АКТ

по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.» при проведении земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками территорий объектов культурного наследия, при проведении работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход»

Настоящий Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530.

Дата начала проведения экспертизы:	22.09.2026 г.
Дата окончания экспертизы:	24.09.2026 г.
Место проведения экспертизы:	г. Петрозаводск, Ленинградская область
Заказчик экспертизы:	Общество с ограниченной ответственностью «ПИРС» (ООО «ПИРС»), 197082, г. Санкт-Петербург, Богатырский пр., д.49, к.2, пом.318, ИНН 7814690758

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Герман Константин Энрикович
Образование	высшее
Специальность	историк, археолог
Стаж работы	34 года
Место работы и должность	Институт языка, литературы и истории Карельского научного центра РАН; Старший научный сотрудник.
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко- культурной экспертизы Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 105 от 24 января 2024 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»

Объекты экспертизы:	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей,

иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы и достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт К.Э. Герман

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции);

Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530;

Письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-4214/2026-0-1 от 29.05.2026 г. (Приложение 1);

Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/19-18 от 14.02.2019 г. (Приложение 2);

Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 14 февраля 2019 года № 01-03/19-18 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/26-68 от 20.04.2026 г. (Приложение 3);

Договор на проведение государственной историко-культурной экспертизы № 220926 от 22.09.2026 г. ООО «ПИРС» с экспертом Германом К.Э. (Приложение 7).

Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» при проведении земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками территорий объектов культурного наследия, при проведении работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход».

Объект государственной историко-культурной экспертизы:

Проектная документация «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного

наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками территорий объектов культурного наследия, при проведении работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход».

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Перечень документов, представленных Заказчиком

- письмо Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-4214/2026-0-1 от 29.05.2026 г. (Приложение 1);
- приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О включении выявленного объекта археологического наследия, обнаруженного во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждении границ его территории» № 01-03/19-18 от 14.02.2019 г. (Приложение 2);
- приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 14 февраля 2019 года № 01-03/19-18 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/26-68 от 20.04.2026 г. (Приложение 3);
- проектная документация «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026. (Приложение 4);
- выписки ЕГРН на кадастровые участки (Приложение 5);
- письмо ООО «ПИИ «Севзападдорпроект» № 1636 от 14.05.2026 г. (Приложение 6);

Перечень документов и материалов, предоставленных эксперту и привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

Законодательная база

Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции);

Федеральный закон от 22.10.2014 № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановление Совета Министров СССР от 16 сентября 1982 г. № 865 «Об утверждении Положения об охране и использовании памятников истории и культуры» (с

изменениями, внесенными Федеральным законом № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.);

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»;

Закон Ленинградской области от 07.12.2015 г. «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области» (в действующей редакции);

Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530.

Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 (в действующей редакции) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О включении выявленного объекта археологического наследия, обнаруженного во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждении границ его территории» № 01-03/26-17 от 30.01.2026 г. (Приложение 2);

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации. – М., 2016 г.

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры. – М., 2016 г.

Специальная, техническая и справочная литература

Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в отношении земельного участка, подлежащего воздействию строительных и иных работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Этап 1.1. Подготовка территории строительства в Кировском, Всеволожском и Тосненском районах Ленинградской области. ООО «ПИРС». Эксперт: Герман К.Э. – СПб., 2026 г.

Власов А. С., Элькин Г. Н. Древнерусские крепости Северо-Запада. – СПб., 2011 г., 480 с.

Зеленин Г. И., Федоров А. Ф. Всеволожск. – СПб., 1966., 76 с.

Ивлев В.В. Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). СПб., 1994 г., 231 с.

Семенцов С. В. Градостроительное развитие территорий Приневья до основания Санкт-Петербурга: Водская пятина и Ингерманландия // Вестник СПбГУ. Сер. 15., СПб. - 2015 г. Вып. 1., С. 145 - 163.

Солохин Н. Д., Венцель И. В. Всеволожск. Путешествие в прошлое. – СПб., 2005 г, 104 с.

Ферман В. В. Всеволожск: историко-географический справочник. Часть 3 (1941-1970). - СПб.: «Гйоль»; «Остров», 2023. - 544 с.

