «Линия Насосная 3/4» выполняется в два этапа:

1-ым этапом выполняются монтаж новых анкерно-угловых металлических опор №№ 25, 26, 26а вне створа существующей ВЛ с подвеской двух цепей сталеалюминиевого провода марки АС 120/19 и стального грозозащитного троса марки 9,2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р;

2-ым этапом выполняется перевод напряжения с существующих опор №№ 24-27 на новый участок ВЛ с последующим демонтажем существующих опор №№ 25-26, проводов и гирлянд изоляторов.

Идентификационные признаки объекта:

1. Назначение – электроснабжение;
2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность – не принадлежит;
3. Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится;
4. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий: подтопление, заболачивание;
5. Пожарная и взрывопожарная опасность – не категоризируется;
6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.
7. Уровень ответственности – II (нормальный).

При расчете конструкций учитывались следующие нагрузки:

- постоянная нагрузка (вес проводов и троса);
- нагрузка от тяжения проводов и троса;
- гололедная равномерно-распределенная нагрузка, в соответствии с СП 20.13330.2016;
- ветровая нагрузка в соответствии с СП 20.13330.2016.

Проектируемые опоры приняты по Таблице. Типы и марки опор ВЛ:

№ опоры	Тип опоры	Марка опоры	Примечания
26а	Анкерно-угловая опора	1У110-4	по типу 3.407.2-170.3.18 КМ
25	Анкерно-угловая опора	1У110-4+10	по типу 3.407.2-170.3.18 КМ
26	Анкерно-угловая опора	1У110-4+10	по типу 3.407.2-170.3.18 КМм

На участке реконструкции существующей двухцепной ВЛ 110 кВ «Линия Насосная 3/4» предусматривается демонтаж существующих промежуточных железобетонных опор ПБ110-8 по серии 3082тм-т2-76 и монтаж металлических решетчатых анкерно-угловых опор типа 1У110-4 с

подставками по типу опор серии 3.407.2-170.

Анкерно-угловая двухцепная опора ВЛ 1У110-4 представляет сооружение башенного типа высотой 22,6 м пространственной решетчатой конструкции, выполненной из стальных элементов. Опора выполнена в виде усеченной пирамиды на всю высоту. Размер поперечного сечения нижнего основания пирамиды составляет 4,0х4,0 м. Соединение всех элементов выполняется болтовыми. Башня состоит из секций, элементы всех секций, выполненных из равнополочных уголков по ГОСТ 8509-93. Класс прочности стали элементов принят в соответствии с таблицей выборки металла 3.407.2-170.3 17 КМ. Класс прочности стали опорных поясов включая пояса тросостойки принят С345-4 по ГОСТ 27772-2021. Класс прочности болтов – не менее 8.8 по ГОСТ ISO 898-1-2014. Класс прочности гаек – не менее 8 по ГОСТ ISO 898-2-2015.

Анкерно-угловые двухцепные опоры 1У110-4+10 отличаются от опоры 1У110-4 наличием подставок высотой 10,0 м. Размер поперечного сечения нижнего основания пирамиды составляет 6,5х6,5 м.

Антикоррозийная защита стальных конструкций опор, находящихся на открытом воздухе, выполняется в соответствии с требованиями СП 28.13330.2017 и РД-23.040.00-КТН-088-14 путем нанесения атмосферостойкого лакокрасочного покрытия группы III общей толщиной не менее 180 мкм, что обеспечивает элементам сдержанный матовый оттенок. Защита подземных заземляющих устройств и элементов их крепления к опоре выполняется в заводских условиях методом горячего цинкования по ГОСТ 9.307-2021. Изготовление и монтаж металлоконструкций производится в соответствии со СП 70.13330.2012.

В грунтовых, гидрогеологических и гидрометеорологических условиях площадки строительства, а также по результатам выполненных расчетов по несущей способности и по деформациям, приняты фундаменты опор ВЛ 110 кВ на естественном основании.

В качестве фундамента анкерно-угловой опоры 1У110-4 принят единый монолитный железобетонный фундамент на естественном основании с устройством подколонников, устанавливаемых под каждым поясом решетчатой опоры.

Фундамент принят размером 7,0х7,0х3,3(н) м. Глубина заложения 3,1 м от уровня земли. Подошва фундамента выполнена толщиной 0,6 м, подколонники предусмотрены под каждый пояс опоры и приняты размером 0,6х0,6 м.

Армирование подошвы принято верхнее и нижнее с шагом 200х200 мм, арматура 16А500С с дополнительным армированием в зоне размещения подколонников (по расчету на продавливание). Армирование подколонников: продольное – 12 стержней из арматуры 18А500С, хомуты с шагом 200 мм из арматуры 8А240.

В качестве фундаментов анкерно-угловой опоры 1У110-4+10 приняты монолитные железобетонные столбчатые фундаменты на естественном основании, устанавливаемые под каждым поясом решетчатой опоры.

Фундамент принят размером 4,0х4,0х3,2(h) м. Глубина заложения 3,0 м от уровня земли. Подошва фундамента выполнена толщиной 0,5 м с одной дополнительной ступенью толщиной 0,5 м, подколонник предусмотрен размером 0,9х0,9 м.

Армирование подошвы принято верхнее и нижнее с шагом 200х200 мм, арматура 16А500С. Армирование подколонников: продольное – 16 стержней из арматуры 18А500С, хомуты с шагом 200 мм из арматуры 8А240.

Фундамент принят из бетона на портландцементе класса В25, F200, W6, армированный сетками и каркасами из арматуры класса А500С. Под фундамент предусматривается устройство подготовки из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

Для монтажа конструкций решетчатой опоры в конструкции фундамента предусмотрены фундаментные болты ГОСТ 24379.1-2012, устанавливаемые в тело фундамента до начала бетонирования.

Грунты в основании фундаментов опор ВЛ: ИГЭ-1 – Песок мелкий неоднородный средней плотности, непучинистый, водонасыщенный, с прослоями суглинка до 3 см, с включениями до 10%.