Сведения о проведенных исследованиях

В рамках проведения данной государственной историко-культурной экспертизы были проведены следующие исследования:

- ознакомление с представленной Заказчиком документацией;
- анализ исходной разрешительной документации;
- изучение нормативно-правовой документации и научно-справочной литературы, необходимой для принятия экспертного решения.
- оценка обоснованности изложенных предложений и выводов.

В документах, представленных для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено. Объем представленной документации достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей экспертизы, оформлены в виде настоящего Акта.

Факты и сведения, установленные в результате проведенных исследований

Комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области (далее – Комитет) в письме № 01-17-4214/2026-0-1 от 29.05.2026 г. сообщает, что согласно представленной схеме испрашиваемая территория расположена в границах выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.».

На основании письма Комитет сообщает, что проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на земельном участке на территории, предполагаемой под проектирование и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход», возможно после разработки в составе проектной документации раздела об обеспечении сохранности объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.».

Исходя из вышеизложенного и в соответствии с действующим законодательством Комитетом было предписано, до начала земляных и строительных работ на объекте, выполнить следующее:

- разработать в составе проектной документации раздел или проект об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия, включающий оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия;
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;
- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

На основании письма Комитета № 01-17-3304/2026-0-1 от 04.05.2026 г. была разработана проектная документация «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII

вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026.

Краткие историко-археологические сведения

Рассматриваемая территория расположена в юго-восточной части Всеволожского района Ленинградской области, в пределах Приневской низины, на берегу р. Черная (приток Невы) и впадающих в нее рек Дегтярка и Каменка.

С древнейших времен через территорию Приневья проходил крупнейший трансконтинентальный коммуникационный коридор «север—юг», соединяющий зону Северной Европы с Южной Европой и всей Азией. В Средние века одна ветвь этого коридора вела из Скандинавии, через Балтийское море, Неву, Ладожское озеро, Волхов, Днепр в Черное, а затем - в Средиземное море и называлась «Путь из Варяг в Греки». Другая ветвь из Скандинавии, через Балтийское море, Неву, Ладожское озеро, Волхов, Волгу вела в Каспийское море, а оттуда — в разные страны Азии и называлась «Великий Волжский путь». Очень показательно, что стержневыми элементами обоих путей являются река Нева, Ладожское озеро и река Волхов. Контроль над этими водными магистралями международной значимости имел важнейшее значение для многих стран и народов. Рассматриваемая территория в Средние века и Новое время являлась приграничной и неоднократно переживала конфликты между Русью и Швецией.

Впервые река Нева упомянута в статье 1240 г. Новгородской первой летописи, описывающей поход шведских войск на Неву. Новгородские войска под командованием князя Александра разбили их в Невской битве, которая произошла в устье р. Ижоры.

В следующий раз дельта Невы оказалась в центре пристального внимания в 1300–1301 гг. Как известно, в 1300 г. шведские войска прошли по Неве, а находившиеся в их составе мастера быстро выстроили в устье реки Охты, деревоземляную крепость Ландскрону (Венец земли). Летом того же года ладожане неудачно попытались выбить шведов из новой крепости, но уже весной 1301 г. новгородские дружины под началом князя Андрея подошли к Ландскроне и 19 мая штурмом взяли ее, пленных увели, а крепость сожгли.

В 1310 - 1322 гг. между Новгородом и Швецией постоянно происходили конфликты. В 1323 г., на Ореховом острове в истоке Невы у Ладожского озера, под руководством новгородского князя Юрия Даниловича была поставлена крепость (Орешек, впоследствии - Нотеборг), в которой 12 сентября 1323 г. был подписан Ореховецкий мирный договор между Русью и Швецией. Тем не менее вооруженное противостояние вскоре возобновилось.

С середины XV века архивные документы дают обширный материал для выявления исторической системы расселения на рассматриваемых территориях. Ряд материалов указывает на историческую нестабильность государственной границы между Россией и Швецией. Граница была значительно изменена по заключенному Тявзинскому мирному договору (1595 г.) на территориях севернее Ладожского озера.

На территориях Северо-Запада России во времена Новгородской республики и Московского государства периодически проводили различные переписи недвижимого имущества и населения. В том числе наиболее крупные: в 1495–1505, 1539, 1568, 1580–1582 гг.

С конца XVI века, после неоднократных нападений шведских войск, земли от Финского залива до Ладожского озера фактически перешли под управление Швеции.

В 1609–1612 гг. шведские войска под началом французского маршала Де ла Гарди вновь взяли Копорье, Орешек, Иван-Город, Яму. С 1617 г. после Столбовского договора эти пространства юридически отошли к Шведскому государству. Начался новый этап истории

Приневья. Граница между Россией и Швецией переместилась далеко на восток, дошла почти до реки Волхов. Вся зона перешедшего к Швеции Приневья вошла в состав Ингерманландии.

В 1611 году на Охтинском мысу шведами была заложена крепость Ниеншанц, ставшая ядром будущего города Ниена, который расположился главным образом на противоположном, правом берегу Охты. Поселение получило статус города в 1632 году.

По данным шведских карт конца XVII века сухопутный государственный тракт Нотеборг—Ниен (Notheborg—Nÿen) проходил от Нотеборга (шведский губернаторский город с губернаторским дворцом у истока Невы с крепостью Нотеборг, или по-русски Орешек) на запад вдоль северного (левого) берега Черной речки — одного из притоков Невы в районе Нотеборга; шел через мызу Мюстилла Хоф (Mustilla hoff); в районе деревни Луркина (Lurkina) была устроена переправа на правый берег Черной речки; далее тракт шел вдоль южного берега ручья (с XIX века именовавшегося Жерновка); проходил между озерами Кирицкое и Кркинское; шел мимо размещавшейся у южного берега Коркинского озера дворянской усадьбы Котснофвассова Хоф (Kotsnofwassava hoff); далее тракт доходил до погостского села Киелтис (Kieltis), поворачивал на север и шел вплоть до реки Любьи (Lubia gvart) — притока другой Черной речки (Svarte backen), известной сейчас как река Охта; после переправы на правый, северный берег Любьи тракт шел вдоль берега реки почти вплоть до ее впадения в Черную речку (в Охту); затем тракт отклонялся еще немного на запад и с севера подходил к Ниену, доходя до Конунгс-Гардена. Возможно, именно эта дорога (или ее часть от Орешка до реки Любьи) существовала и на рубеже 1300 г. И по ней шли ладожане к среднему течению Черной речки (современной Охты) и спускались к Ландскроне. Она может считаться одной из древнейших упоминаемых дорог Приневья.

Непосредственно с территорией современного Всеволожского района, рассматриваемой в данном Разделе, связаны окрестности бывшей деревни Березовка (урочище Березовка).

Впервые упоминается как деревня Березовец на шведской «Карте окрестностей Нотеборга и Невского пути от Ладожского озера до Балтийского моря» Э. Белинга 1699 года и других шведских картах конца XVII века. Через неё проходил шведский сухопутный государственный тракт Ниен — Нотеборг.

Затем, как деревня Барсова она обозначена на шведской «Генеральной карте провинции Ингерманландии» Э. Белинга и А. Андерсина, составленной в 1704 году по материалам 1678 года и русскоязычной карте «Географический чертеж над Ижорской землёй» А. Шонбека 1705 года.

На карте Ингерманландии А. И. Ростовцева из атласа И. К. Кириллова 1727 года, на месте деревни обозначена «харчевня» Жерновка.

На «Семитопографической карте окружности Санкт-Петербурга» 1810 года майора Теслева указаны уже две деревни Жерновка — большая и близ неё малая.

В XIX веке в деревне находилась мыза Жерновка, которая принадлежала вице-президенту Императорской Академии художеств, действительному статскому советнику П. П. Чекалевскому, после его смерти — представителям старинного дворянского рода Осоргиных, а затем — дворянского рода Гирсов.

В 1885 году, согласно «Карте окрестностей Петербурга», деревня Большая Жерновка насчитывала 16 крестьянских дворов, к северу от неё находилась мыза. Малая Жерновка насчитывала 5 дворов. Сборник Центрального статистического комитета за этот же год, описывал деревню так: Большая и Малая Жерновка — деревни бывшие владельческие Колтушской волости при речке Жерновке, дворов — 22, жителей — 108; лавка. Деревни Большая и Малая Жерновка являлись единственными в населённой ингерманландскими финнами волости, имевшими преимущественно русское население.

В 1909 году в деревне Большая Жерновка было 17 дворов, в Малой Жерновке — 7.