На опорах ВЛ на высоте 2-3 м должны быть установлены постоянные знаки, содержащие следующие сведения:

- постоянный знак с порядковым номером опоры, номером ВЛ или ее условным обозначением – на всех опорах;
- информационные знаки с указанием ширины охранной зоны ВЛ, устанавливаются в соответствии с п. 2.5.23 ПУЭ (седьмое издание) на опорах с интервалом не более 500 м на высоте 2 - 3 м, а также на опорах, участвующих в пересечениях с различными объектами.

Информационные знаки закрепляются на опорах ВЛ посредством стальной ленты с фиксацией хомутами. Информационные знаки ВЛ и указатели изготавливаются из стали листовой оцинкованной по ГОСТ 14918-2020 толщиной не менее 1 мм. Информационные знаки ВЛ и указатели выполнены в соответствии с требованиями ОТТ-75.200.00-КТН-0412-22 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Знаки. Щиты-указатели. Общие технические требования».

Состав работ и их последовательность

В соответствии с Разделом 9 проектной документации ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1 «Обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта», подготовка к реконструкции объекта включает три этапа: организационный период, мобилизационный период и подготовительно-технологический период. Комплекс строительно-монтажных процессов по переустройству воздушной линии ВЛ-110кВ разделен на подготовительный и основной периоды строительства.

Подготовительный период.

В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 1798 от 16.05.2022 в подготовительный период проводится следующий перечень работ, не причиняющий существенного вреда окружающей среде и ее компонентам, которые могут выполняться до выдачи разрешения на строительство:

1. Подготовка земельного участка, на который у застройщика имеются правоустанавливающие документы, а в случае, предусмотренном частью 7.3 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации — утвержденный проект межевания территории и (или) выданный в соответствии с частью 1 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительный план земельного участка и утвержденная в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации схема расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, а именно:

а) освобождение земельного участка от деревьев и иных насаждений в границах размещения объекта капитального строительства федерального значения (расчистка строительной полосы от леса и кустарника, корчевка пней); при освобождении земельного участка не допускается изъятие объектов растительного и животного мира, виды которых занесены в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации;

б) осуществление деятельности по обращению с отходами, образовавшимися при осуществлении подготовительных работ, в том числе разборке и сносе сооружений, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами;

в) осушение территории строительной площадки, понижение уровня грунтовых вод при необходимости.

2. Выполнение работ по созданию геодезической разбивочной основы для строительства, разбивке осей зданий и сооружений, входящих в объект, и закреплению их пунктами и знаками (разбивка и закрепление пикетажа, детальная геодезическая разбивка горизонтальных и вертикальных углов поворота, разметка строительной полосы, выноска пикетов за ее пределы).

3. Размещение некапитальных строений, сооружений (в том числе складских площадок и сооружений для материалов, конструкций и оборудования), необходимых для обеспечения строительства, реконструкции объекта и подлежащих сносу (демонтажу) после окончания такого строительства, реконструкции (устройство площадок складирования, складов для приема и хранения материалов и оборудования).

4. Устройство временных дорог и подъездных путей, вспомогательных сооружений, приспособлений и устройств, необходимых для обеспечения строительства, реконструкции объекта, подлежащих сносу (демонтажу) после окончания такого строительства, реконструкции.

5. Устройство временных сетей инженерно-технического обеспечения (электроснабжения, связи), необходимых для обеспечения строительства, реконструкции объекта, а также объектов, указанных в пункте 3 настоящего

перечня и подлежащих демонтажу после окончания такого строительства, реконструкции (создание системы связи на период реконструкции).

6. Устройство дренажей и мелкозаглубленных водоотливов для осуществления водоотведения на земельном участке (устройство сооружений по водоотведению).

Дополнительно в подготовительный период в рамках трассовых работ выполняются:

- разбивку и закрепление пикетажа, детальную геодезическую разбивку горизонтальных и вертикальных углов поворота, разметку строительной полосы, выноски пикетов за ее пределы;
- расчистку строительной полосы от леса и кустарника, корчевку пней;
- устройство временных зданий и сооружений, обеспечивающих необходимые санитарно-бытовые условия работающим;
- подготовка площадок для производства сварочных, изоляционных и других работ, устройство сооружений по водоотведению;
- создание системы связи на период реконструкции;
- устройство временного инвентарного ограждения зоны производства работ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58967-2020 или обозначение специальными информационными знаками;
- устройство переездов через подземные трубопроводы и другие коммуникации;
- установка средств первичного пожаротушения (пожарных щитов);
- обеспечение рабочих мест техникой, механизированным инструментом, приспособлениями и приведение их в состояние технической готовности к работе;
- обеспечение участков работ средствами первой помощи, средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормами;
- обеспечение рабочих также спецодеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.

Сроки проведения работ

В соответствии с календарным планом и директивными требованиями Проекта организации строительства (Том 5.1, шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1), общая продолжительность выполнения комплекса строительно-монтажных, земляных и демонтажных работ по Этапу переустройства ВЛ составляет 121 день (4 месяца).

Календарный график и временные параметры реализации этапа СМР:

- Дата начала строительно-монтажных работ на площадке: 16 ноября 2026 года;
- Дата окончания работ, включая демонтаж и рекультивацию земель: 14 мая 2027 года;
- Срок ввода переустроенного линейного объекта в эксплуатацию: 30 мая 2027 года.

Директивные сроки выполнения основных видов строительно-монтажных работ в границах отвода земель составляют:

- Подготовительный период (включая очистку от ВОП и расчистку просеки) — 14 дней (с 16.11.2026 по 03.12.2026);
- Демонтаж существующих железобетонных опор № 25 и № 26 — 15 дней (с 03.12.2026 по 23.12.2026);
- Земляные работы и монтаж новых металлических опор № 25, № 26, № 26а — 15 дней (с 24.12.2026 по 25.01.2027);
- Монтаж (замена) кабельных линий и подвеска проводов — 15 дней (с 26.01.2027 по 15.02.2027);
- Монтаж контура заземления опор ВЛ — 10 дней (с 03.03.2027 по 17.03.2027);
- Благоустройство и техническая/биологическая рекультивация нарушенных земель — 10 дней (с 20.04.2027 по 03.05.2027).

Весь основной объем наиболее трудоемких земляных работ (разработка открытых строительных котлованов гусеничным экскаватором с ковшом 0,65 м³) и бетонных работ (заливка монолитных железобетонных фундаментов опор) полностью выполняется в зимний период. Это обуславливает необходимость строгого соблюдения зимнего технологического регламента укладки бетона и активирует сметный норматив зимнего удорожания в размере 1,6% для III климатической зоны, а также ветровой коэффициент 1,08.

Разработка проектно-сметной документации по Этапу переустройства ВЛ и проведение её внутренней и внешней верификации завершены в рамках Календарного плана ПИР в период с марта по июнь 2026 года. Согласование сроков и регламента кратковременных отключений цепей ВЛ для поочередного перевода напряжения с сохранением питания ППС «Невская» выполнено с направлением официальной заявки в ООО «Транснефть – Балтика» не позднее чем за трое суток до начала переключения, с условием, что время разового отключения не должно превышать 4 часов.

5. Оценка воздействия проводимых работ на объекты культурного наследия.

5.1. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОВОДИМЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОЕ МЕСТО) «РУБЕЖИ ОБОРОНЫ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА В РАЙОНЕ ОЖЕСТОЧЕННЫХ БОЕВ С НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ОККУПАНТАМИ В 1941-1943 ГГ.»

В рамках разработки Раздела выполнена пообъектная оценка характера, степени и масштаба строительного воздействия проектных решений Этапа переустройства ВЛ на элементы исторического ландшафта, расположенные в границах территории Достопримечательного места федерального значения. Расчет зон потенциального влияния произведен на основании графических материалов Схемы пространственно-пикетажного наложения, данных комплексных инженерных изысканий и технологических параметров проектной документации (Том 5.1, шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1; Том 3.1, ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ТКР1).

1. Оценка механического и планово-высотного воздействия на рельеф.

В районе строительных площадок опор № 25, № 26 и № 26а (Контур 1):

Согласно Схеме пространственно-пикетажного наложения и подразделу 1.1.2 тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПРЗ, общая площадь рекультивируемых земель лесного фонда составляет 6,8635 га. В соответствии с томом ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1, под монтаж новых металлических решетчатых анкерно-угловых опор № 25, № 26, № 26а предусматривается устройство фундаментов. Разработка грунта котлованов выполняется одноковшовым экскаватором емкостью ковша 0,65 м³. Доработка грунта до проектных отметок производится вручную непосредственно перед началом устройства фундаментов. На основании подраздела 9.2.1 тома ПОС1, отвал грунта, извлеченного из котлована, для предотвращения падения кусков грунта в котлован, размещается на расстоянии не менее 1,0 м от бровки котлована. Обратная засыпка производится непучинистым (местным) грунтом экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ и вручную с послойным уплотнением виброплитой слоями толщиной 0,2 м до коэффициента уплотнения 0,95. Прямое механическое воздействие на рельеф Достопримечательного места в границах Строительного генерального плана отсутствует, отметки поверхности восстанавливаются при последующей рекультивации.

В зонах монтажа и подвески проводов:

Согласно подразделам 2.7 (Лист 9–10) тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1, проектом предусматривается подвеска 6 новых проводов и грозозащитного троса взамен существующих проводов марки АС 120/19 и грозозащитного троса ТК 9,1 в пролетах опор №№ 24-25, 28-29. Работы по перемонтажу выполняются с поочередным отключением цепей и сохранением электроснабжения ППС «Невская». Для защиты провода и троса от вибрации применяются многочастотные гасители вибрации типа ГВП. Ввиду проведения работ в межопорном пространстве воздушной линии, прямое механическое воздействие на рельеф Достопримечательного места отсутствует, характер воздействия — нейтральный.

В зонах устройства заземляющих устройств проектируемых опор № 25, № 26 и № 26а: Проектом предусмотрено устройство контуров заземления опор. Согласно текстовым примечаниям чертежа «Заземление опор ВЛ» (Том 3.1, ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ТКР1.ЭСЛ, Лист 8), горизонтальные заземлители выполняются из горячеоцинкованной стальной ленты сечением 3х40 мм на глубине 0,5 м, вертикальные — из горячеоцинкованной стали диаметром 16 мм длиной 5 м в количестве 12 штук. В соответствии с Ведомостью объемов работ (ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ТКР1.ЭСЛ.ВР, Лист 4, пункты 88–94) и Календарным плану тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС2 (Лист 2, Задача 9), работы выполняются в траншее глубиной 500 мм и шириной по низу 500 мм в грунте категории 29б способом разработки вручную в течение 10 дней. Протяженность траншей составляет 60 м, объем рытья и обратной засыпки — по 22,50 м³. Ввиду выполнения работ вручную и последующей засыпки выемок до проектных отметок, механическое

воздействие на Достопримечательное место признается краткосрочным.

В зонах демонтажа существующих конструкций:

Согласно Разделу 22 (Страница 71) тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1 и Календарному плану тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС2 (Лист 2, Задача 5), демонтаж существующих промежуточных железобетонных опор № 25 и № 26, проводов и гирлянд изоляторов выполняется в основной период строительства в течение 15 дней. Применение методов валки или взрыва исключено. Демонтируемые элементы удерживаются от вращения гибкими оттяжками и располагаются на площадках в зоне работы крана или непосредственно на автотранспорте, без волочения по земле. Воздействие на рельеф Достопримечательного места является минимальным, локальным и обратимым.

2. Оценка вибродинамического воздействия на грунтовый массив.

Согласно данным инженерно-геологических изысканий (Том 2.1, ДП-2025-1248-ВЛ-ИГИ1, раздел 7), подстилающий массив представлен озерно-ледниковыми отложениями: ИГЭ №1 — песок мелкий неоднородный средней плотности, непучинистый средней степени водонасыщения; ИГЭ №2 — песок мелкий неоднородный средней плотности, непучинистый, водонасыщенный; ИГЭ №3 — суглинок пылеватый, легкий, текучепластичный, слабоводопроницаемый.