С 1 января 1931 года деревня Жерновка учитывается областными административными данными как деревня Берёзовка.

В 1939 году деревня Берёзовка насчитывала 26 дворов, высота центра деревни составляла 22,8 метра, на её северной окраине, в бывшей мызе, располагалась школа. Малая Берёзовка — насчитывала 8 дворов, в центре деревни находилась часовня.

18 декабря 1942 года, согласно постановлению Военного совета Ленинградского фронта № 001397, из деревень Большая и Малая Берёзовка было отселено всё гражданское население.

С 1 января по 1 февраля 1943 года в деревне размещался Полевой подвижный госпиталь № 95, а со 2 января по 14 февраля 1943 года — Терапевтический полевой подвижный госпиталь № 2084. Кроме того, по состоянию на 15 января 1943 года в деревне находился Отдельный медико-санитарный батальон. В апреле 1943 года в опустевшей деревне Берёзовка была размещена воинская часть, а её колхозные земли были переданы подсобному хозяйству 13-й воздушной армии.

Осенью 1945 года в деревне была открыта Берёзовская начальная школа на 30 человек.

По административным данным 1966 года деревня Берёзовка входила в состав Колтушского сельсовета.

Согласно административным данным 1973 и 1990 гг. деревня Берёзовка в составе Всеволожского района не значилась.

В настоящее время (2026 г.) на территории бывшей деревни Берёзовка (урочище Березовка) находятся: коттеджный посёлок «Берёзовка», коттеджный посёлок «Мечта», коттеджный посёлок «Мечта-2», коттеджный посёлок «Мечта-3» и коттеджный посёлок «Синицино».

Характеристика объекта археологического наследия **«Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.».**

Наименование: объект археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.».

Местонахождение: Ленинградская область, Всеволожский район, Морозовское городское поселение, северный берег р. Черная, участок южнее садоводческого массива Дунай - Сады; Колтушское городское поселение, участок переправы через р. Черная в 1,7 км южнее устья р. Дегтярка; южный берег р. Черная, участок юго-восточнее коттеджного поселка Березовка.

Датировка объекта: XVII - XVIII вв.

Выявлен в 2019 г. Холкиной М. А. в ходе разведочных археологических работ.

Поставлен на учет, с утверждением границ территории и режима использования территории, приказом Комитета по культуре Ленинградской области «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/19-18 от 14.02.2019 г. (*Приложение 2*).

В 2026 г. границы ОАН были уточнены Бельским С. В. в ходе разведочных археологических работ в отношении земельного участка под объект: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход».

Изменения в границы территории ОАН внесены Приказом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 14 февраля 2019 года № 01-03/19-18 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII -

нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/26-68 от 20.04.2026 г. (*Приложение 3*).

Границы территории ОАН:

Координаты поворотных точек границ территории ОАН:

№ Поворотной точки	**Координаты в местной системе координат МСК-47 зона 2**		**Географические координаты WGS84**	
	x	y	**N**	E
1	435998.4120	2245758.8937	59°56'9.38"	30°52'18.83"
2	435972.9262	2245910.3529	59°56'8.56"	30°52'28.58"
3	435977.1883	2246110.6599	59°56'8.71"	30°52'41.48"
4	435395.1765	2248236.3572	59°55'49.96"	30°54'58.37"
5	435462.4338	2248257.8319	59°55'52.13"	30°54'59.75"
6	436033.7808	2246120.7240	59°56'10.54"	30°52'42.12"
7	436030.6741	2245909.5348	59°56'10.43"	30°52'28.52"
8	436054.5632	2245760.7924	59°56'11.19"	30°52'18.94"
9	436035.3445	2245760.1425	59°56'10.57"	30°52'18.90"
10	435911.6765	2245241.3221	59°56'6.56"	30°51'45.51"
11	436138.0133	2243884.6558	59°56'13.80"	30°50'18.13"
12	436117.4097	2243885.8774	59°56'13.14"	30°50'18.21"
13	435886.4050	2245239.6244	59°56'5.74"	30°51'45.40"
14	436012.5289	2245759.3710	59°56'9.84"	30°52'18.86"
1	435998.4120	2245758.8937	59°56'9.38"	30°52'18.83"

Особый режим использования земельных участков в границах территории объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» (Приложение 2):

В соответствии со статьей 5.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в границах объекта археологического наследия устанавливается особый режим использования земельного участка, который предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности выявленного объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

Предмет охраны к настоящему моменту не утвержден.