В соответствии с подразделом 6.1 (Лист 19–20) тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1, в проекте используется трактор трелевочный мощностью 79 кВт кусторез на базе трактора мощностью 86 кВт и бульдозер мощностью 96 кВт, экскаватор гусеничный с ковшом 0,65 м³, а также передвижная дизельная электростанция (ДЭС) мощностью 100 кВт. На основании подраздела 6.8 (Лист 25) тома ПОС1, проектом не предусматривается выполнение работ с применением взрывчатых веществ. Тяжелое ударное копровое или вибропогружательное оборудование в спецификациях ПОС отсутствует. Ввиду локального характера работ и отсутствия источников высокочастотного динамического воздействия, вибродинамическое влияние на рельеф Достопримечательного места признается допустимым

3. Оценка гидрогеологического и суффозионного воздействия.

Согласно Пояснительной записки (шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПЗ, Лист 4), участок переустройства двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ протяженностью ~603 метра расположен во Всеволожском районе Ленинградской области в пределах Приневской низменности. Трасса ВЛ проходит по залесенной местности на отметках от 11–12 метров в Балтийской системе высот вне водоохранных зон малых водотоков, на удалении от 450 до 600 метров от уреза реки Невы. Максимальный уровень реки Невы 1% обеспеченности составляет 5,55 м БС, сток проходит в русле и не оказывает прямого влияния на район проектирования.

Потенциальное гидрологическое воздействие на малые водотоки локализовано в коридоре временного вдольтрассового проезда (длиной 4840 метров), который в соответствии с материалами проекта организации строительства

пересекает русла ручья Двойной и ручья без названия (удаление от границ строительного участка ВЛ составляет 928 метров и 318 метров соответственно). Согласно Пояснительной записке, русло ручья без названия имеет максимальную глубину 0,27 метра, а русло ручья Двойной техногенно изменено существующей трассой ЛЭП с обводнением понижений на глубину до 0,5 метра.

Для предотвращения обводнения строительных площадок опор № 25, № 26, № 26а и размыва вмещающего рельефа, на основании подразделов 9.1.5 и 9.2.3 тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1, в полосе строительства выполняются временные открытые водоотводные канавы, защитные земляные валики высотой не менее 0,3 метра и зумпфы размером 1,0х1,0х1,0 метра с обязательным креплением их стенок деревянными досками. Открытый водоотлив из котлованов сооружений выполняется насосами производительностью 20 м³/ч, поверхностный водоотлив — насосами производительностью 40 м³/ч.

Ввиду отсутствия сетей централизованной дождевой канализации в границах лесного массива Всеволожского лесничества, утилизация откачиваемых из котлованов вод производится в соответствии с приоритетными проектными решениями подраздела 9.1.5 тома ПОС1 строго с выпуском по закрытым гибким рукавам и последующим вывозом автоцистернами подрядной организации. Данное организационно-техническое решение полностью исключает неконтролируемый сброс стоков, риски подтопления сопредельной территории Достопримечательного места и предотвращает возникновение суффозионных процессов в грунтовом массиве.

4. Оценка ландшафтно-визуального воздействия.

Согласно разделу 3 Пояснительной записки (шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПЗ, Лист 8), новые анкерно-угловые металлические решетчатые опоры 1У110-4 и 1У110-4+10 представляют собой сооружения башенного типа пространственной решетчатой конструкции. В соответствии с Листом 10 Пояснительной записки, антикоррозийная защита стальных конструкций опор, находящихся на открытом воздухе, выполняется путем нанесения атмосферостойкого лакокрасочного покрытия общей толщиной не менее 180 мкм, что придает элементам сдержанный матовый оттенок и исключает появление резких контрастных доминант в лесной среде.

Проектом предусмотрен последовательный демонтаж старых промежуточных железобетонных опор № 25 и № 26 с вывозом образующихся отходов, а Проектом рекультивации земель заложено последующее восстановление территории Всеволожского лесничества на площади 6,8635 гектара. Принятые решения полностью сохраняют панорамные раскрытия и эстетическое восприятие ландшафта со стороны акватории реки Невы, в связи с чем степень ландшафтно-визуального воздействия признается нейтральной.

На основании пространственного картографического наложения проектных границ полосы отвода Этапа переустройства ВЛ-110кВ на схему разработанного проекта границ территории объекта культурного наследия федерального значения достопримечательного места «Рубежи обороны войск

Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941 – 1943 гг.», установлено следующее взаимное расположение объектов:

- **Пятно строительно-монтажных работ (Контур 1):** Локализовано на абсолютных отметках поверхности от 11.0–12.0 м до 15.4 м в Балтийской системе высот (БС) и полностью накладывается на регламентный участок ЕЛ (2) — **зону естественного ландшафта ЕЛ**. В границах Контура 1 (площадью 6,8635 га) предусмотрено размещение новых постоянных металлических опор и демонтаж существующих опор.
- **Взаимосвязь с предметом охраны:** Проектируемый створ ВЛ и трасса Основного хода КАД-2 пересекаются на пикете **ПК 250+13,62**. Подлинные элементы композиционно-активного рельефа (береговые склоны Невы, прибрежная терраса) и поверхностные военно-инженерные фортификационные сооружения (окопы, траншеи, блиндажи) в границах Контура 1 отсутствуют, что подтверждено результатами натурного визуально-ландшафтного обследования. Хозяйственная деятельность в границах регламентного участка ЕЛ (2) носит локальный характер и не нарушает целостности историко-мемориального пространства поля сражений.

5.2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОВОДИМЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОЕ МЕСТО) «ПЛАЦДАРМ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В БИТВЕ ЗА СНЯТИЕ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА „НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК“ — „НЕВСКАЯ ДУБРОВКА“, 1941 – 1943 ГГ.»

Строительно-монтажные и демонтажные работы основного периода по переустройству воздушной линии ВЛ-110 кВ в границах Контура 1 пространственно вынесены за пределы утвержденных Приказом от 10.07.2025 № 01-03/25-36 границ территории Памятника регионального значения. Прямое физическое воздействие на мемориальную зону со стороны строительных площадок новых опор полностью отсутствует.

Вместе с тем, границы утвержденного регламентного участка ОЛ 1 (участок ОЛ 1.1) — зоны незастроенных территорий меморативного историко-культурного ландшафта на землях лесного фонда — частично пересекаются проектным створом временной подъездной технологической автодороги общего пользования со стороны улицы Рабочая г.п. Невская Дубровка. В связи с этим выполнена оценка характера и степени сопутствующего транспортно-логистического и экологического воздействия на охраняемый мемориальный ландшафт.

1. Оценка воздействия от движения транспорта по технологическому коридору:

- Согласно разделу «Проект организации строительства. Часть 1. Текстовая часть» (шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1), для доставки материально-технических ресурсов и движения строительных кранов используется существующий вдольтрассовый проезд.

- Проектными решениями полностью исключается проведение земляных и планировочных работ по устройству нового дорожного корыта, выемке грунта или изменению параметров существующего рельефа в границах регламентной зоны. Подготовка подъездных путей ограничивается только их обустройством временными дорожными знаками без изменения физических отметок местности. Движение машин разрешается исключительно по существующей колее со скоростью не более 20 км/ч. Степень воздействия на мемориальный рельеф оценивается как допустимая.
- Прямое наложение полосы отвода и трассы проезда на наземные мемориальные объекты Правобережной части (памятник-дот у устья р. Дубровки, Братское кладбище советских воинов, противотанковые надолбы на окраине поселка) полностью отсутствует. Указанные памятные места удалены от оси временного проезда более чем на 450 метров и визуально экранированы плотным консервирующим лесным массивом. Организация временного вдольтрассового проезда полностью скрыта в существующей лесной просеке Всеволожского лесничества и не просматривается со стороны мемориального комплекса «Невская Дубровка», что исключает появление визуального диссонанса.

- Элементы гидрографической сети:

Согласно Схеме расположения геоморфологических и ландшафтных характеристик предмета охраны, Контур 1 правобережных строительных площадок ВЛ-110кВ полностью вынесен за пределы водоохранных зон и береговых урезом р. Невы. Вместе с тем, устраиваемая в рамках подготовительного периода временная технологическая подъездная дорога снабжения (длиной 4840 м) в одном уровне пересекает верховья ручья Двойной и ручья без названия, гидравлически связанные со стабильным болотным массивом Песочное (входящим в предмет охраны памятника). Движение техники регламентировано строго по существующей лесной грунтовой колее просеки ЛЭП, без выполнения уширительных земляных работ, срезки берегов и изменения исторических русел, что полностью исключает риски нарушения естественного гидрологического режима ручьев. Сброс неочищенного поверхностного стока или строительных отходов в русла ручьев Двойной и без названия проектом полностью заблокирован.

2. Оценка экологического и гидрогеологического воздействия на ландшафт:

Для предотвращения химического загрязнения почвенного покрова и нарушения гидрографической сети в границах Контура №1, проектом организации строительства полностью исключен неорганизованный сброс строительных стоков на рельеф местности. Поступающие в открытые котлованы грунтовые воды непрерывно откачиваются рабочими электрическими водоотливными насосами производительностью 20 кубических метров в час (для поверхностного водоотведения на строительной площадке линейной части предусмотрен насос производительностью 40 кубических метров в час). В соответствии с проектом организации строительства, ввиду отсутствия централизованных сетей дождевой

канализации в границах лесного массива, открытый водоотлив из выемок осуществляется с выпуском воды по закрытым гибким рукавам и ее последующим вывозом автоцистернами подрядной организации, что полностью исключает подтопление окружающей территории и заболачивание мемориального ландшафта.

По окончании директивного срока строительно-монтажных работ, в соответствии с проектными решениями подраздела «Проект рекультивации земель» (шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПРЗ), в границах временно занимаемых земель лесного фонда Всеволожского лесничества площадью 6,8635 гектара выполняется комплекс восстановительных мероприятий.

На техническом этапе: силами подрядной организации обеспечивается полная очистка территории от строительных отходов, демонтаж временных устройств строительной площадки и проведение планировки поверхности поперечными проходами бульдозера для восстановления естественного микрорельефа.

На биологическом этапе: ввиду нахождения участков в границах охранной зоны ВЛ-110кВ, исключающей посадку древесно-кустарниковой растительности, выполняется природоохранное направление рекультивации. Оно предусматривает сплошное задернение территории путем посева травосмеси (клевер луговой, овсяница луговая, тимopheевка луговая, мятлик луговой) и послепосевного прикатывания катком. Совокупная степень сопутствующего воздействия признается минимальной, обратимой и краткосрочной.

5.3. Оценка соответствия проводимых работ правовым режимам использования земельных участков в границах проектирования

В ходе проведения историко-культурного анализа выполнен детальный анализ проектных решений Этапа переустройства ВЛ на предмет их соответствия установленным правовым режимам земель и ограничениям хозяйственной деятельности в границах зон охраны объектов культурного наследия:

1. Соответствие правовому режиму и градостроительному регламенту участка ЕЛ(2) - зоны естественного ландшафта Объекта культурного наследия федерального значения (достопримечательное место) «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.»:

Реализация разрешенных видов деятельности: Планируемые работы по переустройству (выносу) участка существующей двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ «Линия Насосная 3/4» полностью соответствуют регламенту зоны ЕЛ(2), допускающему проведение работ по ремонту, переустройству и реконструкции существующих объектов электросетевого хозяйства и линейных инженерных коммуникаций.