Для типологически схожих памятников предметом охраны объектов археологического наследия являются:

- территория памятника в указанных границах, включающая археологические движимые и недвижимые объекты;
- культурный слой;
- остатки построек и конструкций, столбовые и хозяйственные ямы и т. п.;
- отдельные артефакты (археологические предметы).

Сведения о натурном обследовании ОАН и прилегающих участков трассы проектирования

На участке ПК 397 - 399 ось проектируемой автомобильной дороги пересекает территорию выявленного ОАН «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.».

Местонахождение ОАН: Ленинградская область, Всеволожский район, Морозовское городское поселение, северный берег р. Черная, участок южнее садоводческого массива Дунай - Сады; Колтушское городское поселение, участок переправы через р. Черная в 1,7 км южнее устья р. Дегтярка; южный берег р. Черная, участок юго-восточнее коттеджного поселка Березовка.

Территория ОАН, длиной около 4,5 км, шириной 20 – 60 м, включает сохранившийся участок тракта и прилегающую к нему местность. Восточная часть ОК(А)Н (поворотные точки 1 – 8 границ территории) следует вдоль технологического проезда ЛЭП с водоотводными канавами, по левому (северному) берегу р. Черная, заросшему смешанным лесом, южнее и западнее юго-западной части садоводческого массива Дунай. Западная часть ОАН (поворотные точки 8 – 14 – 1 границ территории), пересекая р. Черная, следует на запад, по технологическому проезду ЛЭП с водоотводными канавами, заросшему по краям кустарником и заболоченным смешанным лесом, завершается у южной окраины коттеджного поселка Березовка.

Полоса отвода проектируемого строительства затрагивает западный край территории ОАН (у поворотных точек 11-12 границ территории), на участке длиной 290 м, шириной 10–20 м (площадью 5332,51 кв. м), представляющую собой просеку ЛЭП с насыпью (местами - гатью) технологического проезда (участка тракта) с водоотводными канавами с обеих сторон и заболоченными зарослями кустарника и смешанного леса за канавами. Рельеф, в пределах полосы отвода, равнинный, с перепадом высот до 2,5 м – от 21 БС в западной части до 18,5 БС в восточной.

Анализ проектной документации

На экспертизу представлена проектная документация «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026 г.

Раздел разработан в соответствии с требованиями ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и письмом Комитета № 01-09-3086/2026-0-1 от 07.05.2026 г.

Раздел разработан с целью определения достаточности мероприятий, направленных на обеспечение сохранности объекта археологического наследия на участке проектируемых работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Разработке раздела предшествовали историко-библиографические исследования.

Характеристика объекта проектирования

Территория проектируемого объекта расположена в Тосненском, Кировском и Всеволожском районах Ленинградской области.

Проектом, на этапе 1.1, предусматривается выполнение подготовительных работ в границах постоянной полосы отвода проектируемой дороги.

При этом выполняется:

– вырубка зеленых насаждений;

– срезка растительного грунта в границах постоянной полосы отвода и временной полосы отвода;

– Выторфовка с заменой грунта.

Организационно-технологическая схема:

Подготовительные работы:

- Выполняется устройство строительных городков и площадок для стоянки техники и места складирования материалов;

- устройство временных проездов к месту работ;

- устройство рабочего моста через реку Черная (ПК495).

Основные работы:

- расчистка полосы отвода (очистка территории строительства от зеленых насаждений);

- срезка растительного грунта;

- выторфовка (усиление и замещение слабых грунтов).

Оценка воздействия проектных решений на ОАН

Часть полосы отвода проектируемого линейного объекта, на участке ПК 421 – 423, затрагивает территорию объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» на площади около 5332,51 кв. м.

На этапе подготовительных работ под строительство проектируемой автомобильной дороги проектом здесь предусматривается:

– вырубка зеленых насаждений;

– срезка растительного грунта в границах постоянной полосы отвода.

- устройство временной подъездной дороги к участкам выторфовки с временным переездом через газопровод.