Соблюдение запрета на изменение рельефа: В проекте отсутствуют решения по изменению природного ландшафта Приневской низменности или срезке высотных отметок береговых уступов реки Невы. Разработка

котлованов под опоры ведется локально одноковшовым экскаватором емкостью ковша 0,65 кубического метра. Согласно разделу 3 Пояснительной записки, под анкерно-угловую опору 1У110-4 устраивается единый монолитный железобетонный фундамент, а под опоры 1У110-4+10 — монолитные железобетонные столбчатые фундаменты на естественном основании. В качестве грунтов обратной засыпки применяются местные грунты, а для сооружения насыпей применяется песок, при этом содержание строительных отходов, мусора или мерзлых включений в насыпях не допускается. Вертикальные отметки поверхности восстанавливаются до исходного состояния при последующей рекультивации земель Всеволожского лесничества на площади 6,8635 га.

Соблюдение запрета на динамические нагрузки: Использование тяжелого забивного (копрового) и вибропогружательного оборудования не предусматривается. На основании раздела 3 Пояснительной записки (Лист 4), выполнение работ с применением взрывчатых веществ на объекте исключено. Разработка грунтового массива под конструкции башенного типа ведется открытым механизированным и ручным способами без ударных нагрузок.

Соблюдение запрета на размещение баз: Проектом организации строительства не предусматривается размещение стационарных строительных баз, открытых или закрытых складов материально-технических ресурсов, а также постоянных стоянок строительной техники за пределами официально оформленного отвода земель. Все строительные материалы и конструкции опор поставляются на площадки работ по существующим подъездным путям.

2. Соответствие правовому режиму и градостроительному регламенту участков ОЛ 1.1, Р 2.1 и

Р 1.1 Объекта культурного наследия регионального значения (достопримечательное место) «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пяточок» – «Невская Дубровка», 1941 - 1943 гг.»:

Регламентный участок ОЛ 1 (участок ОЛ 1.1) — зона незастроенных территорий меморативного ландшафта:

Реализация разрешенных видов деятельности: Организация движения строительной техники по временному вдольтрассовому проезду протяженностью 4840 метров со стороны улицы Рабочая г.п. Невская Дубровка полностью соответствует правовому режиму участка ОЛ 1.1. Проектируемые решения подпадают под разрешенные регламентом виды деятельности, а именно: проведение мероприятий по реконструкции инженерных сетей, при условии сохранения меморативной роли территории достопримечательного места. Проезд техники выполняется без отвода земель под капитальное строительство и с обязательной последующей рекультивацией земель на площади 6,8635 гектара.

Соблюдение запрета на нарушение почвенного покрова и разрушение ландшафта: Для доставки материально-технических ресурсов и движения строительной техники используется существующий вдольтрассовый проезд. Проектными решениями полностью исключается проведение земляных и

планировочных работ по устройству нового дорожного корыта или выемке грунта в границах регламентной зоны ОЛ 1.1. Транспортировка грузоподъемных машин и строительных конструкций опор к местам строительно-монтажных работ осуществляется по полотну существующего проезда. Подготовка подъездных путей ограничивается только их обустройством временными дорожными знаками без изменения физических параметров и отметок существующего рельефа.

Регламентный участок Р 2 (участок Р 2.1) — производственные зоны, зоны инженерных и транспортных инфраструктур:

Реализация разрешенных видов деятельности: Организация точки заезда строительной техники на временную подъездную дорогу на южной окраине улицы Рабочей соответствует регламенту участка Р 2.1, разрешающему размещение, ремонт, переустройство и эксплуатацию линейных сооружений электросетевого комплекса, объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.

Соблюдение запрета на изменение параметров инфраструктуры: Проведение земляных и строительно-монтажных работ на элементах существующей улично-дорожной сети общего пользования в границах участка Р 2.1 проектом не предусматривается. Обустройство точки заезда ограничивается установкой временных знаков без изменения планово-высотных отметок существующего рельефа проезжей части.

Регламентный участок Р 1 (участок Р 1.1) — земли населенных пунктов поселка городского типа Дубровка и поселка Пески:

Реализация разрешенных видов деятельности: Использование существующей улично-дорожной сети общего пользования в районе улицы Заводской в качестве маршрута для доставки новых конструкций опор от железнодорожной станции «Дубровка» к строительной площадке соответствует правовому режиму использования земель населенных пунктов.

Соблюдение запрета на ведение строительных работ в жилой зоне: Проведение каких-либо строительно-монтажных, демонтажных или земляных работ в границах участка Р 1.1 проектом полностью исключено. Полоса отвода земель данного технического этапа пространственно вынесена за пределы жилой застройки.

3. Соответствие международным требованиям ЮНЕСКО:

- Архитектурно-технические решения переустраиваемой воздушной линии электропередачи напряжением 110 кВ направлены на сохранение визуального и ландшафтного восприятия серийных компонентов объекта всемирного наследия ЮНЕСКО № 540, указанных в официальном письме Министерства культуры Российской Федерации от 03.03.2026 № 2689-12-02@: компонента № 540-029 «Река Нева с берегами» и компонента № 540-036а «Блокадное кольцо». Конструкции проектируемых опор предусматривают использование сквозных решетчатых металлических элементов горячего цинкования, обладающих минимальной визуальной массивностью, что исключает появление резких контрастных элементов в охраняемом историческом ландшафте.

- На основе вышеизложенного констатируется: планируемые инженерно-технические, технологические и организационные решения, заложенные в проектной документации (шифр: ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПЗ) и томах проекта организации строительства, полностью и без исключений соответствуют требованиям правовых режимов использования земель, установленным для регламентных участков ОЛ 1.1, Р 1.1 и Р 2.1 регионального достопримечательного места, а также учитывают проектные требования зоны естественного ландшафта ЕЛ (2) федерального достопримечательного места.
- Проектные методы механизированной разработки открытых котлованов с устройством естественных пологих откосов, использование существующего вдольтрассового проезда без проведения на нем земляных работ, и финишная ручная доработка дна выемок гарантируют безусловное физическое сохранение, неизменность и консервацию элементов мемориального ландшафта.