На последующих этапах, помимо строительства автомобильной дороги, проектом здесь предусматриваются работы по переустройству ВЛ 10кВ (проходит по территории ОАН) и газопровода (проходит вдоль южной границы территории ОАН, за ее пределами).

Ширина постоянной и временной полос отвода на рассматриваемом участке ОАН составляет от 240 до 315 м.

Общая площадь территории ОАН в пределах постоянной полосы отвода проектируемого строительства, в т. ч., затрагиваемая проектируемыми работами по срезке грунта = 5332,51 кв. м (у поворотных точек № 11-12 границ территории ОАН).

Разработчиком проекта, на основании данных Письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-4214/2026-0-1 от 29.05.2026 г., мер предусмотренных п. 3, ст. 36 и п. 2 ст. 40 Федерального закона от 25.06. 2002 г. № 73-ФЗ и выводов, содержащихся в материалах предшествовавшей археологической разведки [1] ,

[1] См.: Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в отношении земельного участка, подлежащего воздействию строительных и иных работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной

принято ***решение о необходимости разработки плана организации и проведения спасательных археологических работ*** указанного ОАН как способа обеспечения сохранности объекта археологического наследия путем археологических раскопок, проводимых методами научных исследований с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов в целях их сохранения и получения научных знаний.

Проведение подготовительных и строительных работ на территории ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» разрешается только после реализации в полном объёме согласованных мероприятий по обеспечению сохранности объекта археологического наследия и плана проведения спасательных археологических работ.

В процессе проектируемых работ по сооружению объекта «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход», при условии выполнения работ по сохранению выявленного ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в виде охранных археологических раскопок в полном заявленном объеме, затрагиваемая проектируемыми строительными работами часть ОАН будет исследована полностью.

Не затрагиваемая спасательными археологическими работами и полосой отвода проектируемого строительства территория ОАН, при соблюдении «Мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия», данного Раздела негативному воздействию не подвергается. В случае реализации проекта строительства автомобильной дороги в полном заявленном объеме, строго в отведенных границах, с соблюдением проектных решений, мер и мероприятий, содержащихся в настоящем разделе, негативное воздействие (угроза разрушения и/или повреждения) на ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» отсутствует.

Мероприятия по сохранению ОАН

Разработчиком проекта, на основании данных Письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-3304/2026-0-1 от 04.05.2026 г., мер предусмотренных п. 3, ст. 36 и п. 2 ст. 40 Федерального закона от 25.06. 2002 г. № 73-ФЗ и требованиями режима использования территории вышеуказанных ОАН принято ***решение о необходимости разработки плана организации и проведения спасательных археологических работ*** указанного ОАН как способа обеспечения сохранности объекта археологического наследия путем археологических раскопок, проводимых методами научных исследований с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов в целях их сохранения и получения научных знаний.

Проведение строительных работ на территории ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» разрешается только после реализации в полном объёме согласованных мероприятий по обеспечению сохранности объекта археологического наследия и плана проведения спасательных археологических работ.

План проведения спасательных археологических раскопок:

1. Расчет объемов археологических работ:

Координаты угловых (поворотных) точек планируемого раскопа ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.»:

автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Этап 1.1. Подготовка территории строительства в Кировском, Всеволожском и Тосненском районах Ленинградской области. ООО «ПИРС». Эксперт: Герман К.Э. – СПб., 2026 г.

Координаты угловых (поворотных) точек планируемого Раскопа 1:

Раскоп 1				
№ ПТ	**МСК-47 зона 2**		**WGS 84**	
	X	Y	N	E
1	436118,96	2243998,87	59°56'13.194"	30°50'25.482"
2	436103,47	2244091,73	59°56'12.699"	30°50'31.463"
3	436085,50	2244072,86	59°56'12.117"	30°50'30.250"
4	436101,29	2243980,33	59°56'12.622"	30°50'24.290"
площадь	Раскоп 1 - 1943.89 кв. м			
периметр	Раскоп 1 - 239.67 м			

Координаты угловых (поворотных) точек планируемого Раскопа 2:

Раскоп 2				
№ ПТ	**МСК-47 зона 2**		**WGS 84**	
	X	Y	N	E
1	436138,01	2243884,66	59°56'13.804"	30°50'18.125"
2	436118,96	2243998,87	59°56'13.194"	30°50'25.482"
3	436101,29	2243980,33	59°56'12.622"	30°50'24.290"
4	436117,41	2243885,88	59°56'13.138"	30°50'18.206"
площадь	Раскоп 2 - 2148.73 кв. м			
периметр	Раскоп 2 - 257.86 м			

Координаты угловых (поворотных) точек планируемого Раскопа 3:

Раскоп 3				
№ ПТ	**МСК-47 зона 2**		**WGS 84**	
	X	Y	N	E
1	436103,47	2244091,73	59°56'12.699"	30°50'31.463"
2	436095,64	2244138,63	59°56'12.448"	30°50'34.484"
3	436091,33	2244134,10	59°56'12.309"	30°50'34.193"
4	436085,08	2244171,73	59°56'12.109"	30°50'36.617"
5	436077,19	2244170,42	59°56'11.854"	30°50'36.533"
6	436084,39	2244126,80	59°56'12.084"	30°50'33.723"
7	436080,17	2244122,36	59°56'11.947"	30°50'33.438"
8	436088,04	2244075,53	59°56'12.199"	30°50'30.422"
9	436087,63	2244075,10	59°56'12.186"	30°50'30.394"
10	436084,13	2244096,62	59°56'12.074"	30°50'31.781"
11	436081,52	2244096,20	59°56'11.990"	30°50'31.754"
12	436085,50	2244072,86	59°56'12.117"	30°50'30.250"
площадь	Раскоп 3 - 1239.90 кв. м			
периметр	Раскоп 3 - 272.55 м			

Проектом предлагается проведение спасательных археологических работ на территории ОК(А)Н (в районе поворотных точек 11-12 границ территории) общей площадью 5332,51 кв.м.

Всего предполагается разработка 3 раскопов в пределах полосы отвода проектируемого линейного объекта.

Раскоп 1 (площадью = 1943.89 кв. м) планируется к разработке в пределах постоянной отвода этапа подготовительных работ (этап 1.1).

Раскопы 2 (площадью = 2148.73 кв. м) и 3 (площадью = 1239.90 кв. м) планируются к разработке в пределах постоянной и временной полосы отвода этапа 1.2 – 1.8 проектируемого строительства.

В объем археологического обследования попадают:

- территория памятника в указанных границах;
- конструктивные элементы тракта (насыпь, гать, канавы и пр.);
- культурный слой.

Прогнозируемая мощность культурных напластований, на основании предшествовавших археологических исследований: до 0,88 м.

Проведение строительных работ на территории ОАН, в соответствии с Режимом использования территории разрешается только после реализации в полном объёме согласованных мероприятий по обеспечению сохранности объекта археологического наследия и плана проведения спасательных археологических работ.

В целях обеспечения сохранности ОАН «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» при проведении проектируемых спасательных археологических работ и последующих работ по строительству автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия:

I. *Обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия*:

- перед началом спасательных археологических полевых работ, заместителю руководителя археологических исследований, отвечающему за соблюдение техники безопасности в ходе проведения археологических работ, организовать установку сигнального ограждения (сигнальной ленты на столбиках, высотой не менее 1,5 м) по периметру спасательных археологических раскопов;
- по завершении спасательных археологических полевых работ, последующих работ по подготовке территории, строительству автомобильной дороги и переустройству коммуникаций, произвести техническую и биологическую рекультивацию территории ОАН в постоянной и временной полосах отвода проектируемого строительства, в соответствии с проектными решениями всех этапов (1.1, 1.2 – 1.8) строительных работ на рассматриваемом участке строительства КАД-2 на ПК 397 - 399.

II. *Иные требования*

- Не менее чем за 2 недели до начала работ по реализации проекта строительства письменно уведомить региональный орган охраны объектов культурного наследия и о дате начала и планируемых сроках завершения работ;
- В случае повреждения или причинения иного вреда объекту культурного наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или при появлении условий, угрожающих причинением такого вреда, незамедлительно остановить все работы на прилегающем к территории ОКН участке, принять меры по предотвращению нанесения вреда объекту культурного наследия, уведомить региональный орган охраны объектов культурного наследия о сложившейся ситуации;
- В случае изменения существующих проектных решений или увеличения участка строительства, строительства дополнительных объектов, а также устройства любых временных или служебных автодорог, обходов, мест отдыха, площадок складирования материалов или стоянки техники на территории, непосредственно

связанной с территорией объекта культурного наследия, рабочая документация к изменённому проекту и сам проект подлежат повторной государственной историко-культурной экспертизе и согласованию региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Согласно Ст. 36 Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в действующей редакции) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" в случае обнаружения в ходе проведения работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Обоснование выводов экспертизы

В результате анализа проектной документации «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026, экспертом сделаны следующие выводы:

Раздел разработан в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», согласно которому строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с участками в границах территории объектов культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, включающего оценку воздействия проводимых работ на объект археологического наследия.