6. Вывод

На основании результатов комплексного историко-культурного, историко-архивного, библиографического и визуально-ландшафтного анализа, а также данных натурных историко-культурных (археологических) исследований (археологической разведки), выполненных обществом с ограниченной ответственностью «ПИРС» в 2026 году на основании Открытого листа № Р018-00103-00/03936998, выданного Министерством культуры Российской Федерации, в границах земельных участков этапа «Переустройство коммуникаций Общества с ограниченной ответственностью «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110кВ.ППС Невская. ЛРНУ. Реконструкция» в местах пересечения с проектируемой кольцевой автомобильной дорогой» установлено:

- Объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты археологического наследия в пределах строительного Контура 1 отсутствуют. Трасса переустраиваемой двухцепной воздушной линии электропередачи напряжением 110 киловольт протяженностью ~603 метра и сопутствующий временный вдольтрассовый подъездной технологический проезд протяженностью 4840 метров частично расположены в границах территорий и защитных зон следующих объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр:

1. Объект культурного наследия федерального значения (достопримечательное место) — «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.», по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево (в части регламентного участка зоны естественного ландшафта ЕЛ (2)).

2. Объект культурного наследия регионального значения (достопримечательное место) — «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» – «Невская Дубровка», 1941 - 1943 гг.», по адресу: Ленинградская область, территории Всеволожского и Кировского муниципальных районов (в части регламентного участка ОЛ 1 (участок ОЛ 1.1) — зона незастроенных территорий меморативного историко-культурного ландшафта на землях лесного, водного фондов и землях запаса, сохранившие физические и меморативные свидетельства исторических событий, связанных с освобождением Ленинграда от блокады, а также регламентного участка Р 2.1 — производственные зоны, зоны инженерных и транспортных инфраструктур и регламентного участка Р 1.1 – зоны жилой застройки поселений).

3. Охраняемые компоненты объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников»: № 540-029 «Река Нева с берегами» (с учетом фактического удаления площадки СМР от береговой линии на расстояние около 600 метров) и компонент № 540-036а «Блокадное кольцо» (в месте непосредственного пикетажного пересечения трассы воздушной линии).

Параметры намечаемой хозяйственной деятельности по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва-Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Строительство мостового перехода через р. Нева» Этап «Переустройство коммуникаций ООО «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110кВ.ППС Невская. ЛРНУ. Реконструкция» в местах пересечения с проектируемой кольцевой автомобильной дорогой» полностью соответствуют ограничениям правовых режимов, утвержденных Приказом Комитета по культуре Ленинградской области от 25 декабря 2018 года № 01-03/18-649 «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения – достопримечательного места «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» - «Невская Дубровка», 1941 – 1943 г.», Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 10 июля 2025 года № 01-03/25-36 «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 25 декабря 2018 года № 01-03/18-649 «Об установлении границ территории, требований к осуществлению деятельности и требований к градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия регионального значения – достопримечательного места «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» - «Невская Дубровка», 1941 – 1943 г.» и превентивным регламентам зоны естественного ландшафта ЕЛ (2), что подтверждается следующими проектными показателями и техническими решениями:

1. Локализация и неизменность рельефа: Строительно-монтажные, земляные и

демонтажные работы осуществляются строго в границах полосы отвода земель общей площадью 6,5846 гектара без изменения общего геоморфологического профиля правобережной террасы реки Невы. Проезд строительных машин и механизмов (включая автомобильные краны грузоподъемностью 63 тонны) предусмотрен исключительно по существующему вдольтрассовому грунтовому проезду со стороны улицы Рабочая г.п. Невская Дубровка без выполнения уширительных земляных работ, срезки грунта и нарушения целостности фортификационных сооружений периода Великой Отечественной войны (линий траншей, стрелковых ячеек и ходов сообщения).

2. Защита от опасных гидрогеологических изменений: Открытый водоотлив из приямков (зумпфов) отрываемых котлованов новых металлических анкерно-угловых опор под номерами № 25, № 26 и № 26а выполняется водоотливными насосами производительностью 20 кубических метров в час (на площадках опор) и 40 кубических метров в час (для поверхностного водоотведения на площадке линейного строительства). Проектные решения тома ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПОС1 полностью исключают сброс откачиваемых вод на рельеф местности или в задернованные военные окопы сопредельной территории.

3. Ликвидация антропогенного воздействия и рекультивация: Норма снятия плодородного слоя почвы на участках строительно-монтажных работ составляет 0 сантиметров ввиду несоответствия грунтов нормативным критериям, что подтверждено томом ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ООС1. По окончании демонтажа старых конструкций опор под номерами 25, 26 и проводов томом ДП-2025-1248-ВЛ-500.000-ПРЗ Раздел 10 Подраздел 4 «Проект рекультивации земель» предусмотрено восстановление естественного микрорельефа по уклону местности и полное биологическое задернение нарушенных земель на общей площади 6,8635 гектара путем посева многолетних луговых трав (клевер луговой, тимopheевка луговая, овсяница луговая, мятлик луговой) для воссоздания историко-мемориальных характеристик ландшафта.

Проведение строительно-монтажных, земляных и демонтажных работ по Этапу переустройства ВЛ на обследованной территории допускается. Планируемые работы не нарушают целостность объектов культурного наследия (достопримечательных мест), не создают угроз повреждения или уничтожения элементов их предметов охраны, а также полностью сохраняют пространственно-визуальные связи и эстетическое восприятие компонентов объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников»: № 540-029 «Река Нева с берегами» и № 540-036а «Блокадное кольцо». Реализация проекта возможна при условии обязательного выполнения компенсирующих мероприятий, изложенных в Главе 6 Раздела обеспечения сохранности объектов культурного наследия.

7. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

7.1. Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия

В целях контроля физического состояния элементов меморативного ландшафта и предотвращения деформаций грунтового массива в период производства строительно-монтажных работ, вводится регламент геотехнического, историко-культурного и минно-технического мониторинга:

1. Минно-техническая разведка и очистка местности от взрывоопасных предметов (ВОП): До начала заезда строительной техники, развертывания мобилизационных площадок и выполнения любых видов изыскательских и геодезических работ в границах Контура 1, силами специализированной организации ООО «Региональный поисковый центр» в полном объеме проводится сплошное натурное обследование и очистка местности от ВОП со снятием консервирующего слоя и проверкой грунта на глубину возможного залегания боеприпасов. Производство последующих строительных и земляных процессов допускается исключительно после подписания Акта о полной очистке территории от ВОП.