Раздел предусматривает комплекс мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.».

Проанализированы возможные негативные воздействия проектируемых строительных работ объекта «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход» на сохранность ОАН.

С целью сохранения объекта археологического наследия, проектом предусмотрен «План проведения спасательных археологических раскопок», предполагающий проведение в пределах границ территории ОАН спасательных археологических раскопок общей площадью 5332,51 кв. м (3 раскопа).

При условии выполнения археологических работ в полном заявленном объеме, затрагиваемая проектируемыми земляными работами часть ОАН будет исследована полностью.

Не затрагиваемая спасательными археологическими работами и полосой отвода проектируемого строительства территория ОАН, при соблюдении «Мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия», данного Раздела негативному воздействию не подвергается. В случае реализации проекта прокладки строительства автомобильной дороги строго в отведенных границах, с соблюдением проектных решений, мер и мероприятий, содержащихся в настоящем разделе, негативное воздействие (угроза разрушения и/или повреждения, нарушение визуального восприятия) на

ОАН отсутствует.

Предложенный комплекс мер обеспечивает сохранность выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» на участке проектируемых работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход» входящих в предмет охраны при проведении земляных, строительных и иных работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход» и соответствует требованиям Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В процессе проектируемых работ по сооружению объекта «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход», при условии выполнения работ по сохранению ОАН в виде охранных археологических раскопок в полном заявленном объеме, затрагиваемая проектируемыми земляными работами часть ОАН будет исследована полностью.

Не затрагиваемая спасательными археологическими работами и полосой отвода проектируемого строительства территория ОАН, при соблюдении «Мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия», данного Раздела негативному воздействию не подвергается. В случае реализации проекта строительства автодороги строго в отведенных границах, с соблюдением проектных решений, мер и мероприятий, содержащихся в настоящем разделе, негативное воздействие (угроза разрушения и/или повреждения, нарушение визуального восприятия) на ОАН отсутствует.

Вывод:

Экспертом сделан вывод о возможности (**положительное заключение**) обеспечения сохранности выяленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке, непосредственно связанном с земельными участками территории объекта культурного наследия, при проведении работ по объекту «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход».

Документ подписан усиленной квалифицированной цифровой подписью в соответствии с п. 18 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 25 апреля 2024 г. №530.

Эксперт К.Э. Герман

24.09.2026 г.

Перечень приложений к заключению экспертизы:

Приложение 1. Копия письма Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области № 01-17-4214/2026-0-1 от 29.05.2026 г.

Приложение 2. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О включении выявленного объекта археологического наследия,

обнаруженного во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и утверждении границ его территории» № 01-03/19-18 от 14.02.2019 г.;

Приложение 3. Приказ Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области «О внесении изменений в приказ комитета по культуре Ленинградской области от 14 февраля 2019 года № 01-03/19-18 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг - Ниен, XVII - нач. XVIII вв.» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области» № 01-03/26-68 от 20.04.2026 г.

Приложение 4. Проектная документация «Раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия «Участок тракта Нотеборг – Ниен, XVII-нач. XVIII вв.» на участке, предназначенном для проектирования и строительства объекта: «Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Участок от автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург до д. Кузьмолово. Основной ход». Шифр: ДП-2025-1246-ПТС-ОСОКН2 (Изм. 1). Том 10.3.2. ООО «ПИРС». Санкт-Петербург. 2026.

Приложение 5. Выписки ЕГРН на кадастровые участки.

Приложение 6. Копия письма ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» № 1636 от 14.05.2026 г.

Приложение 7. Договор на проведение государственной историко-культурной экспертизы № 220926 от 22.09.2026 г. ООО «ПИРС» с экспертом Германом К.Э. Копия документов об аттестации государственного эксперта.