2. Организация исходной геодезической основы: После завершения очистки местности от ВОП, геодезической службой выносятся в натуру и закрепляются знаки геодезической разбивочной основы в границах Контура 1 (площадки опор № 25, № 26 и № 26а в зоне ЕЛ(2)). Для контроля за состоянием грунтового массива у кромки исторических траншей, расположенных в пределах опасной зоны работы строительной техники, устанавливаются контрольные створные знаки (грунтовые марки). До начала строительно-монтажных работ проверяется неизменность знаков исходной основы.

3. Периодичность инструментальных наблюдений: В процессе разработки открытых строительных котлованов гусеничным экскаватором на площадках опор № 25, № 26 и № 26а, исполнительная геодезическая съёмка положения контрольных марок и бровки откосов выемок выполняется ежедневно с использованием электронных тахеометров. Данные съёмок фиксируются в журнале геотехнического мониторинга. При обнаружении планово-высотных смещений грунта или признаков деформации бортов выемок, земляные работы приостанавливаются до раскрепления стенок котлована инвентарными щитами. По окончании работы составляется исполнительный чертеж.

4. Порядок действий при обнаружении объектов, обладающих признаками ОКН (случайные находки): В случае обнаружения в процессе ручной доработки защитного слоя дна котлованов или траншей заземления предметов военной амуниции, оружия, элементов фортификации или костных останков, Подрядчик руководствуется требованиями пункта 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ. Земляные работы в данной точке прекращаются, строительная техника глушится, организуется охрана места обнаружения. Подрядчик в течение 24 часов направляет уведомление в Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области.

Земляные работы на данном участке возобновляются после проведения научно-спасательных мероприятий и получения письменного разрешения государственного органа охраны памятников.

Обоснования вывода экспертизы.

Согласно Федерального закона от 25.06.2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» «объекты культурного наследия подлежат государственной охране в целях предотвращения их повреждения, разрушения или уничтожения, изменения облика, нарушения установленного порядка их использования, перемещения и предотвращения других действий, которые могут причинить вред объектам культурного наследия, а также в целях их защиты от неблагоприятного воздействия окружающей среды и от иных негативных воздействий

Экспертируемый раздел проектной документации разработан на основании требования статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Рассматриваемый Раздел об обеспечении сохранности объектов культурного наследия при выполнении работ по проекту: Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург до д. Кузьмолowo. Строительство мостового перехода через р. Нева. Этап 1.1. Переустройство коммуникаций ООО «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110 кВ», включающий оценку воздействия на объекты культурного наследия и содержащий меры по обеспечению их сохранности, не содержит решений, которые могут привести к повреждению или разрушению исторических зданий.

Проектом не предусматривается новое капитальное строительство, не нарушают параметры и особенности объектов культурного наследия, и не создают угрозы повреждения, разрушения или уничтожения, не ведут к изменению характерных взаимосвязей с окружением и условий восприятия объектов культурного наследия.

Реализация решений, предусмотренных проектной документацией, и соответствующие мероприятия, содержащиеся в разделе указанной документации, не приведут к повреждению и изменению облика объектов культурного наследия, не окажут воздействие на предмет охраны объектов культурного наследия, на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов культурного наследия.

В случае корректировки проектных решений, Раздел также подлежит корректировке.

Экспертом установлено, что настоящий Раздел соответствует действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия, разработанные меры по обеспечению сохранности вышеуказанных

объектов культурного наследия являются **достаточными и представлены в полном объеме.**

Эксперт отмечает, что настоящим актом государственной историко-культурной экспертизы (заключением) не рассматривается правильность принятых технических решений проекта, а только их направленность и правомерность применения в целях сохранения объектов культурного наследия.

Вывод экспертизы:

Учитывая изложенное, эксперт считает **ВОЗМОЖНЫМ (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)** обеспечение сохранности следующих объектов культурного наследия при проведении работ в рамках проекта: **Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург до д. Кузьмолowo. Строительство мостового перехода через р. Нева. Этап 1.1. Переустройство коммуникаций ООО «Транснефть – Балтика» «ВЛ-110 кВ».**

- федерального значения (достопримечательное место) «Рубежи обороны войск Ленинградского фронта в районе ожесточенных боев с немецко-фашистскими оккупантами в 1941-1943 гг.», местоположение: Ленинградская область, Всеволожский район, берега реки Невы и Ладожского озера от деревни Большие Пороги до деревни Кокорево (регистрационный номер 471630486090006 в реестре);

- регионального значения (достопримечательное место) «Плацдарм советских войск в битве за снятие блокады Ленинграда «Невский пятачок» - «Невская Дубровка», 1941–1943 г.», местоположение: территории Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области (регистрационный номер 471731247620005 в реестре);

- объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников» в составе Компонента № 540-029 «Река Нева с берегами» и Элемента № 540-036а «Блокадное кольцо», расположенных на земельном участке в границах территории проектирования, и на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории проектирования.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

Сведения о сертификате аттестованного эксперта

Информация о сертификате

Параметры сертификата:

Версия: 3

Серийный номер: 425D6EBECC33829F4D0B9CD0019EDDFF

Издатель: ООО "Сертум-Про", sa@sertum.ru, 1116673008539, 6673240328, RU, 66
Свердловская область, Екатеринбург, ул. Малопрудная, стр. 5, офис 715,
Удостоверяющий центр, ООО "Сертум-Про"

Действителен с: 19.06.2026 08:39:37 UTC+05

Действителен до: 20.07.2027 08:49:37 UTC+05

Владелец: Абдулгужин Дим Иделович, 027404792050, 07472077575, muinak@mail.ru,
RU, Дим Иделович, Абдулгужин

Дата оформления заключения экспертизы – 20.08.2026г.

**Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы Абдулгужин Д.И.**